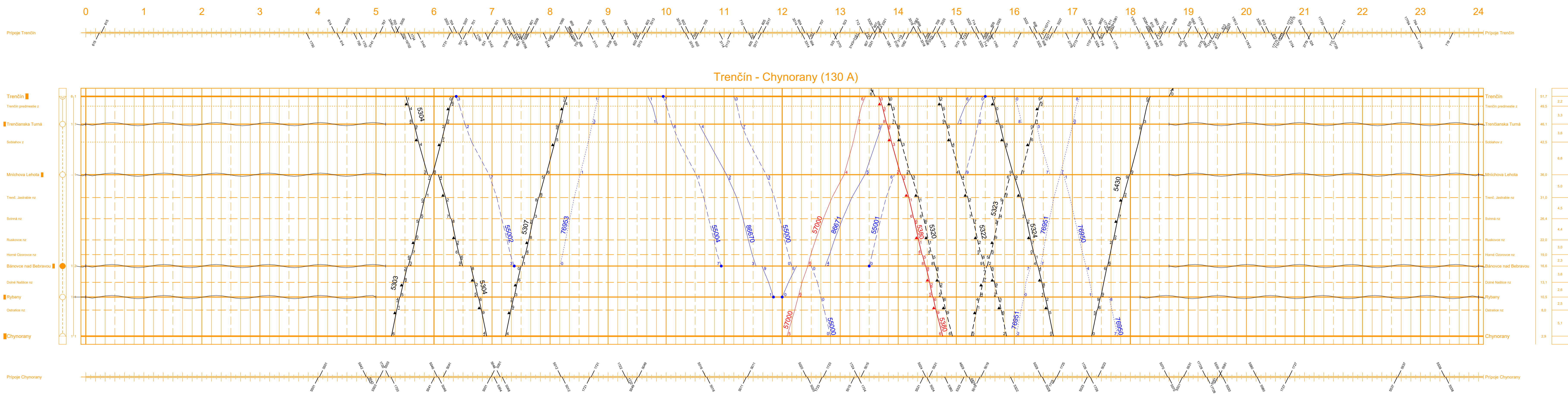
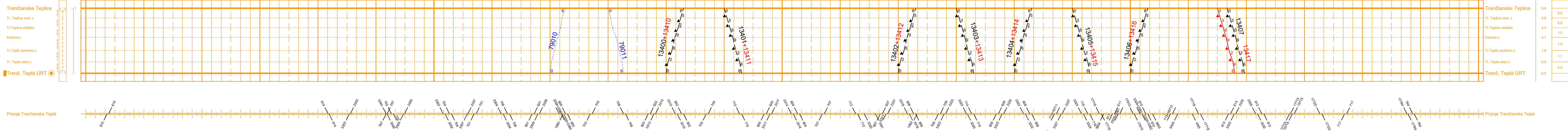


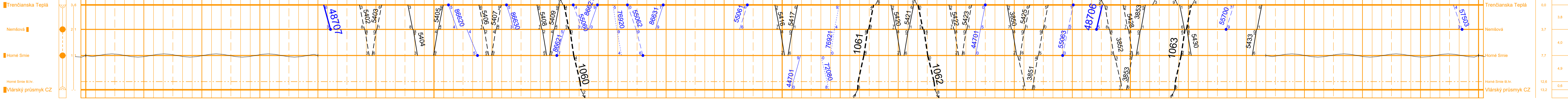
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<p>Plaky osobnej dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ex a R } denné vlaky — Os } denné vlaky — Sv } vlaky nejdne alebo ide pp <p>Plaky osobitného určenia</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rv 		<p>Vlaky nákladnej dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> — Nex } pravidelné vlaky — Ph a Mn } pravidelné vlaky — Sv } vlaky podľa potreby — K } končiaci alebo východiaci vlak 		<p>Všeobecne</p> <ul style="list-style-type: none"> — vlak ide po nesprávnej koľaji — vlak ide proti správnejmu smeru — vlak ide po inej ako traťovej koľaji <p>Trasy nákladných vlakov sú vyznačené červenou farbou</p>		<p>Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov</p> <ul style="list-style-type: none"> + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov x = vlak zastaví len na znamenie — = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého dôvodu (rozah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP) • = vlak zastaví len na vystupovanie • = vlak zastaví len na nastupovanie 		<p>Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4</p> <ul style="list-style-type: none"> Vyh = výhyžka AH = automatické hradlo H = hradlo HI = hliadnica Odb = odbočka n = nákladisko nz = nákladisko a zastávka z = zastávka 		<p>Vysvetlivky k stĺpcu 2</p> <ul style="list-style-type: none"> — = vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhyžných alebo nástupišťa zastávok s jednostranným nástupišťom na viackoľajných tratiach — = bar so zjednodušeným riadením dopravy — = vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhyžných alebo nástupišťa zastávok s jednostranným nástupišťom na viackoľajných tratiach — = ručne prestavované výmeny — = ústredne prestavované výmeny - elektromechanické zab. zariadenie — = reťové zab. zariadenie s ústredne prestavovanými výmenami, elektronické zariadenie — = odbočka - pre vlaky určitéj trate nie je dopravou 		<p>Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):</p> <ul style="list-style-type: none"> — = telefonické dorozumievanie — = poloautomatický blok, automatické hradlo — = automatický blok — = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnejmu smeru 		<p>4</p> <p>5</p> <p>6</p>									



Trenčianske Teplice - Trenč. Teplá ÚRT (130 D)



Trenčianska Teplá - Vlársky průsmyk CZ (130 B)



Nemšová - Lednické Rovne (130 C)

