

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------|----------|----------------|--------|---|---|
| Číslo zmluvy | Platí od | Optimované dňa | Podpis | | |
| | | | | | |

Vlaky osobnej dopravy

- Ex a R } denné vlaky
- Os } vlaky
- Sv } vlaky
- vlaky podľa potreby
- vlaky nejdú denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

- Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- Nex } pravidelné vlaky
- Ph a Mn } vlaky podľa potreby
- končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnej smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji
- Trasy nákladných vlakov sú vyznačené červenou farbou

- ③ (minútová kóta v červenom krúžku) = pri jazde nákladného vlaku sú smerovacie príslušné ustanovenia zošitého časového poriadku
- ▲ = podčiarknutá minútová číslica znamená o pol minúty viac
- ▲ = pobyt kratší ako pol minúty
- = ohlasovacia povinnosť zrušená
- výuka dopravnej služby
- výuka dopravnej služby s kalendárnym označením

Znacky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého dôvodu (rozah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- = vlak zastaví len na vypustenie
- = vlak zastaví len na nastupovanie

Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- H = hradlo
- HI = hliadnica
- Odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

Vysvetlivky k stĺpcu 2

- vyznačenie polohy výpravnej budovy v stanicích a výhybných alebo nástupišťa zastávok s jednostranným nástupišťom na vlakových traťoch
- bar so zjednodušeným riadením dopravy
- riadiaca stanica na trati so zjednoteným riadením dopravy

Vysvetlivky k stĺpcu 2

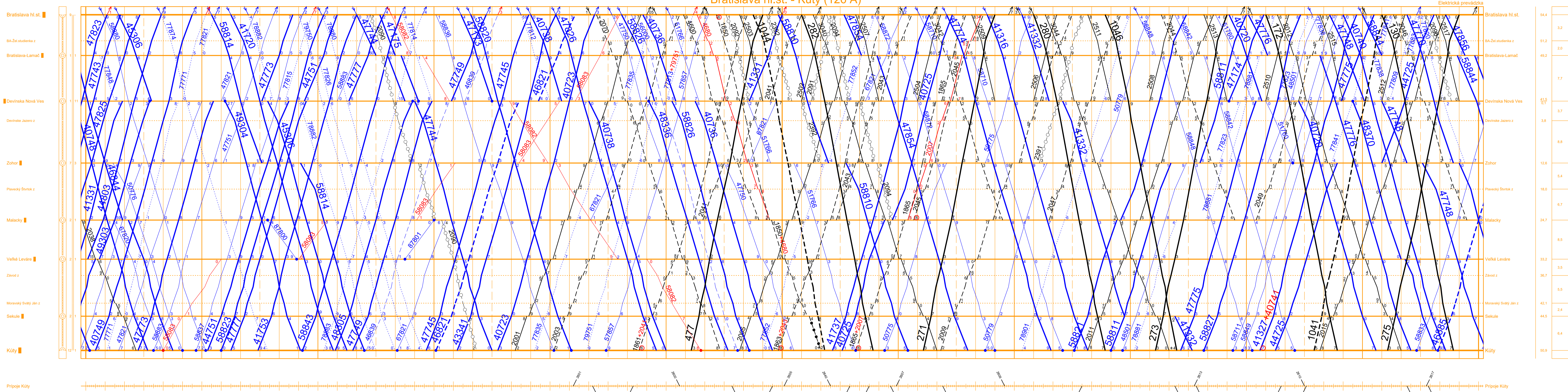
- hradlo, hliadnica
- ručné prestavované výmeny
- ústredné prestavované výmeny - elektromechanické zab. zariadenie
- relové zab. zariadenie s ústrednou prestavovacími výmenami, elektronické stavby
- odbočka - pre vlaky určitéj trate nie je doprava

- Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):
- telefonické dorozumievanie
 - poliautomatický blok, automatické hradlo
 - automatický blok
 - medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnej smeru

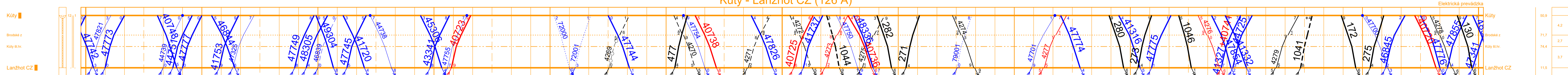
| 4 | 5 | 6 |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Názov dopravnej stanície a zastávky | Koordináta polohy | Učtovanie (stavovacie) zariadenie |
| | | |



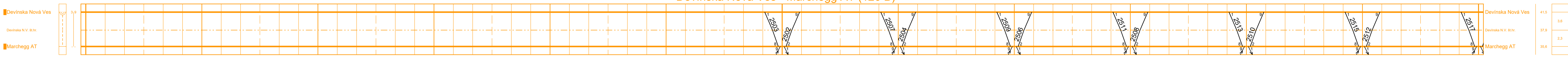
Bratislava hl.st. - Kúty (126 A)



Kúty - Lanžhot CZ (126 A)



Devínska Nová Ves - Marchegg AT (126 B)



Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves (126 C)

