

TELEGRAM

=====

Podacia stanica: **GR ŽSR O 410**
Dátum podania: 26.11.2018

Číslo: **1688/2018**
Čas: 08:12

A d r e s a :

ŽSR GR O 230, O 430, O 440, O 460, OSS
Hlavný dispečer, Ústredný dispečer,
OR Košice, OR Trnava, OR Žilina, OR Zvolen
Prednostom všetkých dotknutých ŽST cestou OR
Železničné telekomunikácie,
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.,
Železničná spoločnosť CARGO Slovakia, a.s.
RegioJet, a.s.
AWT Rail SK, a.s.
Advanced World Transport, a.s.

Na vedomie: MDV SR Bratislava , jan.farkas@mindop.sk, miroslav.dorcak@mindop.sk,
milan.miklovic@mindop.sk,

Spracovateľ :	Horňák	920/7141
	Marienková	920/4014
	Liptáková	920/7162
	Jaroš	920/4007
	Kadeřábek	920/7194
	Lancuchová	920/2157
	Mikle	920/7115
	Kaderová	920/5225
	Ferdinand	920/3025

TEXT :

S platnosťou od 09.12.2018 v pomôckach GVD 2018/2019 vykonajte nasledovné zmeny:

Rozkaz o zavedení GVD

- strana 7, článok 1, 3.riadok zmeňte 8.decembra na 14.decembra.

ZCP 104

- strana 12, Tabuľka 4, dopravňa Sečovce, v stĺpci 3 tabuľky zmeňte číslo vlaku 81130 na 81332.

ZCP 106

- strana 249, vlak 47819, zmeňte obmedzenie vlaku na „Vlak chodí v ②,④,⑥.“

ZCP 107

- strana 105, vlak 9115, tabuľku vlaku prelepte prelepkou:

1	2	3	5	6	7	8
Prešov	0⇄				14 48	80/64
Šarišské Lúky.....	B	4 ⁵	14 52 ⁵	0 ⁵	53	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5 ⁵	58 ⁵	2 ⁵	15 01	
Lada z.....		3 ⁵	15 04 ⁵	0 ⁵	15 05	
Lipníky.....	0	4	09	1	10	
Pavlovce z.....		5	15	0 ⁵	15 ⁵	
Hanušovce n.T.mesto z.....		4	19 ⁵	1	20 ⁵	
Hanušovce nad Topľou.....	B~	2	22 ⁵	0 ⁵	23	100/104
Bystré z.....		3	26	0 ⁵	26 ⁵	
Čierne nad Topľou.....	B	3	29 ⁵	0 ⁵	30	80/64
Hlinné z.....		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Soľ z.....		3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Komárany z.....		3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Vranov nad Topľou	0	3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	100/98
Vranovské Dlhé z.....		3	50	0 ⁵	50 ⁵	
Hencovce z.....		2 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Nižný Hrabovec.....	B	3	56 ⁵	4 ⁵	16 01	
Strážske	0	7 ⁵	16 08 ⁵	1	16 09 ⁵	

§ = Ak idú rušiacie vlaky 17612, 9262, 9185 a 9184, nesmie ísť vlak 9115.

- strana 126, vlak 17612, v stĺpci 4 v riadku ŽST Prešov zmeňte sektor na „D“.

List GVD 107

- list GVD zmeňte podľa zmeny na ZCP.

ZCP 112

- strana 13, Tabuľka 4 – Plaveč – Poprad – Tatry, opravte vysvetlivku nasledovne: „ *ak v ⑤ pôjde vlak 8350“,
- strana 14, Tabuľka 4 – Výh Vyšné Hágy, tretí stĺpec, časový údaj – koniec VDS opravte „ do 6.10 h“,
- strana 74, vlak 8105, výh Vyšné Hágy z, stĺpec 2, zrušte vlnovku „~“ (výluka dopravnej služby).

List GVD 112

- Trať Poprad – Tatry TEŽ – Štrbské Pleso (TEŽ) - List GVD zmeňte podľa zmeny na ZCP.

ZCP 115

- strana 11, Tabuľka 2 – do stĺpca 5 napíšte nové vlaky „45572 a 45573“; do stĺpca 6 napíšte k číslam vlakov údaj „115“,
- strana 112, vlak 47819, zmeňte obmedzenie vlaku na „Vlak chodí v ②,④,⑥.“
- strana 115 pod 50302 vlak nalepte nálepku:

1	2	3	5	6	7	8
Pn 45572 ZSSKC						
Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 24.,26.XII. a 22.IV..						
HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 2000 ton						
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m						
Bánréve HU					16 40	50/35
Lenartovce št.hr.....		4			44	
Lenartovce	0	4	16 48			

1	2	3	5	6	7	8
Pn 45573 ZSSKC						
Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 24.,26.XII. a 22.IV..						
HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 2400 ton						
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m						
Lenartovce	0				15 15	50/37
Lenartovce št.hr.....		4			19	
Bánréve HU		4	15 23			

ZCP 116

- strana 61, tabuľku vlaku 84373 prelepte prelepkou:

1	2	3	5	6	7	8
Brezno	0S				8 00	60/24
Odb Brezno-Halny z.....	0	7 ⁵			07 ⁵	
Gašparovo	B~!	10 ⁵			18	
Polomka.....	B	19 ⁵	8 37 ⁵	43 ⁵	9 21	
Závadka n.Hr. nákladisko n.....		8 ⁵	9 29 ⁵	25	9 54 ⁵	
Helpa.....	B~!	6	10 00 ⁵	33 ⁵	10 34	
Červená Skala	B	26	11 00			

ZCP 118

- strana 137, vlak 47819, zmeňte obmedzenie vlaku na „Vlak chodí v ②,④,⑥.“

ZCP 119

- strana 12, tabuľka 4 , v dopravni D.Niva v stĺpci 3 opravte koniec VDS na 19.00 h v ⑦.

List GVD 120

- doplňte nový vlak Rv 22370 – Szob odchod 8.50 – Štúrovo príchod 9.05,
- doplňte nový vlak Rv 22371 – Štúrovo odchod 7.30 – Szob príchod 7.45.

ZCP 123

- strana 12, tabuľka 4 , v stĺpci 5 pri stanici Maňa zmeňte „ V 6 a † je VDS nepretržitá“.

List GVD 123

- VDS v stanici Maňa zmeňte podľa tabuľky 4 v ZCP 123, str.12.

ZCP 124

- strana 23, vlak 1770, v hlavičke vlaku v prvom riadku doplňte za **Os** (REX) lomítko, za lomítko dopíšte Rušiaci Os (REX) a prečiarknite §,
- strana 23, vlak 1770, pod tabuľkou vlaku prečiarknite bez náhrady: „ §=ak ide rušiaci vlak 4310 v úseku Dunajská Streda – Kvetoslavov nesmie ísť vlak 1770“,
- strana 37, vlak 4310, v hlavičke vlaku v prvom riadku prečiarknite bez náhrady: „Rušiaci Os /“ a doplňte §,
- strana 37, vlak 4310, pod tabuľkou dopíšte: §=ak ide rušiaci vlak 1770, čaká vlak 4310 v ŽST Dunajská Streda.

List GVD 124

- trasu vlaku 1770, v úseku Dunajská Streda – Bratislava – Nové Mesto zmeňte na červeno,
- trasu vlaku 4310 v úseku Dunajská Streda – Kvetoslavov zmeňte na čierno prerušovane.

List GVD 130

- VDS v stanici Bánovce nad Bebravou zmeňte na 18:30 h.

ND Plán vlakotvorby

- predmetné zmeny budú zapracované do elektronickej verzie pomôcky.

KCP 132

- strana 88, u vlakov 4705, 4707, 4719 v odchodovom riadku Bratislava – Nové Mesto, doplňte pred časový údaj značku „⊙“,
- strana 89, u vlakov 4725, 4727 v odchodovom riadku Bratislava – Nové Mesto, doplňte pred časový údaj značku „⊙“,
- strana 89, vlak 4727, pred časovým údajom v príchodovom riadku Bratislava – Nové Mesto zrušte bez náhrady značku „●“,
- strana 89, v prvom stĺpci poznámok pod tabuľkou zrušte bez náhrady poznámku: „ ● nie je prípoj medzi vlakmi 4727 a 1775“.

KCP 190

- strana 221, vlak 1120, riadok Košice, pred časový údaj doplňte značku „●“,
- strana 221, pod tabuľku v štvrtom stĺpci doplňte novú poznámku: „ ● nie je prípoj medzi vlakmi 1120 a 444“ .

KCP 193

- strana 230, stĺpec vlaku 9115 prelepte prelepkou:

9115																							
	14:48	14:59	14:59	15:01	15:05	15:10	15:15	15:20	15:23	15:26	15:30	15:35	15:39	15:43	15:46	15:47	15:50	15:53	16:01	16:08	16:09	16:14	16:19

Zúčastnených zamestnancov upovedomte!

Vývesné cestovné poriadky opravte!

Cestujúcu verejnosť informujte obvyklým spôsobom!

Ing. Igor Polák v.r.
Námestník GR ŽSR pre prevádzku

Za správnosť vyhotovenia: Mgr. Tímár Mikle