

1	2	3	4	5	6
Číslo zmluvy	Platí od	Optimálna dĺžka	Podpis		

Vlaky osobnej dopravy

- Ex a R } denné vlaky
- Os } denné vlaky
- Sv } vlaky podľa potreby
- Sv } vlaky podľa potreby
- Sv } vlaky podľa potreby

Vlaky osobitného určenia

- Rv

Vlaky nákladnej dopravy

- Nex } pravidelné vlaky
- Ph a Mn } pravidelné vlaky
- Ph a Mn } pravidelné vlaky
- Ph a Mn } pravidelné vlaky
- Ph a Mn } pravidelné vlaky

Všeobecne

- = vlak ide po nesprávnej koľaji
- = vlak ide proti správnej smeru
- = vlak ide po inej ako traťovej koľaji
- = ohlasovacia povinnosť zrušená
- = výuka dopravnej služby
- = výuka dopravnej služby s kalendárnym obmedzením

Znaky vyznačujúce obmedzenie zastavovania vlakov

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = vlak zastaví len na znamenie
- = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obvodu (rozsať alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- = vlak zastaví len na vystúpenie
- = vlak zastaví len na nastúpenie

Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4

- Vyh = výhybňa
- AH = automatické hradlo
- HI = hradlo
- HI = hradlo
- Od = odbočka
- n = nákladisko
- nz = nákladisko a zastávka
- z = zastávka

Vysvetlivky k stĺpcu 2

- = vyznačenie polohy výpravnej budovy v staniciach a výhybných alebo nástupišťa zastávok s jednostranným nástupišťom na viackoľajných tratiach
- = bar so zjednodušeným riadením dopravy
- = ručné prestavované výmeny
- = ústredné prestavované výmeny - elektromechanická zariadenie
- = relové zab. zariadenie s ústredným prestavovanými výmenami, elektronické stavby
- = odbočka - pre vlaky určitéj trate nie je doprava

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

- = telefonické dorozumievanie
- = poloautomatický blok, automatické hradlo
- = automatický blok
- = medzistátny úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnej smeru

