

# TELEGRAM

=====

Podacia stanica: **GR ŽSR O 450**  
Dátum podania: 11.06.2018

Číslo: **651/2018**  
Čas: 08:48

**Adresa :**

ŽSR GR O 410, O 420, O 430, O 440, O 460, OSS  
Hlavný dispečer, Ústredný dispečer,  
OR Košice, OR Trnava, OR Žilina, OR Zvolen  
Prednostom všetkých dotknutých ŽST cestou OR  
Železničné telekomunikácie,  
Železničná spoločnosť Slovensko a.s.,

Na vedomie: jan.farkas@mindop.sk, milan.miklovic@mindop.sk, miroslav.dorcak@mindop.sk

Spracovateľ :

Lancuchová                      920/2157

TEXT :

S platnosťou od 12.6.2018 vykonajte v pomôckach GVD 2017/2018 nasledovné zmeny:

**ZCP 125**

- Strany 147/148, opravte prílohou č.1

*Zúčastnených zamestnancov upovedomte!*

**Príloha:** *Telegram 651-2018 - Príloha 1*

**Ing. Igor Polák, v.r.**  
**Námestník GR ŽSR pre prevádzku**

Za správnosť vyhotovenia: Katarína Lancuchová

**Os 3323 ZSSK**

ide v ☒ do 7. IX.

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>13 56</b>	<b>120/107</b>
x Trenčianske Bohuslavice .....	0	<b>5</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
x Melčice z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Výh Nivy .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
x Kostolná-Záriečie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Trenčín-Zlatovce .....	0	<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Trenčín</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	13	<b>32</b>	
x Trenčín-Opatová z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
x Dubnica nad Váhom .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
x Ilava .....	0	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
x Košeca z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Ladce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Beluša z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	1	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
x Dolné Kočkovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>	9	<b>15 17</b>	
Spolu ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

**Rušiaci Os 3325 ZSSK**

Nové Mesto nad Váhom - Trenčín: ide v Ⓞ a †

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>14 56</b>	<b>120/107</b>
x Trenčianske Bohuslavice .....	0	<b>5</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
x Melčice z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Výh Nivy .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
x Kostolná-Záriečie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Trenčín-Zlatovce .....	0	<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Trenčín</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Trenčín-Opatová z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
x Dubnica nad Váhom .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
x Ilava .....	0	<b>5</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
x Košeca z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Ladce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Beluša z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	1	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
x Dolné Kočkovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x <b>Púchov</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 08</b>	2	<b>16 10</b>	
Spolu ...		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>	