

TELEGRAM

=====

Podacia stanica: **GR ŽSR O 450**
Dátum podania: 02.12.2016

Číslo: 1945/2016
Čas: 13:21

Adresa :

ŽSR GR O 410, O 420, O 430, O 440, O 460, OSS
Hlavný dispečer, Ústredný dispečer,
OR Košice, OR Trnava, OR Žilina, OR Zvolen
Prednostom všetkých ŽST cestou OR
Železničné telekomunikácie,
Železničná spoločnosť CARGO Slovakia, a.s.,
Železničná spoločnosť Slovensko.a.s.,
RegioJet a.s.,
ARRIVA vlaky s. r. o.

Na vedomie: MDVaRR SR Bratislava , milan.miklovic@mindop.sk, miroslav.dorcak@mindop.sk,
jan.farkas@mindop.sk

Spracovateľ :	Méri	tel.:	920/5127
	Liptáková		920/7162
	Horňák		920/7141
	Marienková		920/4014
	Kadeřábek		920/7194
	Jaroš		920/4007
	Lancuchová		920/2157

TEXT :

S platnosťou od 11.12.2016 v pomôckach GVD 2016/2017 vykonajte nasledovné zmeny:

ZCP 103

- strana 15, za text dolepte nálepku:

ŽST Michalovce - Vlak 1913 v ŽST Michalovce zastaví
čelom pred prechodovým mostíkom do dopravnej kancelárie.
Sprevádzajúci personál vlaku 1913 upozorní cestujúcich,
aby v ŽST Michalovce použili na výstup prvé tri vozne, nakoľko
ostatné nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

ZCP 105

- strana 51, vlak 240 – pod tabuľkou vlaku vymažte Košice – **F**
- strana 53, vlak 242 – pod tabuľkou vlaku vymažte Košice – **E**
- strana 55, vlak 400 - pod tabuľkou vlaku zmeňte: Poprad – Tatry – **F** a vymažte Košice – **H**
- strana 56, vlak 401 - pod tabuľku dopíšte: Košice - **C**
- strana 57, vlak 404 - pod tabuľkou vlaku zmeňte: Poprad – Tatry – **F** a vymažte Košice - **H**
- strana 59, vlak 408 - pod tabuľkou vlaku zmeňte: Poprad – Tatry – **F** a vymažte Košice – **H**
- strana 65, vlak 510 – pod tabuľkou vlaku vymažte Košice – **E**
- strana 67, vlak 512 - pod tabuľkou vlaku vymažte Košice – **E**
- strana 69, vlak 514 - pod tabuľkou vlaku vymažte Košice – **E**
- strana 70, vlak 600 - pod tabuľkou vlaku vymažte Košice – **H**
- strana 72, vlak 602 - pod tabuľkou vlaku vymažte Košice – **H**
- strana 74, vlak 604 - pod tabuľkou vlaku vymažte Košice – **H**
- strana 76, vlak 606 - pod tabuľkou vlaku vymažte Košice – **H**
- strana 78, vlak 608 - pod tabuľkou vlaku vymažte Košice – **H**
- strana 80, vlak 610 - pod tabuľkou vlaku vymažte Košice – **H**
- strana 82, vlak 612 - pod tabuľkou vlaku vymažte Košice – **H**
- strana 86, vlak 760 - pod tabuľkou vlaku vymažte Košice – **C**

- strana 88, vlak 762 - pod tabuľkou vlaku vymažte Košice – **H**
- strana 93, vlak 1003 pod tabuľku dopíšte: Košice - **C**
- strana 94, vlak 1012 - pod tabuľkou vlaku zmeňte: Poprad – Tatry – **F** a vymažte Košice – **H**
- strana 95, vlak 1020 - pod tabuľkou vlaku vymažte Košice – **H**
- strana 96, vlak 1021 – pod tabuľku vlaku dopíšte: Košice – **B**
- strana 97, vlak 1348 – pod tabuľkou vlaku vymažte Košice - **C**
- strana 98, vlak 1350 - pod tabuľkou vlaku zmeňte: Poprad – Tatry – **E**
- strana 99, vlak 1354 – pod tabuľkou vlaku vymažte : Košice - **C**
- strana 100, vlak 1356 - pod tabuľkou vlaku zmeňte: Poprad – Tatry – **E**
- strana 102, vlak 1361 - pod tabuľku vlaku dopíšte: Košice – **D**
- strana 104, vlak 1369 – pod tabuľku vlaku dopíšte: Košice – **D**
- strana 108, vlak 17610 - pod tabuľkou vlaku vymažte Košice – **H**
- strana 111, vlak 17762 - pod tabuľkou vlaku vymažte Košice – **H**
- strana 195, vlak 41600 – obmedzenie vlaku opravte nasledovne: „Vlak chodí v ①/②, ③/④, ⑤/⑥.“

ZCP 106

- strana 81, vlak 442 – pod tabuľkou zmeňte: Čadca – **F**;
- strana 116, vlak 1008 – pod tabuľkou zmeňte: Čadca – **E**;
- strana 117, vlak 1012 – pod tabuľkou dopíšte: Vrútky – **G**;
- strana 118, vlak 1020 – pod tabuľkou zmeňte: Čadca – **G**; a dopíšte: Vrútky – **G**;
- strana 231, vlak 41600 – obmedzenie vlaku opravte nasledovne: „Vlak chodí v ②, ④, ⑥.“

ZCP 107

- strana 14 – za stranu vložte novú stranu 14a z prílohy 1
- strana 47, vlak 800 – pod tabuľku dopíšte: Prešov – **D**;
- strana 48, vlak 1350 - pod tabuľku dopíšte: Prešov – **C**;
- strana 49, vlak 1356 - pod tabuľku dopíšte: Prešov – **C**;
- strana 124, vlak 17612 - pod tabuľku dopíšte: Prešov – **F**;

ZCP 110

- strana 12, Tabuľka 4 v riadku Mlynky opravte koniec VDS na „7.22“ hod;
- strana 12, Tabuľka 4 v riadku Telgárt opravte koniec VDS na „6.15“ hod;

ZCP 114

- strana 69, vlak 86503 – tabelárny cestovný poriadok vlaku prelepte:

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov.....		1				11 02	40/34	
Vysoká nad Kysoucou.....	☑	1	9			11		
Turzovka o.....	B		13	11 24	39	12 03	45/33	
Čadca.....	0		26	12 29	71	13 40		
Spolu ...			48	+	39	= 1 h 27 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4013, nesmie ísť vlak 86503 v úseku ŽST Makov - ŽST Čadca

ZCP 115

- strana 107, vlak 47819 – do 3.riadku dopíšte: „Vlak chodí v ②, ④, ⑥.“
- strana 132, vlak 63300 – do hlavičky vlaku dopíšte obmedzenie:
„Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 2., 7.- 9.I., 16. a 18.IV.“

ZCP 116

- strana 12 Tabuľka 2, v stĺpci 7/8 dopíšte vlaky: „84386/75 a 84387/75“
- strana 75, vlak 84391 – pod vlak nalepte nálepku:

Vleč 84386 VT pp							
HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton							
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m							
1	2	3	5	6	7	8	
Šalková nz					10 52	50/22	
Banská Bystrica	0	8	11 00				

Vleč 84387 VT pp							
HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton							
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m							
1	2	3	5	6	7	8	
Banská Bystrica	0				7 52	50/16	
Šalková nz		10	8 02				

ZCP 118

- strana 54, vlak 346 - pod tabuľkou vlaku zmeňte: Zvolen os.st. - **A**;
- strana 64, vlak 844 - pod tabuľkou vlaku zmeňte: Zvolen os.st. - **F**;

ZCP 120

- strana 75, vlak 476 - pod tabuľkou vlaku zmeňte: Bratislava hl.st. – **F**;

ZCP 122

- strana 35, vlak 1041 - obmedzenie vlaku opravte nasledovne:
"Ide v ⑥ od 8.IV., ide tiež 14.IV., 5., 6.VII., 17.XI., 28.IX., nejde 15.IV., 30.IX. a 18.XI."

ZCP 123

- strana 29, vlak 1041 - obmedzenie vlaku opravte nasledovne:
"Ide v ⑥ od 8.IV., ide tiež 14.IV., 5., 6.VII., 17.XI., 28.IX., nejde 15.IV., 30.IX. a 18.XI."

ZCP 125

- strana 14 – za stranu vložte novú stranu 14a z prílohy 1,
- strana 40, vlak 400 - pod tabuľkou vlaku zmeňte: Trenčín – **F**;
- strana 42, vlak 404 - pod tabuľkou vlaku zmeňte: Trenčín – **F**;
- strana 44, vlak 408 - pod tabuľkou vlaku zmeňte: Trenčín – **F**;
- strana 68, vlak 702 - pod tabuľkou vlaku zmeňte: Trenčín – **F**;
- strana 80, vlak 1041 – obmedzenie vlaku opravte nasledovne: „Trenčianska Teplá - Trenčín: ide do 2.IV. v ⑦, od 7.IV. do 11.VI. a od 6.X. do 9.XII.v ⑤, ⑥ a ⑦, od 12.VI. do 1.X. ide denne, ide ešte 26.XII., 13., 17.IV., 1., 8.V., 16.XI., nejde 11., 25.XII., 15., 16., 30.IV., 7.V., 18.XI.Trenčín - Leopoldov: ide v ⑥ od 8.IV., ide tiež 14.IV., 5., 6.VII., 17.XI., 28.IX., nejde 15.IV., 30.IX. a 18.XI.“ ;
- strana 178, pod tabuľkou vlaku 16702 zrušte riadok Trenčianska Teplá – **G**;
a zmeňte: Trenčín – **F**;
- strana 187, vlak 41600 – obmedzenie vlaku opravte nasledovne: „Vlak chodí v ②, ④, ⑥.“;

ZCP 127

- strana 61, vlak 1032 - pod tabuľku dopíšte: Bratislava hl. st. – **E**;
- strana 62, vlak 1038 - pod tabuľku dopíšte: Bratislava hl. st. – **E**;
- strana 103, vlak 41600 – obmedzenie vlaku opravte nasledovne: „Vlak chodí v ②, ④, ⑥.“

List GVD 110

- trať 110 A, v riadku Mlynky opravte začiatok VDS o 18.04 hod a koniec VDS o 7.22 hod,
- trať 110 A, v riadku Telgárt opravte začiatok VDS o 14.15 hod a koniec VDS o 6.15 hod.

List GVD 113/114

- trať 114 C, trasu vlaku 86503 prekreslite nasledovne: Makov odch. 11:02 h, Vysoká nad Kysucou prech. ▣ 11:11 h, Turzovka prích. 11:24 h,

ND Plán vlakotvorby

Uvedené opravy budú opravené a uverejnené v elektronickej podobe ND Plán vlakotvorby.

KCP - časť tretia**KCP trať 120**

- strana 40, vlak 1041 – v riadku Trenčín príchod doplňte poznámku **35**,
- strana 40, vlak 1041 – v riadku Trenčín odchod doplňte poznámku **36**,
- strana 41, vlak 1041 – v riadku Leopoldov odchod zmeňte poznámku **35** na „**36**“,
- strana 41, pod tabuľkou doplňte poznámku „**36** ide v ⑥ od 8.IV., ide tiež 14.IV., 5., 6.VII., 17.XI., 28.IX., nejde 15.IV., 30.IX. a 18.XI.“

KCP trať 127

- strana 56, vlak 1008 – v hlavičke vlaku doplňte poznámku **82**,
- strana 56, pod druhý stĺpec poznámok dopíšte: **82** o jazde tohto vlaku na úseku Zvolen - Martin sa informujte na internetovej stránke www.regiojet.sk
- strana 59, vlak 1011 – v hlavičke vlaku doplňte poznámku **83**,
- strana 59, pod tretí stĺpec poznámok dopíšte: **83** o jazde tohto vlaku na úseku Martin - Zvolen sa informujte na internetovej stránke www.regiojet.sk

KCP trať 140

- strana 89, vlak 1041 – poznámku **29** opravte nasledovne:
“Ide v ⑥ od 8.IV., ide tiež 14.IV., 5., 6.VII., 17.XI., 28.IX., nejde 15.IV., 30.IX. a 18.XI.“

KCP trať 141

- strana 92, vlak 1041 – poznámku **35** opravte nasledovne:
“ide v ⑥ od 8.IV., ide tiež 14.IV., 5., 6.VII., 17.XI., 28.IX., nejde 15.IV., 30.IX. a 18.XI.“

KCP trať 170

- strana 125, vlak 1011 – v hlavičke vlaku doplňte poznámku **83**,
- strana 125, pod štvrtý stĺpec poznámok dopíšte: **83** o jazde tohto vlaku na úseku Martin - Zvolen sa informujte na internetovej stránke www.regiojet.sk
- strana 126, vlak 1008 – v hlavičke vlaku doplňte poznámku **82**,
- strana 126, pod štvrtý stĺpec poznámok dopíšte: **82** o jazde tohto vlaku na úseku Zvolen - Martin sa informujte na internetovej stránke www.regiojet.sk

KCP trať 180

- strana 158, vlak 1011 – v hlavičke vlaku doplňte poznámku **83**,
- strana 159, pod druhý stĺpec poznámok dopíšte: **83** o jazde tohto vlaku na úseku Martin - Zvolen sa informujte na internetovej stránke www.regiojet.sk
- strana 160, vlak 1008 – v hlavičke vlaku doplňte poznámku **82**,

- strana 161, pod druhý stĺpec poznámok dopíšte: **82** o jazde tohto vlaku na úseku Zvolen - Martin sa informujte na internetovej stránke www.regiojet.sk

*Zúčastnených zamestnancov upovedomte!
Vývesné cestovné poriadky opravte!
Cestujúcu verejnosť informujte obvyklým spôsobom!*

Príloha: Tabuľka 5 (1 strana)

Ing. Miroslav Kocák, v.r.
námestník GR ŽSR pre prevádzku

Za správnosť vyhotovenia: Ing. M. Baťka

Príloha 1 – k ZCP 107 a 125

14a

T a b u l k a 5 - pokračovanie

Sektory pre nástup cestujúcich

Nástupištia vybraných ŽST sú označené sektormi, ohraničujúcimi čiastkové úseky na nástupišti pre nástup a výstup cestujúcich. Sektory sú označené tabuľkami s veľkým bielym písmenom na modrom podklade, umiestnenými na konštrukcii zastrešenia nástupišťa na strane určenej pre výstup a nástup cestujúcich alebo na nekrytých častiach ostrovných nástupíšť na stĺpkoch umiestnených v strede nástupišťa v pozdĺžnom smere (ak sú pri nástupišti dve koľaje, označenie sektora platí pre obe koľaje).

Pod tabelárnymi cestovnými poriadkami dotknutých vlakov druhu Ex (SC, EC, EN, IC, Ex, RJ) a R (R, RR) je uvedená poznámka s názvom stanice a písmenom sektora (napr. Banská Bystrica - **D**), informujúca o sektore na nástupišti v konkrétnej ŽST. Tento určený sektor zodpovedá plánovanému radeniu vlaku a plánovanej vchodovej koľaji.

Vlak, ktorý má pod tabelárnym cestovným poriadkom uvedenú ŽST s vyznačeným sektorom, zastaví čelom prvého vozidla obsadeného cestujúcimi v úrovni tabuľky s písmenom sektora, uvedeného pod tabelárnym cestovným poriadkom v danej ŽST.

V prípade, že sa dané písmeno sektora uvedené v tabelárnom cestovnom poriadku na nástupišti nenachádza (napr. pri operatívnej zmene koľaje) alebo v prípade, že je vo vlaku operatívne zaradených viac vozidiel ako určuje plán radenia vlaku, príp. z prevádzkových dôvodov nie je možné zastaviť v uvedenom sektore, postupuje sa v zmysle prepisu ŽSR Z1 (čl. 912 – 913). V prípadoch, keď bude potrebné aby vlak zastavil na určenom mieste, postupuje sa podľa článku 914 predpisu ŽSR Z 1.

Od nového GVD 2017/2018 bude v tabelárnych cestovných poriadkoch vytvorený nový stĺpec č. 4, v ktorom budú písmená sektorov uvádzané v riadku príslušnej stanice.