

# TELEGRAM

=====

Podacia stanica: **GR ŽSR O 450**  
Dátum podania: 01.3.2017

Číslo: **61/2017**  
Čas: 10:31

## **A d r e s a :**

ŽSR GR O 410, O 420, O 430, O 440, O 460, OSS  
Hlavný dispečer, Ústredný dispečer,  
OR Košice, OR Trnava, OR Žilina, OR Zvolen  
Prednostom všetkých ŽST cestou OR  
Železničné telekomunikácie,  
RegioJet a.s.,  
Railtrans International,a.s,  
Petrolsped Slovakia s.r.o.

Na vedomie: MDV SR Bratislava , milan.miklovic@mindop.sk, miroslav.dorcak@mindop.sk,  
jan.farkas@mindop.sk

Spracovateľ :	Lancuchová	920/2157
	Mériová	920/5640
	Méri	920/5127
	Kadeřábek	920/7194

## TEXT :

S platnosťou od 2.3.2017 vykonajte v pomôckach GVD 2016/2017 nasledovné zmeny:

### ZCP 118

- strana 76, vlak 1008 - v obmedzení vlaku (2.riadok) zmeňte obmedzenie na: „nejde od 13.III.“
- strana 77, vlak 1011 - v obmedzení vlaku (2.riadok) zmeňte obmedzenie na: „nejde od 13.III.“

### ZCP 120

- strana 13 prelepte – Príloha 1
- strana 169,vlak 40738, za číslo vlaku dopíšte „§“, pod tabuľku vlaku napíšte : „§ = ak ide rušiaci vlak 54820,nesmie ísť vlak 40738.“
- za stranu 294 doplňte strany 295,296,297,298 – Príloha 2.

### ZCP 121

- strana 11, Tabuľka 2, na príslušné miesto v poradí dopíšte vlak 54820/150,
- strana 12, Tabuľka 2, na príslušné miesto v poradí dopíšte vlak 58421/151,
- strana 108, vlak 49601 (1 riadok) dopíšte: „§“ a pod tabuľku vlaku napíšte: „§ = ak ide rušiaci vlak 58421, čaká vlak 49601 vo Výh Píal“.
- Za stranu 149 doplňte stranu 150 a 151 – Príloha 3.

### ZCP 125

- strana 273 ,vlak Pn 57856 a Pn 57857 prelepte - Príloha 4.

### ZCP 126

- strana 13 , pod tab.2.,stĺpec 1/2 doplňte 58710/212 , 58711/212 , 58712/213 , 58713/213 , 58714/ 214, 58715/214 ,
- strana 13 , tab.2.,stĺpec 5/6 pod 77879/189 doplňte 78712/215 , 78713/215 .
- za stranu 211 doplňte strany 212, 213, 214, 215 – Príloha 5.

**ZCP 127**

- strany 13 a 14 prelepte – Príloha 6
- za stranu 248 doplňte strany 249, 250 – Príloha 7.

**List GVD 121 A**

- odchodovú kótu vlaku 49601 vo Výh Píal (8) okružkujte červeno,
- za číslo vlaku 46977 dopíšte v celom úseku červeno „+54820“ a v úseku Šurany – Palárikovo dokreslite nový vlak Ruš Pn 54820 podľa Prílohy 3,
- v úseku Palárikovo - Žiar nad Hronom, nakreslite, očísľujte a okótuje nový vlak Ruš Pn 58421 podľa Prílohy 3. Vlaku 58421 dokreslite prech. kóty nasledovne: HI Hr.Kľačany kóta 8, AH T.Breznica kóta 4 a AH Voznica kóta 0.

**Listy GVD 120, 125, 126, 127**

Uvedené zmeny v ZCP vykonajte aj v príslušných listoch GVD.

**ND Plán vlakotvorby**

Uvedené zmeny sú opravené v danej pomôcke elektronicky.

*Zúčastnených zamestnancov upovedomte!*

Príloha 1 – 7 (16 strán).

**Ing. Miroslav Kocák, v.r.**  
**námestník GR ŽSR pre prevádzku**

Za správnosť vyhotovenia: Ing. Michal Baťka

T a b u ľ k a 2 - pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
51070	210	58051	220	58880	281	77723	255
51700	210	58080	221	58881	282	77872	255
51740	211	58081	222	58884	282	77873	256
51790	211	58082	222	58885	283	77874	256
		58083	223	59020	241	77902	257
		58091	223	59021	241	77903	257
		58271	224	62700	242	77905	258
53090	212	58421	295	62708	283	77906	258
54820	295	58471	224	63710	242	77907	259
		58501	225	65730	243	77908	259
		58503	225	67201	243	77910	259
54870	212	58700	226	67209	284	77911	260
		58701	227			77926	260
		58710	296	67271	244	77927	260
		58711	297	67311	244	77930	261
55802	213	58712	297	67531	245	77931	261
57022	213	58714	298	67750	245	77932	292
57023	214	58715	298	67751	246	77933	293
57111	214	58800	227	67752	247	78800	286
57191	215	58801	228	67753	248	78881	287
57251	275	58810	228	67758	284	78884	287
		58811	229	67759	285	78885	288
		58812	230			78912	261
57275	215	58813	230	70260	249	78913	262
57501	216	58814	231	70261	250	78917	262
57724	216	58816	231	70403	251	78993	293
57725	216	58817	232				
57800	217	58818	233			79582	262
57801	217	58819	234			79583	263
57803	218	58832	235	77700	251	79670	263
57858	275	58833	236	77702	252	79671	264
58759	276	58840	277	77703	252	79850	264
		58841	278	77705	253	79851	265
58001	218	58842	279	77706	253	79852	265
58010	219	58843	280	77708	254	79853	265
58011	219	58848	237	77720	254	79861	266
58050	220	58849	238	77721	255	79862	266
		58852	239				
		58853	240				

**Rušiaci Pn 54820 PSP**

Vlak chodí v ③,④.

Žiar nad Hronom - **Palárikovo** - **Odb Močiar** - Bratislava-Petržalka

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Palárikovo</b> .....	0				<b>0 42</b>	<b>90/57</b>
x Tvrdošovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>8</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>4</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>8</b>			<b>1 05<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Senec .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 34</b>	<b>33</b>	<b>2 07</b>	
x <b>Odb Močiar</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>2 11<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 1 h 29.5 min</b>	

**Pn 58421 PSP**

Vlak chodí v ⑤,⑥.

Bratislava-Petržalka - **Odb Močiar** - **Palárikovo** - Žiar nad Hronom

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Odb Močiar</b> .....	0				<b>9 26</b>	<b>90/57</b>
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 32</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Senec .....	0	<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>10 03</b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Tvrdošovce .....	0	<b>8</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10 34</b>	
Spolu ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

**Pn 58710 PSP**

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: Štúrovo - Bratislava-Vajnory T 2400 ton

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. T 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo.....	0				<b>3 05</b>	<b>90/57</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Mužla.....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
Gbelce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Strekov.....	0	<b>7</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Pribeta.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Dvory nad Žitavou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>8</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>4</b>			<b>4 03<sup>5</sup></b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 18</b>	23	<b>41</b>	
x Senec.....	0	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>6</b>			<b>5 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>	33	<b>43</b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 55</b>	3	<b>5 58</b>	
Spolu ...		<b>114</b>	<b>+</b>	56	<b>= 2 h 50 min</b>	

**Pn 58711 PSP**

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory T 1600 ton

Bratislava-Vajnory - Štúrovo T 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0		11 00		11 12	85/56
x Odb Močiar.....	0	7			19	90/57
x Bratislava-Vajnory .....	0	5	11 24	7	31	
x Bernolákovo.....	0	8			39	
x Senec.....	0	6			45	
x Sládkovičovo .....	0	12			57	
x Galanta .....	0	5			12 02	
x Šaľa.....	0	8 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	5 <sup>5</sup>	12 16	45	13 01	
x Tvrdošovce.....	0	11			13 12	
x Palárikovo .....	0	4			16	
x Nové Zámky .....	0S	7			23	
x Dvory nad Žitavou.....	0	6	13 29	2	31	
Pribeta .....	0	8 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Strekov .....	0	5 <sup>5</sup>			45	
Gbelce.....	0	7			52	
x Mužla.....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			14 00 <sup>5</sup>	
x Štúrovo.....	0	3 <sup>5</sup>	14 04			
Spolu ...		118	+	54	= 2 h 52 min	

**Pn 58712 PSP**

Rusovce - Odb Močiar - Bratislava hl.st. - Kúty

Privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar.....	0				13 28 <sup>5</sup>	90/54
x Bratislava-Vajnory .....	0	6 <sup>5</sup>	13 35	71	14 46	
x Odb Močiar.....	0	5			14 51	
x Bratislava hl.st. ....	0	7	14 58	2	15 00	
Spolu ...		18 <sup>5</sup>	+	71	= 1 h 29.5 min	

## Príloha 2

298

**Pn 58714 PSP**

Vlak chodí v ②,③.

Šaľa - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.242. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Šaľa.....	0				<b>20 08</b>	<b>90/54</b>
x Galanta.....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>7</b>	<b>20 25</b>	30	<b>55</b>	
x Senec.....	0	<b>13</b>			<b>21 08</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Bratislava hl.st.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 30</b>	3	<b>21 33</b>	
Spolu ...		<b>52</b>	+	30	= 1 h 22 min	

**Pn 58715 PSP**

Vlak chodí v ⑦.

Kúty - Bratislava hl.st. - Šaľa

Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory T 1600 ton

Bratislava-Vajnory - Šaľa T 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				<b>13 12</b>	<b>85/56</b>
x Odb Močiar.....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>90/54</b>
x Bratislava-Vajnory.....	0	<b>5</b>	<b>13 24</b>	6	<b>30</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Senec.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>13</b>			<b>57</b>	
x Galanta.....	0	<b>8</b>	<b>14 05</b>	20	<b>14 25</b>	
x Šaľa.....	0	<b>13</b>	<b>14 38</b>			
Spolu ...		<b>60</b>	+	26	= 1 h 26 min	

**Rušiaci Pn 54820 PSP §**

Vlak chodí v ②/③.③/④.

**Žiar nad Hronom - Palárikovo - Bratislava-Petržalka**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žiar nad Hronom .....	0				<b>22 26</b>	<b>75/52</b>
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>7</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	5	<b>23 08<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	6 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	NS	<b>10</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	19	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>0 02<sup>5</sup></b>	
Vých Píal .....	0	<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>70/59</b>
Beša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Podhájska .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>75/52</b>
Hul .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>80/59</b>
Úľany nad Žitavou .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Šurany .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Palárikovo .....	0	<b>9</b>			<b>0 42</b>	
Spolu ...		<b>105<sup>5</sup></b>	+	30 <sup>5</sup>	= 2 h 16 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 58473, nesmie ísť vlak 54820.



**Rušiaci Pn 58421 PSP**

Vlak chodí v ⑤,⑥.

Bratislava-Petržalka - **Palárikovo** - **Žiar nad Hronom**

Šurany - Žiar nad Hronom privesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T 1900 ton  
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>10 34</b>	<b>80/59</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 44</b>	40	<b>11 24</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11 29<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Podhájska.....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Výh Píal.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Lok .....	0	<b>5</b>	<b>11 59</b>	5	<b>12 04</b>	<b>80/57</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>7</b>	<b>12 11</b>	9 <sup>5</sup>	<b>12 20<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
<b>Levice</b> .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	<b>85/60</b>
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>10</b>			<b>42</b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik.....	0	<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa.....	0	<b>12</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>13 05</b>	
x Žarnovica.....	0	<b>13</b>			<b>18</b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Žiar nad Hronom</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 34</b>			
Spolu ...		<b>120</b>	<b>+</b>	60	<b>= 3 h 00 min</b>	

**Pn 57856 RTI**

Leopoldov - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T 1600 ton  
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leopoldov .....	0				<b>16 06</b>	<b>90/60</b>
x Výh Brestovany z.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Trnava.....	0	<b>8</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Cífer.....	0	<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Šenkvice.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>85/56</b>
x Pezinok.....	0	<b>6</b>	<b>16 44</b>	11	<b>55</b>	
x Výh Svätý Jur .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	<b>90/54</b>
x Bratislava-Rača .....	0	<b>6</b>	<b>17 05</b>	39	<b>17 44</b>	
x Odb Vinohrady.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Bratislava hl.st. ....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 54</b>	8	<b>18 02</b>	
Spolu ...		<b>58</b>	+	50	= 1 h 48 min	

**Nex 57857 RTI**

Kúty - Bratislava hl.st. - Leopoldov

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T 1600 ton  
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0				<b>5 27</b>	<b>85/56</b>
x Odb Vinohrady.....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>95/58</b>
x Bratislava-Rača .....	0	<b>1</b>	<b>5 34</b>	20 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>90/62</b>
x Výh Svätý Jur .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>6 00</b>	
x Pezinok.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Šenkvice.....	0	<b>6</b>	<b>6 10</b>	10	<b>20</b>	
x Cífer.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Trnava.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
x Výh Brestovany z.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Leopoldov .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 49<sup>5</sup></b>			
Spolu ...		<b>52</b>	+	30 <sup>5</sup>	= 1 h 22.5 min	

## Príloha 5

212

**Pn 58710 PSP**

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T 1600 ton  
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0		5 55		5 58	90/48
x Bratislava-Lamač .....	0	9			6 07	85/60
x Devínska Nová Ves .....	0	8	6 15	11	26	
x Zohor .....	0	11			37	90/60
x Malacky .....	0	9			46	
x Veľké Leváre .....	0	6			52	
x Sekule .....	0	8			7 00	
x Kúty .....	0	7	7 07			
Spolu ...		58	+	11	= 1 h 09 min	

**Pn 58711 PSP**

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T 1600 ton  
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty .....	0				10 00	90/60
x Sekule .....	0	7			07	
x Veľké Leváre .....	0	9			16	
x Malacky .....	0	8			24	
x Zohor .....	0	10	10 34	2	36	
x Devínska Nová Ves .....	0	11			47	
x Bratislava-Lamač .....	0	6			53	85/56
x Bratislava hl.st. ....	0	7	11 00	12	11 12	
Spolu ...		58	+	2	= 1 h 00 min	

**Pn 58712 PSP**Rusovce - **Bratislava hl.st.** - Kúty

Privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T 1400 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0		14 58		15 00	90/48
x Bratislava-Lamač .....	0	9			15 09	85/60
x Devínska Nová Ves .....	0	8	15 17	52	16 09	
x Zohor .....	0	10			16 19	90/60
x Malacky .....	0	10	16 29	20	49	
x Veľké Leváre .....	0	8			57	
x Sekule .....	0	8			17 05	
x Kúty .....	0	7	17 12			
Spolu ...		60	+	72	= 2 h 12 min	

**Pn 58713 PSP**Kúty - **Bratislava hl.st.** - Rusovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T 1600 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty .....	0				15 43	90/60
x Sekule .....	0	7			50	
x Veľké Leváre .....	0	10	16 00	3	16 03	
x Malacky .....	0	8			11	
x Zohor .....	0	9			20	
x Devínska Nová Ves .....	0	10			30	
x Bratislava-Lamač .....	0	8	38	9	47	85/56
x Bratislava hl.st. ....	0	8	16 55	17	17 12	
Spolu ...		60	+	12	= 1 h 12 min	

**Pn 58714 PSP**

Vlak chodí v ②,③.

Šaľa - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.242. Normatív hmotnosti: S 700 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0		21 30		21 33	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	8			41	85/60
x Devínska Nová Ves.....	0	8	21 49	16	22 05	
x Zohor .....	0	11			22 16	90/60
x Malacky .....	0	9			25	
x Veľké Leváre .....	0	7			32	
x Sekule .....	0	9			41	
x Kúty .....	0	7	22 48			
Spolu ...		59	+	16	= 1 h 15 min	

**Pn 58715 PSP**

Vlak chodí v ⑦.

Kúty - Bratislava hl.st. - Šaľa

Privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T 1600 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty .....	0				12 15	90/60
x Sekule .....	0	7			22	
x Veľké Leváre .....	0	10			32	
x Malacky .....	0	8			40	
x Zohor .....	0	9			49	
x Devínska Nová Ves.....	0	10			59	
x Bratislava-Lamač.....	0	6			13 05	85/56
x Bratislava hl.st. ....	0	7			13 12	
Spolu ...		57	+	0	= 57 min	

**Rv 78712 PSP**

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0		22 31		22 42	80/41
x Bratislava-Lamač .....	0	7			49	
x Devínska Nová Ves .....	0	6	22 55	33	23 28	
x Zohor .....	0	11			23 39	
x Malacky .....	0	10			49	
x Veľké Leváre .....	0	7			56	
x Sekule .....	0	10			0 06	
x Kúty .....	0	7	0 13			
Spolu ...		58	+	33	= 1 h 31 min	

**Rv 78713 PSP**

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty .....	0				10 16	80/40
x Sekule .....	0	6			22	
x Veľké Leváre .....	0	9			31	
x Malacky .....	0	7			38	
x Zohor .....	0	9			47	
x Devínska Nová Ves .....	0	11	10 58	15	11 13	
x Bratislava-Lamač .....	0	7			11 20	
x Bratislava hl.st. ....	0	7			11 27	
Spolu ...		56	+	15	= 1 h 11 min	

T a b u l' k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47775	148	51000	160	58091	170	67101	177
47776	149	51070	161	58175	170	67121	177
47777	149	51710	161	58421	249	67171	178
47821	149	51712	162	58712	249	67201	178
47825	150	51740	162	58713	250	67209	245
47826	150	51760	163			67271	178
47854	151	51792	163			67311	178
47855	151			58814	171	67750	179
47856	152			58815	171	67751	179
47910	152			58820	247	67752	179
47911	153	53090	164	58821	247	67753	180
		54820	249	58834	171	67758	245
				58835	172	67759	245
				58840	242	67824	180
48078	153	55050	164	58841	242	67851	180
48079	154			58844	243	68121	181
48109	154	55890	165	58845	243	68501	181
48112	155			58848	172	68511	181
48114	155			58849	172	68720	182
48121	156	57051	165	58852	173	68810	246
48122	156	57101	165	58853	173		
48125	157	57175	166	58870	174	68820	182
		57193	166	58871	174	68821	182
		57251	242	58882	244	68830	184
		57275	166	58883	244	68831	184
49600	157	57501	167			68850	185
49601	158			59020	175	68851	185
		57860	167	59021	175	68860	185
		57861	168	61700	175	68861	186
				62700	176	70276	187
				62708	244	70277	187
50750	159			63710	176	70300	247
50751	159	58001	168	65800	176	70301	248
50752	159	58070	168	65810	177	70302	248
50753	160	58071	169			70303	248
50755	160	58080	169			70403	187
		58081	169				

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
76800	188	77858	199	78826	209	78883	246
		77860	199	78827	210	78896	222
77529	188	77861	199	78828	210	78898	222
77535	188	77862	200	78829	210	78899	222
77537	248	77863	200	78830	211	78912	223
		77864	200	78831	211	78913	223
77700	188	77865	201	78832	211	78915	223
77702	189	77866	201	78833	212	78917	223
77703	189	77870	201	78834	212	78920	224
77723	189	77871	201	78835	212	78921	224
77808	189	77872	202	78836	213	78922	224
77810	190	77873	202	78837	213	78923	224
77811	190	77875	202	78838	213	78924	225
77812	190	77881	203	78840	214	78926	225
77813	191	77910	203	78841	214	78927	225
77815	191	77911	203	78842	214	78928	225
77816	191	78601	203	78843	215	78930	226
77819	192	78712	250	78844	215	78931	226
77820	192	78713	250	78845	215	78932	226
77821	192			78846	216	78934	227
77823	193	78800	204	78848	216	78936	227
77824	193	78801	204	78849	216	78938	227
77825	193	78803	204	78852	217	78940	227
77826	194	78805	205	78854	217	78941	228
77827	194	78807	205	78856	217	78942	228
77829	194	78809	205	78858	218		
77830	195	78811	206	78859	218		
77834	195	78813	206	78860	218		
77836	196	78815	206	78861	219	79800	228
77837	196	78818	207	78864	219	79801	228
77839	196	78819	207	78865	219	79803	229
77841	197	78820	207	78870	219	79804	229
77843	197	78821	208	78871	220	79805	229
77845	197	78822	208	78872	220	79806	229
77847	198	78823	208	78873	220	79807	229
77849	198	78824	209	78874	221	79808	230
77857	198	78825	209	78876	221	79809	230
				78878	221		
				78882	246		



**Rušiaci Pn 54820 PSP**

Vlak chodí v ③,④.

Žiar nad Hronom - **Odb Močiar** - Bratislava-Petržalka

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Odb Močiar.....	0				<b>2 11<sup>5</sup></b>	<b>60/34</b>
! Bratislava predmestie.....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Bratislava-N. Mesto.....	0	<b>3</b>	<b>2 17<sup>5</sup></b>	61 <sup>5</sup>	<b>3 19</b>	
x Bratislava ÚNS.....	0	<b>7</b>			<b>3 26</b>	<b>75/56</b>
x Bratislava-Petržalka.....	0	<b>8</b>	<b>3 34</b>			
Spolu ...		<b>21</b>	<b>+</b>	61 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 22.5 min</b>	

**Pn 58421 PSP**

Vlak chodí v ⑤,⑥.

Bratislava-Petržalka - **Odb Močiar** - Žiar nad Hronom

HKV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Petržalka.....	0				<b>8 34</b>	<b>75/56</b>
x Bratislava ÚNS.....	0	<b>10</b>	<b>8 44</b>	29	<b>9 13</b>	<b>60/34</b>
x Bratislava-N. Mesto.....	0	<b>8</b>			<b>9 21</b>	
x Bratislava predmestie.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
! Odb Močiar.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>9 26</b>	
Spolu ...		<b>23</b>	<b>+</b>	29	<b>= 52 min</b>	

**Pn 58712 PSP**Rusovce - **Odb Močiar** - Kúty

Privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Rusovce.....	S				<b>13 01</b>	<b>80/50</b>
x Bratislava-Petržalka.....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	<b>75/56</b>
x Bratislava ÚNS.....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>60/34</b>
x Bratislava-N. Mesto.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Bratislava predmestie.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
! Odb Močiar.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13 28<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0	<b>= 27.5 min</b>	

**Pn 58713 PSP**

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T 1300 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st. ....	0		16 55		17 12	70/56
Bratislava-N. Mesto.....	0	8	17 20	95	18 55	60/34
Bratislava ÚNS .....	0	7 <sup>5</sup>			19 02 <sup>5</sup>	75/56
Bratislava-Petržalka.....	0	8			10 <sup>5</sup>	80/57
Rusovce .....	S	11 <sup>5</sup>	19 22			
Spolu ...		35	+	95	= 2 h 10 min	

**Rv 78712 PSP**

Rusovce - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rusovce .....	S				18 32	80/58
Bratislava-Petržalka.....	0	8			40	
Bratislava ÚNS .....	0	7	18 47	150	21 17	60/31
Bratislava-N. Mesto.....	0	7	21 24	59	22 23	80/48
Bratislava hl.st. ....	0	8	22 31	11	22 42	
Spolu ...		30	+	209	= 3 h 59 min	

**Rv 78713 PSP**

Kúty - Bratislava hl.st. - Rusovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st. ....	0				11 27	80/64
Bratislava-N. Mesto.....	0	7	11 34	26	12 00	60/31
Bratislava ÚNS .....	0	6			12 06	80/58
Bratislava-Petržalka.....	0	6	12 12	5	17	
Rusovce .....	S	11	12 28			
Spolu ...		30	+	31	= 1 h 01 min	