

1	2	3	4	5	6
Názov dopravnej spoločnosti a zastávok	Druh zastávky (staviteľská, železničná, autobusová, ...)	Číslo zmeny	Platí od	Opravný dňa	Popis

**Vlaky osobnej dopravy**

- Ex a R } denné vlaky
- Os } denné vlaky
- Sv } denné vlaky
- - - - - vlak nejde denne alebo ide pp

**Vlaky osobitného určenia**

- - - - - Rv

**Vlaky nákladnej dopravy**

- Nex } pravidelné vlaky
- Ph a Mn } pravidelné vlaky
- - - - - vlak podľa potreby
- Koniaci alebo východiaci vlak

**Všeobecne**

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji
- Trasy nákladných vlakov sú vyznačené červenou farbou

- ③ (minútová kóta v červenom kružku) = pri jazde nákladného vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitého cestovného poriadku
- ⊙ = podčiarknutá minútová čiarka znamená o pol minúty viac
- ▲ = pobyt kratší ako pol minúty
- = ohlasovacia povinnosť zrušená
- výuka dopravnej služby
- výuka dopravnej služby s kalendárnym obmedzením

**Znacky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov**

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitej obdobe (rozah alebo obdov zastavenia je uvedený v ZCP)
- = vlak zastaví len na vystúpenie
- = vlak zastaví len na nastúpenie

**Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4**

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- HI = hradlo
- HI = hradlo
- Odb = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

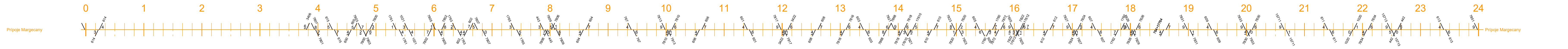
- vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniách a výhybných alebo nástupišťa zastávok s jednostranným nástupišťom na viackoľajných tratiach
- bar so zjednodušeným riadením dopravy
- riadiaca stanica na trati so zjednoteným riadením dopravy

**Vysvetlivky k stĺpcu 2**

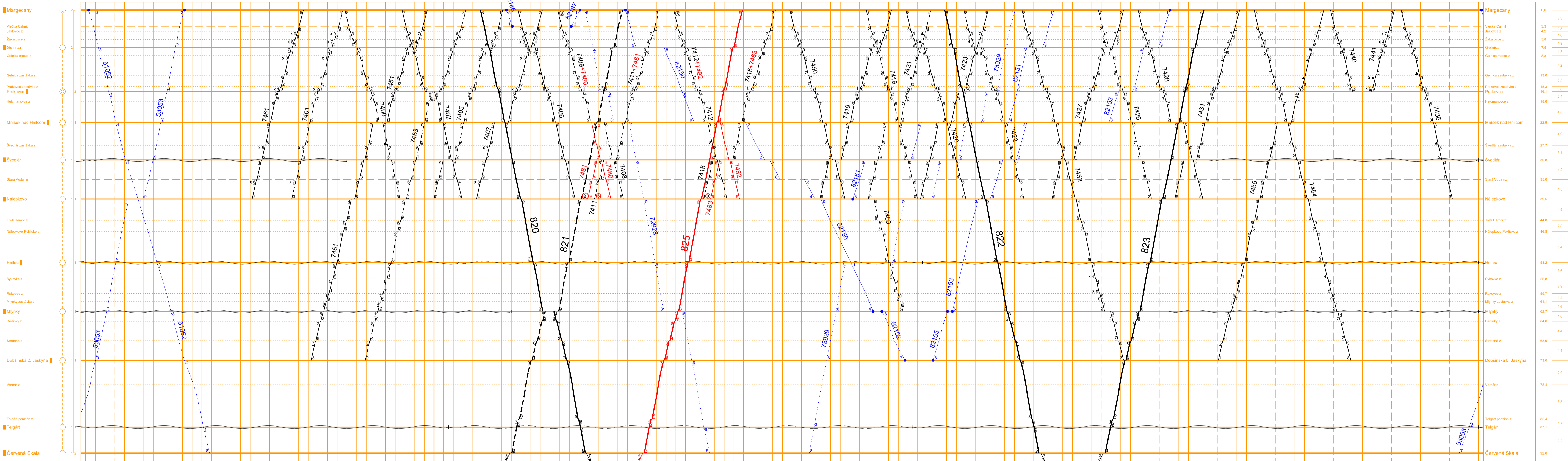
- hradlo, hľadisko
- ručne prestavované výmeny
- ústredie prestavované výmeny - elektromechanické zab. zariadenie
- relové zab. zariadenie s ústrednou prestavovacími výmenami, elektronické stavby
- odbočka - pre vlaky určitéj trate nie je dopravou

- Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):
- - - - - = telefonické dorozumievanie
- - - - - = poloautomatický blok, automatické hradlo
- - - - - = automatický blok
- x x x x x x = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnejmu smeru

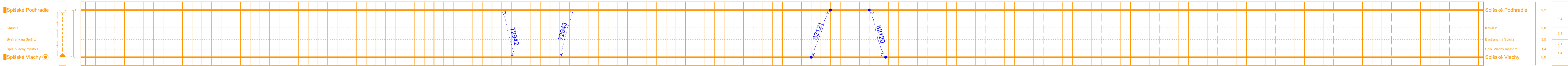
4	5	6
Názov dopravnej spoločnosti a zastávok	Druh zastávky (staviteľská, železničná, autobusová, ...)	Popis



Margarecany - Červená Skala (110 A)



Spišské Podhradie - Spišské Vlachy (110 B)



Levoča - Spišská Nová Ves (110 C)

