



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **Z O Š I T O V Ý**

# **C E S T O V N Ý P O R I A D O K**

# **129**

pre trate:

**Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce (129 A)**

**Kúty - Sudoměřice nad Moravou CZ (129 B)**

**Čachtická spojka (129 D)**

**Piešťany – Vrbové (129 E)**

**PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2016**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 21.10.2016  
(č. 23968/2016/O450-001)

**ZMENY**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis
1	13.2.2017	13.2.2017	
2	26.2.2017	26.2.2017	
3	11.6.2017		

**OBSAH**

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	14
7	Služobné vlaky (Služ)	16
8	Operatívne vlaky	25
9	Tabelárne cestovné poriadky	29

## T a b u ľ k a 1

# VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
  - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
  - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
    - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = Výhybňa
- Hr** = Hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = Hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = Nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = Zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návesť "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návestidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návestidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návestidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návestidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návestidlami (odchodové návestidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návestidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návesťou hlavného návestidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návestidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návestidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návestidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



**Stípec 3** "jazdný čas"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stípec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stípec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stípec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stípce 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stípca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

**Stípec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2400	48	2479	63	2770	29	57070	43
2401	48	2480	64	2773	30	57071	43
2402	49	2481	64	2774	31	57073	43
2403	49	2482	65	2775	32	57074	43
2404	50	2483	65	2776	32	57076	44
2405	50	2484	66	2779	33	57077	44
2406	51						
2407	51	2490	66			57800	67
2408	51	2491	66	3100	33	57801	67
2409	52			3101	34	57803	67
2410	52			3102	34		
2411	53			3103	35	77956	68
2412	53			3104	35	77957	68
2413	54			3105	36		
2414	54			3106	36	78954	45
2415	55			3107	37	78955	45
2416	55			3108	37	78958	45
2417	56			3109	38	78959	45
2418	56			3110	38		
2419	57			3111	39	87840	69
				3112	39	87841	69
2420	57			3113	40	87842	69
2421	58			3114	40	87843	69
2422	58			3115	41		
2423	59			3116	41	87870	46
				3181	42	87871	46
2471	59					87873	47
2472	60						
2473	60						
2474	61						
2475	61						
2476	62						
2477	62						
2478	63						

## Tabuľka 4

**Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.**

Dopravné a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku- do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

**Trať: Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce**

Myjava	35.8	3116 - do 3:50		*
Vrbovce	44.1	2779 - do 4:20		*

**Trať: Kúty – Skalica na Slovensku**

Dopravné a stanovišťa	Poloha v km	Kalendárne obmedzenia	Výluka dopravnej služby začína: po vlaku číslo (čas)	Výluka dopravnej služby končí	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
Gbely	58,4	✘	2422(20:10)	4:10		*)
		Ⓞ†	2484(21:50)	6:05		
Holíč nad Moravou	69,5	✘	2422(20:20)	4:10		*)
		Ⓞ†	2484(22:00)	5:55		
Skalica na Slovensku	76,1	Ⓛ	2422(20:40)	4:05		*)
		✘ okrem Ⓛ	2422(20:40)	3:50		
		Ⓞ	2484(22:15)	5:40		
		†	2484(22:05)	5:40		

\* Všetky hlavné návěstidla sú platné a návestia návěst' Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.

## T a b u ľ k a 5

**Ustanovenia miestneho významu:**

Trat': **Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce**

Trat': **Kúty – Skalica na Slovensku,  
Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou CZ**

V dopravniach Gbely zastávka z , Gbely, Kopčany z , Holíč nad Moravou pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 3 vozne, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby pri vystupovaní prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

Trat': **Piešťany – Vrbové**

## Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV

### A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu:					Poznámka
	210	230,240, 363	735,742	751,752	740	
Nové Mesto nad Váhom – - Čachtice			S 1000 T 1200	S 1000 T 1200		
Čachtice - Vrbovce			S 560 T 600	S 560 T 600		
Vrbovce – Poriadie			S 560 T 600	S 560 T 600		
Poriadie – Nové Mesto n.V.			S 1350 T 1550	S 1350 T 1550		
Kúty – Holíč nad Moravou	S 1500 T 1600	S 2000 T 2200	S 1200 T 1300	S 1400 T 1500	S 1600 T 1700	
Holíč nad Moravou – - Sudoměřice nad Mor. CZ			S 1200 T 1300	S 1400 T 1500	S 1600 T 1700	
Sudoměřice nad Mor. CZ – - Holíč nad Moravou			S 1200 T 1300	S 1400 T 1500	S 1600 T 1700	
Holíč nad Moravou – Kúty	S 1500 T 1600	S 2000 T 2200	S 1200 T 1300	S 1400 T 1500	S 1600 T 1700	
Hodonín CZ – - Holíč nad Moravou	S 1500 T 1600	S 2000 T 2200	S 1400 T 1500	S 1600 T 1700		
Holíč nad Moravou – - Hodonín CZ	S 750 T 800	S 1050 T 1150	S 700 T 750	S 750 T 800		Pri rozjazde od vchod. náv. ŽST Hodonín
	S 1100 T 1200	S 1500 T 1500	S 1200 T 1300	S 1200 T 1300		Pri prejazde pri vchod. náv. ŽST Hodonín

Technická hmotnosť platná pre rozbeh vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h u elektrických rušňov,
  - 30 km/h u motorových rušňov.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

## T a b u l' k a 6 – pokračovanie

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ... ) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné technickú hmotnosť prekročiť prislúcha výhradne vodičovi.

Pri doprave nákladných vlakov viac ako jedným činným elektrickým HKV, je celková hmotnosť vlaku s ohľadom na súčasný stav pevných trakčných zariadení na tratiach ŽSR s napätím 25 kV, 50 Hz v párnom i nepárnom smere maximálne T 2600, S 2400 ton.

**B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Žiadne nie sú zavedené.

**C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

## T a b u ľ k a 7

## Služobné vlaky (Služ)

## A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

## Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	15 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h
Čachtická spojka		97940 - 97941	97942 - 97943			
Kúty – Skalica na Slovensku		97880 - 97881	97882 - 97883	97950 - 97951	97952 - 97953	97954 - 97955
Piešťany –Vrbové	97760- 97761					
Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce		97750 - 97750	97752 - 97753	97754 - 97755	97756 - 97757	97758 - 97759

## Rušiaci Služ 97940 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 .....	0				6 00	30/10
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	4	6 04			

## Rušiaci Služ 97941 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0				9 30	30/10
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 .....	0	4	9 34			

## Rušiaci Služ 97942 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 .....	0				14 00	40/12
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2	14 02			



## T a b u l' k a 7- pokračovanie

**Rušiaci Služ 97943 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0				17 00	40/12
Nové Mesto n.V. výh.č.48/49 .....	0	2	17 02			

**Rušiaci Služ 97880 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty .....	0				8 00	30/13
Gbely .....	B	17 <sup>5</sup>	8 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Holíč nad Moravou.....	NS	22 <sup>5</sup>	41	1	42	
Skalica na Slovensku .....	B	15	8 57			

**Rušiaci Služ 97881 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku .....	NS				10 20	30/13
Holíč nad Moravou.....	B	15	10 35	1	36	
Gbely.....	NS	23 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	11 00 <sup>5</sup>	
Kúty .....	0	17 <sup>5</sup>	11 18			

## T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 97882 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>10 00</b>	<b>40/15</b>
Gbely .....	B	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>10 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>11</b>	<b>10 44</b>			

**Rušiaci Služ 97883 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>11 20</b>	<b>40/16</b>
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11 31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>13</b>	<b>12 04</b>			

**Rušiaci Služ 97950 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>9 00</b>	<b>50/20</b>
Gbely .....	B	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>9 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>9</b>	<b>9 37</b>			

**Rušiaci Služ 97951 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>7 00</b>	<b>50/21</b>
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>11</b>	<b>7 37</b>			

## T a b u l' k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 97952 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>7 00</b>	<b>60/28</b>
Gbely .....	B	<b>10</b>	<b>7 10</b>	1	<b>11</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			

**Rušiaci Služ 97953 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>9 00</b>	<b>60/29</b>
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>13</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 33</b>			

**Rušiaci Služ 97954 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>6 00</b>	<b>80/54</b>
Gbely .....	B	<b>9</b>	<b>6 09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 28</b>			

## T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 97955 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku .....	NS				<b>11 00</b>	<b>80/55</b>
Holíč nad Moravou .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Gbely.....	NS	<b>11</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kúty.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 29</b>			

**Rušiaci Služ 97760 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Piešťany.....	0					<b>9 00</b>	<b>15/10</b>	
Vrbové.....			<b>35</b>	<b>9 35</b>				

**Rušiaci Služ 97761 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vrbové.....						<b>10 00</b>	<b>15/10</b>	
Piešťany.....	0		<b>37</b>	<b>10 37</b>				

**Rušiaci Služ 97750 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom .....	0				<b>5 20</b>	<b>30/22</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
Čachtice .....	0	<b>7</b>	<b>5 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Vaňovce.....	0	<b>21</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Stará Turá .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>6 09</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>14</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Poriadie.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Myjava.....	B	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Vrbovce.....	B	<b>18</b>	<b>7 08</b>			

## T a b u l' k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 97751 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>7 50</b>	<b>30/22</b>
Myjava .....	NS	<b>18</b>	<b>8 08</b>	1	<b>8 09</b>	
Poriadie .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>14</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vaďovce .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	2	<b>9 02</b>	
Čachtice .....	0	<b>21</b>	<b>23</b>	9	<b>32</b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 43</b>			

**Rušiaci Služ 97752 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>10 20</b>	<b>40/25</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Čachtice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 28</b>	8	<b>36</b>	
Vaďovce .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Stará Turá .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	1	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>11</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Myjava .....	B	<b>10</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>14</b>	<b>11 59</b>			

**Rušiaci Služ 97753 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>12 40</b>	<b>40/24</b>
Myjava .....	NS	<b>14</b>	<b>12 54</b>	1	<b>55</b>	
Poriadie .....	0	<b>10</b>	<b>13 05</b>	1	<b>13 06</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>8</b>	<b>14</b>	3 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Vaďovce .....	0	<b>10</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
Čachtice .....	0	<b>16</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 02<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 07</b>			

**Rušiaci Služ 97754 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>12 25</b>	<b>50/30</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Čachtice .....	0	4 <sup>5</sup>	12 32	4	36	
Vaďovce .....	0	14	50	8	58	
Stará Turá .....	0	8 <sup>5</sup>	13 06 <sup>5</sup>	1	13 07 <sup>5</sup>	
Výh Paprad z. ....	0	9 <sup>5</sup>	17	3	20	
Poriadie .....	0	7	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Myjava .....	B	8 <sup>5</sup>	36	1	37	
<b>Vrbovce</b> .....	B	12	13 49			

**Rušiaci Služ 97755 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>14 40</b>	<b>50/29</b>
Myjava .....	NS	12	14 52	16	15 08	
Poriadie .....	0	10	15 18	16	15 34	
Výh Paprad z. ....	0	7	41	35	16 16	
Stará Turá .....	0	9	16 25	1	16 26	
Vaďovce .....	0	8	34	1	35	
Čachtice .....	0	13	48	1	49	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16 56			

**Rušiaci Služ 97756 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>17 46</b>	<b>60/40</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2			48	
Čachtice .....	0	4	17 52	1	53	
Vaďovce .....	0	12	18 05	1	18 06	
Stará Turá .....	0	8	14	1	15	
Výh Paprad z. ....	0	9	24	1	25	
Poriadie .....	0	7	32	1	33	
Myjava .....	B	8	41	1	42	
<b>Vrbovce</b> .....	B	11	18 53			

## T a b u l' k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 97757 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>19 57</b>	<b>60/38</b>
Myjava .....	NS	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>20 08<sup>5</sup></b>	1	<b>20 09<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>9</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Vaňovce .....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Čachtice .....	0	<b>12</b>	<b>54</b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>			

**Rušiaci Služ 97758 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>21 04</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vaňovce .....	0	<b>11</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>9</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Poriadie .....	0	<b>7</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Myjava .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B~	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22 07</b>			

**Rušiaci Služ 97759 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B~				<b>22 19</b>	<b>80/66</b>
Myjava .....	NS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>22 29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>9</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Vaňovce .....	0	<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Čachtice .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23 10</b>	1	<b>23 11</b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 17</b>			

## B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :

Úsek	
Kúty – Holíč nad Moravou	90760 - 90761

## Rušiaci Služ 90760 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>30/13</b>
Gbely.....	B	<b>50</b>	<b>8 20</b>	1	<b>8 21</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>70</b>	<b>9 31</b>			

## Rušiaci Služ 90761 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B				<b>10 09</b>	<b>30/13</b>
Gbely.....	NS	<b>70</b>	<b>11 19</b>	1	<b>11 20</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>50</b>	<b>12 10</b>			



## T a b u l k a 8

**Operatívne vlaky****A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch**

<b>Úsek Vrbovce – Velká nad Veličkou CZ</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
Tranzit SK/CZ Pre osobné vlaky	18606,18607	*
Tranzit SK/CZ Pre nákladné vlaky	45976 - 45999	*

<b>Úsek Holíč nad Moravou – Hodonín CZ</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
Tranzit SK/CZ Pre osobné vlaky	18610,18611	*
Tranzit SK/CZ Pre nákladné vlaky	44700 - 44723	*

## T a b u l' k a 8 - pokračovanie

Úsek <b>Skalica na Slovensku -Sudoměřice CZ</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
Tranzit SK/CZ Pre osobné vlaky	18608-18609	18608 a 18609
Tranzit SK/CZ Pre nákladné vlaky	45800, 45801, 45802, 45803, 45804, 45805, 45806, 45807,45808, 45809, 45810, 45811, 45812, 45813, 45814, 45815, 45816, 45817, 45818, 45819, 45820, 45821, 45822, 45823	45800 a 45801

\* pre úseky Vrbovce – Velká nad Veličkou CZ a Holíč nad Moravou – Hodonín CZ nevydáva ŽSR cestovný poriadok vlakov.

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy len na pohraničných úsekoch po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

**Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!**

## T a b u l k a 8 pokračovanie

## Rušiaci Os 18608 VT pp

HKV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B				<b>6 28</b>	<b>80/51</b>
Skalica n.Sl. št.hr. ....		<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Sudoměřice CZ</b> .....		<b>1</b>	<b>6 32</b>			
Spolu ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

## Rušiaci Os 18609 VT pp

HKV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sudoměřice CZ</b> .....					<b>6 54</b>	<b>80/55</b>
Skalica n.Sl. št.hr. ....		<b>1</b>			<b>55</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS	<b>3</b>	<b>6 58</b>			
Spolu ...		<b>4</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 04 min</b>	

## T a b u l' k a 8 pokračovanie

## Rušiaci Pn 45800 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B				<b>8 28</b>	<b>75/44</b>
Skalica n.Sl. št.hr.....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Sudoměřice CZ</b> .....		<b>1</b>	<b>8 34</b>			
Spolu ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

## Rušiaci Pn 45801 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sudoměřice CZ</b> .....					<b>7 34</b>	<b>75/47</b>
Skalica n.Sl. št.hr.....		<b>1</b>			<b>35</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>7 40</b>			
Spolu ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

**Trat': Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce,  
Piešťany – Vrbové,  
Čachtická spojka**

**Os 2770 ZSSK**

**Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou CZ**

Nové Mesto nad Váhom - Myjava privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>13 20</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Višňové z.....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hrachovište z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Vaňovce .....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Vých Paprad z.....	0	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	<b>1</b>	<b>14 02</b>	
Myjava .....	B	<b>7</b>	<b>09</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	
Brestovec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Vrbovce zastávka z.....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>	<b>1</b>	<b>14 28</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

**Os 2773 ZSSK**Velká nad Veličkou CZ - **Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom**

Myjava - Nové Mesto nad Váhom privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....		B		15 31		15 32	80/66
Vrbovce zastávka z .....			4	15 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Brestovec z .....			3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Myjava .....		NSO	3 <sup>5</sup>	44	8	52	
Poriadie .....		0	7 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	16 02	
Vých Paprad z .....		0	5 <sup>5</sup>	16 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 08	
Stará Turá .....		0	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Vaňovce .....		0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Hrachovište z .....			2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Višňové z .....			3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čachtice .....		0	6	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54 .....		0	3 <sup>5</sup>			38	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....		0	2	16 40			
		Spolu ...	53	+	15	= 1 h 08 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú kofaj

# Rušiaci Os 2774 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Myjava: ide v ⑥ a †

Myjava - Vrbovce: ide v ⑥, ⑦ a 26.XII., 14. - 17.IV., 1.,8.V., 5.VII., 17.XI.

**Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce** - Veľká nad Veličkou CZ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>15 20</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Višňové z.....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hrachovište z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Vaňovce .....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>1</b>	<b>16 02</b>	
Myjava .....	B	<b>7</b>	<b>09</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	
Brestovec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Vrbovce zastávka z.....		<b>4</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 27</b>	<b>1</b>	<b>16 28</b>	
Spolu ...		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

## Rušiaci Os 2775 ZSSK

Vrbovce - Myjava: ide v ⑥, ⑦ a 26.XII., 14. - 17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 17.XI.

Velká nad Veličkou CZ - **Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom**

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B		17 31		<b>17 32</b>	<b>80/66</b>
Vrbovce zastávka z .....		<b>4</b>	<b>17 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Brestovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Myjava .....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	8	<b>52</b>	
Poriadie .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 08</b>	
Stará Turá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vaňovce .....	0	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Hrachovište z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Višňové z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Čachtice .....	0	<b>6</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 40</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 2776 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou CZ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>17 20</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Višňové z .....		<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hrachovište z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Vaňovce .....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	1	<b>18 02</b>	
Myjava .....	B	<b>7</b>	<b>09</b>	6	<b>15</b>	
Brestovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Vrbovce zastávka z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 27</b>	1	<b>18 28</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 07 min</b>	



## Os 2779 ZSSK

Velká nad Veličkou CZ - Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B		19 31		19 32	80/66
Vrbovce zastávka z.....		4	19 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Brestovec z.....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Myjava .....	NS	3 <sup>5</sup>	44	8	52	
Poriadie .....	0	7 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	20 02	
Výh Paprad z.....	0	5 <sup>5</sup>	20 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 08	
Stará Turá .....	0	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Vaďovce .....	0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Hrachovište z.....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Višňové z.....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čachtice .....	0	6	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			38	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	2	20 40			
Spolu ...		53	+	15	= 1 h 08 min	

## Os 3100 ZSSK

ide v X

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				5 00	80/68
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2			02	
Čachtice .....	0	3 <sup>5</sup>	5 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Višňové z.....		6	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Hrachovište z.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Vaďovce .....	0	3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>	26	17	43	
Výh Paprad z.....	0	7	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Myjava .....	B	7	6 04 <sup>5</sup>	1	6 05 <sup>5</sup>	
Brestovec z.....		3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Vrbovce zastávka z.....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>Vrbovce</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	6 17 <sup>5</sup>			
Spolu ...		55 <sup>5</sup>	+	22	= 1 h 17.5 min	

## Os 3101 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				<b>4 24</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....	0	7 <sup>5</sup>	4 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Vých Paprad z .....	0	5 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Stará Turá .....	0	5 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vaňovce .....	0	6	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Hrachovište z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Višňové z .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Čachtice .....	0	6	5 04	2 <sup>5</sup>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>10</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	2	5 12			
Spolu ...		<b>42</b>	+	6	= 48 min	

## Os 3102 ZSSK

Myjava - Vrbovce: ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>6 40</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54 .....	0	2			<b>42</b>	
Čachtice .....	0	3 <sup>5</sup>	6 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Višňové z .....		6	52	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hrachovište z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Vaňovce .....	0	3	59	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>	7 06	3 <sup>5</sup>	<b>7 09<sup>5</sup></b>	
Vých Paprad z .....	0	7	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Myjava .....	B	7	31	44	<b>8 15</b>	
Brestovec z .....		3 <sup>5</sup>	8 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>8 19</b>	
Vrbovce zastávka z .....		4	23	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	8 27			
Spolu ...		<b>55<sup>5</sup></b>	+	51 <sup>5</sup>	= 1 h 47 min	

## Os 3103 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				<b>5 48</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	5 54 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	57	
Výh Paprad z .....	0	5 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 03	
Stará Turá .....	0	6	09	1	10	
Vaďovce .....	0	5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Hrachovište z .....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Višňové z .....		3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Čachtice .....	0	5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3			32	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	2	6 34			
Spolu ...		39 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 46 min	

## Os 3104 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>9 20</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2			22	
Čachtice .....	0	3 <sup>5</sup>	9 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Višňové z .....		6	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Hrachovište z .....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Vaďovce .....	0	3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>	46	1	47	
Výh Paprad z .....	0	7	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	10 01	1	10 02	
Myjava .....	B	7	09	6	15	
Brestovec z .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Vrbovce zastávka z .....		4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	10 27			
Spolu ...		55 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 07 min	

## Os 3105 ZSSK

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>6 36</b>	<b>80/66</b>
Vrbovce zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Brestovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Myjava.....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Poriadie.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Stará Turá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Vaďovce.....	0	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Hrachovište z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Višňové z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Čachtice.....	0	<b>6</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 34</b>			
Spolu ...		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>	

## Os 3106 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>11 20</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Višňové z.....		<b>6</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hrachovište z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Vaďovce.....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>7</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Poriadie.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	1	<b>12 02</b>	
<b>Myjava</b> .....	B	<b>7</b>	<b>12 09</b>			
Spolu ...		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 3107 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				<b>7 54</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....	0	7 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 02	
Výh Paprad z .....	0	5 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Stará Turá .....	0	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Vaňovce .....	0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Hrachovište z .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Višňové z .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čachtice .....	0	6	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			38	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	2	8 40			
Spolu ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 3108 ZSSK

ide v Ľ

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

Príprahové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0		14 19		<b>14 43</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2			45	
Čachtice .....	0	3 <sup>5</sup>	14 48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Višňové z .....		6 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Hrachovište z .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 00	
Vaňovce .....	0	3	15 03	0 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>	10	5	15	
Výh Paprad z .....	0	7	22	1	23	
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Myjava</b> .....	B	7	15 37			
Spolu ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 54 min</b>	

## Os 3109 ZSSK

Vrbovce - Myjava: ide v Ⓞ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>9 32</b>	<b>80/66</b>
Vrbovce zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Brestovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Myjava.....	NS	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>52</b>	
Poriadie.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 08</b>	
Stará Turá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vaďovce.....	0	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Hrachovište z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Višňové z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Čachtice .....	0	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 40</b>			
Spolu ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 3110 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>15 30</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54.....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Višňové z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hrachovište z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Vaďovce.....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Výh Paprad z.....	0	<b>7</b>	<b>16 05</b>	<b>4</b>	<b>16 09</b>	
Poriadie.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Myjava</b> .....	B	<b>7</b>	<b>16 23</b>			
Spolu ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2774, nesmie ísť vlak 3110

## Os 3111 ZSSK

ide v  $\times$

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				<b>12 30</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....	0	7 <sup>5</sup>	12 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Výh Paprad z .....	0	5 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Stará Turá .....	0	5 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Vaňovce .....	0	6	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Hrachovište z .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 00	
Višňové z .....		3 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 04	
Čachtice .....	0	6	10	1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			15	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	2	13 17			
Spolu ...		<b>42</b>	+	5	= 47 min	

## Os 3112 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>19 20</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2			22	
Čachtice .....	0	3 <sup>5</sup>	19 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Višňové z .....		6	32	▲	32	
Hrachovište z .....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Vaňovce .....	0	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>	46	1	47	
Výh Paprad z .....	0	7	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	20 01	1	20 02	
<b>Myjava</b> .....	B	7	20 09			
Spolu ...		<b>44<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 49 min	

## Os 3113 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				<b>13 52</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 59<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 08</b>	
Stará Turá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vaňovce .....	0	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Hrachovište z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Višňové z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Čachtice .....	0	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 40</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 48 min</b>	

## Os 3114 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>21 20</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Višňové z .....		<b>6</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Hrachovište z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vaňovce .....	0	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Stará Turá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>7</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Poriadie .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 01</b>	
<b>Myjava</b> .....	B	<b>7</b>	<b>22 08</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>	



## Os 3115 ZSSK §

ide v ↯, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Myjava</b> .....	NS				<b>14 54</b>	<b>80/66</b>
Poriadie .....	0	7 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 02	
Výh Paprad z .....	0	5 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Stará Turá .....	0	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Vaďovce .....	0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Hrachovište z .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Višňové z .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Čachtice .....	0	6	34	2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3 <sup>5</sup>			40	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	2	15 42			
Spolu ...		<b>42</b>	+	6	= 48 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2774, nesmie ísť vlak 3115

## Os 3116 ZSSK

ide v ↯

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>22 40</b>	<b>80/65</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2			42	
Čachtice .....	0	3 <sup>5</sup>	22 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Višňové z .....		6	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Hrachovište z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Vaďovce .....	0	3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Stará Turá .....	0	6 <sup>5</sup>	23 06	1	23 07	
Výh Paprad z .....	0	7	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Poriadie .....	0	6 <sup>5</sup>	21	▲	21	
<b>Myjava</b> .....	B	7	23 28			
Spolu ...		<b>44<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 48 min	

# Rušiaci Os 3181 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom: ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	<b>B</b>				<b>11 32</b>	<b>80/66</b>
Vrbovce zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Brestovec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Myjava.....	<b>NS</b>	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>52</b>	
Poriadie.....	<b>0</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	
Vých Paprad z.....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 08</b>	
Stará Turá.....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vaďovce.....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Hrachovište z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Višňové z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Čachtice.....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nové Mesto n.V. vých.č.53/54.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>12 40</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Pn 57070 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Piešťany</b> .....	0					<b>11 10</b>	<b>15/10</b>	
<b>Vrbové</b> .....			<b>37</b>	<b>11 47</b>				

## Pn 57071 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vrbové</b> .....						<b>12 00</b>	<b>15/10</b>	
<b>Piešťany</b> .....	0		<b>38</b>	<b>12 38</b>				

## Pn 57073 VT pp

Piešťany - **Nové Mesto n.V. výh.č.48/49** - Čachtice

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto n.V. výh.č.48/49</b> .....	0				<b>4 49</b>	<b>40/13</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	<b>60/27</b>
<b>Čachtice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 58</b>			
Spolu ...				<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0 = 09 min</b>

## Pn 57074 VT pp

Čachtice - **Nové Mesto n.V. výh.č.48/49** - Piešťany

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čachtice</b> .....	0				<b>8 13</b>	<b>60/31</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	<b>40/13</b>
<b>Nové Mesto n.V. výh.č.48/49</b> .....	0	<b>3</b>			<b>8 20</b>	
Spolu ...				<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0 = 07 min</b>

## Pn 57076 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>4 08</b>	<b>60/46</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Čachtice .....	0	4 <sup>5</sup>			15	
Vaňovce .....	0	16			31	
Stará Turá .....	0	11	4 42	5	47	
Výh Paprad z .....	0	12 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Poriadie .....	0	11 <sup>5</sup>			5 11	
Myjava .....	B	10	5 21	3	24	
<b>Vrbovce</b> .....	B	15	5 39			
<b>Spolu ...</b>		<b>83</b>	+	8	= 1 h 31 min	

## Pn 57077 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>18 54</b>	<b>60/44</b>
Myjava .....	NS	16	19 10	3	19 13	
Poriadie .....	0	12 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Výh Paprad z .....	0	5 <sup>5</sup>			31	
Stará Turá .....	0	8	39	11	50	
Vaňovce .....	0	7			57	
Čachtice .....	0	12			20 09	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	3			12	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	4	20 16			
<b>Spolu ...</b>		<b>68</b>	+	14	= 1 h 22 min	

**Rv 78954 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>8 44</b>	<b>80/68</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
Čachtice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Vaňovce .....	0	<b>9</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>5</b>			<b>9 03<sup>5</sup></b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Poriadie .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Myjava .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>	2	<b>22</b>	
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>8</b>	<b>9 30</b>			
Spolu ...		<b>44</b>	<b>+</b>	2	<b>= 46 min</b>	

**Rv 78955 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>11 00</b>	<b>80/66</b>
Myjava .....	NS	<b>8</b>	<b>11 08</b>	2	<b>10</b>	
Poriadie .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
Výh Paprad z .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
Stará Turá .....	0	<b>6</b>	<b>27</b>	23	<b>50</b>	
Vaňovce .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
Čachtice .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>12 05<sup>5</sup></b>	
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>			
Spolu ...		<b>46</b>	<b>+</b>	25	<b>= 1 h 11 min</b>	

**Rv 78958 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Piešťany</b> .....	0					<b>13 00</b>	<b>15/10</b>	
<b>Vrbové</b> .....			<b>36</b>	<b>13 36</b>				

**Rv 78959 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vrbové</b> .....						<b>14 00</b>	<b>15/10</b>	
<b>Piešťany</b> .....	0		<b>37</b>	<b>14 37</b>				

**Mn 87870 ZSSKC**

Nové Mesto nad Váhom - Čachtice: Vlak chodí v ①,④ okrem 26.XII., 2.I., 17.IV., 1. a 8.V..

Čachtice - Vrbovce pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0				<b>10 42</b>	<b>60/37</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
Čachtice .....	0	<b>5</b>	<b>10 50</b>	15	<b>11 05</b>	
Vaňovce .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>			<b>11 21<sup>5</sup></b>	
Stará Turá .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 34</b>	34	<b>12 08</b>	
Výh Paprad z. ....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>12 22<sup>5</sup></b>	
Poriadie .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 33</b>	6	<b>39</b>	
Myjava .....	B	<b>10</b>	<b>49</b>	26	<b>13 15</b>	<b>55/34</b>
<b>Vrbovce</b> .....	B	<b>15</b>	<b>13 30</b>			
Spolu ...		<b>87</b>	+	81	= 2 h 48 min	

**Mn 87871 VT pp**

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Vrbovce - Poriadie S 560 ton

Poriadie - Nové Mesto nad Váhom S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrbovce</b> .....	B				<b>12 33</b>	<b>55/33</b>
Myjava .....	NS	<b>15</b>	<b>12 48</b>	16	<b>13 04</b>	<b>60/32</b>
Poriadie .....	0	<b>13</b>			<b>13 17</b>	<b>55/33</b>
Výh Paprad z. ....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
Stará Turá .....	0	<b>9</b>	<b>13 32</b>	18	<b>50</b>	
Vaňovce .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
Čachtice .....	0	<b>16</b>	<b>14 15</b>	3	<b>14 18</b>	<b>60/29</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 27</b>			
Spolu ...		<b>77</b>	+	37	= 1 h 54 min	

# Mn 87873 ZSSKC

Vlak chodí v ①,④ okrem 26.XII., 2.I., 17.IV., 1. a 8.V..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čachtice</b> .....	0				<b>11 30</b>	<b>60/29</b>
Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Nové Mesto nad Váhom</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 39</b>			
Spolu ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

Trať: **Kúty – Skalica na Slovensku,**  
**Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou CZ**

## Os 2400 ZSSK

ide v  $\text{X}$

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kúty</b> .....	0⇄					<b>4 29</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z.....		<b>6</b> x	<b>4 35</b>	▲	<b>35</b>		
Gbely.....	B~!	<b>2</b>	<b>37</b>	5 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Kopčany z.....		<b>6</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS~!	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Kátov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B~!	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>				
Spolu ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 34 min		

## Os 2401 ZSSK

ide v  $\text{X}$

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS~!					<b>4 20</b>	<b>80/55</b>
Kátov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>4 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B~!	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Kopčany z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Gbely.....	NS~!	<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Gbely zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 50</b>				
Spolu ...		<b>28</b>	+	2	= 30 min		



## Os 2402 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0☒				<b>5 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>5 40</b>	▲	<b>40</b>	
Gbely .....	B~!	<b>2</b>	<b>42</b>	5 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>6 00</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 08</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2471, nesmie ísť vlak 2402

## Os 2403 ZSSK

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS~!				<b>5 25</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B~!	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS~!	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 55</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 2404 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>6 56</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>04</b>	1 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 28</b>			
Spolu ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 32 min	

## Os 2405 ZSSK §

ide v 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>6 15</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 45</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	+	2	= 30 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2471, nesmie ísť vlak 2405

## Os 2406 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>7 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>7 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 53</b>			
Spolu ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 2407 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>8 05</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 35</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 2408 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>9 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> x	<b>9 40</b>	▲	<b>40</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 04<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 09</b>			
Spolu ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2472 alebo 2473, nesmie ísť vlak 2408

## Os 2409 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>9 50</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>9 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>10 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 04<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 20</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2472, nesmie ísť vlak 2409

## Os 2410 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0↔				<b>11 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> ×	<b>11 40</b>	▲	<b>40</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> ×	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>12 01</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>12 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 04<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 09</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2474 alebo 2475, nesmie ísť vlak 2410

## Os 2411 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>11 50</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>11 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>12 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 04<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 20</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2474 , nesmie ísť vlak 2411

## Os 2412 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>13 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> ×	<b>13 40</b>	▲	<b>40</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> ×	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>14 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 09</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2476 alebo 2477, nesmie ísť vlak 2412

## Os 2413 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>13 50</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>13 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>14 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 20</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2476 , nesmie ísť vlak 2413

## Os 2414 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0↔				<b>14 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> ×	<b>14 40</b>	▲	<b>40</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> ×	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>15 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2477, nesmie ísť vlak 2414

## Os 2415 ZSSK

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>14 50</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		4 <sup>5</sup> ×	14 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	58	1	59	
Kopčany z .....		5 <sup>5</sup> ×	15 04 <sup>5</sup>	▲	15 04 <sup>5</sup>	
Gbely .....	NS	6	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Gbely zastávka z .....		2 <sup>5</sup> ×	14	▲	14	
<b>Kúty</b> .....	Ø	6	15 20			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 2416 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	Ø↔				<b>15 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		6 ×	15 40	▲	40	
Gbely .....	B	2	42	1	43	
Kopčany z .....		6 ×	49	▲	49	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	16 01	
Kátov z .....		3 <sup>5</sup> ×	16 04 <sup>5</sup>	▲	16 04 <sup>5</sup>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	4 <sup>5</sup>	16 09			
Spolu ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2478 alebo 2479, nesmie ísť vlak 2416

## Os 2417 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>15 50</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>15 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>16 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 20</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2478 , nesmie ísť vlak 2417

## Os 2418 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0↔				<b>16 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> ×	<b>16 40</b>	▲	<b>40</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> ×	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>17 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2479 alebo 57803, nesmie ísť vlak 2418



**Os 2419 ZSSK**

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>16 50</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		4 <sup>5</sup> x	16 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	58	1	59	
Kopčany z .....		5 <sup>5</sup> x	17 04 <sup>5</sup>	▲	17 04 <sup>5</sup>	
Gbely .....	NS	6	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Gbely zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
<b>Kúty</b> .....	Ø	6	17 20			
Spolu ...		<b>28</b>	+	2	= 30 min	

**Os 2420 ZSSK §**

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	Ø↔				<b>17 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		6 x	17 40	▲	40	
Gbely .....	B	2	42	1	43	
Kopčany z .....		6 x	49	▲	49	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	18 01	
Kátov z .....		3 <sup>5</sup> x	18 04 <sup>5</sup>	▲	18 04 <sup>5</sup>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	4 <sup>5</sup>	18 09			
Spolu ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 35 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2480 alebo 2481, nesmie ísť vlak 2420

## Os 2421 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>17 50</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>17 54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>18 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 20</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2480, nesmie ísť vlak 2421

## Os 2422 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0↔				<b>19 34</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> ×	<b>19 40</b>	▲	<b>40</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> ×	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 2482 alebo 2483, nesmie ísť vlak 2422

## Os 2423 ZSSK

ide v ✕

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>18 50</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		4 <sup>5</sup> x	18 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	58	1	59	
Kopčany z.....		5 <sup>5</sup> x	19 04 <sup>5</sup>	▲	19 04 <sup>5</sup>	
Gbely.....	NS	6	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Gbely zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
<b>Kúty</b> .....	0	6	19 20			
Spolu ...		<b>28</b>	+	2	= 30 min	

## Rušiaci Os 2471 ZSSK

ide v © a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>6 05</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		4 <sup>5</sup> x	6 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	13	1	14	
Kopčany z.....		5 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Gbely.....	NS	6	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Gbely zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
<b>Kúty</b> .....	0	6	6 35			
Spolu ...		<b>28</b>	+	2	= 30 min	

## Rušiaci Os 2472 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>9 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> ×	<b>9 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>5</b>	<b>9 53</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	+	2	= 30 min	

## Rušiaci Os 2473 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>10 01</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>10 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 31</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	+	2	= 30 min	

## Rušiaci Os 2474 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>11 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> ×	<b>11 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>5</b>	<b>11 53</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Os 2475 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>12 05</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>12 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 35</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Os 2476 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>13 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b>	<b>× 13 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b>	<b>× 38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>× 48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>5</b>	<b>13 53</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Os 2477 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>14 05</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>× 14 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>× 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>× 29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 35</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Os 2478 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>15 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> ×	<b>15 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>5</b>	<b>15 53</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Os 2479 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>16 05</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>16 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 35</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Os 2480 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>17 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b>	x <b>17 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b>	x <b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>5</b>	<b>17 53</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	+	2	= 30 min	

## Rušiaci Os 2481 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>18 01</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	x <b>18 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	x <b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 31</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	+	2	= 30 min	



## Rušiaci Os 2482 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>19 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> ×	<b>19 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>5</b>	<b>19 53</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Os 2483 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>20 05</b>	<b>80/55</b>
Kátov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>20 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Kopčany z .....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Gbely .....	NS~!	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Gbely zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 35</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

**Os 2484 ZSSK**

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>21 23</b>	<b>80/54</b>
Gbely zastávka z .....		<b>6</b> ×	<b>21 29</b>	▲	<b>29</b>	
Gbely .....	B~!	<b>2</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Kopčany z .....		<b>6</b> ×	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS~!	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kátov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B~!	<b>5</b>	<b>21 53</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	+	2	= 30 min	

**Sv 2490 ZSSK pp**

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>3 45</b>	<b>80/54</b>
Gbely .....	B~	<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS~	<b>10</b>			<b>4 03</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B~!	<b>6</b>	<b>4 09</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	+	0	= 24 min	

**Sv 2491 ZSSK pp**

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>20 10</b>	<b>80/55</b>
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>7</b>			<b>17</b>	
Gbely .....	NS~!	<b>10</b>			<b>27</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 35</b>			
Spolu ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Pn 57800 PSŽ

Vlak mimo obdobia od 16.I. do 3.IX. chodí denne.

Sereď - Kúty - Skalica na Slovensku

HKV r.740. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0		4 47		<b>6 07</b>	<b>70/42</b>
Gbely .....	B	<b>13</b>	<b>6 20</b>	30	<b>6 50</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>12</b>			<b>7 02</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>9</b>	<b>7 11</b>			
Spolu ...		<b>34</b>	+	30	= 1 h 04 min	

## Pn 57801 PSŽ §

Vlak mimo obdobia od 14.I. do 3.IX. chodí v §.

Skalica na Slovensku - Kúty - Sereď

HKV r.740. Normatív hmotnosti: T 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>16 15</b>	<b>70/44</b>
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>13</b>	<b>16 28</b>	45	<b>17 13</b>	
Gbely .....	NS	<b>15</b>	<b>17 28</b>	25	<b>17 53</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>14</b>	<b>18 07</b>	48	<b>18 55</b>	
Spolu ...		<b>42</b>	+	70	= 1 h 52 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 57803 alebo 2480, nesmie ísť vlak 57801

## Rušiaci Pn 57803 PSŽ

Vlak mimo obdobia od 16.I. do 8.IX. chodí denne okrem §.

Skalica na Slovensku - Kúty - Sereď

HKV r.740. Normatív hmotnosti: T 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>16 30</b>	<b>70/44</b>
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>11</b>			<b>41</b>	
Gbely .....	NS	<b>15</b>	<b>16 56</b>	49	<b>17 45</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>14</b>	<b>17 59</b>	56	<b>18 55</b>	
Spolu ...		<b>40</b>	+	49	= 1 h 29 min	

**Rv 77956 VT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>9 12</b>	<b>80/54</b>
Gbely .....	B	<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>11</b>			<b>30</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>7</b>	<b>9 37</b>			
Spolu ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Rv 77957 VT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>10 23</b>	<b>80/55</b>
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>7</b>			<b>30</b>	
Gbely .....	NS	<b>10</b>			<b>40</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 48</b>			
Spolu ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

## Mn 87840 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 26.XII., 6.I., 14.,17.IV., 1.,8.V., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>11 45</b>	<b>60/25</b>
<b>Gbely</b> .....		<b>15</b>	<b>12 00</b>			

## Rušiaci Mn 87841 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	NS				<b>15 26</b>	<b>60/29</b>
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	B	<b>11</b>	<b>15 37</b>	40	<b>16 17</b>	
Gbely .....	NS	<b>15</b>	<b>16 32</b>	110	<b>18 22</b>	
Vlečka Lesy SR .....		<b>4</b>	<b>18 26</b>	27	<b>18 53</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 03</b>			
Spolu ...		<b>40</b>	+	177	= 3 h 37 min	

## Rušiaci Mn 87842 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>11 45</b>	<b>60/28</b>
Gbely .....	B	<b>15</b>	<b>12 00</b>	74	<b>13 14</b>	
<b>Holíč nad Moravou</b> .....	NS	<b>15</b>	<b>13 29</b>	48	<b>14 17</b>	
<b>Skalica na Slovensku</b> .....	B	<b>12</b>	<b>14 29</b>			
Spolu ...		<b>42</b>	+	122	= 2 h 44 min	

## Mn 87843 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 26.XII., 6.I., 14.,17.IV., 1.,8.V., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gbely</b> .....	NS				<b>12 23</b>	<b>60/29</b>
Vlečka Lesy SR .....		<b>4</b>	<b>12 27</b>	53	<b>13 20</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 30</b>			
Spolu ...		<b>14</b>	+	53	= 1 h 07 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2475 alebo 2476, nesmie ísť vlak 87843.

