



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **Z O Š I T O V Ý**

# **C E S T O V N Ý P O R I A D O K**

# **128**

pre trate:

**Leopoldov – Galanta (128 A)**

**Sereď – Trnava (128 B)**

**Trnava – Kúty (128 C)**

**Brezová pod Bradlom – Jablonica (128 D)**

**PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2016**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 21.10.2016  
(č. 23968/2016/O450-001)

## Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis
1	13.februára		
2	26.februára		
3	3. apríla		
4	11. júna		
Tlg.545	11.júna		
5	4. septembra		

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby.....	12
5	Ustanovenia miestneho významu .....	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV ...	14
7	Služobné vlaky (Služ) .....	17
	Tabelárne cestovné poriadky:	31

## T a b u ľ k a 1

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

## 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
  - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
  - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
    - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = Výhybňa
- Hr** = Hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = Hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = Nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = Zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návesť "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návestidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návestidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návestidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návestidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návestidlami (odchodové návestidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návestidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návesťou hlavného návestidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návestidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návestidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návestidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

**Stípec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2600	31	4558	56	50504	94	77800	80
2602	32	4559	56	50505	96	77801	80
2603	33	4560	57	55703	93	77804	81
2604	34	4561	57	55802	67	77806	94
2605	35	4562	57			77822	94
2606	36	4563	58	57502	93	77850	81
2607	37	4564	58	57511	68	77851	81
2608	38	4565	58	57800	68	77852	82
2609	39	4566	59	57801	69	77853	82
2610	40	4567	59	57803	69	77855	83
2611	41	4568	59	57858	90	77952	83
2612	42	4569	60	57859	90	77953	84
2613	43	4570	60			77954	84
2614	44	4571	60	58010	69	77955	84
2615	45	4572	61	58011	70	77958	84
2616	46	4573	61	58050	70	77959	85
2617	47	4574	61	58051	71		
2618	48	4575	62	58084	72	78990	85
2619	49	4576	62	58085	72	78991	85
2621	50	4577	62	58501	73	78993	92
2640	50	4590	63	58503	73		
2641	51	4591	63	58700	73		
2650	51			58701	74	87830	86
2651	52			58720	95	87831	86
2690	52	42510	91	58740	74	87832	87
2691	53	42511	91	58741	75	87833	87
				58800	75		
		46268	64	58801	76		
3056	53	46269	64	58812	76	88840	87
				58813	77	88841	88
4550	53	46848	95			88843	88
4551	54			65730	77	88850	88
4552	54	47324	66			88851	89
4553	54	47325	66	67531	78	88870	89
4554	55	47754	66	67860	78	88871	89
4555	55	47755	92	67861	79	88873	89
4556	55	47801	67				
4557	56	47843	67	77706	79		
				77708	80		

## T a b u ľ k a 4

**Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby.**

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku od - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

Trať: **Sereď - Trnava**

Križovany nad Dudváhom	6,771	nepretržitá	Všetky návěstidla a ich predzvesti sa obsluhujú	★
------------------------	-------	-------------	---	---

★ Mimoriadna obsluha ŽST Križovany nad Dudváhom je možná po prerokovaní podmienok s prednostom ŽST Galanta

## T a b u ľ k a 5

**Ustanovenia miestneho významu****Trat':** Sered' - TrnavaV stanici **Sered'**:

Pri vlaku **4552** upozorní vlakový personál cestujúcich, aby prešli pri vystupovaní do predných vozňov, nakoľko posledný vozeň nebude stáť pri vyvýšenom nástupisku.

## Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV

### A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu:					Poznámky
	210	230, 240, 241, 242, V43 263, 363	E189			
Galanta – Leopoldov	S 1800 T 2000	S 2100 T 2400	S 2400 T 2600			
Sereď – Trnava	S 1400 T 1500	S 1900 T 2050	S 2400 T 2600			
Trnava – Smolenice	S 1200 T 1300	S 1900* T 2050*	S 2000 T 2200			* Pri rozjazde v úseku Boleráz – Smolenice: S 1600 t, T 1700 t, pozri tab. 6 B.
Smolenice – km 28.0	S 750 T 800	S 1000 T 1100	S 1500 T 1600			
km 28.0 – Kúty	S 1400 T 1500	S 1800 & T 2050 &	S 2400 T 2600			& pre HKV radu 263 a 363 platí: S 1750, T 1950 t.
Kúty – Jablonica	S 1400 # T 1500 #	S 1900 \$ T 2050 \$	S 2000 T 2200			Pri rozjazde od odchodového návěstidla ŽST Šaštín-Stráže: # S 1200, T 1300 t, \$ S 1550, T 1650 t.
Jablonica – km 28.0	S 750 T 800	S 1000 T 1100	S 1500 T 1600			
km 28.0 – Trnava	S 1400 T 1500	S 1900 T 2050	S 2400 T 2600			
Trnava – Sereď	S 1400 T 1500	S 1900 T 2050	S 2400 T 2600			
Leopoldov – Galanta	S 1800 T 2000	S 2100 T 2400	S 2400 T 2600			

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV;
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

## T a b u l' k a 6 – pokračovanie

Úsek	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu:						Poznámky
	740 741	742	751 752	753	770 771	ER20	
Galanta – Leopoldov	S 1800 T 2000	S 1700 T 1800	S 2000 T 2200	S 2000 T 2200	S 2200 T 2400	S 2200 T 2400	
Sereď – Trnava	S 1500 T 1600	S 1300 T 1400	S 1400 T 1500	S 1300 T 1400	S 1800 T 2000	S 2200 T 2400	
Trnava – Smolenice	S 1200 T 1300	S 1100 T 1200	S 1200 T 1300	S 1100 T 1200	S 1300 T 1400	S 2000 T 2100	
Smolenice – km 28.0	S 700 T 800	S 650 T 700	S 750 T 800	S 650 T 700	S 800 T 900	S 1400 T 1500	
km 28.0 – Kúty	S 1300 T 1400	S 1200 T 1300	S 1300 T 1400	S 1200 T 1300	S 1400 T 1500	S 2100 T 2200	
Kúty – Jablonica	S 1200 T 1300	S 1100 T 1200	S 1200 T 1300	S 1100 T 1200	S 1300 T 1400	S 2000 T 2100	
Jablonica – km 28.0	S 700 T 800	S 650 T 700	S 750 T 800	S 650 T 700	S 800 T 900	S 1400 T 1500	
km 28.0 – Trnava	S 1800 T 2000	S 1700 T 1800	S 2000 T 2200	S 2000 T 2200	S 2200 T 2400	S 2200 T 2400	
Trnava – Sereď	S 1500 T 1600	S 1300 T 1400	S 1400 T 1500	S 1300 T 1400	S 1800 T 2000	S 2200 T 2400	
Leopoldov – Galanta	S 1800 T 2000	S 1700 T 1800	S 2000 T 2200	S 2000 T 2200	S 2200 T 2400	S 2200 T 2400	

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ... ) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Pri doprave nákladných vlakov viac ako jedným činným elektrickým rušňom, je celková hmotnosť vlaku s ohľadom na súčasný stav pevných trakčných zariadení na tratiach ŽSR s napätím 25 kV, 50 Hz v párnom i nepárnom smere maximálne T 2600, S 2400 ton.

## B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Ak zastaví nákladný vlak, vezený HKV radu 230, 240, 241, 242, 263, 363 alebo V43 pri vchodovom návěstidla ŽST Smolenice v smere Trnava – Kúty, s hmotnosťou vyššou ako S 1600 / T 1700 ton, môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní prípravného alebo postrkového HKV.

**C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.



## Tabuľka 7

## Služobné vlaky (Služ)

## A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

## Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h
Galanta - Leopoldov	97740 - 97741	97742 - 97743	97744 - 97745	97746 - 97747	97748 - 97749	98744 - 98745
Sereď – Trnava - Kúty	97830 - 97831	97832 - 97833	97834 - 97835	97836 - 97837	97838 - 97839	-
Brezová pod Bradlom - Jablonica	97872 - 97873	97874 - 97875	97876 - 97877	-	-	-

## Rušiaci Služ 97740 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>7 40</b>	<b>30/10</b>
Gáň .....	0	<b>14</b>	<b>7 54</b>	1	<b>55</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>13</b>	<b>8 08</b>	1	<b>8 09</b>	
Siladice.....	0	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>			

## Rušiaci Služ 97741 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>6 30</b>	<b>30/10</b>
Siladice.....	0	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>6 48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>	1	<b>7 11</b>	
Gáň .....	0	<b>13</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>14</b>	<b>7 39</b>			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie  
**Rušiaci Služ 97742 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>8 40</b>	<b>40/10</b>
Gáň .....	0	<b>11</b>	<b>8 51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Sered'</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 02</b>	1	<b>9 03</b>	
Siladice .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>9 33</b>			

**Rušiaci Služ 97743 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>40/10</b>
Siladice .....	0	<b>14</b>	<b>7 44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Sered'</b> .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	1	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Gáň .....	0	<b>10</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 23</b>			

**Rušiaci Služ 97744 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>9 40</b>	<b>50/10</b>
Gáň .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Sered'</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>	
Siladice .....	0	<b>13</b>	<b>10 13</b>	1	<b>10 14</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>10 25</b>			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie  
**Rušiaci Služ 97745 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>8 30</b>	<b>50/10</b>
Siladice.....	0	11 <sup>5</sup>	8 41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
<b>Sered'</b> .....	0	13	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Gáň .....	0	8	9 04 <sup>5</sup>	1	9 05 <sup>5</sup>	
<b>Galanta</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	9 15			

**Rušiaci Služ 97746 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>10 40</b>	<b>60/16</b>
Gáň .....	0	7 <sup>5</sup>	10 47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Sered'</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	56	1	57	
Siladice.....	0	11	11 08	1	11 09	
<b>Leopoldov</b> .....	0	10	11 19			

**Rušiaci Služ 97747 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>9 30</b>	<b>60/17</b>
Siladice.....	0	10	9 40	1	41	
<b>Sered'</b> .....	0	11	52	1	53	
Gáň .....	0	7	10 00	1	10 01	
<b>Galanta</b> .....	0	8	10 09			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie  
**Rušiaci Služ 97748 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>11 30</b>	<b>80/33</b>
Gáň.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Sered'</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Siladice.....	0	<b>9</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 03</b>			

**Rušiaci Služ 97749 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>10 30</b>	<b>80/34</b>
Siladice.....	0	<b>8</b>	<b>10 38</b>	1	<b>39</b>	
<b>Sered'</b> .....	0	<b>9</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Gáň.....	0	<b>6</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 03</b>			

**Rušiaci Služ 98744 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>13 00</b>	<b>100/59</b>
Gáň.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Sered'</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Siladice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 28</b>			

**Rušiaci Služ 98745 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>13 00</b>	<b>100/60</b>
Siladice.....	0	<b>7</b>	<b>13 07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Sered'</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Gáň.....	0	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 29</b>			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie  
**Rušiaci Služ 97830 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sereď</b> .....	0				<b>12 20</b>	<b>30/18</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>16</b>	<b>12 36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>15</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Šelpice .....	0	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>13 16<sup>5</sup></b>	1	<b>13 17<sup>5</sup></b>	
Boleráz .....	0	<b>12</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Výh Dúbrava .....	0	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	1	<b>14 05<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>12</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Senica .....	0	<b>19</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Výh Š. Humence z .....	0	<b>12</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže .....	0	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>15 13</b>	1	<b>15 14</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>20</b>				

**Rušiaci Služ 97831 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>0 00</b>	<b>30/18</b>
Šaštín - Stráže .....	0	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Výh Š. Humence z .....	0	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Senica .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1 15</b>	1	<b>1 16</b>	
Výh Dúbrava .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	0	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Boleráz .....	0	<b>13</b>	<b>2 03</b>	1	<b>2 04</b>	
Šelpice .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>21</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>17</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>16</b>	<b>3 15</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie  
**Rušiaci Služ 97832 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sereď</b> .....	0				<b>13 00</b>	<b>40/21</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13 12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Šelpice .....	0	<b>17</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Boleráz .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	0	<b>10</b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	1	<b>14 05<sup>5</sup></b>	
Výh Dúbrava .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Senica .....	0	<b>14</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Výh Š. Humence z .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Šaštín - Stráže .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>15 13<sup>5</sup></b>	1	<b>15 14<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>15 30</b>			

**Rušiaci Služ 97833 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>0 30</b>	<b>40/21</b>
Šaštín - Stráže .....	0	<b>14</b>	<b>0 44</b>	1	<b>45</b>	
Výh Š. Humence z .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1 01<sup>5</sup></b>	1	<b>1 02<sup>5</sup></b>	
Senica .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Výh Dúbrava .....	0	<b>10</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Boleráz.....	0	<b>10</b>	<b>2 06</b>	1	<b>2 07</b>	
Šelpice .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>16</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>13</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>12</b>	<b>3 02</b>			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie  
**Rušiaci Služ 97834 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sered'</b> .....	0				<b>14 00</b>	<b>50/26</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>10</b>	<b>14 10</b>	1	<b>11</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Šelpice .....	0	<b>14</b>	<b>35</b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Boleráz .....	0	<b>8</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Smolenice .....	0	<b>8</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Výh Dúbrava.....	0	<b>12</b>	<b>15 07</b>	1	<b>15 08</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Senica .....	0	<b>12</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Výh Š. Humence z.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>13</b>	<b>16 06</b>			

**Rušiaci Služ 97835 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>1 00</b>	<b>50/26</b>
Šaštín - Stráže.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Š. Humence z.....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Senica .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Výh Dúbrava.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	0	<b>13</b>	<b>2 11<sup>5</sup></b>	1	<b>2 12<sup>5</sup></b>	
Boleráz .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Šelpice .....	0	<b>8</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>11</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Sered'</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 08</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie  
**Rušiaci Služ 97836 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sereď</b> .....	0				<b>15 10</b>	<b>60/35</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>9</b>	<b>15 19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>8</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Šelpice .....	0	<b>12</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Boleráz .....	0	<b>7</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Smolenice .....	0	<b>7</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Výh Dúbrava .....	0	<b>12</b>	<b>16 10</b>	1	<b>16 11</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Senica .....	0	<b>10</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Výh Š. Humence z .....	0	<b>7</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Šaštín - Stráže .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>			

**Rušiaci Služ 97837 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>1 30</b>	<b>60/35</b>
Šaštín - Stráže .....	0	<b>10</b>	<b>1 40</b>	1	<b>41</b>	
Výh Š. Humence z .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Senica .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>2 01</b>	1	<b>2 02</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Dúbrava .....	0	<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	0	<b>11</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Boleráz .....	0	<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Šelpice .....	0	<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>11</b>	<b>3 01<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>3 04<sup>5</sup></b>	
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>3 24</b>			



T a b u l' k a 7 - pokračovanie  
**Rušiaci Služ 97838 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sered'</b> .....	0				<b>16 00</b>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	7 <sup>5</sup>	16 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
<b>Trnava</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	16	1	17	
Šelpice .....	0	10	27	1	28	
Boleráz .....	0	7	35	1	36	
Smolenice .....	0	6 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	70/47
Výh Dúbrava .....	0	11	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Jablonica</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	17 02	1	17 03	80/57
Senica .....	0	8 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Výh Š. Humence z .....	0	6	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Šaštín - Stráže .....	0	9 <sup>5</sup>	29	1	30	
<b>Kúty</b> .....	0	10	17 40			

**Rušiaci Služ 97839 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>2 00</b>	<b>80/57</b>
Šaštín - Stráže .....	0	9	2 09	1	10	
Výh Š. Humence z .....	0	9 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Senica .....	0	6 <sup>5</sup>	27	1	28	
<b>Jablonica</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	70/47
Výh Dúbrava .....	0	8 <sup>5</sup>	46	1	47	
Smolenice .....	0	10 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	80/57
Boleráz .....	0	5 <sup>5</sup>	3 04	1	3 05	
Šelpice .....	0	5 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
<b>Trnava</b> .....	0	9	20 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	23	
Križovany n Dudváhom .....	0~	8 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Sered'</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	3 40			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie  
**Rušiaci Služ 97872 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Brezová pod Bradlom .....						<b>10 00</b>	<b>30/19</b>	
Jablonica ⊙ .....	<b>0</b>		<b>27</b>	<b>10 27</b>				

**Rušiaci Služ 97873 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonica ⊙ .....	<b>0</b>					<b>14 00</b>	<b>30/19</b>	
Brezová pod Bradlom .....			<b>26</b>	<b>14 26</b>				

**Rušiaci Služ 97874 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Brezová pod Bradlom .....						<b>11 00</b>	<b>40/27</b>	
Jablonica ⊙ .....	<b>0</b>		<b>25</b>	<b>11 25</b>				

**Rušiaci Služ 97875 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonica ⊙ .....	<b>0</b>					<b>15 00</b>	<b>40/25</b>	
Brezová pod Bradlom .....			<b>26</b>	<b>15 26</b>				

T a b u l' k a 7 - pokračovanie  
**Rušiaci Služ 97876 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Brezová pod Bradlom.....						<b>5 00</b>	<b>50/40</b>	
Jablonica ⊙.....	0		<b>25</b>	<b>5 25</b>				

**Rušiaci Služ 97877 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonica ⊙.....	0					<b>7 40</b>	<b>50/38</b>	
Brezová pod Bradlom.....			<b>26</b>	<b>8 06</b>				

## T a b u l' k a 7 - pokračovanie

**B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia**

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

**Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :**

Úsek	
Galanta - Leopoldov	90750, 90751
Sereď – Trnava - Kúty	90740, 90741

**Rušiaci Služ 90740 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Sereď</b> .....	0					<b>16 10</b>	<b>30/18</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>50</b>	<b>17 00</b>	1	<b>17 01</b>		
<b>Trnava</b> .....	0	<b>50</b>	<b>51</b>	11	<b>18 02</b>		
Šelpice .....	0	<b>60</b>	<b>19 02</b>	1	<b>19 03</b>		
Boleráz.....	0	<b>40</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Smolenice .....	0	<b>40</b>	<b>20 24</b>	1	<b>20 25</b>		
Výh Dúbrava .....	0	<b>60</b>	<b>21 25</b>	1	<b>21 26</b>		
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>40</b>	<b>22 06</b>	1	<b>22 07</b>		
Senica .....	0	<b>40</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>		
Výh Š. Humence z .....	0	<b>40</b>	<b>23 28</b>	1	<b>23 29</b>		
Šaštín - Stráže .....	0	<b>60</b>	<b>0 29</b>	1	<b>0 30</b>		
<b>Kúty</b> .....	0	<b>50</b>	<b>1 20</b>				

T a b u l' k a 7 - pokračovanie  
**Rušiaci Služ 90741 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>9 00</b>	<b>30/18</b>
Šaštín - Stráže.....	0	<b>50</b>	<b>9 50</b>	1	<b>51</b>	
Výh Š. Humence z.....	0	<b>60</b>	<b>10 51</b>	1	<b>10 52</b>	
Senica .....	0	<b>40</b>	<b>11 32</b>	1	<b>11 33</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>40</b>	<b>12 13</b>	1	<b>12 14</b>	
Výh Dúbrava.....	0	<b>40</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Smolenice .....	0	<b>60</b>	<b>13 55</b>	1	<b>13 56</b>	
Boleráz .....	0	<b>40</b>	<b>14 36</b>	1	<b>14 37</b>	
Šelpice .....	0	<b>40</b>	<b>15 17</b>	1	<b>15 18</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>60</b>	<b>16 18</b>	12	<b>16 30</b>	
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>50</b>	<b>17 20</b>	1	<b>17 21</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>50</b>	<b>18 11</b>			

T a b u l' k a 7 - pokračovanie  
**Rušiaci Služ 90750 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>6 30</b>	<b>30/10</b>
Gáň .....	0	<b>40</b>	<b>7 10</b>	1	<b>7 11</b>	
<b>Sered'</b> .....	0	<b>40</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Siladice .....	0	<b>60</b>	<b>8 52</b>	1	<b>8 53</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>60</b>	<b>9 53</b>			

**Rušiaci Služ 90751 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>10 20</b>	<b>30/10</b>
Siladice .....	0	<b>50</b>	<b>11 10</b>	1	<b>11 11</b>	
<b>Sered'</b> .....	0	<b>60</b>	<b>12 11</b>	1	<b>12 12</b>	
Gáň .....	0	<b>40</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>40</b>	<b>13 33</b>			

## Os 2600 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0 <sup>+</sup>				<b>3 55</b>	<b>80/50</b>
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>4 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	
Šelpice .....	0	<b>5</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Kličovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Boleráz.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Bíňovce z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>
Buková z.....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Výh Dúbrava.....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
Cerová - Lieskové z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Senica .....	0	<b>9</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	3	<b>52<sup>5</sup></b>	
Výh Š. Humence z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Borský Mikuláš z.....		<b>5</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kuklov z.....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 19</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>71<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

## Os 2602 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	<b>0:4</b>				<b>6 31</b>	<b>80/50</b>
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>6 36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Šelpice .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Klčovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Boleráz.....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Bíňovce z .....		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>
Buková z .....		<b>4</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	
Vých Dúbrava .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>08</b>	
Cerová - Lieskové z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Jablonica</b> .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Senica .....	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vých Š. Humence z .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Borský Mikuláš z .....		<b>5</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kuklov z .....		<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Kúty</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>7 54</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>71<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 23 min</b>	



## Os 2603 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>4 23</b>	<b>80/57</b>
Kuklov z.....		<b>4</b>	<b>4 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Borský Mikuláš z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vých Š. Humence z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Senica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>
Cerová - Lieskové z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Vých Dúbrava.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
Buková z.....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	0	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Bířovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Boleráz .....	0	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kličovany z.....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Šelpice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 45</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

## Os 2604 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	<b>0:4</b>				<b>9 03</b>	<b>80/50</b>
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>9 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šelpice .....	0	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kľčovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Boleráz.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Bíňovce z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>70/47</b>
Buková z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Dúbrava .....	0	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Cerová - Lieskové z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	4 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Senica .....	0	<b>9</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	2	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
Vých Š. Humence z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Borský Mikuláš z .....		<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže .....	0	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kuklov z .....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 30</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

**Os 2605 ZSSK**ide v  $\times$ , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>6 01</b>	<b>80/57</b>
Kuklov z.....		<b>4</b>	<b>6 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Borský Mikuláš z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Výh Š. Humence z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Senica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>
Cerová - Lieskové z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Výh Dúbrava.....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
Buková z.....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	0	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	3	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Bíňovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Boleráz.....	0	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Kličovany z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Šelpice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 25</b>			
Spolu ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

## Os 2606 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	<b>0:4</b>				<b>11 03</b>	<b>80/50</b>
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>11 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šelpice .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Klčovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Boleráz.....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Bíňovce z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>70/47</b>
Buková z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Dúbrava .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Cerová - Lieskové z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Senica .....	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	
Vých Š. Humence z .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Borský Mikuláš z .....		<b>5</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kuklov z .....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Kúty</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>12 30</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

## Os 2607 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>6 59</b>	<b>80/57</b>
Kuklov z.....		<b>4</b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Borský Mikuláš z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vých Š. Humence z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Senica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>
Cerová - Lieskové z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Vých Dúbrava.....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Buková z.....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	0	<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Bířovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Boleráz .....	0	<b>4</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	1	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Kličovany z.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Šelpice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 21</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

## Os 2608 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	<b>0:4</b>				<b>13 03</b>	<b>80/50</b>
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>13 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šelpice .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Klčovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Boleráz.....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Bíňovce z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>70/47</b>
Buková z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Dúbrava .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Cerová - Lieskové z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Senica .....	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Vých Š. Humence z .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Borský Mikuláš z .....		<b>5</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kuklov z .....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Kúty</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>14 30</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	


## Os 2609 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>9 33</b>	<b>80/57</b>
Kuklov z.....		<b>4</b>	<b>9 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Borský Mikuláš z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vých Š. Humence z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Senica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	3	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>70/47</b>
Cerová - Lieskové z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vých Dúbrava.....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Buková z.....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Smolenice .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	2 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Bířovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Boleráz .....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kličovany z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Šelpice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

**Os 2610 ZSSK**ide v , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0⇄				<b>14 03</b>	<b>80/50</b>
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>14 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šelpice .....	0	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Klčovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Boleráz.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Bířovce z.....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>70/47</b>
Buková z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Dúbrava .....	0	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Cerová - Lieskové z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	4 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Senica .....	0	<b>9</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	2	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Vých Š. Humence z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Borský Mikuláš z.....		<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže .....	0	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kuklov z.....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 30</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	



## Os 2611 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>11 33</b>	<b>80/57</b>
Kuklov z.....		4	11 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Šaštín - Stráže.....	0	5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Borský Mikuláš z.....		4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Vých Š. Humence z.....	0	5 <sup>5</sup>	54	1	55	
Senica .....	0	5 <sup>5</sup>	12 00 <sup>5</sup>	3	12 03 <sup>5</sup>	
<b>Jablonica</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	12	1	13	70/47
Cerová - Lieskové z.....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Vých Dúbrava.....	0	4			20 <sup>5</sup>	
Buková z.....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Smolenice .....	0	4	29	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	80/57
Bířovce z.....		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Boleráz .....	0	4	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Kličovany z.....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Šelpice .....	0	3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Trnava predmestie z.....		5	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Trnava</b> .....	0	5	12 58			
<b>Spolu ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

## Os 2612 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	<b>0:4</b>				<b>15 03</b>	<b>80/50</b>
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>15 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šelpice .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Klčovany z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Boleráz.....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Bíňovce z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>70/47</b>
Buková z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Dúbrava .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Cerová - Lieskové z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Senica .....	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Vých Š. Humence z .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Borský Mikuláš z .....		<b>5</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kuklov z .....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Kúty</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>16 30</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

## Os 2613 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>13 33</b>	<b>80/57</b>
Kuklov z.....		<b>4</b>	<b>13 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Borský Mikuláš z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vých Š. Humence z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Senica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	3	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>70/47</b>
Cerová - Lieskové z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vých Dúbrava.....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Buková z.....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Smolenice .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	2 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Bířovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Boleráz .....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kličovany z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Šelpice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

**Os 2614 ZSSK**ide v , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0⇄				<b>16 03</b>	<b>80/50</b>
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>16 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šelpice .....	0	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Klčovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Boleráz.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Bířovce z.....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>70/47</b>
Buková z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Dúbrava .....	0	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Cerová - Lieskové z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	4 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Senica .....	0	<b>9</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	2	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Vých Š. Humence z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Borský Mikuláš z .....		<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže .....	0	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kuklov z .....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 30</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

**Os 2615 ZSSK**

ide v X, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>14 33</b>	<b>80/57</b>
Kuklov z.....		<b>4</b>	<b>14 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Borský Mikuláš z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Výh Š. Humence z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Senica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	3	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>70/47</b>
Cerová - Lieskové z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Výh Dúbrava.....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Buková z.....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Smolenice .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	2 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Bíňovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Boleráz.....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kličovany z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Šelpice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

## Os 2616 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	<b>0:4</b>				<b>17 03</b>	<b>80/50</b>
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>17 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šelpice .....	0	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Klčovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Boleráz.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Bíňovce z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>70/47</b>
Buková z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Dúbrava .....	0	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Cerová - Lieskové z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	4 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Senica .....	0	<b>9</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	2	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Vých Š. Humence z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Borský Mikuláš z .....		<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže .....	0	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kuklov z .....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 30</b>			
Spolu ...		<b>72</b>	+	15	= 1 h 27 min	

## Os 2617 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>15 33</b>	<b>80/57</b>
Kuklov z.....		<b>4</b>	<b>15 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Borský Mikuláš z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vých Š. Humence z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Senica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	3	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>70/47</b>
Cerová - Lieskové z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vých Dúbrava.....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Buková z.....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Smolenice .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	2 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Bířovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Boleráz .....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kličovany z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Šelpice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

## Os 2618 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0:4				<b>19 03</b>	<b>80/50</b>
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>19 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šelpice .....	0	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Klčovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Boleráz.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Bíňovce z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>70/47</b>
Buková z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Dúbrava .....	0	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Cerová - Lieskové z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	4 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Senica .....	0	<b>9</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	2	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Vých Š. Humence z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Borský Mikuláš z .....		<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže .....	0	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kuklov z .....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 30</b>			
Spolu ...		<b>72</b>	+	15	= 1 h 27 min	



## Os 2619 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>17 33</b>	<b>80/57</b>
Kuklov z.....		<b>4</b>	<b>17 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Borský Mikuláš z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vých Š. Humence z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Senica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	3	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>70/47</b>
Cerová - Lieskové z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vých Dúbrava.....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Buková z.....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Smolenice .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	2 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Bířovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Boleráz .....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kličovany z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Šelpice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

## Os 2621 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>19 33</b>	<b>80/57</b>
Kuklov z .....		<b>4</b>	<b>19 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže .....	0	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Borský Mikuláš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vých Š. Humence z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Senica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	3	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>70/47</b>
Cerová - Lieskové z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vých Dúbrava .....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Buková z .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Smolenice .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	2 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Bíňovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Boleráz .....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kičovany z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Šelpice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Trnava predmestie z .....		<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

## Os 2640 ZSSK

ide v X, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Senica</b> .....	0				<b>5 52</b>	<b>80/57</b>
Vých Š. Humence z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Borský Mikuláš z .....		<b>5</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	
Šaštín - Stráže .....	0	<b>4</b>	<b>08</b>	7 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kuklov z .....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 25</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 2641 ZSSK

ide v  $\times$ , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0⇄				<b>21 33</b>	<b>80/57</b>
Kuklov z.....		<b>4</b>	<b>21 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Borský Mikuláš z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vých Š. Humence z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Senica</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>			
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 28.5 min</b>	

## Os 2650 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0⇄				<b>21 03</b>	<b>80/50</b>
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>21 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šelpice.....	0	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kličovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Boleráz.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Bířovce z.....		<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Smolenice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>70/47</b>
Buková z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Dúbrava.....	0	<b>5</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Cerová - Lieskové z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	4	<b>52</b>	<b>80/55</b>
<b>Senica</b> .....	0	<b>9</b>	<b>22 01</b>			
Spolu ...		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>	

## Os 2651 ZSSK

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Senica</b> .....	0				<b>3 55</b>	<b>80/51</b>
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 04</b>	1	<b>4 05</b>	<b>70/47</b>
Cerová - Lieskové z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Výh Dúbrava .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Smolenice .....	0	<b>7</b>	<b>19</b>	4 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Bíňovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Boleráz.....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Klčovany z.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Šelpice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Trnava predmestie z.....		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 50</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

## Sv 2690 ZSSK

ide v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 28., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI., nejde 24.XII. - 8.I., 14.IV., 1.,15.IX., 17.XI.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Senica</b> .....	0				<b>22 17</b>	<b>80/57</b>
Výh Š. Humence z .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
Šaštín - Stráže .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>9</b>	<b>22 40</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

## Sv 2691 ZSSK

ide v ① a 18.IV., 2., 9.V., 6.VII., 30.VIII., 2.XI., nejde 24.XII. - 8.I., 17.IV., 1., 8.V.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>4 04</b>	<b>80/57</b>
Šaštín - Stráže.....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
Výh Š. Humence z.....	0	<b>8</b>	<b>4 21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Senica</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 28</b>			
Spolu ...		<b>23</b>	<b>+</b>	1	= 24 min	

## Os 3056 ZSSK

Galanta - Trnava - Bratislava hl.st.

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>21 57</b>	<b>100/59</b>
Gáň.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 03</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Trnava</b> .....	0÷	<b>7</b>	<b>22 22<sup>5</sup></b>	12	<b>22 34<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	1 <sup>5</sup>	= 25.5 min	

## Os 4550 ZSSK

ide v X, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>4 54</b>	<b>100/59</b>
Gáň.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 05</b>	2	<b>5 07</b>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 21</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	3	= 27 min	

**Os 4551 ZSSK**

ide v X, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0⇄				<b>4 18</b>	<b>80/54</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>6</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>100/60</b>
Gáň .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 42</b>			
Spolu ...		<b>22</b>	<b>+</b>	2	<b>= 24 min</b>	

**Os 4552 ZSSK**

HKV na službu pohotové

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>5 54</b>	<b>100/59</b>
Gáň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 05</b>	2	<b>6 07</b>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 21</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	3	<b>= 27 min</b>	

**Os 4553 ZSSK**

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0⇄				<b>5 53</b>	<b>80/54</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 06</b>	1	<b>6 07</b>	<b>100/60</b>
Gáň .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 17</b>			
Spolu ...		<b>22</b>	<b>+</b>	2	<b>= 24 min</b>	

## Os 4554 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>6 54</b>	<b>100/59</b>
Gáň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 05</b>	2	<b>7 07</b>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 21</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 27 min</b>	

## Os 4555 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0+:				<b>6 53</b>	<b>80/54</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 06</b>	1	<b>7 07</b>	<b>100/60</b>
Gáň .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 17</b>			
Spolu ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 4556 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>7 39</b>	<b>100/59</b>
Gáň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>8 00</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 07</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 4557 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0⇄				<b>8 30</b>	<b>80/54</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>100/60</b>
Gáň .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 54</b>			
Spolu ...		<b>22</b>	+	2	= 24 min	

## Os 4558 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>9 39</b>	<b>100/59</b>
Gáň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 07</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	+	4	= 28 min	

## Os 4559 ZSSK

HKV na službu pohotové

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0⇄				<b>10 30</b>	<b>80/54</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>100/60</b>
Gáň .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 54</b>			
Spolu ...		<b>22</b>	+	2	= 24 min	



## Os 4560 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>11 39</b>	<b>100/59</b>
Gáň.....	0	5 <sup>5</sup>	11 44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Sereď</b> .....	0	5	50 <sup>5</sup>	2	52 <sup>5</sup>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	6 <sup>5</sup>	59	1	12 00	
<b>Trnava</b> .....	0	7	12 07			
Spolu ...		<b>24</b>	+	4	= 28 min	

## Os 4561 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0+~				<b>12 30</b>	<b>80/54</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	6 <sup>5</sup>	12 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
<b>Sereď</b> .....	0	6	43	1	44	<b>100/60</b>
Gáň.....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Galanta</b> .....	0	5	12 54			
Spolu ...		<b>22</b>	+	2	= 24 min	

## Os 4562 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>12 39</b>	<b>100/59</b>
Gáň.....	0	5 <sup>5</sup>	12 44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Sereď</b> .....	0	5	50 <sup>5</sup>	2	52 <sup>5</sup>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	6 <sup>5</sup>	59	1	13 00	
<b>Trnava</b> .....	0	7	13 07			
Spolu ...		<b>24</b>	+	4	= 28 min	

## Os 4563 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0⇄				<b>13 30</b>	<b>80/54</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	6 <sup>5</sup>	13 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>100/60</b>
Gáň .....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 54</b>			
Spolu ...		<b>22</b>	+	2	= 24 min	

## Os 4564 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>13 39</b>	<b>100/59</b>
Gáň .....	0	5 <sup>5</sup>	13 44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	6 <sup>5</sup>	<b>59</b>	1	<b>14 00</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 07</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	+	4	= 28 min	

## Os 4565 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0⇄				<b>14 30</b>	<b>80/54</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	6 <sup>5</sup>	14 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>100/60</b>
Gáň .....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 54</b>			
Spolu ...		<b>22</b>	+	2	= 24 min	

## Os 4566 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>14 39</b>	<b>100/59</b>
Gáň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>15 00</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 07</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 4567 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0+~				<b>15 30</b>	<b>80/54</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>100/60</b>
Gáň .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 54</b>			
Spolu ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 4568 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>15 39</b>	<b>100/59</b>
Gáň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 07</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 4569 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0⇄				<b>16 30</b>	<b>80/54</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	6 <sup>5</sup>	16 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>100/60</b>
Gáň .....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 54</b>			
Spolu ...		<b>22</b>	+	2	= 24 min	

## Os 4570 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>16 39</b>	<b>100/59</b>
Gáň .....	0	5 <sup>5</sup>	16 44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	6 <sup>5</sup>	<b>59</b>	1	<b>17 00</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 07</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	+	4	= 28 min	

## Os 4571 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0⇄				<b>17 30</b>	<b>80/54</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	6 <sup>5</sup>	17 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>100/60</b>
Gáň .....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 54</b>			
Spolu ...		<b>22</b>	+	2	= 24 min	

## Os 4572 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>17 39</b>	<b>100/59</b>
Gáň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>18 00</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 07</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 4573 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0+:				<b>18 30</b>	<b>80/54</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>100/60</b>
Gáň .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 54</b>			
Spolu ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 4574 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>19 39</b>	<b>100/59</b>
Gáň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>20 00</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 07</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 4575 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0⇄				<b>20 30</b>	<b>80/54</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>100/60</b>
Gáň .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 54</b>			
Spolu ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>	

## Os 4576 ZSSK

ide v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., 1. XI. nejde 25.XII., 1.I., 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>20 39</b>	<b>100/59</b>
Gáň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>21 00</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 07</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 4577 ZSSK

HKV na službu pohotovú

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0⇄				<b>22 30</b>	<b>80/54</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>100/60</b>
Gáň .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 54</b>			
Spolu ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 24 min</b>	

## Sv 4590 ZSSK pp

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>6 14</b>	<b>100/59</b>
Gáň .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Sered'</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 35</b>			
Spolu ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

## Sv 4591 ZSSK pp

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0				<b>11 08</b>	<b>80/54</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Sered'</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>100/60</b>
Gáň .....	0	<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 28</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

## Nex 46268 AWT

Vlak mimo obdobia od 22.XII. do 8.I. chodí v ①,③,⑥.

Trnava - Kúty - Zeebrugge Haven BE

HKV r.E189. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0				<b>15 15</b>	<b>80/52</b>
Šelpice .....	0	<b>10</b>			<b>25</b>	
Boleráz .....	0	<b>9</b>	<b>15 34</b>	6	<b>40</b>	
Smolenice .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>70/54</b>
Vých Dúbrava .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 03</b>	9	<b>16 12</b>	<b>80/63</b>
Senica .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
Vých Š. Humence z .....	0	<b>5</b>	<b>26</b>	6	<b>32</b>	
Šaštín - Stráže .....	0	<b>10</b>	<b>42</b>	4	<b>46</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 56</b>	14	<b>17 10</b>	
Spolu ...		<b>76</b>	<b>+</b>	25	<b>= 1 h 41 min</b>	

## Nex 46269 AWT

Vlak mimo obdobia od 24.XII. do 10.I. chodí v ①,③,⑤.

Zeebrugge Haven BE - Kúty - Trnava

HKV r.E189. Normatív hmotnosti: S 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0		<b>15 58</b>		<b>16 03</b>	<b>80/63</b>
Šaštín - Stráže .....	0	<b>11</b>	<b>16 14</b>	7	<b>16 21</b>	
Vých Š. Humence z .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	
Senica .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8</b>	<b>44</b>	10	<b>54</b>	<b>70/54</b>
Vých Dúbrava .....	0	<b>7</b>			<b>17 01</b>	
Smolenice .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>80/63</b>
Boleráz .....	0	<b>7</b>	<b>17 16</b>	7	<b>23</b>	
Šelpice .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>10</b>	<b>17 41</b>			
Spolu ...		<b>74</b>	<b>+</b>	24	<b>= 1 h 38 min</b>	





**Nex 47324 ZSSKC**

Vlak chodí v ③,⑤ okrem 30.VIII..

**Senica - Kúty - Ziltendorf DE**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Senica</b> .....	0				<b>20 45</b>	<b>80/61</b>
Výh Š. Humence z .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	<b>75/54</b>
Šaštín - Stráže .....	0	<b>8</b>			<b>21 00</b>	<b>80/61</b>
<b>Kúty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>21 10</b>	121	23 11	
Spolu ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Pn 47325 ZSSKC**

Vlak chodí v ②,④ okrem 29.VIII..

**Ziltendorf DE - Kúty - Senica**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0		0 19		<b>2 54</b>	<b>75/53</b>
Šaštín - Stráže .....	0	<b>10</b>			<b>3 04</b>	<b>70/52</b>
Výh Š. Humence z .....	0	<b>11</b>	<b>3 15</b>	36	<b>51</b>	<b>75/55</b>
<b>Senica</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 00</b>			
Spolu ...		<b>30</b>	+	36	= 1 h 06 min	

**Pn 47754 ZSSKC pp****Výh Š. Humence z - Kúty - Břeclav přednádraží CZ**

HKV r.230. Normatív hmotnosti: T 1440 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Š. Humence z</b> .....	0				<b>2 33</b>	<b>80/57</b>
Šaštín - Stráže .....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 53</b>	137	5 10	
Spolu ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Pn 47801 ZSSKC

Louky nad Olší CZ - Leopoldov - Galanta - Dunaújváros HU

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		1 22		1 28	90/52
Siladice.....	0	9			37	
<b>Sereď</b> .....	0	7			44	
Gáň .....	0	5			49	
<b>Galanta</b> .....	0	8	1 57	24	2 21	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

## Pn 47843 ZSSKC

Chalupki PL - Leopoldov - Galanta - Štúrovo

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		5 54		5 58	90/52
Siladice.....	0	8			6 06	
<b>Sereď</b> .....	0	7	6 13	3	16	
Gáň .....	0	6			22	
<b>Galanta</b> .....	0	8			6 30	
Spolu ...		29	+	3	= 32 min	

## Pn 55802 PSŽ

Leopoldov - Sereď: Vlak chodí v ①,③,⑤.

Čadca - Leopoldov - Galanta - Štúrovo

HKV r.Vectron MS. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		7 10		7 38	90/52
Siladice.....	0	9			47	
<b>Sereď</b> .....	0	9	7 56	30	8 26	
Gáň .....	0	8			8 34	
<b>Galanta</b> .....	0	7	8 41	10	8 51	
Spolu ...		33	+	30	= 1 h 03 min	

## Pn 57511 VT pp

### Kúty - Trnava - Trenčianska Teplá

Kúty - Jablonica HKV na službu pohotové  
 Jablonica - km 28,0 privesené postrkové HKV  
 km 28,0 - Trnava HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív  
 hmotnosti:

Kúty - Jablonica T 1600 ton  
 Jablonica - km 28,0 T 1100 ton  
 km 28,0 - Trnava T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>21 11</b>	<b>80/52</b>
Šaštín - Stráže .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	<b>75/54</b>
Vých Š. Humence z .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	<b>80/54</b>
Senica .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>10</b>	<b>21 47</b>	5	<b>52</b>	<b>70/54</b>
Vých Dúbrava .....	0	<b>9</b>			<b>22 01</b>	
Smolenice .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	<b>75/54</b>
Boleráz .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
Šelpice .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	<b>80/59</b>
<b>Trnava</b> .....	0	<b>11</b>	<b>22 32</b>	10	<b>22 42</b>	
Spolu ...		<b>76</b>	<b>+</b>	5	<b>= 1 h 21 min</b>	

## Pn 57800 PSŽ

Vlak mimo obdobia od 16.I. do 3.IX. chodí denne.

**Sereď - Galanta - Skalica na Slovensku**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sereď</b> .....	0				<b>0 56</b>	<b>90/52</b>
Gáň .....	0	<b>6</b>			<b>1 02</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>7</b>	<b>1 09</b>	43	<b>1 52</b>	
Spolu ...		<b>13</b>	<b>+</b>	0	<b>= 13 min</b>	

## Pn 57801 PSŽ

Vlak mimo obdobia od 14.I. do 3.IX. chodí v ☒.

Skalica na Slovensku - **Galanta** - **Sereď**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0		22 05		<b>22 25</b>	<b>90/50</b>
Gáň .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 40</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Rušiaci Pn 57803 PSŽ

Vlak mimo obdobia od 16.I. do 8.IX. chodí denne okrem ☒.

Skalica na Slovensku - **Galanta** - **Sereď**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0		22 05		<b>22 25</b>	<b>90/50</b>
Gáň .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 40</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Pn 58010 VT pp

Leopoldov - **Galanta** - Komárno

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>6 59</b>	<b>90/52</b>
Siladice.....	0	<b>10</b>			<b>7 09</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	
Gáň .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 32</b>	<b>16</b>	<b>7 48</b>	
Spolu ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 33 min</b>	

**Pn 58011 VT pp**

Komárno - Galanta - Leopoldov

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0		23 25		<b>23 28</b>	<b>90/50</b>
Gáň .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Siladice .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Pn 58050 VT pp**

Štúrovo - Galanta - Kúty

Trnava - Smolenice HKV na službu pohotovú  
 Smolenice - km 28,0 privesené postrkové HKV  
 km 28,0 - Kúty HKV na službu pohotovú

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Galanta - Smolenice T 1800 ton

Smolenice - km 28,0 T 1100 ton

km 28,0 - Kúty T 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0		0 09		<b>0 27</b>	<b>90/50</b>
Gáň .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>80/50</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>8</b>			<b>48</b>	<b>75/52</b>
<b>Trnava</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 56</b>	65	<b>2 01</b>	<b>80/52</b>
Šelpice .....	0	<b>10</b>			<b>2 11</b>	
Boleráz .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
Smolenice .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	<b>70/54</b>
Výh Dúbrava .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	<b>75/54</b>
Senica .....	0	<b>9</b>	<b>2 49</b>	23	<b>3 12</b>	
Výh Š. Humence z .....	0	<b>7</b>			<b>3 19</b>	
Šaštíň - Stráže .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 39</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>88</b>	<b>= 3 h 12 min</b>	

# Pn 58051 VT pp

Kúty - Galanta - Štúrovo

Kúty - Jablonica HKV na službu pohotové  
 Jablonica - km 28,0 privesené postrkové HKV  
 km 28,0 - Trnava HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Jablonica T 1800 ton  
 Jablonica - km 28,0 T 1100 ton  
 km 28,0 - Galanta T 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>0 52</b>	<b>80/52</b>
Šaštín - Stráže.....	0	<b>10</b>			<b>1 02</b>	<b>75/54</b>
Vých Š. Humence z.....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	<b>80/54</b>
Senica .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	<b>70/54</b>
Vých Dúbrava.....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Smolenice .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	<b>75/54</b>
Boleráz .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
Šelpice .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>80/59</b>
<b>Trnava</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 00</b>	8	<b>2 08</b>	
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>8</b>			<b>16</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	<b>90/52</b>
Gáň .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 36</b>	3	<b>2 39</b>	
Spolu ...		<b>96</b>	<b>+</b>	8	<b>= 1 h 44 min</b>	

## Rušiaci Pn 58084 VT pp

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 615 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Galanta</b> .....	0				<b>0 11</b>	<b>40/21</b>	
Gáň .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>		
<b>Sered'</b> .....	0	<b>12</b>	<b>0 33</b>	25	<b>58</b>		
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>11</b>			<b>1 09</b>		
<b>Trnava</b> .....	0	<b>14</b>	<b>1 23</b>	8	<b>31</b>		
Šelpice .....	0	<b>16</b>	<b>47</b>	38	<b>2 25</b>		
Boleráz .....	0	<b>9</b>			<b>2 34</b>		
Smolenice .....	0	<b>11</b>			<b>45</b>		
Výh Dúbrava .....	0	<b>13</b>			<b>58</b>		
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>9</b>			<b>3 07</b>		
Senica .....	0	<b>15</b>			<b>22</b>		
Výh Š. Humence z .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>		
Šaštín - Stráže .....	0	<b>15</b>			<b>46</b>		
<b>Kúty</b> .....	0	<b>15</b>	<b>4 01</b>				
<b>Spolu ...</b>		<b>159</b>	+	71	= 3 h 50 min		

## Rušiaci Pn 58085 VT pp

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 615 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kúty</b> .....	0				<b>23 18</b>	<b>40/21</b>	
Šaštín - Stráže .....	0	<b>15</b>			<b>33</b>		
Výh Š. Humence z .....	0	<b>17</b>			<b>50</b>		
Senica .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>		
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>15</b>			<b>0 13</b>		
Výh Dúbrava .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>		
Smolenice .....	0	<b>13</b>			<b>35</b>		
Boleráz .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>		
Šelpice .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>		
<b>Trnava</b> .....	0	<b>17</b>	<b>1 11</b>	24	<b>1 35</b>		
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>12</b>			<b>47</b>		
<b>Sered'</b> .....	0	<b>11</b>			<b>58</b>		
Gáň .....	0	<b>10</b>			<b>2 08</b>		
<b>Galanta</b> .....	0	<b>12</b>	<b>2 20</b>				
<b>Spolu ...</b>		<b>158</b>	+	24	= 3 h 02 min		



**Pn 58501 VT pp**Štúrovo - **Galanta** - **Leopoldov** - Čadca

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>2 07</b>	<b>90/50</b>
Gáň .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
Siladice.....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 33</b>	47	<b>3 20</b>	
Spolu ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

**Pn 58503 PSŽ**

Sereď - Leopoldov: Vlak chodí v ②,③,⑥.

Štúrovo - **Galanta** - **Leopoldov** - Čadca

HKV r.Vectron MS. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0		<b>11 30</b>		<b>11 56</b>	<b>90/50</b>
Gáň .....	0	<b>7</b>			<b>12 03</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 09</b>	24	<b>33</b>	
Siladice.....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 50</b>	5	<b>12 55</b>	
Spolu ...		<b>30</b>	+	24	= 54 min	

**Pn 58700 ZSSKC**

Vlak mimo obdobia od 17.I. do 3.IX. chodí denne.

Štúrovo - **Galanta** - **Sereď**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>20 59</b>	<b>90/50</b>
Gáň .....	0	<b>7</b>			<b>21 06</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 13</b>			
Spolu ...		<b>14</b>	+	0	= 14 min	

**Pn 58701 ZSSKC**

Vlak mimo obdobia od 17.I. do 3.IX. chodí denne.

**Sereď - Galanta - Štúrovo**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sereď</b> .....	0				<b>1 05</b>	<b>90/52</b>
Gáň.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>7</b>			<b>1 18</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

**Pn 58740 ZSSKC****Zemianske Kostofany - Trnava - Kúty**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0		<b>13 42</b>		<b>14 17</b>	<b>80/52</b>
Šelpice.....	0	<b>10</b>			<b>14 27</b>	
Boleráz.....	0	<b>9</b>	<b>14 36</b>	10	<b>46</b>	
Smolenice.....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	<b>70/54</b>
Vých Dúbrava.....	0	<b>9</b>			<b>15 02</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 10</b>	9	<b>19</b>	<b>80/63</b>
Senica.....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
Vých Š. Humence z.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>9</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>11</b>	<b>15 55</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

## Pn 58741 ZSSKC

Kúty - Trnava - Zemianske Kostolány

Príprahové HKV

Kúty - Jablonica HKV na službu pohotové  
 Jablonica - km 28,0 privesené postrkové HKV  
 km 28,0 - Trnava HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Senica T 1800 ton  
 Senica - km 28,0 T 1100 ton  
 km 28,0 - Trnava T 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>16 35</b>	<b>80/52</b>
Šaštín - Stráže.....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	<b>75/54</b>
Výh Š. Humence z.....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	<b>80/54</b>
Senica .....	0	<b>5</b>	<b>17 00</b>	3	<b>17 03</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	<b>70/54</b>
Výh Dúbrava.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
Smolenice .....	0	<b>11</b>	<b>30</b>	9	<b>39</b>	<b>75/54</b>
Boleráz .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
Šelpice .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	<b>80/59</b>
<b>Trnava</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 04</b>	32	<b>18 36</b>	
Spolu ...		<b>77</b>	<b>+</b>	12	<b>= 1 h 29 min</b>	

## Pn 58800 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 17.I. do 3.IX. chodí denne.

Štúrovo - Galanta - Sered'

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0		<b>22 30</b>		<b>22 45</b>	<b>90/50</b>
Gáň .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Sered'</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23 00</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	<b>+</b>	0	<b>= 15 min</b>	

**Pn 58801 ZSSKC**

Vlak mimo obdobia od 17.I. do 3.IX. chodí denne.

**Sereď - Galanta - Štúrovo**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sereď</b> .....	0				<b>1 15</b>	<b>90/52</b>
Gáň.....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>7</b>	<b>1 28</b>	3	<b>1 31</b>	
Spolu ...		<b>13</b>	+	0	= 13 min	

**Nex 58812 CERSK****Štúrovo - Galanta - Kúty**

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0		6 16		<b>7 18</b>	<b>95/58</b>
Gáň.....	0	<b>7</b>			<b>7 25</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>7</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 44</b>	6	<b>50</b>	<b>70/54</b>
Šelpice.....	0	<b>10</b>	<b>8 00</b>	17	<b>8 17</b>	
Boleráz.....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
Smolenice.....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	<b>70/54</b>
Výh Dúbrava.....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8</b>	<b>46</b>	44	<b>9 30</b>	<b>80/63</b>
Senica.....	0	<b>8</b>			<b>9 38</b>	
Výh Š. Humence z.....	0	<b>5</b>	<b>9 43</b>	12	<b>55</b>	<b>80/63</b>
Šaštín - Stráže.....	0	<b>10</b>			<b>10 05</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 15</b>			
Spolu ...		<b>98</b>	+	79	= 2 h 57 min	

## Nex 58813 CERSK

Kúty - Galanta - Štúrovo

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>11 48</b>	<b>80/63</b>
Šaštín - Stráže.....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
Vých Š. Humence z.....	0	<b>8</b>	<b>12 05</b>	30	<b>12 35</b>	
Senica .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Vých Dúbrava.....	0	<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Smolenice .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13 03</b>	<b>80/63</b>
Boleráz .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 09<sup>5</sup></b>	29	<b>38<sup>5</sup></b>	
Šelpice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>9</b>	<b>53</b>	15	<b>14 08</b>	
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>11</b>			<b>14 19</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	<b>95/60</b>
Gáň .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 38</b>	5	<b>14 43</b>	
Spolu ...		<b>96</b>	<b>+</b>	74	<b>= 2 h 50 min</b>	

## Pn 65730 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,7.,8.I., 16. a 17.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Leopoldov - Galanta - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		<b>10 46</b>		<b>11 07</b>	<b>90/52</b>
Síladice.....	0	<b>9</b>			<b>11 16</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>9</b>	<b>11 25</b>	27	<b>52</b>	
Gáň .....	0	<b>8</b>			<b>12 00</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12 07</b>	
Spolu ...		<b>33</b>	<b>+</b>	27	<b>= 1 h 00 min</b>	

**Pn 67531 ZSSKC**

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,7.,8.I., 16. a 17.IV..

Nové Zámky - **Galanta** - **Leopoldov** - Žilina-Teplička

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0		17 36		<b>17 56</b>	<b>90/50</b>
Gáň.....	0	<b>8</b>			<b>18 04</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 10</b>	21	<b>31</b>	
Siladice.....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 48</b>	71	<b>19 59</b>	
Spolu ...		<b>31</b>	+	21	= 52 min	

**Pn 67860 VT pp**

Trnava - Smolenice HKV na službu pohotové  
 Smolenice - km 28,0 privesené postrkové HKV  
 km 28,0 - Kúty HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Galanta - Smolenice S 1900 ton

Smolenice - km 28,0 S 1000 ton

km 28,0 - Kúty S 1850 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>10 20</b>	<b>90/50</b>
Gáň.....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 36</b>	8	<b>44</b>	<b>80/50</b>
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>9</b>			<b>53</b>	<b>75/52</b>
<b>Trnava</b> .....	0	<b>9</b>	<b>11 02</b>	20	<b>11 22</b>	<b>80/52</b>
Šelpice.....	0	<b>11</b>			<b>33</b>	
Boleráz.....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
Smolenice.....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	<b>70/54</b>
Výh Dúbrava.....	0	<b>11</b>			<b>59</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 06</b>	13	<b>12 19</b>	<b>75/54</b>
Senica.....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
Výh Š. Humence z.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 54</b>			
Spolu ...		<b>113</b>	+	41	= 2 h 34 min	

## Pn 67861 VT pp

Kúty - Jablonica HKV na službu pohotovú  
 Jablonica - km 28,0 privesené postrkové HKV  
 km 28,0 - Trnava HKV na službu pohotovú

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Jablonica S 1900 ton  
 Jablonica - km 28,0 S 1000 ton  
 km 28,0 - Galanta S 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>5 20</b>	<b>80/52</b>
Šaštín - Stráže.....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	<b>75/54</b>
Vých Š. Humence z.....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	<b>80/54</b>
Senica .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	<b>70/54</b>
Vých Dúbrava.....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
Smolenice .....	0	<b>10</b>			<b>6 09</b>	<b>75/54</b>
Boleráz .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
Šelpice .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>80/59</b>
<b>Trnava</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 30</b>	6	<b>36</b>	
Križovany n Dudváhom.....	0~	<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>9</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	<b>90/52</b>
Gáň .....	0	<b>8</b>			<b>7 03</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 11</b>			
Spolu ...		<b>102</b>	<b>+</b>	9	<b>= 1 h 51 min</b>	

## Rv 77706 ZSSKC

Štúrovo - Galanta - Leopoldov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0		<b>4 59</b>		<b>5 04</b>	<b>80/33</b>
Gáň .....	0	<b>6</b>			<b>5 10</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Siladice.....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 31</b>			
Spolu ...		<b>27</b>	<b>+</b>	0	<b>= 27 min</b>	

**Rv 77708 ZSSKC**

Štúrovo - Galanta - Leopoldov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0		9 08		<b>9 15</b>	<b>80/33</b>
Gáň .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Sered'</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
Siladice .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 42</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Rv 77800 VT pp**

Leopoldov - Trnava - Výh Š. Humence z

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0		0 26		<b>0 33</b>	<b>80/50</b>
Šelpice .....	0	<b>8</b>	<b>0 41</b>	14	<b>55</b>	
Boleráz .....	0	<b>5</b>			<b>1 00</b>	
Smolenice .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>70/47</b>
Výh Dúbrava .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>7</b>	<b>1 21</b>	4	<b>25</b>	<b>80/55</b>
Senica .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Výh Š. Humence z</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 39</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

**Rv 77801 ZSSKC**

Vlak chodí v ③,⑤.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>19 05</b>	<b>80/57</b>
Šaštín - Stráže .....	0	<b>9</b>	<b>19 14</b>	9	<b>23</b>	
Výh Š. Humence z .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	
<b>Senica</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 37</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 32 min</b>	



**Rv 77804 ZSSKC**

Vlak chodí v ②,③,④,⑥.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Senica</b> .....	0				<b>5 10</b>	<b>80/57</b>
Výh Š. Humence z.....	0	<b>5</b>	<b>5 15</b>	5	<b>20</b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>9</b>	<b>29</b>	8	<b>37</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 47</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	13	<b>= 37 min</b>	

**Rv 77850 ZSSKC**

Vlak chodí v ✕.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Senica</b> .....	0				<b>10 40</b>	<b>80/57</b>
Výh Š. Humence z.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>9</b>	<b>11 02</b>			
Spolu ...		<b>22</b>	<b>+</b>	0	<b>= 22 min</b>	

**Rv 77851 ZSSKC**

Vlak chodí v ✕ okrem 27.XII.. Vlak ide 29.VIII..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>14 48</b>	<b>80/57</b>
Šaštín - Stráže.....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
Výh Š. Humence z.....	0	<b>9</b>	<b>15 05</b>	6	<b>15 11</b>	
<b>Senica</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 18</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	6	<b>= 30 min</b>	

**Rv 77852 ZSSKC**

Vlak chodí v X okrem 27.XII.. Vlak ide 29.VIII..

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Senica</b> .....	0				<b>10 29</b>	<b>80/57</b>
Vých Š. Humence z .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
Šaštín - Stráže .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 51</b>			
Spolu ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

**Rv 77853 VT pp****Kúty - Trnava - Leopoldov**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>2 05</b>	<b>80/57</b>
Šaštín - Stráže .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
Vých Š. Humence z .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
Senica .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 35</b>	<b>35</b>	<b>3 10</b>	<b>70/47</b>
Vých Dúbrava .....	0	<b>6</b>			<b>3 16</b>	
Smolenice .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	<b>80/57</b>
Boleráz .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
Šelpice .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 43</b>	<b>13</b>	<b>3 56</b>	
Spolu ...		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

**Rv 77855 VT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>8 17</b>	<b>80/57</b>
Šaštín - Stráže.....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
Vých Š. Humence z.....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
Senica .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>70/47</b>
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
Vých Dúbrava.....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
Smolenice .....	0	<b>7</b>			<b>9 02</b>	<b>80/57</b>
Boleráz .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
Šelpice .....	0	<b>6</b>	<b>9 13</b>	6	<b>19</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 28</b>			
Spolu ...		<b>65</b>	<b>+</b>	6	<b>= 1 h 11 min</b>	

**Rv 77952 VT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0				<b>7 39</b>	<b>80/50</b>
Šelpice .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
Boleráz .....	0	<b>7</b>	<b>7 54</b>	14	<b>8 08</b>	
Smolenice .....	0	<b>6</b>			<b>8 14</b>	<b>70/47</b>
Vých Dúbrava.....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	<b>80/57</b>
Senica .....	0	<b>8</b>	<b>8 38</b>	7	<b>45</b>	
Vých Š. Humence z.....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>9</b>			<b>9 00</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 10</b>			
Spolu ...		<b>70</b>	<b>+</b>	21	<b>= 1 h 31 min</b>	

**Rv 77953 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>8 30</b>	<b>80/57</b>
Šaštín - Stráže .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
Výh Š. Humence z .....	0	<b>9</b>	<b>8 48</b>	10	<b>58</b>	
Senica .....	0	<b>5</b>			<b>9 03</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	<b>70/47</b>
Výh Dúbrava .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
Smolenice .....	0	<b>8</b>	<b>9 25</b>	8	<b>33</b>	<b>80/57</b>
Boleráz .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
Šelpice .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 53</b>			
Spolu ...		<b>65</b>	+	18	= 1 h 23 min	

**Rv 77954 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sereď</b> .....	0				<b>2 35</b>	<b>80/55</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>7</b>	<b>2 49</b>			
Spolu ...		<b>14</b>	+	0	= 14 min	

**Rv 77955 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0				<b>1 15</b>	<b>80/54</b>
Križovany n Dudváhom .....	0~	<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>7</b>	<b>1 29</b>			
Spolu ...		<b>14</b>	+	0	= 14 min	

**Rv 77958 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brezová pod Bradlom</b> .....	☑					<b>9 10</b>	<b>30/19</b>	
<b>Jablonica</b> ○ .....	0		<b>25</b>	<b>9 35</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Rv 77959 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonica ○.....	0					8 10	30/19	
Brezová pod Bradlom.....	■		26	8 36				

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Rv 78990 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Galanta .....	0				8 21	80/33
Gáň .....	0	6			27	
Sereď .....	0	5			32	
Siladice.....	0	8			40	
Leopoldov .....	0	8	8 48			
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

**Rv 78991 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov .....	0				8 00	80/34
Siladice.....	0	7			07	
Sereď .....	0	8			15	
Gáň .....	0	5			20	
Galanta .....	0	7	8 27			
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

**Mn 87830 ZSSKC**

Brezová pod Bradlom - Senica pp

Senica - Kúty: Vlak chodí v  $\times$  okrem 27.XII.. Vlak ide 29.VIII..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Brezová pod Bradlom - Jablonica S 400 ton

Jablonica - Kúty S 1200 ton

Brezová pod Bradlom - Senica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Senica - Kúty platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brezová pod Bradlom</b> .....	■					<b>13 10</b>	<b>30/19</b>	
Hradište pod Vrátnom nz.....			<b>11</b>	<b>13 21</b>	6	<b>27</b>		
<b>Jablonica</b> ⊙ .....	0		<b>13</b>	<b>40</b>	33	<b>14 13</b>	<b>60/32</b>	
Senica .....	0		<b>15</b>	<b>14 28</b>	175	<b>17 23</b>		
Výh Š. Humence z .....	0		<b>10</b>	<b>17 33</b>	66	<b>18 39</b>		
Šaštín - Stráže .....	0		<b>14</b>			<b>18 53</b>		
<b>Kúty</b> .....	0		<b>11</b>	<b>19 04</b>				
Spolu ...			<b>74</b>	+	280	= 5 h 54 min		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Mn 87831 ZSSKC**Kúty - Senica: Vlak chodí v  $\times$  okrem 27.XII.. Vlak ide 29.VIII..

Senica - Brezová pod Bradlom pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Kúty - Jablonica S 1100 ton

Jablonica - Brezová pod Bradlom S 200 ton

Kúty - Senica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Senica - Brezová pod Bradlom platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kúty</b> .....	0					<b>6 30</b>	<b>60/32</b>	
Šaštín - Stráže .....	0		<b>15</b>	<b>6 45</b>	4	<b>49</b>		
Výh Š. Humence z .....	0		<b>16</b>	<b>7 05</b>	77	<b>8 22</b>		
Senica .....	0		<b>12</b>	<b>8 34</b>	178	<b>11 32</b>		
<b>Jablonica</b> ⊙ .....	0		<b>14</b>	<b>11 46</b>	24	<b>12 10</b>	<b>30/19</b>	
Hradište pod Vrátnom nz.....			<b>17</b>	<b>12 27</b>	4	<b>12 31</b>		
<b>Brezová pod Bradlom</b> .....	■		<b>14</b>	<b>12 45</b>				
Spolu ...			<b>88</b>	+	287	= 6 h 15 min		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Mn 87832 ZSSKC**

Vlak chodí v ⑥.

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Senica</b> .....	0				<b>9 10</b>	<b>60/32</b>
Výh Š. Humence z.....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>13</b>	<b>9 32</b>	12	<b>44</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>13</b>	<b>9 57</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	12	<b>= 47 min</b>	

**Mn 87833 ZSSKC**

Vlak chodí v ⑥.

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0				<b>7 27</b>	<b>60/32</b>
Šaštín - Stráže.....	0	<b>16</b>	<b>7 43</b>	3	<b>46</b>	
Výh Š. Humence z.....	0	<b>15</b>			<b>8 01</b>	
<b>Senica</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 10</b>			
Spolu ...		<b>40</b>	<b>+</b>	3	<b>= 43 min</b>	

**Mn 88840 ZSSKC**

Leopoldov - Sered': Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 5.VII.,1.,15.IX.,1. a 17.XI..

Sered' - Križovany n Dudváhom pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Leopoldov - Sered' S 1200 ton

Sered' - Križovany n Dudváhom S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>7 14</b>	<b>60/24</b>
Siladice.....	0	<b>15</b>			<b>29</b>	
<b>Sered'</b> .....	0	<b>14</b>	<b>7 43</b>	222	<b>11 25</b>	
<b>Križovany n Dudváhom</b> .....	0~	<b>15</b>	<b>11 40</b>			
Spolu ...		<b>44</b>	<b>+</b>	222	<b>= 4 h 26 min</b>	

**Mn 88841 VT pp**

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Križovany n Dudváhom - Sereď S 500 ton  
Sereď - Leopoldov S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Križovany n Dudváhom</b> .....	0~				<b>12 10</b>	<b>60/25</b>
<b>Sereď</b> .....	0	<b>13</b>	<b>12 23</b>	202	<b>15 45</b>	
Siladice .....	0	<b>16</b>	<b>16 01</b>	18	<b>16 19</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>14</b>	<b>16 33</b>			
Spolu ...		<b>43</b>	+	220	= 4 h 23 min	

**Mn 88843 ZSSKC**

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 5.VII.,1.,15.IX.,1. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sereď</b> .....	0				<b>10 20</b>	<b>60/16</b>
Siladice .....	0	<b>15</b>			<b>35</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 48</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

**Mn 88850 ZSSKC**

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 26.XII., 2.,6.I., 14.,17.IV., 1.,8.V., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0				<b>12 27</b>	<b>60/26</b>
Šelpice .....	0	<b>16</b>	<b>12 43</b>	6	<b>49</b>	
Boleráz.....	0	<b>14</b>	<b>13 03</b>	53	<b>13 56</b>	
<b>Smolenice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>14 11</b>			
Spolu ...		<b>45</b>	+	59	= 1 h 44 min	



## Mn 88851 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 26.XII., 2.,6.I., 14.,17.IV., 1.,8.V., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smolenice</b> .....	0				<b>16 41</b>	<b>60/32</b>
Boleráz .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
Šelpice .....	0	<b>9</b>	<b>16 59</b>	16	<b>17 15</b>	
<b>Trnava</b> .....	0	<b>14</b>	<b>17 29</b>			
Spolu ...		<b>32</b>	<b>+</b>	16	<b>= 48 min</b>	

## Mn 88870 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 26.XII., 2.,6.I., 14.,17.IV., 1.,8.V., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0				<b>7 26</b>	<b>60/26</b>
Nemčanka n .....		<b>11</b>	<b>7 37</b>	56	<b>8 33</b>	
<b>Šelpice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 41</b>			
Spolu ...		<b>19</b>	<b>+</b>	56	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Mn 88871 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 26.XII., 2.,6.I., 14.,17.IV., 1.,8.V., 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šelpice</b> .....	0				<b>10 27</b>	<b>60/29</b>
<b>Trnava</b> .....	0	<b>16</b>	<b>10 43</b>			

## Mn 88873 VT pp

Šelpice - Trnava - Cífer

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šelpice</b> .....	0				<b>11 51</b>	<b>60/29</b>
<b>Trnava</b> .....	0	<b>16</b>	<b>12 07</b>	73	<b>13 20</b>	

**Nex 57858 RTI**

Štúrovo - Galanta - Leopoldov

HKV r.242. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>3 35</b>	<b>100/66</b>
Gáň .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Siladice .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 01</b>			
Spolu ...		<b>26</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 26 min</b>

**Pn 57859 RTI**

Leopoldov - Galanta - Štúrovo

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T 1700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>23 01</b>	<b>90/52</b>
Siladice .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
Gáň .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23 28</b>	
Spolu ...		<b>27</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 27 min</b>

## Nex 42510 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④,⑦.

Komárom HU - **Galanta** - **Leopoldov** - Žilina

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0		20 46		<b>20 48</b>	<b>100/66</b>
Gáň .....	0	7			<b>55</b>	
<b>Sered'</b> .....	0	5			<b>21 00</b>	
Siladice .....	0	7			<b>07</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	8	<b>21 15</b>	152	23 47	
Spolu ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

## Nex 42511 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,③,⑤.

Žilina - **Leopoldov** - **Galanta** - Komárom HU

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		22 15		<b>22 52</b>	<b>100/69</b>
Siladice .....	0	8			<b>23 00</b>	
<b>Sered'</b> .....	0	7			<b>07</b>	
Gáň .....	0	4			<b>11</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	7			<b>23 18</b>	
Spolu ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

**Rv 78993 ZSSKC**

Vlak chodí v ④,⑦.

**Leopoldov - Galanta - Nové Zámky**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>21 35</b>	<b>80/34</b>
Siladice .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
Gáň .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22 02</b>	
Spolu ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

**Pn 47755 ZSSKC**

Vlak chodí v ②,③,④,⑥.

**Kyjov CZ - Kúty - Vých Š. Humence z**

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0		<b>3 11</b>		<b>4 35</b>	<b>80/63</b>
Šaštín - Stráže .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	
<b>Vých Š. Humence z</b> .....	0	<b>11</b>	<b>4 56</b>			
Spolu ...		<b>21</b>	+		= 21 min	

## Pn 55703 ZSSKC

Trnava - Výh Š. Humence z : Vlak chodí v ④.

Výh Š. Humence z - Kúty pp

Nemšová - Trnava - Kúty

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0		22 44		<b>22 49</b>	<b>80/52</b>
Šelpice .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
Boleráz .....	0	<b>7</b>			<b>23 06</b>	
Smolenice .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>70/54</b>
Výh Dúbrava.....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 28</b>	5	<b>33</b>	<b>80/63</b>
Senica .....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	
Výh Š. Humence z.....	0	<b>6</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>10</b>	<b>0 09</b>			
Spolu ...		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

## Pn 57502 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤.

**Výh Š. Humence z - Trnava - Nemšová**

Výh Š. Humence z - Jablonica HKV na službu pohotové

Jablonica - km 28,0 privesené postrkové HKV

km 28,0 - Trnava HKV na službu pohotové

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Výh Š. Humence z - Jablonica T 1600 ton

Jablonica - km 28,0 T 1100 ton

km 28,0 - Trnava T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Š. Humence z</b> .....	0				<b>19 23</b>	<b>80/54</b>
Senica .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 39</b>	16	<b>55</b>	<b>70/54</b>
Výh Dúbrava.....	0	<b>7</b>			<b>20 02</b>	
Smolenice .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>75/54</b>
Boleráz .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
Šelpice .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>80/59</b>
<b>Trnava</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 30</b>	68	<b>21 38</b>	
Spolu ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

**Rv 77806 ZSSKC**

Vlak chodí v ⑤.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Š. Humence z</b> .....	0				<b>0 02</b>	<b>80/57</b>
Šaštín - Stráže .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>9</b>	<b>0 20</b>			
Spolu ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

**Rv 77822 ZSSKC**

Vlak chodí v ⑤.

Devínska Nová Ves - Kúty - Vých Š. Humence z

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kúty</b> .....	0		<b>16 38</b>		<b>17 07</b>	<b>80/57</b>
Šaštín - Stráže .....	0	<b>9</b>	<b>17 16</b>	<b>5</b>	<b>17 21</b>	
<b>Vých Š. Humence z</b> .....	0	<b>9</b>	<b>17 30</b>			
Spolu ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 23 min</b>	

**Pn 50504 EXSK**

Štúrovo - Galanta - Leopoldov - Čadca

HKV r.E189. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>1 58</b>	<b>90/50</b>
Gáň .....	0	<b>6</b>			<b>2 04</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Siladice .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>2 23</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>2 26<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Pn 58720 VT pp

Nováky - Trnava - Kúty

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trnava</b> .....	0		2 56		<b>2 59</b>	<b>80/50</b>
Šelpice .....	0	<b>9</b>			<b>3 08</b>	
Boleráz .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
Smolenice .....	0	<b>8</b>	<b>3 22</b>	3	<b>25</b>	<b>70/47</b>
Vých Dúbrava.....	0	<b>11</b>			<b>36</b>	
<b>Jablonica</b> .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	<b>80/57</b>
Senica .....	0	<b>9</b>	<b>52</b>	10	<b>4 02</b>	
Vých Š. Humence z.....	0	<b>7</b>	<b>4 09</b>	13	<b>4 22</b>	
Šaštín - Stráže.....	0	<b>10</b>	<b>32</b>	22	<b>54</b>	
<b>Kúty</b> .....	0	<b>11</b>	<b>5 05</b>			
Spolu ...		<b>78</b>	<b>+</b>	48	= 2 h 06 min	

## Nex 46848 EXSK

Vlak chodí v ②,④.

Curtici RO - Galanta - Leopoldov - Bohumín-Vrbice CZ

HKV r.E189. Normatív hmotnosti: U 850 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>4 17</b>	<b>90/50</b>
Gáň .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Sered'</b> .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
Siladice.....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 43</b>	19	<b>5 02</b>	
Spolu ...		<b>26</b>	<b>+</b>	0	= 26 min	

**Pn 50505 EXSK**

Čadca - Leopoldov - Galanta - Štúrovo

HKV r.E189. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		20 50		<b>20 53</b>	<b>90/52</b>
Siladice .....	0	<b>8</b>			<b>21 01</b>	
<b>Sereď</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 09</b>	8	<b>17</b>	
Gáň .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Galanta</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21 30</b>	
Spolu ...		<b>29</b>	+	8	= 37 min	