



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **Z O Š I T O V Ý**

# **C E S T O V N Ý P O R I A D O K**

# **124**

pre trate:

**Komárno - Bratislava-Nové Mesto (124 A)**

**Komárno – Kolárovo (124 B)**

**Neded – Šaľa (124 C)**

**PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2016**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 21.10.2016  
(č. 23968/2016/O450-001)

## Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis
1	13. februára		
2	26. februára		
3	3. apríla		
4	11. júna		
5	4.septembra		

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov.....	11
5	Ustanovenia miestneho významu .....	12
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	13
7	Služobné vlaky (Služ) .....	14
	Tabelárne cestovné poriadky.....	23

## T a b u ľ k a 1

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

## 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
  - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
  - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
    - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = Výhybňa
- Hr** = Hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = Hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = Nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = Zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návesť "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návestidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návestidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návestidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návestidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návestidlami (odchodové návestidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návestidiel
- ⊕ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návesťou hlavného návestidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návestidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návestidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návestidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



**Stípec 3** "jazdný čas"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stípec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stípec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stípec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stípci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stípcu 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

**Stípec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1771	23	4333	56	41731	81		
1772	24	4334	56	41732	82	51790	95
1773	25	4335	57	41733	82		
1774	26	4336	58	41734	108	57044	96
		4337	59	41735	109	57045	96
		4338	59	41736	84	57191	96
4300	27	4339	60	41737	84		
4301	28	4340	61	41738	85		
4302	29	4341	62	41739	85	58070	97
4303	30	4342	63			58071	98
4304	31	4343	64	41912	86		
4306	32	4344	65	41913	86		
4307	33	4345	66	41914	87	68860	99
4308	34	4346	67	41915	87	68861	100
4309	34	4347	68	41916	109		
4310	35	4348	69	41917	110		
4311	36	4349	70			77940	100
4312	37	4351	71	42200	88	77941	101
4313	37	4353	72	42201	88	77948	101
4314	38	4355	73			77949	101
4315	39	4357	74				
4316	40	4370	75	43620	89	78820	102
4317	41	4371	76	43621	89	78846	102
4318	42			43622	90		
4319	43			43623	90		
4320	44	17770	77	43624	91	87760	103
4321	45			43625	91	87761	103
4322	46			43626	92	87780	103
4323	47	40839	78	43627	92	87781	103
4324	48	40858	79	43628	93		
4325	49	40859	79	43629	107		
4326	50			43630	107	88800	104
4327	51	41623	108	43642	93	88801	105
4328	52					88802	105
4329	53	41720	80			88803	106
4331	54	41721	80	46886	94	88890	106
4332	55	41730	81	46887	94	88891	106

Tabuľka 5  
**Ustanovenia miestneho významu**

## Tabuľka 6

**Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV****A. Prehľad technických hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

Úsek	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu:				Poznámky
	735, 742	740, 751, 752	770, 771, 773	ER20	
Komárno – - Bratislava-Nové Mesto	S 1500 T 1600	S 1600 T 1700	S 1650 T 1750	S 2100 T 2200	
Bratislava-Nové Mesto – - Komárno	S 1500 T 1600	S 1600 T 1700	S 1650 T 1750	S 2100 T 2200	

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV;
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ... ) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

**B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Žiadne nie sú zavedené.

**C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Tabuľka 7  
Služobné vlaky (Služ)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h
Komárno – Bratislava Nové Mesto	98770 - 98771	98772 - 98773	98774 - 98775	98776 - 98777	98778 - 98779
Kolárovo – Komárno	98782 - 98783	98780 - 98781	-	-	-
Neded – Šaľa	98894 - 98895	98896 - 98897	97960 - 97961	97962 - 97963	-

### Rušiaci Služ 97960 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Neded .....						14 00	50/29	
Šaľa ○ .....	0		26	14 26				

### Rušiaci Služ 97961 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šaľa ○ .....	0					13 30	50/30	
Neded .....			26	14 56				

### Rušiaci Služ 97962 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Neded .....						16 00	60/47	
Šaľa ○ .....	0		23	16 23				

## Rušiaci Služ 97963 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šaľa ○ .....	0					15 30	60/49	
Neded .....			23	16 53				

## Rušiaci Služ 98770 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Komárno</b> .....	S					<b>0 00</b>	<b>30/13</b>
Komárno St 4 .....	0	5 <sup>5</sup>				05 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	20	0 25 <sup>5</sup>	1		26 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča .....	0	22	48 <sup>5</sup>	1		49 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	18	1 07 <sup>5</sup>	1		1 08 <sup>5</sup>	
Dolný Štál .....	0	25 <sup>5</sup>	34	1		35	
Dunajská Streda .....	0	26	2 01	1		2 02	
Orechová Potôň.....	0	13	15	1		16	
Lehnice.....	0	14	30	1		31	
Kvetoslavov .....	0	16 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1		48 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	19	3 07 <sup>5</sup>	1		3 08 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice .....	0	13	21 <sup>5</sup>	1		22 <sup>5</sup>	
Odb Letisko .....	0	6 <sup>5</sup>				29	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	9	3 38				

## Rušiaci Služ 98771 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0				<b>0 00</b>	<b>30/13</b>
Odb Letisko .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>0 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nové Košariská .....	0	<b>13</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>19</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Lehnice.....	0	<b>17</b>	<b>1 07<sup>5</sup></b>	1	<b>1 08<sup>5</sup></b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>14</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dunajská Streda .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dolný Štál .....	0	<b>25</b>	<b>2 02</b>	1	<b>2 03</b>	
Veľký Meder .....	0	<b>25</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Zemianska Oľča .....	0	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>21</b>	<b>3 11<sup>5</sup></b>	1	<b>3 12<sup>5</sup></b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>19<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Komárno</b> .....	<b>S</b>	<b>7</b>	<b>3 39</b>			



## Rušiaci Služ 98772 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>2 00</b>	<b>40/16</b>
Komárno St 4 .....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove.....	0	15	2 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča .....	0	16 <sup>5</sup>	37	1	38	
Veľký Meder .....	0	14	52	1	53	
Dolný Štál.....	0	19 <sup>5</sup>	3 12 <sup>5</sup>	1	3 13 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda.....	0	19 <sup>5</sup>	33	1	34	
Orechová Potôň.....	0	10	44	1	45	
Lehnice.....	0	10 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov .....	0	12 <sup>5</sup>	4 09	1	4 10	
Nové Košariská .....	0	14 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice .....	0	10	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Odb Letisko .....	0	5			41 <sup>5</sup>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	4 49			

## Rušiaci Služ 98773 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0				<b>3 00</b>	<b>40/15</b>
Odb Letisko .....	0	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice .....	0	7	3 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	10	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov .....	0	14 <sup>5</sup>	39	1	40	
Lehnice.....	0	13	53	1	54	
Orechová Potôň.....	0	10 <sup>5</sup>	4 04 <sup>5</sup>	1	4 05 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda.....	0	9 <sup>5</sup>	15	1	16	
Dolný Štál.....	0	19	35	1	36	
Veľký Meder .....	0	19	55	1	56	
Zemianska Olča .....	0	16	5 12	1	5 13	
Zlatná na Ostrove.....	0	16	29	1	30	
Komárno St 4 .....	0	14 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	5 50			

## Rušiaci Služ 98774 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>4 00</b>	<b>50/21</b>
Komárno St 4 .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>13</b>	<b>4 17</b>	1	<b>18</b>	
Zemianska Olča .....	0	<b>14</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Veľký Meder .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Dolný Štál .....	0	<b>16</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	1	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Dunajská Streda .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Lehnice.....	0	<b>9</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	1	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>8</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Odb Letisko .....	0	<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>			

## Rušiaci Služ 98775 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0				<b>5 00</b>	<b>50/20</b>
Odb Letisko .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>	1	<b>11</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>8</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lehnice.....	0	<b>11</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>9</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Dunajská Streda .....	0	<b>8</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	1	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Dolný Štál .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Veľký Meder .....	0	<b>16</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Zemianska Olča .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	1	<b>7 06</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Komárno</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>			

## Rušiaci Služ 98776 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>6 00</b>	<b>60/29</b>
Komárno St 4 .....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove.....	0	11 <sup>5</sup>	6 15	1	16	
Zemianska Olča .....	0	11 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	10 <sup>5</sup>	39	1	40	
Dolný Štál.....	0	14	54	1	55	
Dunajská Streda.....	0	14	7 09	1	7 10	
Orechová Potôň.....	0	7	17	1	18	
Lehnice.....	0	7 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov .....	0	9	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	10	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice .....	0	7	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Odb Letisko .....	0	4			59 <sup>5</sup>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	8 05			

## Rušiaci Služ 98777 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0				<b>7 00</b>	<b>60/28</b>
Odb Letisko .....	0	4			04	
Podunajské Biskupice .....	0	4 <sup>5</sup>	7 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	7	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov .....	0	10 <sup>5</sup>	28	1	29	
Lehnice.....	0	9 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	7 <sup>5</sup>	47	1	48	
Dunajská Streda.....	0	7	55	1	56	
Dolný Štál.....	0	13 <sup>5</sup>	8 09 <sup>5</sup>	1	8 10 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	14	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča .....	0	12	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove.....	0	11	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Komárno St 4 .....	0	11			9 01 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	9 06			

## Rušiaci Služ 98778 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>8 00</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>10</b>	<b>8 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Zemianska Oľča .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Veľký Meder .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Dolný Štál .....	0	<b>12</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dunajská Streda .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>9 00</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	1	<b>9 07<sup>5</sup></b>	
Lehnice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Nové Košariská .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 48</b>			

## Rušiaci Služ 98779 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0				<b>9 00</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nové Košariská .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Lehnice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dunajská Streda .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Dolný Štál .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	1	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Veľký Meder .....	0	<b>12</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Zemianska Oľča .....	0	<b>11</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>9</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Komárno</b> .....	S	<b>4</b>	<b>10 50</b>			

## Rušiaci Služ 98780 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Komárno</b> ○ .....	S					<b>13 10</b>	<b>40/20</b>	
Čalovec .....			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>13 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Kolárovo</b> .....			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>13 54</b>				

## Rušiaci Služ 98781 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kolárovo</b> .....						<b>14 00</b>	<b>40/18</b>	
Čalovec .....			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>14 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Komárno</b> ○ .....	S		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>14 44</b>				

## Rušiaci Služ 98782 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Komárno</b> ○ .....	S					<b>16 00</b>	<b>30/14</b>	
Čalovec .....			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>16 29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Kolárovo</b> .....			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>16 57</b>				

## Rušiaci Služ 98783 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kolárovo</b> .....						<b>17 00</b>	<b>30/14</b>	
Čalovec .....			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>17 26<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Komárno</b> ○ .....	S		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>17 58</b>				

## Rušiaci Služ 98894 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Neded .....						<b>12 00</b>	<b>30/12</b>	
Šaľa ○ .....	0		<b>42</b>	<b>12 42</b>				

## Rušiaci Služ 98895 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šaľa ○ .....	0					<b>11 15</b>	<b>30/12</b>	
Neded .....			<b>41</b>	<b>11 56</b>				

## Rušiaci Služ 98896 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Neded .....						<b>17 00</b>	<b>40/18</b>	
Šaľa ○ .....	0		<b>31</b>	<b>17 31</b>				

## Rušiaci Služ 98897 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šaľa ○ .....	0					<b>16 25</b>	<b>40/19</b>	
Neded .....			<b>31</b>	<b>16 56</b>				

# Os 1771 RJSK §

ide v ☒, nejde 24.XII. - 8.I.

Bratislava hl.st. - **Bratislava-N. Mesto - Komárno**

Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda príprahové HKV

HKV r.VT643.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		15 20		15 24	80/54
Odb Letisko .....	0	4			28	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	15 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	33	2	35	
Nové Košariská .....	0	5			40	
Kvetoslavov .....	0	6			46	
Lehnice.....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	5 <sup>+</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda .....	0	5 <sup>5</sup>	16 04	2	16 06	
Kútniky z.....		4 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....		3 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Dolný Štál .....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Okoč nz .....		7	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Bodza z .....		4 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Zemianska Olča.....	0	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	9 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz .....		5 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Komárno St 4.....	0	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	So	3 <sup>5</sup>	17 03			
Spolu ...		90 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 39 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

§ = ak ide rušiaci vlak 4331, v úseku Kvetoslavov - Dunajská Streda nesmie ísť vlak 1771

§ = ak ide rušiaci vlak 4340, v úseku Dunajská Streda - Komárno nesmie ísť vlak 1771

**Os 1772 RJSK §**ide v , nejde 24.XII. - 8.I.**Komárno - Bratislava-N. Mesto** - Bratislava hl.st.

Príprahové HKV

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	<b>S</b>				<b>5 49</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Komárno závody z.....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>5 53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Nová Stráž nz.....		<b>4 x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Zlatná na Ostrove.....	0	<b>6</b>	<b>6 03</b>	<b>1</b>	<b>6 04</b>	
Horná Zlatná z.....		<b>3 x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Okoličná na Ostrove z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zemianska Olča.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Bodza z.....		<b>4 x</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Veľký Meder.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Okoč nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Dolný Štál.....	0	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Dolný Bar z.....		<b>4 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kútники z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Dunajská Streda.....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>7 +</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Lehnice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Miloslavov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Bratislava-Vrakuňa z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Odb Letisko.....	0	<b>2</b>			<b>29</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 33</b>	<b>1</b>	<b>7 34</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 4310, v úseku Dunajská Streda - Kvetoslavov nesmie ísť vlak 1772



# Os 1773 RJSK §

ide v ☒

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HKV r.VT643.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		16 20		16 24	80/54
Odb Letisko .....	0	4			28	
Bratislava-Vrakuňa z .....		2	16 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice .....	0	2 <sup>5</sup>	33	2	35	
Nové Košariská .....	0	5			40	
Kvetoslavov .....	0	6			46	
Lehnice .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň .....	0	5 +	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda .....	0	5 <sup>5</sup>	17 04	7	17 11	
Kútники z .....		4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z .....		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Dolný Štál .....	0	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	
Okoč nz .....		7	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	37	1	38	
Bodza z .....		4 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča .....	0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	
Okoličná na Ostrove z .....		4 x	51	▲	51	
Horná Zlatná z .....		3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	3	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz .....		5 <sup>5</sup> x	18 05	▲	18 05	
Komárno závody z .....		4 x	09	▲	09	
Komárno St 4 .....	0	0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	SO	3 <sup>5</sup>	18 13			
Spolu ...		92 <sup>5</sup>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 49 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

§ = ak ide rušiaci vlak 4335, v úseku Kvetoslavov - Komárno nesmie ísť vlak 1773

# Os 1774 RJSK §

ide v , nejde 24.XII. - 8.I.

**Komárno - Bratislava-N. Mesto** - Bratislava hl.st.

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....		S				<b>6 43</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4.....		0	3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz.....			3 <sup>5</sup> x	6 50	▲	50	
Zlatná na Ostrove.....		0	5 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Zemianska Oľča.....		0	9	7 05 <sup>5</sup>	1	7 06 <sup>5</sup>	
Bodza z.....			4 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Veľký Meder.....		0	4 <sup>5</sup>	15	1	16	
Okoč nz.....			4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Dolný Štál.....		0	6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....			4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Kútniky z.....			3 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Dunajská Streda.....		0	4	39	11	50	
Orechová Potôň.....		0	7 +	57	1	58	
Lehnice.....		0	5 <sup>5</sup>			8 03 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov.....		0	6 <sup>5</sup>	8 10	1	11	
Miloslavov z.....			4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Nové Košariská.....		0	2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....		0	5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Bratislava-Vrakuňa z.....			2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Odb Letisko.....		0	2			29	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....		0	4	8 33	1	8 34	
<b>Spolu ...</b>			<b>92</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 4307, v úseku Komárno - Dunajská Streda nesmie ísť vlak 1774

§ = ak ide rušiaci vlak 4314, v úseku Dunajská Streda - Kvetoslavov nesmie ísť vlak 1774

**Os 4300 RJSK**

nejde 25.XII., 1.I.

**Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.**

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>4 09</b>	<b>80/55</b>
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	4 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Orechová Potôň.....	0	3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		2 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0	4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Veľká Paka z.....		4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov.....	0	2 <sup>5</sup>	34	1	35	
Kvetoslavov zast. z.....		2	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Nové Košariská.....	0	3	45	1	46	
Podunajské Biskupice.....	0	5 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Odb Letisko.....	0	2			57	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	4	<b>5 01</b>	1	<b>5 02</b>	
Spolu ...		<b>45</b>	+	7	= 52 min	

**Os 4301 RJSK**ide v 

HKV na službu pohotovú

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>4 23</b>	<b>80/53</b>
Kútniky z.....		4 <sup>5</sup> x	4 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....		3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Dolný Štál.....	0	4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37	
Okoč nz.....		7	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Veľký Meder.....	0	4 <sup>5</sup>	49	7	56	
Bodza z.....		4 <sup>5</sup> x	5 00 <sup>5</sup>	▲	5 00 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	3 <sup>5</sup>	04	3	07	
Okoličná na Ostrove z.....		4 x	11	▲	11	
Horná Zlatná z.....		3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove.....	0	3	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz.....		5 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Komárno závody z.....		4 x	28	▲	28	
Komárno St 4.....	0	0 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	SO	3 <sup>5</sup>	5 32			
Spolu ...		<b>56</b>	+	13	= 1 h 09 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

# Os 4302 RJSK

ide v ☒, nejde 24.XII. - 8.I.

**Komárno - Bratislava-N. Mesto** - Bratislava hl.st.

HKV na službu pohotovú

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>3 48</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4.....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Komárno závody z.....		0 <sup>5</sup> x	3 52	▲	52	
Nová Stráž nz.....		4 x	56	▲	56	
Zlatná na Ostrove.....	0	6	4 02	1	4 03	
Horná Zlatná z.....		3 x	06	▲	06	
Okoličná na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	4 <sup>5</sup>	14	1	15	
Bodza z.....		4 x	19	▲	19	
Veľký Meder.....	0	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Okoč nz.....		4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Dolný Štál.....	0	7	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....		4 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Kútники z.....		3 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Dunajská Streda.....	0	4	48	2	50	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Orechová Potôň.....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		2 <sup>5</sup>	5 01	0 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Veľká Paka z.....		4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....		2 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov.....	0	2 <sup>5</sup>	15	1	16	
Kvetoslavov zast. z.....		2	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Nové Košariská.....	0	3	26	1	27	
Rovinka z.....		2 x	29	▲	29	
Podunajské Biskupice.....	0	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Odb Letisko.....	0	2			38	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	4	<b>5 42</b>	<b>1</b>	<b>5 43</b>	
Spolu ...		<b>101<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

# Os 4303 RJSK

ide v 

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....		0		5 22		5 23	80/54
Odb Letisko .....		0	4			27	
Bratislava-Vrakuňa z.....			2	5 29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....		0	2 <sup>5</sup>	32	1	33	
Nové Košariská .....		0	5			38	
Kvetoslavov .....		0	7 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Malá Paka z.....			2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....			2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Lehnice.....		0	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	57	
Michal na Ostrove z.....			3 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	▲	6 00 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....		0	2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Veľké Blahovo z.....			3 <sup>5</sup>	07	▲	07	
Dunajská Streda .....		0	4	11	13	24	
Kútники z.....			4 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....			3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Dolný Štál .....		0	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	38	
Okoč nz .....			7	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....		0	4 <sup>5</sup>	50	6	56	
Bodza z .....			4 <sup>5</sup> x	7 00 <sup>5</sup>	▲	7 00 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....		0	3 <sup>5</sup>	04	3	07	
Okoličná na Ostrove z .....			4 x	11	▲	11	
Horná Zlatná z .....			3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....		0	3	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz.....			5 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Komárno závody z.....			4 x	28	▲	28	
Komárno St 4.....		0	0 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....		SO	3 <sup>5</sup>	7 32			
<b>Spolu ...</b>			<b>98<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 09 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

**Os 4304 RJSK**ide v , nejde 24.XII. - 8.I.**Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.**

HKV r.VT643.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>5 20</b>	<b>80/55</b>
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	5 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Orechová Potôň.....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0	4	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Veľká Paka z.....		4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov.....	0	2 <sup>5</sup>	45	1	46	
Kvetoslavov zast. z.....		2	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Nové Košariská.....	0	3	56	1	57	
Podunajské Biskupice.....	0	5 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 03	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Odb Letisko.....	0	2			08	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	4	<b>6 12</b>	1	<b>6 13</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

# Os 4306 RJSK

Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

Príprahové HKV

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....		S				<b>4 39</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4.....		0	3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Komárno závody z.....			0 <sup>5</sup> x	4 43	▲	43	
Nová Stráž nz.....			4 x	47	▲	47	
Zlatná na Ostrove.....		0	6	53	1	54	
Horná Zlatná z.....			3 x	57	▲	57	
Okoličná na Ostrove z.....			3 <sup>5</sup> x	5 00 <sup>5</sup>	▲	5 00 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....		0	4 <sup>5</sup>	05	1	06	
Bodza z.....			4 x	10	▲	10	
Veľký Meder.....		0	4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Okoč nz.....			4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Dolný Štál.....		0	7	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....			4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Kútniky z.....			3 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Dunajská Streda.....		0	4	39	1	40	
Veľké Blahovo z.....			3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Orechová Potôň.....		0	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....			2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Lehnice.....		0	4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Veľká Paka z.....			4	6 00	0 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....			2 x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov.....		0	2 <sup>5</sup>	05	1	06	
Kvetoslavov zast. z.....			2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....			4	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Nové Košariská.....		0	3	16	1	17	
Rovinka z.....			2 x	19	▲	19	
Podunajské Biskupice.....		0	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Bratislava-Vrakuňa z.....			2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Odb Letisko.....		0	2			28	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....		0	4	6 32	2	6 34	
<b>Spolu ...</b>			<b>101<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 53 min</b>	



# Os / Rušiaci Os 4307 RJSK

Dunajská Streda - Komárno: ide v Ⓞ a †

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		6 12		<b>6 13</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
Bratislava-Vrakuňa z.....		<b>2</b>	<b>6 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Rovinka z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Nové Košariská .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Kvetoslavov zast. z.....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>2</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Veľká Paka z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Michal na Ostrove z .....		3 <sup>5</sup>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
Dunajská Streda .....	0	<b>4</b>	<b>07</b>	4	<b>11</b>	
Kútniky z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dolný Bar z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Dolný Štál.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Okoč nz .....		<b>7</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Bodza z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Zemianska Olča.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Okoličná na Ostrove z.....		4 x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Horná Zlatná z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2	<b>59<sup>5</sup></b>	
Nová Stráž nz .....		5 <sup>5</sup> x	<b>8 05</b>	▲	<b>8 05</b>	
Komárno závody z.....		4 x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Komárno St 4.....	0	0 <sup>5</sup>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Komárno</b> .....	SO	3 <sup>5</sup>	<b>8 13</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>100<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 00 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

**Os 4308 RJSK**

ide v ☒, ⑥

**Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.**

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>6 15</b>	<b>80/55</b>
Veľké Blahovo z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Michal na Ostrove z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Lehnice.....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Veľká Paka z.....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Malá Paka z.....		<b>2<sup>x</sup></b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Kvetoslavov zast. z.....		<b>2</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Miloslavov z.....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Bratislava-Vrakuňa z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Odb Letisko.....	0	<b>2</b>			<b>03</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 07</b>	6	<b>7 13</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

**Os 4309 RJSK**

ide v ☒, nejde 24.XII. - 8.I.

**Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Kvetoslavov**

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		<b>6 33</b>		<b>6 34</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
Bratislava-Vrakuňa z.....		<b>2</b>	<b>6 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>6</b>	<b>50</b>	2 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Kvetoslavov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 26 min</b>	

## Rušiaci Os / Os 4310 RJSK

Dunajská Streda - Kvetoslavov: ide v Ⓢ a †, nejde 24.XII. - 6.I.

Kvetoslavov - Bratislava-N. Mesto: nejde 24.XII. - 6.I.

**Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.**

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>6 50</b>	<b>80/55</b>
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	6 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Orechová Potôň.....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		2 <sup>5</sup>	7 01	0 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Veľká Paka z.....		4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov.....	0	2 <sup>5</sup>	15	4	19	
Kvetoslavov zast. z.....		2	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Nové Košariská.....	0	3	29	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Rovinka z.....		2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	4	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Odb Letisko.....	0	2			42	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	4	7 46	1	7 47	
<b>Spolu ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>	

**Os 4311 RJSK**

Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda: nejde 24.XII. - 6.I.

Dunajská Streda - Komárno: ide v X, nejde 24.XII. - 8.I.

Bratislava hl.st. - **Bratislava-N. Mesto - Komárno**

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		7 12		7 13	80/54
Odb Letisko .....	0	4			17	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	7 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	22	2	24	
Rovinka z.....		3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov zast. z.....		4	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov .....	0	2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	57	2	59	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 03	
Dunajská Streda.....	0	4	07	14	21	
Kútniky z.....		4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Dolný Štál .....	0	4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
Okoč nz .....		7	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	47	1	48	
Bodza z .....		4 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	3 <sup>5</sup>	56	1	57	
Okoličná na Ostrove z .....		4 x	9 01	▲	9 01	
Horná Zlatná z.....		3 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	3	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz.....		5 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Komárno závody z.....		4 x	18	▲	18	
Komárno St 4.....	0	0 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	SO	3 <sup>5</sup>	9 22			
Spolu ...		100 <sup>5</sup>	+	28 <sup>5</sup>	= 2 h 09 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

# Os 4312 RJSK

ide v ☒

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

HKV na službu pohotovité

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>7 15</b>	<b>80/55</b>
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	7 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Orechová Potôň.....	0	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Michal na Ostrove z.....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Lehnice.....	0	4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z.....		4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Malá Paka z.....		2 <sup>x</sup>	37	▲	37	
Kvetoslavov.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Kvetoslavov zast. z.....		2	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Nové Košariská.....	0	3	51	1	52	
Podunajské Biskupice.....	0	5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 01	
Odb Letisko.....	0	2			03	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	4	8 07	6	8 13	
Spolu ...		45	+	7	= 52 min	

# Os 4313 RJSK

ide v ☒, nejde 24.XII. - 8.I.

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Kvetoslavov

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		7 33		<b>7 48</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko.....	0	4			52	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	7 54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	57	1	58	
Nové Košariská.....	0	5			8 03	
<b>Kvetoslavov</b> .....	0	7	8 10			
Spolu ...		20 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 22 min	

## Rušiaci Os / Os 4314 RJSK

Dunajská Streda - Kvetoslavov: ide v ⑥ a †, nejde 24.XII. - 6.I.

Kvetoslavov - Bratislava-N. Mesto: nejde 24.XII. - 6.I.

**Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto** - Bratislava hl.st.

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>7 50</b>	<b>80/55</b>
Veľké Blahovo z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Michal na Ostrove z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Lehnice.....	0	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Veľká Paka z.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Malá Paka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	
Kvetoslavov zast. z.....		<b>2</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Miloslavov z.....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bratislava-Vrakuňa z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Letisko.....	0	<b>2</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 45<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 47</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 55.5 min</b>	

# Os 4315 RJSK


Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		8 12		8 13	80/54
Odb Letisko .....	0	4			17	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	8 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	22	2	24	
Rovinka z.....		3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲ <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov zast. z.....		4	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov .....	0	2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲ <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z.....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	57	2	59	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 03	
Dunajská Streda .....	0	4	07	4	11	
Kútники z.....		4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Dolný Štál.....	0	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	
Okoč nz .....		7	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	37	1	38	
Bodza z .....		4 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	
Okoličná na Ostrove z.....		4 x	51	▲	51	
Horná Zlatná z.....		3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	3	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz.....		5 <sup>5</sup> x	10 05	▲	10 05	
Komárno závody z.....		4 x	09	▲	09	
Komárno St 4.....	0	0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	SO	3 <sup>5</sup>	10 13			
Spolu ...		100 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 2 h 00 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Lc 101

**Os 4316 RJSK**ide v , nejde 24.XII. - 8.I.**Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.**

HKV r.VT643.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>8 15</b>	<b>80/55</b>
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	8 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Orechová Potôň.....	0	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Michal na Ostrove z.....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Lehnice.....	0	4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z.....		4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
Kvetoslavov.....	0	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	41	
Kvetoslavov zast. z.....		2	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Nové Košariská.....	0	3	51	1	52	
Podunajské Biskupice.....	0	5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 01	
Odb Letisko.....	0	2			03	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	4	9 07	6	9 13	
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	



**Os 4317 RJSK**

nejde 24.XII. - 6.I.

Bratislava hl.st. - **Bratislava-N. Mesto** - Dunajská Streda

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		9 12		<b>9 13</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	4			17	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	9 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	6	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kvetoslavov zast. z.....		4	36	1	37	
Kvetoslavov .....	0	2	39	2	41	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲ <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	57	2	59	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	10 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 03	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	4	10 07			
Spolu ...		44 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 54 min	

# Os 4318 RJSK

Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Komárno</b> .....	S					<b>7 43</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4.....	0	3 <sup>5</sup>				46 <sup>5</sup>	
Komárno závody z.....		0 <sup>5</sup> x	7 47	▲		47	
Nová Stráž nz.....		4 x	51	▲		51	
Zlatná na Ostrove.....	0	6	57	4		8 01	
Horná Zlatná z.....		3 x	8 04	▲		8 04	
Okoličná na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	4 <sup>5</sup>	12	1		13	
Bodza z.....		4 x	17	▲		17	
Veľký Meder.....	0	4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1		22 <sup>5</sup>	
Okoč nz.....		4 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>		27 <sup>5</sup>	
Dolný Štál.....	0	7	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		35	
Dolný Bar z.....		4 x	39	▲		39	
Kútniky z.....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda.....	0	4	46 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>		50	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		54	
Orechová Potôň.....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1		58 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		2 <sup>5</sup>	9 01	0 <sup>5</sup>		9 01 <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		06	
Veľká Paka z.....		4	10	0 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....		2 x	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov.....	0	2 <sup>5</sup>	15	2		17	
Kvetoslavov zast. z.....		2	19	0 <sup>5</sup>		19 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		24	
Nové Košariská.....	0	3	27	2		29	
Rovinka z.....		2 x	31	▲		31	
Podunajské Biskupice.....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		35	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		38	
Odb Letisko.....	0	2				40	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	4	9 44	1		9 45	
Spolu ...		101 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 2 h 01 min		

# Os 4319 RJSK

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		10 12		10 13	80/54
Odb Letisko .....	0	4			17	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	10 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	6	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kvetoslavov zast. z.....		4	36	1	37	
Kvetoslavov .....	0	2	39	2	41	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	57	2	59	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 03	
Dunajská Streda .....	0	4	07	4	11	
Kútники z.....		4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Dolný Štál.....	0	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	
Okoč nz .....		7	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	37	1	38	
Bodza z .....		4 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	
Okoličná na Ostrove z.....		4 x	51	▲	51	
Horná Zlatná z.....		3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	3	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz .....		5 <sup>5</sup> x	12 05	▲	12 05	
Komárno závody z.....		4 x	09	▲	09	
Komárno St 4.....	0	0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	SO	3 <sup>5</sup>	12 13			
<b>Spolu ...</b>		<b>100<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 00 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Lc 101

**Os 4320 RJSK**

nejde 24.XII. - 6.I.

**Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.**

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....		0				<b>9 50</b>	<b>80/55</b>
Veľké Blahovo z.....			3 <sup>5</sup>	9 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Orechová Potôň.....		0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....			2 <sup>5</sup>	10 01	0 <sup>5</sup>	10 01 <sup>5</sup>	
Lehnice.....		0	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Veľká Paka z.....			4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....			2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov.....		0	2 <sup>5</sup>	15	2	17	
Kvetoslavov zast. z.....			2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....			4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Nové Košariská.....		0	3	27	2	29	
Podunajské Biskupice.....		0	5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Bratislava-Vrakuňa z.....			2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Odb Letisko.....		0	2			40	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....		0	4	10 44	1	10 45	
		Spolu ...		45	+	9	= 54 min

**Os 4321 RJSK**

nejde 24.XII. - 6.I.

Bratislava hl.st. - **Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda**

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		11 12		11 13	80/54
Odb Letisko .....	0	4			17	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	11 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	6	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kvetoslavov zast. z.....		4	36	1	37	
Kvetoslavov .....	0	2	39	2	41	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	57	2	59	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	12 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 03	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	4	12 07			
Spolu ...		44 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 54 min	

## Os 4322 RJSK

Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

HKV r.VT643.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S					<b>9 43</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4.....	0		3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Komárno závody z.....			0 <sup>5</sup> x	9 47	▲	47	
Nová Stráž nz.....			4 x	51	▲	51	
Zlatná na Ostrove.....	0		6	57	3	10 00	
Horná Zlatná z.....			3 x	10 03	▲	10 03	
Okoličná na Ostrove z.....			3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0		4 <sup>5</sup>	11	1	12	
Bodza z.....			4 x	16	▲	16	
Veľký Meder.....	0		4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Okoč nz.....			4 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Dolný Štál.....	0		7	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Dolný Bar z.....			4 x	38	▲	38	
Kútники z.....			3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda.....	0		4	45 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	50	
Veľké Blahovo z.....			3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Orechová Potôň.....	0		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....			2 <sup>5</sup>	11 01	0 <sup>5</sup>	11 01 <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0		4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Veľká Paka z.....			4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....			2 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov.....	0		2 <sup>5</sup>	15	2	17	
Kvetoslavov zast. z.....			2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....			4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Nové Košariská.....	0		3	27	2	29	
Podunajské Biskupice.....	0		5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Bratislava-Vrakuňa z.....			2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Odb Letisko.....	0		2			40	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		4	11 44	1	11 45	
			Spolu ...	101 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 2 h 01 min

# Os 4323 RJSK

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HKV r.VT643.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		12 12		12 13	80/54
Odb Letisko .....	0	4			17	
Bratislava-Vrakuňa z .....		2	12 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice .....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	6	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Miloslavov z .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kvetoslavov zast. z .....		4	36	1	37	
Kvetoslavov .....	0	2	39	2	41	
Malá Paka z .....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lehnice .....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň .....	0	2 <sup>5</sup>	57	2	59	
Veľké Blahovo z .....		3 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 03	
Dunajská Streda .....	0	4	07	4	11	
Kútники z .....		4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z .....		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Dolný Štál .....	0	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	
Okoč nz .....		7	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	37	1	38	
Bodza z .....		4 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča .....	0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	
Okoličná na Ostrove z .....		4 x	51	▲	51	
Horná Zlatná z .....		3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	3	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz .....		5 <sup>5</sup> x	14 05	▲	14 05	
Komárno závody z .....		4 x	09	▲	09	
Komárno St 4 .....	0	0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	SO	3 <sup>5</sup>	14 13			
Spolu ...		100 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 2 h 00 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

**Os 4324 RJSK**

nejde 24.XII. - 6.I.

**Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.**

HKV r.VT643.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>11 50</b>	<b>80/55</b>
Veľké Blahovo z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Michal na Ostrove z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Lehnice.....	0	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Veľká Paka z.....		<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Malá Paka z.....		<b>2</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>	
Kvetoslavov zast. z.....		<b>2</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Miloslavov z.....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Bratislava-Vrakuňa z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Odb Letisko.....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 44</b>	1	<b>12 45</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 54 min</b>	



# Os 4325 RJSK

Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda: nejde 24.XII. - 6.I.

Dunajská Streda - Komárno: ide v X, nejde 24.XII. - 8.I. a 1.VII. - 3.IX.

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		13 12		13 13	80/54
Odb Letisko .....	0	4			17	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	13 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Rovinka z.....		3 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Nové Košariská .....	0	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kvetoslavov zast. z.....		4	36	1	37	
Kvetoslavov .....	0	2	39	2	41	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	57	2	59	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 03	
Dunajská Streda .....	0	4	07	13	20	
Kútники z.....		4 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....		3 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Dolný Štál.....	0	4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	35	
Okoč nz .....		7	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	47	1	48	
Bodza z .....		4 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	3 <sup>5</sup>	56	8	15 04	
Okoličná na Ostrove z.....		4 x	15 08	▲	15 08	
Horná Zlatná z .....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz .....		5 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Komárno závody z.....		4 x	25	▲	25	
Komárno St 4.....	0	0 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	SO	3 <sup>5</sup>	15 29			
Spolu ...		100 <sup>5</sup>	+	35 <sup>5</sup>	= 2 h 16 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

**Os 4326 RJSK**

Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Komárno</b> .....	S					<b>11 43</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4.....	0	3 <sup>5</sup>				46 <sup>5</sup>	
Komárno závody z.....		0 <sup>5</sup> x	11 47	▲		47	
Nová Stráž nz.....		4 x	51	▲		51	
Zlatná na Ostrove.....	0	6	57	3		12 00	
Horná Zlatná z.....		3 x	12 03	▲		12 03	
Okoličná na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	4 <sup>5</sup>	11	1		12	
Bodza z.....		4 x	16	▲		16	
Veľký Meder.....	0	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1		21 <sup>5</sup>	
Okoč nz.....		4 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>		26 <sup>5</sup>	
Dolný Štál.....	0	7	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		34	
Dolný Bar z.....		4 x	38	▲		38	
Kútniky z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda.....	0	4	45 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>		50	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		54	
Orechová Potôň.....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1		58 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		2 <sup>5</sup>	13 01	0 <sup>5</sup>		13 01 <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		06	
Veľká Paka z.....		4	10	0 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....		2 x	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov.....	0	2 <sup>5</sup>	15	2		17	
Kvetoslavov zast. z.....		2	19	0 <sup>5</sup>		19 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		24	
Nové Košariská.....	0	3	27	2		29	
Podunajské Biskupice.....	0	5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		35	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		38	
Odb Letisko.....	0	2				40	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	4	<b>13 44</b>	1		<b>13 45</b>	
Spolu ...		<b>101<sup>5</sup></b>	+	19 <sup>5</sup>	= 2 h 01 min		

## Os 4327 RJSK

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		14 12		14 13	80/54
Odb Letisko .....	0	4			17	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	14 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Rovinka z.....		3 <sup>5</sup> x	26	▲ <sup>5</sup>	26	
Nové Košariská .....	0	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kvetoslavov zast. z.....		4	36	1	37	
Kvetoslavov .....	0	2	39	2	41	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲ <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z.....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	57	2	59	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
Dunajská Streda .....	0	4	07	4	11	
Kútники z.....		4 <sup>5</sup> x			15 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Dolný Štál.....	0	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	
Okoč nz .....		7	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	37	1	38	
Bodza z .....		4 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	
Okoličná na Ostrove z.....		4 x	51	▲	51	
Horná Zlatná z.....		3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	3	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz.....		5 <sup>5</sup> x	16 05	▲	16 05	
Komárno závody z.....		4 x	09	▲	09	
Komárno St 4.....	0	0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	SO	3 <sup>5</sup>	16 13			
Spolu ...		100 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 2 h 00 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Lc 101

**Os 4328 RJSK**

nejde 24.XII. - 6.I.

**Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.**

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>13 50</b>	<b>80/55</b>
Veľké Blahovo z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Michal na Ostrove z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Lehnice.....	0	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Veľká Paka z.....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Malá Paka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
Kvetoslavov zast. z.....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Miloslavov z.....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Bratislava-Vrakuňa z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Odb Letisko.....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 44</b>	<b>1</b>	<b>14 45</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 54 min</b>	

**Os 4329 RJSK**ide v , nejde 24.XII. - 8.I.Bratislava hl.st. - **Bratislava-N. Mesto** - Dunajská Streda

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		14 42		14 45	80/54
Odb Letisko .....	0	4			49	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	14 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Rovinka z.....		3 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Nové Košariská .....	0	2 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	1	15 01 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov zast. z.....		4	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov .....	0	2	11 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	16	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Michal na Ostrove z .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	4	15 40			
Spolu ...		44 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 55 min	

# Os / Rušiaci Os 4331 RJSK

Kvetoslavov - Dunajská Streda: ide v Ⓣ a †

Bratislava hl.st. - **Bratislava-N. Mesto** - Dunajská Streda

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		15 12		15 13	80/54
Odb Letisko .....	0	4			17	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	15 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	6	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kvetoslavov zast. z.....		4	36	1	37	
Kvetoslavov .....	0	2	39	2	41	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	57	2	59	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 03	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	4	16 07			
Spolu ...		44 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 54 min	

## Os 4332 RJSK

Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>13 43</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4.....	0	3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Komárno závody z.....		0 <sup>5</sup> x	13 47	▲	47	
Nová Stráž nz.....		4 x	51	▲	51	
Zlatná na Ostrove.....	0	6	57	3	14 00	
Horná Zlatná z.....		3 x	14 03	▲	14 03	
Okoličná na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Zemianska Oľča.....	0	4 <sup>5</sup>	11	1	12	
Bodza z.....		4 x	16	▲	16	
Veľký Meder.....	0	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Okoč nz.....		4 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Dolný Štál.....	0	7	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Dolný Bar z.....		4 x	38	▲	38	
Kútники z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda.....	0	4	45 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	50	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Orechová Potôň.....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		2 <sup>5</sup>	15 01	0 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Veľká Paka z.....		4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....		2 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov.....	0	2 <sup>5</sup>	15	2	17	
Kvetoslavov zast. z.....		2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Nové Košariská.....	0	3	27	2	29	
Rovinka z.....		2 x	31	▲	31	
Podunajské Biskupice.....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Odb Letisko.....	0	2			40	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	4	15 44	1	15 45	
Spolu ...		101 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 2 h 01 min	

**Os 4333 RJSK**ide v , nejde 24.XII. - 8.I.Bratislava hl.st. - **Bratislava-N. Mesto** - Dunajská Streda

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		15 42		15 45	80/54
Odb Letisko .....	0	4			49	
Bratislava-Vrakuňa z.....	2	15 51		0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	6	16 00 <sup>5</sup>	1	16 01 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....	2 <sup>5</sup>	04		0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov zast. z.....	4	08 <sup>5</sup>		1	09 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov .....	0	2	11 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	16	
Malá Paka z.....	2 <sup>5</sup>	x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....	2	20 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	21	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Michal na Ostrove z.....	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	29	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Veľké Blahovo z.....	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	36	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	4	16 40			
Spolu ...	44 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 55 min		

**Os 4334 RJSK**ide v Kvetoslavov - **Bratislava-N. Mesto** - Bratislava hl.st.

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kvetoslavov</b> .....	0				15 50	80/55
Kvetoslavov zast. z.....	2	15 52		0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....	4	56 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	57	
Nové Košariská .....	0	3	16 00	1 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	4 <sup>5</sup>			06	
Odb Letisko .....	0	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	4	16 12 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	16 21	
Spolu ...	20	+	2 <sup>5</sup>	= 22.5 min		



# Os / Rušiaci Os 4335 RJSK

Kvetoslavov - Komárno: ide v ⑥ a †

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		16 12		<b>16 13</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	4			17	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	16 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Rovinka z.....		3 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Nové Košariská .....	0	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kvetoslavov zast. z.....		4	36	1	37	
Kvetoslavov .....	0	2	39	2	41	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	57	2	59	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 03	
Dunajská Streda .....	0	4	07	4	11	
Kútniky z .....		4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Dolný Štál.....	0	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	
Okoč nz .....		7	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	37	1	38	
Bodza z .....		4 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	
Okoličná na Ostrove z.....		4 x	51	▲	51	
Horná Zlatná z .....		3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	3	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz .....		5 <sup>5</sup> x	18 05	▲	18 05	
Komárno závody z.....		4 x	09	▲	09	
Komárno St 4.....	0	0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	SO	3 <sup>5</sup>	18 13			
<b>Spolu ...</b>		<b>100<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 00 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

## Os 4336 RJSK

Komárno - Dunajská Streda: ide v  $\times$ , nejde 24.XII. - 8.I.

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto: nejde 24.XII. - 6.I.

**Komárno - Bratislava-N. Mesto** - Bratislava hl.st.

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Komárno</b> .....	S					<b>14 33</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4.....	0	3 <sup>5</sup>				36 <sup>5</sup>	
Komárno závody z.....		0 <sup>5</sup> x	14 37	▲		37	
Nová Stráž nz.....		4 x	41	▲		41	
Zlatná na Ostrove.....	0	6	47	4		51	
Horná Zlatná z.....		3 x	54	▲		54	
Okoličná na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲		57 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	4 <sup>5</sup>	15 02	1		15 03	
Bodza z.....		4 x	07	▲		07	
Veľký Meder.....	0	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1		12 <sup>5</sup>	
Okoč nz.....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>		17 <sup>5</sup>	
Dolný Štál.....	0	7	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		25	
Dolný Bar z.....		4 x	29	▲		29	
Kútniky z.....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲		32 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda.....	0	4	36 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		50	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		54	
Orechová Potôň.....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1		58 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		2 <sup>5</sup>	16 01	0 <sup>5</sup>		16 01 <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		06	
Veľká Paka z.....		4	10	0 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....		2 x	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov.....	0	2 <sup>5</sup>	15	2		17	
Kvetoslavov zast. z.....		2	19	0 <sup>5</sup>		19 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		24	
Nové Košariská.....	0	3	27	2		29	
Podunajské Biskupice.....	0	5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		35	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		38	
Odb Letisko.....	0	2				40	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	4	16 44	1		16 45	
<b>Spolu ...</b>		<b>101<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		<b>= 2 h 11 min</b>	

**Os 4337 RJSK**

ide v ☒, nejde 24.XII. - 8.I.

Bratislava hl.st. - **Bratislava-N. Mesto** - Dunajská Streda

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		16 42		<b>16 45</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	4			<b>49</b>	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	<b>16 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Košariská .....	0	6	<b>17 00<sup>5</sup></b>	1	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov zast. z.....		4	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov .....	0	2	<b>11<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Veľká Paka z.....		2	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Michal na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	4	<b>17 40</b>			
Spolu ...		<b>44<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 55 min	

**Os 4338 RJSK**

ide v ☒

Kvetoslavov - **Bratislava-N. Mesto** - Bratislava hl.st.

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kvetoslavov</b> .....	0				<b>16 50</b>	<b>80/55</b>
Kvetoslavov zast. z.....		2	<b>16 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Miloslavov z.....		4	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Nové Košariská .....	0	3	<b>17 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Podunajské Biskupice.....	0	4 <sup>5</sup>			<b>06</b>	
Odb Letisko .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	4	<b>17 12<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>17 21</b>	
Spolu ...		<b>20</b>	+	2 <sup>5</sup>	= 22.5 min	

**Os 4339 RJSK §**

Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda: nejde 24.XII. - 6.I.

Dunajská Streda - Komárno: ide v **§**, nejde 24.XII. - 8.I.Bratislava hl.st. - **Bratislava-N. Mesto - Komárno**

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		17 12		17 13	80/54
Odb Letisko .....	0	4			17	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	17 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	6	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kvetoslavov zast. z.....		4	36	1	37	
Kvetoslavov .....	0	2	39	2	41	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	57	2	59	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 03	
Dunajská Streda.....	0	4	07	1	08	
Kútники z.....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....		3 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Dolný Štál .....	0	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	2	22 <sup>5</sup>	
Okoč nz .....		6 <sup>5</sup> x	29	▲	29 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Bodza z .....		4 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Zemianska Olča.....	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Okoličná na Ostrove z .....		4 x	47	▲	47	
Horná Zlatná z.....		3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Nová Stráž nz.....		5 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Komárno závody z.....		4 x	19 03 <sup>5</sup>	▲	19 03 <sup>5</sup>	
Komárno St 4.....	0	0			03 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	SO	3 <sup>5</sup>	19 07			
<b>Spolu ...</b>		<b>99<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

§ = ak ide rušiaci vlak 4344 alebo 17770, nesmie ísť v úseku Dunajská Streda - Komárno vlak4339

# Rušiaci Os / Os 4340 RJSK

Komárno - Dunajská Streda: ide v ⑥ a †

**Komárno - Bratislava-N. Mesto** - Bratislava hl.st.

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>15 43</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4.....	0	3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Komárno závody z.....		0 <sup>5</sup> x	15 47	▲	47	
Nová Stráž nz.....		4 x	51	▲	51	
Zlatná na Ostrove.....	0	6	57	3	16 00	
Horná Zlatná z.....		3 x	16 03	▲	16 03	
Okoličná na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	4 <sup>5</sup>	11	1	12	
Bodza z.....		4 x	16	▲	16	
Veľký Meder.....	0	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Okoč nz.....		4 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Dolný Štál.....	0	7	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Dolný Bar z.....		4 x	38	▲	38	
Kútники z.....		3 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda.....	0	4	45 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	50	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Orechová Potôň.....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		2 <sup>5</sup>	17 01	0 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Veľká Paka z.....		4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....		2 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov.....	0	2 <sup>5</sup>	15	2	17	
Kvetoslavov zast. z.....		2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Nové Košariská.....	0	3	27	2	29	
Rovinka z.....		2 x	31	▲	31	
Podunajské Biskupice.....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Odb Letisko.....	0	2			40	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	4	17 44	1	17 45	
Spolu ...		101 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 2 h 01 min	

**Os 4341 RJSK**ide v , nejde 24.XII. - 8.I.Bratislava hl.st. - **Bratislava-N. Mesto** - **Dunajská Streda**

HKV r.VT643.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		17 42		17 45	80/54
Odb Letisko .....	0	4			49	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	17 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Rovinka z.....		3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	58	▲	58	
Nové Košariská .....	0	2 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	1	18 01 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov zast. z.....		4	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov .....	0	2	11 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	16	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Michal na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	4	18 40			
Spolu ...		44 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 55 min	

# Os 4342 RJSK

Komárno - Dunajská Streda: ide v Ľ

**Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.**

HKV r.VT643.

Brdziace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Komárno</b> .....	S					<b>16 35</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4.....	0	3 <sup>5</sup>				38 <sup>5</sup>	
Komárno závody z.....		0 <sup>5</sup> x	16 39	▲		39	
Nová Stráž nz.....		4 x	43	▲		43	
Zlatná na Ostrove.....	0	6	49	2		51	
Horná Zlatná z.....		3 x	54	▲		54	
Okoličná na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲		57 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	4 <sup>5</sup>	17 02	1		17 03	
Bodza z.....		4 x	07	▲		07	
Veľký Meder.....	0	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1		12 <sup>5</sup>	
Okoč nz.....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>		17 <sup>5</sup>	
Dolný Štál.....	0	7	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		25	
Dolný Bar z.....		4 x	29	▲		29	
Kútniky z.....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲		32 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda.....	0	4	36 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		50	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		54	
Orechová Potôň.....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1		58 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		2 <sup>5</sup>	18 01	0 <sup>5</sup>		18 01 <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		06	
Veľká Paka z.....		4	10	0 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....		2 x	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov.....	0	2 <sup>5</sup>	15	2		17	
Kvetoslavov zast. z.....		2	19	0 <sup>5</sup>		19 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		24	
Nové Košariská.....	0	3	27	2		29	
Podunajské Biskupice.....	0	5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		35	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		38	
Odb Letisko.....	0	2				40	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	4	18 44	1		18 45	
Spolu ...		101 <sup>5</sup>	+	27 <sup>5</sup>		= 2 h 09 min	

## Os 4343 RJSK

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		18 12		18 13	80/54
Odb Letisko .....	0	4			17	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	18 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Rovinka z.....		3 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Nové Košariská .....	0	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kvetoslavov zast. z.....		4	36	1	37	
Kvetoslavov .....	0	2	39	2	41	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	57	2	59	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 03	
Dunajská Streda .....	0	4	07	7	14	
Kútniky z.....		4 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....		3 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Dolný Štál.....	0	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	28	
Okoč nz.....		7	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	40	1	41	
Bodza z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	3 <sup>5</sup>	49	1	50	
Okoličná na Ostrove z .....		4 x	54	▲	54	
Horná Zlatná z.....		3 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	3	20 00 <sup>5</sup>	1	20 01 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz.....		5 <sup>5</sup> x	07	▲	07	
Komárno závody z.....		4 x	11	▲	11	
Komárno St 4.....	0	0 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	SO	3 <sup>5</sup>	20 15			
Spolu ...		100 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 2 h 02 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného nástupiska Lc 101



# Rušiaci Os / Os 4344 RJSK

Komárno - Dunajská Streda: ide v Ⓞ a † a 27.XII. - 30.XII. a 2. - 5.I.

**Komárno - Bratislava-N. Mesto** - Bratislava hl.st.

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>17 43</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4.....	0	3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Komárno závody z.....		0 <sup>5</sup> x	17 47	▲	47	
Nová Stráž nz.....		4 x	51	▲	51	
Zlatná na Ostrove.....	0	6	57	5	18 02	
Horná Zlatná z.....		3 x	18 05	▲	18 05	
Okoličná na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	4 <sup>5</sup>	13	1	14	
Bodza z.....		4 x	18	▲	18	
Veľký Meder.....	0	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Okoč nz.....		4 <sup>5</sup>	28	1	29	
Dolný Štál.....	0	7	36	1	37	
Dolný Bar z.....		4 x	41	▲	41	
Kútники z.....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda.....	0	4	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Orechová Potôň.....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		2 <sup>5</sup>	19 01	0 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Veľká Paka z.....		4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....		2 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov.....	0	2 <sup>5</sup>	15	2	17	
Kvetoslavov zast. z.....		2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Nové Košariská.....	0	3	27	2	29	
Rovinka z.....		2 x	31	▲	31	
Podunajské Biskupice.....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Odb Letisko.....	0	2			40	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	4	19 44	1	19 45	
Spolu ...		101 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 2 h 01 min	

**Os 4345 RJSK §**

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		19 12		19 13	80/54
Odb Letisko .....	0	4			17	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	19 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	6	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kvetoslavov zast. z.....		4	36	1	37	
Kvetoslavov .....	0	2	39	2	41	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	57	2	59	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 03	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	4	20 07			
<b>Spolu ...</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 17770, vlak 4345 čaká v Nových Košariskách

# Os 4346 RJSK

Komárno - Dunajská Streda: ide v  $\times$ , nejde 24.XII. - 8.I.

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto: nejde 24.XII. - 6.I.

**Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.**

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>18 39</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4.....	0	3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Komárno závody z.....		0 <sup>5</sup> x	18 43	▲	43	
Nová Stráž nz.....		4 x	47	▲	47	
Zlatná na Ostrove.....	0	6	53	1 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Horná Zlatná z.....		3 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Okoličná na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup> x	19 01	▲	19 01	
Zemianska Olča.....	0	4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Bodza z.....		4 x	10	▲	10	
Veľký Meder.....	0	4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Okoč nz.....		4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Dolný Štál.....	0	7	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Dolný Bar z.....		4 x	32	▲	32	
Kútники z.....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda.....	0	4	39 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	50	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Orechová Potôň.....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		2 <sup>5</sup>	20 01	0 <sup>5</sup>	20 01 <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Veľká Paka z.....		4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....		2 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov.....	0	2 <sup>5</sup>	15	2	17	
Kvetoslavov zast. z.....		2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Nové Košariská.....	0	3	27	2	29	
Podunajské Biskupice.....	0	5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Odb Letisko.....	0	2			40	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	4	20 44	1 <sup>5</sup>	20 45 <sup>5</sup>	
Spolu ...		101 <sup>5</sup>	+	23 <sup>5</sup>	= 2 h 05 min	

**Os 4347 RJSK**

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HKV r.VT643.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		20 12		20 13	80/54
Odb Letisko .....	0	4			17	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	20 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Rovinka z.....		3 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Nové Košariská .....	0	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kvetoslavov zast. z.....		4	36	1	37	
Kvetoslavov .....	0	2	39	2	41	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	57	2	59	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	21 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 03	
Dunajská Streda .....	0	4	07	4	11	
Kútniky z.....		4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Dolný Štál.....	0	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	
Okoč nz.....		7	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	37	1	38	
Bodza z .....		4 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	
Okoličná na Ostrove z .....		4 x	51	▲	51	
Horná Zlatná z.....		3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	3	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz.....		5 <sup>5</sup> x	22 05	▲	22 05	
Komárno závody z.....		4 x	09	▲	09	
Komárno St 4.....	0	0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	SO	3 <sup>5</sup>	22 13			
Spolu ...		100 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 2 h 00 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového nástavidla Lc 101

# Os 4348 RJSK

Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

HKV r.VT643.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>19 46</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4.....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Komárno závody z.....		0 <sup>5</sup> x	19 50	▲	50	
Nová Stráž nz.....		4 x	54	▲	54	
Zlatná na Ostrove.....	0	6	20 00	2	20 02	
Horná Zlatná z.....		3 x	05	▲	05	
Okoličná na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	4 <sup>5</sup>	13	1	14	
Bodza z.....		4 x	18	▲	18	
Veľký Meder.....	0	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Okoč nz.....		4 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Dolný Štál.....	0	7	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Dolný Bar z.....		4 x	40	▲	40	
Kútники z.....		3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda.....	0	4	47 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	50	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Orechová Potôň.....	0	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		2 <sup>5</sup>	21 01	0 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Veľká Paka z.....		4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....		2 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov.....	0	2 <sup>5</sup>	15	2	17	
Kvetoslavov zast. z.....		2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Nové Košariská.....	0	3	27	2	29	
Rovinka z.....		2 x	31	▲	31	
Podunajské Biskupice.....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Odb Letisko.....	0	2			40	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	4	21 44	1	21 45	
Spolu ...		101 <sup>5</sup>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 58 min	

**Os 4349 RJSK**

nejde 24.XII. - 6.I.

Bratislava hl.st. - **Bratislava-N. Mesto** - Dunajská Streda

HKV r.VT643.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0			21 12		21 13	80/54
Odb Letisko .....	0	4				17	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2		21 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>		22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	6		28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>		31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kvetoslavov zast. z.....		4		36	1	37	
Kvetoslavov .....	0	2		39	2	41	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup>	x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2		45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>		49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup>		54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>		57	2	59	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>		22 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 03	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	4		22 07			
Spolu ...		44 <sup>5</sup>		+	9 <sup>5</sup>	= 54 min	

# Os 4351 RJSK

Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda: nejde 24.XII. - 6.I.

Dunajská Streda - Komárno: ide v ⑤/⑥ a 13./14.IV., 31.VIII./1.IX., 14./15.IX., 16./17.XI., nejde 30.XII./1.I., 6./7.I., 14./15.IV., 1./2., 15./16.IX., 17./18.XI.

Bratislava hl.st. - **Bratislava-N. Mesto - Komárno**

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		22 12		<b>22 13</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	4			17	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	22 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Rovinka z.....		3 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Nové Košariská .....	0	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kvetoslavov zast. z.....		4	36	1	37	
Kvetoslavov .....	0	2	39	2	41	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	57	2	59	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	23 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 03	
Dunajská Streda .....	0	4	07	4	11	
Kútniky z.....		4 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Dolný Štál.....	0	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	
Okoč nz .....		7	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	37	1	38	
Bodza z .....		4 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča.....	0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	
Okoličná na Ostrove z.....		4 x	51	▲	51	
Horná Zlatná z .....		3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	3	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz .....		5 <sup>5</sup> x	0 05	▲	0 05	
Komárno závody z.....		4 x	09	▲	09	
Komárno St 4.....	0	0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	SO	3 <sup>5</sup>	0 13			
<b>Spolu ...</b>		<b>100<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 00 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Lc 101

**Os 4353 RJSK**

nejde 24./25. a 31.XII./1.I.

Bratislava hl.st. - **Bratislava-N. Mesto** - Dunajská Streda

HKV r.VT643.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		23 12		<b>23 13</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	4			17	
Bratislava-Vrakuňa z.....	2	23 19		0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	6	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Miloslavov z.....	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	32	
Kvetoslavov zast. z.....	4	36		1	37	
Kvetoslavov .....	0	2	39	2	41	
Malá Paka z.....	2 <sup>5</sup>	x 43 <sup>5</sup>		▲	43 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....	2	45 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	46	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....	3 <sup>5</sup>	54		0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	57	2	59	
Veľké Blahovo z.....	3 <sup>5</sup>	0 02 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	0 03	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	4	0 07			
<b>Spolu ...</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>		



**Os 4355 RJSK**ide v **X**, nejde 24.XII. - 8.I. a 1.VII. - 3.IX.Bratislava hl.st. - **Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda**

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		13 42		13 45	80/54
Odb Letisko .....	0	4			49	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	13 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	6	14 00 <sup>5</sup>	1	14 01 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov zast. z.....		4	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov .....	0	2	11 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Michal na Ostrove z .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	4	14 40			
Spolu ...		44 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 55 min	

**Os 4357 RJSK §**ide v  $\times$ , nejde 24.XII. - 8.I.Bratislava hl.st. - **Bratislava-N. Mesto** - Dunajská Streda

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		18 42		18 45	80/54
Odb Letisko .....	0	4			49	
Bratislava-Vrakuňa z.....		2	18 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice.....	0	2 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	6	19 00 <sup>5</sup>	1	19 01 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov zast. z.....		4	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov .....	0	2	11 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	16	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Lehnice.....	0	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Michal na Ostrove z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Veľké Blahovo z.....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	4	19 40			
<b>Spolu ...</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 17770, v úseku Kvetoslavov - Dunajská Streda nesmie ísť vlak 4357

# Sv 4370 RJSK pp

Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	<b>S</b>				<b>20 19</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4.....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
Zlatná na Ostrove.....	0	<b>9</b>	<b>20 31</b>	25	<b>56</b>	
Zemianska Olča.....	0	<b>9</b>			<b>21 05</b>	
Veľký Meder.....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
Dolný Štál.....	0	<b>11</b>	<b>21 24</b>	2	<b>26</b>	
Dunajská Streda.....	0	<b>11</b>	<b>37</b>	14	<b>51</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>7</b>	<b>58</b>	3	<b>22 01</b>	
Lehnice.....	0	<b>7</b>	<b>22 08</b>	12	<b>22 20</b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>8</b>	<b>28</b>	73	<b>23 41</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>7</b>			<b>23 48</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Letisko.....	0	<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24 00</b>	58	<b>0 58</b>	
Spolu ...		<b>92</b>	<b>+</b>	129	<b>= 3 h 41 min</b>	

**Sv 4371 RJSK pp**

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		20 44		20 46	80/54
Odb Letisko .....	0	4			50	
Podunajské Biskupice.....	0	4	20 54	3	57	
Nové Košariská .....	0	5			21 02	
Kvetoslavov .....	0	8	21 10	22	32	
Lehnice.....	0	7			39	
Orechová Potôň.....	0	6			45	
Dunajská Streda .....	0	5	50	9	59	
Dolný Štál .....	0	10	22 09	4	22 13	
Veľký Meder .....	0	10			23	
Zemianska Olča.....	0	7			30	
Zlatná na Ostrove .....	0	10	40	27	23 07	
Komárno St 4.....	0	8 <sup>5</sup>			23 15 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	SO	4 <sup>5</sup>	23 20			
Spolu ...		<b>89</b>	+	65	= 2 h 34 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

## Rušiaci Os 17770 RJSK

ide v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., nejde 25.XII., 1.I., 16., 30.IV., 7.V., 1.VII. - 31.VIII.

**Komárno - Bratislava-N. Mesto** - Bratislava hl.st.

HKV r.VT643.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	<b>S</b>				<b>18 17</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Zlatná na Ostrove.....	0	<b>9</b>	<b>18 29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zemianska Oľča.....	0	<b>9</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Veľký Meder.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Okoč nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Dolný Štál.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Dunajská Streda.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 10</b>	5	<b>15</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
Lehnice.....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Bratislava-Vrakuňa z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Odb Letisko.....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>19 52</b>	<b>1</b>	<b>19 53</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>85<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

## Nex 40839 MTD

Vlak chodí ⑤.

**Dunajská Streda - Komárno - Halkali TR**

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>22 44</b>	<b>80/57</b>
Dolný Štál.....	0	<b>13</b>			<b>57</b>	
Veľký Meder.....	0	<b>13</b>			<b>23 10</b>	
Zemianska Oľča.....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
Zlatná na Ostrove.....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
Komárno St 4.....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	
<b>Komárno</b> .....	S	<b>5</b>	<b>23 44</b>	40	0 24	
Spolu ...		<b>60</b>	+	0	= 1 h 00 min	

## Nex 40858 MTD

Trieste IT - Komárno - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S		18 34		19 12	80/59
Komárno St 4.....	0	5			19 17	
Zlatná na Ostrove.....	0	11			28	
Zemianska Olča.....	0	11	19 39	49	20 28	
Veľký Meder.....	0	10			20 38	
Dolný Štál.....	0	14			52	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	13	21 05			
Spolu ...		64	+	49	= 1 h 53 min	

## Nex 40859 MTD

Dunajská Streda - Komárno - Trieste IT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				9 32	80/57
Dolný Štál.....	0	14			46	
Veľký Meder.....	0	13			59	
Zemianska Olča.....	0	10	10 09	3	10 12	
Zlatná na Ostrove.....	0	11			23	
Komárno St 4.....	0	11 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	10 40	22	11 02	
Spolu ...		65	+	3	= 1 h 08 min	

## Nex 41720 MTD pp

Vlak chodí v ④/⑤, ⑤/⑥, ⑥/⑦, ⑦/①.

### Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Havířov CZ

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>23 32</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
Lehnice.....	0	<b>7</b>	<b>23 47</b>	4	<b>51</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>9</b>			<b>0 00</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>7</b>	<b>0 14</b>	11	<b>25</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>5</b>			<b>0 36</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Nex 41721 MTD

Vlak chodí v ①,②,⑥, ⑦.

### Havířov CZ - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0				<b>0 12</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
Lehnice.....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>7</b>	<b>0 53</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 41 min</b>	



## Nex 41730 MTD §

Vlak chodí v ① až ⑤.

**Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Česká Třebová vjezd.skup. CZ**

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>5 53</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>9</b>	<b>6 02</b>	2	<b>6 04</b>	
Lehnice.....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>7</b>	<b>38</b>	7	<b>45</b>	
Odb Letisko.....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 55</b>	1	<b>6 56</b>	
Spolu ...		<b>50</b>	+	12	= 1 h 02 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 41736, čaká vlak 41730 v Dunajskej Strede

## Nex 41731 MTD

Vlak chodí v ① až ⑤.

**Česká Třebová CZ - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda**

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		<b>8 46</b>		<b>8 47</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5</b>	<b>8 57</b>	2	<b>59</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>8</b>			<b>9 07</b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>8</b>	<b>9 15</b>	3	<b>18</b>	
Lehnice.....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 40</b>			
Spolu ...		<b>48</b>	+	5	= 53 min	

## Nex 41732 MTD §

Vlak chodí v ① až ⑤.

**Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Česká Třebová vjezd.skup. CZ**

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>20 10</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
Lehnice.....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>8</b>	<b>20 32</b>	9	<b>41</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
Odb Letisko.....	0	<b>4</b>			<b>21 00</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 05</b>	8	<b>21 13</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	9	<b>= 55 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 41738, čaká vlak 41732 v Dunajskej Stredě

## Nex 41733 MTD

Vlak chodí v ① až ⑤.

**Česká Třebová CZ - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda**

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0				<b>22 34</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>7</b>	<b>22 57</b>	3	<b>23 00</b>	
Lehnice.....	0	<b>10</b>			<b>23 10</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23 22</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	3	<b>= 48 min</b>	



## Rušiaci Nex 41736 MTD

Vlak chodí v ⑥ a ⑦.

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>5 53</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>9</b>	<b>6 02</b>	2	<b>6 04</b>	
Lehnice.....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>7</b>	<b>38</b>	7	<b>45</b>	
Odb Letisko.....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 55</b>	1	<b>6 56</b>	
Spolu ...		<b>50</b>	+	12	= 1 h 02 min	

## Rušiaci Nex 41737 MTD

Vlak chodí v ⑥ a ⑦.

Česká Třebová CZ - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		<b>8 46</b>		<b>8 47</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5</b>	<b>8 57</b>	2	<b>59</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>8</b>			<b>9 07</b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>8</b>	<b>9 15</b>	3	<b>18</b>	
Lehnice.....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 40</b>			
Spolu ...		<b>48</b>	+	5	= 53 min	

## Rušiaci Nex 41738 MTD

Vlak chodí v ⑥ a ⑦.

**Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Česká Třebová vjezd.skup. CZ**

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>20 10</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
Lehnice.....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>8</b>	<b>20 32</b>	9	<b>41</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
Odb Letisko.....	0	<b>4</b>			<b>21 00</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 05</b>	8	<b>21 13</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	9	<b>= 55 min</b>	

## Rušiaci Nex 41739 MTD

Vlak chodí v ⑥ a ⑦.

**Česká Třebová CZ - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda**

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0				<b>22 34</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>7</b>	<b>22 57</b>	3	<b>23 00</b>	
Lehnice.....	0	<b>10</b>			<b>23 10</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23 22</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	3	<b>= 48 min</b>	

## Nex 41912 MTD

Koper Tovorna SI - Komárno - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S		14 25		17 08	80/59
Komárno St 4.....	0	4			17 12	
Zlatná na Ostrove.....	0	12			24	
Zemianska Olča.....	0	11	17 35	24	59	
Veľký Meder.....	0	10			18 09	
Dolný Štál.....	0	13 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	13 <sup>5</sup>	18 36			
Spolu ...		64	+	24	= 1 h 28 min	

## Nex 41913 MTD

Dunajská Streda - Komárno - Koper Tovorna SI

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				1 05	80/57
Dolný Štál.....	0	13			18	
Veľký Meder.....	0	13			31	
Zemianska Olča.....	0	10			41	
Zlatná na Ostrove.....	0	11			52	
Komárno St 4.....	0	11 <sup>5</sup>			2 03 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	2 08	20	2 28	
Spolu ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

## Nex 41914 MTD

Koper Tovorna SI - Komárno - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S		2 55		<b>3 22</b>	<b>80/59</b>
Komárno St 4.....	0	<b>5</b>			<b>3 27</b>	
Zlatná na Ostrove.....	0	<b>11</b>			<b>38</b>	
Zemianska Olča.....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	
Veľký Meder.....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
Dolný Štál.....	0	<b>13</b>			<b>4 10</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>12</b>	<b>4 22</b>			
Spolu ...		<b>60</b>	+	0	= 1 h 00 min	

## Nex 41915 MTD

Dunajská Streda - Komárno - Koper Tovorna SI

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>13 32</b>	<b>80/57</b>
Dolný Štál.....	0	<b>13</b>			<b>45</b>	
Veľký Meder.....	0	<b>13</b>			<b>58</b>	
Zemianska Olča.....	0	<b>11</b>	<b>14 09</b>	30	<b>14 39</b>	
Zlatná na Ostrove.....	0	<b>11</b>			<b>50</b>	
Komárno St 4.....	0	<b>11</b>			<b>15 01</b>	
<b>Komárno</b> .....	S	<b>5</b>	<b>15 06</b>	48	<b>15 54</b>	
Spolu ...		<b>64</b>	+	30	= 1 h 34 min	

## Nex 42200 MTD

Soroksári út rendező HU - Komárno - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S		17 35		20 55	80/59
Komárno St 4.....	0	5			21 00	
Zlatná na Ostrove.....	0	11			11	
Zemianska Olča.....	0	11	21 22	26	48	
Veľký Meder.....	0	11			59	
Dolný Štál.....	0	13			22 12	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	13	22 25			
Spolu ...		64	+	26	= 1 h 30 min	

## Nex 42201 MTD

Dunajská Streda - Komárno - Soroksári út rendező HU

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				11 32	80/57
Dolný Štál.....	0	14			46	
Veľký Meder.....	0	14			12 00	
Zemianska Olča.....	0	10	12 10	4	14	
Zlatná na Ostrove.....	0	11			25	
Komárno St 4.....	0	11 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	12 42	30	13 12	
Spolu ...		66	+	4	= 1 h 10 min	



## Rušiaci Nex 43620 MTD pp

Koper Tovarna SI - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		17 54		18 23	80/59
Odb Letisko .....	0	5			18 28	
Podunajské Biskupice.....	0	5	18 33	5	38	
Nové Košariská .....	0	7			45	
Kvetoslavov .....	0	7			52	
Lehnice.....	0	9	19 01	6	19 07	
Orechová Potôň.....	0	9	16	6	22	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	8	19 30			
Spolu ...		<b>50</b>	+	17	= 1 h 07 min	

## Nex 43621 MTD pp

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Koper Tovarna SI

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				22 47	80/61
Orechová Potôň.....	0	9	22 56	3	59	
Lehnice.....	0	9	23 08	4	23 12	
Kvetoslavov .....	0	8			20	
Nové Košariská .....	0	8	28	2	30	
Podunajské Biskupice.....	0	7			37	
Odb Letisko .....	0	4			41	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	5	23 46	23	0 09	
Spolu ...		<b>50</b>	+	9	= 59 min	

## Nex 43622 MTD

Vlak chodí v ①.

Koper Tovarna SI - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		2 30		<b>2 50</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>5</b>			<b>3 04</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
Lehnice.....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 29</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

## Nex 43623 MTD pp

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Koper Tovarna SI

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>8 32</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
Lehnice.....	0	<b>7</b>	<b>8 47</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>11</b>	<b>9 02</b>	<b>43</b>	<b>9 45</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>6</b>			<b>10 00</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 09</b>	<b>37</b>	<b>10 46</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>47</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

## Nex 43624 MTD

Vlak nechodí v ①.

Koper Luka SI - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		3 49		<b>4 09</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>4 14</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>8</b>	<b>4 31</b>	4	<b>35</b>	
Lehnice.....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>7</b>	<b>50</b>	9	<b>59</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 06</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	13	<b>= 57 min</b>	

## Nex 43625 MTD

Vlak chodí v ⑦.

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Ybbs a.d. Donau AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>22 36</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
Lehnice.....	0	<b>6</b>	<b>22 49</b>	2	<b>51</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>8</b>	<b>23 07</b>	4	<b>23 11</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>9</b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 33</b>	20	<b>23 53</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	9	<b>= 57 min</b>	

## Nex 43626 MTD

Vlak chodí v ④.

**Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Wien Donaukaibf AT**

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>11 27</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
Lehnice.....	0	<b>6</b>	<b>11 41</b>	10	<b>51</b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>7</b>			<b>12 06</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>7</b>	<b>12 13</b>	10	<b>23</b>	
Odb Letisko.....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 33</b>	38	<b>13 11</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	20	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Nex 43627 MTD

Vlak chodí v ④ okrem 25.V., 15.VI. a 26.X..

**Krems a.d. Donau AT - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda**

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		<b>22 09</b>		<b>22 53</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5</b>			<b>23 03</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>8</b>	<b>23 18</b>	4	<b>22</b>	
Lehnice.....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>7</b>	<b>37</b>	5	<b>42</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 50</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	9	<b>= 57 min</b>	

## Nex 43628 MTD

Vlak chodí v ④.

**Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Krems a.d. Donau AT**

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>5 08</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
Lehnice.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>8</b>	<b>5 36</b>	8	<b>44</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
Odb Letisko.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 59</b>	32	<b>6 31</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	8	<b>= 51 min</b>	

## Nex 43642 MTD §

Vlak chodí v ②,④.

**Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Enns AT**

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>2 06</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
Lehnice.....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
Odb Letisko.....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 48</b>	23	<b>3 11</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	0	<b>= 42 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 43630, nesmie ísť vlak 43642

## Nex 46886 RFC7 pp

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Břeclav přednádraží CZ

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>21 20</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
Lehnice.....	0	<b>7</b>	<b>21 35</b>	16	<b>51</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>10</b>	<b>22 01</b>	4	<b>22 05</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>6</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 33</b>	68	<b>23 41</b>	
Spolu ...		<b>51</b>	+	22	= 1 h 13 min	

## Nex 46887 RFC7 pp

Břeclav přednádraží CZ - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		<b>12 23</b>		<b>12 45</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>5</b>			<b>13 00</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>9</b>	<b>13 09</b>	8	<b>17</b>	
Lehnice.....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 38</b>			
Spolu ...		<b>45</b>	+	8	= 53 min	

## Nex 51790 MTD

Haniska p.K. - **Komárno** - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S		1 32		2 13	80/59
Komárno St 4.....	0	4 <sup>5</sup>			2 17 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove.....	0	11 <sup>5</sup>			29	
Zemianska Olča.....	0	10			39	
Veľký Meder.....	0	9			48	
Dolný Štál.....	0	12			3 00	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	13	3 13			
Spolu ...		60	+	0	= 1 h 00 min	

## Pn 57044 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Neded</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>					<b>9 25</b>	<b>60/47</b>	
<b>Šaľa</b> ○ .....	0		<b>25</b>	<b>9 50</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Pn 57045 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Šaľa</b> ○ .....	0					<b>8 00</b>	<b>60/49</b>	
<b>Neded</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>25</b>	<b>8 25</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Nex 57191 MTD

Dunajská Streda - Komárno - Haniska p.K.

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>19 40</b>	<b>80/57</b>
Dolný Štál .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
Veľký Meder .....	0	<b>13</b>			<b>20 04</b>	
Zemianska Olča .....	0	<b>9</b>	<b>20 13</b>	9	<b>22</b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>11</b>			<b>33</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Komárno</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 49</b>	5	<b>20 54</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	9	<b>= 1 h 09 min</b>	



# Rušiaci Pn 58070 VT pp

**Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.**

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 750 ton

Komárno - Dunajská Streda platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	<b>S</b>				<b>0 38</b>	<b>80/54</b>
Komárno St 4.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
Zlatná na Ostrove.....	0	<b>13</b>			<b>57</b>	
Zemianska Oľča.....	0	<b>13</b>	<b>1 10</b>	51	<b>2 01</b>	
Veľký Meder.....	0	<b>13</b>			<b>2 14</b>	
Dolný Štál.....	0	<b>16</b>			<b>30</b>	
Dunajská Streda.....	0	<b>15</b>	<b>2 45</b>	12	<b>57</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>10</b>			<b>3 07</b>	
Lehnice.....	0	<b>8</b>	<b>3 15</b>	14	<b>29</b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>10</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>11</b>			<b>53</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
Odb Letisko.....	0	<b>4</b>			<b>4 03</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 08</b>	22	<b>4 30</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>130</b>	<b>+</b>	<b>80</b>	<b>= 3 h 30 min</b>	

## Rušiaci Pn 58071 VT pp

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Dunajská Streda - Komárno platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		21 02		21 23	80/59
Odb Letisko .....	0	5			28	
Podunajské Biskupice.....	0	6	21 34	2	36	
Nové Košariská .....	0	10	46	4	50	
Kvetoslavov .....	0	14	22 04	4	22 08	
Lehnice.....	0	11			19	
Orechová Potôň.....	0	7			26	
Dunajská Streda .....	0	7	33	167	1 20	
Dolný Štál .....	0	15			1 35	
Veľký Meder .....	0	15			50	
Zemianska Olča.....	0	10	2 00	50	2 50	
Zlatná na Ostrove .....	0	10			3 00	
Komárno St 4.....	0	13			13	
<b>Komárno</b> .....	S	5	3 18			
<b>Spolu ...</b>		<b>128</b>	<b>+</b>	<b>227</b>	<b>= 5 h 55 min</b>	

## Pn 68860 VT pp

**Komárno - Bratislava-N. Mesto** - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>0 38</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
Zlatná na Ostrove.....	0	<b>13</b>			<b>57</b>	
Zemianska Olča.....	0	<b>13</b>	<b>1 10</b>	51	<b>2 01</b>	
Veľký Meder.....	0	<b>13</b>			<b>2 14</b>	
Dolný Štál.....	0	<b>16</b>			<b>30</b>	
Dunajská Streda.....	0	<b>15</b>	<b>2 45</b>	56	<b>3 41</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>10</b>	<b>3 51</b>	3	<b>3 54</b>	
Lehnice.....	0	<b>10</b>			<b>4 04</b>	
Kvetoslavov.....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
Nové Košariská.....	0	<b>9</b>	<b>4 21</b>	3	<b>24</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
Odb Letisko.....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>6</b>			<b>4 42</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>131</b>	<b>+</b>	<b>113</b>	<b>= 4 h 04 min</b>	

**Pn 68861 VT pp**

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		21 10		21 23	80/54
Odb Letisko .....	0	5			28	
Podunajské Biskupice.....	0	6	21 34	2	36	
Nové Košariská .....	0	10	46	4	50	
Kvetoslavov .....	0	14	22 04	4	22 08	
Lehnice.....	0	11			19	
Orechová Potôň.....	0	7			26	
Dunajská Streda.....	0	7	33	167	1 20	
Dolný Štál .....	0	15			1 35	
Veľký Meder .....	0	15			50	
Zemianska Olča.....	0	10	2 00	50	2 50	
Zlatná na Ostrove .....	0	10			3 00	
Komárno St 4.....	0	13			13	
<b>Komárno</b> .....	S	5	3 18			
<b>Spolu ...</b>		<b>128</b>	<b>+</b>	<b>227</b>	<b>= 5 h 55 min</b>	

**Rv 77940 VT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				2 40	80/55
Komárno St 4.....	0	3			43	
Zlatná na Ostrove .....	0	9	2 52	9	3 01	
Zemianska Olča.....	0	8			3 09	
Veľký Meder .....	0	8			17	
Dolný Štál .....	0	11			28	
Dunajská Streda.....	0	11	3 39	50	4 29	
Orechová Potôň.....	0	5			4 34	
Lehnice.....	0	6	4 40	6	46	
Kvetoslavov .....	0	6			52	
Nové Košariská .....	0	7			59	
Podunajské Biskupice.....	0	5			5 04	
Odb Letisko .....	0	3			07	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	5	5 12			
<b>Spolu ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>65</b>	<b>= 2 h 32 min</b>	

## Rv 77941 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0				<b>0 50</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice .....	0	3 <sup>5</sup>			57	
Nové Košariská .....	0	5			1 02	
Kvetoslavov .....	0	7			09	
Lehnice .....	0	6			15	
Orechová Potôň .....	0	5			20	
Dunajská Streda .....	0	7	1 27	15	42	
Dolný Štál .....	0	10			52	
Veľký Meder .....	0	11	2 03	12	2 15	
Zemianska Olča .....	0	9	24	48	3 12	
Zlatná na Ostrove .....	0	9	3 21	94	4 55	
Komárno St 4 .....	0	8 <sup>5</sup>			5 03 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	SO	4 <sup>5</sup>	5 08			
Spolu ...		<b>89</b>	+	169	= 4 h 18 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 77948 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Neded</b> .....	☑					<b>10 50</b>	<b>60/47</b>	
<b>Šaľa</b> o .....	0		<b>23</b>	<b>11 13</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Rv 77949 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Šaľa</b> o .....	0					<b>10 06</b>	<b>60/49</b>	
<b>Neded</b> .....	☑		<b>24</b>	<b>10 30</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Rv 78820 VT pp****Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto** - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>2 36</b>	<b>80/55</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
Lehnice.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>9</b>	<b>3 01</b>	16	<b>3 17</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>6</b>	<b>23</b>	7	<b>30</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 38</b>	36	<b>4 14</b>	
Spolu ...		<b>39</b>	+	23	= 1 h 02 min	

**Rv 78846 ZSSKC**

Vlak chodí v ②,③,④,⑥.

**Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto** - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>2 26</b>	<b>80/55</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
Lehnice.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>7</b>	<b>2 56</b>	15	<b>3 11</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>3 14<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 19</b>	8	<b>3 27</b>	
Spolu ...		<b>38</b>	+	15	= 53 min	

## Mn 87760 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④ okrem 26.,27.XII., 17.IV., 1.,8.V. a 29.VIII..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>10 49</b>	<b>60/26</b>
Komárno St 4.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
Zlatná na Ostrove.....	0	<b>12</b>			<b>11 06</b>	
<b>Zemianska Olča</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 19</b>			
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

## Mn 87761 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,②,④ okrem 26.,27.XII., 17.IV., 1.,8.V. a 29.VIII..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zemianska Olča</b> .....	0				<b>12 30</b>	<b>60/26</b>
Zlatná na Ostrove.....	0	<b>14</b>			<b>44</b>	
Komárno St 4.....	0	<b>12</b>			<b>56</b>	
<b>Komárno</b> .....	S	<b>5</b>	<b>13 01</b>			
Spolu ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 40858, nesmie ísť vlak 87761

## Vleč 87780 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vlčany nz</b> .....						<b>13 36</b>	<b>50/37</b>	
<b>Šaľa</b> ○.....	0		<b>25</b>	<b>14 01</b>				

## Vleč 87781 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Šaľa</b> ○.....	0					<b>12 30</b>	<b>45/37</b>	
<b>Vlčany nz</b> .....			<b>25</b>	<b>12 55</b>				

**Mn 88800 ZSSKC**

Veľký Meder - Dunajská Streda pp

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 26.XII., 2.,6.I., 14. a 17.IV..

**Veľký Meder - Bratislava-N. Mesto** - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Veľký Meder - Podunajské Biskupice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Podunajské Biskupice - Bratislava-N. Mesto platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľký Meder</b> .....	0				<b>13 05</b>	<b>60/31</b>
Dolný Štál .....	0	<b>17</b>	<b>13 22</b>	25	<b>47</b>	
Dunajská Streda .....	0	<b>17</b>	<b>14 04</b>	184	<b>17 08</b>	
Orechová Potôň .....	0	<b>11</b>	<b>17 19</b>	14	<b>17 33</b>	
Lehnice .....	0	<b>11</b>	<b>44</b>	9	<b>53</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>12</b>	<b>18 05</b>	42	<b>18 47</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>13</b>	<b>19 00</b>	4	<b>19 04</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>10</b>	<b>14</b>	9	<b>23</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 34</b>	3	<b>19 37</b>	
Spolu ...		<b>102</b>	+	287	= 6 h 29 min	



## Mn 88801 ZSSKC

Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice: Vlak chodí v ① až ⑤ okrem 26.,27.XII., 2.,6.I., 14. a 17.IV..

Podunajské Biskupice - Dunajská Streda: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 26.XII., 2.,6.I., 14. a 17.IV..

Dunajská Streda - Veľký Meder **pp**

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava-N. Mesto - Veľký Meder**

HKV r.742 Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

HKV r.751 Podunajské Biskupice - Veľký Meder. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Podunajské Biskupice - Veľký Meder platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		9 25		<b>9 45</b>	<b>60/29</b>
Odb Letisko .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>6</b>	<b>9 57</b>	39	<b>10 36</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>9</b>			<b>10 45</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
Lehnice.....	0	<b>9</b>	<b>11 03</b>	4	<b>11 07</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>10</b>	<b>17</b>	19	<b>36</b>	
Dunajská Streda .....	0	<b>10</b>	<b>46</b>	30	<b>12 16</b>	
Dolný Štál.....	0	<b>16</b>	<b>12 32</b>	3	<b>12 35</b>	
<b>Veľký Meder</b> .....	0	<b>18</b>	<b>12 53</b>			
Spolu ...		<b>93</b>	+	95	= 3 h 08 min	

## Mn 88802 ZSSKC

Nové Košariská - Podunajské Biskupice **pp**

Podunajské Biskupice - Bratislava-N. Mesto: Vlak chodí v ① až ⑤ okrem 26.,27.XII., 2.,6.I., 14. a 17.IV..

**Nové Košariská - Bratislava-N. Mesto** - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Nové Košariská - Podunajské Biskupice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Podunajské Biskupice - Bratislava-N. Mesto platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Košariská</b> .....	0				<b>13 43</b>	<b>60/31</b>
Podunajské Biskupice.....	0	<b>10</b>	<b>13 53</b>	122	<b>15 55</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>16 00</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16 06</b>	
Spolu ...		<b>21</b>	+	122	= 2 h 23 min	

**Mn 88803 VT pp**

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podunajské Biskupice</b> .....	0				<b>12 36</b>	<b>60/26</b>
<b>Nové Košariská</b> .....	0	<b>9</b>	<b>12 45</b>			

**Vleč 88890 ZSSKC**

Vlak chodí v ① až ⑤ okrem 26.,27.XII., 2.,6.I., 14. a 17.IV..

**Podunajské Biskupice - Odb Letisko - Vlečka Letisko**

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podunajské Biskupice</b> .....	0				<b>10 53</b>	<b>50/21</b>
<b>Odb Letisko</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11 00</b>	

**Vleč 88891 ZSSKC**

Vlak chodí v ① až ⑤ okrem 26.,27.XII., 2.,6.I., 14. a 17.IV..

**Vlečka Letisko - Odb Letisko - Podunajské Biskupice**

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odb Letisko</b> .....	0				<b>11 48</b>	<b>50/20</b>
<b>Podunajské Biskupice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 55</b>			

## Nex 43629 MTD

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Koper Luka SI

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>9 10</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	7			17	
Lehnice.....	0	7	9 24	4	28	
Kvetoslavov .....	0	11	39	16	55	
Nové Košariská .....	0	9			10 04	
Podunajské Biskupice.....	0	7	10 11	12	23	
Odb Letisko .....	0	4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	10 33	25	10 58	
Spolu ...		51	+	32	= 1 h 23 min	

## Rušiaci Nex 43630 MTD

Vlak chodí v ③.

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Enns AT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>2 06</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	8			14	
Lehnice.....	0	6			20	
Kvetoslavov .....	0	6			26	
Nové Košariská .....	0	8			34	
Podunajské Biskupice.....	0	5			39	
Odb Letisko .....	0	4			43	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	5	2 48	23	3 11	
Spolu ...		42	+	0	= 42 min	

## Rušiaci Nex 41623 MTD

Vlak chodí v ③.

Marein-St.Lorenzen AT - **Bratislava-N. Mesto** - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		22 34		<b>22 53</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5</b>			<b>23 03</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>8</b>	<b>23 18</b>	4	<b>22</b>	
Lehnice.....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>7</b>	<b>37</b>	5	<b>42</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 50</b>			
Spolu ...		<b>48</b>	+	9	= 57 min	

## Nex 41734 MTD

**Dunajská Streda** - Bratislava-N. Mesto - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>11 16</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
Lehnice.....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>8</b>	<b>11 38</b>	5	<b>43</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>10</b>			<b>53</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>4</b>			<b>12 02</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 07</b>	5	<b>12 12</b>	
Spolu ...		<b>46</b>	+	5	= 51 min	

## Nex 41735 MTD

Česká Třebová CZ - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		3 17		<b>3 20</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
Lehnice.....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 00</b>			
Spolu ...		<b>40</b>	+	0	= 40 min	

## Nex 41916 MTD

Koper Tovarna SI - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0		23 08		<b>0 01</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>0 06</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>5</b>	<b>0 11</b>	29	<b>40</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
Lehnice.....	0	<b>7</b>			<b>1 02</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>7</b>	<b>1 14</b>			
Spolu ...		<b>44</b>	+	29	= 1 h 13 min	

## Nex 41917 MTD

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Koper Tovorna SI

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>7 36</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>9</b>	<b>7 45</b>	24	<b>8 09</b>	
Lehnice.....	0	<b>8</b>			<b>8 17</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>8</b>	<b>8 25</b>	27	<b>52</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>12</b>	<b>9 04</b>	4	<b>9 08</b>	
Podunajské Biskupice.....	0	<b>9</b>	<b>17</b>	6	<b>23</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Bratislava-N. Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 33</b>	20	<b>9 53</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>56</b>	+	61	= 1 h 57 min	