

TELEGRAM

=====

Podacia stanica: **GR ŽSR O 450**

Dátum podania: 01.12.2017

Číslo: **1569/2017**

Čas: 07:11

Adresa :

ŽSR GR O 410, O 420, O 430, O 440, O 460, OSS

Hlavný dispečer, Ústredný dispečer,

OR Košice, OR Trnava, OR Žilina, OR Zvolen

Prednostom všetkých dotknutých ŽST cestou OR

Železničné telekomunikácie,

Železničná spoločnosť Slovensko a.s.,

Železničná spoločnosť CARGO Slovakia, a.s.,

Na vedomie: jan.farkas@mindop.sk, milan.miklovic@mindop.sk, miroslav.dorcak@mindop.sk

Spracovateľ :	Marienková	920/4014
	Jaroš	920/4007
	Liptáková	920/7162
	Méri	920/5127
	Mériová	920/5640
	Lancuchová	920/2157
	Kadeřábek	920/7194
	Horňák	920/7141

TEXT :

S platnosťou od 10.12.2017 v pomôckach GVD 2017/2018 vykonajte nasledovné zmeny:

ZCP 101

- strana 179, v ZCP vlaku 61500 zmeňte údaje nasledovne:
hlavička – v 1. riadku „**Nex**“ na „**Pn**“, stĺpec 8, v riadku Čierna nad Tisou „**85/62**“ na „**80/54**“, v riadku Slovenské Nové Mesto „**95/55**“ na „**90/57**“, v riadku Nižná Myšľa „**85/62**“ na „**80/55**“, v riadku Krásna nad Hornádom „**95/55**“ na „**90/48**“, v riadkoch Pribeník, Veľký Horeš a Michalany zrušte bez náhrady.

ZCP 103

- strana 14 – Tabuľka 5 – dolepte ustanovenia pre ŽST Humenné:

ŽST Humenné – Všetky vlaky vchádzajúce zo smeru od ŽST Udavské, pokiaľ im nebude označené miesto zastavenia návěstou 51 „Stoj“, zastavujú v ŽST Humenné pred prvým prechodovým mostíkom cez koľajisko v smere jazdy v km 65,533.

ZCP 105

- strany 87-88, 90-91 – prelepte stranami 87-88, 90-91 z *Prílohy 1* (zastavovanie vlakov 760, 761, 763, 765 v ŽST Krompachy),
- stranu 277 – prelepte stranou 277 z *Prílohy 2* (vlak 61500 – zmena parametrov, polohy vlaku).

ZCP 106

- strana 320, v ZCP vlaku 61500 zmeňte údaje nasledovne:
hlavička – v 1. riadku „**Nex**“ na „**Pn**“, stĺpec 8 – v riadku Kraľovany „**90/62**“ na „**85/54**“, v riadku Vrútky nákl.st. „**95/62**“ na „**90/60**“ a v riadku Vrútky „**90/60**“ zrušte bez náhrady.

ZCP 107

- strana 49 – Tabuľku 8 prelepte prelepkou:

Úsek Muszyna PL - Plaveč		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
Vlaky intermodálnej dopravy (dovoz-vývoz)	42890, 42892, 42894, 42896, 42898	45842
	42891, 42893, 42895, 42897, 42899	45843
Pre relačnú dopravu (dovoz-vývoz)	44890, 44892, 44894, 44896, 44898	45842
	44891, 44893, 44895, 44897, 44899	45843
Pre ucelené vlaky (dovoz-vývoz)	48890, 48892, 48894, 48896, 48898	45842
	48891, 48893, 48895, 48897, 48899	45843

- strana 51, tabuľku vlaku 800 prelepte prelepkou:

1	2	3	4	5	6	7	8
Prešov	0⇄		D			21 27	80/69
Drienovská Nová Ves.....	0	7				34	
Výh Ličartovce z.....	0	3 ⁵				37 ⁵	
Kysak výh.č.39/40.....	0	3				40 ⁵	
Kysak	0⇄	1 ⁵		21 42	4	21 46	
Spolu ...		15		+	0	= 15 min	

ZCP 118

- strana 13, Tab.2, v stĺpci 7/8 dopíšte vlaky: 84400/187, 84401/187, 84402/187,
- za stranu 186 vložte novú stranu 187 z *Prílohy 3*.
- strana 83, vlak 7202 prelepte prelepkou z *Prílohy 4*. V riadku „Spolu“ opravte: „23⁵“ na „25“, „27⁵“ na „29“.
- strana 84, vlak 7204 prelepte prelepkou z *Prílohy 4*. V riadku „Spolu“ opravte: „23⁵“ na „25“, „33“ na „34⁵“.

ZCP 119

- strana 42, v ZCP vlaku 84400 zmeňte údaje nasledovne:
hlavička – v 2.riadku zrušte bez náhrady „Zvolen os.st. – Hontianske Tesáre:“ a 4.riadok prečiarknite bez náhrady.
- strana 42, v ZCP vlaku 84401 zmeňte údaje nasledovne:
hlavička – 2.riadok zrušte bez náhrady, v 3.riadku „Hontianske Tesáre“ na „Šahy“.

ZCP 120

- strana 207, vlak 46888, hlavička vlaku, prvý riadok, dopíšte „pp“
- strana 208, vlak 46889, hlavička vlaku, prvý riadok, dopíšte „pp“

ZCP 122

- strana 159, vlak 78773 prelepte prelepkou:

Rv 78773 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zemianske Kostoľany	P				23 02	80/50
Nováky.....	B	4 ⁵			06 ⁵	
Prievidza nákl.st.	0	6 ⁵			13	
Prievidza	B	3	23 16			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

ZCP 125

- strana 14 ,Tabuľka 5 ,do posledného odseku za „lava“ dopíšte „**ŽST Trenčín – Zlatovce**“ (2x)
- strana 86, 90 vlak 1731, 1735 zrušte pod tabuľkou časť textu „ v úseku Nové Mesto ... “
- strana 133 , vlak Sv 3092 prelepte prelepku z *Prílohy 5*.

ZCP 126

- strana 148, vlak 46888, hlavička vlaku, prvý riadok, dopíšte „pp“
- strana 149, vlak 46889, hlavička vlaku, prvý riadok, dopíšte „pp“

ZCP 127

- strany 63, 64, 65, 66, vlaky 2800, 2802, 2804, 2806, 2808, v riadku Rajka HU, druhý stĺpec dokreslite značku „**+**“
- strana 121, vlak 44601, hlavička vlaku, druhý riadok, upravte nasledovne: „...okrem 26.,27.XII.,...“

ZCP 130

- strana 39 ,vlak Os 5400 ,značku „ § “a poznámku pod tabuľkou zrušte.

List GVD 105

- List GVD opravte podľa opravy na ZCP

List GVD 120

- List GVD opravte podľa opravy na ZCP

List GVD 118

- List GVD opravte podľa opravy na ZCP

List GVD 119

- List GVD opravte podľa opravy na ZCP

List GVD 126

- List GVD opravte podľa opravy na ZCP

ND Plán vlakovtorby

- Uvedené zmeny budú opravené a uverejnené v elektronickej podobe ND Plán vlakovtorby.

KCP - časť tretia**KCP 120**

- strana 16 doplňte do hlavičky vlaku 767 značku **97** .
- strana 17 doplňte poznámky pod tabuľkou.

11 ide v **X**, nejde 23.XII. - 7.I.
16 ide v **X**, nejde 23.XII. - 7.I. a 30.VI. - 2. IX.
31 pozri trať 180

97 v úseku Trenčín – Žilina je vlak vedený ako REX
 ● nie je prípoj medzi vlakmi 767 a 8110

32 platí v **X**, okrem 25.XII. - 7.I.
D1 platí v **X**
11 platí v **X**

92 platí v **X**, okrem 25. XII. - 7. I.

- strana 33 doplňte poznámky pod tabuľkou.

11 ide v **X**, nejde 23.XII. - 7.I.
31 nejde v **5/6**, **6/7** a 24./25., 25./26.XII., 31.XII./1.I., 29./30.III., 1./2.IV., 30.IV./1.V., 7./8.V., 4./5.VII., 28./29.VIII., 31.X./1.XI.

32 ide v **5/6**, **6/7** a 25./26.XII., 29./30.III., 1./2.IV., 30.IV./1.V., 7./8.V., 4./5.VII., 28./29.VIII., 31.X./1.XI.
30 3370 **11** Púchov - Trenčín - Bratislava Nové Mesto okrem 23.XII. - 7. I.

31 pozri trať 180
 ◇ možnosť prestupu smer Galanta

- strana 48 zrušte v hlavičke vlaku 17762 značku **96** .

R 760 ZSSKide v \times , nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.361. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	0S⇄				15 07	100/59
x Kostolany n.H.	0	7 ⁵			14 ⁵	120/92
x Kysak	0⇄	4 ⁵	15 19	2	21	100/57
x Kysak vých.č.35/36.....	0	2 ⁵			23 ⁵	
x Malá Lodina.....	0	5			28 ⁵	
x Výh Ružín.....	0	1 ⁵			30	
x Margecany	0⇄	5	35	2	37	120/92
Krompachy.....	0	8	45	0 ⁵	45 ⁵	
Spišské Vlachy	0	4 ⁵			50	
Markušovce.....	0	8			58	100/57
Spišská Nová Ves	0⇄	6	16 04	3	16 07	120/92
Vydrník.....	0	9			16	100/67
Poprad-Tatry	0O	9	16 25			
Spolu ...		70 ⁵	+	7 ⁵	= 1 h 18 min	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

R 761 ZSSKide v **X**, nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.361.1. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				4 38	100/80
Vydrník	0	9 ⁵			47 ⁵	120/111
Spišská Nová Ves	0⇄	8	4 55 ⁵	1	56 ⁵	100/66
Markušovce	0	6 ⁵			5 03	120/103
Spišské Vlachy	0	7 ⁵			10 ⁵	
Krompachy	0	4	5 14 ⁵	0 ⁵	15	
Margecany	0⇄	7 ⁵	22 ⁵	2 ⁵	25	100/67
^x Vých Ružín	0	5 ⁵			30 ⁵	
^x Malá Lodina	0	2			32 ⁵	
^x Kysak výh.č.35/36	0	5			37 ⁵	
^x Kysak	0⇄	1 ⁵	39	2	41	
^x Kostoľany n.H.	0	5 ⁵			46 ⁵	
^x Košice	0SO	6 ⁵	5 53			
Spolu ...		69	+	6	= 1 h 15 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla S

R 763 ZSSKide v 

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	4	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄					5 38	100/80
Vydrník	0	9⁵				47⁵	120/111
Spišská Nová Ves	0⇄	8		5 55⁵	1	56⁵	100/66
Markušovce	0	6⁵				6 03	120/103
Spišské Vlachy	0	7⁵				10⁵	
Krompachy	0	4		6 14⁵	0 ⁵	15	
Margecany	0⇄	7⁵		22⁵	2 ⁵	25	100/67
^x Vých Ružín	0	5⁵				30⁵	
^x Malá Lodina	0	2				32⁵	
^x Kysak výh.č.35/36	0	5				37⁵	
^x Kysak	0⇄	1⁵		39	2	41	
^x Kostoľany n.H.	0	5⁵				46⁵	
^x Košice	0SO	6⁵	D	6 53			
Spolu ...		69		+		6	= 1 h 15 min

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

R 765 ZSSKide v \times

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				6 38	100/80
Vydrník	0	9 ⁵			47 ⁵	115/101
Spišská Nová Ves	0⇄	8	6 55 ⁵	1	56 ⁵	100/66
Markušovce	0	6 ⁵			7 03	120/103
Spišské Vlachy	0	7 ⁵			10 ⁵	
Krompachy	0	4	7 14 ⁵	0 ⁵	15	
Margecany	0⇄	7 ⁵	22 ⁵	2 ⁵	25	100/67
^x Vyh Ružín	0	5 ⁵			30 ⁵	
^x Malá Lodina	0	2			32 ⁵	
^x Kysak vyh.č.35/36.....	0	5			37 ⁵	
^x Kysak	0⇄	1 ⁵	39	2	41	
^x Kostoľany n.H.	0	5 ⁵			46 ⁵	
^x Košice	0SO	6 ⁵	7 53			
Spolu ...		69	+	6	= 1 h 15 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

Pn 61500 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.I., 31.III.-2.IV..

Čierna nad Tisou - **Košice nákl.st.** - **Kraľovany** - Žilina-Teplička

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Košice S 2500 ton
 Košice - Spišská Nová Ves S 2300 ton
 Spišská Nová Ves - Štrba S 1500 ton
 Štrba - Kraľovany S 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákl.st.	0		18 26		18 54	60/31
x Košice	0S	3			57	90/50
x Kostoľany n.H.	0	9			19 06	
x Kysak	0	6			12	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	1			13	
x Malá Lodina	0	7			20	
x Výh Ružín	0	2 ⁵			22 ⁵	
x Margecany	0	6			28 ⁵	
Krompachy	0	8			36 ⁵	
Spišské Vlchy	0	4 ⁵			41	
Markušovce	0	9 ⁵			50 ⁵	
Spišská Nová Ves	0	8 ⁵	19 59	73	21 12	
Vydník	0	12			21 24	85/56
Poprad-Tatry	0	12	21 36	17	53	90/48
Svit	0	9			22 02	
x Štrba	0	16	22 18	14	32	75/59
x Východná	0	11			43	80/57
Kráľova Lehota	0	8			51	
Liptovský Hrádok	0	4			55	
x Liptovský Mikuláš.....	0	8 ⁵			23 03 ⁵	85/56
x Výh Paludza	0	5			08 ⁵	
x Liptovská Teplá	0	8			16 ⁵	
x Ružomberok	0	7 ⁵	23 24	4	28	90/60
Ľubochňa	P	11 ⁵			39 ⁵	
Kraľovany	PS	4 ⁵			23 44	
Spolu ...		182	+	108	= 4 h 50 min	

Mn 84400 ZSSKC

Vlak chodí v ①,⑤ okrem 25.XII., 1.I., 30.III. a 2.IV.. Vlak ide 29.III. a 3.IV..

Zvolen nákl. st. - Zvolen os. st. - Šahy

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st.....	0S				6 22	60/36
x Zvolen os. st.....	0	5	6 27	19	6 46	

Mn 84401 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④,⑤ okrem 25.,26.XII., 1.I., 30.III. a 2.IV..

Šahy - Zvolen os. st. - Zvolen východ

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st. S 850 ton

Zvolen nákl. st. - Zvolen východ S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st.....	0		16 27		16 44	60/24
x Zvolen nákl. st.....	0S	3			47	40/24
Zvolen východ	0S	4	16 51			
Spolu ...		7	+	0	= 07 min	

Mn 84402 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 26.XII. a 3.IV..

Zvolen nákl. st. - Zvolen os. st. - Hontianske Nemce

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 2300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st.....	0S				10 02	60/36
x Zvolen os. st.....	0	5	10 07	23	10 30	

Priloha 4 telegramu 1569-2017

7202

1	2	3	5	6	7	8
Banská Bystrica	0⇄		6 02 ⁵		6 05	90/71
B. Bystrica mesto z.....		2 ⁵	6 07 ⁵	1	08 ⁵	
Radvaň.....	0	2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	

7204

1	2	3	5	6	7	8
Banská Bystrica	0⇄		7 06 ⁵		7 15 ⁵	90/71
B. Bystrica mesto z.....		2 ⁵	7 18	1	19	
Radvaň.....	0	2 ⁵	21 ⁵	3 ⁵	25	

Priloha 5 telegramu 1569-2017

Sv 3092 ZSSK

ide v ⑤ a 23., 24., 30.XII., 29., 31.III., 30.IV., 7.V., 4.VII., 28.VIII., 31.X.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Trnava	0				23 06	120/103
x Cífer.....	0	4 ⁵			10 ⁵	
x Šenkvice.....	0	7 ⁵	23 18	5	23	
x Pezinok.....	0	4			27	
x Výh Svätý Jur.....	0	2 ⁵			29 ⁵	
x Bratislava-Rača	0	4			33 ⁵	100/60
x Odb Vinohrady.....	0	1 ⁵			35	
x Bratislava hl.st.	0	6	23 41			
Spolu ...		30	+	5	= 35 min	