

1	2	3	4	5	6
Nazov dopravnej zariadenia	Číslo zmeny	Platí od	Opravný dňa	Podpis	

Vlaky osobnej dopravy

- Ex a R } denné vlaky
- Os } denné vlaky
- Sv } denné vlaky
- - - - - vlaky nejdú denne alebo ide pp

Vlaky osobitného určenia

- - - - - Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- Nex } pravidelné vlaky
- Ph a Mn } pravidelné vlaky
- - - - - vlaky podľa potreby
- Kond } kondiční alebo východní vlak

Všeobecne

- vlak ide po nesprávnej koľaji
- vlak ide proti správnejmu smeru
- vlak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy nákladných vlakov sú vyladené červenou farbou

③ (minútová kóta v červenom kružku) = pri jazde nákladného vlaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitého osobného poriadku

- podčiarknutá minútová číslica znamená o pol minúty viac
- polný kreslí ako pol minúty
- ohlasovacia povinnosť zrušená
- výuka dopravnej služby
- výuka dopravnej služby s kalendárnym označením

Znacky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obvodu (rozah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- ◊ = vlak zastaví len na vyostavenie
- ◻ = vlak zastaví len na nastavenie

Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4

- Vyh = výhľad
- AH = automatické hradlo
- HI = hradlo
- HI = hradlo
- Od = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

- vyznačuje polohu výpravnej budovy v staniciach a výhybných alebo nástupišťa zastávok s jednostranným nástupišťom na vlakových tratiach
- bar so zjednodušeným riadením dopravy
- riadiaca stanica na trati so zjednodušeným riadením dopravy

Vysvetlivky k stĺpcu 2

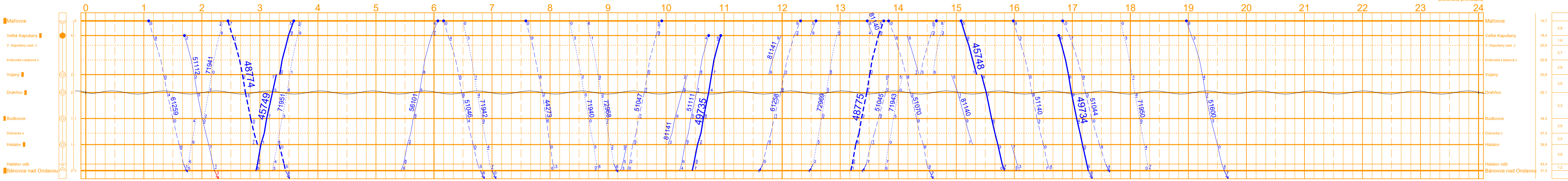
- hradlo, hradnica
- ručné prestavovacie výmeny
- ústredné prestavovacie výmeny - elektromechanické zariadenie
- reťové zab. zariadenie s ústredným prestavovacím výmenami, elektronické stavby
- odbočka - pre vlaky určitéj trate nie je doprava

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

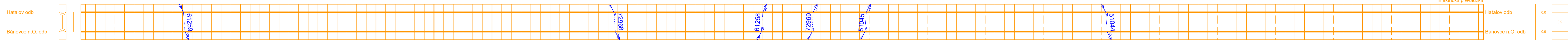
- telefonické dorozumievanie
- poloautomatický blok, automatické hradlo
- automatický blok
- medzistančný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnejmu smeru

4	5	6
Nazov dopravnej zariadenia	Koordináta polohy	Výška nástupišťa (m)

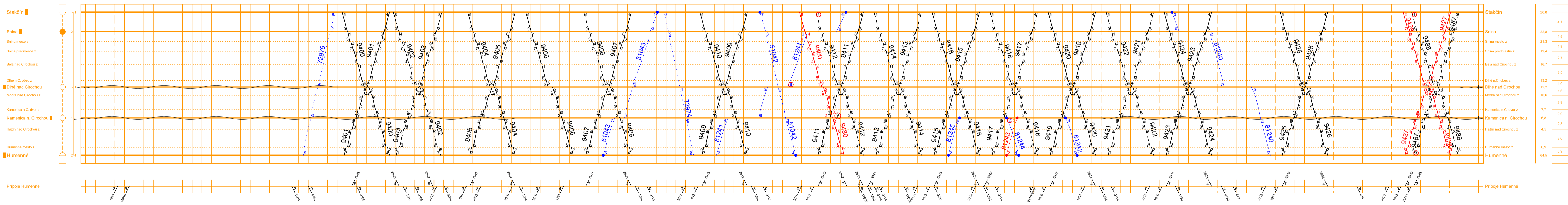
Maľovce - Bánovce nad Ondavou (104 A)



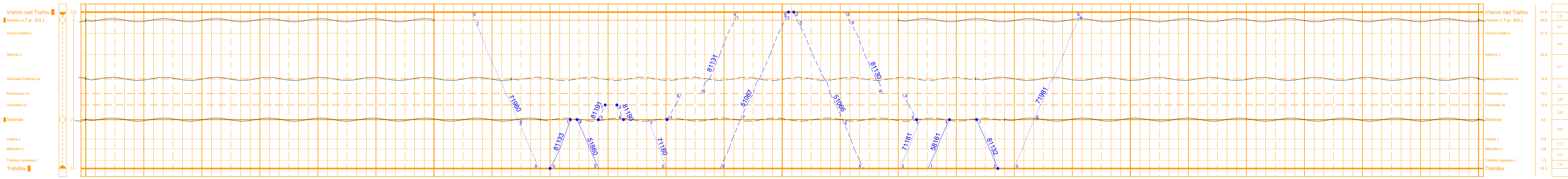
Hatalov odb - Bánovce n.O. odb (104 E)



Stakčín - Humenné (104 B)



Vranov nad Topľou - Trebišov (104 C)



Bardejov - Kapušany pri Prešove (104 D)

