

Vlaky osobnej dopravy

- Ex a R } denné vlaky
- Os } denné vlaky
- Sv } denné vlaky
- = vlak nejde denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

- = Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- = Nex } pravidelné vlaky
- = Ph a Mn } pravidelné vlaky
- = vlak podľa potreby
- = končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

- = vlak ide po nesprávnej koľaji
- = vlak ide proti správnejmu smeru
- = vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy nákladných vlakov sú vyladené červenou farbou

- ⊙ (minúťová kóta v červenom krúžku) = pri jazde nákladného vlaku sú smerodajne prislúchajúce ustanovenia zošitého časového poriadku
- ⊙ (podčiarknutá minúťová číslica znamená o pol minúty viac)
- ⊙ = pobyt kratší ako pol minúty
- ⊙ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- = výuka dopravnej služby
- = výuka dopravnej služby s kalendárnym označením

Znaky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- ⊙ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obvodu (rozah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- ⊙ = vlak zastaví len na vystúpenie
- ⊙ = vlak zastaví len na nastúpenie

Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4

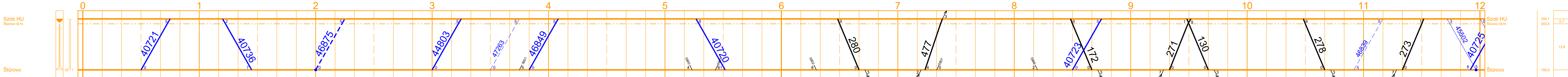
- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- HI = hradlo
- Od = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

Vysvetlivky k stĺpcu 2

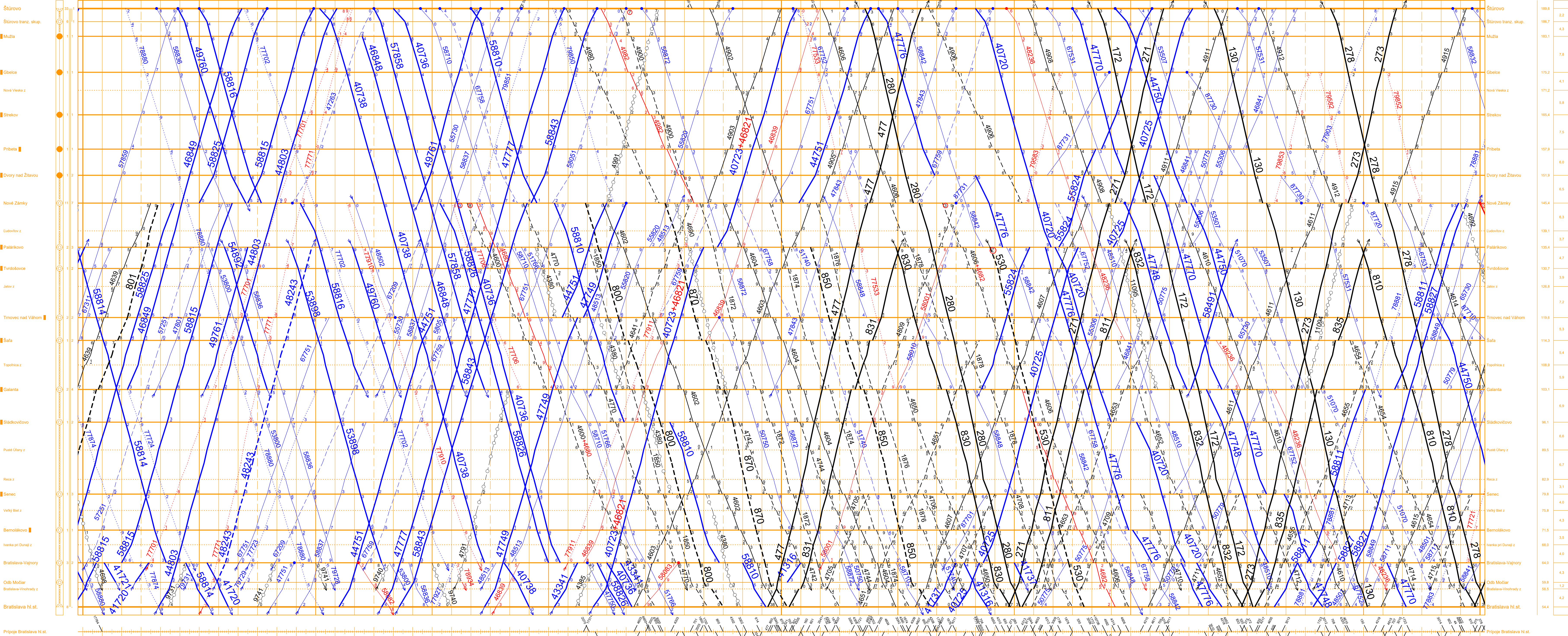
- ⊙ = hradi, háčica
- ⊙ = ručne prestavované výmeny
- ⊙ = ústredie prestavované výmeny - elektromechanické zab. zariadenie
- ⊙ = relové zab. zariadenie s ústrednou prestavovateľskou výmenou, elektronické
- ⊙ = odbočka - pre vlaky určitéj trate nie je doprava

- = telefonické dorozumievanie
- = poliautomatizovaný blok, automatické hradlo
- = automatizovaný blok
- = medzinárodný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnejmu smeru

Szob HU - Štúrovo (120 A)



Štúrovo - Bratislava hl.st. (120 A)



Komárom HU - Nové Zámky (120 B)

