

**Z O Š I T O V Ý**  
**C E S T O V N Ý P O R I A D O K**  
**1 2 9**

pre trate:

**Čachtická spojka**

**Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce**

**Kúty – Skalica na Slovensku**

**Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou ČD**

**Piešťany - Vrbové**

Schválené riaditeľom Odboru marketingu a manažmentu trás  
dňa 1.10.2010 (č.j. 1556/2010 - O 420)

**Len pre služobnú potrebu**

**ZMENY**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis
1	4.3.2018		

**OBSAH**

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	14
7	Služobné vlaky (Služ)	16
8	Operatívne vlaky	25
9	Tabelárne cestovné poriadky	29

## T a b u ľ k a 1

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

## 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku; význam druhových skratiek je zrejmý z tohto prehľadu:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>EC</b>	Euro City	<b>Zn</b>	Zrýchlený nákladný vlak
<b>IC</b>	Inter City	<b>Vn</b>	Vyrovňavkový nákladný vlak
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>Zr</b>	Zrýchlený vlak	<b>Pv</b>	Prestavovací vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Lv</b>	Rušňový vlak
<b>Sv</b>	Súpravový vlak	<b>P</b>	Pracovný vlak
<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
<b>Rn</b>	Rýchly nákladný vlak	<b>Služ</b>	Služobný vlak

Vlaky ktoréhokoľvek z uvedených druhov môžu sa viesť ako vlaky vojenské. Predpis D 33 stanoví, ktorý vlak sa považuje za vojenský.

U vlakov vedených motorovým vozňom alebo motorovou jednotkou, ako aj u všetkých vlakov, do ktorých je možné zaraďovať len vozne so samostatným kúrením alebo špeciálne vozne, je pred druhovou skratkou písmeno **M**, napr. **MR**, **MOs**, **MSv** a pod.

- b) Značka § za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iného vlaku, alebo iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Číslice v zátvorkách za označením vlaku s prepravou cestujúcich (napr. 1.,2.), vyznačujú vozňové triedy u vlaku. Uvádzajú sa však len vtedy, ak sa odlišujú od zásady, že:
- EC, IC, expresné vlaky, rýchliky a zrýchlené vlaky majú vozne 1. a 2. triedy,
  - osobné vlaky a nákladné vlaky s prepravou cestujúcich majú vozne 2. triedy.
- d) Značka **pp** za číslom vlaku značí, že vlak jazdí len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo

pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu vozňovej triedy, zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod.

Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

### Význam jednotlivých značiek:

**LČ** = obdobie platnosti Letného času (do 31.X.1999 a od 26.III.2000).

**SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (od 31.X.1999 do 26.III.2000).

**L** = letné obdobie (od 30.V.1999 do 25.IX.1999).

**Z** = zimné obdobie (od 26.IX.1999 do 27.V.2000).

① = pondelok

② = utorok

③ = streda

④ = štvrtok

⑤ = piatok

⑥ = sobota

⑦ = nedeľa

✕ = pracovné dni ( spravidla 1- 5 )

† = nedeľa a štátom uznané sviatky

Štátom uznané sviatky v SR: 5.VII.,29.VIII.,1.,15.IX.,1.XI.,24.,25.,26.XII.1999;  
1.,6.I.,21.,24.IV.,1.,8.V.2000

e) Technický normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné doby. Normatív hmotnosti pre prípad použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu je vyjadrený v stĺpci 9 tabelárneho cestovného poriadku. Do normatívu hmotnosti ani do technického normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne. Podrobnosti o typoch jazdných odporov stanovuje predpis D 2/1.

f) Nad stĺpcom 9 tabelárneho cestovného poriadku sa v riadku brzdiacich percent uvádzajú nasledujúce značky:

**I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania.

**C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie.

= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia.

**E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania.

= prepojené vzduchové napájacie potrubie.

= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia.

6

g) Údaj za skratkou "**Prav**" vyjadruje pravidelnú hmotnosť ťahaných vozidiel.

h) Normatívom dĺžky sa rozumie dĺžka vlakovkej súpravy v zmysle čl. 316 a 317 DP a čl. 13,14 a 27 predpisu V 15/I.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlaku na tratiach s výkonom dopravnej služby podľa predpisu D 2:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Pravidelná jazdná doba	Krátka jazdná doba	príchod	pobyt	odchod	r / %	s / V
		min	min		min			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku Nex-, Rn-, Sn-, Vn-, Pn-, Mn-, Pv a Lv vlakov na tratiach s výkonom dopravnej služby podľa predpisu D 2:

(párna strana)

Dopravne a stanovištia	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			krátka jazdná doba	r/%	s/V
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	4	8	9

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušenou dopravou podľa predpisu D 3 a na tratiach, na ktorých sa strieda zjednodušená doprava s výkonom dopravnej služby podľa predpisu D 2:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Pravidelná jazdná doba	Krátka jazdná doba	príchod	pobyt	odchod	r / %	s / V	stihne vlak číslo
			min	min		min				
1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku na tratiach s výkonom dopravnej služby podľa predpisu D 2:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Pravidelná jazdná doba	Krátka jazdná doba	príchod	pobyt	odchod	r / %	s / V	stihne vlak číslo
		min	min		min				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- I** = ( hrubá bodkočiarkovaná čiara ) vyznačuje trať vybavenú automat.blokom
- x**  
**x**  
**x** = vyznačuje medzistaničný úsek vybavený obojsmerným automatickým (poloautomatickým) blokom
- ∩** = ( tenká lomená čiara ) vyznačuje trať vybavenú diaľkovou dispečerskou centralizáciou
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)


Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:


- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladište
- nz** = nákladište a zastávka
- z** = zastávka
- mz** = zastávka len pre krátke motorové vlaky
- z<sup>1</sup>** = zastávka s jednostranným nástupišťom na viackoľajných alebo súbežných tratiach
- |** = (hrubšia zvislá čiara) = dvojkolejná trať; dve zvislé čiary = trojkolejná trať; tri zvislé čiary = štvorkolejná trať
- ⊙** = (za názvom stanice) = sídlo dirigujúceho dispečera; ak sa právomoc dirigujúceho dispečera nevzťahuje na celú trať, obsiahnutú v tomto Zošitovom cestovnom poriadku, je vymedzenie jeho právomoci uvedené v tabuľke 11 "**Ustanovenia miestneho významu**"


### Stĺpec 2 "osobitné opatrenia":


- ∩** = doprava s výlukou dopravnej služby; u staníc a výhybní vyhlásených za hradlá ( hlásnice ) je v stĺpci 4 tabuľky 8 uvedené, ktoré


návestidlá platia ako oddielové


-  = pravidelný vchod na obsadenú koľaj; vysvetlivka pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku môže byť doplnená o prípady:
- návesť 63 "**Stoj**" a 64 "**Výstraha**" nebude dávaná
  - návesť 63 "**Stoj**" nebude dávaná
  - návesť 64 "**Výstraha**" nebude dávaná
  - od cestového návestidla ....


-  = pravidelný vchod na slepú koľaj


-  = na odchodovej strane sa posunuje, vchádzajte opatrne!

-  = ohlasovacia povinnosť zrušená

-  = jazda zníženou rýchlosťou najviac 40 km/h ( pravidelný vchod odbočkou ); ak mechanické návestidlo ukazuje nočný znak, túto rýchlosť treba dodržiavať bez ohľadu na to, akou návesťou sa jazda vlaku dovoľuje

-  = pri jazde odbočkou na vchodovom alebo odchodovom zhlaví jazda zníženou rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslom, ktorá vyjadruje desiatky km/h ( napr. 3=30 km/h ) bez ohľadu na to, ako sa jazda do odbočky alebo z odbočky dovoľuje ( návestidlom, ručnou prívolačnou návesťou, rozkazom V a pod.)

-  = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návesť "Priblížiť" tak, aby vlakvedúci a rušňovodič druhého vlaku mohli návesť dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom

-  = stanica ( výhybňa ) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návestidiel

- P** = stanica ( výhybňa ) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návestidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návestidiel


- S** = stanica ( výhybňa ) s odchodovými návestidlami, v ktorej niesú pri každej dopravnej koľaji hlavné návestidlá, platné len pre túto koľaj

**Stĺpec 3** "pravidelná jazdná doba"

**Stĺpec 4** "krátka jazdná doba"; ak nie je uvedená, je rovnaká ako pravidelná jazdná doba

**Stĺpec 5** "príchod"

- +** = vlak zastaví len z dopravných dôvodov

-  = vlak zastaví len v určitých dňoch alebo v určitom období ( rozsah obmedzeného zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym



cestovným poriadkom vlaku)

**x** = vlak zastavuje iba na znamenie

**Stĺpec 6** "pobyt"

▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

● = vlak zastavuje len na vystupovanie

◐ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 7** "odchod"

**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku

- % - (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov osobnej dopravy a nákladných vlakov s prepravou cestujúcich brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov. Ak sa skutočné zloženie súpravy líši druhom vozňov (t.j. vozne dvojnápravové, trojnápravové alebo podvozkové) alebo počtom náprav od údajov uvedených v poznámke v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku tak, že to ovplyvní normatív výmery potrebných brzdiacich percent, je vlakvedúci povinný zistiť zodpovedajúci normatív výmery potrebných brzdiacich percent z tabuľky 5 "**Spád a stúpanie rozhodné pre výmeru brzdiacich percent a normatív výmery potrebných brzdiacich percent**".

U vlakov osobnej dopravy a u nákladných vlakov s prepravou cestujúcich brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, je prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka, pre aký počet osí a druh vozňov platí údaj stĺpca 8, resp. nákladný vlak nie je brzdený v režime P, vzťahuje sa údaj na režim brzdienia G.

**Stĺpec 9** " s / V ":

V tomto stĺpci je vyjadrený normatív hmotnosti pre prípad, že vlak vykazuje iný ako plánovaný typ jazdného odporu alebo je použité hnacie vozidlo iného ako plánovaného radu. Podrobnosti upravuje predpis D 2/1.

**Stĺpec 2a** " koľaj číslo " :

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušenou dopravou vyjadrujú u pravidelných vlakov čísla vchodových, u východných vlakov odchodových koľají v dopravných neobsadených výpravcom.

**Stĺpec 10** " stihne vlak číslo " :

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušenou dopravou stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov pre trate s výkonom dopravnej služby podľa predpisu D 2; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2400	48	2479	64	2770	29	57070	42
2401	48	2480	64	2773	30	57071	42
2402	49	2481	65	2774	31	57073	43
2403	49	2482	65	2775	32	57074	43
2404	50	2483	66	2776	32	57076	43
2405	50	2484	66	2779	33	57077	44
2406	51						
2407	51	2490	67				
2408	52	2491	67	3100	33		
2409	52			3101	34		
2410	53			3102	34		
2411	53			3103	35	77956	68
2412	54			3104	35	77957	68
2413	54			3105	36		
2414	55			3106	36	78954	44
2415	55			3107	37	78955	45
2416	56			3108	37	78958	45
2417	56			3109	38	78959	45
2418	57			3110	38		
2419	57			3111	39	87840	69
				3112	39	87841	69
2420	58			3113	40	87842	69
2421	58			3114	40	87843	69
2422	59			3115	41		
2423	59			3116	41	87870	46
				3181	42	87871	46
2471	60					87873	47
2472	60						
2473	61						
2474	61						
2475	62						
2476	62						
2477	63						
2478	63						

## Tabuľka 4

**Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.**

Dopravné a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku- do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

**Trať: Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce**

Myjava	35.8	3116(00:00) - do 3:50		*
Vrbovce	44.1	2779(20:50) - do 4:20		*

**Trať: Kúty – Skalica na Slovensku**

Dopravné a stanovišťa	Poloha v km	Kalendárne obmedzenia	Výluka dopravnej služby začína: po vlaku číslo (čas)	Výluka dopravnej služby končí	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
Gbely	58,4	✘	2422(20:10)	4:00		*)
		Ⓢ†	2484(21:50)	6:05		
Holíč nad Moravou	69,5	✘	2422(20:20)	4:00		*)
		Ⓢ†	2484(22:00)	5:55		
Skalica na Slovensku	76,1	Ⓢ	2422(20:40)	4:00		*)
		✘ okrem Ⓢ	2422(20:40)	3:40		
		Ⓢ	2484(22:25)	5:40		
		†	2484(22:00)	5:40		

\* Všetky hlavné návěstidla sú platné a návestia návěst' Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.

## T a b u ľ k a 5

**Ustanovenia miestneho významu:**

Trat': **Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce**

Trat': **Kúty – Skalica na Slovensku,  
Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou CZ**

V dopravniach Gbely zastávka z , Gbely, Kopčany z , Holíč nad Moravou pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 3 vozne, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby pri vystupovaní prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

Trat': **Piešťany – Vrbové**

## Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV

### A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Jazdný odpor	Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu:							Poznámka
		210	230 240 263 363 V43	E186	E189 1216 Vectron MS	735 742	751 752	740	
Nové Mesto nad Váhom - - Čachtice	S T					1000 1200	1000 1200		
Čachtice - Vrbovce	S T					560 600	560 600		
Vrbovce - Poriadie	S T					560 600	560 600		
Poriadie - Nové Mesto n.V.	S T					1350 1550	1350 1550		
Kúty - Holíč nad Moravou	S T	1500 1600	2000 2200	2400 2600	2400 2600	1200 1300	1400 1500	1600 1700	
Holíč nad Moravou - - Sudoměřice nad Mor. CZ	S T					1200 1300	1400 1500	1600 1700	
Sudoměřice nad Mor. CZ - - Holíč nad Moravou	S T					1200 1300	1400 1500	1600 1700	
Holíč nad Moravou - Kúty	S T	1500 1600	2000 2200	2400 2600	2400 2600	1200 1300	1400 1500	1600 1700	
Hodonín CZ - - Holíč nad Moravou	S T	1500 1700	2000 2270	2400 2600		1400 1600	1600 1700		
Holíč nad Moravou -	S T	850 900	1050 1200	1400 1500		700 800	750 850		Pri rozjazde od vchod. náv. ŽST Hodonín.
- Hodonín CZ	S T	1100 1250	1600 1800	2100 2300		1200 1300	1200 1300		Pri prejazde pri vchod. náv. ŽST Hodonín.

Technická hmotnosť platná pre rozbeh vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch keď:

- bol vlak zastavený;

- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako

- 40 km/h u elektrických rušňov,

- 30 km/h u motorových rušňov.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

## T a b u l' k a 6 – pokračovanie

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ... ) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné technickú hmotnosť prekročiť prislúcha výhradne vodičovi.

Pri doprave nákladných vlakov viac ako jedným činným elektrickým HKV, je celková hmotnosť vlaku s ohľadom na súčasný stav pevných trakčných zariadení na tratiach ŽSR s napätím 25 kV, 50 Hz v párnom i nepárnom smere maximálne T 2600, S 2400 ton.

**B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Žiadne nie sú zavedené.

**C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

## T a b u ľ k a 7

## Služobné vlaky (Služ)

## A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

## Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	15 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h
Čachtická spojka		97940 - 97941	97942 - 97943			
Kúty - Skalica na Slovensku		97880 - 97881	97882 - 97883	97950 - 97951	97952 - 97953	97954 - 97955
Piešťany -Vrbové	97760- 97761					
Nové Mesto nad Váhom - - Vrbovce		97750 - 97750	97752 - 97753	97754 - 97755	97756 - 97757	97758 - 97759

## Rušiaci Služ 97940 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 .....	0				6 00	30/10
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	4	6 04			

## Rušiaci Služ 97941 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0				9 30	30/10
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 .....	0	4	9 34			

## Rušiaci Služ 97942 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 .....	0				14 00	40/12
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2	14 02			



## T a b u l' k a 7- pokračovanie

**Rušiaci Služ 97943 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0				17 00	40/12
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 .....	0	2	17 02			

**Rušiaci Služ 97880 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty .....	0				8 00	30/13
Gbely .....	B	17 <sup>5</sup>	8 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Holíč nad Moravou.....	NS	22 <sup>5</sup>	41	1	42	
Skalica na Slovensku .....	B	15	8 57			

**Rušiaci Služ 97881 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku .....	NS				10 20	30/13
Holíč nad Moravou.....	B	15	10 35	1	36	
Gbely.....	NS	23 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	11 00 <sup>5</sup>	
Kúty .....	0	17 <sup>5</sup>	11 18			

## T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 97882 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>10 00</b>	<b>40/15</b>
Gbely .....	B	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>10 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>11</b>	<b>10 44</b>			

**Rušiaci Služ 97883 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>11 20</b>	<b>40/16</b>
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11 31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>13</b>	<b>12 04</b>			

**Rušiaci Služ 97950 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>9 00</b>	<b>50/20</b>
Gbely .....	B	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>9 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>9</b>	<b>9 37</b>			

**Rušiaci Služ 97951 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>7 00</b>	<b>50/21</b>
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>11</b>	<b>7 37</b>			

## T a b u l' k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 97952 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty .....	0				<b>7 00</b>	<b>60/28</b>
Gbely .....	B	<b>10</b>	<b>7 10</b>	1	<b>11</b>	
Holíč nad Moravou .....	NS	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Skalica na Slovensku .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			

**Rušiaci Služ 97953 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku .....	NS				<b>9 00</b>	<b>60/29</b>
Holíč nad Moravou .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>13</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kúty .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 33</b>			

**Rušiaci Služ 97954 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty .....	0				<b>6 00</b>	<b>80/54</b>
Gbely .....	B	<b>9</b>	<b>6 09</b>	1	<b>10</b>	
Holíč nad Moravou .....	NS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Skalica na Slovensku .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 28</b>			

**Rušiaci Služ 97955 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku .....	NS				<b>11 00</b>	<b>80/55</b>
Holíč nad Moravou .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>11</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kúty .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 29</b>			

## T a b u l' k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 97760 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Piešťany</b> .....	0					<b>9 00</b>	<b>15/10</b>	
<b>Vrbové</b> .....			<b>35</b>	<b>9 35</b>				

**Rušiaci Služ 97761 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vrbové</b> .....						<b>10 00</b>	<b>15/10</b>	
<b>Piešťany</b> .....	0		<b>37</b>	<b>10 37</b>				

**Rušiaci Služ 97750 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0					<b>5 20</b>	<b>30/22</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>3</b>				<b>23</b>	
Čachtice.....	0	<b>7</b>	<b>5 30</b>		0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Vaňovce.....	0	<b>21</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Stará Turá.....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>		4 <sup>5</sup>	<b>6 09</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>14</b>	<b>23</b>		1	<b>24</b>	
Poriadie.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Myjava.....	B	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>		3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Vrbové</b> .....	B	<b>18</b>	<b>7 08</b>				

## T a b u l' k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 97751 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>7 50</b>	<b>30/22</b>
Myjava .....	NS	<b>18</b>	<b>8 08</b>	1	<b>8 09</b>	
Poriadie .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>14</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vaďovce .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	2	<b>9 02</b>	
Čachtice .....	0	<b>21</b>	<b>23</b>	9	<b>32</b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 43</b>			

**Rušiaci Služ 97752 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>10 20</b>	<b>40/25</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Čachtice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 28</b>	8	<b>36</b>	
Vaďovce .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Stará Turá .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	1	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>11</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Myjava .....	B	<b>10</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>14</b>	<b>11 59</b>			

**Rušiaci Služ 97753 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>12 40</b>	<b>40/24</b>
Myjava .....	NS	<b>14</b>	<b>12 54</b>	1	<b>55</b>	
Poriadie .....	0	<b>10</b>	<b>13 05</b>	1	<b>13 06</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>8</b>	<b>14</b>	3 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Vaďovce .....	0	<b>10</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
Čachtice .....	0	<b>16</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 07</b>			

**Rušiaci Služ 97754 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>12 25</b>	<b>50/30</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Čachtice .....	0	4 <sup>5</sup>	12 32	4	36	
Vaďovce .....	0	14	50	8	58	
Stará Turá .....	0	8 <sup>5</sup>	13 06 <sup>5</sup>	1	13 07 <sup>5</sup>	
Výh Paprad z. ....	0	9 <sup>5</sup>	17	3	20	
Poriadie .....	0	7	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Myjava .....	B	8 <sup>5</sup>	36	1	37	
<b>Vrbovce</b> .....	B	12	13 49			

**Rušiaci Služ 97755 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>14 40</b>	<b>50/29</b>
Myjava .....	NS	12	14 52	16	15 08	
Poriadie .....	0	10	15 18	16	15 34	
Výh Paprad z. ....	0	7	41	35	16 16	
Stará Turá .....	0	9	16 25	1	16 26	
Vaďovce .....	0	8	34	1	35	
Čachtice .....	0	13	48	1	49	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16 56			

**Rušiaci Služ 97756 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>17 46</b>	<b>60/40</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2			48	
Čachtice .....	0	4	17 52	1	53	
Vaďovce .....	0	12	18 05	1	18 06	
Stará Turá .....	0	8	14	1	15	
Výh Paprad z. ....	0	9	24	1	25	
Poriadie .....	0	7	32	1	33	
Myjava .....	B	8	41	1	42	
<b>Vrbovce</b> .....	B	11	18 53			

## T a b u l' k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 97757 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>19 57</b>	<b>60/38</b>
Myjava .....	NS	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>20 08<sup>5</sup></b>	1	<b>20 09<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>9</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Vaňovce .....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Čachtice .....	0	<b>12</b>	<b>54</b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>			

**Rušiaci Služ 97758 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>21 04</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vaňovce .....	0	<b>11</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>9</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Poriadie .....	0	<b>7</b>	<b>48</b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Myjava .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B~	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22 07</b>			

**Rušiaci Služ 97759 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B~				<b>22 19</b>	<b>80/66</b>
Myjava .....	NS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>22 29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>9</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Vaňovce .....	0	<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Čachtice .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23 10</b>	1	<b>23 11</b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 17</b>			

## T a b u l' k a 7 - pokračovanie

**B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia**

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

**Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :**

Úsek	
Kúty – Holíč nad Moravou	90760 - 90761

**Rušiaci Služ 90760 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>30/13</b>
Gbely.....	B	<b>50</b>	<b>8 20</b>	1	<b>8 21</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>70</b>	<b>9 31</b>			

**Rušiaci Služ 90761 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B				<b>10 09</b>	<b>30/13</b>
Gbely.....	NS	<b>70</b>	<b>11 19</b>	1	<b>11 20</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>50</b>	<b>12 10</b>			



## T a b u l k a 8

**Operatívne vlaky****A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch**

Úsek <b>Vrbovce – Velká nad Veličkou CZ</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
Tranzit SK/CZ Pre osobné vlaky	18606,18607	*
Tranzit SK/CZ Pre nákladné vlaky	42776 - 42799	*

Úsek <b>Holíč nad Moravou – Hodonín CZ</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
Tranzit SK/CZ Pre osobné vlaky	18610,18611	*
Tranzit SK/CZ Pre nákladné vlaky	41776 - 41799	*

## T a b u l' k a 8 - pokračovanie

Úsek <b>Skalica na Slovensku -Sudoměřice CZ</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
Tranzit SK/CZ Pre osobné vlaky	18608,18609	18608 a 18609
Tranzit SK/CZ Pre nákladné vlaky	42750, 42751, 42752, 42753, 42754, 42755, 42756, 42757,42758, 42759, 42760, 42761, 42762, 42763, 42764, 42765, 42766, 42767, 42768, 42769, 42770, 42771, 42772, 42773	42750 a 42751

\* pre úseky Vrbovce – Velká nad Veličkou CZ a Holíč nad Moravou – Hodonín CZ nevydáva ŽSR cestovný poriadok vlakov.

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy len na pohraničných úsekoch po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

**Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!**

## T a b u l k a 8 pokračovanie

Rušiaci **Os 18608 VT pp**

HKV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	<b>B</b>				<b>6 28</b>	<b>80/51</b>
Skalica n.Sl. št.hr. ....		<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Sudoměřice CZ</b> .....		<b>1</b>	<b>6 32</b>			
Spolu ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

Rušiaci **Os 18609 VT pp**

HKV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sudoměřice CZ</b> .....					<b>6 54</b>	<b>80/55</b>
Skalica n.Sl. št.hr. ....		<b>1</b>			<b>55</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	<b>NS</b>	<b>3</b>	<b>6 58</b>			
Spolu ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

## T a b u l' k a 8 pokračovanie

## Rušiaci Pn 42750 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B				<b>8 28</b>	<b>75/44</b>
Skalica n.Sl. št.hr.....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Sudoměřice CZ</b> .....		<b>1</b>	<b>8 34</b>			
Spolu ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

## Rušiaci Pn 42751 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sudoměřice CZ</b> .....					<b>7 34</b>	<b>75/47</b>
Skalica n.Sl. št.hr.....		<b>1</b>			<b>35</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>7 40</b>			
Spolu ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

**Trat': Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce,  
Piešťany – Vrbové,  
Čachtická spojka**

**Os 2770 ZSSK**

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou CZ

Nové Mesto nad Váhom - Myjava privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>13 20</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Višňové z.....		<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hrachovište z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Vaďovce .....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	1	<b>14 02</b>	
Myjava .....	B	<b>7</b>	<b>09</b>	6	<b>15</b>	
Brestovec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Vrbovce zastávka z.....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>	1	<b>14 28</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

**Os 2773 ZSSK**Velká nad Veličkou CZ - **Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom**

Myjava - Nové Mesto nad Váhom privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....		B		15 31		15 32	80/66
Vrbovce zastávka z .....			4	15 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Brestovec z .....			3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Myjava .....		NS	3 <sup>5</sup>	44	8	52	
Poriadie .....		0	7 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	16 02	
Výh Paprad z .....		0	5 <sup>5</sup>	16 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 08	
Stará Turá .....		0	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Vaňovce .....		0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Hrachovište z .....			2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Višňové z .....			3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čachtice .....		0	6	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....		0	3 <sup>5</sup>			38	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....		0	2	16 40			
		Spolu ...	53	+	15	= 1 h 08 min	

# Rušiaci Os 2774 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Myjava: ide v ⑥ a †

Myjava - Vrbovce: ide ⑥ a ⑦ a 25., 26.XII., 1.I., 30.III. - 2.IV., 1., 8.V., 5.VII.

**Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce** - Veľká nad Veličkou CZ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>15 20</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Višňové z.....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hrachovište z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Vaňovce .....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>1</b>	<b>16 02</b>	
Myjava .....	B	<b>7</b>	<b>09</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	
Brestovec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Vrbovce zastávka z.....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 27</b>	<b>1</b>	<b>16 28</b>	
Spolu ...		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

## Rušiaci Os 2775 ZSSK

Vrbovce - Myjava: ide ⑥ a ⑦ a 25., 26.XII., 1.I., 30.III. - 2.IV., 1., 8.V., 5.VII.

Velká nad Veličkou CZ - **Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom**

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B		17 31		<b>17 32</b>	<b>80/66</b>
Vrbovce zastávka z .....		<b>4</b>	<b>17 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Brestovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Myjava .....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	8	<b>52</b>	
Poriadie .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 08</b>	
Stará Turá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vaňovce .....	0	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Hrachovište z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Višňové z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Čachtice .....	0	<b>6</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 40</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 2776 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou CZ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>17 20</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Višňové z .....		<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hrachovište z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Vaňovce .....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	1	<b>18 02</b>	
Myjava .....	B	<b>7</b>	<b>09</b>	6	<b>15</b>	
Brestovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Vrbovce zastávka z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 27</b>	1	<b>18 28</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 07 min</b>	



## Os 2779 ZSSK

Velká nad Veličkou CZ - Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B		19 31		19 32	80/66
Vrbovce zastávka z.....		4	19 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Brestovec z.....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Myjava .....	NS	3 <sup>5</sup>	44	8	52	
Poriadie .....	0	7 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	20 02	
Výh Paprad z.....	0	5 <sup>5</sup>	20 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 08	
Stará Turá .....	0	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Vaňovce .....	0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Hrachovište z.....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Višňové z.....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čachtice .....	0	6	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			38	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	2	20 40			
Spolu ...		53	+	15	= 1 h 08 min	

## Os 3100 ZSSK

ide v X

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				5 10	80/68
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2			12	
Čachtice .....	0	3 <sup>5</sup>	5 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Višňové z.....		6	22	▲ <sup>5</sup>	22	
Hrachovište z.....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Vaňovce .....	0	3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	5	40 <sup>5</sup>	
Výh Paprad z.....	0	7	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Myjava .....	B	7	6 02	1	6 03	
Brestovec z.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Vrbovce zastávka z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	6 15			
Spolu ...		55 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

**Os 3101 ZSSK**

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				<b>4 19</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....	0	7 <sup>5</sup>	4 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Vých Paprad z .....	0	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Stará Turá .....	0	5 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Vaňovce .....	0	6	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Hrachovište z .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Višňové z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Čachtice .....	0	6	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			5 03	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	2	5 05			
Spolu ...		42	+	4	= 46 min	

**Os 3102 ZSSK**

Myjava - Vrbovce: ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>6 40</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54 .....	0	2			42	
Čachtice .....	0	3 <sup>5</sup>	6 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Višňové z .....		6	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Hrachovište z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Vaňovce .....	0	3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>	7 06	3 <sup>5</sup>	7 09 <sup>5</sup>	
Vých Paprad z .....	0	7	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Myjava .....	B	7	31	44	8 15	
Brestovec z .....		3 <sup>5</sup>	8 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 19	
Vrbovce zastávka z .....		4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	8 27			
Spolu ...		55 <sup>5</sup>	+	51 <sup>5</sup>	= 1 h 47 min	

## Os 3103 ZSSK

ide v  $\times$

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				<b>5 48</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	5 54 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	57	
Vých Paprad z .....	0	5 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 03	
Stará Turá .....	0	6	09	1	10	
Vaňovce .....	0	5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Hrachovište z .....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Višňové z .....		3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Čachtice .....	0	5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3			32	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	2	6 34			
Spolu ...		<b>39<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 46 min	

## Os 3104 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>9 20</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2			22	
Čachtice .....	0	3 <sup>5</sup>	9 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Višňové z .....		6	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Hrachovište z .....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Vaňovce .....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>	46	1	47	
Vých Paprad z .....	0	7	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	10 01	1	10 02	
Myjava .....	B	7	09	6	15	
Brestovec z .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Vrbovce zastávka z .....		4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	10 27			
Spolu ...		<b>55<sup>5</sup></b>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 07 min	

## Os 3105 ZSSK

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>6 36</b>	<b>80/66</b>
Vrbovce zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Brestovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Myjava.....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Poriadie.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Stará Turá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Vaďovce.....	0	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Hrachovište z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Višňové z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Čachtice.....	0	<b>6</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 34</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>	

## Os 3106 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>11 20</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Višňové z.....		<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hrachovište z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Vaďovce.....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Poriadie.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	1	<b>12 02</b>	
<b>Myjava</b> .....	B	<b>7</b>	<b>12 09</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 3107 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				<b>7 54</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....	0	7 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 02	
Výh Paprad z.....	0	5 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Stará Turá .....	0	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Vaďovce .....	0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Hrachovište z.....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Višňové z.....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čachtice .....	0	6	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			38	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	2	8 40			
<b>Spolu ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 3108 ZSSK

ide v Ľ

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0		14 17 <sup>5</sup>		<b>14 43</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2			45	
Čachtice .....	0	3 <sup>5</sup>	14 48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Višňové z.....		6 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Hrachovište z.....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 00	
Vaďovce .....	0	3	15 03	0 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>	10	5	15	
Výh Paprad z.....	0	7	22	1	23	
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Myjava</b> .....	B	7	15 37			
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 54 min</b>	

## Os 3109 ZSSK

Vrbovce - Myjava: ide v Ⓞ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>9 32</b>	<b>80/66</b>
Vrbovce zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Brestovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Myjava.....	NS	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>52</b>	
Poriadie.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 08</b>	
Stará Turá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vaďovce.....	0	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Hrachovište z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Višňové z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Čachtice.....	0	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 40</b>			
Spolu ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 3110 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>15 30</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Višňové z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hrachovište z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Vaďovce.....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>7</b>	<b>16 05</b>	<b>4</b>	<b>16 09</b>	
Poriadie.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Myjava</b> .....	B	<b>7</b>	<b>16 23</b>			
Spolu ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2774, nesmie ísť vlak 3110

## Os 3111 ZSSK

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				<b>12 29</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....	0	7 <sup>5</sup>	12 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Vých Paprad z .....	0	5 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Stará Turá .....	0	5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Vaňovce .....	0	6	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Hrachovište z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Višňové z .....		3 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 03	
Čachtice .....	0	6	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			13	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	00	2	13 15			
Spolu ...		<b>42</b>	+	4	= 46 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového nástupiska SC4c

## Os 3112 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>19 20</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2			22	
Čachtice .....	0	3 <sup>5</sup>	19 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Višňové z .....		6	32	▲	32	
Hrachovište z .....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Vaňovce .....	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>	46	1	47	
Vých Paprad z .....	0	7	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	20 01	1	20 02	
<b>Myjava</b> .....	B	7	20 09			
Spolu ...		<b>44<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 49 min	

## Os 3111 ZSSK

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				<b>12 29</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....	0	7 <sup>5</sup>	12 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Vých Paprad z .....	0	5 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Stará Turá .....	0	5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Vaňovce .....	0	6	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Hrachovište z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Višňové z .....		3 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 03	
Čachtice .....	0	6	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			13	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	00	2	13 15			
Spolu ...		<b>42</b>	+	4	= 46 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového nástupiska SC4c

## Os 3112 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>19 20</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2			22	
Čachtice .....	0	3 <sup>5</sup>	19 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Višňové z .....		6	32	▲	32	
Hrachovište z .....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Vaňovce .....	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>	46	1	47	
Vých Paprad z .....	0	7	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	20 01	1	20 02	
<b>Myjava</b> .....	B	7	20 09			
Spolu ...		<b>44<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 49 min	



## Os 3113 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				<b>13 52</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 59<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	
Vých Paprad z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 08</b>	
Stará Turá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vaňovce .....	0	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Hrachovište z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Višňové z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Čachtice .....	0	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 40</b>			
Spolu ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 48 min</b>	

## Os 3114 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>21 20</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Višňové z .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Hrachovište z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vaňovce .....	0	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Vých Paprad z .....	0	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 01</b>	<b>1</b>	<b>22 02</b>	
<b>Myjava</b> .....	B	<b>7</b>	<b>22 09</b>			
Spolu ...		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 3115 ZSSK §

ide v ✕

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				<b>14 54</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....	0	7 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 02	
Výh Paprad z .....	0	5 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Stará Turá .....	0	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Vaďovce .....	0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Hrachovište z .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Višňové z .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čachtice .....	0	6	34	2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			40	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	2	15 42			
Spolu ...		<b>42</b>	+	6	= 48 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2774, nesmie ísť vlak 3115

## Os 3116 ZSSK

ide v ✕

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>22 40</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2			42	
Čachtice .....	0	3 <sup>5</sup>	22 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Višňové z .....		6	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Hrachovište z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Vaďovce .....	0	3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>	23 06	1	23 07	
Výh Paprad z .....	0	7	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	21	▲	21	
<b>Myjava</b> .....	B	7	23 28			
Spolu ...		<b>44<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 48 min	

## Rušiaci Os 3181 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom: ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>11 32</b>	<b>80/66</b>
Vrbovce zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Brestovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Myjava.....	NS	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>52</b>	
Poriadie.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 08</b>	
Stará Turá.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vaďovce.....	0	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Hrachovište z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Višňové z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Čachtice.....	0	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 40</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Pn 57070 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Piešťany</b> .....	0					<b>11 10</b>	<b>15/10</b>	
<b>Vrbové</b> .....			<b>37</b>	<b>11 47</b>				

## Pn 57071 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vrbové</b> .....						<b>12 00</b>	<b>15/10</b>	
<b>Piešťany</b> .....	0		<b>38</b>	<b>12 38</b>				

## Pn 57073 VT pp

Piešťany - Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 - Čachtice

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 .....	0				<b>4 49</b>	<b>40/13</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	<b>60/27</b>
Čachtice .....	0	<b>7</b>	<b>4 58</b>			
Spolu ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

## Pn 57074 VT pp

Čachtice - Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 - Piešťany

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čachtice .....	0				<b>8 13</b>	<b>60/31</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	<b>40/13</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 .....	0	<b>3</b>			<b>8 20</b>	
Spolu ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

## Pn 57076 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom .....	0				<b>4 13</b>	<b>60/46</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Čachtice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Vaďovce .....	0	<b>16</b>	<b>4 36</b>	<b>14</b>	<b>50</b>	
Stará Turá .....	0	<b>11</b>			<b>5 01</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Myjava .....	B	<b>10</b>	<b>5 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
Vrbovce .....	B	<b>15</b>	<b>5 53</b>			
Spolu ...		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

**Pn 57077 VT pp**

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>18 54</b>	<b>60/44</b>
Myjava.....	NS	<b>16</b>	<b>19 10</b>	3	<b>19 13</b>	
Poriadie.....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Stará Turá.....	0	<b>8</b>	<b>39</b>	11	<b>50</b>	
Vaďovce.....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
Čachtice.....	0	<b>12</b>			<b>20 09</b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 16</b>			
Spolu ...		<b>68</b>	+	14	= 1 h 22 min	

**Rv 78954 VT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>8 44</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
Čachtice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Vaďovce.....	0	<b>9</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Stará Turá.....	0	<b>5</b>			<b>9 03<sup>5</sup></b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Poriadie.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Myjava.....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>	2	<b>22</b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>8</b>	<b>9 30</b>			
Spolu ...		<b>44</b>	+	2	= 46 min	

**Rv 78955 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>11 00</b>	<b>75/58</b>
Myjava .....	NS	<b>8</b>	<b>11 08</b>	2	<b>10</b>	<b>80/60</b>
Poriadie .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>75/58</b>
Výh Paprad z .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
Stará Turá .....	0	<b>6</b>	<b>27</b>	23	<b>50</b>	
Vaňovce .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
Čachtice .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>12 05<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>			
Spolu ...		<b>46</b>	<b>+</b>	25	= 1 h 11 min	

**Rv 78958 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Piešťany</b> .....	0					<b>13 00</b>	<b>15/10</b>	
<b>Vrbové</b> .....			<b>36</b>	<b>13 36</b>				

**Rv 78959 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vrbové</b> .....						<b>14 00</b>	<b>15/10</b>	
<b>Piešťany</b> .....	0		<b>37</b>	<b>14 37</b>				

**Mn 87870 ZSSKC**

Nové Mesto nad Váhom - Čachtice: Vlak chodí v ②,④ okrem 26.XII., 2.I., 1., 8.V., 5.VII. a 1.XI..

Čachtice - Vrbovce pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 560 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>10 44</b>	<b>60/37</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
Čachtice .....	0	<b>5</b>	<b>10 52</b>	15	<b>11 07</b>	
Vaňovce .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>			<b>11 23<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 36</b>	34	<b>12 10</b>	
Výh Paprad z. ....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>12 24<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 35</b>	6	<b>41</b>	
Myjava .....	B	<b>10</b>	<b>51</b>	26	<b>13 17</b>	<b>55/34</b>
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>15</b>	<b>13 32</b>			
Spolu ...		<b>87</b>	+	81	= 2 h 48 min	

**Mn 87871 VT pp**

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Vrbovce - Poriadie S 560 ton

Poriadie - Nové Mesto nad Váhom S 1350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>12 33</b>	<b>55/33</b>
Myjava .....	NS	<b>15</b>	<b>12 48</b>	16	<b>13 04</b>	<b>60/32</b>
Poriadie .....	0	<b>13</b>			<b>13 17</b>	<b>55/33</b>
Výh Paprad z. ....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
Stará Turá .....	0	<b>9</b>	<b>13 32</b>	18	<b>50</b>	
Vaňovce .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
Čachtice .....	0	<b>16</b>	<b>14 15</b>	3	<b>14 18</b>	<b>60/29</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 27</b>			
Spolu ...		<b>77</b>	+	37	= 1 h 54 min	

## Mn 87873 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 26.XII., 2.I., 1.,8.V., 5.VII. a 1.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čachtice</b> .....	0				<b>11 30</b>	<b>60/29</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 39</b>			
Spolu ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	



**Trať: Kúty – Skalica na Slovensku,  
Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou CZ**

## Os 2400 ZSSK

ide v  $\text{X}$

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>4 22</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z.....		<b>6</b> x	<b>4 28</b>	▲	<b>28</b>	
Gbely.....	B~!	<b>2</b>	<b>30</b>	5 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kopčany z.....		<b>6</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS~!	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Kátov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B~!	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 56</b>			
Spolu ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 34 min	

## Os 2401 ZSSK

ide v  $\text{X}$

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS~!				<b>4 13</b>	<b>80/55</b>
Kátov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>4 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B~!	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Kopčany z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Gbely.....	NS~!	<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 43</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	+	2	= 30 min	

## Os 2402 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0☒				<b>5 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>5 40</b>	▲	<b>40</b>	
Gbely .....	B~!	<b>2</b>	<b>42</b>	5 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 08</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2471, nesmie ísť vlak 2402

## Os 2403 ZSSK

ide v ☒

HKV r.813.


Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS~!				<b>5 25</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B~!	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS~!	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 55</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

**Os 2404 ZSSK**ide v 

HKV r.813.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kúty</b> .....						<b>6 56</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z.....		<b>6</b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>		
Gbely.....	B	<b>2</b>	<b>04</b>	1 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Kopčany z.....		<b>6</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>		
Kátov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 28</b>				
Spolu ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 32 min		

**Os 2405 ZSSK §**ide v 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS					<b>6 15</b>	<b>80/55</b>
Kátov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Kopčany z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Gbely.....	NS	<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Gbely zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Kúty</b> .....		<b>6</b>	<b>6 45</b>				
Spolu ...		<b>28</b>	+	<b>2</b>	= 30 min		

§ = ak ide rušiaci vlak 2471, nesmie ísť vlak 2405

## Os 2406 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>7 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>7 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 53</b>			
Spolu ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 2407 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>8 05</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 35</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 2408 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kúty</b> .....	0⇄					<b>9 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z.....		<b>6</b> ×	<b>9 40</b>	▲	<b>40</b>		
Gbely.....	B	<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Kopčany z.....		<b>6</b> ×	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>		
Kátov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>10 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 04<sup>5</sup></b>		
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 09</b>				
<b>Spolu ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

§ = ak ide rušiaci vlak 2472 alebo 2473, nesmie ísť vlak 2408

## Os 2409 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS					<b>9 50</b>	<b>80/55</b>
Kátov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>9 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Kopčany z.....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>10 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 04<sup>5</sup></b>		
Gbely.....	NS	<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Gbely zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 20</b>				
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>		

§ = ak ide rušiaci vlak 2472 alebo 2473, nesmie ísť vlak 2409

## Os 2410 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0☒				<b>11 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b>	<b>x 11 40</b>	▲	<b>40</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b>	<b>x 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 12 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 04<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 09</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2474 alebo 2475, nesmie ísť vlak 2410

## Os 2411 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>11 50</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 11 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 12 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 04<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 20</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2474 , nesmie ísť vlak 2411

**Os 2412 ZSSK §**ide v  $\text{X}$ 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>13 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z.....		<b>6</b>	<b>× 13 40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Gbely.....	B	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Kopčany z.....		<b>6</b>	<b>× 49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	
Kátov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>× 14 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 09</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2476 alebo 2477, nesmie ísť vlak 2412

**Os 2413 ZSSK §**ide v  $\text{X}$ 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>13 50</b>	<b>80/55</b>
Kátov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>× 13 54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Kopčany z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>× 14 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
Gbely.....	NS	<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>× 14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 20</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2476 alebo 2477, nesmie ísť vlak 2413

## Os 2414 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0 $\rightarrow$				<b>14 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>14 40</b>	$\blacktriangle$	<b>40</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> x	<b>49</b>	$\blacktriangle$	<b>49</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 04<sup>5</sup></b>	$\blacktriangle$	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>			
Spolu ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

## Os 2415 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav


1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>14 50</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 54<sup>5</sup></b>	$\blacktriangle$	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15 04<sup>5</sup></b>	$\blacktriangle$	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	$\blacktriangle$	<b>14</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 20</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	



**Os 2416 ZSSK §**ide v 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav


1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kúty</b> .....						<b>15 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z.....		<b>6</b>	<b>× 15 40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>		
Gbely.....	B	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>		
Kopčany z.....		<b>6</b>	<b>× 49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>		
Kátov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>× 16 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>		
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 09</b>				
<b>Spolu ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>		

§ = ak ide rušiaci vlak 2478 alebo 2479, nesmie ísť vlak 2416

**Os 2417 ZSSK §**ide v 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS					<b>15 50</b>	<b>80/55</b>
Kátov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>× 15 54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
Kopčany z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>× 16 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>		
Gbely.....	NS	<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Gbely zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>× 14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>		
<b>Kúty</b> .....		<b>6</b>	<b>16 20</b>				
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>		

§ = ak ide rušiaci vlak 2478 , nesmie ísť vlak 2417

## Os 2418 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0☒				<b>16 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> ×	<b>16 40</b>	▲	<b>40</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> ×	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>17 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2479, nesmie ísť vlak 2418

## Os 2419 ZSSK

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>16 50</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>16 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>17 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 20</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 2420 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>17 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b>	<b>x 17 40</b>	▲	<b>40</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b>	<b>x 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 18 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 09</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2480 alebo 2481 alebo 12481, nesmie ísť vlak 2420

## Os 2421 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>17 50</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 17 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 18 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 20</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2480 alebo 2481, nesmie ísť vlak 2421

## Os 2422 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>19 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> ×	<b>19 40</b>	▲	<b>40</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> ×	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2482 alebo 2483, nesmie ísť vlak 2422

## Os 2423 ZSSK

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>18 50</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>18 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>19 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 04<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 20</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Os 2471 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>6 05</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>6 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 35</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Os 2472 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0↔				<b>9 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> ×	<b>9 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>5</b>	<b>9 53</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Os 2473 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>10 01</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		4 <sup>5</sup> x	10 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	09	1	10	
Kopčany z.....		5 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Gbely.....	NS	6	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Gbely zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
<b>Kúty</b> .....	0	6	10 31			
Spolu ...		<b>28</b>	+	2	= 30 min	

## Rušiaci Os 2474 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>11 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		6 x	11 29	▲	29	
Gbely.....	B	2	31	1	32	
Kopčany z.....		6 x	38	▲	38	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Kátov z .....		3 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	5	11 53			
Spolu ...		<b>28</b>	+	2	= 30 min	

## Rušiaci Os 2475 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>12 05</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>12 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 35</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Os 2476 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0↔				<b>13 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> ×	<b>13 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>5</b>	<b>13 53</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Os 2477 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>14 01</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kopčany z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Gbely.....	NS	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 31</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Os 2478 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>15 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>15 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely.....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z.....		<b>6</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>5</b>	<b>15 53</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	



## Rušiaci Os 2479 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>16 05</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>16 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 35</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Os 2480 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0↔				<b>17 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> ×	<b>17 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>5</b>	<b>17 53</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Os 2481 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>18 01</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 31</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Os 2482 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>19 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>19 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>5</b>	<b>19 53</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Os 2483 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>20 01</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>20 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS~!	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 31</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 2484 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0↔				<b>21 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> ×	<b>21 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B~!	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS~!	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B~!	<b>5</b>	<b>21 53</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Sv 2490 ZSSK pp

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>3 45</b>	<b>80/54</b>
Gbely .....	B~	<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS~!	<b>10</b>			<b>4 03</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B~!	<b>6</b>	<b>4 09</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Sv 2491 ZSSK pp

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>20 10</b>	<b>80/55</b>
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>7</b>			<b>17</b>	
Gbely .....	NS~!	<b>10</b>			<b>27</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 35</b>			
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Rv 77956 VT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>9 12</b>	<b>80/54</b>
Gbely .....	B	<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>11</b>			<b>30</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>7</b>	<b>9 37</b>			
Spolu ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Rv 77957 VT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>10 17</b>	<b>80/55</b>
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>7</b>			<b>24</b>	
Gbely .....	NS	<b>10</b>			<b>34</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 42</b>			
Spolu ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Mn 87840 ZSSKC

Vlak chodí v X okrem 2.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>11 45</b>	<b>60/25</b>
<b>Gbely</b> .....		<b>15</b>	<b>12 00</b>			

## Mn 87841 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>15 26</b>	<b>60/29</b>
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>11</b>	<b>15 37</b>	40	<b>16 17</b>	
Gbely .....	NS	<b>15</b>	<b>16 32</b>	106	<b>18 18</b>	
Vlečka Lesy SR .....		<b>4</b>	<b>18 22</b>	31	<b>18 53</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 03</b>			
Spolu ...		<b>40</b>	+	177	= 3 h 37 min	

## Rušiaci Mn 87842 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>11 45</b>	<b>60/28</b>
Gbely .....	B	<b>15</b>	<b>12 00</b>	74	<b>13 14</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>15</b>	<b>13 29</b>	48	<b>14 17</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>12</b>	<b>14 29</b>			
Spolu ...		<b>42</b>	+	122	= 2 h 44 min	

## Mn 87843 ZSSKC §

Vlak chodí v X okrem 2.I..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gbely</b> .....	NS				<b>12 23</b>	<b>60/29</b>
Vlečka Lesy SR .....		<b>4</b>	<b>12 27</b>	53	<b>13 20</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 30</b>			
Spolu ...		<b>14</b>	+	53	= 1 h 07 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2475 alebo 2476, nesmie ísť vlak 87843

