

1	2	3	4	5	6
Názov dopravnej zariadenia	Druh zariadenia	Číslo zmeny	Platí od	Opravný dňa	Podpis

Viaky osobnej dopravy

- Ex a R } denné viaky
- Os }
- Sv }
- viak nejde denne alebo ide pp

Viaky osobitného určenia

- Rv

Viaky nákladnej dopravy

- Nex } pravidelné viaky
- Ph a Mh }
- viak podľa potreby
- končiaci alebo východiaci viak

Všeobecne

- viak ide po nesprávnej koľaji
- viak ide proti správnej smeru
- viak ide po inej ako traťovej koľaji

Trasy nákladných viakov sú vyladené červenou farbou

③ (minúťová kóta v červenom kružku) = pri jazde nákladného viaku sú smerodajné príslušné ustanovenia zošitého časového poriadku

- podčiarknutá minúťová dĺžka znamená o pol minúty viac
- pobyt kratší ako pol minúty
- ohlasovacia povinnosť zrušená

— výuka dopravnej služby

— výuka dopravnej služby s kalendárnym obmedzením

Znacky vyznačujúce obmedzenie zastavovania viakov

- + = viak zastaví len z dopravných dôvodov
- x = viak zastaví len na znamenie
- viak zastaví len v určitých dňoch alebo z určitého obvodu (rozah alebo obvod zastavenia je uvedený v ZCP)
- viak zastaví len na vystúpanie
- viak zastaví len na nastúpanie

Vysvetlivky k stĺpcu 1 a 4

Vyh = výhybňa
 AH = automatické hradlo
 Hr = hradlo
 HI = hliadnica
 Odb = odbočka
 n = nákladisko
 nz = nákladisko a zastávka
 z = zastávka

— vyznačuje polohu výpravnej budovy v staniciach a výhybných alebo nástupišťa zastávok s jednostranným nástupišťom na viackolajných tratiach

— bar so zjednodušeným riadením dopravy

— riadiaca stanica na trati so zjednoteným riadením dopravy

Vysvetlivky k stĺpcu 2

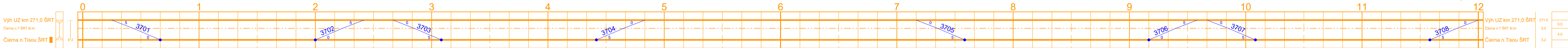
- hradlo, hliadnica
- ručné prestavované výmeny
- ústredné prestavované výmeny - elektromechanická zába zaradené
- relové zab. zaradenie s ústrednou prestavovacími výmenami, elektronická stavidla
- odbočka - pre viaky určitej trate nie je doprava

Druh traťového zabezpečovacieho zariadenia (vo zvislej polohe):

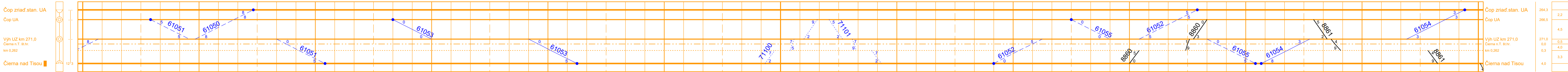
- telefonické dorozumievanie
- poloautomatický blok, automatické hradlo
- automatický blok
- medzistančný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správnej smeru

4	5	6
Názov dopravnej zariadenia	Druh zariadenia	Podpis

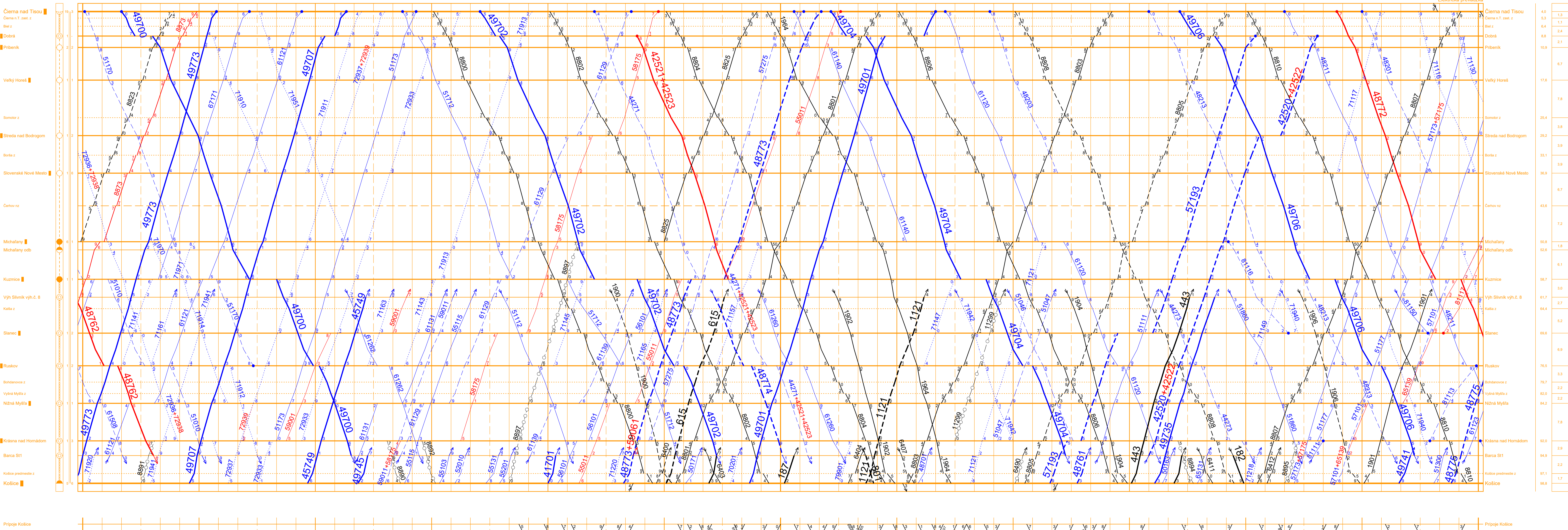
Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT (101 B)



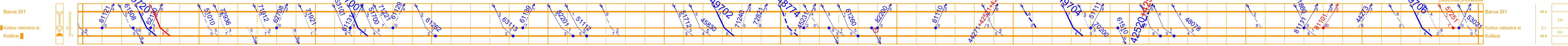
Čop zriaď.stan. UA - Čierna nad Tisou (101 A)



Čierna nad Tisou - Košice (101 A)



Barca St1 - Košice (101 D+101 E)



Sátoraljaújhely HU - Slovenské Nové Mesto (101 C)

