

1	2	3	4	5
	Číslo zmeny	Platí od	Opravný dňa	Popis
Nazov dopravnej stavby a zastávka Dátum začatia platnosti (vzťahujú sa na 1. deň mesiaca) Podpis na strane 1 Podpis na strane 2				

- Vlaky osobnej dopravy**
- Ex a R } denné vlaky
 - Os } denné vlaky
 - Sv } denné vlaky
 - vlaky nepravidelne alebo ide pp
- Vlaky osobitného určenia**
- Rv

- Vlaky nákladnej dopravy**
- Nex } pravidelné vlaky
 - Ph a Mn } pravidelné vlaky
 - vlaky podľa potreby
 - končiaci alebo východiaci vlak

- Všeobecne**
- vlaky ide po nesprávnej kolaji
 - vlaky ide proti správnejmu smeru
 - vlaky ide po inej ako traťovej kolaji
 - Trasy nákladných vlakov sú vyfarbené červenou farbou

- Znaky vyznačujúce omedzenie zastavovania vlakov**
- + = vlaky zastávajú len z dopravných dôvodov
 - x = vlaky zastávajú len na znamenie
 - = vlaky zastávajú len v určitých dňoch alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavenia je uvedený v ZCP)
 - = vlaky zastávajú len na vystupovanie
 - = vlaky zastávajú len na nastupovanie

- Ysvetlivky k stĺpcu 1 a 4**
- Vyh = výhybňa
 - AH = automatické hradlo
 - HI = hradlo
 - HI = hradlo
 - Od = odbočka
 - n = nákladisko
 - nz = nákladisko a zastávka
 - z = zastávka

- Ysvetlivky k stĺpcu 2**
- = hradlo, háčika
 - = ručné prestavované výmeny
 - = ústredné prestavované výmeny - elektromechanické zaťaženie
 - = ručné zaťaženie s ústredným prestavovaným výmenami, elektronické výmeny
 - = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava

- Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):**
- = telefonické dorozumievanie
 - - - = poliautomatický blok, automatické hradlo
 - - - - - = automatický blok
 - x x x x x - = medzistacionárny úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnejmu smeru

