List **122** Platí od **9. decembra 2018**

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

1	2	3
Názov dopravnej, stanovištnej a zastávkovej	Druh trakčného a prostriedku zab. zar.	Počet kolají na trati a v obvodovom (dohľadovom)

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

Vlaky osobnej dopravy

= Ex a R, = Os, = Sv — denné vlaky

= vlak nejde denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

= Rv

Vlaky nákladnej dopravy

= Nex, = Pn a Mn — pravidelné vlaky

= vlak podľa potreby

= končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

= vlak ide po nesprávnej koľaji

= vlak ide proti správnemu smeru

= vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyťažené červenou farbou

③ (minútová kóta v červenom krúžku) = pri jazde rušiaceho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitového cestovného poriadku

3 = podčiarknutá minútová číslica znamená o pol minúty viac

= pobyt kratší ako pol minúty

= ohlasovacia povinnosť zrušená

= výluka dopravnej služby

= výluka dopravnej služby s kalendárnym obmedzením

Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

= vlak zastaví len z dopravných dôvodov

= vlak zastaví len na znamenie

= vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavenia je uvedený v ZCP)

= vlak zastaví len na vystupovanie

= vlak zastaví len na nastupovanie

Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4

Výh = výhybňa
AH = automatické hradlo
Hr = hradlo
Hl = hlásnica
Odb = odbočka
n = nákladisko
nz = nákladisko a zastávka
z = zastávka

= vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhybniach alebo nástupíšťa zastávok s jednostranným nástupíštím na viackoľajných traťach

= traťso zjednodušeným riadením dopravy

= riadiaca stanica na trati so zjednodušeným riadením dopravy

Vysvetlivky k stĺpcu 2

= hradlo, hlásnica

= ručne prestavované výhybky

= ústredne prestavované výhybky - elektromechanické zab.zariadenie

= reléové zab.zariadenie s ústrednou prestavovaním výhybiek, elektronické stavadlo

= odbočka - pre vlaky určitej trate nie je dopravňou

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

= telefonické dorozumievanie

= poloautomatický blok, automatické hradlo

= automatický blok

× × × × × × = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnemu smeru

4	5	6
Názov dopravní, stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha	Dĺžka medzi dopravní, stanovišť a zastávok

Horná Štubňa - Prievidza (122 A)

Horná Štubňa — Sklené pri Handlovej — Remata z — Handlová — Rakšotno z Jalovec z — Chrenovec — Prievidza St3 — Prievidza

Prievidza St3 - Prievidza nákl.st. (122 B)

Prievidza St3 — Prievidza nákl.st.

Nitrianske Pravno - Nové Zámky (122 C)

v úseku Šurany - Nové Zámky elektrická prevádzka

Nitrianske Pravno — Pravenec z — Nedožery z — Prievidza — Prievidza nákl.st. — Koš z — Nováky — Zemianske Kostoľany — Bystričany — Oslany — Veľké Uherce — Partizánske zast. z — Partizánske z — Veľké Bielice — Žabokreky n. Nitrou — Chynorany — Bošany — Kruškovec z — Topoľčany — Chrabrany z — Ludanice — Mýtna Nová Ves z — Kamanová z — Preseľany n.N.zast.z — Koniarovce — Výčapy-Opatovce z — Jelšovce — Čakajovce z — Lužianky — Hr.Mýtnice z — Nitra zastávka z — Nitra — Všetka Fatima SK Dome Kríbany z — Ivanka pri Nitre — Branč z — Veľký Kýr z — Komjatice — Ondrochov z — Šurany — Výh.Bánov z — Nové Zámky — Prípoje Nové Zámky

Jelšovce - Zbehy (122 D)

Jelšovce — Zbehy

Námestník GR ŽSR pre prevádzku: Ing. Igor Polák, v.r.

Grafikon zostavil: Ľudmila Liptáková

© ŽU-FRI-KST Žilina