List **127** Platí od **9. decembra 2018**

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

1	2	3	Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis
Názov dopravní, stanovišť a zastávok	Druh traťového a staničného zab. zar.	Počet kolejí na trati a v odpravnom (zaťaženom)				

Vlaky osobnej dopravy
- = Ex a R
- = Os
- = Sv
- denné vlaky
- = vlak nejde denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia
- = Rv

Vlaky nákladnej dopravy
- = Nex
- = Pn a Mn
- pravidelné vlaky
- = vlak podľa potreby
- = končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne
- = vlak ide po nesprávnej koľaji
- = vlak ide proti správnemu smeru
- = vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vytlačené červenou farbou

(minútová kóta v červenom krúžku) = pri jazde rušiaceho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitového cestovného poriadku
= podčiarknutá minútová číslica znamená o pol minúty viac
= pobyt kratší ako pol minúty
= ohlasovacia povinnosť zrušená
= výluka dopravnej služby
= výluka dopravnej služby s kalendárným obmedzením

Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov
- = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- = vlak zastaví len na znamenie
- = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- = vlak zastaví len na vystupovanie
- = vlak zastaví len na nastupovanie

Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4
- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- Hr = hradlo
- Hl = hlásnica
- Odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

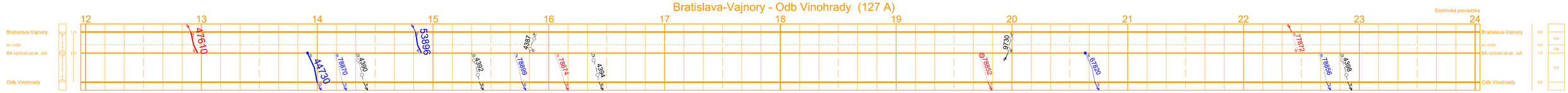
= vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhybniach alebo nástupištia zastávok s jednostranným nástupišťom na viackoľajných tratiach
= trať so zjednodušeným riadením dopravy
= riadiaca stanica na trati so zjednodušeným riadením dopravy

Vysvetlivky k stĺpcu 2
- = hradlo, hlásnica
- = ručne prestavované výmeny
- = ústredne prestavované výmeny - elektromechanické zab.zariadenie
- = relevé zab.zariadenie s ústredne prestavovanými výmenami, elektronické stavadlo
- = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je dopravňou

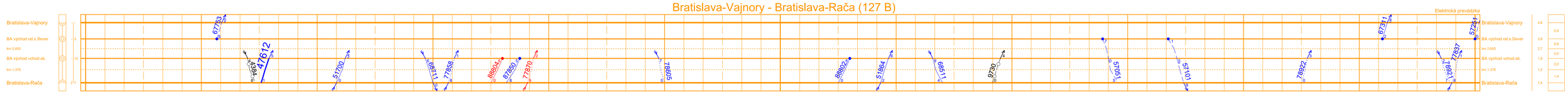
Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):
- = telefonické dorozumievanie
- = poloautomatický blok, automatické hradlo
- = automatický blok
- = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnemu smeru

4	5	6
Názov dopravní, stanovišť a zastávok	Kilometrická poloha	Vzájemná vzdialenosť dopravní, stanovišť a zastávok

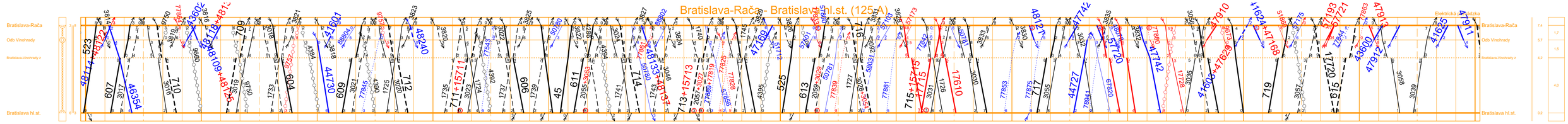
Bratislava-Vajnory - Odb Vinohrady (127 A)



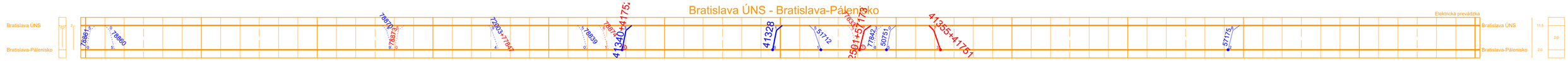
Bratislava-Vajnory - Bratislava-Rača (127 B)



Bratislava-Rača - Bratislava hl.st. (125 A)

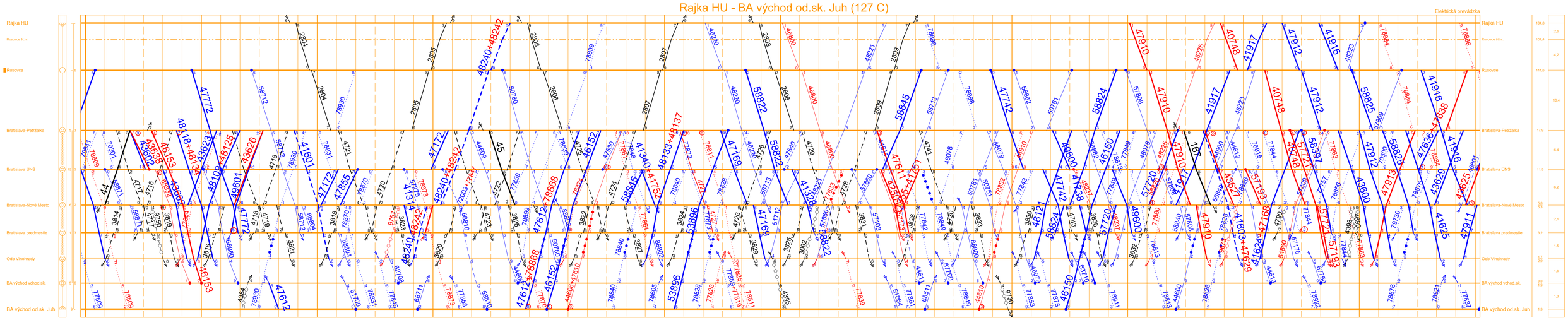


Bratislava ÚNS - Bratislava-Pálenisko

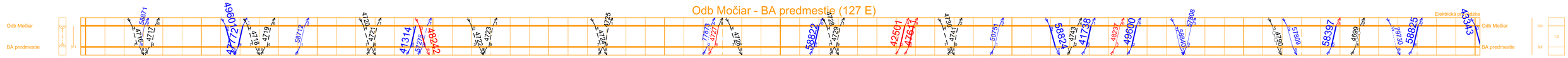


Kittsee AT - Bratislava-Petržalka (127 D)

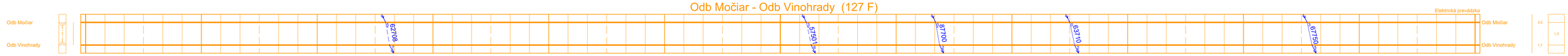
Rajka HU - BA východ od.sk. Juh (127 C)



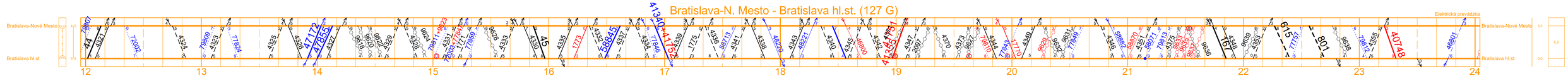
Odb Močiar - BA predmestie (127 E)



Odb Močiar - Odb Vinohrady (127 F)



Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st. (127 G)



© ŽU-FRI-KST Žilina

Námestník GR ŽSR pre prevádzku: Ing. Igor Polák v. r.

Grafikon zostavil: Attila Méri