

TELEGRAM

=====

Podacia stanica: **GR ŽSR O 410**
Dátum podania: 22.2.2019

Číslo: **96/2019**
Čas: 07:26

A d r e s a :

ŽSR GR O 230, O 430, O 440, O 460, OSS
Hlavný dispečer, Ústredný dispečer,
OR Košice, OR Trnava, OR Žilina, OR Zvolen
Prednostom všetkých dotknutých ŽST cestou OR
Železničné telekomunikácie,
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.,
Železničná spoločnosť CARGO Slovakia, a.s.

Na vedomie: MDV SR Bratislava , jan.farkas@mindop.sk, miroslav.dorcak@mindop.sk,
milan.miklovic@mindop.sk

Spracovateľ : Horňák 920/7141
 Marienková 920/4014
 Mikle 920/7115

TEXT :

S platnosťou od 03.03.2019 v pomôckach GVD 2018/2019 vykonajte nasledovné zmeny:

ZCP 105

- strana 334, vlak 51710 prelepte prelepkou:

Rušiaci Pn 51720 ZSSKC

Vlak chodí v ③.

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kraľovany** - Bratislava-Petržalka

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice - Spišská Nová Ves T4 2100 ton

Spišská Nová Ves - Štrba T4 1600 ton

Štrba - Kraľovany T4 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Košice		0S		12 49		13 02	90/50
x Kostoľany n.H.		0	9			13 11	
x Kysak		0	5			16	
x Kysak výh.č.35/36.....		0	1			17	
x Malá Lodina		0	6 ⁵			23 ⁵	
x Výh Ružín		0	2 ⁵			26	
x Margecany		0	5			31	
⋮ Kropachy.....		0	10	13 41	69	14 50	
⋮ Spišské Vlchy		0	7			14 57	
⋮ Markušovce.....		0	10			15 07	
⋮ Spišská Nová Ves		0	9	15 16	122	17 18	
⋮ Vydriák.....		0	12 ⁵			17 30 ⁵	85/56
⋮ Poprad-Tatry		0	12 ⁵			43	90/48
⋮ Svit.....		0	9 ⁵			52 ⁵	
x Štrba		0	15 ⁵	18 08	5	18 13	75/59
x Východná.....		0	12			25	80/57
⋮ Kráľova Lehota.....		0	8 ⁵			33 ⁵	
⋮ Liptovský Hrádok.....		0	4			37 ⁵	
⋮ Liptovský Mikuláš.....		0	10 ⁵	48	25	19 13	85/56
x Výh Paludza.....		0	6			19 19	
x Liptovská Teplá.....		0	9			28	
x Ružomberok.....		0	6			34	90/60
⋮ Lubochňa.....		P	10			44	
⋮ Kraľovany		PS	4			19 48	

ZCP 121

- strana 132, vlak 67311, zmeňte obmedzenie vlaku na „Vlak nechodí v ①,⑦ a nejde 23.IV..“

ZCP 127

- strana 61, vlak 44 prelepte prelepkou:

Rušiaci Ex (IC) / Ex (IC) 44 ZSSK

Košice - **Bratislava-Rača** - **Bratislava-Petržalka** - Wien Hbf AT

HKV r.350 Bratislava-Rača - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: R 420 ton

HKV r.VECTOR MS Bratislava hl.st. - Bratislava-Petržalka. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača		0				11 51 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady.....		0	1			52 ⁵	
x Bratislava hl.st.		0⇄	5 ⁵	11 58	10	12 08	80/64
⋮ Bratislava-Nové Mesto.....		0	7	12 15	1	12 16	60/31
x Bratislava ÚNS.....		0	6 ⁵			22 ⁵	80/58
x Bratislava-Petržalka.....		0	6 ⁵	12 29	3	12 32	

*Zúčastnených zamestnancov upovedomte!
Vývesné cestovné poriadky opravte!
Cestujúcu verejnosť informujte obvyklým spôsobom!*

Ing. Igor Polák, v.r.
Námestník GR ŽSR pre prevádzku

Za správnosť vyhotovenia: Ing. Martin Horňák