List **112** Platí od **9. decembra 2018**

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

1	2	3
Názov dopravní, stanovíšť a zastávok	Druh trakčnéhu a prevádzkového zab. zar.	Počet kolají na trati a v odbočkách (zjednodušene)

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis

Vlaky osobnej dopravy

- = Ex a R
- = Os
- = Sv

} denné vlaky

- = vlak nejde denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

- = Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- = Nex
- = Pn a Mn

} pravidelné vlaky

- = vlak podľa potreby
- = končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

- = vlak ide po nesprávnej koľaji
- = vlak ide proti správnemu smeru
- = vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy rušiacich vlakov sú vyťažené červenou farbou

③ (minútová kóta v červenom krúžku) = pri jazde rušiaceho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitového cestovného poriadku

3 = podčiarknutá minútová číslica znamená o pol minúty viac

▲ = pobyt kratší ako pol minúty

◪ = ohlasovacia povinnosť zrušená

= výluka dopravnej služby

= výluka dopravnej služby s kalendárnym obmedzením

Značky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

+ = vlak zastaví len z dopravných dôvodov

× = vlak zastaví len na znamenie

▲ = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavenia je uvedený v ZCP)

◖ = vlak zastaví len na vystupovanie

◗ = vlak zastaví len na nastupovanie

Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4

Výh = výhybňa
AH = automatické hradlo
Hr = hradlo
HI = hlásnica
Odb = odbočka
n = nákladisko
nz = nákladisko a zastávka
z = zastávka

= vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhybniach alebo nástupištia zastávok s jednostranným nástupištím na viackoľajných tratiach

= trať so zjednodušeným riadením dopravy

= riadiaca stanica na trati so zjednodušeným riadením dopravy

Vysvetlivky k stĺpcu 2

= hradlo, hlásnica

= ručne prestavované výhybky

= ústredne prestavované výhybky - elektromechanické zab.zariadenie

= reléové zab.zariadenie s ústrednou prestavovaním výhybiek, elektronické stavadlo

= odbočka - pre vlaky určitej trate nie je dopravňou

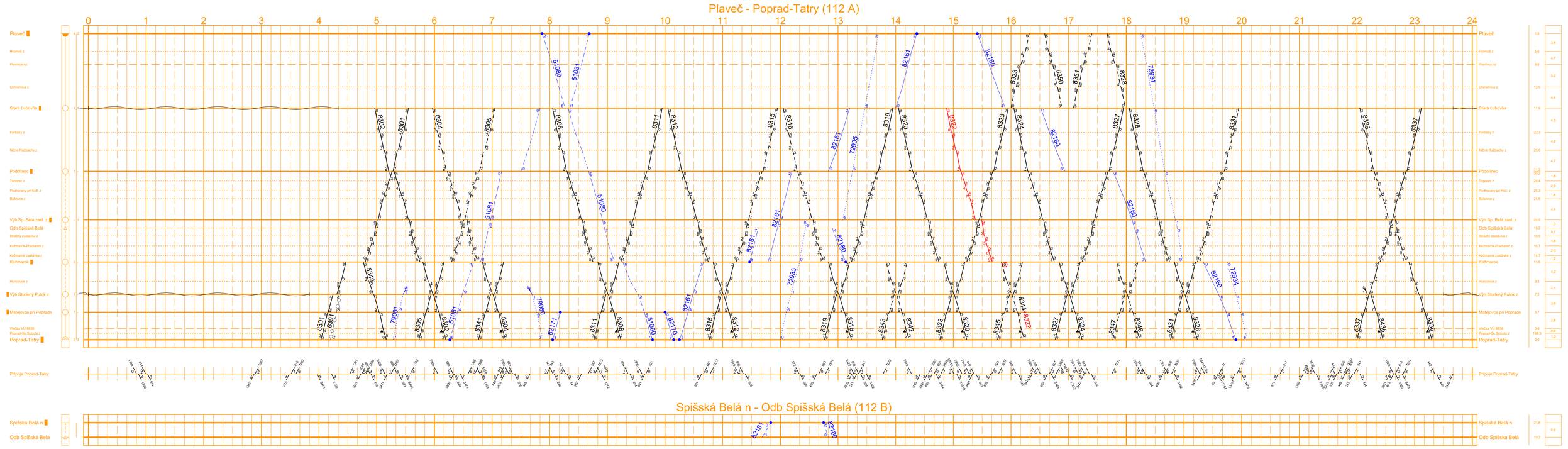
Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- = telefonické dorozumievanie
- = poloautomatický blok, automatické hradlo
- = automatický blok

× × × × × × = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnemu smeru

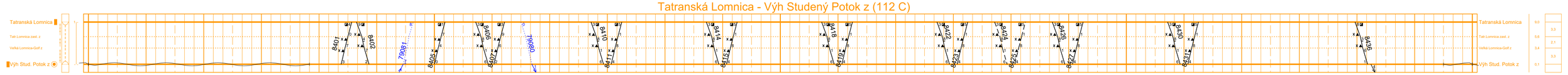
4	5	6
Názov dopravní, stanovíšť a zastávok	Kilometrická poloha	Dĺžkové preferenčné diferenc. staničné a zastávok

Plaveč - Poprad-Tatry (112 A)



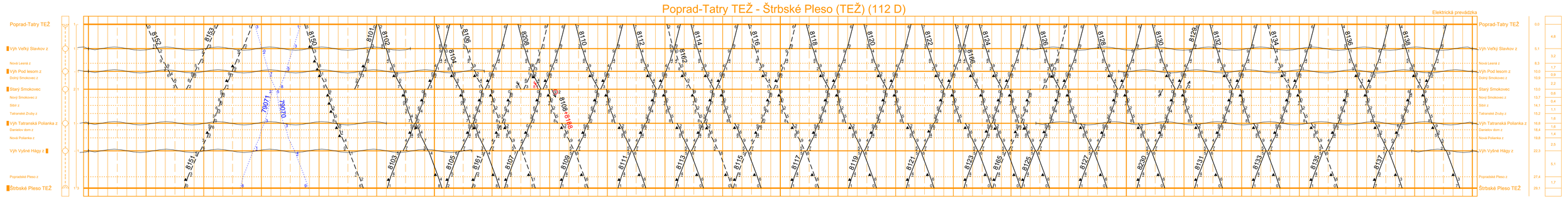
Spišská Belá n - Odb Spišská Belá (112 B)

Tatranská Lomnica - Výh Studený Potok z (112 C)



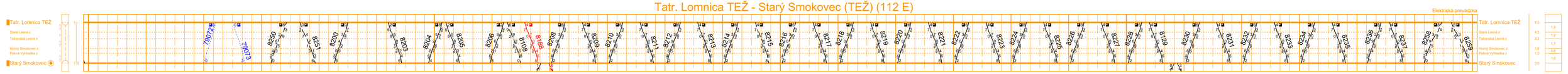
Poprad-Tatry TEŽ - Štrbské Pleso (TEŽ) (112 D)

Elektrická prevádzka



Tatr. Lomnica TEŽ - Starý Smokovec (TEŽ) (112 E)

Elektrická prevádzka



Štrbské Pleso OŽ - Štrba OŽ (112 F)

Elektrická prevádzka

© ŽU-FRI-KST Žilina

Námestník GR ŽSR pre prevádzku: Ing. Igor Polák,v.r.

Grafikon zostavil: Gabriela Marienková, Ing. Zuzana Kaderová