

1	2	3	4	5	6
Nazov dopravnej spoločnosti a zastávka	Druh trate (elektrická, železná, kombinovaná)	Číslo zmeny	Platí od	Opravný dňa	Popis

Vlaky osobnej dopravy

- Ex a R } denné vlaky
- Os }
- Sv }
- vlaky nejdú denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

- Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- Nex } pravidelné vlaky
- Ph a Mn }
- vlaky podľa potreby
- končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy nákladných vlakov sú vyznačené červenou farbou

③ (minútová kóta v červenom krúžku) = pri jazde riadiaceho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitého cestovného poriadku

- podčiarknutá minútová čiarka znamená o pol minúty viac
- pobyt kratší ako pol minúty
- ohlasovacia povinnosť zrušená
- výuka dopravnej služby
- výuka dopravnej služby s kalendárnym obmedzením

Znacky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obvodu (rozsah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- = vlak zastaví len na vystúpenie
- = vlak zastaví len na nastúpenie

Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- H = hradlo
- HI = hliadnica
- Od = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

— vyznačuje polohu výpravnej budovy v staniciach a výhybných alebo nástupišťa zastávok s jednostranným nástupišťom na vlakových tratiach

- bar so zjednodušeným riadením dopravy
- riadiaca stanica na trati so zjednodušeným riadením dopravy

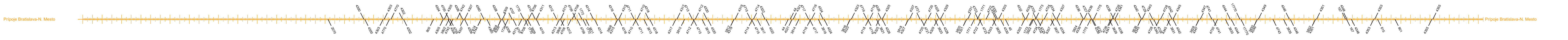
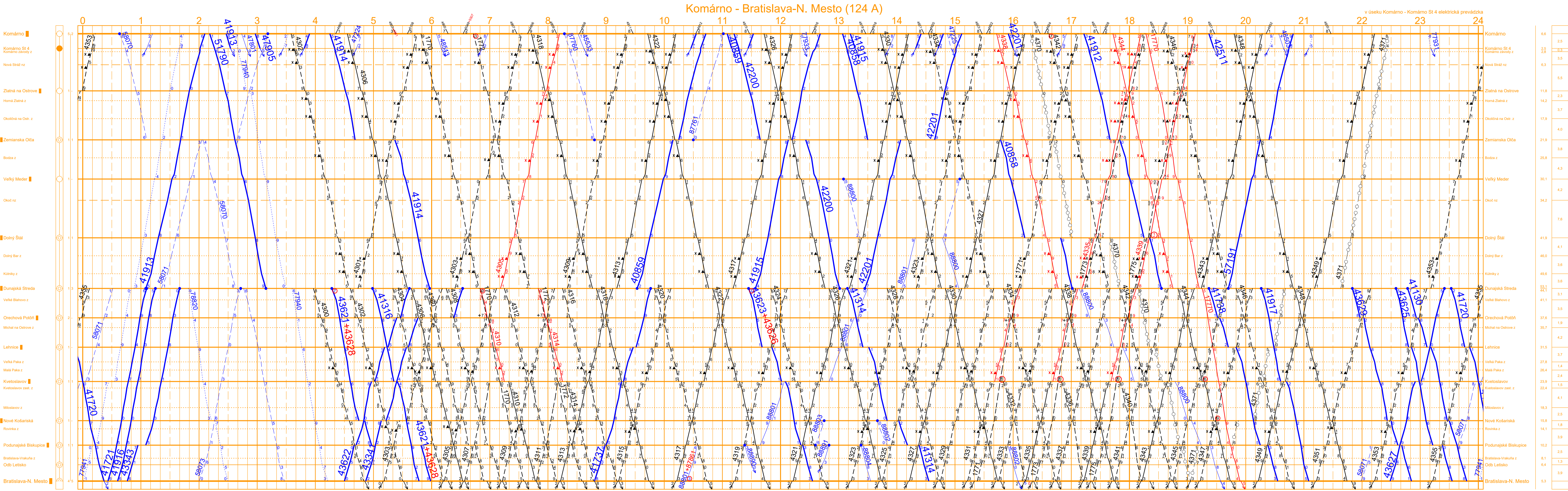
Vysvetlivky k stĺpcu 2

- hradlo, hliadnica
- ručné prestavované výmeny
- ústredne prestavované výmeny - elektromechanická zaparádovacia
- relové zaparádovanie s ústredne prestavovanými výmenami, elektronické
- obočková - pre vlaky určitej trate nie je doprava

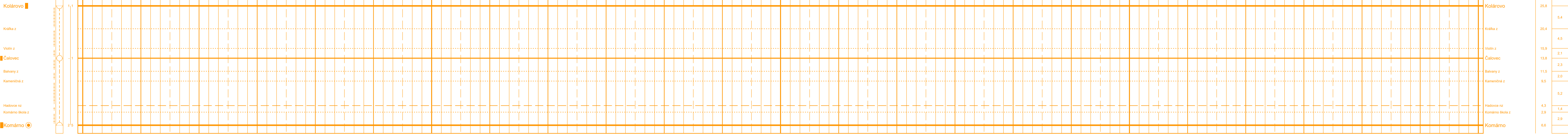
Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- telefonické dorozumievanie
- poloautomatický blok, automatické hradlo
- automatický blok
- medzisťanový úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnejmu smeru

4	5	6
Nazov dopravnej spoločnosti a zastávka	Druh trate (elektrická, železná, kombinovaná)	Popis



Kolárovo - Komárno (124 B)



Neded - Šaľa (124 C)

