

1	2	3	4	5	6
Názov dopravnej spoločnosti a zastávka	Druh trate (okružná, odbočková, ZCP)	Číslo zmeny	Platí od	Opisovacie dňa	Popis

**Vlaky osobnej dopravy**

- Ex a R } denné vlaky
- Os } denné vlaky
- Sv } denné vlaky
- vlak nejde denne alebo ide pp

**Vlaky osobitného určenia**

- Rv

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nex } pravidelné vlaky
- Pn a Mn } pravidelné vlaky
- vlak podľa potreby
- končiaci alebo východiaci vlak

**Všeobecne**

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnej smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy nákladných vlakov sú vyladené červenou farbou

- ③ (minúťová kóta v červenom krúžku) = pri jazde nákladného vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitého osobitného poriadku
- ⚡ = podčiarknutá minúťová dĺžka znamená o pol minúty viac
- ▲ = pobyt kratší ako pol minúty
- = ohraničujúca povinnosť zrušenia
- výuka dopravnej služby
- výuka dopravnej služby s kalendárnym ohraničením

**Znacky vyznačujúce omedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého dôvodu (rozah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- = vlak zastaví len na vystúpenie
- = vlak zastaví len na nastúpenie

**Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4**

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- HI = hradlo
- HI = hliadnica
- Odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

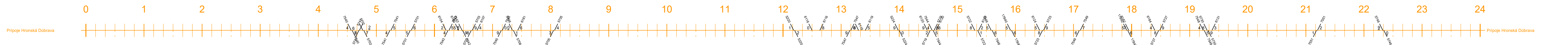
- vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniách a výhybných alebo nástupišťa zastávok s jednostranným nástupišťom na vlakových tratiach
- bar so zjednoteným riadením dopravy
- radiaca stanica na trati so zjednoteným riadením dopravy

**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

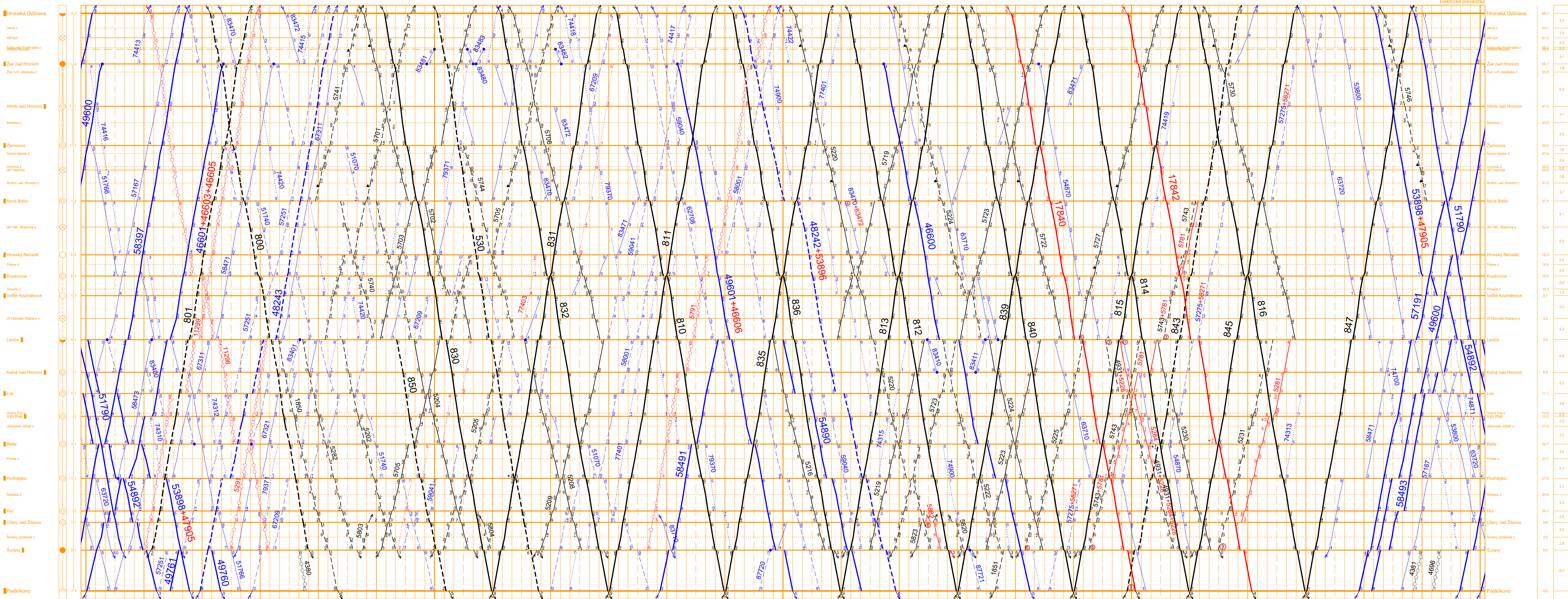
- = hradlo, hliadnica
- = ručne prestavované výmeny
- = ústredie prestavovaných výmen - elektromechanické zab. zariadenie
- = reťové zab. zariadenie s ústrednou prestavovanými výmenami, elektronické
- = odbočka - pre vlaky určitej trate nie je doprava

- Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):
- = telefonické dorozumievanie
- = poliautomatický blok, automatické hradlo
- = automatický blok
- = medzisťahový úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnej smeru

4	5	6
Názov dopravnej spoločnosti a zastávka	Druh trate (okružná, odbočková, ZCP)	Popis



Hronská Dúbrava - Palárikovo (121 A)



Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava (121 B)

