

| | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Názov dopravnej zariadenia a zastávky | Druh zariadenia (stavba) | Podoba trate na diaľnici | Podoba trate na železnici | Podoba trate na železnici | Podoba trate na železnici |

Vlaky osobnej dopravy

- Ex a R } denné vlaky
- Os } denné vlaky
- Sv } denné vlaky
- vlaky nejdú denne alebo ide po

Vlaky osobitného určenia

- Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- Nex } pravidelné vlaky
- Ph a Mn } pravidelné vlaky
- vlaky podľa potreby
- končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy nákladných vlakov sú vyznačené červenou farbou

③ (minútová kóta v červenom krúžku) = pri jazde riadiaceho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitého časového poriadku

- podčiarknutá minútová číslica znamená o pol minúty viac
- polkruh = pohyblivá kóta
- štvorcík = ohlasovacia povinnosť zrušená
- výška dopravnej služby
- výška dopravnej služby s kalendárnym obmedzením

Znacky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obvodu (rozah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- ◊ = vlak zastaví len na vystavenie
- ◻ = vlak zastaví len na nastupovanie

Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- HI = hradlo
- HI = hlianička
- Odb = odbočka
- n = nákladná
- nz = nákladná zastávka
- z = zastávka

- vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhybných alebo nástupišťa zastávok s jednostranným nástupišťom na viackoľajových tratiach
- bar so zjednodušeným riadením dopravy

Vysvetlivky k stĺpcu 2

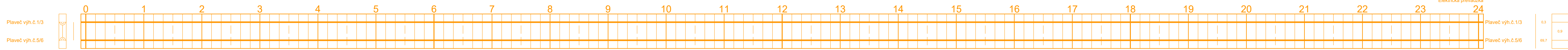
- hradlo, hlianička
- ručné prestavované výmeny
- ústredie prestavovaných výmeny - elektromechanická zába zapojenie
- relové zab. zariadenie s ústredie prestavovanými výmenami, elektronické stavby
- odbočka - pre vlaky určitéj trate nie je doprava

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

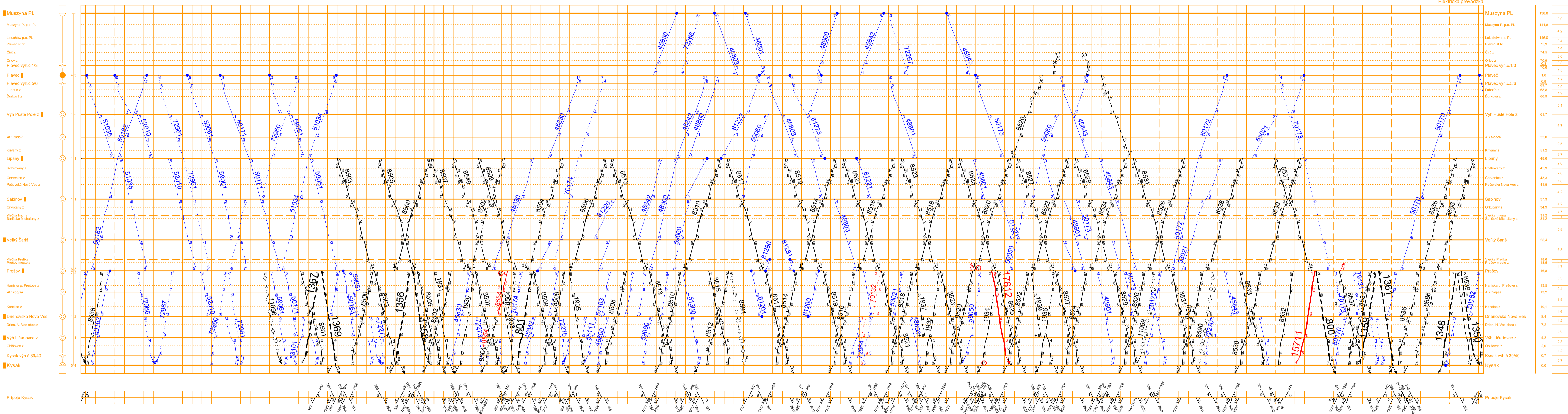
- telefonické dorozumievanie
- poloautomatický blok, automatické hradlo
- automatický blok
- medzistančný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnejmu smeru

| | | |
|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 4 | 5 | 6 |
| Názov dopravnej zariadenia a zastávky | Podoba trate na železnici | Podoba trate na železnici |

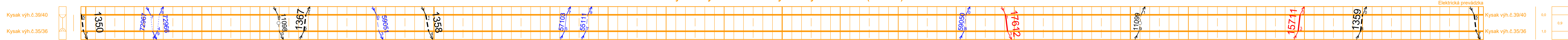
Plaveč výh.č.1/3 - Plaveč výh.č.5/6 (107 B)



Muszyna PL - Kysak (107 A)



Kysak výh.č.39/40 - Kysak výh.č.35/36 (107 C)



Strážske - Prešov (107 D)

