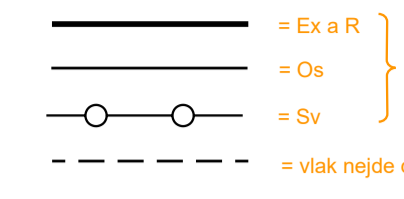


1	2	3	4	5	6
Číslo zmeny	Platí od	Optimálny dátum	Podpis		

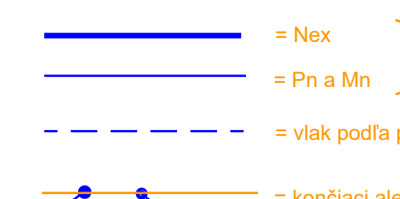
Vlaky osobnej dopravy



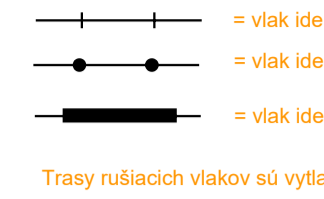
Vlaky osobitného určenia



Vlaky nákladnej dopravy



Všeobecne



- (3) (minúťová kóta v červenom krúžku) = pri jazde nákladného vlaku sú smerodajne priradené ustanovenia zošitého cestovného poriadku
- ▲ = podčiarknutá minúťová číslica znamená o pol minúty viac
- ▲ = pobyt kratší ako pol minúty
- = ohlasovacia povinnosť zrušená
- = výuka dopravnej služby
- = výuka dopravnej služby s kalendárnym omeškaním

Znacky vyznačujúce omedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obvodu (rozah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- = vlak zastaví len na vystavenie
- = vlak zastaví len na nastupovanie

Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- HI = hradlo
- HI = hradlo
- Obd = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko z zastávky
- z = zastávka

Vysvetlivky k stĺpcu 2

- = hradlo, hradnica
- = ručné prestavované výmeny
- = ústredne prestavované výmeny - elektromechanické zariadenie
- = relové zab zariadenie s ústredne prestavovanými výmenami, elektronické zariadenie
- = odbočka - pre vlaky určitéj trate rie je doprava

- Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):
- = telefonické dozrievanie
- = poloautomatický blok, automatické hradlo
- = automatický blok
- × × × × × = medzistátny úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnej smeru

