

Vlaky osobnej dopravy

- Ex a R } denné vlaky
- Os } vlaky
- Sv } vlaky
- vlaky nejdú denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

- Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- Nex } pravidelné vlaky
- Ph a Mh } vlaky
- vlaky podľa potreby
- končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

- vlak ide po nesprávnej kolaji
- vlak ide proti správnej smeru
- vlak ide po inej ako traťovej kolaji

Trasy nákladných vlakov sú vyladené červenou farbou

- ③ (minúťová kóta v červenom krúžku) = pri jazde nákladného vlaku sú smerovacie príslušné ustanovenia zošitého časového poriadku
- podčiarknutá minúťová čísla znamenajú o pol minúty viac
- pobyt kratší ako pol minúty
- ohlasovacia povinnosť zrušená
- výuka dopravnej služby
- výuka dopravnej služby s kalendárnym označením

Znaky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obvodu (rozsať alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- = vlak zastaví len na vystúpenie
- vlak zastaví len na nastúpenie

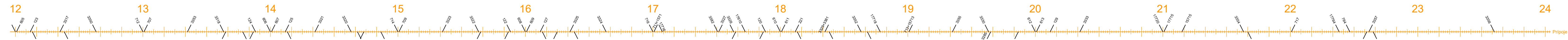
Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- H = hradlo
- HI = hradisko
- Obd = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

Vysvetlivky k stĺpcu 2

- hradlo, hradisko
- ručné prestavované výmeny
- ušedne prestavované výmeny - elektromechanické zab. zariadenie
- relové zab. zariadenie s ústrednou prestavovateľnou výmenou, elektronické zariadenie
- odbočka - pre vlaky určitéj trate nie je doprava

- Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):
- telefonické dorozumievanie
- poloautomatický blok, automatické hradlo
- automatický blok
- medzistátny úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnej smeru



Púchov - Bratislava hl.st. (125 A)

