

1	2	3	4	5	6
Názov dopravnej spoločnosti a zastávok	Druh trate (vlastníctvo, elektrifikácia, kategória)	Číslo trate	Platí od	Opravný dňa	Podpis

Vlaky osobnej dopravy

- Ex a R } denné vlaky
- Os } denné vlaky
- Sv } denné vlaky
- vlaky nejdú denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

- Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- Nex } pravidelné vlaky
- Ph a Mn } pravidelné vlaky
- vlaky podľa potreby
- končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy riadiacich vlakov sú vyznačené červenou farbou

③ (minútová kóta v červenom krúžku) = pri jazde riadiaceho vlaku sú smerodajné prislúchajúce ustanovenia zošitého časového poriadku

- podčiarknutá minútová čiarka znamená o pol minúty viac
- pobyt kratší ako pol minúty
- ohlasovacia povinnosť zrušená
- výuka dopravnej služby
- výuka dopravnej služby s kalendárnym obmedzením

Znacky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého dôvodu (rozah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- = vlak zastaví len na vystúpenie
- = vlak zastaví len na nastúpenie

Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- H = hradlo
- HI = hlianička
- Odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- Z = zastávka

— vyznačuje polohu výpravnej budovy v staniciach a výhybných alebo nástupišťa zastávok s jednostranným nástupišťom na viackoľajových tratiach

— bar so zjednodušeným riadením dopravy

— riadiaca stanica na trati so zjednodušeným riadením dopravy

Vysvetlivky k stĺpcu 2

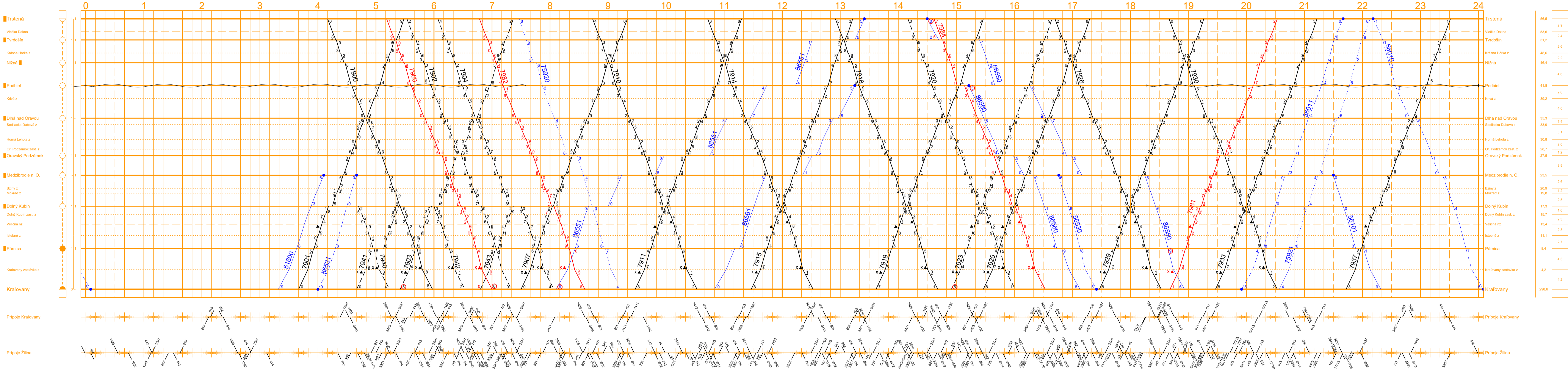
- hradlo, hlianička
- ručné prestavovacie výmeny
- ústredné prestavovacie výmeny - elektromechanická zbraň
- relové zab. zariadenie s ústredným prestavovacím výmenami, elektronické stavby
- odbočka - pre vlaky určitéj trate nie je doprava

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvyšnej polohe):

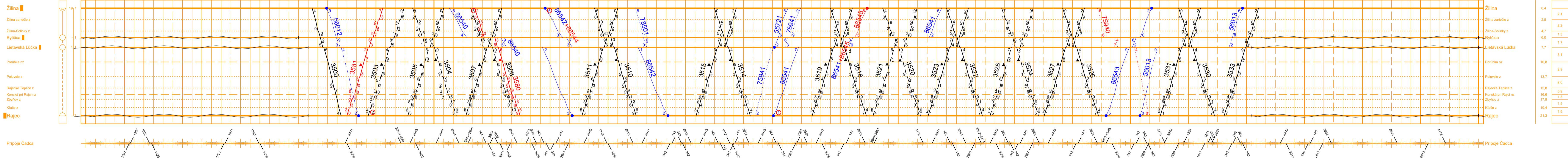
- telefonické dozrievanie
- poliautomatizovaný blok, automatické hradlo
- automatizovaný blok
- medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnejmu smeru

4	5	6
Názov dopravnej spoločnosti a zastávok	Druh trate (vlastníctvo, elektrifikácia, kategória)	Číslo trate

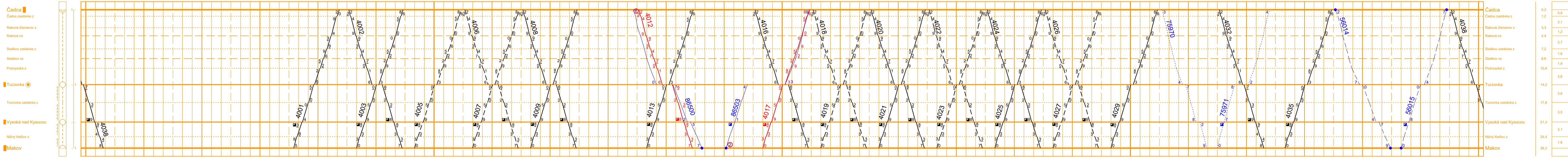
Trstená - Kralupy (113 A)



Žilina - Rajec (114 A)



Čadca - Makov (114 C)



Čadca - Zwardon PL (114 B)

