

Vlaky osobnej dopravy

- Ex a R } denné vlaky
- Os } vlaky
- Sv } vlaky
- vlaky podľa potreby
- vlaky nejdú denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

- Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- Nex } pravidelné vlaky
- Ph a Mn } vlaky
- vlaky podľa potreby
- končiaci alebo východiaci vlak

Všeobecne

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy nákladných vlakov sú vyznačené červenou farbou

- ③ (minúťová kóta v červenom krúžku) = prí jazde riadiaceho vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitého cestovného poriadku
- ⊙ = podčiarknutá minúťová číslica znamená o pol minúty viac
- ▲ = pobyt kratší ako pol minúty
- = ohlasovacia povinnosť zrušená
- výška dopravných služieb
- výška dopravných služieb s kalendárnym obmedzením

Znacky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obvodu (rozah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- = vlak zastaví len na vyžiadanie
- = vlak zastaví len na nastupovanie

Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4

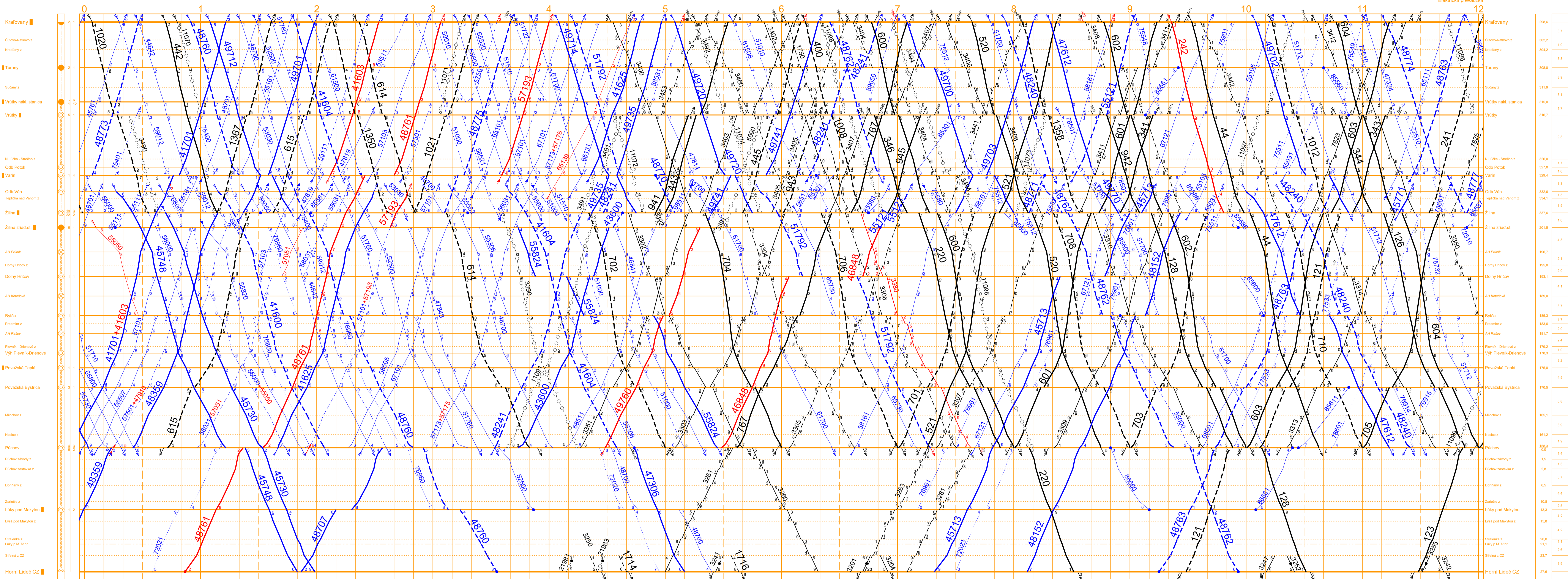
- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- HI = hradlo
- HI = hradlo
- Obd = odbočka
- n = nákladisko
- na = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

Vysvetlivky k stĺpcu 2

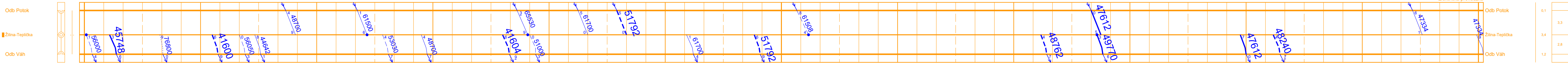
- = hradi, háčika
- = ručné prestavované výmeny
- = usudne prestavované výmeny - elektronického zariadenia
- = relové zab zariadenie s usudne prestavovanými výmenami, elektronické zariadenie
- = odbočka - pre vlaky určité trate nie je doprava

- = telefonické dozorníctvom
- = poliautomatizovaný blok, automatické hradlo
- = automatizovaný blok
- = medzisústavný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnejmu smeru

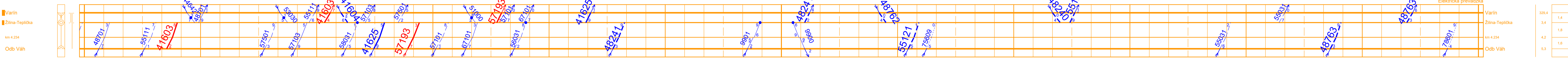
Kraľovany - Horní Lideč CZ (106 A+106 F)



Odb Potok - Odb Váh (106 B)



Varín - Odb Váh (106 C)



Žilina-Teplička - Žilina (106 G)

