

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24									
Číslo zmeny		Platí od		Opravný dňa		Podpis																										
1		04.02.2019																														
2		03.03.2019																														

Vlaky osobnej dopravy

- Ex a R } denné vlaky
- Os } denné vlaky
- Sv } denné vlaky
- - - - - vlaky nejdú denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

- - - - - Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- Nex } pravidelné vlaky
- Ph a Mn } pravidelné vlaky
- - - - - vlaky podľa potreby
- Kond } končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy nákladných vlakov sú vyladené červenou farbou

③ (minúťová kóta v červenom krúžku) = pri jazde riadiaceho vlaku sú smerodajné prislúchajúce ustanovenia zošitového časového poriadku

- podčiarknutá minúťová kóta znamená o pol minúty viac
- polbit kratší ako pol minúty
- ohlasovacia povinnosť zrušená
- výuka dopravnej služby
- výuka dopravnej služby s kalendárnym omeškaním

Znacky vyznačujúce omdzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obvodu (rozsah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- = vlak zastaví len na vystúpenie
- = vlak zastaví len na nastúpenie

Vysvetlivky k stĺpcom 1 a 4

Vyh = výhybňa
 AH = automatické hradlo
 H = hradlo
 HI = hliadnica
 Odb = odbočka
 n = nákladisko
 nz = nákladisko a zastávka
 z = zastávka

— = vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhybných alebo nástupišťa zastávok s jednostranným nástupišťom na vlakových tratiach

— = bar so zjednodušeným riadením dopravy

— = riadiaca stanica na trati so zjednodušeným riadením dopravy

Vysvetlivky k stĺpcu 2

- = hradi, hliadnica
- = ručné prestavované výmeny
- = ústredné prestavované výmeny - elektromechanická zariadenia
- = relové zab. zariadenie s ústredným prestavovaním výmenami, elektronické stavy
- = odbočka - pre vlaky určitéj trate nie je doprava

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- = telefonické dozorníctvo
- = poliautomatizovaný blok, automatické hradlo
- = automatizovaný blok
- = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnejmu smeru

