



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

Z O Š I T O V Ý

C E S T O V N Ý P O R I A D O K

129

pre trate:

Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce (129 A)

Kúty - Sudoměřice nad Moravou CZ (129 B)

Čachtická spojka (129 D)

Piešťany – Vrbové (129 E)

PLATÍ OD 10. DECEMBRA 2017

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 25.10.2017
(č. 25606/2017/O450)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis
1	4.3.2018		
2	10.6.2018		

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	14
7	Služobné vlaky (Služ)	16
8	Operatívne vlaky	25
9	Tabelárne cestovné poriadky	29

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku; význam druhových skratiek je zrejmý z tohto prehľadu:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
EC	Euro City	Zn	Zrýchlený nákladný vlak
IC	Inter City	Vn	Vyrovňavkový nákladný vlak
Ex	Expresný vlak	Pn	Priebežný nákladný vlak
R	Rýchlik	Mn	Manipulačný nákladný vlak
Zr	Zrýchlený vlak	Pv	Prestavovací vlak
Os	Osobný vlak	Lv	Rušňový vlak
Sv	Súpravový vlak	P	Pracovný vlak
Nex	Expresný nákladný vlak	Vleč	Vlečkový vlak
Rn	Rýchly nákladný vlak	Služ	Služobný vlak

Vlaky ktoréhokoľvek z uvedených druhov môžu sa viesť ako vlaky vojenské. Predpis D 33 stanoví, ktorý vlak sa považuje za vojenský.

U vlakov vedených motorovým vozňom alebo motorovou jednotkou, ako aj u všetkých vlakov, do ktorých je možné zaraďovať len vozne so samostatným kúrením alebo špeciálne vozne, je pred druhovou skratkou písmeno **M**, napr. **MR**, **MOs**, **MSv** a pod.

- b) Značka § za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iného vlaku, alebo iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Číslice v zátvorkách za označením vlaku s prepravou cestujúcich (napr. 1.,2.), vyznačujú vozňové triedy u vlaku. Uvádzajú sa však len vtedy, ak sa odlišujú od zásady, že:
- EC, IC, expresné vlaky, rýchliky a zrýchlené vlaky majú vozne 1. a 2. triedy,
 - osobné vlaky a nákladné vlaky s prepravou cestujúcich majú vozne 2. triedy.
- d) Značka **pp** za číslom vlaku značí, že vlak jazdí len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo

pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu vozňovej triedy, zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod.

Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

LČ = obdobie platnosti Letného času (do 31.X.1999 a od 26.III.2000).

SEČ = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (od 31.X.1999 do 26.III.2000).

L = letné obdobie (od 30.V.1999 do 25.IX.1999).

Z = zimné obdobie (od 26.IX.1999 do 27.V.2000).

① = pondelok

② = utorok

③ = streda

④ = štvrtok

⑤ = piatok

⑥ = sobota

⑦ = nedeľa

✕ = pracovné dni (spravidla 1- 5)

† = nedeľa a štátom uznané sviatky

Štátom uznané sviatky v SR: 5.VII.,29.VIII.,1.,15.IX.,1.XI.,24.,25.,26.XII.1999;
1.,6.I.,21.,24.IV.,1.,8.V.2000

e) Technický normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné doby. Normatív hmotnosti pre prípad použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu je vyjadrený v stĺpci 9 tabelárneho cestovného poriadku. Do normatívu hmotnosti ani do technického normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne. Podrobnosti o typoch jazdných odporov stanovuje predpis D 2/1.

f) Nad stĺpcom 9 tabelárneho cestovného poriadku sa v riadku brzdiacich percent uvádzajú nasledujúce značky:

I = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania.

C = prepojené vzduchové napájacie potrubie.

= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia.

E = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania.

= prepojené vzduchové napájacie potrubie.

= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia.

6

g) Údaj za skratkou "**Prav**" vyjadruje pravidelnú hmotnosť ťahaných vozidiel.

h) Normatívom dĺžky sa rozumie dĺžka vlakovkej súpravy v zmysle čl. 316 a 317 DP a čl. 13,14 a 27 predpisu V 15/I.

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlaku na tratiach s výkonom dopravnej služby podľa predpisu D 2:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Pravidelná jazdná doba	Krátka jazdná doba	príchod	pobyt	odchod	r / %	s / V
		min	min		min			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku Nex-, Rn-, Sn-, Vn-, Pn-, Mn-, Pv a Lv vlakov na tratiach s výkonom dopravnej služby podľa predpisu D 2:

(párna strana)

Dopravne a stanovištia	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			krátka jazdná doba	r/%	s/V
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	min		
2	5	7	2	5	7	2	5	7	4	8	9

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušenou dopravou podľa predpisu D 3 a na tratiach, na ktorých sa strieda zjednodušená doprava s výkonom dopravnej služby podľa predpisu D 2:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Pravidelná jazdná doba	Krátka jazdná doba	príchod	pobyt	odchod	r / %	s / V	stihne vlak číslo
			min	min		min				
1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku na tratiach s výkonom dopravnej služby podľa predpisu D 2:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Pravidelná jazdná doba	Krátka jazdná doba	príchod	pobyt	odchod	r / %	s / V	stihne vlak číslo
		min	min		min				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- I** = (hrubá bodkočiarkovaná čiara) vyznačuje trať vybavenú automat.blokom
- x**
x
x = vyznačuje medzistaničný úsek vybavený obojsmerným automatickým (poloautomatickým) blokom
- ∩** = (tenká lomená čiara) vyznačuje trať vybavenú diaľkovou dispečerskou centralizáciou
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)










Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladište
- nz** = nákladište a zastávka
- z** = zastávka
- mz** = zastávka len pre krátke motorové vlaky
- z¹** = zastávka s jednostranným nástupišťom na viackoľajných alebo súbežných tratiach
- |** = (hrubšia zvislá čiara) = dvojkolejná trať; dve zvislé čiary = trojkolejná trať; tri zvislé čiary = štvorkolejná trať
- ⊙** = (za názvom stanice) = sídlo dirigujúceho dispečera; ak sa právomoc dirigujúceho dispečera nevzťahuje na celú trať, obsiahnutú v tomto Zošitovom cestovnom poriadku, je vymedzenie jeho právomoci uvedené v tabuľke 11 "**Ustanovenia miestneho významu**"

Stĺpec 2 "osobitné opatrenia":

- ∩** = dopravňa s výlukou dopravnej služby; u staníc a výhybní vyhlásených za hradlá (hlásnice) je v stĺpci 4 tabuľky 8 uvedené, ktoré

návestidlá platia ako oddielové

-  = pravidelný vchod na obsadenú koľaj; vysvetlivka pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku môže byť doplnená o prípady:
- návesť 63 "**Stoj**" a 64 "**Výstraha**" nebude dávaná
 - návesť 63 "**Stoj**" nebude dávaná
 - návesť 64 "**Výstraha**" nebude dávaná
 - od cestového návestidla
-  = pravidelný vchod na slepú koľaj
-  = na odchodovej strane sa posunuje, vchádzajte opatrne!
-  = ohlasovacia povinnosť zrušená
-  = jazda zníženou rýchlosťou najviac 40 km/h (pravidelný vchod odbočkou); ak mechanické návestidlo ukazuje nočný znak, túto rýchlosť treba dodržiavať bez ohľadu na to, akou návesťou sa jazda vlaku dovoľuje
-  = pri jazde odbočkou na vchodovom alebo odchodovom zhlaví jazda zníženou rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslom, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3=30 km/h) bez ohľadu na to, ako sa jazda do odbočky alebo z odbočky dovoľuje (návestidlom, ručnou prívolačnou návesťou, rozkazom V a pod.)
-  = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návesť "Priblížiť" tak, aby vlakvedúci a rušňovodič druhého vlaku mohli návesť dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
-  = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návestidiel
- P** = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návestidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návestidiel
- S** = stanica (výhybňa) s odchodovými návestidlami, v ktorej niesú pri každej dopravnej koľaji hlavné návestidlá, platné len pre túto koľaj
- Stĺpec 3** "pravidelná jazdná doba"
- Stĺpec 4** "krátka jazdná doba"; ak nie je uvedená, je rovnaká ako pravidelná jazdná doba
- Stĺpec 5** "príchod"
- +** = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
-  = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období (rozsah obmedzeného zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym

cestovným poriadkom vlaku)

x = vlak zastavuje iba na znamenie

Stĺpec 6 "pobyt"

▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

● = vlak zastavuje len na vystupovanie

◐ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 7 "odchod"

Stĺpec 8 " r / % ":

- r - (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku

- % - (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov osobnej dopravy a nákladných vlakov s prepravou cestujúcich brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov. Ak sa skutočné zloženie súpravy líši druhom vozňov (t.j. vozne dvojnápravové, trojnápravové alebo podvozkové) alebo počtom náprav od údajov uvedených v poznámke v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku tak, že to ovplyvní normatív výmery potrebných brzdiacich percent, je vlakvedúci povinný zistiť zodpovedajúci normatív výmery potrebných brzdiacich percent z tabuľky 5 "**Spád a stúpanie rozhodné pre výmeru brzdiacich percent a normatív výmery potrebných brzdiacich percent**".

U vlakov osobnej dopravy a u nákladných vlakov s prepravou cestujúcich brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, je prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka, pre aký počet osí a druh vozňov platí údaj stĺpca 8, resp. nákladný vlak nie je brzdený v režime P, vzťahuje sa údaj na režim brzdienia G.

Stĺpec 9 " s / V ":

V tomto stĺpci je vyjadrený normatív hmotnosti pre prípad, že vlak vykazuje iný ako plánovaný typ jazdného odporu alebo je použité hnacie vozidlo iného ako plánovaného radu. Podrobnosti upravuje predpis D 2/1.

Stĺpec 2a " koľaj číslo " :

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušenou dopravou vyjadrujú u pravidelných vlakov čísla vchodových, u východných vlakov odchodových koľají v dopravných neobsadených výpravcom.

Stĺpec 10 " stihne vlak číslo " :

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušenou dopravou stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov pre trate s výkonom dopravnej služby podľa predpisu D 2; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2400	48	2479	64	2770	29	57070	42
2401	48	2480	64	2773	30	57071	42
2402	49	2481	65	2774	31	57073	43
2403	49	2482	65	2775	32	57074	43
2404	50	2483	66	2776	32	57076	43
2405	50	2484	66	2779	33	57077	44
2406	51						
2407	51	2490	67				
2408	52	2491	67	3100	33		
2409	52			3101	34		
2410	53			3102	34		
2411	53			3103	35	77956	68
2412	54			3104	35	77957	68
2413	54			3105	36		
2414	55			3106	36	78954	44
2415	55			3107	37	78955	45
2416	56			3108	37	78958	45
2417	56			3109	38	78959	45
2418	57			3110	38		
2419	57			3111	39	87840	69
				3112	39	87841	69
2420	58			3113	40	87842	69
2421	58			3114	40	87843	69
2422	59			3115	41		
2423	59			3116	41	87870	46
				3181	42	87871	46
2471	60					87873	47
2472	60						
2473	61						
2474	61						
2475	62						
2476	62						
2477	63						
2478	63						

Tabuľka 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.

Dopravné a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku- do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

Trať: Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce

Myjava	35.8	3116(00:00) - do 3:50		*
Vrbovce	44.1	2779(20:50) - do 4:20		*

Trať: Kúty – Skalica na Slovensku

Dopravné a stanovišťa	Poloha v km	Kalendárne obmedzenia	Výluka dopravnej služby začína: po vlaku číslo (čas)	Výluka dopravnej služby končí	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
Gbely	58,4	✘	2422(20:10)	4:00		*)
		Ⓢ†	2484(21:50)	6:05		
Holíč nad Moravou	69,5	✘	2422(20:20)	4:00		*)
		Ⓢ†	2484(22:00)	5:55		
Skalica na Slovensku	76,1	Ⓢ	2422(20:40)	4:00		*)
		✘ okrem Ⓢ	2422(20:40)	3:40		
		Ⓢ	2484(22:25)	5:40		
		†	2484(22:00)	5:40		

* Všetky hlavné návěstidla sú platné a návestia návěst' Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.

T a b u ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významu:

Trat': **Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce**

Trat': **Kúty – Skalica na Slovensku,
Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou CZ**

V dopravniach Gbely zastávka z , Gbely, Kopčany z , Holíč nad Moravou pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 3 vozne, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby pri vystupovaní prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

Trat': **Piešťany – Vrbové**

Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV

A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Jazdný odpor	Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu:							Poznámka
		210	230 240 263 363 V43	E186	E189 1216 Vectron MS	735 742	751 752	740	
Nové Mesto nad Váhom - - Čachtice	S					1000	1000		
	T					1200	1200		
Čachtice - Vrbovce	S					560	560		
	T					600	600		
Vrbovce - Poriadie	S					560	560		
	T					600	600		
Poradie - Nové Mesto n.V.	S					1350	1350		
	T					1550	1550		
Kúty - Holíč nad Moravou	S	1500	2000	2400	2400	1200	1400	1600	
	T	1600	2200	2600	2600	1300	1500	1700	
Holíč nad Moravou - - Sudoměřice nad Mor. CZ	S					1200	1400	1600	
	T					1300	1500	1700	
Sudoměřice nad Mor. CZ - - Holíč nad Moravou	S					1200	1400	1600	
	T					1300	1500	1700	
Holíč nad Moravou - Kúty	S	1500	2000	2400	2400	1200	1400	1600	
	T	1600	2200	2600	2600	1300	1500	1700	
Hodonín CZ - - Holíč nad Moravou	S	1500	2000	2400		1400	1600		
	T	1700	2270	2600		1600	1700		
Holíč nad Moravou - - Hodonín CZ	S	850	1050	1400		700	750		Pri rozjazde od vchod. náv. ŽST Hodonín.
	T	900	1200	1500		800	850		
	S	1100	1600	2100		1200	1200		Pri prejazde pri vchod. náv. ŽST Hodonín.
	T	1250	1800	2300		1300	1300		

Technická hmotnosť platná pre rozbeh vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch keď:

- bol vlak zastavený;

- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako

- 40 km/h u elektrických rušňov,

- 30 km/h u motorových rušňov.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

T a b u l' k a 6 – pokračovanie

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné technickú hmotnosť prekročiť prislúcha výhradne vodičovi.

Pri doprave nákladných vlakov viac ako jedným činným elektrickým HKV, je celková hmotnosť vlaku s ohľadom na súčasný stav pevných trakčných zariadení na tratiach ŽSR s napätím 25 kV, 50 Hz v párnom i nepárnom smere maximálne T 2600, S 2400 ton.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Žiadne nie sú zavedené.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

T a b u ľ k a 7

Služobné vlaky (Služ)

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	15 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h
Čachtická spojka		97940 - 97941	97942 - 97943			
Kúty - Skalica na Slovensku		97880 - 97881	97882 - 97883	97950 - 97951	97952 - 97953	97954 - 97955
Piešťany -Vrbové	97760- 97761					
Nové Mesto nad Váhom - - Vrbovce		97750 - 97750	97752 - 97753	97754 - 97755	97756 - 97757	97758 - 97759

Rušiaci Služ 97940 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0				6 00	30/10
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	4	6 04			

Rušiaci Služ 97941 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0				9 30	30/10
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	4	9 34			

Rušiaci Služ 97942 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0				14 00	40/12
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2	14 02			

T a b u l' k a 7- pokračovanie

Rušiaci Služ 97943 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0				17 00	40/12
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	2	17 02			

Rušiaci Služ 97880 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				8 00	30/13
Gbely	B	17 ⁵	8 17 ⁵	1	18 ⁵	
Holíč nad Moravou.....	NS	22 ⁵	41	1	42	
Skalica na Slovensku	B	15	8 57			

Rušiaci Služ 97881 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				10 20	30/13
Holíč nad Moravou.....	B	15	10 35	1	36	
Gbely.....	NS	23 ⁵	59 ⁵	1	11 00 ⁵	
Kúty	0	17 ⁵	11 18			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97882 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				10 00	40/15
Gbely	B	13⁵	10 13⁵	1	14⁵	
Holíč nad Moravou	NS	17⁵	32	1	33	
Skalica na Slovensku	B	11	10 44			

Rušiaci Služ 97883 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				11 20	40/16
Holíč nad Moravou	B	11⁵	11 31⁵	1	32⁵	
Gbely	NS	17⁵	50	1	51	
Kúty	0	13	12 04			

Rušiaci Služ 97950 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				9 00	50/20
Gbely	B	11⁵	9 11⁵	1	12⁵	
Holíč nad Moravou	NS	14⁵	27	1	28	
Skalica na Slovensku	B	9	9 37			

Rušiaci Služ 97951 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				7 00	50/21
Holíč nad Moravou	B	9⁵	7 09⁵	1	10⁵	
Gbely	NS	14⁵	25	1	26	
Kúty	0	11	7 37			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97952 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				7 00	60/28
Gbely	B	10	7 10	1	11	
Holíč nad Moravou.....	NS	12⁵	23⁵	1	24⁵	
Skalica na Slovensku	B	8⁵	7 33			

Rušiaci Služ 97953 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				9 00	60/29
Holíč nad Moravou.....	B	8⁵	9 08⁵	1	09⁵	
Gbely	NS	13	22⁵	1	23⁵	
Kúty	0	9⁵	9 33			

Rušiaci Služ 97954 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				6 00	80/54
Gbely	B	9	6 09	1	10	
Holíč nad Moravou.....	NS	10⁵	20⁵	1	21⁵	
Skalica na Slovensku	B	6⁵	6 28			

Rušiaci Služ 97955 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				11 00	80/55
Holíč nad Moravou.....	B	7⁵	11 07⁵	1	08⁵	
Gbely	NS	11	19⁵	1	20⁵	
Kúty	0	8⁵	11 29			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97760 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Piešťany.....	0					9 00	15/10	
Vrbové.....			35	9 35				

Rušiaci Služ 97761 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vrbové.....						10 00	15/10	
Piešťany.....	0		37	10 37				

Rušiaci Služ 97750 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Nové Mesto nad Váhom	0					5 20	30/22
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	3				23	
Čachtice.....	0	7	5 30		0 ⁵	30 ⁵	
Vaňovce.....	0	21	51 ⁵		0 ⁵	52	
Stará Turá.....	0	12 ⁵	6 04 ⁵		4 ⁵	6 09	
Výh Paprad z.....	0	14	23		1	24	
Poriadie.....	0	9 ⁵	33 ⁵		0 ⁵	34	
Myjava.....	B	12 ⁵	46 ⁵		3 ⁵	50	
Vrbové	B	18	7 08				

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97751 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				7 50	30/22
Myjava	NS	18	8 08	1	8 09	
Poriadie	0	12⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Výh Paprad z	0	9⁵	31⁵	1	32⁵	
Stará Turá	0	14	46⁵	1	47⁵	
Vaďovce	0	12⁵	9 00	2	9 02	
Čachtice	0	21	23	9	32	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	5⁵			37⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	5⁵	9 43			

Rušiaci Služ 97752 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				10 20	40/25
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2⁵			22⁵	
Čachtice	0	5⁵	10 28	8	36	
Vaďovce	0	15⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Stará Turá	0	9⁵	11 01⁵	1	11 02⁵	
Výh Paprad z	0	11	13⁵	1	14⁵	
Poriadie	0	7⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Myjava	B	10	32⁵	12 ⁵	45	
Vrbovce	B	14	11 59			

Rušiaci Služ 97753 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				12 40	40/24
Myjava	NS	14	12 54	1	55	
Poriadie	0	10	13 05	1	13 06	
Výh Paprad z	0	8	14	3 ⁵	17⁵	
Stará Turá	0	10⁵	28	1	29	
Vaďovce	0	10	39	2	41	
Čachtice	0	16	57	1	58	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	4⁵			14 02⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	4⁵	14 07			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97754 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				12 25	50/30
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2 ⁵			27 ⁵	
Čachtice	0	4 ⁵	12 32	4	36	
Vaďovce	0	14	50	8	58	
Stará Turá	0	8 ⁵	13 06 ⁵	1	13 07 ⁵	
Výh Paprad z.	0	9 ⁵	17	3	20	
Poriadie	0	7	27	0 ⁵	27 ⁵	
Myjava	B	8 ⁵	36	1	37	
Vrbovce	B	12	13 49			

Rušiaci Služ 97755 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				14 40	50/29
Myjava	NS	12	14 52	16	15 08	
Poriadie	0	10	15 18	16	15 34	
Výh Paprad z.	0	7	41	35	16 16	
Stará Turá	0	9	16 25	1	16 26	
Vaďovce	0	8	34	1	35	
Čachtice	0	13	48	1	49	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3 ⁵			52 ⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3 ⁵	16 56			

Rušiaci Služ 97756 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				17 46	60/40
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			48	
Čachtice	0	4	17 52	1	53	
Vaďovce	0	12	18 05	1	18 06	
Stará Turá	0	8	14	1	15	
Výh Paprad z.	0	9	24	1	25	
Poriadie	0	7	32	1	33	
Myjava	B	8	41	1	42	
Vrbovce	B	11	18 53			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97757 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				19 57	60/38
Myjava	NS	11⁵	20 08⁵	1	20 09⁵	
Poriadie	0	9	18⁵	0 ⁵	19	
Výh Paprad z	0	5⁵	24⁵	1	25⁵	
Stará Turá	0	7⁵	33	1	34	
Vaňovce	0	7	41	1	42	
Čachtice	0	12	54	1	55⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3⁵			58⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3⁵	21 02			

Rušiaci Služ 97758 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				21 04	80/68
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			06	
Čachtice	0	3⁵	21 09⁵	1	10⁵	
Vaňovce	0	11	21⁵	1	22⁵	
Stará Turá	0	7⁵	30	1	31	
Výh Paprad z	0	9	40	1	41	
Poriadie	0	7	48	1	49⁵	
Myjava	B	7⁵	56⁵	1	57⁵	
Vrbovce	B~	9⁵	22 07			

Rušiaci Služ 97759 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B~				22 19	80/66
Myjava	NS	10⁵	22 29⁵	1	30⁵	
Poriadie	0	9	39⁵	0 ⁵	40	
Výh Paprad z	0	5	45	1	46	
Stará Turá	0	6⁵	52⁵	1	53⁵	
Vaňovce	0	6	59⁵	1	23 00⁵	
Čachtice	0	9⁵	23 10	1	23 11	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3			14	
Nové Mesto nad Váhom	0	3	23 17			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :

Úsek	
Kúty – Holíč nad Moravou	90760 - 90761

Rušiaci Služ 90760 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				7 30	30/13
Gbely.....	B	50	8 20	1	8 21	
Holíč nad Moravou	NS	70	9 31			

Rušiaci Služ 90761 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	B				10 09	30/13
Gbely.....	NS	70	11 19	1	11 20	
Kúty	0	50	12 10			

T a b u l k a 8

Operatívne vlaky**A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch**

Úsek Vrbovce – Velká nad Veličkou CZ		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
Tranzit SK/CZ Pre osobné vlaky	18606,18607	*
Tranzit SK/CZ Pre nákladné vlaky	42776 - 42799	*

Úsek Holíč nad Moravou – Hodonín CZ		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
Tranzit SK/CZ Pre osobné vlaky	18610,18611	*
Tranzit SK/CZ Pre nákladné vlaky	41776 - 41799	*

T a b u l' k a 8 - pokračovanie

Úsek Skalica na Slovensku -Sudoměřice CZ		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
Tranzit SK/CZ Pre osobné vlaky	18608,18609	18608 a 18609
Tranzit SK/CZ Pre nákladné vlaky	42750, 42751, 42752, 42753, 42754, 42755, 42756, 42757,42758, 42759, 42760, 42761, 42762, 42763, 42764, 42765, 42766, 42767, 42768, 42769, 42770, 42771, 42772, 42773	42750 a 42751

* pre úseky Vrbovce – Velká nad Veličkou CZ a Holíč nad Moravou – Hodonín CZ nevydáva ŽSR cestovný poriadok vlakov.

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy len na pohraničných úsekoch po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

T a b u l k a 8 pokračovanie

Rušiaci **Os 18608 VT pp**

HKV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				6 28	80/51
Skalica n.Sl. št.hr.		3			31	
Sudoměřice CZ		1	6 32			
Spolu ...		4	+	0	= 04 min	

Rušiaci **Os 18609 VT pp**

HKV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Sudoměřice CZ					6 54	80/55
Skalica n.Sl. št.hr.		1			55	
Skalica na Slovensku	NS	3	6 58			
Spolu ...		4	+	0	= 04 min	

T a b u l' k a 8 pokračovanie

Rušiaci Pn 42750 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				8 28	75/44
Skalica n.Sl. št.hr.....		5			33	
Sudoměřice CZ		1	8 34			
Spolu ...		6	+	0	= 06 min	

Rušiaci Pn 42751 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sudoměřice CZ					7 34	75/47
Skalica n.Sl. št.hr.....		1			35	
Skalica na Slovensku	NS	5	7 40			
Spolu ...		6	+	0	= 06 min	

**Trat': Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce,
Piešťany – Vrbové,
Čachtická spojka**

Os 2770 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou CZ

Nové Mesto nad Váhom - Myjava privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				13 20	80/68
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			22	
Čachtice	0	3⁵	13 25⁵	0 ⁵	26	
Višňové z.....		6	32	0 ⁵	32⁵	
Hrachovište z.....		3	35⁵	0 ⁵	36	
Vaďovce	0	3	39	0 ⁵	39⁵	
Stará Turá	0	6⁵	46	1	47	
Výh Paprad z.....	0	7	54	0 ⁵	54⁵	
Poriadie	0	6⁵	14 01	1	14 02	
Myjava	B	7	09	6	15	
Brestovec z.....		3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Vrbovce zastávka z.....		4	23	0 ⁵	23⁵	
Vrbovce	B	3⁵	14 27	1	14 28	
Spolu ...		55⁵	+	11⁵	= 1 h 07 min	

Os 2773 ZSSK

Velká nad Veličkou CZ - **Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom**

Myjava - Nové Mesto nad Váhom privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B		15 31		15 32	80/66
Vrbovce zastávka z		4	15 36	0 ⁵	36 ⁵	
Brestovec z		3 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Myjava	NS	3 ⁵	44	8	52	
Poriadie	0	7 ⁵	59 ⁵	2 ⁵	16 02	
Výh Paprad z	0	5 ⁵	16 07 ⁵	0 ⁵	16 08	
Stará Turá	0	5 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
Vaňovce	0	6	20 ⁵	0 ⁵	21	
Hrachovište z		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Višňové z		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Čachtice	0	6	34	0 ⁵	34 ⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3 ⁵			38	
Nové Mesto nad Váhom	0	2	16 40			
Spolu ...		53	+	15	= 1 h 08 min	

Rušiaci Os 2774 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Myjava: ide v ⑥ a †

Myjava - Vrbovce: ide ⑥ a ⑦ a 25., 26.XII., 1.I., 30.III. - 2.IV., 1., 8.V., 5.VII.

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Veľká nad Veličkou CZ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				15 20	80/68
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			22	
Čachtice	0	3⁵	15 25⁵	0⁵	26	
Višňové z.....		6	32	0⁵	32⁵	
Hrachovište z.....		3	35⁵	0⁵	36	
Vaňovce	0	3	39	0⁵	39⁵	
Stará Turá	0	6⁵	46	1	47	
Výh Paprad z.....	0	7	54	0⁵	54⁵	
Poriadie	0	6⁵	16 01	1	16 02	
Myjava	B	7	09	6	15	
Brestovec z.....		3⁵	18⁵	0⁵	19	
Vrbovce zastávka z.....		4	23	0⁵	23⁵	
Vrbovce	B	3⁵	16 27	1	16 28	
Spolu ...		55⁵	+	11⁵	= 1 h 07 min	

Rušiaci Os 2775 ZSSK

Vrbovce - Myjava: ide ⑥ a ⑦ a 25., 26.XII., 1.I., 30.III. - 2.IV., 1., 8.V., 5.VII.

Velká nad Veličkou CZ - **Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom**

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B		17 31		17 32	80/66
Vrbovce zastávka z		4	17 36	0 ⁵	36⁵	
Brestovec z		3⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Myjava	NS	3⁵	44	8	52	
Poriadie	0	7⁵	59⁵	2 ⁵	18 02	
Výh Paprad z	0	5⁵	18 07⁵	0 ⁵	18 08	
Stará Turá	0	5⁵	13⁵	1	14⁵	
Vaňovce	0	6	20⁵	0 ⁵	21	
Hrachovište z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Višňové z		3⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Čachtice	0	6	34	0 ⁵	34⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3⁵			38	
Nové Mesto nad Váhom	0	2	18 40			
Spolu ...		53	+	15	= 1 h 08 min	

Os 2776 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou CZ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				17 20	80/68
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			22	
Čachtice	0	3⁵	17 25⁵	0 ⁵	26	
Višňové z		6	32	0 ⁵	32⁵	
Hrachovište z		3	35⁵	0 ⁵	36	
Vaňovce	0	3	39	0 ⁵	39⁵	
Stará Turá	0	6⁵	46	1	47	
Výh Paprad z	0	7	54	0 ⁵	54⁵	
Poriadie	0	6⁵	18 01	1	18 02	
Myjava	B	7	09	6	15	
Brestovec z		3⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Vrbovce zastávka z		4	23	0 ⁵	23⁵	
Vrbovce	B	3⁵	18 27	1	18 28	
Spolu ...		55⁵	+	11⁵	= 1 h 07 min	

Os 2779 ZSSK

Velká nad Veličkou CZ - Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B		19 31		19 32	80/66
Vrbovce zastávka z.....		4	19 36	0 ⁵	36 ⁵	
Brestovec z.....		3 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Myjava	NS	3 ⁵	44	8	52	
Poriadie	0	7 ⁵	59 ⁵	2 ⁵	20 02	
Výh Paprad z.....	0	5 ⁵	20 07 ⁵	0 ⁵	20 08	
Stará Turá	0	5 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
Vaňovce	0	6	20 ⁵	0 ⁵	21	
Hrachovište z.....		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Višňové z.....		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Čachtice	0	6	34	0 ⁵	34 ⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3 ⁵			38	
Nové Mesto nad Váhom	0	2	20 40			
Spolu ...		53	+	15	= 1 h 08 min	

Os 3100 ZSSK

ide v X

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				5 10	80/68
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			12	
Čachtice	0	3 ⁵	5 15 ⁵	0 ⁵	16	
Višňové z.....		6	22	▲ ⁵	22	
Hrachovište z.....		3	25	0 ⁵	25 ⁵	
Vaňovce	0	3	28 ⁵	0 ⁵	29	
Stará Turá	0	6 ⁵	35 ⁵	5	40 ⁵	
Výh Paprad z.....	0	7	47 ⁵	0 ⁵	48	
Poriadie	0	6 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Myjava	B	7	6 02	1	6 03	
Brestovec z.....		3 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Vrbovce zastávka z.....		4	11	0 ⁵	11 ⁵	
Vrbovce	B	3 ⁵	6 15			
Spolu ...		55 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 3101 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				4 19	80/66
Poriadie	0	7 ⁵	4 26 ⁵	0 ⁵	27	
Vých Paprad z	0	5 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Stará Turá	0	5 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
Vaňovce	0	6	45 ⁵	0 ⁵	46	
Hrachovište z		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Višňové z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Čachtice	0	6	59	0 ⁵	59 ⁵	
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54	0	3 ⁵			5 03	
Nové Mesto nad Váhom	0	2	5 05			
Spolu ...		42	+	4	= 46 min	

Os 3102 ZSSK

Myjava - Vrbovce: ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				6 40	80/68
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54	0	2			42	
Čachtice	0	3 ⁵	6 45 ⁵	0 ⁵	46	
Višňové z		6	52	0 ⁵	52 ⁵	
Hrachovište z		3	55 ⁵	0 ⁵	56	
Vaňovce	0	3	59	0 ⁵	59 ⁵	
Stará Turá	0	6 ⁵	7 06	3 ⁵	7 09 ⁵	
Vých Paprad z	0	7	16 ⁵	0 ⁵	17	
Poriadie	0	6 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Myjava	B	7	31	44	8 15	
Brestovec z		3 ⁵	8 18 ⁵	0 ⁵	8 19	
Vrbovce zastávka z		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
Vrbovce	B	3 ⁵	8 27			
Spolu ...		55 ⁵	+	51 ⁵	= 1 h 47 min	

Os 3103 ZSSK

ide v \times

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				5 48	80/66
Poriadie	0	6 ⁵	5 54 ⁵	2 ⁵	57	
Výh Paprad z	0	5 ⁵	6 02 ⁵	0 ⁵	6 03	
Stará Turá	0	6	09	1	10	
Vaňovce	0	5 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
Hrachovište z		2 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Višňové z		3	22 ⁵	0 ⁵	23	
Čachtice	0	5 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3			32	
Nové Mesto nad Váhom	0	2	6 34			
Spolu ...		39⁵	+	6 ⁵	= 46 min	

Os 3104 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				9 20	80/68
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			22	
Čachtice	0	3 ⁵	9 25 ⁵	0 ⁵	26	
Višňové z		6	32	0 ⁵	32 ⁵	
Hrachovište z		3	35 ⁵	0 ⁵	36	
Vaňovce	0	3	39	0 ⁵	39 ⁵	
Stará Turá	0	6 ⁵	46	1	47	
Výh Paprad z	0	7	54	0 ⁵	54 ⁵	
Poriadie	0	6 ⁵	10 01	1	10 02	
Myjava	B	7	09	6	15	
Brestovec z		3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Vrbovce zastávka z		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
Vrbovce	B	3 ⁵	10 27			
Spolu ...		55⁵	+	11 ⁵	= 1 h 07 min	

Os 3105 ZSSK

ide v \times

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Vrbovce	B					6 36	80/66
Vrbovce zastávka z		3⁵	6 39⁵	▲		39⁵	
Brestovec z		3⁵	43	0 ⁵		43⁵	
Myjava.....	NS	3⁵	47	1		48	
Poriadie.....	0	7⁵	55⁵	0 ⁵		56	
Výh Paprad z.....	0	5⁵	7 01⁵	0 ⁵		7 02	
Stará Turá	0	5⁵	07⁵	1		08⁵	
Vaďovce.....	0	6	14⁵	0 ⁵		15	
Hrachovište z		2⁵	17⁵	0 ⁵		18	
Višňové z.....		3⁵	21⁵	0 ⁵		22	
Čachtice.....	0	6	28	0 ⁵		28⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	3⁵				32	
Nové Mesto nad Váhom	0	2	7 34				
Spolu ...		52⁵	+	5⁵	= 58 min		

Os 3106 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Nové Mesto nad Váhom	0					11 20	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	2				22	
Čachtice	0	3⁵	11 25⁵	0 ⁵		26	
Višňové z.....		6	32	0 ⁵		32⁵	
Hrachovište z		3	35⁵	0 ⁵		36	
Vaďovce.....	0	3	39	0 ⁵		39⁵	
Stará Turá	0	6⁵	46	1		47	
Výh Paprad z.....	0	7	54	0 ⁵		54⁵	
Poriadie.....	0	6⁵	12 01	1		12 02	
Myjava	B	7	12 09				
Spolu ...		44⁵	+	4⁵	= 49 min		

Os 3107 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				7 54	80/66
Poriadie	0	7 ⁵	8 01 ⁵	0 ⁵	8 02	
Výh Paprad z.....	0	5 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Stará Turá	0	5 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
Vaďovce	0	6	20 ⁵	0 ⁵	21	
Hrachovište z.....		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Višňové z.....		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Čachtice	0	6	34	0 ⁵	34 ⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3 ⁵			38	
Nové Mesto nad Váhom	0	2	8 40			
Spolu ...		42	+	4	= 46 min	

Os 3108 ZSSK

ide v Ľ

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0		14 17 ⁵		14 43	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			45	
Čachtice	0	3 ⁵	14 48 ⁵	1	49 ⁵	
Višňové z.....		6 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Hrachovište z.....		3	59 ⁵	0 ⁵	15 00	
Vaďovce	0	3	15 03	0 ⁵	15 03 ⁵	
Stará Turá	0	6 ⁵	10	5	15	
Výh Paprad z.....	0	7	22	1	23	
Poriadie	0	6 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Myjava	B	7	15 37			
Spolu ...		45	+	9	= 54 min	

Os 3109 ZSSK

Vrbovce - Myjava: ide v Ⓞ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				9 32	80/66
Vrbovce zastávka z		3⁵	9 35⁵	0⁵	36	
Brestovec z		3⁵	39⁵	0⁵	40	
Myjava.....	NS	4	44	8	52	
Poriadie.....	0	7⁵	59⁵	2⁵	10 02	
Výh Paprad z.....	0	5⁵	10 07⁵	0⁵	10 08	
Stará Turá	0	5⁵	13⁵	1	14⁵	
Vaďovce.....	0	6	20⁵	0⁵	21	
Hrachovište z		2⁵	23⁵	0⁵	24	
Višňové z.....		3⁵	27⁵	0⁵	28	
Čachtice.....	0	6	34	0⁵	34⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	3⁵			38	
Nové Mesto nad Váhom	0	2	10 40			
Spolu ...		53	+	15	= 1 h 08 min	

Os 3110 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				15 30	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	2			32	
Čachtice	0	3⁵	15 35⁵	1	36⁵	
Višňové z.....		6⁵	43	0⁵	43⁵	
Hrachovište z		3	46⁵	0⁵	47	
Vaďovce.....	0	3	50	0⁵	50⁵	
Stará Turá	0	6⁵	57	1	58	
Výh Paprad z.....	0	7	16 05	4	16 09	
Poriadie.....	0	6⁵	15⁵	0⁵	16	
Myjava	B	7	16 23			
Spolu ...		45	+	8	= 53 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2774, nesmie ísť vlak 3110

Os 3111 ZSSK

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				12 29	80/66
Poriadie	0	7 ⁵	12 36 ⁵	0 ⁵	37	
Vých Paprad z	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Stará Turá	0	5 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Vaňovce	0	6	55 ⁵	0 ⁵	56	
Hrachovište z		2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Višňové z		3 ⁵	13 02 ⁵	0 ⁵	13 03	
Čachtice	0	6	09	0 ⁵	09 ⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3 ⁵			13	
Nové Mesto nad Váhom	00	2	13 15			
Spolu ...		42	+	4	= 46 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového nástupiska SC4c

Os 3112 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				19 20	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			22	
Čachtice	0	3 ⁵	19 25 ⁵	0 ⁵	26	
Višňové z		6	32	▲	32	
Hrachovište z		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Vaňovce	0	3	38 ⁵	1	39 ⁵	
Stará Turá	0	6 ⁵	46	1	47	
Vých Paprad z	0	7	54	0 ⁵	54 ⁵	
Poriadie	0	6 ⁵	20 01	1	20 02	
Myjava	B	7	20 09			
Spolu ...		44⁵	+	4 ⁵	= 49 min	

Os 3111 ZSSK

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				12 29	80/66
Poriadie	0	7 ⁵	12 36 ⁵	0 ⁵	37	
Vých Paprad z	0	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Stará Turá	0	5 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Vaňovce	0	6	55 ⁵	0 ⁵	56	
Hrachovište z		2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Višňové z		3 ⁵	13 02 ⁵	0 ⁵	13 03	
Čachtice	0	6	09	0 ⁵	09 ⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3 ⁵			13	
Nové Mesto nad Váhom	00	2	13 15			
Spolu ...		42	+	4	= 46 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového nástupiska SC4c

Os 3112 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				19 20	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			22	
Čachtice	0	3 ⁵	19 25 ⁵	0 ⁵	26	
Višňové z		6	32	▲	32	
Hrachovište z		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Vaňovce	0	3	38 ⁵	1	39 ⁵	
Stará Turá	0	6 ⁵	46	1	47	
Vých Paprad z	0	7	54	0 ⁵	54 ⁵	
Poriadie	0	6 ⁵	20 01	1	20 02	
Myjava	B	7	20 09			
Spolu ...		44⁵	+	4 ⁵	= 49 min	

Os 3115 ZSSK §

ide v ✕

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	NS				14 54	80/66
Poriadie	0	7 ⁵	15 01 ⁵	0 ⁵	15 02	
Výh Paprad z	0	5 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Stará Turá	0	5 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
Vaďovce	0	6	20 ⁵	0 ⁵	21	
Hrachovište z		2 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Višňové z		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Čachtice	0	6	34	2 ⁵	36 ⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3 ⁵			40	
Nové Mesto nad Váhom	0	2	15 42			
Spolu ...		42	+	6	= 48 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2774, nesmie ísť vlak 3115

Os 3116 ZSSK

ide v ✕

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				22 40	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			42	
Čachtice	0	3 ⁵	22 45 ⁵	0 ⁵	46	
Višňové z		6	52	0 ⁵	52 ⁵	
Hrachovište z		3	55 ⁵	0 ⁵	56	
Vaďovce	0	3	59	0 ⁵	59 ⁵	
Stará Turá	0	6 ⁵	23 06	1	23 07	
Výh Paprad z	0	7	14	0 ⁵	14 ⁵	
Poriadie	0	6 ⁵	21	▲	21	
Myjava	B	7	23 28			
Spolu ...		44⁵	+	3 ⁵	= 48 min	

Rušiaci Os 3181 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom: ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				11 32	80/66
Vrbovce zastávka z		3⁵	11 35⁵	0⁵	36	
Brestovec z		3⁵	39⁵	0⁵	40	
Myjava.....	NS	4	44	8	52	
Poriadie.....	0	7⁵	59⁵	2⁵	12 02	
Výh Paprad z.....	0	5⁵	12 07⁵	0⁵	12 08	
Stará Turá.....	0	5⁵	13⁵	1	14⁵	
Vaďovce.....	0	6	20⁵	0⁵	21	
Hrachovište z		2⁵	23⁵	0⁵	24	
Višňové z.....		3⁵	27⁵	0⁵	28	
Čachtice.....	0	6	34	0⁵	34⁵	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	3⁵			38	
Nové Mesto nad Váhom	0	2	12 40			
Spolu ...		53	+	15	= 1 h 08 min	

Pn 57070 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Piešťany	0					11 10	15/10	
Vrbové			37	11 47				

Pn 57071 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vrbové						12 00	15/10	
Piešťany	0		38	12 38				

Pn 57073 VT pp

Piešťany - Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 - Čachtice

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0				4 49	40/13
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			51	60/27
Čachtice	0	7	4 58			
Spolu ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 57074 VT pp

Čachtice - Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 - Piešťany

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čachtice	0				8 13	60/31
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	4			17	40/13
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49	0	3			8 20	
Spolu ...		7	+	0	= 07 min	

Pn 57076 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				4 13	60/46
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2 ⁵			15 ⁵	
Čachtice	0	4 ⁵			20	
Vaďovce	0	16	4 36	14	50	
Stará Turá	0	11			5 01	
Výh Paprad z	0	12 ⁵			13 ⁵	
Poriadie	0	11 ⁵			25	
Myjava	B	10	5 35	3	38	
Vrbovce	B	15	5 53			
Spolu ...		83	+	17	= 1 h 40 min	

Pn 57077 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				18 54	60/44
Myjava.....	NS	16	19 10	3	19 13	
Poriadie.....	0	12⁵			25⁵	
Výh Paprad z.....	0	5⁵			31	
Stará Turá.....	0	8	39	11	50	
Vaňovce.....	0	7			57	
Čachtice.....	0	12			20 09	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	3			12	
Nové Mesto nad Váhom	0	4	20 16			
Spolu ...		68	+	14	= 1 h 22 min	

Rv 78954 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				8 44	80/65
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	2			46	
Čachtice.....	0	3⁵			49⁵	
Vaňovce.....	0	9			58⁵	
Stará Turá.....	0	5			9 03⁵	
Výh Paprad z.....	0	5⁵			09	
Poriadie.....	0	4⁵			13⁵	
Myjava.....	B	6⁵	9 20	2	22	
Vrbovce	B	8	9 30			
Spolu ...		44	+	2	= 46 min	

Rv 78955 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				11 00	75/58
Myjava	NS	8	11 08	2	10	80/60
Poriadie	0	6			16	75/58
Výh Paprad z	0	5			21	
Stará Turá	0	6	27	23	50	
Vaňovce	0	6			56	
Čachtice	0	9⁵			12 05⁵	80/55
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	2			07⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3⁵	12 11			
Spolu ...		46	+	25	= 1 h 11 min	

Rv 78958 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Piešťany	0					13 00	15/10	
Vrbové			36	13 36				

Rv 78959 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vrbové						14 00	15/10	
Piešťany	0		37	14 37				

Mn 87870 ZSSKC

Nové Mesto nad Váhom - Čachtice: Vlak chodí v ①,③,⑤.

Čachtice - Vrbovce pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				10 44	60/37
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	3			47	
Čachtice	0	5	10 52	15	11 07	
Vaňovce	0	16⁵			11 23⁵	
Stará Turá	0	12⁵	11 36	34	12 10	
Výh Paprad z.....	0	14⁵			12 24⁵	
Poriadie	0	10⁵	12 35	6	41	
Myjava	B	10	51	26	13 17	55/34
Vrbovce	B	15	13 32			
Spolu ...		87	+	81	= 2 h 48 min	

Mn 87871 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Vrbovce - Poriadie S 560 ton

Poriadie - Nové Mesto nad Váhom S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				12 33	55/33
Myjava	NS	15	12 48	16	13 04	60/32
Poriadie	0	13			13 17	55/33
Výh Paprad z.....	0	6			23	
Stará Turá	0	9	13 32	18	50	
Vaňovce	0	9			59	
Čachtice	0	16	14 15	3	14 18	60/29
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	5			23	
Nové Mesto nad Váhom	0	4	14 27			
Spolu ...		77	+	37	= 1 h 54 min	

Mn 87873 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤.

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čachtice	0				11 30	60/29
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54	0	5			35	
Nové Mesto nad Váhom	0	4	11 39			
Spolu ...		9	+	0	= 09 min	

**Trať: Kúty – Skalica na Slovensku,
Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou CZ**

Os 2400 ZSSK

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				4 22	80/54
Gbely zastávka z.....		6 x	4 28	▲	28	
Gbely.....	B~!	2	30	5 ⁵	35⁵	
Kopčany z.....		6 x	41⁵	▲	41⁵	
Holíč nad Moravou	NS~!	5⁵	47	1	48	
Kátov z.....		3⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Skalica na Slovensku	B~!	4⁵	4 56			
Spolu ...		27⁵	+	6 ⁵	= 34 min	

Os 2401 ZSSK

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS~!				4 13	80/55
Kátov z.....		4⁵ x	4 17⁵	▲	17⁵	
Holíč nad Moravou	B~!	3⁵	21	1	22	
Kopčany z.....		5⁵ x	27⁵	▲	27⁵	
Gbely.....	NS~!	6	33⁵	1	34⁵	
Gbely zastávka z.....		2⁵ x	37	▲	37	
Kúty	0	6	4 43			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Os 2402 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0☒				5 34	80/54
Gbely zastávka z		6 x	5 40	▲	40	
Gbely	B~!	2	42	5 ⁵	47⁵	
Kopčany z		6 x	53⁵	▲	53⁵	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	59	1	6 00	
Kátov z		3⁵ x	6 03⁵	▲	6 03⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	6 08			
Spolu ...		27⁵	+	6⁵	= 34 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2471, nesmie ísť vlak 2402

Os 2403 ZSSK

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS~!				5 25	80/55
Kátov z		4⁵ x	5 29⁵	▲	29⁵	
Holíč nad Moravou	B~!	3⁵	33	1	34	
Kopčany z		5⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Gbely	NS~!	6	45⁵	1	46⁵	
Gbely zastávka z		2⁵ x	49	▲	49	
Kúty	0	6	5 55			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Os 2404 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				6 56	80/54
Gbely zastávka z		6 x	7 02	▲	7 02	
Gbely	B	2	04	1 ⁵	05⁵	
Kopčany z		6 x	11⁵	▲	11⁵	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	17	3	20	
Kátov z		3⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	7 28			
Spolu ...		27⁵	+	4 ⁵	= 32 min	

Os 2405 ZSSK §

ide v 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				6 15	80/55
Kátov z		4⁵ x	6 19⁵	▲	19⁵	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	23	1	24	
Kopčany z		5⁵ x	29⁵	▲	29⁵	
Gbely	NS	6	35⁵	1	36⁵	
Gbely zastávka z		2⁵ x	39	▲	39	
Kúty	0	6	6 45			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2471, nesmie ísť vlak 2405

Os 2406 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				7 23	80/54
Gbely zastávka z		6 x	7 29	▲	29	
Gbely	B	2	31	1 ⁵	32⁵	
Kopčany z		6 x	38⁵	▲	38⁵	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	44	1	45	
Kátov z		3⁵ x	48⁵	▲	48⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	7 53			
Spolu ...		27⁵	+	2⁵	= 30 min	

Os 2407 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				8 05	80/55
Kátov z		4⁵ x	8 09⁵	▲	09⁵	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	13	1	14	
Kopčany z		5⁵ x	19⁵	▲	19⁵	
Gbely	NS	6	25⁵	1	26⁵	
Gbely zastávka z		2⁵ x	29	▲	29	
Kúty	0	6	8 35			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Os 2408 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				9 34	80/54
Gbely zastávka z.....		6 ×	9 40	▲	40	
Gbely.....	B	2	42	1	43	
Kopčany z.....		6 ×	49	▲	49	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	54⁵	6 ⁵	10 01	
Kátov z.....		3⁵ ×	10 04⁵	▲	10 04⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	10 09			
Spolu ...		27⁵	+	7⁵	= 35 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2472 alebo 2473, nesmie ísť vlak 2408

Os 2409 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				9 50	80/55
Kátov z.....		4⁵ ×	9 54⁵	▲	54⁵	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	58	1	59	
Kopčany z.....		5⁵ ×	10 04⁵	▲	10 04⁵	
Gbely.....	NS	6	10⁵	1	11⁵	
Gbely zastávka z.....		2⁵ ×	14	▲	14	
Kúty	0	6	10 20			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2472 alebo 2473, nesmie ísť vlak 2409

Os 2410 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0☒				11 34	80/54
Gbely zastávka z		6 ×	11 40	▲	40	
Gbely	B	2	42	1	43	
Kopčany z		6 ×	49	▲	49	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	54⁵	6⁵	12 01	
Kátov z		3⁵ ×	12 04⁵	▲	12 04⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	12 09			
Spolu ...		27⁵	+	7⁵	= 35 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2474 alebo 2475, nesmie ísť vlak 2410

Os 2411 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				11 50	80/55
Kátov z		4⁵ ×	11 54⁵	▲	54⁵	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	58	1	59	
Kopčany z		5⁵ ×	12 04⁵	▲	12 04⁵	
Gbely	NS	6	10⁵	1	11⁵	
Gbely zastávka z		2⁵ ×	14	▲	14	
Kúty	0	6	12 20			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2474 , nesmie ísť vlak 2411

Os 2412 ZSSK §ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				13 34	80/54
Gbely zastávka z.....		6	× 13 40	▲	40	
Gbely.....	B	2	42	1	43	
Kopčany z.....		6	× 49	▲	49	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	54⁵	6⁵	14 01	
Kátov z.....		3⁵	× 14 04⁵	▲	14 04⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	14 09			
Spolu ...		27⁵	+	7⁵	= 35 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2476 alebo 2477, nesmie ísť vlak 2412

Os 2413 ZSSK §ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				13 50	80/55
Kátov z.....		4⁵	× 13 54⁵	▲	54⁵	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	58	1	59	
Kopčany z.....		5⁵	× 14 04⁵	▲	14 04⁵	
Gbely.....	NS	6	10⁵	1	11⁵	
Gbely zastávka z.....		2⁵	× 14	▲	14	
Kúty	0	6	14 20			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2476 alebo 2477, nesmie ísť vlak 2413

Os 2414 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0 ⁺				14 34	80/54
Gbely zastávka z		6	x 14 40	▲	40	
Gbely	B	2	42	1	43	
Kopčany z		6	x 49	▲	49	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	54⁵	6⁵	15 01	
Kátov z		3⁵	x 15 04⁵	▲	15 04⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	15 09			
Spolu ...		27⁵	+	7⁵	= 35 min	

Os 2415 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				14 50	80/55
Kátov z		4⁵	x 14 54⁵	▲	54⁵	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	58	1	59	
Kopčany z		5⁵	x 15 04⁵	▲	15 04⁵	
Gbely	NS	6	10⁵	1	11⁵	
Gbely zastávka z		2⁵	x 14	▲	14	
Kúty	0	6	15 20			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Os 2416 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				15 34	80/54
Gbely zastávka z.....		6 × 15 40		▲	40	
Gbely.....	B	2	42	1	43	
Kopčany z.....		6 × 49		▲	49	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	54⁵	6⁵	16 01	
Kátov z.....		3⁵ × 16 04⁵		▲	16 04⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	16 09			
Spolu ...		27⁵	+	7⁵	= 35 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2478 alebo 2479, nesmie ísť vlak 2416

Os 2417 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				15 50	80/55
Kátov z.....		4⁵ × 15 54⁵		▲	54⁵	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	58	1	59	
Kopčany z.....		5⁵ × 16 04⁵		▲	16 04⁵	
Gbely.....	NS	6	10⁵	1	11⁵	
Gbely zastávka z.....		2⁵ × 14		▲	14	
Kúty	0	6	16 20			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2478 , nesmie ísť vlak 2417

Os 2418 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				16 34	80/54
Gbely zastávka z		6 ×	16 40	▲	40	
Gbely	B	2	42	1	43	
Kopčany z		6 ×	49	▲	49	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	54⁵	6⁵	17 01	
Kátov z		3⁵ ×	17 04⁵	▲	17 04⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	17 09			
Spolu ...		27⁵	+	7⁵	= 35 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2479, nesmie ísť vlak 2418

Os 2419 ZSSK

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				16 50	80/55
Kátov z		4⁵ ×	16 54⁵	▲	54⁵	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	58	1	59	
Kopčany z		5⁵ ×	17 04⁵	▲	17 04⁵	
Gbely	NS	6	10⁵	1	11⁵	
Gbely zastávka z		2⁵ ×	14	▲	14	
Kúty	0	6	17 20			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Os 2420 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				17 34	80/54
Gbely zastávka z.....		6	x 17 40	▲	40	
Gbely.....	B	2	42	1	43	
Kopčany z.....		6	x 49	▲	49	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	54⁵	6 ⁵	18 01	
Kátov z.....		3⁵	x 18 04⁵	▲	18 04⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	18 09			
Spolu ...		27⁵	+	7⁵	= 35 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2480 alebo 2481 alebo 12481, nesmie ísť vlak 2420

Os 2421 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				17 50	80/55
Kátov z.....		4⁵	x 17 54⁵	▲	54⁵	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	58	1	59	
Kopčany z.....		5⁵	x 18 04⁵	▲	18 04⁵	
Gbely.....	NS	6	10⁵	1	11⁵	
Gbely zastávka z.....		2⁵	x 14	▲	14	
Kúty	0	6	18 20			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2480 alebo 2481, nesmie ísť vlak 2421

Os 2422 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				19 34	80/54
Gbely zastávka z		6 ×	19 40	▲	40	
Gbely	B	2	42	1	43	
Kopčany z		6 ×	49	▲	49	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	54⁵	1 ⁵	56	
Kátov z		3⁵ ×	59⁵	▲	59⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	20 04			
Spolu ...		27⁵	+	2⁵	= 30 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2482 alebo 2483, nesmie ísť vlak 2422

Os 2423 ZSSK

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				18 50	80/55
Kátov z		4⁵ ×	18 54⁵	▲	54⁵	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	58	1	59	
Kopčany z		5⁵ ×	19 04⁵	▲	19 04⁵	
Gbely	NS	6	10⁵	1	11⁵	
Gbely zastávka z		2⁵ ×	14	▲	14	
Kúty	0	6	19 20			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Rušiaci Os 2471 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				6 05	80/55
Kátov z		4⁵ ×	6 09⁵	▲	09⁵	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	13	1	14	
Kopčany z		5⁵ ×	19⁵	▲	19⁵	
Gbely	NS	6	25⁵	1	26⁵	
Gbely zastávka z		2⁵ ×	29	▲	29	
Kúty	0	6	6 35			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Rušiaci Os 2472 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0↔				9 23	80/54
Gbely zastávka z		6 ×	9 29	▲	29	
Gbely	B	2	31	1	32	
Kopčany z		6 ×	38	▲	38	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	43⁵	1	44⁵	
Kátov z		3⁵ ×	48	▲	48	
Skalica na Slovensku	B	5	9 53			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Rušiaci Os 2473 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				10 01	80/55
Kátov z		4⁵ x	10 05⁵	▲	05⁵	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	09	1	10	
Kopčany z.....		5⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Gbely.....	NS	6	21⁵	1	22⁵	
Gbely zastávka z		2⁵ x	25	▲	25	
Kúty	0	6	10 31			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Rušiaci Os 2474 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				11 23	80/54
Gbely zastávka z		6 x	11 29	▲	29	
Gbely.....	B	2	31	1	32	
Kopčany z.....		6 x	38	▲	38	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	43⁵	1	44⁵	
Kátov z		3⁵ x	48	▲	48	
Skalica na Slovensku	B	5	11 53			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Rušiaci Os 2475 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				12 05	80/55
Kátov z		4⁵ ×	12 09⁵	▲	09⁵	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	13	1	14	
Kopčany z		5⁵ ×	19⁵	▲	19⁵	
Gbely	NS	6	25⁵	1	26⁵	
Gbely zastávka z		2⁵ ×	29	▲	29	
Kúty	0	6	12 35			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Rušiaci Os 2476 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0↔				13 23	80/54
Gbely zastávka z		6 ×	13 29	▲	29	
Gbely	B	2	31	1	32	
Kopčany z		6 ×	38	▲	38	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	43⁵	1	44⁵	
Kátov z		3⁵ ×	48	▲	48	
Skalica na Slovensku	B	5	13 53			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Rušiaci Os 2477 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				14 01	80/55
Kátov z		4⁵ x	14 05⁵	▲	05⁵	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	09	1	10	
Kopčany z.....		5⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Gbely.....	NS	6	21⁵	1	22⁵	
Gbely zastávka z		2⁵ x	25	▲	25	
Kúty	0	6	14 31			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Rušiaci Os 2478 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				15 23	80/54
Gbely zastávka z		6 x	15 29	▲	29	
Gbely.....	B	2	31	1	32	
Kopčany z.....		6 x	38	▲	38	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	43⁵	1	44⁵	
Kátov z		3⁵ x	48	▲	48	
Skalica na Slovensku	B	5	15 53			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Rušiaci Os 2479 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				16 05	80/55
Kátov z		4⁵ ×	16 09⁵	▲	09⁵	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	13	1	14	
Kopčany z		5⁵ ×	19⁵	▲	19⁵	
Gbely	NS	6	25⁵	1	26⁵	
Gbely zastávka z		2⁵ ×	29	▲	29	
Kúty	0	6	16 35			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Rušiaci Os 2480 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0↔				17 23	80/54
Gbely zastávka z		6 ×	17 29	▲	29	
Gbely	B	2	31	1	32	
Kopčany z		6 ×	38	▲	38	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	43⁵	1	44⁵	
Kátov z		3⁵ ×	48	▲	48	
Skalica na Slovensku	B	5	17 53			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Rušiaci Os 2481 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				18 01	80/55
Kátov z		4⁵ x	18 05⁵	▲	05⁵	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	09	1	10	
Kopčany z		5⁵ x	15⁵	▲	15⁵	
Gbely	NS	6	21⁵	1	22⁵	
Gbely zastávka z		2⁵ x	25	▲	25	
Kúty	0	6	18 31			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Rušiaci Os 2482 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				19 23	80/54
Gbely zastávka z		6 x	19 29	▲	29	
Gbely	B	2	31	1	32	
Kopčany z		6 x	38	▲	38	
Holíč nad Moravou	NS	5⁵	43⁵	1	44⁵	
Kátov z		3⁵ x	48	▲	48	
Skalica na Slovensku	B	5	19 53			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Rušiaci Os 2483 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				20 01	80/55
Kátov z		4⁵ ×	20 05⁵	▲	05⁵	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	09	1	10	
Kopčany z		5⁵ ×	15⁵	▲	15⁵	
Gbely	NS~!	6	21⁵	1	22⁵	
Gbely zastávka z		2⁵ ×	25	▲	25	
Kúty	0	6	20 31			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Os 2484 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0↔				21 23	80/54
Gbely zastávka z		6 ×	21 29	▲	29	
Gbely	B~!	2	31	1	32	
Kopčany z		6 ×	38	▲	38	
Holíč nad Moravou	NS~!	5⁵	43⁵	1	44⁵	
Kátov z		3⁵ ×	48	▲	48	
Skalica na Slovensku	B~!	5	21 53			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Sv 2490 ZSSK pp

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				3 45	80/54
Gbely	B~	8			53	
Holíč nad Moravou	NS~!	10			4 03	
Skalica na Slovensku	B~!	6	4 09			
Spolu ...		24	+	0	= 24 min	

Sv 2491 ZSSK pp

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				20 10	80/55
Holíč nad Moravou	B	7			17	
Gbely	NS~!	10			27	
Kúty	0	8	20 35			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Rv 77956 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				9 12	80/54
Gbely	B	7			19	
Holíč nad Moravou	NS	11			30	
Skalica na Slovensku	B	7	9 37			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Rv 77957 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				10 17	80/55
Holíč nad Moravou	B	7			24	
Gbely	NS	10			34	
Kúty	0	8	10 42			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Mn 87840 ZSSKC

Vlak chodí v X okrem 2.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				11 45	60/25
Gbely		15	12 00			

Mn 87841 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	NS				15 26	60/29
Holíč nad Moravou	B	11	15 37	40	16 17	
Gbely	NS	15	16 32	106	18 18	
Vlečka Lesy SR		4	18 22	31	18 53	
Kúty	0	10	19 03			
Spolu ...		40	+	177	= 3 h 37 min	

Rušiaci Mn 87842 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				11 45	60/28
Gbely	B	15	12 00	74	13 14	
Holíč nad Moravou	NS	15	13 29	48	14 17	
Skalica na Slovensku	B	12	14 29			
Spolu ...		42	+	122	= 2 h 44 min	

Mn 87843 ZSSKC §

Vlak chodí v X okrem 2.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Gbely	NS				12 23	60/29
Vlečka Lesy SR		4	12 27	53	13 20	
Kúty	0	10	13 30			
Spolu ...		14	+	53	= 1 h 07 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2475 alebo 2476, nesmie ísť vlak 87843

