



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **Z O Š I T O V Ý**

# **C E S T O V N Ý P O R I A D O K**

# **123**

pre trate:

**Kozárovce – Dražovce rampa n (123 A)**

**Topoľčianky n - Úľany nad Žitavou (123 B)**

**Zbehy – Radošina (123 C)**

**Lužianky – Leopoldov (123 D)**

**PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2016**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 21.10.2016  
(č. 23968/2016/O450-001)

**Z M E N Y**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis
Tlg.1945/2016	11.12.2016	11.12.2016	
Tlg.1996/2016	13.12.2016	13.12.2016	
1	13.2.2017	13.2.2016	
2	26.2.2017	26.2.2017	
3	3.4.2017	3.4.2017	
4	11.6.2017	11. 6.2017	
5	4.9.2017	4.9.2017	
6	9.10.2017		

**O B S A H**

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	14
7	Služobné vlaky (Služ) -	16
	Tabelárne cestovné poriadky	29

## T a b u ľ k a 1

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

## 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
  - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
  - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
    - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = Výhybňa
- Hr** = Hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = Hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = Nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = Zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návesť "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návestidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návestidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návestidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návestidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návestidlami (odchodové návestidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návestidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návesťou hlavného návestidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návestidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návestidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návestidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

**Stípec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1040	29	5106	44	17728	64	74970	72
1041	29	5107	44			74971	72
1042	30	5110	45				
1043	30	5112	45	58720	65		
		5114	46			77961	72
		5116	46			77962	73
1720	31	5118	47			77964	73
1721	31	5119	47	53034	66	77965	73
1722	32	5120	48	53036	66		
1723	32	5121	48				
1724	33	5130	49			78968	74
1725	33	5132	49	54040	66	78969	74
1726	34	5133	49	54041	67		
1727	34	5134	50				
		5135	50			83420	74
		5136	50	57035	67	83421	75
5021	35	5138	51	57037	67	83450	75
5024	35	5180	51			83490	75
5025	36	5183	52			83491	75
5026	36			58026	68	83494	76
5027	37			58027	68	83495	76
5028	37	5800	53	58740	68	83710	76
5030	38	5801	54	58741	69		
5032	38	5802	55				
5034	39	5803	56			87311	77
5036	39	5805	57	59070	69		
5038	40	5806	58	59071	69		
5044	40	5807	59			88700	77
5046	41	5808	60	58175	70	88701	78
5080	41	5809	60	68121	70	88702	78
		5880	61	68720	70	88703	78
		5882	62	68721	71	88704	79
5100	42	5883	63			88710	79
5101	42	5884	64			88711	80
5102	43			73460	71	88780	80
5103	43			73461	71	88781	80

## T a b u l k a 4

**Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.**

Dopravne a stanovišta	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
<b>Trat': Topoľčianky n - Úľany nad Žitavou</b>				
Vráble <sup>1)</sup>	24,4	5807 do 4.50 h	-	
Maňa <sup>2)</sup>	12,7	5807 do 6.15h	-	V ©, † je VDS nepretržitá

- 1) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.
- 2) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Z1, ponechajú sa v základnej polohe a neosvetľujú sa.

## T a b u ľ k a 5

**USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU****Trat' : Lužianky – Leopoldov**

Pri osobných vlakoch, ktoré majú viac ako 3 vozne klasickej stavby, resp. sú radené z viacerých motorových jednotiek, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich , aby pri vystupovaní na zast. Kľačany prešli do predných vozňov resp. prednej motorovej jednotky nakoľko zadná časť vlaku nebude stáť na vyvýšenom nástupišti.

Pri osobných vlakoch, ktoré majú viac ako 2 vozne klasickej stavby, resp. sú radené z viacerých motorových jednotiek, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich , aby pri vystupovaní v ŽST Rišňovce, zast. Andač , zast Leopoldov zastávka prešli do predných vozňov resp. prednej motorovej jednotky nakoľko zadná časť vlaku nebude stáť na vyvýšenom nástupišti .

Pri vlakoch Os 1727 a Os 17728 upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich , aby pri vystupovaní v ŽST Zbehy prešli do predných vozňov.

**Trat' : Zbehy – Radošina**

Výkon dopravnej služby podľa ustanovení pre trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v Zbehoch.

**Trat' : Zlaté Moravce – Dražovce rampa n.**

Výkon dopravnej služby podľa ustanovení pre trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Zlaté Moravce.

T a b u ľ k a 6

## Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV.

### A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Trať Traťový úsek a smer	Jazd. odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu:						ER20	Poznámky
		720 721	735 742	751 752	753 754	770, 771 773			
<b>Kozárovce - Dražovce rampa n</b>									
Kozárovce - km14,0 (Volkovce z)	T		550	550	550	700			
	S		500	500	500	650			
km14,0 - - Odb Topolčianky	T		750	750	750	1100			
	S	500	700	700	700	1000			
Odb Topolčianky - - Zlaté Moravce	T		1500	1500	1500	1700			
	S	500	1400	1400	1400	1600			
Zlaté Moravce - Žirany	T		750	750	750	1100			
	S	500	700	700	700	1000			
Žirany - - Dražovce rampa z	T		1500	1500	1500	1600			
	S		1400	1400	1400	1500			
<b>Dražovce rampa n - Kozárovce</b>									
Dražovce rampa z - - Žirany	T		670	670	670	750			
	S		650	650	650	700			
Žirany - - Zlaté Moravce	T		1400	1400	1400	1500			
	S		1350	1350	1350	1400			
Zlaté Moravce - - Odb Topolčianky	T		1000	1000	1000	1300			
	S		950	950	950	1200			
Odb Topolčianky - - Kozárovce	T		570	570	570	700			
	S		550	550	550	650			
<b>Leopoldov - Lužianky</b>									
Lužianky - Hlohovec	T		1550	1550	1550	1850		2200	
	S		1500	1500	1500	1750		2100	
Hlohovec - Leopoldov	T		1750	1750	1750	1850		2400	
	S		1700	1700	1700	1750		2200	
<b>Lužianky - Leopoldov</b>									
Leopoldov - Hlohovec	T		1520	1520	1520	1700		2200	
	S		1400	1400	1400	1600		2100	
Hlohovec - Lužianky	T		1120	1120	1120	1500		2000	
	S		1100	1100	1100	1400		1800	

Tabuľka 6 pokračovanie

Trať Traťový úsek a smer	Jazd. odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu:						2016 ER20	P o z n á m k y
		720 721	735 742	751 752	753 754	770,771 773			
<b>Topoľčianky nákl. - Úľany nad Žitavou</b>									
Topoľčianky n - - Zlaté Moravce	T		1500	1500	1500	1700			
	S		1400	1400	1400	1600			
Zlaté Moravce - - Úľany n. Žitavou	T		1250	1400	1250	1700*			* = platí len pre HKV 770
	S		1200	1300	1200	1600*			
<b>Úľany nad Žitavou – Topoľčianky nákl.</b>									
Úľany n. Žitavou - - Zlaté Moravce	T		1000	1000	1000	1400*			* = platí len pre HKV 770
	S		950	950	950	1300*			
Zlaté Moravce - - Topoľčianky n	T		1000	1000	950	1300			
	S		950	950	900	1200			

Technické hmotnosti platné pre rozjazd vlaku sa uplatňujú vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (pisomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako:
  - 40 km/h pri elektrických rušňoch;
  - 30 km/h pri motorových rušňoch.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

## B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

### C. Postrková služba: Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu SR 1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

## T a b u ľ k a 7

## Služobné vlaky (Služ)

## A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

## Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h
Kozárovce – Dražovce rampa n	94470 94471	94472 94473	94474 94475	94476 94477	94478 94479	-
Topoľčianky n – Úľany nad Žitavou	94490 94491	94492 94493	94494 94495	94496 94497	-	94498 94499
Zbehy - Radošina	97860 97861	97862 97863	97946 97947	97948 97949	-	-
Lužianky - Leopoldov	97790 97791	97792 97793	97794 97795	97796 97797	-	97798 97799

## Rušiaci Služ 94470 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kozárovce</b> .....	0					<b>7 04</b>	<b>30/24</b>	
Odb Topoľčianky .....			<b>42<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Zlaté Moravce</b> ○ .....	B		<b>6</b>	<b>7 52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>		
Jelenec.....			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>8 22</b>	1	<b>8 23</b>		
Žirany .....			<b>12</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
<b>Dražovce rampa n</b> .....			<b>24</b>	<b>9 00</b>				



## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 94471 ORZV pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dražovce rampa n</b> .....						<b>8 09</b>	<b>30/24</b>	
Žirany .....			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>8 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Jelenec .....			<b>12</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Zlaté Moravce</b> ○ .....	B		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>9 17</b>	1	<b>9 18</b>		
Odb Topoľčianky .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Kozárovce</b> .....	0		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>10 07</b>				

**Rušiaci Služ 94472 ORZV pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kozárovce</b> .....	0					<b>8 41</b>	<b>40/33</b>	
Odb Topoľčianky .....			<b>32</b>			<b>9 13</b>		
<b>Zlaté Moravce</b> ○ .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Jelenec .....			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Žirany .....			<b>10</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
<b>Dražovce rampa n</b> .....			<b>19</b>	<b>10 11</b>				

**Rušiaci Služ 94473 ORZV pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dražovce rampa n</b> .....						<b>10 29</b>	<b>40/33</b>	
Žirany .....			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>10 48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jelenec .....			<b>10</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>11 00<sup>5</sup></b>		
<b>Zlaté Moravce</b> ○ .....	B		<b>22</b>	<b>11 22<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>11 29</b>		
Odb Topoľčianky .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Kozárovce</b> .....	0		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>12 06</b>				

T a b u l' k a 7 – pokračovanie  
**Rušiaci Služ 94474 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kozárovce</b> .....	0					<b>10 10</b>	<b>50/47</b>	
Odb Topoľčianky .....			<b>27<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Zlaté Moravce</b> ○ .....	B		<b>4</b>	<b>10 41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
Jelenec .....			<b>18</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	1	<b>11 01<sup>5</sup></b>		
Žirany .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
<b>Dražovce rampa n</b> .....			<b>15</b>	<b>11 27</b>				

**Rušiaci Služ 94475 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dražovce rampa n</b> .....						<b>12 37</b>	<b>50/47</b>	
Žirany .....			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>12 53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>		
Jelenec .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	1	<b>13 05</b>		
<b>Zlaté Moravce</b> ○ .....	B		<b>18</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Odb Topoľčianky .....			<b>3</b>			<b>27</b>		
<b>Kozárovce</b> .....	0		<b>29</b>	<b>13 56</b>				

**Rušiaci Služ 94476 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kozárovce</b> .....	0					<b>12 19</b>	<b>60/68</b>	
Odb Topoľčianky .....			<b>24<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Zlaté Moravce</b> ○ .....	B		<b>4</b>	<b>12 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Jelenec .....			<b>16</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	1	<b>13 05<sup>5</sup></b>		
Žirany .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
<b>Dražovce rampa n</b> .....			<b>13</b>	<b>13 29</b>				

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 94477 ORZV pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dražovce rampa n</b> .....						<b>14 09</b>	<b>60/68</b>	
Žirany .....			<b>15</b>	<b>14 24</b>	1	<b>25</b>		
Jelenec .....			<b>9</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
<b>Zlaté Moravce</b> ○ .....	B		<b>16</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Odb Topoľčianky .....			<b>3</b>			<b>55</b>		
<b>Kozárovce</b> .....	0		<b>26</b>	<b>15 21</b>				

**Rušiaci Služ 94478 ORZV pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kozárovce</b> .....	0					<b>14 22</b>	<b>60/68</b>	
Odb Topoľčianky .....			<b>24<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Zlaté Moravce</b> ○ .....	B		<b>4</b>	<b>14 50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>	
Jelenec .....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>15 06</b>	1	<b>15 07</b>		
Žirany .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Dražovce rampa n</b> .....			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 30</b>				

**Rušiaci Služ 94479 ORZV pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dražovce rampa n</b> .....						<b>15 35</b>	<b>70/50</b>	
Žirany .....			<b>15</b>	<b>15 50</b>	1	<b>51</b>		
Jelenec .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>16 00<sup>5</sup></b>		
<b>Zlaté Moravce</b> ○ .....	B		<b>14</b>	<b>16 14<sup>5</sup></b>	1	<b>16 15<sup>5</sup></b>	<b>60/68</b>	
Odb Topoľčianky .....			<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Kozárovce</b> .....	0		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>				

T a b u l' k a 7 – pokračovanie  
**Rušiaci Služ 94490 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčianky n</b> .....					<b>7 00</b>	<b>30/19</b>
Odb Topoľčianky .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	<b>6</b>	<b>7 10</b>	1	<b>11</b>	
Vráble.....	B	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Maňa .....	B~!	<b>26</b>	<b>8 12<sup>5</sup></b>	1	<b>8 13<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>			

**Rušiaci Služ 94491 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0				<b>7 00</b>	<b>30/19</b>
Maňa .....	B~!	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>7 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vráble.....	B	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	5	<b>47</b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	<b>36</b>	<b>8 23</b>	1	<b>8 24</b>	
Odb Topoľčianky .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčianky n</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 34</b>			

**Rušiaci Služ 94492 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčianky n</b> .....					<b>8 50</b>	<b>40/27</b>
Odb Topoľčianky .....		<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vráble.....	B	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>9 26</b>	1	<b>9 27</b>	
Maňa .....	B~!	<b>20</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 01</b>			

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 94493 ORZV pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Úľany nad Žitavou .....	0				<b>8 53</b>	<b>40/19</b>
Maňa .....	B~!	<b>12</b>	<b>9 05</b>	1	<b>9 06</b>	
Vráble .....	B	<b>20</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	<b>27</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Topoľčianky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčianky n</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>			

**Rušiaci Služ 94494 ORZV pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčianky n</b> .....					<b>10 10</b>	<b>50/40</b>
Odb Topoľčianky .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>10 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vráble .....	B	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Maňa .....	B~!	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Úľany nad Žitavou .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11 12</b>			

**Rušiaci Služ 94495 ORZV pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Úľany nad Žitavou .....	0				<b>10 12</b>	<b>50/28</b>
Maňa .....	B~!	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráble .....	B	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	1	<b>11 05<sup>5</sup></b>	
Odb Topoľčianky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Topoľčianky n</b> .....		<b>4</b>	<b>11 13</b>			

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie  
**Rušiaci Služ 94496 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčianky n</b> .....					<b>11 30</b>	<b>60/60</b>
Odb Topoľčianky .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>11 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vráble.....	B	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>12 00</b>	
Maňa .....	B~!	<b>16</b>	<b>12 16</b>	1	<b>12 17</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 27</b>			

**Rušiaci Služ 94497 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0				<b>11 32</b>	<b>60/46</b>
Maňa .....	B~!	<b>10</b>	<b>11 42</b>	1	<b>43</b>	
Vráble.....	B	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>	1	<b>12 21</b>	
Odb Topoľčianky .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Topoľčianky n</b> .....		<b>4</b>	<b>12 28</b>			

**Rušiaci Služ 94498 ORZV pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčianky n</b> .....					<b>13 00</b>	<b>60/60</b>
Odb Topoľčianky .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Vráble.....	B	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Maňa .....	B~!	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 53</b>			

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 94499 ORZV pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0				<b>13 02</b>	<b>80/57</b>
Maňa .....	B~!	<b>9</b>	<b>13 11</b>	1	<b>12</b>	
Vráble .....	B	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	<b>20</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
Odb Topoľčianky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Topoľčianky n</b> .....		<b>4</b>	<b>13 56</b>			

**Rušiaci Služ 97790 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>30/16</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>9</b>	<b>7 39</b>	1	<b>40</b>	
Alekšince .....	0	<b>14</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Rišňovce .....	0	<b>9</b>	<b>8 04</b>	1	<b>8 05</b>	
Hlohovec .....	0	<b>19</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>8 37</b>			

**Rušiaci Služ 97791 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>30/16</b>
Hlohovec .....	0	<b>11</b>	<b>7 41</b>	1	<b>42</b>	
Rišňovce .....	0	<b>19</b>	<b>8 01</b>	5	<b>8 06</b>	
Alekšince .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>14</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 40</b>			

T a b u l' k a 7 – pokračovanie  
**Rušiaci Služ 97792 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>9 30</b>	<b>40/19</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0	<b>11</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0	<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hlohovec.....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>10 12</b>	1	<b>10 13</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 22</b>			

**Rušiaci Služ 97793 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>9 30</b>	<b>40/16</b>
Hlohovec.....	0	<b>9</b>	<b>9 39</b>	1	<b>40</b>	
Rišňovce.....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	5	<b>59<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 07</b>	1	<b>10 08</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>			

**Rušiaci Služ 97794 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>11 30</b>	<b>50/24</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>6</b>	<b>11 36</b>	1	<b>37</b>	
Alekšince.....	0	<b>9</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Rišňovce.....	0	<b>6</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Hlohovec.....	0	<b>12</b>	<b>12 06</b>	1	<b>12 07</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 15</b>			



T a b u ľ k a 7 – pokračovanie  
**Rušiaci Služ 97795 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>11 33</b>	<b>50/21</b>
Hlohovec .....	0	7	11 40	1	41	
Rišňovce.....	0	12	53	1	54	
Alekšince.....	0	6	12 00	1	12 01	
<b>Zbehy</b> .....	B	9	10	1	11	
<b>Lužianky</b> .....	0	6	12 17			

**Rušiaci Služ 97796 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>13 30</b>	<b>60/32</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	5 <sup>5</sup>	13 35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Alekšince.....	0	7 <sup>5</sup>	44	1	45	
Rišňovce.....	0	5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Hlohovec .....	0	10 <sup>5</sup>	14 02	1	14 03	
<b>Leopoldov</b> .....	0	7	14 10			

**Rušiaci Služ 97797 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>13 33</b>	<b>60/29</b>
Hlohovec .....	0	6	13 39	1	40	
Rišňovce.....	0	10 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Alekšince.....	0	5 <sup>5</sup>	57	1	58	
<b>Zbehy</b> .....	B	8	14 06	1	14 07	
<b>Lužianky</b> .....	0	6	14 13			

T a b u l k a 7 – pokračovanie  
**Rušiaci Služ 97798 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>15 30</b>	<b>80/60</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5</b>	<b>15 35</b>	1	<b>36</b>	
Alekšince.....	0	<b>7</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Rišňovce.....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Hlohovec.....	0	<b>9</b>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 06</b>			

**Rušiaci Služ 97799 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>15 34</b>	<b>80/55</b>
Hlohovec.....	0	<b>5</b>	<b>15 39</b>	1	<b>40</b>	
Rišňovce.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>	1	<b>16 05</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 10</b>			

**Rušiaci Služ 97860 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zbehy</b> ○.....	B					<b>8 00</b>	<b>30/21</b>	
Nové Sady.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kapince.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Veľké Ripňany.....			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Radošina</b> .....			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>				

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 97861 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radošina</b> .....						<b>9 42</b>	<b>30/21</b>	
Veľké Ripňany .....			<b>14</b>	<b>9 56</b>	1	<b>57</b>		
Kapince .....			<b>14</b>	<b>10 11</b>	1	<b>10 12</b>		
Nové Sady .....			<b>9</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
<b>Zbehy</b> ○ .....	B		<b>10</b>	<b>10 32</b>				

**Rušiaci Služ 97862 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zbehy</b> ○ .....	B					<b>8 46</b>	<b>40/27</b>	
Nové Sady .....			<b>7</b>	<b>8 53</b>	1	<b>54</b>		
Kapince .....			<b>8</b>	<b>9 02</b>	1	<b>9 03</b>		
Veľké Ripňany .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Radošina</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 25</b>				

**Rušiaci Služ 97863 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radošina</b> .....						<b>10 27</b>	<b>40/29</b>	
Veľké Ripňany .....			<b>11</b>	<b>10 38</b>	2	<b>40</b>		
Kapince .....			<b>11</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Nové Sady .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>11 00<sup>5</sup></b>		
<b>Zbehy</b> ○ .....	B		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 08</b>				

**Rušiaci Služ 97946 ORTT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zbehy</b> ○ .....	B					<b>10 15</b>	<b>50/40</b>	
Nové Sady .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Kapince .....			<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Veľké Ripňany .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
<b>Radošina</b> .....			<b>9</b>	<b>10 49</b>				

T a b u l k a 7 – pokračovanie  
**Rušiaci Služ 97947 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radošina</b> .....						<b>11 19<sup>5</sup></b>	<b>50/43</b>	
Veľké Ripňany.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 29</b>	5	<b>34</b>		
Kapince.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	5	<b>48<sup>5</sup></b>		
Nové Sady.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	8 <sup>5</sup>	<b>12 03<sup>5</sup></b>		
<b>Zbehy</b> ○.....	B		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>				

**Rušiaci Služ 97948 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zbehy</b> ○.....	B					<b>11 00</b>	<b>60/60</b>	
Nové Sady.....			<b>6</b>	<b>11 06</b>	5	<b>11</b>		
Kapince.....			<b>6</b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>		
Veľké Ripňany.....			<b>8</b>	<b>30</b>	5	<b>35</b>		
<b>Radošina</b> .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 43<sup>5</sup></b>				

**Rušiaci Služ 97949 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radošina</b> .....						<b>12 17</b>	<b>60/63</b>	
Veľké Ripňany.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 25<sup>5</sup></b>	5	<b>30<sup>5</sup></b>		
Kapince.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	5	<b>44</b>		
Nové Sady.....			<b>6</b>	<b>50</b>	5	<b>55</b>		
<b>Zbehy</b> ○.....	B		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>				

## Rušiaci Ex 1040 ARVSK

ide do 1.IV. v ⑥, od 2.IV. ide denne

Nitra - Lužianky - Leopoldov - Praha hl.n. CZ

HKV r.845.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>6 53<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>4</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Alekšince .....	0	<b>5</b>	<b>+ 7 02<sup>5</sup></b>	5	<b>7 07<sup>5</sup></b>	
Rišňovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Hlohovec .....	0	<b>6</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 24</b>	4	<b>7 28</b>	
Spolu ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	6	= 30.5 min	

## Rušiaci Ex 1041 ARVSK

ide v ⑤ a ⑥ a 4., 5.VII., 27., 28.IX., 16.XI., nejde 29., 30.IX., 18.XI.

Praha hl.n. CZ - Leopoldov - Lužianky - Nitra

HKV r.845.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		<b>14 24</b>		<b>14 31</b>	<b>100/92</b>
Hlohovec .....	0	<b>6</b>	<b>14 37</b>	1	<b>38</b>	
Rišňovce .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
Alekšince .....	0	<b>3</b>	<b>+ 49</b>	8	<b>57</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15 02<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4</b>			<b>15 06<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	9	= 35.5 min	

## Rušiaci Ex 1042 ARVSK

ide od 8.IV. v ⑥, ⑦ a 14., 17.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejde 15., 16., 30.IV., 7.V., 30.IX., 18.XI.

Nitra - Lužianky - Leopoldov - Praha hl.n. CZ

HKV r.845.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Alekšince .....	0	<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Rišňovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Hlohovec .....	0	<b>6</b>	<b>13 20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 27</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 32<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+	1	= 25.5 min	

## Rušiaci Ex 1043 ARVSK

ide do 31.III. v ⑤, od 1.IV. ide denne

Praha hl.n. CZ - Leopoldov - Lužianky - Nitra

HKV r.845.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		<b>20 24</b>		<b>20 35</b>	<b>100/92</b>
Hlohovec .....	0	<b>6</b>	<b>20 41</b>	1	<b>42</b>	
Rišňovce .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
Alekšince .....	0	<b>3</b> +	<b>53</b>	5	<b>58</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21 03<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21 07<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>26<sup>5</sup></b>	+	6	= 32.5 min	

## Os 1720 ZSSK

nejde v ⑦ a 26. XII. - 7.I., 15., 17.IV., 1., 8.V., 2., 16.IX., 18.XI.

Prievidza - **Zbehy - Leopoldov** - Bratislava hl.st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		6 04		<b>6 05</b>	<b>100/98</b>
Alekšince.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Rišňovce.....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
Hlohovec.....	0	<b>6</b>	<b>6 20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 27</b>	15	6 42	
Spolu ...		<b>21</b>	+	1	= 22 min	

## Os 1721 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Leopoldov - Zbehy** - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		7 28		<b>7 43</b>	<b>100/92</b>
Hlohovec.....	0	<b>6</b>	<b>7 49</b>	1	<b>50</b>	
Rišňovce.....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
Alekšince.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>8 01<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5</b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	1	<b>8 07<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>22<sup>5</sup></b>	+	1	= 23.5 min	

## Os 1722 ZSSK

Prievidza - Zbehy - Leopoldov - Bratislava hl.st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		10 04		<b>10 05</b>	<b>100/98</b>
Alekšince .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Rišňovce .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
Hlohovec .....	0	<b>6</b>	<b>10 20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 27</b>	15	10 42	
Spolu ...		<b>21</b>	+	1	= 22 min	

## Os 1723 ZSSK

Bratislava hl.st. - Leopoldov - Zbehy - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		11 28		<b>11 43</b>	<b>100/92</b>
Hlohovec .....	0	<b>6</b>	<b>11 49</b>	1	<b>50</b>	
Rišňovce .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
Alekšince .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12 01<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5</b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	1	<b>12 07<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>22<sup>5</sup></b>	+	1	= 23.5 min	



## Os 1724 ZSSK

Prievidza - Zbehy - Leopoldov - Bratislava hl.st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		14 04		<b>14 05</b>	<b>100/98</b>
Alekšince.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Rišňovce.....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
Hlohovec.....	0	<b>6</b>	<b>14 20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 27</b>	15	14 42	
Spolu ...		<b>21</b>	+	1	= 22 min	

## Os 1725 ZSSK

Bratislava hl.st. - Leopoldov - Zbehy - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		15 28		<b>15 43</b>	<b>100/92</b>
Hlohovec.....	0	<b>6</b>	<b>15 49</b>	1	<b>50</b>	
Rišňovce.....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
Alekšince.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16 01<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5</b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	1	<b>16 07<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>22<sup>5</sup></b>	+	1	= 23.5 min	

## Os 1726 ZSSK

Prievidza - **Zbehy** - **Leopoldov** - Bratislava hl.st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		18 04		<b>18 05</b>	<b>100/98</b>
Alekšince.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Rišňovce .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
Hlohovec .....	0	<b>6</b>	<b>18 20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 27</b>	15	18 42	
Spolu ...		<b>21</b>	+	1	= 22 min	

## Os 1727 ZSSK

nejde v © a 25.XII. - 6.I., 14., 16., 30.IV., 7.V., 1., 15.IX., 17.XI.

Bratislava hl.st. - **Leopoldov** - **Zbehy** - Prievidza

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		19 28		<b>19 43</b>	<b>100/92</b>
Hlohovec .....	0	<b>6</b>	<b>19 49</b>	1	<b>50</b>	
Rišňovce .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
Alekšince.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20 01<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5</b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	1	<b>20 07<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>22<sup>5</sup></b>	+	1	= 23.5 min	

**Os 5021 ZSSK**

Nové Zámky - Lužianky - Leopoldov

Lužianky - Zbehy privesené postrkové HKV

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		7 54		7 54 <sup>5</sup>	<b>100/98</b>
Zbehy obec z .....		2 <sup>5</sup>	7 57	1	58	
<b>Zbehy</b> .....	B	3	8 01	8	8 09	
Andač z .....		3 <sup>x</sup>	12	▲	12	
Alekšince .....	0	3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Rišňovce .....	0	4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Kľačany z .....		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Hlohovec .....	0	5 <sup>5</sup>	28	1	29	
Leopoldov zastávka z .....		3 <sup>x</sup>	32	▲	32	
<b>Leopoldov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	8 35 <sup>5</sup>			
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>	11	= 41 min	

**Os 5024 ZSSK**

Leopoldov - Lužianky - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				6 42	<b>100/92</b>
Leopoldov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	6 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Hlohovec .....	0	3	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Kľačany z .....		5 <sup>5</sup>	54	▲	54	
Rišňovce .....	0	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	7 02	
Alekšince .....	0	3 <sup>5</sup>	7 05 <sup>5</sup>	1	7 06 <sup>5</sup>	
Andač z .....		3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	10	▲	10	
<b>Zbehy</b> .....	B	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Zbehy obec z .....		3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Lužianky</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	7 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 20	
Spolu ...		<b>29</b>	<b>+</b>	8 <sup>5</sup>	= 37.5 min	

**Os 5025 ZSSK**

Nové Zámky - Lužianky - Zbehy

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		17 52		17 52 <sup>5</sup>	100/91
Zbehy obec z .....		2 <sup>5</sup>	17 55	1	56	
<b>Zbehy</b> .....	B	3	17 59			
Spolu ...		5 <sup>5</sup>	+	1	= 06.5 min	

**Os 5026 ZSSK**

Leopoldov - Lužianky - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				10 42	100/92
Leopoldov zastávka z .....		3	x 10 45	▲	45	
Hlohovec .....	0	3	48	1	49	
Kľačany z .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Rišňovce .....	0	2 <sup>5</sup>	57	5 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	
Alekšince .....	0	3 <sup>5</sup>	11 06	0 <sup>5</sup>	11 06 <sup>5</sup>	
Andač z .....		3 <sup>5</sup>	x 10	▲	10	
<b>Zbehy</b> .....	B	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Zbehy obec z .....		3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Lužianky</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	11 20	0 <sup>5</sup>	11 20 <sup>5</sup>	
Spolu ...		29 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 38 min	

**Os 5027 ZSSK**

nejde v ⑥ a 25.XII. - 6.I., 14., 16., 30.IV., 7.V., 1., 15.IX., 17.XI.

**Nové Zámky - Lužianky - Zbehy**

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		19 53 <sup>5</sup>		<b>19 54</b>	<b>100/91</b>
Zbehy obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3</b>	<b>20 00</b>			
Spolu ...		<b>5<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 06 min	

**Os 5028 ZSSK****Zbehy - Lužianky - Nové Zámky**

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>12 19</b>	<b>100/90</b>
Zbehy obec z .....		<b>3</b>	<b>12 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 25</b>	14	12 39	
Spolu ...		<b>5<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 06 min	

## Os 5030 ZSSK §

Leopoldov - Lužianky - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>12 42</b>	<b>100/92</b>
Leopoldov zastávka z .....		<b>3</b> ×	<b>12 45</b>	▲	<b>45</b>	
Hlohovec .....	0	<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Kľačany z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 06<sup>5</sup></b>	
Andač z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Zbehy obec z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 20<sup>5</sup></b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

§ = Ak ide rušiaci vlak 1042, vlak 5030 čaká v žst. Alekšince.

## Os 5032 ZSSK

Zbehy - Lužianky - Nové Zámky

Príprahové HKV

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>14 19</b>	<b>100/90</b>
Zbehy obec z.....		<b>3</b>	<b>14 22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 25</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>14 38<sup>5</sup></b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	+	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 06 min</b>	

## Os 5034 ZSSK

### Leopoldov - Lužianky - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>14 42</b>	<b>100/92</b>
Leopoldov zastávka z .....		<b>3</b> ×	<b>14 45</b>	▲	<b>45</b>	
Hlohovec .....	0	<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Kľačany z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rišňovce .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Alekšince .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	
Andač z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Zbehy obec z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>	9	<b>15 29</b>	
Spolu ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 38 min	

## Os 5036 ZSSK

### Zbehy - Lužianky - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>16 19</b>	<b>100/90</b>
Zbehy obec z .....		<b>3</b>	<b>16 22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 25</b>	14	<b>16 39</b>	
Spolu ...		<b>5<sup>5</sup></b>	+	<b>0<sup>5</sup></b>	= 06 min	

**Os 5038 ZSSK**

Leopoldov - Lužianky - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>16 42</b>	<b>100/92</b>
Leopoldov zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>16 45</b>	▲	<b>45</b>	
Hlohovec .....	0	<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Kľačany z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 06<sup>5</sup></b>	
Andač z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Zbehy obec z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 20<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 38 min	

**Os 5044 ZSSK**

Leopoldov - Zbehy: ide v Ľ

Leopoldov - Lužianky - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>17 48</b>	<b>100/92</b>
Leopoldov zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>17 51</b>	▲	<b>51</b>	
Hlohovec .....	0	<b>3</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Kľačany z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Andač z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
Zbehy obec z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 28</b>	<b>11</b>	<b>18 39</b>	
Spolu ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	<b>10<sup>5</sup></b>	= 40 min	



## Os 5046 ZSSK

ide v **X**, nejde 24.XII. - 8.I.

### Zbehy - Lužianky - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>20 19</b>	<b>100/90</b>
Zbehy obec z.....		<b>3</b>	<b>20 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 25</b>	14	20 39	
Spolu ...		<b>5<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 06 min	

## Rušiaci Os 5080 ZSSK

ide v **7** a 17.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII.,1.XI., nejde 25.XII.,1.I.,16., 30.IV., 7.V.

### Zbehy - Lužianky - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>20 11</b>	<b>100/90</b>
Zbehy obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 17</b>	1	20 18	
Spolu ...		<b>5<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 06 min	

## Os 5100 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>4 39</b>	<b>100/98</b>
Zbehy obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Andač z.....		<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Alekšince.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kľačany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>	
Hlohovec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Leopoldov zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 13</b>			
Spolu ...		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 5101 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>4 30</b>	<b>100/92</b>
Leopoldov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>4 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hlohovec.....	0	<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Kľačany z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Rišňovce.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	7	<b>56</b>	
Andač z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	1	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Zbehy obec z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Lužianky</b> .....	00	<b>3</b>	<b>5 10</b>			
Spolu ...		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5102 ZSSK

ide v  $\times$ 

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		6 40 <sup>5</sup>		6 41 <sup>5</sup>	100/98
Zbehy obec z .....		2	6 43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
<b>Zbehy</b> .....	B	3	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Andač z .....		3 <sup>x</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Alekšince .....	0	3 <sup>5</sup>	55	1	56	
Rišňovce .....	0	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 00	
Kľačany z .....		2 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>	
Hlohovec .....	0	5 <sup>5</sup>	08	1	09	
Leopoldov zastávka z .....		3 <sup>x</sup>	12	▲	12	
<b>Leopoldov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	7 15 <sup>5</sup>			
Spolu ...		29 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 34 min	

## Os 5103 ZSSK

Leopoldov - Zbehy: ide v  $\times$ 

Zbehy - Lužianky: nejde v ⑦ a 26., 31. XII., 6., 7.I., 15. - 17.IV., 1., 8.V., 2., 16.IX., 18.XI.

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				5 34	100/92
Leopoldov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	5 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Hlohovec .....	0	3	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Kľačany z .....		5 <sup>5</sup>	46	▲	46	
Rišňovce .....	0	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Alekšince .....	0	3 <sup>5</sup>	53	1	54	
Andač z .....		3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Zbehy</b> .....	B	3	6 00 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	6 09	
Zbehy obec z .....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Lužianky</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	6 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 15	
Spolu ...		28 <sup>5</sup>	+	12	= 40.5 min	

## Os 5106 ZSSK

### Nitra - Lužianky - Leopoldov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		10 36		<b>10 41</b>	<b>100/98</b>
Zbehy obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Andač z .....		<b>3</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Rišňovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00</b>	
Kľačany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Hlohovec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Leopoldov zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 15<sup>5</sup></b>			
Spolu ...		<b>30</b>	+	4 <sup>5</sup>	= 34.5 min	

## Os 5107 ZSSK

### Leopoldov - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>8 42</b>	<b>100/92</b>
Leopoldov zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>8 45</b>	▲	<b>45</b>	
Hlohovec .....	0	<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Kľačany z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rišňovce .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	1	<b>9 02</b>	
Andač z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Zbehy obec z.....		<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 16</b>	
Spolu ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	4	= 33.5 min	

## Os 5110 ZSSK

### Nitra - Lužianky - Leopoldov

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		12 36		<b>12 41</b>	<b>100/98</b>
Zbehy obec z .....		2 <sup>5</sup>	12 43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
<b>Zbehy</b> .....	B	3	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Andač z .....		3 <sup>x</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Alekšince .....	0	3 <sup>5</sup>	55	1	56	
Rišňovce .....	0	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 00	
Kľačany z .....		2 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	▲	13 02 <sup>5</sup>	
Hlohovec .....	0	5 <sup>5</sup>	08	1	09	
Leopoldov zastávka z .....		3 <sup>x</sup>	12	▲	12	
<b>Leopoldov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	13 15 <sup>5</sup>			
Spolu ...		<b>30</b>	+	4 <sup>5</sup>	= 34.5 min	

## Os 5112 ZSSK

### Nitra - Lužianky - Leopoldov

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		14 36		<b>14 41</b>	<b>100/98</b>
Zbehy obec z .....		2 <sup>5</sup>	14 43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
<b>Zbehy</b> .....	B	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Andač z .....		3 <sup>x</sup>	51	▲	51	
Alekšince .....	0	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	56	
Rišňovce .....	0	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 00	
Kľačany z .....		2 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	▲	15 02 <sup>5</sup>	
Hlohovec .....	0	5 <sup>5</sup>	08	1	09	
Leopoldov zastávka z .....		3 <sup>x</sup>	12	▲	12	
<b>Leopoldov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	15 15 <sup>5</sup>			
Spolu ...		<b>30</b>	+	4 <sup>5</sup>	= 34.5 min	

## Os 5114 ZSSK

ide v  $\times$

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>15 34</b>	<b>100/98</b>
Zbehy obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Andač z.....		<b>3</b> $\times$	<b>44<sup>5</sup></b>	$\blacktriangle$	<b>44<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Rišňovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	9	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Kľačany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>	$\blacktriangle$	<b>16 04</b>	
Hlohovec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 15<sup>5</sup></b>			
Spolu ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	13	<b>= 41.5 min</b>	

## Os 5116 ZSSK

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>16 36</b>		<b>16 41</b>	<b>100/98</b>
Zbehy obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Andač z.....		<b>3</b> $\times$	<b>51<sup>5</sup></b>	$\blacktriangle$	<b>51<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Rišňovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
Kľačany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	$\blacktriangle$	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Hlohovec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Leopoldov zastávka z.....		<b>3</b> $\times$	<b>12</b>	$\blacktriangle$	<b>12</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 15<sup>5</sup></b>			
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>	4 <sup>5</sup>	<b>= 34.5 min</b>	

**Os 5118 ZSSK**

Nitra - Lužianky - Leopoldov

Zbehy - Leopoldov príprahové HKV

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		18 36		<b>18 37</b>	<b>100/98</b>
Zbehy obec z .....		2 <sup>5</sup>	18 39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
<b>Zbehy</b> .....	BO	3	43 <sup>5</sup>	5	48 <sup>5</sup>	
Andač z .....		3 <sup>x</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Alekšince .....	0	3 <sup>5</sup>	55	1	56	
Rišňovce .....	0	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 00	
Kľačany z .....		2 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	▲	19 02 <sup>5</sup>	
Hlohovec .....	0	5 <sup>5</sup>	08	1	09	
Leopoldov zastávka z .....		3 <sup>x</sup>	12	▲	12	
<b>Leopoldov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	19 15 <sup>5</sup>			
Spolu ...		<b>30</b>	+	8 <sup>5</sup>	= 38.5 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 5119 ZSSK**

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>18 42</b>	<b>100/92</b>
Leopoldov zastávka z .....		3 <sup>x</sup>	18 45	▲	45	
Hlohovec .....	0	3	48	1	49	
Kľačany z .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Rišňovce .....	0	2 <sup>5</sup>	57	5 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	
Alekšince .....	0	3 <sup>5</sup>	19 06	0 <sup>5</sup>	19 06 <sup>5</sup>	
Andač z .....		3 <sup>5x</sup>	10	▲	10	
<b>Zbehy</b> .....	B	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Zbehy obec z .....		3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Lužianky</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	19 20	0 <sup>5</sup>	19 20 <sup>5</sup>	
Spolu ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	8 <sup>5</sup>	= 38 min	

## Os 5120 ZSSK

ide v  $\times$

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		20 36		<b>20 42<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
Zbehy obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Andač z.....		<b>3</b> $\times$	<b>52<sup>5</sup></b>	$\blacktriangle$	<b>52<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Rišňovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00</b>	
Kľačany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	$\blacktriangle$	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
Hlohovec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Leopoldov zastávka z.....		<b>3</b> $\times$	<b>12</b>	$\blacktriangle$	<b>12</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 15<sup>5</sup></b>			
Spolu ...		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 5180, nie ísť vlak 5120

## Os 5121 ZSSK §

nejde v ⑦

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>20 42</b>	<b>100/92</b>
Leopoldov zastávka z.....		<b>3</b> $\times$	<b>20 45</b>	$\blacktriangle$	<b>45</b>	
Hlohovec.....	0	<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Kľačany z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	$\blacktriangle$	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	5 <sup>5</sup>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 06<sup>5</sup></b>	
Andač z.....		<b>3<sup>5</sup></b> $\times$	<b>10</b>	$\blacktriangle$	<b>10</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Zbehy obec z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 20</b>	1	<b>21 21</b>	
Spolu ...		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 38 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1043, čaká vlak 5121 v ŽST.Leopoldov.



## Os 5130 ZSSK

nejde v ⑦ a 26. XII. - 7.I., 15., 17.IV., 1., 8.V., 2., 16.IX., 18.XI.

### Nitra - Lužianky - Zbehy

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky .....	0		5 48		5 49	100/91
Zbehy obec z .....		2 <sup>5</sup>	5 51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Zbehy .....	B	3	5 55 <sup>5</sup>			
Spolu ...		5 <sup>5</sup>	+	1	= 06.5 min	

## Os 5132 ZSSK

### Nitra - Lužianky - Zbehy

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky .....	0		9 52		9 52 <sup>5</sup>	100/91
Zbehy obec z .....		2 <sup>5</sup>	9 55	1	56	
Zbehy .....	B	3	9 59			
Spolu ...		5 <sup>5</sup>	+	1	= 06.5 min	

## Os 5133 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy .....	B				8 19	100/90
Zbehy obec z .....		3	8 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Lužianky .....	00	2 <sup>5</sup>	8 25			
Spolu ...		5 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 06 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5134 ZSSK

### Nitra - Lužianky - Zbehy

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		11 54		<b>11 54</b> <sup>5</sup>	<b>100/91</b>
Zbehy obec z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>11 57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3</b>	<b>12 01</b>			
Spolu ...		<b>5</b> <sup>5</sup>	+	1	= 06.5 min	

## Os 5135 ZSSK

### Zbehy - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>10 19</b> <sup>5</sup>	<b>100/90</b>
Zbehy obec z.....		<b>3</b>	<b>10 22</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>10 25</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	<b>10 39</b>	
Spolu ...		<b>5</b> <sup>5</sup>	+	<b>0</b> <sup>5</sup>	= 06 min	

## Os 5136 ZSSK

### Nitra - Lužianky - Zbehy

Privesené postrkové HKV

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		13 52		<b>13 52</b> <sup>5</sup>	<b>100/91</b>
Zbehy obec z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>13 55</b>	1	<b>56</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3</b>	<b>13 59</b>			
Spolu ...		<b>5</b> <sup>5</sup>	+	1	= 06.5 min	

## Os 5138 ZSSK

### Nitra - Lužianky - Zbehy

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		15 54		15 54 <sup>5</sup>	100/91
Zbehy obec z .....		2 <sup>5</sup>	15 57	1	58	
<b>Zbehy</b> .....	B	3	16 01			
Spolu ...		5 <sup>5</sup>	+	1	= 06.5 min	

## Rušiaci Os 5180 ZSSK

ide v ⑥ a †

Nitra - Lužianky - Leopoldov

Privesené postrkové HKV

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		20 42		20 42 <sup>5</sup>	100/98
Zbehy obec z .....		2 <sup>5</sup>	20 45	1	46	
<b>Zbehy</b> .....	B	3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Andač z .....		3	x 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Alekšince .....	0	3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Rišňovce .....	0	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 00	
Kľačany z .....		2 <sup>5</sup>	21 02 <sup>5</sup>	▲	21 02 <sup>5</sup>	
Hlohovec .....	0	5 <sup>5</sup>	08	1	09	
Leopoldov zastávka z .....		3	x 12	▲	12	
<b>Leopoldov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	21 15 <sup>5</sup>			
Spolu ...		29 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 33 min	

# Os 5183 ZSSK

Ide v ⑦

## Leopoldov - Lužianky - Nitra

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0					<b>21 25</b>	<b>100/92</b>
Leopoldov zastávka z.....			<b>3</b>	<b>x 21 28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Hlohovec .....	0		<b>3</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Kľačany z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Rišňovce .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Alekšince.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Andač z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zbehy obec z.....			<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 59</b>	<b>1</b>	<b>22 00</b>	
	Spolu ...		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

# Os 5800 ZSSK

ide v  $\bar{x}$

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B				<b>4 55</b>	<b>80/58</b>
Tesárske Mlyňany nz.....		<b>7</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b> <sup>5</sup>	
Slepčany z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Nová Ves n. Žit. z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Vráble.....	B	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>17</b> <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Dyčka z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	▲	<b>29</b> <sup>5</sup>	
Lúčnica n. Žitavou z.....		<b>3</b>	<b>32</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Martinová z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Michal nad Žitavou z.....		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b> <sup>5</sup>	
Kmeťovo z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Maňa.....	B~!	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	
Maňa zastávka z.....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Malá Maňa nz.....		<b>2</b> <sup>x</sup>	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>5 54</b>			
Spolu ...		<b>47</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>11</b> <sup>5</sup>	<b>= 59 min</b>	

# Os 5801 ZSSK §

ide v  $\times$

## Šurany - Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0		4 51		<b>4 52</b>	<b>80/57</b>
Malá Maňa nz.....		5 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	4 57 <sup>5</sup>	▲ <sup>0<sup>5</sup></sup>	57 <sup>5</sup>	
Maňa zastávka z .....		2	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00	
Maňa .....	B~!	2	5 02	0 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	
Kmeťovo z.....		2 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Michal nad Žitavou z.....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Martinová z.....		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Lúčnica n. Žitavou z.....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Dyčka z .....		2 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Vráble.....	B	4	21	1	22	
Nová Ves n. Žit. z.....		5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Slepčany z.....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Tesárske Mlyňany nz.....		4	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	BO	6 <sup>5</sup>	5 43			
Spolu ...		45 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 51 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5880, nesmie ísť vlak 5801

# Os 5802 ZSSK §

ide v §

## Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou - Nové Zámky

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B				<b>6 00</b>	<b>80/58</b>
Tesárske Mlyňany nz.....		7	6 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Slepčany z.....		3 <sup>5</sup>	11	▲	11	
Nová Ves n. Žit. z.....		4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Vráble.....	B	6 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Dyčka z.....		4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Lúčnica n. Žitavou z.....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Martinová z.....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Michal nad Žitavou z.....		2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Kmeťovo z.....		2 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Maňa.....	B~!	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Maňa zastávka z.....		1 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Malá Maňa nz.....		2 <sup>x</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	6 52	5	6 57	
Spolu ...		47 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 52 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 5880, nesmie ísť vlak 5802

**Os 5803 ZSSK**ide v  $\times$ , nejde 24.XII. - 8.I. a 1.VII. - 3.IX.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0				<b>6 54</b>	<b>80/57</b>
Malá Maňa nz.....		<b>5<sup>5</sup></b> <sub>x</sub>	<b>6 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Maňa zastávka z .....		<b>2</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Maňa .....	B~!	<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kmeťovo z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Michal nad Žitavou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Martinová z.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Lúčnica n. Žitavou z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Dyčka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Vráble.....	B	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Nová Ves n. Žit. z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Slepčany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Tesárske Mlyňany nz.....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 45</b>			
Spolu ...		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>	



**Os 5805 ZSSK**

ide v ⑥ a † v období 24.XII.- 8.I., 1.VII. - 3.IX. ide denne

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0				<b>7 57</b>	<b>80/57</b>
Malá Maňa nz .....		5 <sup>5</sup> x	8 02 <sup>5</sup>	▲	8 02 <sup>5</sup>	
Maňa zastávka z.....		2	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Maňa .....	B~!	2	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Kmeťovo z.....		2 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Michal nad Žitavou z.....		2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Martinová z.....		2	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Lúčnica n. Žitavou z.....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Dyčka z.....		2 <sup>5</sup>	22	▲	22	
Vráble.....	B	4	26	1	27	
Nová Ves n. Žit. z.....		5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Stepčany z.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Tesárske Mlyňany nz.....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	6 <sup>5</sup>	8 48			
Spolu ...		45 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 51 min	

# Os 5806 ZSSK §

ide v  $\times$

## Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou - Nové Zámky

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B				<b>14 02</b>	<b>80/58</b>
Tesárske Mlyňany nz.....		7	14 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Slepčany z.....		3 <sup>5</sup>	13	▲	13	
Nová Ves n. Žit. z.....		4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Vráble.....	B	6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Dyčka z.....		4 <sup>5</sup>	30	▲	30	
Lúčnica n. Žitavou z.....		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Martinová z.....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Michal nad Žitavou z.....		2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Kmeťovo z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Maňa .....	B~!	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	48	
Maňa zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Malá Maňa nz.....		2	52	▲	52	
Úľany nad Žitavou .....	0	5 <sup>5</sup>	14 57 <sup>5</sup>	1	14 58 <sup>5</sup>	
Spolu ...		47 <sup>5</sup>	+	8	= 55.5 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 5882, nesmie ísť vlak 5806

**Os 5807 ZSSK**

Nové Zámky - Úřany nad Žitavou - Zlaté Moravce

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úřany nad Žitavou</b> .....	0		14 34 <sup>5</sup>		14 37	80/57
Malá Maňa nz .....		5 <sup>5</sup> ×	14 42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Maňa zastávka z .....		2	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Maňa .....	B~!	2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Kmeťovo z .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Michal nad Žitavou z .....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Martinová z .....		2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Lúčnica n. Žitavou z .....		3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Dyčka z .....		2 <sup>5</sup>	15 02	▲	15 02	
Vráble .....	B	4	06	1	07	
Nová Ves n. Žit. z .....		5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Slepčany z .....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tesárske Mlyňany nz .....		4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	7	15 28			
Spolu ...		46	+	5	= 51 min	

## Os 5808 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B				<b>15 40</b>	<b>80/58</b>
Tesárske Mlyňany nz.....		7	15 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Slepčany z.....		3 <sup>5</sup>	51	▲	51	
Nová Ves n. Žit. z.....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Vráble.....	B~	6 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	1	16 03 <sup>5</sup>	
Dyčka z.....		4 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Lúčnica n. Žitavou z.....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Martinová z.....		2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Michal nad Žitavou z.....		2	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Kmeťovo z.....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Maňa .....	B~!	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Maňa zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Malá Maňa nz.....		2	27	▲	27	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	16 32 <sup>5</sup>			
<b>Spolu ...</b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 52.5 min</b>	

## Os 5809 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0				<b>19 49</b>	<b>80/57</b>
Malá Maňa nz.....		5 <sup>5</sup>	19 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Maňa zastávka z .....		2	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Maňa .....	B~!	2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Kmeťovo z.....		2 <sup>5</sup>	20 02	0 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	
Michal nad Žitavou z.....		2 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Martinová z.....		2	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Lúčnica n. Žitavou z.....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Dyčka z.....		2 <sup>5</sup>	14	▲	14	
Vráble.....	B~	4	18	1	19	
Nová Ves n. Žit. z.....		5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Slepčany z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Tesárske Mlyňany nz.....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	7	20 40			
<b>Spolu ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 51 min</b>	

# Rušiaci Os 5880 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B				<b>5 35</b>	<b>80/58</b>
Tesárske Mlyňany nz.....		7	5 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Slepčany z.....		3 <sup>5</sup>	46	▲ <sup>5</sup>	46	
Nová Ves n. Žit. z.....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Vráble.....	B	6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Dyčka z.....		4 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	▲ <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	
Lúčnica n. Žitavou z.....		3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Martinová z.....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Michal nad Žitavou z.....		2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Kmeťovo z.....		2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Maňa.....	B~!	2 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Maňa zastávka z.....		1 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Malá Maňa nz.....		2 <sup>x</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Úřany nad Žitavou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	6 27			
Spolu ...		47 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 52 min	

# Rušiaci Os 5882 ZSSK

ide v ⑥ a †

## Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou - Nové Zámky

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B				<b>13 40</b>	<b>80/58</b>
Tesárske Mlyňany nz.....		<b>7</b>	<b>13 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Slepčany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Nová Ves n. Žit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Vráble.....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	1	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Dyčka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Lúčnica n. Žitavou z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Martinová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Michal nad Žitavou z.....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Kmeťovo z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Maňa .....	B~!	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Maňa zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Malá Maňa nz.....		<b>2</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 32<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>14 36</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 52.5 min</b>	

## Os 5883 ZSSK

ide v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., 1.XI., nejde 25. XII. ,1.I., 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII.

HKV r.812.

**Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	<b>0</b>				<b>16 37</b>	<b>80/57</b>
Malá Maňa nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 16 42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Maňa zastávka z .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Maňa .....	<b>B~!</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kmeňovo z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Michal nad Žitavou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Martinová z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Lúčnica n. Žitavou z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dyčka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	<b>▲</b>	<b>17 02</b>	
Vráble .....	<b>B~</b>	<b>4</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Nová Ves n. Žit. z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Slepčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tesárske Mlyňany nz .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	<b>B</b>	<b>7</b>	<b>17 28</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 5884 ZSSK

ide v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., 1.XI., nejde 25. XII., 1.I., 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B				<b>17 40</b>	<b>80/58</b>
Tesárske Mlyňany nz.....		<b>7</b>	<b>17 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Slepčany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Nová Ves n. Žit. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Vráble.....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	1	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Dyčka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Lúčnica n. Žitavou z.....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Martinová z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Michal nad Žitavou z.....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Kmeťovo z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Maňa.....	B~!	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Maňa zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Malá Maňa nz.....		<b>2</b> <sup>x</sup>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 32<sup>5</sup></b>			
Spolu ...		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 52.5 min</b>	

## Rušiaci Os 17728 ZSSK

ide v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., 1.XI., nejde 25.XII., 1.I., 16., 30.IV., 7.V.

Prievidza - Zbehy - Leopoldov - Bratislava hl.st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		<b>20 04</b>		<b>20 10</b>	<b>100/98</b>
Alekšince.....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
Rišňovce .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
Hlohovec .....	0	<b>7</b>	<b>20 27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 34</b>	6	<b>20 40</b>	
Spolu ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 24 min</b>	



## Pn 58720 VT pp

Nováky - Zbehy - Leopoldov - Kúty

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	<b>B</b>		<b>1 42</b>		<b>1 45</b>	<b>85/58</b>
Alekšince.....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
Rišňovce.....	0	<b>5</b>	<b>1 57</b>	14	<b>2 11</b>	<b>80/60</b>
Hlohovec.....	0	<b>10</b>			<b>2 21</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>2 28</b>	11	<b>2 39</b>	
Spolu ...		<b>29</b>	+	14	= 43 min	

### Pn 53034 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kozárovce</b> .....	0					<b>1 00</b>	<b>50/60</b>	
Odb Topoľčianky .....			<b>36</b>			<b>36</b>	<b>55/60</b>	
<b>Zlaté Moravce</b> ○ .....	B		<b>4</b>	<b>1 40</b>	10	<b>50</b>	<b>70/58</b>	
Jelenec .....	☑		<b>18<sup>5</sup></b>			<b>2 08<sup>5</sup></b>		
Žirany .....	☑		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>19</b>		
<b>Dražovce rampa n</b> .....			<b>11</b>	<b>2 30</b>				
Spolu ...			<b>80</b>	+	10	= 1 h 30 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

### Pn 53036 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>2 46</b>	<b>80/59</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>85/60</b>
Alekšince .....	0	<b>8</b>			<b>3 00</b>	<b>80/52</b>
Rišňovce .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>75/58</b>
Hlohovec .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	<b>80/59</b>
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 18</b>			
Spolu ...		<b>32</b>	+	0	= 32 min	

### Pn 54040 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B				<b>11 04</b>	<b>75/59</b>
Vráble .....	B	<b>28</b>			<b>32</b>	
Maňa .....	B~!	<b>21</b>			<b>53</b>	<b>80/59</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>12</b>	<b>12 05</b>			
Spolu ...		<b>61</b>	+	0	= 1 h 01 min	

## Pn 54041 VT pp

Privesené postrkové HKV

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 950 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Úľany nad Žitavou .....	0				9 59	80/54
Maňa .....	B~!	10 <sup>5</sup>			10 09 <sup>5</sup>	75/54
Vráble .....	B	19			28 <sup>5</sup>	80/57
Zlaté Moravce .....	B	26 <sup>5</sup>	10 55			
Spolu ...		56	+	0	= 56 min	

## Pn 57035 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: T 550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov .....	0				9 53	80/52
Hlohovec .....	0	6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	75/52
Rišňovce .....	0	10 <sup>5</sup>	10 10	7	10 17	80/59
Alekšince .....	0	5			22	
Zbehy .....	B	5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Lužianky .....	0	6 <sup>5</sup>	10 34			
Spolu ...		34	+	7	= 41 min	

## Pn 57037 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: T 550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dražovce rampa n .....						11 02	70/58	
Žirany .....	☑		24 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>		
Jelenec .....	☑		8			34 <sup>5</sup>		
Zlaté Moravce ○ .....	B		16 <sup>5</sup>	11 51	5 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	55/47	
Odb Topoľčianky .....			4			12 00 <sup>5</sup>	50/59	
Kozárovce .....	0		34 <sup>5</sup>	12 35				
Spolu ...			87 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 33 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Pn 58026 VT pp

Jelšovce - Zbehy - Leopoldov

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		23 21		<b>23 29</b>	<b>85/60</b>
Alekšince.....	0	<b>11</b>			<b>40</b>	<b>80/52</b>
Rišňovce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>75/58</b>
Hlohovec .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>80/59</b>
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 03</b>			
Spolu ...		<b>34</b>	+	0	= 34 min	

## Pn 58027 VT pp

Leopoldov - Zbehy - Jelšovce

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>21 44</b>	<b>80/52</b>
Hlohovec .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	<b>75/52</b>
Rišňovce .....	0	<b>10</b>			<b>22 02</b>	<b>80/59</b>
Alekšince.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22 15</b>	5	22 20	
Spolu ...		<b>31</b>	+	0	= 31 min	

## Pn 58740 ZSSKC

Zemianske Kostofany - Zbehy - Leopoldov - Kúty

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		12 24		<b>12 27</b>	<b>90/73</b>
Alekšince.....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
Rišňovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
Hlohovec .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 46</b>	7	<b>53</b>	<b>85/69</b>
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 00</b>	26	13 26	
Spolu ...		<b>26</b>	+	7	= 33 min	

## Pn 58741 ZSSKC

Kúty - Leopoldov - Zbehy - Zemianske Kostolány

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T 2240 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		18 57		19 30	80/52
Hlohovec .....	0	8			19 38	75/52
Rišňovce.....	0	11	19 49	35	20 24	80/59
Alekšince.....	0	6			20 30	
<b>Zbehy</b> .....	B	7	20 37	77	21 54	
Spolu ...		32	+	35	= 1 h 07 min	

## Pn 59070 VT pp

Hlohovec - Lužianky - Šurany

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlohovec</b> .....	0				0 52	75/52
Rišňovce.....	0	16			1 08	80/59
Alekšince.....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Zbehy</b> .....	B	5 <sup>5</sup>			17	
<b>Lužianky</b> .....	0	7	1 24	6	1 30	
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

## Pn 59071 VT pp

Šurany - Lužianky - Hlohovec

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				23 02 <sup>5</sup>	80/59
<b>Zbehy</b> .....	B	6			08 <sup>5</sup>	85/60
Alekšince.....	0	9 <sup>5</sup>			18	80/52
Rišňovce.....	0	6			24	75/58
<b>Hlohovec</b> .....	0	13	23 37			
Spolu ...		34 <sup>5</sup>	+	0	= 34.5 min	

## Rušiaci Pn 68721 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 26.,27.XII., 2.,7.,9.I. a 17.IV..

### Leopoldov - Zbehy - Prievidza

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>1 32</b>	<b>80/52</b>
Hlohovec .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
Rišňovce.....	0	<b>14</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Alekšince.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>7</b>			<b>2 05</b>	
Spolu ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 33 min</b>	

### Rv 73460 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kozárovce</b> .....	0					<b>17 30</b>	<b>60/68</b>	
Odb Topoľčianky .....			<b>23</b>			<b>53</b>		
<b>Zlaté Moravce</b> ○.....	B		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>	
Jelenc.....	☑		<b>14</b>			<b>18 09<sup>5</sup></b>		
Žirany .....	☑		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17</b>		
<b>Dražovce rampa n</b> .....			<b>12</b>	<b>18 29</b>				
Spolu ...			<b>59</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 59 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

### Rv 73461 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dražovce rampa n</b> .....						<b>12 06</b>	<b>70/50</b>	
Žirany .....	☑		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
Jelenc.....	☑		<b>7</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Zlaté Moravce</b> ○.....	B		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>12 39</b>	<b>11</b>	<b>50</b>	<b>60/68</b>	
Odb Topoľčianky .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Kozárovce</b> .....	0		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>13 17</b>				
Spolu ...			<b>60</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 11 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Rv 74970 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B				<b>12 40</b>	<b>80/58</b>
Vráble.....	B	<b>19<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Maňa .....	B~!	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>13 13</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 21</b>			
Spolu ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 41 min</b>	

**Rv 74971 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0				<b>11 00</b>	<b>80/57</b>
Maňa .....	B~!	<b>8</b>			<b>08</b>	
Vráble.....	B	<b>13</b>	<b>11 21</b>	24	<b>45</b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	<b>19</b>	<b>12 04</b>			
Spolu ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

**Rušiaci Rv 77961 VT pp****Leopoldov - Zbehy - Prievidza**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>11 25</b>	<b>80/55</b>
Hlohovec .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Rišňovce .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Alekšince.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>6</b>			<b>11 46<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21.5 min</b>	

## Rv 77962 VT pp

### Prievidza - Zbehy - Leopoldov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>1 55</b>	<b>80/60</b>
Alekšince.....	0	<b>5</b>			<b>2 00</b>	
Rišňovce.....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
Hlohovec.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>2 13</b>			
Spolu ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

## Rv 77964 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>18 50</b>	<b>80/60</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5</b>	<b>18 55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	
Alekšince.....	0	<b>7</b>	<b>19 04</b>	<b>5</b>	<b>19 09</b>	
Rišňovce.....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
Hlohovec.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 25</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 35 min</b>	

## Rv 77965 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>11 25</b>	<b>80/55</b>
Hlohovec.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Alekšince.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>6</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 53<sup>5</sup></b>			
Spolu ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28.5 min</b>	



**Rv 78968 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zbehy</b> ○ .....	B					<b>7 50</b>	<b>60/60</b>	
Nové Sady.....	☑		<b>5</b>			<b>55</b>		
Kapince.....	☑		<b>6</b>			<b>8 01</b>		
Veľké Ripňany.....	☑		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Radošina</b> .....	☑		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 16</b>				
Spolu ...			<b>26</b>	+	0	= 26 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Rv 78969 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radošina</b> .....	☑					<b>9 06</b>	<b>60/63</b>	
Veľké Ripňany.....	☑		<b>8</b>			<b>14</b>		
Kapince.....	☑		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
Nové Sady.....	☑		<b>6</b>	<b>9 27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
<b>Zbehy</b> ○ .....	B		<b>6</b>	<b>9 35</b>				
Spolu ...			<b>27<sup>5</sup></b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	= 29 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Mn 83420 VT pp**

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Moravce</b> ○ .....	B					<b>14 10</b>	<b>60/29</b>	
Jelenec.....			<b>20</b>	<b>14 30</b>	2	<b>32</b>		
<b>Žirany</b> .....			<b>11</b>	<b>14 43</b>				
Spolu ...			<b>31</b>	+	2	= 33 min		

**Mn 83421 VT pp**

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žirany</b> .....						<b>15 00</b>	<b>60/37</b>	
Jelenec.....	■		<b>10</b>	<b>15 10</b>	2	<b>12</b>		
<b>Zlaté Moravce</b> ○.....	B		<b>22</b>	<b>15 34</b>				
Spolu ...			<b>32</b>	<b>+</b>	2	<b>= 34 min</b>		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Mn 83450 VT pp**

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kozárovce</b> .....	0				<b>15 00</b>	<b>40/37</b>
Odb Topoľčianky .....		<b>35</b>			<b>35</b>	<b>50/37</b>
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>15 39</b>			
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	0	<b>= 39 min</b>	

**Vleč 83490 VT pp**

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zl.Moravce závody nz</b> .....					<b>15 49</b>	<b>50/37</b>
Odb Topoľčianky .....		<b>2</b>			<b>51</b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	<b>4</b>	<b>15 55</b>			
Spolu ...		<b>6</b>	<b>+</b>	0	<b>= 06 min</b>	

**Vleč 83491 VT pp**

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B				<b>14 46</b>	<b>50/28</b>
Odb Topoľčianky .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Zl.Moravce závody nz</b> .....		<b>2</b>	<b>14 53</b>			
Spolu ...		<b>7</b>	<b>+</b>	0	<b>= 07 min</b>	

**Pn 68121 VT pp**Bratislava východ odch. sk. Juh - **Leopoldov** - **Zbehy** - Haniska p.K.

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		15 52		17 26	80/52
Hlohovec .....	0	9	17 35	6	17 41	75/52
Rišňovce.....	0	11			52	80/59
Alekšince.....	0	4			56	
<b>Zbehy</b> .....	B	6	18 02	6	18 08	
Spolu ...		30	+	6	= 36 min	

**Pn 68720 ZSSKC**

Vlak chodí v ⑦.

Prievdza - **Zbehy** - **Leopoldov** - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				22 41	85/60
Alekšince.....	0	9 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	80/52
Rišňovce.....	0	5 <sup>5</sup>			56	75/58
Hlohovec .....	0	11			23 07	80/59
<b>Leopoldov</b> .....	0	7	23 14	76	0 30	
Spolu ...		33	+	0	= 33 min	

**Pn 58175 VT pp**Bratislava-Pálenisko - **Leopoldov** - **Zbehy** - Čierna nad Tisou

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		9 37		10 28	90/73
Hlohovec .....	0	7			10 35	85/72
Rišňovce.....	0	12	10 47	23	11 10	
Alekšince.....	0	6			11 16	
<b>Zbehy</b> .....	B	9	11 25	11	11 36	
Spolu ...		34	+	23	= 57 min	

## Vleč 83494 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 26.,28.,30.XII., 2.,6.I., 14. a 17.IV..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčianky n</b> .....					<b>17 05</b>	<b>45/33</b>
Odb Topoľčianky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	10	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>50/37</b>
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 23</b>			
Spolu ...		<b>8</b>	<b>+</b>	10	<b>= 18 min</b>	

## Vleč 83495 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 26.,28.,30.XII., 2.,6.I., 14. a 17.IV..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B				<b>16 05</b>	<b>50/28</b>
Odb Topoľčianky .....		<b>4</b>	<b>16 09</b>	10	<b>19</b>	
<b>Topoľčianky n</b> .....		<b>6</b>	<b>16 25</b>			
Spolu ...		<b>10</b>	<b>+</b>	10	<b>= 20 min</b>	

## Mn 83710 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤,⑥.

**Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou - Nové Zámky**

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Zlaté Moravce - Vráble platia brzdíacie percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Vráble - Úľany nad Žitavou platia brzdíacie percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B				<b>7 50</b>	<b>60/34</b>
Vráble.....	B	<b>26</b>	<b>8 16</b>	66	<b>9 22</b>	
Maňa .....	B~!	<b>21<sup>5</sup></b>			<b>9 43<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>9 56</b>	
Spolu ...		<b>60</b>	<b>+</b>	66	<b>= 2 h 06 min</b>	

## Mn 87311 ZSSKC

Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce : Vlak chodí v ①,③,⑤,⑥.

Zlaté Moravce - Kozárovce pp

Nové Zámky - Úľany nad Žitavou - Kozárovce

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce S 950 ton

Zlaté Moravce - Kozárovce S 550 ton

Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Zlaté Moravce - Kozárovce platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0		11 58		12 09	60/32
Maňa .....	B~!	12	12 21	2	12 23	
Vráble .....	B	19	42	27	13 09	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	B	26	13 35	29	14 04	55/36
Odb Topoľčianky .....		4			14 08	40/37
<b>Kozárovce</b> .....	0	35	14 43			
Spolu ...		96	+	58	= 2 h 34 min	

## Mn 88700 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④,⑤ okrem 26.XII., 2.,6.I., 14. a 17.IV..

Ivanka pri Nitre - Lužianky - Leopoldov

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		14 22		14 50	60/32
<b>Zbehy</b> .....	B	8	14 58	19	15 17	
Alekšince .....	0	10 <sup>5</sup>			15 27 <sup>5</sup>	
Rišňovce .....	0	5 <sup>5</sup>			33	
Hlohovec .....	0	14	15 47	65	16 52	
<b>Leopoldov</b> .....	0	10	17 02			
Spolu ...		48	+	84	= 2 h 12 min	

## Rušiaci Mn 88701 ZSSKC

Vlak chodí v ①,②,④,⑤ okrem 26.XII., 2.,6.I., 14. a 17.IV..

### Leopoldov - Lužianky - Ivanka pri Nitre

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>6 50</b>	<b>60/29</b>
Hlohovec .....	0	<b>11</b>	<b>7 01</b>	88	<b>8 29</b>	
Rišňovce .....	0	<b>17<sup>5</sup></b>			<b>8 46<sup>5</sup></b>	
Alekšince .....	0	<b>5</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	<b>B</b>	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 06</b>	53	9 59	
Spolu ...		<b>48</b>	<b>+</b>	88	= 2 h 16 min	

## Mn 88702 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑥.

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlohovec</b> .....	0				<b>8 06</b>	<b>60/28</b>
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>8 17</b>			

## Mn 88703 ZSSKC §

Leopoldov - Hlohovec: Vlak chodí v ③,⑥.

### Hlohovec - Rišňovce pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Leopoldov - Hlohovec S 1400 ton

Hlohovec - Rišňovce S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>6 50</b>	<b>60/29</b>
Hlohovec .....	0	<b>11</b>	<b>7 01</b>	26	<b>7 27</b>	
<b>Rišňovce</b> .....	0	<b>21</b>	<b>7 48</b>			
Spolu ...		<b>32</b>	<b>+</b>	26	= 58 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 88701, nesmie ísť vlak 88703

## Mn 88704 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rišňovce</b> .....	0				<b>9 20</b>	<b>60/32</b>
Hlohovec .....	0	<b>19</b>	<b>9 39</b>	30	<b>10 09</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 19</b>			
Spolu ...		<b>29</b>	<b>+</b>	30	= 59 min	

## Mn 88710 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Lužianky - Zbehy S 1500 ton

Zbehy - Nové Sady S 1000 ton

Nové Sady - Kapince S 700 ton

Kapince - Veľké Ripňany S 1000 ton

Veľké Ripňany - Radošina S 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lužianky</b> .....	0					<b>11 32</b>	<b>60/28</b>	
<b>Zbehy</b> ○ .....	B		<b>9</b>	<b>11 41</b>	13	<b>54</b>	<b>45/36</b>	
Nové Sady .....	☑		<b>8</b>	<b>12 02</b>	4	<b>12 06</b>	<b>50/36</b>	
Kapince .....	☑		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
Veľké Ripňany .....	☑		<b>10</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	3	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>55/36</b>	
<b>Radošina</b> .....	☑		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12 39</b>				
Spolu ...			<b>47</b>	<b>+</b>	20	= 1 h 07 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Mn 88711 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Radošina - Kapince S 1000 ton  
 Kapince - Nové Sady S 900 ton  
 Nové Sady - Zbehy S 600 ton  
 Zbehy - Lužianky S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radošina</b> .....	☑					<b>13 20</b>	<b>45/36</b>	
Veľké Ripňany .....	☑		<b>11</b>	<b>13 31</b>	4	<b>35</b>	<b>50/37</b>	
Kapince .....	☑		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
Nové Sady .....	☑		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>		
Vlečka ACHP Levice.....			<b>5</b>	<b>14 01</b>	11	<b>14 12</b>		
<b>Zbehy</b> ○.....	B		<b>8</b>	<b>20</b>	7	<b>27</b>	<b>60/27</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>9</b>	<b>14 36</b>				
Spolu ...			<b>51</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 16 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Vleč 88780 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka UNVV Leopoldov</b> .....					<b>13 20</b>	<b>50/20</b>
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 26</b>			

§ = Ak ide rušiaci vlak 1042, nesmie ísť vlak 88780.

## Vleč 88781 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 5.VII., 1.,15.IX., 1. a 17.XI..

Tlačený vlak

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>11 52</b>	<b>30/12</b>
<b>Vlečka UNVV Leopoldov</b> .....		<b>6</b>	<b>11 58</b>			



## Nex 41620 ZSSKC

Vlak chodí v ①.

Zemianske Kostol'any - **Zbehy** - **Leopoldov** - Selzthal AT

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T 1630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		15 35		<b>15 49</b>	<b>90/70</b>
Alekšince.....	0	<b>9</b>	<b>15 58</b>	8	<b>16 06</b>	<b>85/62</b>
Rišňovce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16 11<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
Hlohovec.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>85/69</b>
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 25</b>	16	16 41	
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	8	= 36 min	

## Nex 41621 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤.

Selzthal AT - **Leopoldov** - **Zbehy** - Zemianske Kostol'any

HKV r.751. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		4 52		<b>5 22</b>	<b>85/62</b>
Hlohovec.....	0	<b>6</b>			<b>5 28</b>	<b>80/61</b>
Rišňovce.....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	<b>85/69</b>
Alekšince.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>8</b>	<b>5 48</b>	32	6 20	
Spolu ...		<b>26</b>	<b>+</b>	0	= 26 min	

## Rušiaci Pn 68722 ZSSKC

Vlak chodí v ① až ⑤.

Prievidza - **Zbehy** - **Leopoldov** - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		21 49 <sup>5</sup>		21 56	85/60
Alekšince.....	0	10 <sup>5</sup>			22 06 <sup>5</sup>	80/52
Rišňovce.....	0	5 <sup>5</sup>			12	75/58
Hlohovec.....	0	11			23	80/59
<b>Leopoldov</b> .....	0	6	22 29	121	0 30	
<b>Spolu ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 33 min</b>	