



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ROZKAZ

o zavedení grafikonu vlakovej dopravy

PLATÍ OD 9. DECEMBRA 2018

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 26.10.2018
(č. 27855/2018/O410)

ZÁZNAMY O ZMENÁCH

| Číslo zmeny | Účinnosť od | Opravené dňa | Podpis |
|-------------|-------------|--------------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

OBSAH

| | |
|---|----|
| VŠEOBECNÉ USTANOVENIA | 5 |
| 1. Prechod do nového grafikonu vlakovej dopravy | 7 |
| 2. Zavádzanie a rušenie letného času | 9 |
| 2.1. Opatrenia, platné pri zavádzaní a rušení letného času | 9 |
| 2.2. Ďalšie opatrenia, platné len pri zavádzaní letného času | 10 |
| 2.3. Ďalšie opatrenia, platné len pri rušení letného času | 11 |
| 3. Pomôcky grafikonu vlakovej dopravy | 13 |
| 3.1. Druhy vlakov | 13 |
| 3.2. Listy grafikonu vlakovej dopravy | 14 |
| 3.2.1. Prípojové riadky | 14 |
| 3.3. Zošitové cestovné poriadky | 14 |
| 3.3.1. Tabuľka 7 – Služobné vlaky | 14 |
| 3.3.3. Hlavička vlaku | 15 |
| 3.3.4. Stĺpec 2 – Pravidelné vchody vlakov na obsadenú koľaj | 15 |
| 3.3.5. Stĺpec 4 – Sektory | 16 |
| 3.3.6. Výprava vlakov osobnej dopravy | 17 |
| 3.4. Cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy | 17 |
| 3.5. Vývesné cestovné poriadky | 17 |
| 3.6. Plán radenia vlakov | 18 |
| 3.7. Rozkaz o zavedení grafikonu vlakovej dopravy | 18 |
| 3.8. ND Plán vlakotvorby | 18 |
| 3.9. Záver k pomôckam grafikonu vlakovej dopravy | 20 |
| 4. Služobná korešpondencia | 20 |
| 5. Opatrenia pri vlakoch nákladnej dopravy | 21 |
| 5.1. Všeobecne | 21 |
| 5.3. Medzištátna nákladná doprava | 22 |
| 5.4. Služobné vlaky | 22 |
| 5.5. Rušňové vlaky | 23 |
| 5.6. Zaraďovanie diaľkovej záťaže do relačných vlakov Pn | 23 |
| 6. Certifikované vlaky | 24 |
| 7. Špeciálne dopravy | 25 |
| 8. Podmienky pre prevádzku diagnostických prostriedkov koľaje | 27 |
| 8.1. Prevádzka meracieho vlaku geometrickej polohy koľaje | 27 |
| 8.2. Prevádzka koľajnicovej defektoskopickéj súpravy | 28 |
| 8.3. Prevádzka meracieho vlaku trakčného vedenia | 28 |
| 9. Preprava zamestnancov Stredísk miestnej správy a údržby | 30 |
| 10. Preprava zamestnancov úseku riadenia dopravy na svoje pracovisko | 30 |
| 11. Čakacie časy, prestupné časy a časy na preradenie priamych vozňov | 31 |
| Príloha 1: Prehľad číslovania listov GVD a ZCP | 33 |

ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

| | |
|--------|--|
| CP | Cestovný poriadok |
| CPVOD | Cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy |
| CSKMD | Centrálna správa kmeňových dát |
| ČSD | Československé štátne dráhy |
| DDC | Divízia dopravnej cesty |
| DOT | Diaľkovo ovládaná trať |
| FMD | Federálne ministerstvo dopravy |
| GR ŽSR | Generálne riaditeľstvo ŽSR |
| GVD | Grafikon vlakovej dopravy |
| HKV | Hnacie koľajové vozidlo |
| LČ | Letný čas |
| MV | Merací vlak |
| MV GPK | Merací vlak geometrickej polohy koľaje |
| MV TV | Merací vlak trakčného vedenia |
| OR | Oblasťné riaditeľstvo |
| ORD | Oddelenie riadenia dopravy |
| OZT | Oznamovacia a zabezpečovacia technika |
| PNM | Prekročená nakladacia miera |
| PIS | Prevádzkový informačný systém |
| pp | Podľa potreby |
| RFC | Rail Freight Corridor |
| ROV | Rozkaz o výluke |
| RPS | Rozkaz prednostu stanice |
| SEČ | Stredoeurópsky čas |
| SMSÚ | Stredisko miestnej správy a údržby |
| SOZT | Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky |
| SVD | Správa východnej dráhy |
| TTP | Tabuľky traťových pomerov |
| ÚR ČSD | Ústredné riaditeľstvo ČSD |
| VCP | Vývesný cestovný poriadok |
| ZCP | Zošíťový cestovný poriadok |
| ZSSK | Železničná spoločnosť Slovensko |
| ŽSR | Železnice Slovenskej republiky |
| ŽST | Železničná stanica |
| ŽT | Železničné telekomunikácie |

VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Upozorňujem, že všetky predpisy, výnosy, obežníky, smernice, usmernenia a opatrenia, vydané FMD a ÚR ČSD Praha, SVD, OR, DDC a GR ŽSR Bratislava, ktoré neboli doteraz obnovené alebo zrušené, zostávajú naďalej v platnosti.

Upozorňujem dopravných zamestnancov, zodpovedných za vyhlasovanie vlakov osobnej dopravy staničným rozhlasom, na povinnosť oznamovania meškania vlaku. Všetky dostupné informácie musia byť poskytnuté a oznámené cestujúcim tak včas, aby si cestujúci mohli upraviť svoj cestovný plán. V prípade meškania pri príchode, alebo odchode vlaku je potrebné informovať cestujúcich o situácii a predpokladanom čase odchodu a predpokladanom čase príchodu vlaku ihneď, ako sú tieto informácie k dispozícii.

Upozorňujem výpravcov na dodržiavanie vchodovej (odchodovej) koľaje, určenej plánom obsadenia dopravných koľají a na dodržiavanie pristavovania vlakov osobnej dopravy k nástupištiam, uvedeným v prehľadoch príchodov a odchodov vlakov. Týmto nie sú zakázané operatívne zmeny koľají z rôznych dôvodov pri narušení GVD, pri výlukovej činnosti a pod..

Pre zabezpečenie zosúladenia výpočtu meškania všetkých vlakov v jednotlivých systémoch a aplikáciách PIS platia nasledovné zásady:

- a) Polminútové časové údaje príchodu a odchodu (stĺpec 5 a 7), uvádzané v zošitových cestovných poriadkoch, nie sú obsiahnuté v kmeňových dátach GVD PIS t.j. v informačných systémoch nedochádza k zaokrúhľovaniu týchto časových údajov; tieto polminútové údaje sú odstránené (orezané).
- b) Z dôvodu nezaokrúhľovania časových údajov v PIS je potrebné do všetkých aplikácií PIS a v dopravnej dokumentácii uvádzať aktuálny čas udalosti bez potreby zaokrúhľovania týchto časových údajov.

Pre obdobie platnosti GVD 2018/2019 sú v dopravniciach na jednotlivých tratiach **zavedené prerušenia zmeny s pohotovosťou na pracovisku alebo s pracovnou pohotovosťou v rámci pracovnej zmeny**. Prerušenia zmeny sú zapracované v rozvrhu služieb a zavádzajú sa podľa určenia v jednotlivých dopravniciach vzhľadom na rozsah vlakovej dopravy.

Pri prerušení zmeny s pracovnou pohotovosťou na pracovisku alebo s pohotovosťou v rámci pracovnej zmeny postupujte podľa opatrení vydaných OR.

Zrušenie alebo skrátenie pohotovosti môže byť realizované len so súhlasom kontrolného dispečera príslušného oddelenia riadenia dopravy (ORD) OR.

Pri jazde vlakov cez dopravne s výlukou dopravnej služby je potrebné, aby železničný podnik oznámil ŽSR tri pracovné dni pred zamýšľanou jazdou vlaku ad-hoc trasy, že pôjde cez dopravňu, kde je výluka dopravnej služby.

1. Prechod do nového grafikonu vlakovej dopravy

Grafikon vlakovej dopravy 2018/2019 nadobúda platnosť v noci zo soboty 8. decembra 2018 na nedeľu 9. decembra 2018 o 0.00 h. Jeho platnosť skončí dňa 14. decembra 2019 o 24.00 h.

Pravidelné vlaky sú zavedené a ohlásené zavedením nového GVD na celé obdobie jeho platnosti a nie je potrebné ich v noci prechodu zavádzať.

Prechod pravidelných vlakov do nového GVD 2018/2019 je určený obežníkom GR ŽSR.

Zavádzanie mimoriadnych vlakov obmedzte. Ak je ich chod nevyhnutný, ich prechod do nového GVD určí príslušný prevádzkový dispečer ORD OR. Príslušný prevádzkový dispečer ORD OR určí aj prechod do nového GVD u vlakov nákladných a osobitného určenia. Prechod vlakov osobnej dopravy do nového GVD je riešený osobitnými opatreniami.

Z dôvodu obmedzenia zbytočných zastavovaní môže byť vlak prečíslovaný v čase od 23.00 h do 01.00 h. V uvedenom časovom intervale platia súčasne starý aj nový GVD. V čase po 01.00 h už musí každý vlak ísť podľa nového GVD. V prechodovej noci o 00.00 h prejdú vlaky v aplikáciách PIS ŽSR na nový GVD automaticky.

V dopravnej dokumentácii sa prechod na nový GVD zaznamenáva červeným zápisom „Nový GVD 2018/2019“.

Na tratiach s telefonickým dorozumievaním v prechodovej noci od 23.00 h dňa 8. decembra do 01.00 h dňa 9. decembra 2018 sa musí pri ponuke, prijatí a odhláškach, ako i pri všetkých ostatných príkazoch, hláseniach a pod. (telefonických, rádiotelefonických, ústnych, osobných atď.), týkajúcich sa jazdy vlakov, použiť pred slovom „vlak“ pomenovanie „**starý**“ alebo „**nový**“. Na traťových úsekoch vybavených traťovým zabezpečovacím zariadením sa rovnako postupuje len pri prechode na telefonické dorozumievanie, resp. pri telefonickom ohlasovaní správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty.

V platnosti zostávajú Rozkazy o výluke, ak práce v nich uvedené neboli skončené, alebo ešte ani začaté, avšak len do skončenia výlukových prác, najdlhšie do konca platnosti GVD, pre ktorý bola platnosť ROV predĺžená. Predĺženie platnosti dotknutých ROV oznámi O 410.

Požiadavky na predĺženie platnosti ROV predložia O 430 a O 460 na O 410 do 29.11.2019.

Súborné ROV na jednokoľajných tratiach sú aktualizované so zmenou GVD.

Dňom skončenia platnosti starého GVD strácajú platnosť všetky jeho pomôcky. Výnimku tvoria cestovné poriadky osobitných vlakov, vypracované priamo pre prechod GVD.

2. Zavádzanie a rušenie letného času

Na základe uznesenia vlády SR sa na území SR zavádza letný čas, t.j. miesto stredo európskeho času (SEČ) bude v určenom období platiť letný čas (LČ).

Príslušné dátumy ako i konkrétne opatrenia pre jazdu vlakov budú oznámené osobitnými opatreniami O 410.

2.1. Opatrenia, platné pri zavádzaní a rušení letného času

- a) Opatrenia pre zmenu času, vrátane do úvahy prichádzajúcich dopravných opatrení, sa uvedú v rozkaze prednostu stanice (RPS). Do RPS sa zapracujú aj prípadné zmeny obsadenia koľají, ku ktorým pri zmene času dochádza. Opatrenia, týkajúce sa iných výkonných pracovníkov, určia a vydajú ich vedúci zamestnanci.
- b) V RPS, prípadne v opatrení vedúceho zamestnanca iného výkonného pracoviska sa uvedie, kto zodpovedá za nastavenie všetkých hodín. Zamestnanci SOZT zabezpečia správne nastavenie podružných hodín, riadených hlavnými hodinami a inými externými zdrojmi (napr. GPS) a hodiny riadené informačným systémom INISS/HaVIS, v správe OZT, na základe vydaného pokynu prednostu SOZT k zmene času.
- c) Nastavenie času na hodinách, ktoré nie sú pripojené na hodinové rozvody OZT, teda nie sú riadené impulzom z hlavných hodín a sú na stanovištiach, zúčastnených na príprave vlakovej cesty a na traťových stanovištiach, nariadi výpravca príslušnej stanice. Pre stanice so zložitými miestnymi pomermi a pre stanice a stanovištia, ktoré v dobe zmeny času nebudú obsadené (výluka dopravnej služby a pod.), nariadi potrebné opatrenia prednosta ŽST v RPS podľa bodu a).
- d) Vlakový personál vlakov, ktoré podľa GVD idú na sieti ŽSR medzi 01.00 h a 04.00 h, vyrozumie o zmene času a nutnosti posunutia hodín východisková stanica rozkazom V. Vyrozumenie vlakov, ktorých sa zmena času dotkne v dôsledku zmeškania alebo náskoku, nariadi dispozičná stanica. Ak ide vlak po zmene času výnimočne podľa iného cestovného poriadku, vyrozumie sa súčasne, že so zmenou času prejde do cestovného poriadku iného vlaku. V tomto prípade sa vedľa záznamu nového času poznačí i nové číslo vlaku.
- e) Vo všetkých písomnostiach pre dopravnú dokumentáciu sa pod posledným zápisom v starom čase napíše červeným zápisom na voľný riadok názov nového času. V ostatnom sa postupuje podľa bodu 2.2c, alebo 2.3c.

- f) Vo všetkých prípadoch, keď je treba v dopravných príkazoch, rozkazoch, správach a pod. uvádzať časový údaj, musí byť v noci zmeny času od 01.00 h do 04.00 h časový údaj doplnený skratkou času „LČ“ alebo „SEČ“. Toto opatrenie nie je potrebné uplatňovať v prípade, keď sú obidva časové údaje už v novom čase a zamestnanci už predtým porovnali čas.
- g) V noci prechodu z LČ na SEČ a opačne od 01.00 h starého času do 04.00 h nového času sa musí v medzistaničných úsekoch, kde sa jazdy vlakov nezabezpečujú ponukou a prijatím, ale len telefonickou odhláškou alebo traťovým zabezpečovacím zariadením, vždy ohlasovať predvídaný odchod vlaku telefonicky aj susednej obsadenej dopravni. Ak nie je hlásenie predvídaného odchodu nariadené prevádzkovým poriadkom inak, ohlasuje sa 1 až 10 minút pred vypočítaným odchodom (prechodom) vlaku.
- h) Konkrétne ustanovenia pre jazdu jednotlivých vlakov, ktoré idú podľa GVD medzi 02.00 h a 02.59 h, budú vydané osobitnými opatreniami GR ŽSR. Povinnosťou výpravcu je vykonať včasné opatrenia na ich čo najvhodnejšie križovanie a predchodenie podľa čl. 846 a 847 predpisu ŽSR Z 1.
- i) V prípade, že sa v niektorom zo susedných štátov neuskutoční zmena času v rovnakej hodine, vypracuje GR ŽSR na príslušných hraničných priechodoch opatrenia k prechodu vlakov osobnej dopravy. Pre ostatné vlaky vypracuje opatrenia prednosta stanice po dohode s prednostom susednej pohraničnej stanice.
- j) Na trati so zjednodušeným riadením dopravy a na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením nariadi zmenu času vlakovému personálu rušňovodičom traťových strojov, závorárom a ostatným dopravným zamestnancom v pridelených dopravniach dispečer, výpravca DOT. V noci prechodu od 23.00 h predošlého dňa do 07.00 h prvého dňa platnosti nového času ohlási každý rušňovodič, určený zamestnanec vlakovej čaty, rušňovodič-traťový strojník a závorár z dopravne (príľahlej stanice) dispečerovi aj nastavenie správneho času vlastných hodínok.
- k) Opatrenia na úpravu času na zariadeniach výpočtovej techniky (okrem výpočtovej techniky technologických zariadení OZT) zabezpečí na všetkých pracoviskách vlastnými organizačnými opatreniami ŽT.

2.2. Ďalšie opatrenia, platné len pri zavádzaní letného času

- a) Letný čas sa vo vyhlásenom dni upravuje o 02.00 h SEČ na 03.00 h LČ.
- b) V súlade s bodom 2.1c, nariadi výpravca o 02.00 h SEČ úpravu času na 03.00 h LČ, v súlade s bodom 2.1d nariadi východisková stanica zmenu času rozkazom V.

- c) Vo všetkých písomnostiach pre dopravnú dokumentáciu sa o 02.00 h SEČ napíše červeno na voľný riadok „*Letný čas*“. Časové údaje nad týmto riadkom budú takto v SEČ, pod ním v LČ. Ak je časový údaj nad riadkom výnimočne v LČ (napr. odchod vlaku, ktorý príde v SEČ a odíde až po zmene času), doplní sa časový údaj značkou „LČ“ (v elektronickom dopravnom denníku v stĺpci poznámka).
- d) Vlaky, ktoré zastihne zmena času počas jazdy, budú automaticky o 1 hodinu zmeškané.
- e) Odchody vlakov, ktoré majú podľa GVD odchádzať medzi 02.00 h a 02.59 h sa musia uskutočniť vzhľadom na zmenu času až o 03.00 h LČ. Výpravca upraví sled vlakov podľa poradia dôležitosti vlakov v zmysle čl. 459 predpisu ŽSR Z 1 (príp. v zmysle kap. 3.2.1. Rozkazu o zavedení GVD). O prípadnej zmene sledu informuje výpravcu susednej stanice. Prípadnú zmenu križovania alebo predchodenia týchto vlakov musí výpravca včas dohodnúť podľa čl. 846 a 847 predpisu ŽSR Z 1.

2.3. Ďalšie opatrenia, platné len pri rušení letného času

- a) Letný čas sa ruší vo vyhlásenom dni nastavením hodín o 03.00 h LČ na 02.00 h SEČ. Hodina „2“ sa preto v noci zmeny vyskytne dvakrát: po 02.00 h...02.59 h LČ nasleduje 02.00 h SEČ.
- b) V súlade s bodom 1c, nariadi výpravca o 03.00 h LČ nastavenie hodín na 02.00 h SEČ. V súlade s bodom 1d, nariadi východisková stanica zmenu času všeobecným rozkazom V.
- c) Vo všetkých písomnostiach pre dopravnú dokumentáciu sa o 03.00 h LČ napíše červeno na voľný riadok „*Stredoeurópsky čas*“. Časové údaje nad týmto riadkom budú takto v LČ, pod ním v SEČ. Ak je časový údaj nad riadkom výnimočne v SEČ (napr. odchod vlaku, ktorý príde v LČ a odíde až po zmene času), doplní sa časový údaj značkou „SEČ“.
- d) Vlaky osobnej dopravy pôjdu podľa LČ až do prvej stanice, z ktorej majú podľa GVD odísť o 02.00 h alebo neskôr, z tejto stanice odídu až podľa SEČ. Vlak osobnej dopravy, ktorý prvýkrát zastavuje po 02.00 h na zastávke, odíde z predchádzajúcej stanice s takým meškaním, aby zo zastávky odišiel podľa GVD v SEČ.

Aby sa obmedzil časovo dlhý pobyt vlakov v stanici, kde to nie je z prevádzkových alebo bezpečnostných dôvodov vhodné, môže sa odchylne od bodu 2.3d určiť, že:

- Vlak bude zadržaný vo vhodnej stanici, v ktorej má podľa GVD pobyt medzi 01.00 h a 01.59 h a bude vypravený tak zmeškaný, aby po zmene času na SEČ išiel presne podľa GVD.
- Vlak, ktorý začína svoju jazdu medzi 00.00 h a 02.00 h bude vypravený už z východiskovej stanice tak zmeškaný, aby po zmene času na SEČ išiel presne podľa GVD.
- Vlak, ktorý končí svoju jazdu medzi 02.01 h a 02.59 h a dá sa predpokladať, že v staniciach a zastávkach, kde po polnoci zastavuje, bude väčší výstup ako nástup, môže prísť až do cieľovej stanice podľa LČ.

3. Pomôcky grafikonu vlakovej dopravy

Týmto rozkazom nariaďujem k novému GVD účinnosť jeho nasledovných vydaných pomôcok:

- Listy grafikonu vlakovej dopravy
- Zošitové cestovné poriadky
- Cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy
- Vývesné cestovné poriadky
- Plán radenia vlakov
- Rozkaz o zavedení grafikonu vlakovej dopravy
- ND Plán vlakotvorby (vydávaný len v elektronickej podobe).

3.1. Druhy vlakov

Predpisom ŽSR Z 1 sú v čl. 459 (pre riadenie dopravy na ŽI) stanovené druhy vlakov. V dokumentoch, oznamoch a hláseniach určených **pre cestujúcich môžu byť použité aj iné označenie druhu vlaku.**

Iné označenia druhu vlakov a ich priradenie v zmysle čl. 459 predpisu ŽSR Z 1:

| Prepravný druh | Druh vlaku podľa Z 1 |
|-------------------------|----------------------|
| SC, rjx, EC, EN, IC, RJ | Ex |
| RR, ER | R |
| REX, Zr | Os |

Charakteristika prepravných druhov vlakov používaná pri tvorbe GVD:

SC = SuperCity: medzištátny vlak najvyššej kvality, ktorý sa svojimi parametrami (cestovná rýchlosť, počet zastavení, úroveň poskytovaných služieb a pod.) odlišuje od ostatných vlakov; slúži na rýchle spojenie významných miest alebo centier jednotlivých štátov; jeho jazda je sledovaná výborom UIC.

rjx = railjet xpress; obdoba SC vlaku.

EC = EuroCity: obdoba SC vlaku.

EN = EuroNight: obdoba SC, EC vlaku pre nočné spojenie.

IC = InterCity: vlak vyššej kvality, ktorý sa svojimi parametrami (cestovná rýchlosť, počet zastavení, úroveň poskytovaných služieb a pod.) odlišuje od ostatných vlakov nižších kategórií; slúži na rýchle spojenie významných miest.

RJ = REGIOJET: vlak železničného podniku RegioJet a.s., ktorý sa parametrami (cestovná rýchlosť, počet zastavení, úrovňou poskytovaných služieb) odlišuje od ostatných vlakov.

RR = Regionálny rýchlik: pre rýchlu prepravu na väčšie vzdialenosti v rámci regiónov, zastavuje spravidla len v dôležitých staniciach.

ER = EuroRegio: medzištátny zrýchlený vlak.

REX = Regional Expres: regionálny expresný vlak, ktorý je obdobou rýchlika s častejším zastavovaním v staniciach; slúži na rýchle spojenie miest medzištátnych a vnútroštátnych regiónov.

Zr = Zrýchlený vlak: vlak, ktorý je obdobou rýchlika s častejším zastavovaním v staniciach, slúži na rýchle spojenie miest vnútroštátnych regiónov.

3.2. Listy grafikonu vlakovej dopravy

Členenie listov GVD je uvedené v Prehľade číslovania listov GVD v Prílohe č. 1.

Pre vyznačovanie pravidelnosti a iných charakteristických údajov, vyjadrených trasou jednotlivých vlakov, platia údaje a vzory v záhlaví listu GVD.

3.2.1. Prípojové riadky

Na niektorých listoch GVD sú prípojové riadky doplnené krátkymi tenkými zvislými čiarami, ktoré sa kreslia po 1 minúte. Čas príchodu alebo odchodu prípojného vlaku sa nevyjadruje v tomto prípade časovými kótami, ale presným umiestnením čiary prípojného vlaku na čiare dopravného bodu.

3.3. Zošitové cestovné poriadky

3.3.1. Tabuľka 7 – Služobné vlaky

V Tabuľke 7 ZCP sú uvedené informácie pre vedenie služobných vlakov (Služ). Pre každý traťový úsek sú pridelené číselné série Služ vlakov s rozdelením pre stanovené rýchlosti 30, 40, 50, 60, 80 a 100 km/h a osobitne pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia. Každý Služ vlak má samostatný tabelárny cestovný poriadok. V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku Služ vlaku sa neuvádza údaj o HKV a normatívne hmotnosti.

3.3.2. Tabuľka 8 – Operatívne vlaky

V príslušných ZCP je vytvorená tabuľka 8 – **Operatívne vlaky**, v ktorej sú sústredené informácie, týkajúce sa operatívnych vlakov.

Tabuľka 8 má dve časti:

Časť A - obsahuje dohodnuté intervaly čísel vlakov, ktoré sú zavádzané len v pohraničnom úseku.

Časť B - obsahuje čísla tranzitných operatívnych vlakov, vedených aj mimo hraničných úsekov s tabelárnym cestovným poriadkom „kmeňového operatívneho“ vlaku. Pozri tiež bod 5.1.

3.3.3. Hlavička vlaku

- a) V ZCP sa neuvádza vlakové vykurovanie, zapojenie napájacích káblov, vzduchového potrubia a spojok centrálného ovládania dverí a osvetlenia.
- b) V ZCP bol zrušený riadok Spolu.
- c) Vlaky podľa potreby (v celej trase alebo v časti trasy), ktoré sú objednané dopravcom majú v hlavičke vlaku uvedené aj dni plánovaného zavádzania vlaku.
- d) V jednotlivých pomôckach GVD sa pri hodnotách hmotnosti uvádza aj prislúchajúci typ jazdného odporu. Ak je pre niektorú hodnotu použité označenie „T4“ jedná sa o údaj, ktorý platí pre ložené podvozkové vozne. Obdobné označenie „U4“ znamená prázdne podvozkové vozne.

3.3.4. Stípec 2 – Pravidelné vchody vlakov na obsadenú koľaj

V zmysle ustanovenia čl. 923 predpisu ŽSR Z 1 môže príslušné OR povoliť pravidelné vchody vlakov na obsadenú koľaj. Z tohto dôvodu prednostovia ŽST ktorí nevyhnutne potrebujú zapracovať pravidelný vchod vlaku na obsadenú koľaj, musia každoročne písomne požiadať za vlastnú i pridelené dopravne o toto povolenie. ŽST tieto požiadavky postúpia príslušnému kontrolórovi dopravy, ktorý preskúma opodstatnenosť požiadaviek a tie, ktoré odsúhlasil, postúpi na schválenie na OR.

Všetky tieto požiadavky musia prednostovia ŽST zdôvodniť. Ak je potrebný pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla, musia túto skutočnosť v žiadosti uviesť osobitne, spolu aj s označením daného cestového návěstidla.

Schválené požiadavky postúpi OR na O 410 na zapracovanie do ZCP, zamietnuté žiadosti OR vráti ŽST.

Žiadosti pre pripravovaný GVD je potrebné zaslať v zmysle Harmonogramu prác pre zostavu GVD.

Obdobne sa postupuje aj pri žiadosti o povolenie zrušenia ohlasovacej povinnosti (čl. 1065 predpisu ŽSR Z 1) na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy.

3.3.5. Stĺpec 4 – Sektory

Nástupištia vybraných ŽST sú označené sektormi, ohraničujúcimi čiastkové úseky na nástupišti pre nástup a výstup cestujúcich. Sektory sú označené tabuľkami s veľkým bielym písmenom na modrom podklade, umiestnenými na konštrukcii zastrešenia nástupišťa na strane určenej pre výstup a nástup cestujúcich alebo na nekrytých častiach ostrovných nástupíšť na stĺpikoch umiestnených v strede nástupišťa v pozdĺžnom smere (ak sú pri nástupišti dve koľaje, označenie sektora platí pre obe koľaje).

Sektory pre nástup cestujúcich sú uplatňované len pri vlakoch druhu Ex (SC, rjx, EC, EN, IC, Ex, RJ) a R (R, RR) s posilovými vozňami radenými najčastejšie na konci vlaku (spravidla vlaky párneho smeru) a len v týchto ŽST: Banská Bystrica, Bratislava hl.st., Čadca, Košice, Nové Mesto nad Váhom, Nové Zámky, Poprad-Tatry, Prešov, Púchov, Štúrovo, Trebišov, Trenčianska Teplá, Trenčín, Trnava, Vrútky, Zvolen os.st., Žilina.

V tabelárnych cestovných poriadkoch je vytvorený stĺpec 4, v ktorom sú písmená sektorov uvádzané v riadku príslušnej stanice.

Vlak, ktorý má v stĺpci 4 tabelárneho cestovného poriadku uvedený v riadku dopravne písmeno sektora, zastaví čelom prvého vozidla obsadeného cestujúcimi v úrovni tabuľky s písmenom sektora uvedeného v stĺpci 4 v riadku dopravne.

V prípade, že sa dané písmeno sektora uvedené v tabelárnom cestovnom poriadku na nástupišti nenachádza (napr. pri operatívnej zmene koľaje) alebo v prípade, že je vo vlaku operatívne zaradených viac vozidiel ako určuje plán radenia vlaku, príp. ak z iných, ako uvedených dôvodov nie je možné zastaviť v uvedenom sektore, postupuje sa v zmysle prepisu ŽSR Z 1 (čl. 912 – 913). V prípadoch, keď bude potrebné aby vlak zastavil na určenom mieste, postupuje sa podľa článku 914 predpisu ŽSR Z 1.

Za správne prístavenie súpravy východiskového vlaku do určeného sektora zodpovedá ten, kto súpravu pristavuje. Konkrétne povinnosti zamestnancov, vzhľadom na miestne pomery a technológiu práce stanoví každá ŽST individuálne.

3.3.6. Výprava vlakov osobnej dopravy

Výprava vlakov osobnej dopravy v staniach s odchodovými (cestovými návěstidly) s prepravou cestujúcich sa uskutočňuje podľa čl. 325 predpisu ŽSR Z 1.

Nariadená výprava vlakov osobnej dopravy výpravcom podľa čl. 326 predpisu ŽSR Z 1 je uvedená v príslušných ZCP.

Výprava vlakov s prepravou cestujúcich v ŽST, ktoré nespĺňajú ustanovenie čl. 325 predpisu ŽSR Z 1, zostáva nezmenená podľa článku 327 predpisu ŽSR Z 1.

Upozorňujem výpravcov na dôsledné dodržiavanie ustanovení o výprave vlakov.

3.4. Cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy

Cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy (ďalej CPVOD) bude cestou príslušného OR distribuovaný iba do vybraných dopravných bodov, ktoré nemajú prístup na IP ŽSR, alebo webovú stránku ŽSR cez internet. Na ostatné dopravné body nebude distribuovaný.

Za pridelenie CPVOD a označenie CPVOD pečiatkou vlastnej stanice zamestnancom, ktorí ho používajú k výkonu služby, zodpovedajú prednostovia ŽST. Taktiež zodpovedajú za včasné dodanie zmien týmto zamestnancom.

Zamestnanci, ktorí majú pridelený takýto výťah CPVOD ako služobnú pomôcku, vykonajú jeho označenie na prvej strane textom „**Služobný výťah**“ a čitateľným podpisom. Títo zamestnanci zodpovedajú za označenie CPVOD, včasné a správne vykonanie zmien počas jeho platnosti.

Až do vydania zmeny predpisu ŽSR DP 8 sa neuvádzajú tarifné kilometre v CPVOD v zmysle čl. 217 predpisu ŽSR DP 8.

3.5. Vývesné cestovné poriadky

Vývesné cestovné poriadky (VCP) vyveste včas na miesta, ktoré sú cestujúcim ľahko prístupné. VCP musia byť umiestnené tak, aby ich horný okraj nebol vyššie ako 180 cm od podlahy.

V každej stanici a zastávke, v ktorej je VCP vyvesený, **podčiarknite červenou farbou** názov tejto stanice alebo zastávky, vrátane časových údajov. V rámci možností VCP zabezpečte proti poškodeniu priesvitným materiálom. Za včasné vyvesenie VCP zodpovedajú zamestnanci OR ŽSR. Zverejnenie VCP na zastávkach, kde pracujú iba zamestnanci ZSSK, zabezpečia zamestnanci regionálnych pracovísk ZSSK.

Zakazujem deliť jednotlivé listy VCP na menšie diely!

3.6. Plán radenia vlakov

Plán radenia vlakov vyveste včas na určené miesta. Plány musia byť umiestnené tak, aby boli čitateľné v celom rozsahu. Za včasné vyvesenie plánov radenia vlakov, ako aj ich opravy, zodpovedajú zamestnanci ŽSR. Zverejnenie plánov radenia na zastávkach, kde pracujú iba zamestnanci ZSSK, zabezpečia zamestnanci regionálnych pracovísk ZSSK.

3.7. Rozkaz o zavedení grafikonu vlakovej dopravy

S jeho obsahom sa musia včas oboznámiť všetci zamestnanci ŽSR a železničné podniky, ktorých sa príslušné opatrenia týkajú a v priebehu platnosti GVD 2018/2019 ich musia aj dodržiavať.

3.8. ND Plán vlakotvorby

ND Plán vlakotvorby je vydávaný iba v elektronickej podobe.

Zamestnanci ŽSR ako aj železničné podniky, majú pomôcku k dispozícii spolu s ostatnými pomôckami GVD na „Intranetovom portáli ŽSR“ a na portáli PIS ŽSR pre role Dopravcu v záložke CSKMD. Na výkonných pracoviskách ŽSR postačí mať k dispozícii ND Plán vlakotvorby iba v elektronickej podobe.

Pre predvídateľné dodatočné žiadosti na pridelenie voľnej kapacity infraštruktúry (tzv. ad-hoc žiadosti na vlakové trasy) sú v pomôcke označené tzv. voľné trasy, ktoré môžu byť použité pre ľubovoľný železničný podnik; vlaky série 59xxx sú určené prednostne pre dopravu vlakov ozbrojených zložiek, ale v prípade ich neobjednania sa môžu použiť pre ľubovoľné objednávky vlakových trás.

V pomôcke GVD sú označené aj tzv. koridorové voľné trasy (RFC5, RFC7, RFC9), ktoré sú určené prednostne pre potreby medzištátnych koridorových OSS. Označenie RFC pod záhlavím trasy vľavo znamená, že trasa môže byť pridelená pre objednávku trasy ľubovoľného železničného podniku rovnako ako voľné trasy.

Označenie RFC pod záhlavím vpravo znamená, že trasa bola pridelená medzištátnym koridorovým OSS, konkrétnemu železničnému podniku a na jazdu nákladného vlaku sa vzťahujú ustanovenie Nariadenia EK 913/2010:

- ak vlak dodržiava svoj rozvrhnutý čas stanovený v CP, trasa sa podľa možnosti neupravuje,

- trasa nemôže byť zo strany ŽSR zrušená menej ako 2 mesiace pred plánovanou jazdou vlaku s výnimkou prípadov vyššej moci, vrátane naliehavej a nepredvídanej práce kritickej z hľadiska bezpečnosti, alebo ak železničný podnik so zrušením nesúhlasí,

Všetky trasy vlakov RFC koridorov sú v pomôckach GVD určené ako druh vlaku Nex.

Časť C, „**Prehľad trás a radenie vlakov ND**“ je možné pre zamestnancov ŽSR plnohodnotne a adresne generovať z aplikácie MET (Manažérsky editor trás), menu „Tlačové výstupy/Nákladná doprava“. V prípade potreby je možné pre všetky pracoviská vygenerovať uvedenú prílohu iba s vlakmi, ktoré sú pre dané pracovisko potrebné. Prístup do tohto systému bol vytvorený pre všetky organizačné jednotky podľa ich požiadaviek. Železničné podniky môžu prostredníctvom MET generovať iba prehľad svojich objednaných vlakov, vlakov RFC a VT. O nové prístupy do MET je možné požiadať O 410.

Údaje o radení a náplní vlakov, uvedené pri vlakoch pod záhlavím vľavo, sú údaje o plánovanom radení a náplni. Toto radenie a náplň je pre zamestnancov ŽSR iba informatívnym údajom. Železničný podnik je oprávnený viesť vlak aj s inou náplňou ako je uvedené v ND. Pri zmene radenia relačných vlakov, vychádzajúcich alebo končiacich vo vlakotvorných ŽST na ŽSR, je zmenu radenia vlaku nutné prerokovať so ŽSR.

Pri každom vlaku sú uvedené všetky známe zahraničné železničné podniky, podieľajúce sa na doprave daného vlaku. Železničný podnik na ŽSR je označený tučným písmom. Zahraničný železničný podnik je pre zamestnancov ŽSR iba informatívny údaj. Slovenský železničný podnik sa môže rozhodnúť odovzdať/prijať vlak aj od iného zahraničného železničného podniku, ak to má medzinárodne dohodnuté.

Pri všetkých vlakoch ND sa naďalej uvádza pravidelná dĺžka súpravy bez HKV. Celková dĺžka vlaku sa môže v trase vlaku meniť v závislosti od zmeny počtu a typu zaradených HKV. Železničný podnik môže zostaviť vlak s maximálnou dĺžkou podľa príslušných TTP, ak nie je v pomôcke ND Plán vlakotvorby určené inak.

Pri vlakoch nákladnej dopravy je uvedená pravidelná hmotnosť vlakov. Železničný podnik môže vyťažiť vlak v zmysle normatívu hmotnosti podľa tab. 6 ZCP príslušnej trate, alebo podľa Tabuliek hmotností ťahaných vozidiel uvedených v predpise ŽSR SR 1013 resp. v CSKMD. Plánované jazdné časy sa však pri navýšení pravidelnej hmotnosti vlaku nemôžu predlžovať bez súhlasu ŽSR.

V nadväznosti na zmenu systému úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam platným od 1.1. 2019 dochádza k zmene

označenia vlakov podľa potreby (pp) objednaných dopravcom. Vlaky podľa potreby (alebo časť trasy vlaku pp), ktoré sú objednané dopravcom majú v časti C. pod číslom vlaku skratku dopravcu a pod záhlavím vpravo sú uvedené „Dni plánovaného zavádzania“ tohto vlaku. Dni plánovaného zavádzania budú mať vplyv na výšku úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre. Spôsob zavádzania vlakov podľa potreby sa v prevádzke nemení

V medzištátnej doprave smie byť vlak podľa potreby zavedený iba po dohode so zahraničnými partnermi.

Na základe požiadavky železničného podniku môžu byť trasy vlakov označené poznámkou „*súprava vozňov bez zaistovacích brzd*“.

Pri doprave vlakov zostavených z vozidiel bez zaistovacích brzd (bez ohľadu na označenie trasy vyššie uvedenou poznámkou) železničný podnik vybaví vlak potrebným počtom zarážok tak, aby boli dodržané ustanovenia predpisu ŽSR Z 1.

Údaj potrebného brzdiaceho percenta „r“ pre vozidlá zaistené zaistovacími brzdami, v tomto prípade slúži ako podklad v zmysle čl.1420 predpisu ŽSR Z 1 pre výpočet počtu zarážok, ktorými je nutné vybaviť vlak.

V časti D. „*Plán vlakov tvorby pre vlakovorné stanice*“ budú v súlade s predpisom ŽSR DP8 uvedené čísla koľají určené na zoradenie jednotlivých uvedených relácií vozňov. Zmeny určených koľají na zoradovanie jednotlivých relácií vlakov vo vlakovorných staniach sa bude v pomôcke opravovať na základe oznámenia jednotlivých OR vždy iba k pravidelnej zmene GVD.

3.9. Záver k pomôckam grafikonu vlakovej dopravy

Reklamácie a prípadné dodatočné objednávky zasielajte vždy tam, kde ste pomôcky GVD objednávali!

Všetci zamestnanci, ktorým sú pomôcky GVD pridelené, sú povinní vykonávať zmeny v určenom termíne! Prednostovia ŽST zabezpečia po každej zmene kontrolu vykonania zmeny.

4. Služobná korešpondencia

Zamestnanci ktorí pri vlakoch zabezpečujú podaj a odber služobnej korešpondencie, musia očakávať vlak na mieste pravidelného zastavenia, aby z dôvodu týchto úkonov nedochádzalo k prekročeniu pobytu, ani k znemožneniu krátenia pobytu pri meškaní vlaku.

5. Opatrenia pri vlakoch nákladnej dopravy

5.1. Všeobecne

Pre predvídateľné dodatočné žiadosti na pridelenie voľnej kapacity infraštruktúry (tzv. ad-hoc žiadosti na vlakové trasy) v zásade využívajte trasy, ktorých náplň zodpovedá Plánu vlakov tvorby. Pri vlakoch, ktoré nemajú v GVD uvedenú celistvú trasu, resp. trasu s nadväzujúcou "krídlnou" trasou, využívajte voľné trasy, uvedené v Pláne vlakov tvorby s prihliadnutím na to, či ide o relačný alebo ucelený vlak. Kombinovať trasy ucelených a relačných vlakov je možné len výnimočne.

Trasa vlaku pridelená určenému železničnému podniku je označená skratkou tohto železničného podniku. Následy týchto trás vlakov smú byť pridelené aj ostatným železničným podnikom. Táto zásada platí aj pre vlaky podľa potreby (pp), ktoré sú pridelené dopravcovi. Vlaky, označené skratkou VT (voľné trasy) a následy týchto vlakov sa môžu použiť pre akýkoľvek železničný podnik. Používanie následov vlakov pre medzištátnu dopravu je zakázané.

V staniciach a nákladiskách, kde je malý podaj vozňových zásielok, nebol v niektorých prípadoch do cestovného poriadku vlaku miestnej obsluhy zapracovaný pobyt. V prípadoch, keď sa tam má na základe požiadavky železničného podniku záťaž dobrať (odstaviť), prípadne vykonať obsluhu, predpisuje týmto vlakom zastavenie a potrebný pobyt rozkazom V.

Na hraničných priechodoch ŽSR – ÖBB Infra AG, ŽSR – SŽDC, ŽSR – PKP PLK S.A., ŽSR – MÁV Zrt., ŽSR – GYSEV Zrt., ŽSR – UZ a na traťových úsekoch:

1. Hidasnémeti HU – Čaňa št.hr. – Čaňa – Košice – Žilina – Čadca – Čadca št.hr. – Mosty u Jablunkova CZ,
2. Szob HU – Štúrovo št.hr. – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty – Kúty št.hr. – Lanžhot CZ
3. Komárom HU – Komárno št.hr. – Komárno – Nové Zámky – Bratislava hl.st. – Kúty – Kúty št.hr. – Lanžhot CZ,
4. Rajka HU – Rusovce št.hr. – Rusovce – Bratislava hl.st. – Kúty – Kúty št.hr. – Lanžhot CZ

sú v tabuľke 8 príslušných ZCP uvedené dohodnuté intervaly čísel operatívnych trás vlakov, ktoré je možné použiť v prípadoch, ak je to účelné pre zabezpečenie plynulej prevádzky na sieti ŽSR. Tieto čísla je možné využiť pre železničné podniky, ktoré na tomto priechode/trati nemajú dohodnuté vlastné trasy. Vlaky sa pod týmto číslom môžu ponúkať medzi susednými manažermi infraštruktúry a evidovať v informačnom systéme. Každé číslo pre operatívnu trasu vlaku má aj

dátovo pripravenú časovú polohu. Tieto časové polohy sú pripravené tak, aby mohli byť vlaky plánované počas 24 hodín.

Čísla tranzitných vlakov z traťových úsekov z bodu 1. až 4. používajte prednostne pre tranzitnú medzištátnu dopravu.

5.2. Smerovanie

Smerovanie vozňových zásielok je poskytované aplikáciou PIS.

Systém smerovanie vozňových zásielok pre body ŽSR bol vyhotovený iba pre dopravcu ZSSK Cargo na základe jeho požiadaviek a pre jeho tarifné body.

Tlačové výstupy Kníh smerovania pre zamestnancov ŽSR v prípade potreby zabezpečí pre svoj obvod na to určený zamestnanec OR. Tlačové výstupy Kníh smerovania pre zamestnancov ZSSKČ, zabezpečí pre svoj obvod na to určený zamestnanec ZSSKČ.

Upozorňujem, že od zmeny GVD nebude pohraničný smerovací bod 5689 Rusovce št.hr. zahrnutý v systéme smerovania pre relačnú záťaž. Hraničný prechod Rusovce – Rajka bude ale aj naďalej otvorený pre ucelené vlaky ND.

5.3. Medzištátna nákladná doprava

Slovensko – Rakúsko (SK – AT)

Nákladné vlaky na sieti ÖBB Infra AG jazdia rýchlosťou 100 km/h, preto musia tejto rýchlosti vyhovovať vozne, smerujúce na ich sieť a musia byť tak aj naložené.

5.4. Služobné vlaky

Pre služobné vlaky je vyhradená séria čísel od 90000 do 99999, pričom:

- séria 90000 – 90999 je určená výlučne pre jazdy služobných vlakov za účelom prehliadky trakčného vedenia;
- séria 91000 – 99999 je určená pre ostatné jazdy služobných vlakov.

Čísla vlakov a tabelárne cestovné poriadky sú pre obidva účely jász služobných vlakov pre jednotlivé trate uvedené v príslušnom ZCP Tab. 7.

Vyhradené čísla vlakov smú byť zavedené výlučne pre jazdy vlakov zložiek ŽSR (ich zavádzanie pre externé železničné podniky je zakázané).

Organizačné zložky ŽSR si objednávku trasy služobného vlaku uplatňujú príslušným druhom objednávky prostredníctvom PIS.

5.5. Rušňové vlaky

V GVD sú zapracované voľné trasy rušňových vlakov. Tieto trasy zavádzajte na žiadosť železničného podniku (na základe príslušnej elektronickej „Objednávky trasy“) v prípade, ak železničný podnik na uvedenej trati nemá objednané alebo vyčerpá trasy rušňových vlakov, ktoré v danom úseku objednal.

5.6. Zaradovanie diaľkovej záťaže do relačných vlakov Pn

Ak železničný podnik požiada o doplnenie záťaže relačného priebežného nákladného vlaku (Pn) záťažou, ktorá sa podľa ND Plán vlakotvorby radí do pravidelných Pn vlakov s ucelenou záťažou (platí aj z východiskovej stanice), je potrebné železničnému podniku vyhovieť za podmienky, že takýto Pn vlak bude z tejto stanice do cieľovej stanice prečíslovaný a vedený vždy ako násled plánovaného relačného Pn vlaku.

6. Certifikované vlaky

Certifikované vlaky železničných podnikov osobnej a nákladnej dopravy sú vlaky vyššej kategórie, ktoré spĺňajú stanovené kvalitatívne parametre. Železničný podnik, v prípade že vlastní certifikát na konkrétny vlak, sa dohodne s O 410 na spôsobe sledovania a vyhodnocovania jazdy takýchto vlakov.

Vyhodnocovanie sa riadi podmienkami, uvedenými v dvojstranných dohodách o spoločných opatreniach pre zabezpečenie kvality prevádzky dopravy na dráhe, uzatvorených s jednotlivými železničnými podnikmi.

Certifikované vlaky železničného podniku majú prednosť pred vlakmi rovnakej kategórie toho istého železničného podniku. Zoznamy certifikovaných vlakov pre jednotlivé železničné podniky budú zo strany O 410 priebežne aktualizované a zasielané na ORD jednotlivých OR, ktoré ich budú distribuovať prednosťom ŽST v rámci svojich obvodov.

Pre zabezpečenie sledovania kvality certifikovaných vlakov, ved'te uvedené vlaky vždy pod prideleným číslom, a to od okamihu zadania vstupnej vety vlaku až do jeho ukončenia v cieľovej ŽST. Prečíslovanie certifikovaných vlakov v informačnom systéme PIS je v ŽST zadania vstupnej vety vlaku zakázané. Prečíslovanie certifikovaných vlakov počas ich trasy je možné len v nevyhnutných prípadoch z titulu odklonu vlaku. Použitie kmeňového čísla certifikovaného vlaku je možné iba v prípade, ak plánovaná východisková a cieľová stanica vlaku podľa GVD je totožná s naplánovanou trasou v Zmenovom pláne (t. j. nesmie dôjsť ku skráteniu trasy). Použitie následu certifikovaného vlaku nie je obmedzené len pre vnútroštátne úseky. V medzištátnej doprave je zakázané.

Použitie čísla certifikovaného vlaku pre jazdu rušňového vlaku je zakázané.

7. Špeciálne dopravy

Pri preprave vojenských zásielok, ktorá sa uskutočňuje podľa vydaného instradačného telegramu, zakazujem v bežnej prevádzkovej práci odrieknuť vlaky, ktorými sa zásielky prepravujú (ani na určitom úseku prepravnej cesty). Platí to aj pre prepravy špeciálnej vojenskej techniky, ak sú tieto zásielky správdzané príslušníkmi Policajného zboru SR.

Preprava mimoriadnych zásielok s PNM sa uskutočňuje podľa predpisu ŽSR Z 7 a príslušných článkov predpisu ŽSR Z 1.

Žiadosti o súhlas k preprave mimoriadnych zásielok je možné zadávať elektronicky cez „Web formulár“, ktorý je umiestnený na internetovej stránke www.zsr.sk v sekcii Mimoriadne zásielky. Elektronická žiadosť plnohodnotne nahrádza Žiadosť o súhlas k preprave mimoriadnych zásielok vo formáte pdf, xls alebo doc. Táto nová forma žiadosti je obsahovo rozšírenejšia a je užívateľsky komfortnejšia pre obidve strany - objednávateľa prepravy mimoriadnej zásielky ako aj tvorcu povolenia na prepravu mimoriadnej zásielky - URMIZU. Budú akceptovateľné obidve formy žiadosti, či už prostredníctvom Web formulára alebo vyplnené tlačivo vo formáte pdf, xls alebo doc. Nie je potrebné zasielať obidve formy žiadosti.

Pre zjednodušenie a urýchlenie prepravy rovnakých zásielok, často sa opakujúcich z viacerých odosielacích staníc do viacerých staníc určenia, vybraných železničných sietí pre všetkých prepravcov a železničné podniky, ktorí splnia tam stanovené technické podmienky dopravy, bez toho, aby žiadal o povolenie O 410 - oddelenie špeciálnych prepráv (URMIZU), boli vypracované tzv. „**POVOLENIA TYPOVEJ PREPRAVY**“ – PTP:

- a) **PTP 310** – slúži pre zjednodušenie a urýchlenie prepravy veľkých kontajnerov HIGH CUBE a výmenných nadstavieb, ktoré nie sú zaradené a prepravované v ucelených vlakoch, určených pre „Kódovú prepravu“ - KV, ale sú zaradené do normálnej vlakotvorby jednotlivo. Špecifické podmienky na prepravu takýchto nadrozmerných zásielok sú bližšie popísané v samotnom povolení PTP 310.
- b) **PTP 311** – slúži pre zjednodušenie a urýchlenie prepravy veľkých kontajnerov HIGH CUBE a výmenných nadstavieb na vozňoch Sggnss 80'. Špecifické podmienky na prepravu takýchto nadrozmerných zásielok sú bližšie popísané v samotnom povolení PTP 311.
- c) **PTP 210** – slúži pre zjednodušenie a urýchlenie prepravy špeciálnych vozidiel rôznych typov (pre medzištátnu prepravu). Špecifické podmienky na prepravu takýchto nadrozmerných zásielok sú bližšie popísané v samotnom povolení PTP 210.

Nadalej však zostáva povinnosť pre železničné podniky pri preprave všetkých mimoriadnych zásielok dodržiavať článok 1333 a) predpisu Z 1, t. j. v nákladnom liste **musí byť zapísaný súhlas na prepravu MZ a určená prepravná cesta**. Plné znenia vydaných telegramov pre mimoriadne zásielky je možné vyhľadať v „Portáli PIS“ v položke „MIZA – prehľad vydaných povolení“. Základným kritériom výberu povolenia je: číslo SMZ, číslo TLG alebo cudzí súhlasový znak. Ak nie je známe ani jedno z vyššie spomenutých kritérií, je možné vyhľadať povolenie, resp. telegram na základe ďalších doplnkových filtrov výberu: rok, mesiac, typ SMZ, platnosť povolenia, vybavuje, druh tovaru, stanica odosielacia a stanica určenia.

Zoznam aktuálne platných povolení v režime **ITP – INSTRADÁCIE TRVALEJ PLATNOSTI** je možné nájsť v „MIZA – prehľad vydaných povolení“, a to zadaním čísla 7777 do kritéria výberu „Hľadaj číslo SMZ“.

Zoznam aktuálne platných povolení v režime **PTP – POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY** je možné nájsť v „MIZA – prehľad vydaných povolení“, a to zadaním konkrétneho čísla PTP (0210, 0310 alebo 0311) do kritéria výberu „Hľadaj číslo SMZ“.

Preprava rádioaktívnych materiálov sa musí uskutočňovať podľa predpisu ŽSR O 23 „Doprava a preprava vybraných rádioaktívnych materiálov po tratiach ŽSR“. Vydaním „Jednorazového opatrenia k predpisu“ sa zrealizuje konkrétna preprava jednotlivých komodít podľa tohto predpisu.

Doplnkové služby spojené s prepravou mimoriadnych zásielok sa účtujú na základe „**Smernice pre poskytovanie doplnkových služieb pre železničné podniky pri prepravách MZ s využitím železničnej infraštruktúry v správe ŽSR**“.

8. Podmienky pre prevádzku diagnostických prostriedkov koľaje

Pre zlepšenie operatívneho riadenia pri zabezpečovaní jász:

- meracieho vlaku geometrickej polohy koľaje (MV GPK) ŽSR VVÚŽ Žilina,
- koľajnicovej defektoskopickkej súpravy (KDS),
- meracieho vlaku trakčného vedenia (MV TV),

dozdržavajte nasledujúci postup:

Odchody meracích vlakov z východiskových staníc plánujte denne zvyčajne o 06.30 h s ohľadom na dopravnú a výlukovú situáciu. V odôvodnených prípadoch, vyplývajúcich z prevádzkovej situácie a výlukovej činnosti, bude umožnený odchod v inom vhodnom čase podľa požiadavky vedúceho MV, resp. podľa objednávky trasy. Spreádzajúci personál sa dostaví k miestu odstavenia meracieho vlaku aspoň 30 min. pred odchodom z dôvodu jeho prestavenia na odchodovú koľaj do stanice a vykonaniu náležitostí v zmysle čl. 1368 predpisu ŽSR Z 1, tzn. spísaniu Súpisu vlaku a Správy o zostave vlaku a odovzdaní týchto dokumentov výpravcovi (alebo určenému zamestnancovi ŽST), ktorý zabezpečí spísanie vlaku v PIS.

MV vedte po traťových koľajach v správnom smere jazdy, a to aj cez ŽST po hlavných koľajach priamym smerom. Ak v niektorej ŽST výpravca plánuje MV zastaviť z nejakého dopravného dôvodu, najprv umožní domerať hlavnú staničnú - zvyčajne 1. koľaj, ktorá je priamym pokračovaním priebežnej traťovej koľaje. Následne prestaví MV na inú staničnú koľaj.

8.1. Prevádzka meracieho vlaku geometrickej polohy koľaje

MV GPK pozostáva z motorového HKV, alebo v prípade poruchy motorového vozňa z iného vhodného HKV nezávislej trakcie a meracieho vozňa WLAB číslo SK - ŽSR 60 56 99-29 017-3 s celkovou dĺžkou maximálne 50 m.

MV môže byť po dohode vedúceho MV GPK s príslušným výpravcom v mimoriadnych prípadoch – z prevádzkových dôvodov, najmä na čiastočne zdvojkofajnených traťových úsekoch (na južnom ťahu Levice – Zvolen – Plešivec – Košice) a na niektorých jednokoľajných traťových úsekoch tlačný podľa predpisu ŽSR Z 1.

Po skončení merania odstavujte MV GPK na koľaj s elektrickou prípojkou 400 V (230/400 V) a s možnosťou použitia hygienických zariadení, pri odstavení na konci týždňa podľa možnosti na koľaje s uzavretým a stráženým obvodom (TO, MDS a pod.). Dbajte, aby na odstavený MV GPK neboli odstavované iné vozne a mechanizmy, ktoré by v plánovaný deň jazdy MV neumožnili jeho výjazd v plánovanom čase z príslušnej východiskovej ŽST.

Na základe požiadavky vedúceho MV GPK železničné stanice v celej sieti ŽSR vychádzajú v ústrety pri plnení obidvoch vozňov pitnou alebo úžitkovou vodou.

Koordináciu a plynulú jazdu MV GPK zabezpečia vo svojom obvode prevádzkoví dispečeri oddelení riadenia dopravy príslušných oblastných riaditeľstiev.

8.2. Prevádzka koľajnicovej defektoskopickej súpravy

KDS pozostáva z HKV nezávislej trakcie, niekoľkých vložených vozňov (ubytovacích, náradových) a MV s celkovou max. dĺžkou 100 m. Maximálna rýchlosť súpravy pri doprave (bez merania) je 100 km/h, pri meraní je rýchlosť do 50 km/h. Technický sprievod a vlakvedúci pre potreby KDS zabezpečujú sekcie ŽTS príslušných OR vo svojom obvode podľa platného plánu jász KDS. Pre účely zadávania vstupných údajov o týchto diagnostických prostriedkoch do PIS ŽSR je železničným podnikom ŽSR VVÚŽ Žilina – 8889.

Dbajte, aby na odstavenú KDS neboli odstavované iné vozne a mechanizmy, ktoré by v plánovaný deň jazdy KDS neumožnili jej výjazd najneskôr o 06.30 h z príslušnej východiskovej ŽST.

Podrobné pokyny pre prevádzku defektoskopickej súpravy budú uvedené v „Opatrení námestníka generálneho riaditeľa pre prevádzku na zabezpečenie kontinuálnej defektoskopickej činnosti, vrátane dohľadávania zistených chýb“, ktoré bude vydané pred uskutočnením prvej jazdy KDS pre príslušnú meraciu kampaň.

Po skončení merania odstavujte súpravu na koľaje s elektrickou prípojkou 400 V (230/400 V) 16 A a s možnosťou použitia hygienických zariadení.

Náklady za prenájom HKV a výkon rušňovodičov HKV účtujte podľa podmienok, uvedených v zmluve o dodaní služby.

Koordináciu a plynulú jazdu KDS súpravy zabezpečia vo svojom obvode prevádzkoví dispečeri oddelení riadenia dopravy príslušných OR.

8.3. Prevádzka meracieho vlaku trakčného vedenia

MV TV môže byť zostavený v dvoch alternatívach:

- a) z HKV nezávislej trakcie zvyčajne radu 736, 749, 750, 754 a meracieho vozňa TV dodávateľa merania. HKV musí byť vybavené elektrickou prípojkou (3000 V) pre napájanie meracieho vozňa TV, priebežnou a napájacou vzduchovou prípojkou,
- b) z HKV závislej trakcie zvyčajne radu 350, 361 s minimálne šiestimi vloženými

vozňami a meracieho vozňa TV dodávateľa merania. HKV a vložené vozne musia byť vybavené elektrickou prípojkou (3000 V) pre napájanie meracieho vozňa TV, priebežnou a napájacou vzduchovou prípojkou.

Maximálna rýchlosť MV TV pri meraní je 160 km/h (podľa charakteru merania a použitého HKV).

Vedúceho MV TV, ktorý zároveň plní funkciu technického sprievodu, zabezpečuje Výskumný a vývojový ústav železníc, Sekcia energetiky a elektrotechniky, úsek prevádzky, Radlinského 10, Prešov.

MV TV môže byť po dohode jeho vedúceho s príslušným výpravcom v mimoriadnych prípadoch z prevádzkových dôvodov, na niektorých jednokoľajných traťových úsekoch, hlavne prihraničných, tlačný podľa predpisu Z 1. Po skončení merania odstavujte MV na koľaj s elektrickým predkurovacím zariadením 3000 V, alebo elektrickou prípojkou 230/400 V a s možnosťou použitia hygienických zariadení. Pri odstavení na konci týždňa podľa možnosti na koľaje s uzavretým a stráženým obvodom (pracovísk OTV a pod.). Dbajte, aby na odstavený MV neboli odstavované iné vozne a mechanizmy, ktoré by v plánovaný deň jazdy MV, neumožnili jeho výjazd o 06.30 h z príslušnej východiskovej ŽST.

Na základe požiadavky vedúceho MV TV, ŽST v celej sieti ŽSR, vychádzajú v ústrety pri plnení vozňa pitnou alebo úžitkovou vodou.

Koordináciu plynulej jazdy MV TV zabezpečia vo svojom obvode prevádzkoví dispečeri ORD príslušných OR.

9. Preprava zamestnancov Stredísk miestnej správy a údržby

Pre prepravu zamestnancov „Stredísk miestnej správy a údržby“ (aktuálne platná zmluva medzi ŽSR a ZSSK) z dôvodu zabezpečenia okamžitej údržby (odstránenie porúch) postupujte podľa týchto zásad:

- a) mimoriadne zastavenie vlakov na nástup a výstup zamestnancov údržby na a z poruchy je možné realizovať len pre zabezpečenie **okamžitej údržby** pri vyčerpaní všetkých dostupných možností prepravy z a na miesto poruchy zamestnancov údržby (pohotovostné auto, motorový vozík, MV TV a pod.);
- b) v prípade potreby zastavenia vlaku musí byť zamestnancom SMSÚ správne vyplnená objednávka na mimoriadne zastavenie na nástup a výstup (príloha k rozkazu V) a predložená výpravcovi príslušnej ŽST. Objednávka zároveň slúži spolu so zamestnaneckým preukazom ako "Povolenie pre jazdu v služobnom vozni, resp. na stanovišti rušňovodiča";
- c) dopravné opatrenia pre zastavenie vlaku zabezpečuje výpravca príslušnej ŽST prostredníctvom kontrolného dispečera OR prevzatím objednávky, ktorá súčasne tvorí prílohu k rozkazu V.

10. Preprava zamestnancov úseku riadenia dopravy na svoje pracovisko

Preprava zamestnancov úseku riadenia dopravy na svoje pracovisko (aktuálne platná zmluva medzi ŽSR a ZSSK) sa vykonáva:

- a) zabezpečením pravidelných zastavení vlakov osobnej dopravy pre výstup a nástup zamestnancov ŽSR do a zo služby. Zastavenie vlaku je uvedené v CP vlaku značkou ♦.
- b) zabezpečením mimoriadnych zastavení vlakov osobnej dopravy pre výstup a nástup zamestnancov ŽSR do a zo služby. Vlak musí byť o zastavení vyrozumený V rozkazom.
- c) vedením služobných vlakov pre rozvoz zamestnancov ŽSR do a zo služby.

11. Čakacie časy, prestupné časy a časy na preradenie priamych vozňov

Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov osobnej dopravy pre GVD 2018/2019 vydáva železničný podnik ZSSK a sú záväzné aj pre zamestnancov ŽSR.

Čas potrebný na prestup je čas, ktorý spravidla uplynie medzi príchodom prvého a odchodom druhého vlaku pre bezpečný prestup cestujúcich vzhľadom na miestne pomery ŽST. Určí sa pre každú, do úvahy prichádzajúcu ŽST, v troch hodnotách:

- a) **základný prestupný čas** – čas potrebný na prestup cestujúcich medzi dvoma vlakmi,
- b) **najkratší prestupný čas** – čas potrebný na prestup cestujúcich medzi dvoma vlakmi, pri ich pravidelnom najpriaznivejšom rozmiestnení v stanici. Tento čas sa použije pri konkrétnych vlakoch, ktoré stoja pri jednom ostrovnom nástupišti, pri krátkych vlakoch stojacich vedľa seba a pod.,
- c) **najdlhší prestupný čas** – čas potrebný na prestup cestujúcich medzi dvoma vlakmi, pri ich pravidelnom najnepriaznivejšom rozmiestnení v stanici. Tento čas sa použije pri konkrétnych vlakoch alebo skupinou vlakov určitého smeru, vzhľadom na koľajové usporiadanie stanice a nástupíšť konkrétnych staníc.

Do času potrebného na bezpečný prestup cestujúcich je zahrnutá aj prekládka batožín a listovej pošty.

Čas potrebný na preradenie priamych vozňov sa uvádza len v staniciach, kde je to plánované pri zostave GVD. Ak pri meškaní neprejdú priame vozne na pravidelný vlak, určí sa v pomôcke „Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov osobnej dopravy“ vlak, ktorým budú mimoriadne prevezené, prípadne zmenený obrat pred konečnou stanicou a pod.

Základný prestupný čas je uvedený za názvom stanice, po ňom je v zátvorke uvedený najkratší a najdlhší prestupný čas. Čas potrebný na preradenie priamych vozňov je uvedený v ďalšej zátvorke, s označením „PV“.

| | | | |
|-----------------------|------------------|----------------------|------------------|
| Bánovce nad Ondavou | 3 (2, –) | Myjava | 2 |
| Banská Bystrica | 5 (3, –) | Nemšová | 2 |
| Barca | 3 (2, –) | Nitra | 3 (2, –) |
| Bratislava hl.st. | 5 (3,6) (PV 20) | Nové Mesto nad Váhom | 4 (2, 6) |
| Bratislava–Nové Mesto | 4 (3, –) | Nové Zámky | 5 (3, 6) |
| Bratislava–Petržalka | 5 (2, –) | Palárikovo | 2 |
| Bratislava–Rača | 2 | Plaveč | 3 (2, –) |
| Bratislava–Vajnory | 3 | Plešivec | 3 (2, –) |
| Breznička | 2 (1.5, –) | Poprad–Tatry | 5 (3, –) (PV 10) |
| Brezno | 5 (3, –) | Prešov | 5 (3, 6) (PV 10) |
| Čadca | 5 (3, 6) | Prievidza | 3 (2, –) |
| Čata | 2 | Púchov | 5 (3, –) |
| Červená Skala | 3 | Rožňava | 3 (2, –) |
| Čierna nad Tisou | 3 | Ružomberok | 3 |
| Devínska Nová Ves | 3 | Sereď | 3 (2, –) |
| Diviaky | 3 (2, –) | Skalica na Slovensku | 2 (1, –) |
| Fíľakovo | 3 (2, –) | Slovenské Nové Mesto | 3 (2, –) |
| Galanta | 3 (2, –) | Spišská Nová Ves | 3 (2, –) |
| Haniska pri Košiciach | 2 (1, –) | Spišské Vlachy | 3 (2, –) |
| Holíč nad Moravou | 3 (2, –) | Starý Smokovec | 2 (1, –) |
| Horná Štubňa | 2 (–, 3) | Strážske | 3 (2, –) |
| Hronská Dúbrava | 2 | Studený Potok | 2 (1, –) |
| Humenné | 4 (2, 6) | Šaľa | 2 |
| Chynorany | 2 | Štrba | 4 (3, 5) |
| Jablonica | 2 | Štrbské Pleso | 2 (1, –) |
| Jesenské | 3 (2, 4) | Štúrovo | 5 (3, 6) (PV 10) |
| Kapušany pri Prešove | 3 (2, –) | Šurany | 3 (2, 4) |
| Komárno | 3 (2, –) | Tatranská Lomnica | 2 (1, –) |
| Košice | 8 (4, –) (PV 15) | Tisovec | 2 (1, 3) |
| Kozárovce | 2 | Topoľčany | 3 (2, 4) |
| Kraľovany | 5 (3, –) | Trebišov | 3 (2, –) |
| Kúty | 3 (2, –) | Trenčianska Teplá | 5 (2, –) |
| Kysak | 3 (2, –) | Trenčín | 5 (3, –) |
| Lenartovce | 4 | Trnava | 5 (3, 7) |
| Leopoldov | 5 (3, 7) | Úľany nad Žitavou | 2 (–, 3) |
| Levice | 3 (2, –) | Vranov nad Topľou | 3 (2, –) |
| Lipany | 2 (1, –) | Vrbovce | 2 |
| Liptovský Mikuláš | 3 | Vrútky | 5 (3, –) |
| Lučenec | 3 (2, 5) | Zbehy | 4 (2, 5) |
| Lužianky | 4 (2, 5) | Zlaté Moravce | 2 |
| Margecany | 3 (2, 5) | Zohor | 3 |
| Martin | 3 | Zvolen os. st. | 5 (3, 7) (PV 12) |
| Michaľany | 4 (2, –) | Žilina | 6 (3, 8) (PV 12) |
| Moldava nad Bodvou | 3 (2, –) | | |

Príloha 1: Prehľad číslovania listov GVD a ZCP

Listy GVD a ZCP môžu vzhľadom na ich prehľadnosť a čitateľnosť obsahovať iné usporiadanie a smerovanie tratí ako TTP. V tabuľke je za názvom trate uvedené aj číslo trate v TTP. Listy GVD 101, 105, 106, 109, 115, 118, 120, 125, 126 a 127 sa vydávajú ako dva osobitné listy 0-12 a 12-24 h. Listy GVD 113 a 114 sú tlačené na jednom liste.

| Číslo | obsahuje trate |
|-------|---|
| 101 | Čop UA – Čierna nad Tisou (101 A) Výhybňa UZ km 271,0 ŠRT – Čierna nad Tisou ŠRT (101 B) Čierna nad Tisou – Košice (101 A) Sátoraljaújhely HU – Slovenské Nové Mesto (101 C) Barca St. 1 – Košice (101 D + 101 E) |
| 102 | Užgorod PSP UA – Haniska pri Košiciach ŠRT (102 A) |
| 103 | Lupków PL – Michaľany (103 A) Třebišov – Vyh. Slivník vých. č. 8 (103 B) Michaľanská spojka (103 C) |
| 104 | Maňovce – Bánovce nad Ondavou (104 A) Bánovecká spojka (104 E) Stakčín – Humenné (104 B) Vranov nad Topľou – Třebišov (104 C) Bardejov – Kapušany pri Prešove (104 D) |
| 105 | Košice nákl.st. – Kraľovany (105 A + 101 D + 101 E) |
| 106 | Kraľovany – Horní Lideč CZ (106 A + 106 F) Odb. Potok – Odb. Váh (106 B) Varín – Žilina-Teplička – Odb. Váh (106 C) Žilina-Teplička – Žilina (106 G) |
| 106D | Žilina – Čadca (106 D) Čadca – Mosty u Jablunkova CZ (106 D) Budatínska spojka (106 E) <i>Pre listy GVD 106 a 106 D je vydaný spoločný ZCP 106. Pre trať Čadca – Mosty u Jablunkova vydáva ZCP CZ.</i> |
| 107 | Orlovská spojka (107 B) Muszyna PL – Plaveč – Kysak (107 A) Kysacká spojka (107 C) Strážske – Prešov (107 D) <i>Pre trať Muszyna PL – Plaveč vydáva ZCP PL.</i> |
| 109 | Krásna nad Hornádom – Barca St. 4 (109 C) Košice – Plešivec (109 A) Barca – Hidasnémeti HU (109 B) |
| 110 | Margecany – Červená Skala (110 A) Spišské Podhradie – Spišské Vlachy (110 B) Levoča – Spišská Nová Ves (110 C) |
| 111 | Dobšiná – Rožňava (111 A) Plešivec – Slavošovce (111 B) Plešivec – Muráň (111 C) |

| | |
|-----|--|
| | Medzev – Moldava nad Bodvou (111 D) |
| 112 | Plaveč – Poprad - Tatry (112 A) Odb. Spišská Belá – Spišská Belá nákl. (112 B) Tatranská Lomnica – Výh. Studený Potok zast. (112 C) Poprad - Tatry (TEŽ) – Štrbské Pleso (TEŽ) (112 D) Tatranská Lomnica (TEŽ) – Starý Smokovec (TEŽ) (112 E) Štrbské Pleso (OŽ) – Štrba (OŽ) (112 F) |
| 113 | Trstená – Kraľovany (113 A) |
| 114 | Žilina – Rajec (114 A) Čadca – Makov (114 C) Čadca – Zwardoň PL (114 B) |
| 115 | Plešivec – Zvolen os. st. (115 A) Zvolen východ výh. č. 302 – Zvolen východ (115 A) Výh. Urbánka – Filákov St. 3 (115 B) Bánréve HU – Lenartovce (115 C) Somoskőújfalú HU – Filákov (115 D) |
| 116 | Jesenské – Brezno (116 B) Červená Skala – Banská Bystrica (116 A) Hronec n – Chvatimech odb. z (116 C) |
| 117 | Utekáč z – Lučenec (117 A) Breznička – Katarínska Huta nz (117 B) Lučenec – Veľký Krtíš nz (117 C) |
| 118 | Zvolen východ – Hronská Dúbrava – Vrútky (118 A) Priekopská spojka (118 B) Zvolenská spojka (118 C) Zvolen os. st. – Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa (118 D) |
| 119 | Zvolen os. st. – Šahy (119 A) Šahy – Čata (119 B) Levice – Štúrovo (119 C) |
| 120 | Szob HU – Štúrovo (120 A) – ZCP vydáva HU Štúrovo – Bratislava hl. st. (120 A) Komárom HU – Nové Zámky (120 B) |
| 121 | Hronská Dúbrava – Palárikovo (121 A) Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava (121 B) |
| 122 | Horná Štubňa – Prievidza (122 A) Chrenovecká spojka (122 B) Nitrianske Pravno – Nové Zámky (122 C) Jelšovce – Zbehy (122 D) |
| 123 | Topoľčianky n. – Úľany nad Žitavou (123 B) Kozárovce – Dražovce rampa n (123 A) Zbehy – Radošina (123 C) Lužianky TIP – Leopoldov (123 D) |
| 124 | Komárno – Bratislava-Nové Mesto (124 A) Komárno – Kolárovo (124 B) Neded – Šaľa (124 C) |
| 125 | Púchov – Bratislava hl. st. (125 A) |

| | |
|-----|---|
| 126 | Bratislava hl.st. – Kúty (126 A) Kúty – Lanžhot CZ (126 A) – ZCP vydáva CZ Devínska Nová Ves – Marchegg AT (126 B) Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves (126 C) |
| 127 | Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odch. sk. Juh – Odb.Vinohrady (127 A) Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odch. sk. Sever – Bratislava-Rača (127 B) Bratislava-Rača – Bratislava hl.st. (125 A) Bratislava ÚNS – Bratislava-Pálenisko Rajka HU – Bratislava východ odch. sk. Juh (127 C) Kittsee AT – Bratislava-Petržalka (127 D) – ZCP vydáva AT Odb. Močiar – Bratislava predmestie (127 E) Odb. Močiar – Odb. Vinohrady (127 F) Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hl.st. (127 G) |
| 128 | Leopoldov – Galanta (128 A) Sereď – Trnava (128 B) Trnava – Kúty (128 C) Brezová pod Bradlom – Jablonica (128 D) |
| 129 | Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce (129 A) Vrbovce – Veľká nad Veličkou CZ (129 A) – ZCP vydáva CZ Kúty – Sodoměřice nad Moravou CZ (129 B) Holíč nad Moravou – Hodonín CZ (129C) – ZCP vydáva CZ Čachtická spojka (129 D) Piešťany – Vrbové (129 E) |
| 130 | Trenčín – Chynorany (130 A) Trenčianska Teplá – Vlársky průsmyk CZ (130 B) Nemšová – Lednické Rovne (130 C) Trenčianske Teplice – Trenčianska Teplá (130 D) |