



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 119

pre trate:

Zvolen osobná stanica – Šahy (119 A)

Šahy – Čata (119 B)

Levice – Štúrovo (119 C)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2016

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 21.10.2016
(č. 23968/2016/O450-001)

Zmeny

| Číslo zmeny | Platí od | Opravené | Podpis |
|-------------|----------|----------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

OBSAH

| Tabuľka | | Strana |
|---------|---|--------|
| 1 | Vysvetlenie skratiek a značiek..... | 4 |
| 2 | Zoznam vlakov..... | 11 |
| 4 | Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby | 12 |
| 5 | Ustanovenia miestneho významu | 13 |
| 6 | Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV | 14 |
| 7 | Služobné vlaky (Služ) | 16 |
| | Tabelárne cestovné poriadky..... | 25 |

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
 - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
 - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % |
|----------------------------------|--------------------|------------|---------|-------|--------|-------|
| | | min | | min | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | koľaj číslo | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|----------------------------------|--------------------|-------------|------------|---------|-------|--------|-------|-------------------|
| | | | min | | min | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = Výhybňa
- Hr** = Hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = Hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = Nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = Zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 5900 | 25 | 6053 | 32 | 58801 | 38 | 77921 | 41 |
| 5901 | 25 | 6054 | 32 | | | | |
| 5902 | 26 | 6055 | 33 | | | | |
| 5903 | 26 | 6056 | 33 | | | | |
| 5904 | 27 | 6057 | 33 | 59000 | 38 | 84400 | 42 |
| 5905 | 27 | 6058 | 34 | 59001 | 38 | 84401 | 42 |
| 5907 | 28 | 6059 | 34 | | | 84402 | 43 |
| 5908 | 28 | | | 59020 | 39 | 84410 | 43 |
| 5909 | 29 | | | 59021 | 39 | 84411 | 44 |
| 5910 | 29 | | | | | 84413 | 44 |
| 5913 | 30 | 54030 | 35 | | | | |
| 5914 | 30 | 54031 | 36 | | | 84480 | 44 |
| | | | | 74920 | 39 | 84481 | 45 |
| | | 54042 | 36 | 74930 | 40 | 84490 | 45 |
| | | 54043 | 37 | 74931 | 40 | 84491 | 45 |
| 6050 | 31 | | | 74940 | 40 | | |
| 6051 | 31 | | | 74941 | 41 | | |
| 6052 | 32 | | | | | | |
| | | 58800 | 37 | | | | |

T a b u ľ k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby

| Dopravne a stanovišťa | Poloha v km | Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín | Ako oddielové návěstidlo platí | Poznámka |
|-----------------------|-------------|---|--------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Trať: Zvolen os.st. - Šahy

| | | | | |
|---------------------------------|-----------|-------------------|---|---|
| Dobrá Niva ¹⁾ | 12,2 | 84401 - do 6.30 h | - | v ③, ⑥, † je VDS nepretržitá |
| Sása-Pliešovce ¹⁾ | 19,4 | 84401 - do 6.30 h | - | v ③, ⑥, † je VDS nepretržitá |
| Krupina ¹⁾ | 33,8=40,4 | 84401 - do 6.30 h | - | v ⑥, † je VDS nepretržitá |
| Hontianske Nemce ²⁾ | 29,8 | 84401 - do 6.30 h | - | v ③, ⑥, † je VDS nepretržitá |
| Hontianske Tesáre ¹⁾ | 20,0 | 84401 - do 7.00 h | - | v ②, ③, ④, ⑥, † je VDS nepretržitá okrem 29..XII. a 13., 18.IV. |
| Šahy | 0,0=31,5 | 6058 - do 4.25 h | - | - |

Trať: Šahy - Čata

| | | | | |
|-------------------------------|----------|-------------------------|---|---|
| Šahy | 0,0=31,5 | 6058 - do 4.25 h | - | - |
| Ipeľský Sokolec ⁴⁾ | 17,1 | nepretržitá | - | - |
| Pastovce ²⁾ | 9,5 | nepretržitá | - | - |
| Čata | 0,0=20,1 | 5913 a 5914 - do 3.45 h | - | - |

Trať: Levice - Štúrovo

| | | | | |
|--------------------------------|------|-------------------------|---|--|
| Tekovský Hrádok ²⁾ | 45,4 | nepretržitá | - | - |
| Tekovské Lužany ²⁾ | 38,9 | 5909 - do 5.50 h | - | v ①, ③, ⑤, ⑥, † a 27.XII. je VDS nepretržitá |
| Želiezovce ²⁾ | 30,0 | 5909* - do 4.00 h | - | - |
| Pohronský Ruskov ³⁾ | 22,3 | 5909 - do 8.05 h | - | v ①, ③, ⑤, ⑥, † 27.XII. je VDS nepretržitá |
| Čata | 20,1 | 5913 a 5914 - do 3.45 h | - | - |

- 1) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Z1.
- 2) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.
- 3) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Z1, ponechajú sa v základnej polohe.
- 4) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Z1.

* = v prípade jazdy vlaku 58800, výluka začne po vlaku 58800 - do 4.00 h

Tabuľka 5
Ustanovenia miestneho významu

T a b u ľ k a 6

Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV

A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

| Úsek | Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu | | | | | | Poznámky |
|-------------------------------------|--|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|
| | 725 726 | 735 742 | 751 752 | 746 753 | 770,771 773 | 736 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Zvolen os.st. – Šahy - Čata | | | | | | | |
| Zvolen os.st. - - Krupina | | T 550 S 500 | T 550 S 500 | T 550 S 500 | T 630 S 600 | T 600 S 550 | |
| Krupina - - Slatina nz | | T 750 S 700 | T 750 S 700 | T 800 S 750 | - | T 600 S 550 | |
| Slatina nz - - Šahy | | T 750 S 700 | T 750 S 700 | T 800 S 750 | - | T 800 S 750 | |
| Šahy - - I.Sokolec | T 630 S 600 | T 950 S 900 | - | T 1200* S 1100* | - | - | * prechodnosť HKV 753 zakázaná |
| I.Sokolec - - Pastovce | T 630 S 600 | T 950 S 900 | T 1100 S 1000 | T 1200 S 1100 | T 1300 S 1200 | - | |
| Pastovce - - km 6,6 | T 350 S 330 | T 480 S 450 | T 530 S 500 | T 530 S 500 | T 630 S 600 | T 480 S 450 | |
| km 6,6 - Čata | T 580 S 550 | T 850 S 800 | T 850 S 800 | T 850 S 800 | T 1000 S 900 | T 850 S 800 | |
| Čata - Šahy - Zvolen os.st. | | | | | | | |
| Čata - - km 6,6 | T 350 S 330 | T 480 S 450 | T 480 S 450 | T 480 S 450 | T 600 S 550 | | |
| km 6,6 - - Šahy | T 630 S 600 | T 950 S 900 | T 1100 S 1000 | T 1200 S 1100 | T 1300 S 1200 | | |
| km 6,6 - - I.Sokolec | T 630 S 600 | T 950 S 900 | T 1100 S 1000 | T 1200 S 1100 | T 1300 S 1200 | | |
| I.Sokolec - - Šahy | T 630 S 600 | T 950 S 900 | - | T 1200* S 1100* | | | * prechodnosť HKV 753 zakázaná |
| Šahy - Krupina | | T 530 S 500 | T 530 S 500 | T 530 S 500 | | T 600 S 550 | |
| Krupina - - Sása-Pliešovce | | T 530 S 500 | T 530 S 500 | T 530 S 500 | T 630 S 600 | T 600 S 550 | |
| Sása-Pliešovce - - Zvolen os.st. | | T 1500 S 1400 | T 1500 S 1400 | T 1500 S 1400 | T 1500 S 1400 | T 1500 S 1400 | |

Tabuľka 6 - pokračovanie

| Úsek | Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu | | | | Poznámky |
|-------------------------|--|------------------|------------------|------------------|----------|
| | 735 742 | 751 752 | 746 753 | 770,771 773 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Levice - Štúrovo | | | | | |
| Levice - Čata | T 950 S 900 | T 1300 S 1200 | T 1300 S 1200 | T 1600 S 1500 | |
| Čata - Štúrovo | T 950 S 900 | T 950 S 900 | T 950 S 900 | T 1200 S 1100 | |
| Štúrovo - Levice | | | | | |
| Štúrovo - Čata | T 1150 S 1100 | T 1150 S 1100 | T 1150 S 1100 | T 1500 S 1400 | |
| Čata - Levice | T 1100 S 1000 | T 1200 S 1100 | T 1200 S 1100 | T 1600 S 1500 | |

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HKV;
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Žiadne nie sú zavedené.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

T a b u ľ k a 7
Služobné vlaky (Služ)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

| Úsek | 30 km/h | 40 km/h | 50 km/h | 60 km/h | 70 km/h |
|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Zvolen os.stanica – Šahy - Čata | 94400 | 94402 | 94404 | 94406 | 94408 |
| Čata – Šahy - Zvolen os.stanica | 94401 | 94403 | 94405 | 94407 | 94409 |

| Úsek | 30 km/h | 40 km/h | 50 km/h | 60 km/h | 80 km/h |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Levice - Štúrovo | 94700 | 94702 | 94704 | 94706 | 94708 |
| Štúrovo - Levice | 97401 | 97403 | 97405 | 97407 | 97409 |

Rušiaci Služ 94400 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Zvolen os. st. | 0 | | | | 0 25 | 30/26 |
| Dobrá Niva | P~ | 26⁵ | 0 51⁵ | 1 | 52⁵ | |
| Sása - Pliešovce..... | B~ | 15⁵ | 1 08 | 1 | 1 09 | |
| Krupina..... | B~ | 31⁵ | 40⁵ | 1 | 41⁵ | |
| Hontianske Nemce | B~ | 23 | 2 04⁵ | 1 | 2 05⁵ | |
| Hontianske Tesáre | B~ | 21 | 26⁵ | 1 | 27⁵ | |
| Šahy..... | B~ | 43⁵ | 3 11 | 1 | 3 12 | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 32 | 44 | 1 | 45 | |
| Pastovce | B~ | 16 | 4 01 | 1 | 4 02 | |
| Čata | B | 22 | 4 24 | | | |

T a b u ľ k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 94401 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Čata | B~ | | | | 0 16 | 30/26 |
| Pastovce | B~ | 21⁵ | 0 37⁵ | 1 | 38⁵ | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 17 | 55⁵ | 1 | 56⁵ | |
| Šahy | B~ | 31⁵ | 1 28 | 1 | 1 29 | |
| Hontianske Tesáre | B~ | 44 | 2 13 | 1 | 2 14 | |
| Hontianske Nemce | B~ | 20⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| Krupina | B~ | 23⁵ | 59 | 1 | 3 00 | |
| Sása - Pliešovce | B~ | 31⁵ | 3 31⁵ | 1 | 3 32⁵ | |
| Dobrá Niva | P~ | 16 | 48⁵ | 1 | 49⁵ | |
| Zvolen os. st. | 0 | 26⁵ | 4 16 | | | |

Rušiaci Služ 94402 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Zvolen os. st. | 0 | | | | 0 20 | 40/30 |
| Dobrá Niva | P~ | 20 | 0 40 | 1 | 41 | |
| Sása - Pliešovce | B~ | 12 | 53 | 1 | 54 | |
| Krupina | B~ | 24 | 1 18 | 1 | 1 19 | |
| Hontianske Nemce | B~ | 18⁵ | 37⁵ | 1 | 38⁵ | |
| Hontianske Tesáre | B~ | 15⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| Šahy | B~ | 33⁵ | 2 28⁵ | 1 | 2 29⁵ | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 24⁵ | 54 | 1 | 55⁵ | |
| Pastovce | B~ | 12⁵ | 3 07⁵ | 1 | 3 08⁵ | |
| Čata | B~ | 17⁵ | 3 26 | | | |

T a b u l' k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 94403 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Čata | B~ | | | | 1 15 | 40/26 |
| Pastovce | B~ | 16⁵ | 1 31⁵ | 1 | 32⁵ | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 13 | 45⁵ | 1 | 46⁵ | |
| Šahy | B~ | 24 | 2 10⁵ | 1 | 2 11⁵ | |
| Hontianske Tesáre | B~ | 34 | 45⁵ | 1 | 46⁵ | |
| Hontianske Nemce | B~ | 16 | 3 02⁵ | 1 | 3 03⁵ | |
| Krupina | B~ | 18⁵ | 22 | 1 | 23 | |
| Sása - Pliešovce | B~ | 24 | 47 | 1 | 48 | |
| Dobrá Niva | P~ | 12 | 4 00 | 1 | 4 01 | |
| Zvolen os. st. | 0 | 20 | 4 21 | | | |

Rušiaci Služ 94404 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Zvolen os. st. | 0 | | | | 1 23 | 50/35 |
| Dobrá Niva | P~ | 16⁵ | 1 39⁵ | 1 | 40⁵ | |
| Sása - Pliešovce | B~ | 10⁵ | 51 | 1 | 52 | |
| Krupina | B~ | 20⁵ | 2 12⁵ | 1 | 2 13⁵ | |
| Hontianske Nemce | B~ | 16 | 29⁵ | 1 | 30⁵ | |
| Hontianske Tesáre | B~ | 13 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | |
| Šahy | B~ | 29⁵ | 3 14 | 1 | 3 15 | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 20⁵ | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Pastovce | B~ | 10⁵ | 47 | 1 | 48 | |
| Čata | B | 15 | 4 03 | | | |

T a b u ľ k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 94405 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Čata | B~ | | | | 2 15 | 50/31 |
| Pastovce | B~ | 14⁵ | 2 29⁵ | 1 | 30⁵ | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 11 | 41⁵ | 1 | 42⁵ | |
| Šahy | B~ | 20⁵ | 3 03 | 1 | 3 04 | |
| Hontianske Tesáre | B~ | 29 | 33 | 1 | 34 | |
| Hontianske Nemce | B~ | 13⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Krupina | B~ | 17 | 4 05⁵ | 1 | 4 06⁵ | |
| Sása - Pliešovce | B~ | 21⁵ | 28 | 1 | 29 | |
| Dobrá Niva | P~ | 9⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Zvolen os. st. | 0 | 17⁵ | 4 57 | | | |

Rušiaci Služ 94406 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Zvolen os. st. | 0 | | | | 2 16 | 60/45 |
| Dobrá Niva | P~ | 15 | 2 31 | 1 | 32 | |
| Sása - Pliešovce | B~ | 9⁵ | 41⁵ | 1 | 42⁵ | |
| Krupina | B~ | 17⁵ | 3 00 | 1 | 3 01 | |
| Hontianske Nemce | B~ | 15 | 16 | 1 | 17 | |
| Hontianske Tesáre | B~ | 11⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Šahy | B~ | 27 | 56⁵ | 1 | 57⁵ | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 19 | 4 16⁵ | 1 | 4 17⁵ | |
| Pastovce | B~ | 9 | 26⁵ | 1 | 27⁵ | |
| Čata | B | 13⁵ | 4 41 | | | |

T a b u l' k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 94407 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Čata | B~ | | | | 3 15 | 60/41 |
| Pastovce | B~ | 12⁵ | 3 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 10 | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Šahy | B~ | 19 | 58⁵ | 1 | 59⁵ | |
| Hontianske Tesáre | B~ | 26⁵ | 4 26 | 1 | 4 27 | |
| Hontianske Nemce | B~ | 12 | 39 | 1 | 40 | |
| Krupina | B~ | 15⁵ | 55⁵ | 1 | 56⁵ | |
| Sása - Pliešovce | B~ | 20⁵ | 5 17 | 1 | 5 18 | |
| Dobrá Niva | P~ | 8⁵ | 26⁵ | 1 | 27⁵ | |
| Zvolen os. st. | 0 | 15⁵ | 5 43 | | | |

Rušiaci Služ 94408 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Zvolen os. st. | 0 | | | | 3 24 | 70/58 |
| Dobrá Niva | P~ | 14⁵ | 3 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Sása - Pliešovce | B~ | 9 | 48⁵ | 1 | 49⁵ | |
| Krupina | B~ | 16 | 4 05⁵ | 1 | 4 06⁵ | |
| Hontianske Nemce | B~ | 14 | 20⁵ | 1 | 21⁵ | |
| Hontianske Tesáre | B~ | 11 | 32⁵ | 1 | 33⁵ | |
| Šahy | B | 26 | 59⁵ | 1 | 5 00⁵ | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 17⁵ | 5 18 | 1 | 5 19 | |
| Pastovce | B~ | 8⁵ | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Čata | B | 12⁵ | 5 41 | | | |

Tabuľka 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 94409 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Čata | B | | | | 4 15 | 70/54 |
| Pastovce | B~ | 11 | 4 26 | 1 | 27 | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 10 | 37 | 1 | 38 | |
| Šahy | B | 18 | 56 | 1 | 57 | |
| Hontianske Tesáre | B~ | 25 | 5 22 | 1 | 5 23 | |
| Hontianske Nemce | B~ | 11⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| Krupina | B~ | 15 | 50⁵ | 1 | 51⁵ | |
| Sása - Pliešovce | B~ | 20⁵ | 6 12 | 1 | 6 13 | |
| Dobrá Niva | P~ | 7⁵ | 20⁵ | 1 | 21⁵ | |
| Zvolen os. st. | 0 | 14⁵ | 6 36 | | | |

Rušiaci Služ 94700 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Levice | NS | | | | 0 10 | 30/15 |
| Tekovský Hrádok | B~ | 14⁵ | 0 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Tekovské Lužany | B~ | 14⁵ | 40 | 1 | 41 | |
| Želiezovce | B~ | 19 | 1 00 | 1 | 1 01 | |
| Pohronský Ruskov | B~ | 17⁵ | 18⁵ | 1 | 19⁵ | |
| Čata | B~ | 5⁵ | 25 | 1 | 26 | |
| Štúrovo | 0 | 45 | 2 11 | | | |

Rušiaci Služ 94702 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Levice | NS | | | | 1 10 | 40/18 |
| Tekovský Hrádok | B~ | 11⁵ | 1 21⁵ | 1 | 22⁵ | |
| Tekovské Lužany | B~ | 11 | 33⁵ | 1 | 34⁵ | |
| Želiezovce | B~ | 14⁵ | 49 | 1 | 50 | |
| Pohronský Ruskov | B~ | 13 | 2 03 | 1 | 2 04 | |
| Čata | B~ | 5 | 09 | 1 | 10 | |
| Štúrovo | 0 | 35 | 2 45 | | | |

T a b u ľ k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 94704 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|----------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Levice | NS | | | | 2 10 | 50/23 |
| Tekovský Hrádok | B~ | 9 | 2 19 | 1 | 20 | |
| Tekovské Lužany | B~ | 9⁵ | 29⁵ | 1 | 30⁵ | |
| Želiezovce | B~ | 12 | 42⁵ | 1 | 43⁵ | |
| Pohronský Ruskov | B~ | 11 | 54⁵ | 1 | 55⁵ | |
| Čata | B~ | 4⁵ | 3 00 | 1 | 3 01 | |
| Štúrovo | 0 | 30 | 3 31 | | | |

Rušiaci Služ 94706 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|-----------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Levice | NS | | | | 3 10 | 60/31 |
| Tekovský Hrádok | B~ | 8 | 3 18 | 1 | 19 | |
| Tekovské Lužany | B~ | 8⁵ | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| Želiezovce | B~ | 10⁵ | 39 | 1 | 40 | |
| Pohronský Ruskov | B~ | 9⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Čata | B | 4⁵ | 55 | 1 | 56 | |
| Štúrovo | 0 | 26 | 4 22 | | | |

Rušiaci Služ 94708 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|----------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------|
| Levice | NS | | | | 4 10 | 80/58 |
| Tekovský Hrádok | B~ | 7 | 4 17 | 1 | 18 | |
| Tekovské Lužany | B~ | 7 | 25 | 1 | 26 | |
| Želiezovce | B | 9 | 35 | 1 | 36 | |
| Pohronský Ruskov | B~ | 8⁵ | 44⁵ | 1 | 45⁵ | |
| Čata | B | 4⁵ | 50 | 1 | 51 | |
| Štúrovo | 0 | 22 | 5 13 | | | |

Tabuľka 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 97401 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------|
| Štúrovo | 0 | | | | 1 00 | 30/15 |
| Čata | B~ | 43⁵ | 1 43⁵ | 1 | 44⁵ | |
| Pohronský Ruskov..... | B~ | 6⁵ | 51 | 1 | 52 | |
| Želiezovce | B~ | 16⁵ | 2 08⁵ | 1 | 2 09⁵ | |
| Tekovské Lužany..... | B~ | 19⁵ | 29 | 1 | 30 | |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 14⁵ | 44⁵ | 1 | 45⁵ | |
| Levice | B | 15⁵ | 3 01 | | | |

Rušiaci Služ 97403 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Štúrovo | 0 | | | | 2 00 | 40/18 |
| Čata | B~ | 33⁵ | 2 33⁵ | 1 | 34⁵ | |
| Pohronský Ruskov..... | B~ | 5 | 39⁵ | 1 | 40⁵ | |
| Želiezovce | B~ | 12⁵ | 53 | 1 | 54 | |
| Tekovské Lužany..... | B~ | 15 | 3 09 | 1 | 3 10 | |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 11 | 21 | 1 | 22 | |
| Levice | B | 12 | 3 34 | | | |

Rušiaci Služ 97405 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Štúrovo | 0 | | | | 3 00 | 50/23 |
| Čata | B~ | 28⁵ | 3 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Pohronský Ruskov..... | B~ | 5 | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| Želiezovce | B~ | 10 | 45⁵ | 1 | 46⁵ | |
| Tekovské Lužany..... | B~ | 12⁵ | 59 | 1 | 4 00 | |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 9 | 4 09 | 1 | 4 10 | |
| Levice | B | 10 | 4 20 | | | |

T a b u l' k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 97407 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Štúrovo..... | 0 | | | | 4 00 | 60/31 |
| Čata | B | 24⁵ | 4 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Pohronský Ruskov..... | B~ | 4⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| Želiezovce | B | 9 | 40 | 1 | 41 | |
| Tekovské Lužany..... | B~ | 11 | 52 | 1 | 53 | |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 8 | 5 01 | 1 | 5 02 | |
| Levice | B | 9 | 5 11 | | | |

Rušiaci Služ 97409 ORTT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|-----------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Štúrovo..... | 0 | | | | 5 00 | 80/58 |
| Čata | B | 21⁵ | 5 21⁵ | 1 | 22⁵ | |
| Pohronský Ruskov..... | B~ | 4⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| Želiezovce | B | 8 | 36 | 1 | 37 | |
| Tekovské Lužany..... | B~ | 9 | 46 | 1 | 47 | |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 7 | 54 | 1 | 55 | |
| Levice | B | 7 | 6 02 | | | |

Os 5900 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Levice | NS⇄ | | | | 4 09 | 80/58 |
| Dolná Seč z | | 5 | 4 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Tekovský Hrádok | B~ | 3 | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Tekovské Lužany | B~ | 6⁵ | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Želiezovce | B | 8⁵ | 34 | 1 | 35 | |
| Hronovce z | | 4⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Pohronský Ruskov | B~ | 4 | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Čata | B | 4 | 48⁵ | 1 | 49⁵ | |
| Bíňa nz | | 5⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Kamenín z | | 4 | 59⁵ | 0 ⁵ | 5 00 | |
| Kamenný Most n.H. nz | | 5 | 5 05 | 0 ⁵ | 5 05⁵ | |
| Štúrovo | 0 | 8⁵ | 5 14 | | | |
| Spolu ... | | 58⁵ | + | 6 ⁵ | = 1 h 05 min | |

Os 5901 ZSSK

Štúrovo - Čata privesené postrkové HKV

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Štúrovo | 0 | | | | 3 51 | 80/58 |
| Kamenný Most n.H. nz | | 7⁵ | 3 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Kamenín z | | 5 | 4 04 | 0 ⁵ | 4 04⁵ | |
| Bíňa nz | | 4⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Čata | B | 5⁵ | 15 | 3 | 18 | |
| Pohronský Ruskov | B~ | 3⁵ | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Hronovce z | | 4 | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Želiezovce | B | 4⁵ | 31 | 10 | 41 | |
| Tekovské Lužany | B~ | 8⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Tekovský Hrádok | B~ | 6 | 56⁵ | 1 | 57⁵ | |
| Dolná Seč z | | 2⁵ | 5 00 | 0 ⁵ | 5 00⁵ | |
| Levice | BO | 5⁵ | 5 06 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 18 | = 1 h 15 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 5902 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Čata | B | | | | 5 59 | 80/58 |
| Bíňa nz | | 5⁵ | 6 04⁵ | 0⁵ | 6 05 | |
| Kamenín z | | 4 | 09 | 1 | 10 | |
| Kamenný Most n.H. nz..... | | 5 | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| Štúrovo | 0 | 8⁵ | 6 24 | | | |
| Spolu ... | | 23 | + | 2 | = 25 min | |

Os 5903 ZSSK

ide v Ľ

Štúrovo - Čata príprahové HKV

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Štúrovo | 0 | | | | 5 30 | 80/58 |
| Kamenný Most n.H. nz..... | | 7⁵ | 5 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Kamenín z | | 5 | 43 | 0⁵ | 43⁵ | |
| Bíňa nz | | 4⁵ | 48 | 0⁵ | 48⁵ | |
| Čata | B | 5⁵ | 54 | 8⁵ | 6 02⁵ | |
| Pohronský Ruskov..... | B~ | 3⁵ | 6 06 | 0⁵ | 6 06⁵ | |
| Hronovce z | | 4 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Železovce | B | 4⁵ | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Tekovské Lužany..... | B~! | 8⁵ | 25 | 0⁵ | 25⁵ | |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 6 | 31⁵ | 1 | 32⁵ | |
| Dolná Seč z | | 2⁵ | 35 | 0⁵ | 35⁵ | |
| Levice | B | 5⁵ | 6 41 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 14 | = 1 h 11 min | |

Os 5904 ZSSK

Čata - Štúrovo príprahové HKV

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
| Levice | NS⇄ | | | | 7 02 | 80/58 |
| Dolná Seč z | | 5 | 7 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Tekovský Hrádok | B~ | 3 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Tekovské Lužany | B~! | 6⁵ | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Želiezovce | B | 8⁵ | 26⁵ | 1 | 27⁵ | |
| Hronovce z | | 4⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Pohronský Ruskov | B~ | 4 | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Čata | B | 4 | 41 | 6 ⁵ | 47⁵ | |
| Bíňa nz | | 5⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Kamenín z | | 4 | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Kamenný Most n.H. nz..... | | 5 | 8 03 | 0 ⁵ | 8 03⁵ | |
| Štúrovo | 0 | 8⁵ | 8 12 | | | |
| Spolu ... | | 58⁵ | + | 11⁵ | = 1 h 10 min | |

Os 5905 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Štúrovo | 0 | | | | 7 20 | 80/58 |
| Kamenný Most n.H. nz..... | | 7⁵ | 7 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Kamenín z | | 5 | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Bíňa nz | | 4⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Čata | B | 5⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| Pohronský Ruskov | B~ | 3⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Hronovce z | | 4 | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Želiezovce | B | 4⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| Tekovské Lužany | B~! | 8⁵ | 8 07⁵ | 0 ⁵ | 8 08 | |
| Tekovský Hrádok | B~ | 6 | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Dolná Seč z | | 2⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Levice | B | 5⁵ | 8 23 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 6 | = 1 h 03 min | |

Os 5907 ZSSK

Čata - Levice privesené postrkové HKV

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Štúrovo | 0 | | | | 13 18 | 80/58 |
| Kamenný Most n.H. nz..... | | 7 ⁵ | 13 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Kamenín z | | 5 | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | |
| Bíňa nz | | 4 ⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Čata | B | 5 ⁵ | 42 | 5 | 47 | |
| Pohronský Ruskov..... | B~! | 3 ⁵ | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Hronovce z | | 4 | 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | |
| Želiezovce | B | 4 ⁵ | 14 00 | 1 | 14 01 | |
| Tekovské Lužany..... | B~! | 8 ⁵ | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 6 | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Dolná Seč z | | 2 ⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Levice | B | 5 ⁵ | 14 25 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 10 | = 1 h 07 min | |

Os 5908 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----|-----------------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------|
| Levice | NS⇄ | | | | 13 05 | 80/58 |
| Dolná Seč z | | 5 | 13 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 3 | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Tekovské Lužany..... | B~! | 6 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Želiezovce | B | 8 ⁵ | 29 ⁵ | 1 | 30 ⁵ | |
| Hronovce z | | 4 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Pohronský Ruskov..... | B~! | 4 | 39 ⁵ | 1 | 40 ⁵ | |
| Čata | B | 4 | 44 ⁵ | 1 | 45 ⁵ | |
| Bíňa nz | | 5 ⁵ | 51 | 1 | 52 | |
| Kamenín z | | 4 | 56 | 1 | 57 | |
| Kamenný Most n.H. nz..... | | 5 | 14 02 | 0 ⁵ | 14 02 ⁵ | |
| Štúrovo | 0 | 8 ⁵ | 14 11 | | | |
| Spolu ... | | 58⁵ | + | 7 ⁵ | = 1 h 06 min | |

Os 5909 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Štúrovo | 0 | | | | 15 23 | 80/58 |
| Kamenný Most n.H. nz..... | | 7 ⁵ | 15 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Kamenín z..... | | 5 | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Bíňa nz..... | | 4 ⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Čata | B | 5 ⁵ | 47 | 8 ⁵ | 55 ⁵ | |
| Pohronský Ruskov..... | B~! | 3 ⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | |
| Hronovce z..... | | 4 | 16 03 ⁵ | 0 ⁵ | 16 04 | |
| Želiezovce..... | B | 4 ⁵ | 08 ⁵ | 1 ⁵ | 10 | |
| Tekovské Lužany..... | B~! | 8 ⁵ | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 6 | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Dolná Seč z..... | | 2 ⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Levice | B | 5 ⁵ | 16 34 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 14 | = 1 h 11 min | |

Os 5910 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----|-----------------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------|
| Levice | NS⇄ | | | | 15 13 | 80/58 |
| Dolná Seč z..... | | 5 | 15 18 | 0 ⁵ | 18 ⁵ | |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 3 | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Tekovské Lužany..... | B~! | 7 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Želiezovce..... | B | 8 ⁵ | 38 ⁵ | 1 | 39 ⁵ | |
| Hronovce z..... | | 4 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Pohronský Ruskov..... | B~! | 4 | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Čata | B | 4 | 53 | 1 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Bíňa nz..... | | 5 ⁵ | 16 00 | 0 ⁵ | 16 00 ⁵ | |
| Kamenín z..... | | 4 | 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Kamenný Most n.H. nz..... | | 5 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Štúrovo | 0 | 8 ⁵ | 16 19 | | | |
| Spolu ... | | 59⁵ | + | 6 ⁵ | = 1 h 06 min | |

Os 5913 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Štúrovo | 0 | | | | 19 23 | 80/58 |
| Kamenný Most n.H. nz..... | | 7 ⁵ | 19 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Kamenín z..... | | 5 | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Bíňa nz..... | | 4 ⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Čata | B | 5 ⁵ | 47 | 11 | 58 | |
| Pohronský Ruskov..... | B~ | 3 ⁵ | 20 01 ⁵ | 0 ⁵ | 20 02 | |
| Hronovce z..... | | 4 | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| Želiezovce..... | B~ | 4 ⁵ | 11 | 1 | 12 | |
| Tekovské Lužany..... | B~ | 8 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 6 | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Dolná Seč z..... | | 2 ⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Levice | B | 5 ⁵ | 20 36 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

Os 5914 ZSSK

Čata - Štúrovo príprahové HKV

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------|
| Levice | NS⇄ | | | | 19 11 | 80/58 |
| Dolná Seč z..... | | 5 | 19 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 3 | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Tekovské Lužany..... | B~ | 6 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Želiezovce..... | B~ | 8 ⁵ | 35 ⁵ | 1 | 36 ⁵ | |
| Hronovce z..... | | 4 ⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Pohronský Ruskov..... | B~ | 4 | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Čata | B | 4 | 50 | 9 ⁵ | 59 ⁵ | |
| Bíňa nz..... | | 5 ⁵ | 20 05 | 0 ⁵ | 20 05 ⁵ | |
| Kamenín z..... | | 4 | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Kamenný Most n.H. nz..... | | 5 | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Štúrovo | 0 | 8 ⁵ | 20 24 | | | |
| Spolu ... | | 58⁵ | + | 14 ⁵ | = 1 h 13 min | |

Os 6050 ZSSK

ide v 

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Šahy | B | | | | 5 17 | 70/58 |
| Vyškovce nad Ipľom z..... | | 10 | 5 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 6⁵ | 34 | 1 | 35 | |
| Bielovce z..... | | 4⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Pastovce..... | B~ | 4 | 44 | 1 | 45 | |
| Zalaba z..... | | 5⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Čata | B | 6 | 5 57 | | | |
| Spolu ... | | 36⁵ | + | 3⁵ | = 40 min | |

Os 6051 ZSSK

ide v 

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Čata | B | | | | 4 30 | 70/54 |
| Zalaba z..... | | 5⁵ | 4 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Pastovce..... | B~ | 6 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Bielovce z..... | | 4⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 5 | 52⁵ | 1 | 53⁵ | |
| Vyškovce nad Ipľom z..... | | 6⁵ | 5 00 | 0 ⁵ | 5 00⁵ | |
| Šahy | B | 10⁵ | 5 11 | | | |
| Spolu ... | | 38 | + | 3 | = 41 min | |

Os 6052 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Šahy | B | | | | 6 58 | 70/58 |
| Vyškovce nad Ipľom z..... | | 10 | 7 08 | 0 ⁵ | 7 08⁵ | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 6⁵ | 15 | 1 | 16 | |
| Bielovce z..... | | 4⁵ | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Pastovce..... | B~ | 4 | 25 | 1 | 26 | |
| Zalaba z..... | | 5⁵ | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Čata | B | 6 | 7 38 | | | |
| Spolu ... | | 36⁵ | + | 3 ⁵ | = 40 min | |

Os 6053 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Čata | B | | | | 6 07 | 70/54 |
| Zalaba z..... | | 6 | 6 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Pastovce..... | B~ | 6⁵ | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | |
| Bielovce z..... | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 5 | 31 | 1 | 32 | |
| Vyškovce nad Ipľom z..... | | 7 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Šahy | B | 10⁵ | 6 50 | | | |
| Spolu ... | | 40 | + | 3 | = 43 min | |

Os 6054 ZSSK

ide v Ľ

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Šahy | B | | | | 11 10 | 70/58 |
| Vyškovce nad Ipľom z..... | | 10 | 11 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 6⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| Bielovce z..... | | 4⁵ | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| Pastovce..... | B~ | 4 | 37 | 1 | 38 | |
| Zalaba z..... | | 5⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Čata | B | 6 | 11 50 | | | |
| Spolu ... | | 36⁵ | + | 3 ⁵ | = 40 min | |

Os 6055 ZSSK

ide v X

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Čata | B | | | | 7 50 | 70/54 |
| Zalaba z..... | | 5 ⁵ | 7 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Pastovce..... | B~ | 6 | 8 02 | 0 ⁵ | 8 02 ⁵ | |
| Bielovce z..... | | 4 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 5 | 12 ⁵ | 1 | 13 ⁵ | |
| Vyškovce nad Iplom z..... | | 6 ⁵ | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Šahy | B | 10 ⁵ | 8 31 | | | |
| Spolu ... | | 38 | + | 3 | = 41 min | |

Os 6056 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Šahy | B | | | | 14 59 | 70/58 |
| Vyškovce nad Iplom z..... | | 10 ⁵ | 15 09 ⁵ | 0 ⁵ | 15 10 | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 6 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Bielovce z..... | | 4 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Pastovce..... | B~ | 5 | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Zalaba z..... | | 5 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Čata | B | 6 ⁵ | 15 40 | | | |
| Spolu ... | | 38⁵ | + | 2 ⁵ | = 41 min | |

Os 6057 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Čata | B | | | | 13 55 | 70/54 |
| Zalaba z..... | | 5 ⁵ | 14 00 ⁵ | 0 ⁵ | 14 01 | |
| Pastovce..... | B~ | 6 | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| Bielovce z..... | | 4 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 5 | 17 ⁵ | 1 | 18 ⁵ | |
| Vyškovce nad Iplom z..... | | 6 ⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Šahy | B | 10 ⁵ | 14 36 | | | |
| Spolu ... | | 38 | + | 3 | = 41 min | |

Os 6058 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Šahy | B | | | | 19 00 | 70/58 |
| Vyškovce nad Ipľom z..... | | 10 | 19 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 6⁵ | 17 | 1 | 18 | |
| Bielovce z..... | | 4⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Pastovce..... | B~ | 4 | 27 | 1 | 28 | |
| Zalaba z..... | | 5⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Čata | BO | 6 | 19 40 | | | |
| Spolu ... | | 36⁵ | + | 3 ⁵ | = 40 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6059 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Čata | B | | | | 16 00 | 70/54 |
| Zalaba z..... | | 5⁵ | 16 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Pastovce..... | B~ | 6 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| Bielovce z..... | | 4⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 5 | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| Vyškovce nad Ipľom z..... | | 6⁵ | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | |
| Šahy | B | 10⁵ | 16 41 | | | |
| Spolu ... | | 38 | + | 3 | = 41 min | |

Pn 54030 VT pp

Zvolen os. st. - Šahy privesené postrkové HKV
 Šahy - Pastovce HKV na službu pohotovú
 Pastovce - Čata privesené postrkové HKV

Smie byť zavedený len na osobitný rozkaz GR ŽSR

HKV r.746. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Zvolen os. st. - Hontianske Tesáre platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m
 Hontianske Tesáre - Čata platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|-------------|-----------|-------------------------|--------------|
| Zvolen os. st. | 0 | | | | 23 30 | 70/38 |
| Dobrá Niva..... | P~ | 17 | | | 47 | |
| Sása - Pliešovce..... | B~ | 12 | | | 59 | 65/58 |
| Krupina..... | B~ | 17⁵ | | | 0 16⁵ | |
| Hontianske Nemce..... | B~ | 15 | | | 31⁵ | 70/58 |
| Hontianske Tesáre..... | B~ | 12⁵ | 0 44 | 10 | 54 | |
| Šahy..... | B~ | 29 | 1 23 | 20 | 1 43 | |
| Ipeľský Sokolec..... | B~ | 20 | | | 2 03 | |
| Pastovce..... | B~ | 10 | | | 13 | |
| Čata | B~ | 16 | 2 29 | | | |
| Spolu ... | | 149 | + | 30 | = 2 h 59 min | |

Pn 54031 VT pp

Čata - Zalaba z privesené postrkové HKV
 Zalaba z - Šahy HKV na službu pohotové
 Šahy - Sása - Pliešovce privesené postrkové HKV
 Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. HKV na službu pohotové

Smie byť zavedený len na osobitný rozkaz GR ŽSR

HKV r.746. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Čata - Hontianske Tesáre platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Hontianske Tesáre - Zvolen os. st. platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|
| Čata | B | | | | 17 45 | 70/54 |
| Pastovce..... | B~ | 14⁵ | | | 59⁵ | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 10 | | | 18 09⁵ | |
| Šahy | B | 24⁵ | 18 34 | 20 | 54 | |
| Hontianske Tesáre..... | B~ | 28 | 19 22 | 10 | 19 32 | |
| Hontianske Nemce | B~ | 13⁵ | | | 45⁵ | 65/56 |
| Krupina | B~ | 18⁵ | | | 20 04 | 70/60 |
| Sása - Pliešovce..... | B~ | 28⁵ | | | 32⁵ | 65/54 |
| Dobrá Niva | P~ | 8 | | | 40⁵ | 70/54 |
| Zvolen os. st. | Ø | 15⁵ | 20 56 | | | |
| Spolu ... | | 161 | + | 30 | = 3 h 11 min | |

Pn 54042 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|-----|----------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|
| Levice | NS | | | | 11 40 | 85/59 |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 9 | | | 49 | 80/58 |
| Tekovské Lužany..... | B~! | 8 | | | 57 | |
| Želiezovce | B | 9⁵ | | | 12 06⁵ | |
| Pohronský Ruskov..... | B~! | 9 | | | 15⁵ | |
| Čata | B | 5⁵ | 12 21 | 10 | 31 | |
| Štúrovo | Ø | 27 | 12 58 | | | |
| Spolu ... | | 68 | + | 10 | = 1 h 18 min | |

Pn 54043 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|-----------------------|--------------|----|-------------------------|--------------|
| Štúrovo | 0 | | | | 22 58 | 80/58 |
| Čata | B~ | 30 | 23 28 | 10 | 23 38 | |
| Pohronský Ruskov..... | B~ | 4⁵ | | | 42⁵ | |
| Želiezovce | B~ | 9⁵ | | | 52 | 85/56 |
| Tekovské Lužany..... | B~ | 11⁵ | | | 0 03⁵ | 80/57 |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 8 | | | 11⁵ | |
| Levice | B | 9⁵ | 0 21 | | | |
| Spolu ... | | 73 | + | 10 | = 1 h 23 min | |

Pn 58800 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 17.I. do 3.IX. chodí denne.

Štúrovo - Levice - Sereď

HKV r.740x2. Normatív hmotnosti: Štúrovo - Želiezovce T 1900 ton

Želiezovce - Levice T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|-----|-----------------------|--------------|-----|--------------------------|--------------|
| Štúrovo | 0 | | | | 14 20 | 70/43 |
| Čata | B | 23⁵ | | | 43⁵ | |
| Pohronský Ruskov..... | B~! | 3 | | | 46⁵ | |
| Želiezovce | B | 8⁵ | 14 55 | 101 | 16 36 | |
| Tekovské Lužany..... | B~ | 10⁵ | | | 16 46⁵ | |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 7 | | | 53⁵ | |
| Levice | NS | 8⁵ | 17 02 | 136 | 19 18 | |
| Spolu ... | | 61 | + | 101 | = 2 h 42 min | |

Pn 58801 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 17.I. do 3.IX. chodí denne.

Sereď - Levice - Štúrovo

HKV r.740. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|----|------|----|--------------|-------|
| Levice | NS | | 4 13 | | 5 15 | 70/43 |
| Tekovský Hrádok | B~ | 9 | | | 5 24 | |
| Tekovské Lužany | B~ | 7 | | | 31 | |
| Železovce | B | 9 | 5 40 | 49 | 6 29 | |
| Pohronský Ruskov | B~ | 9 | | | 6 38 | |
| Čata | B | 6 | | | 44 | |
| Štúrovo | 0 | 29 | 7 13 | | | |
| Spolu ... | | 69 | + | 49 | = 1 h 58 min | |

Pn 59000 VT pp

Kamenica n. Cirochou - Zvolen os. st. - Sása - Pliešovce

Privesené postrkové HKV

Smie byť zavedený len na osobitný rozkaz GR ŽSR

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|-----|----|------|---|----------|-------|
| Zvolen os. st. | 0 | | 6 17 | | 7 27 | 70/38 |
| Dobrá Niva | P~! | 19 | | | 7 46 | |
| Sása - Pliešovce | B~! | 14 | 8 00 | | | |
| Spolu ... | | 33 | + | 0 | = 33 min | |

Pn 59001 VT pp

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. - Kamenica n. Cirochou

Smie byť zavedený len na osobitný rozkaz GR ŽSR

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|-----|-----------------|-------|----|-----------------|-------|
| Sása - Pliešovce | B~! | | | | 15 20 | 65/54 |
| Dobrá Niva | P~! | 8 ⁵ | | | 28 ⁵ | 70/54 |
| Zvolen os. st. | 0 | 14 ⁵ | 15 43 | 47 | 16 30 | |
| Spolu ... | | 23 | + | 0 | = 23 min | |

Pn 59020 VT pp

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. - Bratislava-Rača

Smie byť zavedený len na osobitný rozkaz GR ŽSR

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|-----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| Sása - Pliešovce | B~ | | | | 18 20 | 65/54 |
| Dobrá Niva..... | P~ | 8⁵ | | | 28⁵ | 70/54 |
| Zvolen os. st. | 0 | 15⁵ | 18 44 | 90 | 20 14 | |
| Spolu ... | | 24 | + | 0 | = 24 min | |

Pn 59021 VT pp

Bratislava-Rača - Zvolen os. st. - Sása - Pliešovce

Privesené postrkové HKV

Smie byť zavedený len na osobitný rozkaz GR ŽSR

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|-----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Zvolen os. st. | 0 | | 5 57 | | 8 04 | 70/38 |
| Dobrá Niva..... | P~! | 15 | | | 8 19 | |
| Sása - Pliešovce | B~! | 8 | 8 27 | | | |
| Spolu ... | | 23 | + | 0 | = 23 min | |

Rv 74920 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|-----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Levice | NS | | | | 10 40 | 80/58 |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 6 | | | 46 | |
| Tekovské Lužany..... | B~! | 6 | | | 52 | |
| Želiezovce..... | B | 8 | | | 11 00 | |
| Pohronský Ruskov..... | B~! | 8 | | | 08 | |
| Čata | B | 4 | 11 12 | 10 | 22 | |
| Štúrovo | 0 | 22 | 11 44 | | | |
| Spolu ... | | 54 | + | 10 | = 1 h 04 min | |

Rv 74930 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|-----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| Šahy..... | B | | | | 13 10 | 70/58 |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 15⁵ | | | 25⁵ | |
| Pastovce..... | B~ | 8 | | | 33⁵ | |
| Čata | B | 11⁵ | 13 45 | | | |
| Spolu ... | | 35 | + | 0 | = 35 min | |

Rv 74931 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|-----------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| Čata | B | | | | 8 33 | 70/54 |
| Pastovce..... | B~ | 10⁵ | | | 43⁵ | |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 8⁵ | | | 52 | |
| Šahy..... | B | 18 | 9 10 | | | |
| Spolu ... | | 37 | + | 0 | = 37 min | |

Rv 74940 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|------------|--------------------------|--------------|
| Zvolen os. st..... | 0 | | | | 9 50 | 70/55 |
| Dobrá Niva | P~! | 12 | | | 10 02 | |
| Sása - Pliešovce..... | B~! | 7 | | | 09 | |
| Krupina | B~! | 15 | | | 24 | |
| Hontianske Nemce | B~! | 13 | | | 37 | |
| Hontianske Tesáre..... | B~! | 11⁵ | 10 48⁵ | 159 | 13 27⁵ | |
| Šahy..... | B | 24⁵ | 13 52 | | | |
| Spolu ... | | 83 | + | 159 | = 4 h 02 min | |

Rv 74941 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|-----------------|-------|---|--------------------|-------|
| Šahy..... | B | | | | 13 04 | 70/54 |
| Hontianske Tesáre..... | B~! | 21 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| Hontianske Nemce | B~! | 10 | | | 35 ⁵ | |
| Krupina..... | B~! | 12 | | | 47 ⁵ | |
| Sása - Pliešovce..... | B~! | 15 | | | 14 02 ⁵ | |
| Dobrá Niva..... | P~! | 7 | | | 09 ⁵ | |
| Zvolen os. st. | 0 | 14 ⁵ | 14 24 | | | |
| Spolu ... | | 80 | + | 0 | = 1 h 20 min | |

Rv 77921 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|-----|----------------|------|----|-----------------|-------|
| Štúrovo..... | 0 | | | | 8 55 | 80/58 |
| Čata | B | 21 | 9 16 | 10 | 9 26 | |
| Pohronský Ruskov..... | B~! | 3 | | | 29 | |
| Želiezovce | B | 7 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| Tekovské Lužany..... | B~! | 7 ⁵ | | | 44 | |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 6 | | | 50 | |
| Levice | B | 7 | 9 57 | | | |
| Spolu ... | | 52 | + | 10 | = 1 h 02 min | |

Mn 84400 ZSSKC

Vlak chodí v ①,⑤ okrem 26.XII., 2.,6.I., 14. a 17.IV.. Vlak ide 29.XII., 13. a 18.IV..

Zvolen nákl. st. - **Zvolen os. st.** - Šahy

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------|
| Zvolen os. st. | 0 | | 6 21 | | 6 46 | 60/26 |
| Dobrá Niva | P~! | 19 ⁵ | 7 05 ⁵ | 5 | 7 10 ⁵ | |
| Sása - Pliešovce..... | B~! | 14 ⁵ | 25 | 37 | 8 02 | 55/36 |
| Babiná nz | | 9 ⁵ | 8 11 ⁵ | 10 | 8 21 ⁵ | |
| Krupina..... | B~! | 12 | 33 ⁵ | 35 | 9 08 ⁵ | |
| Hontianske Nemce | B~! | 17 ⁵ | 9 26 | 41 | 10 07 | 60/32 |
| Hontianske Tesáre..... | B~! | 12 ⁵ | 10 19 ⁵ | 10 ⁵ | 10 30 | 55/35 |
| Tupá nz | | 19 | 49 | 15 | 11 04 | 60/31 |
| Šahy | B | 12 | 11 16 | | | |
| Spolu ... | | 116 ⁵ | + | 153 ⁵ | = 4 h 30 min | |

Mn 84401 ZSSKC

Šahy - Hontianske Nemce: Vlak chodí v ①,⑤ okrem 26.XII., 2.,6.I., 14. a 17.IV.. Vlak ide 29.XII., 13. a 18.IV..

Hontianske Nemce - Zvolen os. st.: Vlak chodí v ①,②,④,⑤ okrem 26.,27.XII., 2.,6.I., 14. a 17.IV..

Šahy - Zvolen os. st. - Zvolen východ

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Šahy - Sása - Pliešovce S 550 ton

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|-----|-------|-----|--------------|-------|
| Šahy | B | | | | 11 40 | 60/35 |
| Tupá nz | | 12 | 11 52 | 31 | 12 23 | 55/34 |
| Hontianske Tesáre..... | B~! | 19 | 12 42 | 5 | 12 47 | 60/24 |
| Hontianske Nemce | B~! | 14 | 13 01 | 66 | 14 07 | 55/35 |
| Krupina..... | B~! | 22 | 14 29 | 28 | 14 57 | 60/24 |
| Babiná nz | | 19 | 15 16 | 5 | 15 21 | 55/34 |
| Sása - Pliešovce..... | B~! | 13 | 34 | 20 | 54 | |
| Dobrá Niva | P~! | 11 | 16 05 | 5 | 16 10 | 60/35 |
| Zvolen os. st. | 0 | 17 | 16 27 | 18 | 16 45 | |
| Spolu ... | | 127 | + | 160 | = 4 h 47 min | |

Mn 84402 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 27.,29.XII., 13. a 18.IV..

Zvolen nákl. st. - Zvolen os. st. - Hontianske Nemce

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|-----|-----------------|--------------------|----|--------------------|-------|
| Zvolen os. st. | 0 | | 10 08 | | 10 30 | 60/26 |
| Dobrá Niva..... | P~! | 19 ⁵ | 10 49 ⁵ | 5 | 54 ⁵ | |
| Sása - Pliešovce..... | B~! | 15 | 11 09 ⁵ | 37 | 11 46 ⁵ | 55/36 |
| Babiná nz..... | | 9 ⁵ | 56 | 10 | 12 06 | |
| Krupina..... | B~! | 12 | 12 18 | 35 | 12 53 | |
| Hontianske Nemce | B~! | 17 | 13 10 | | | |
| Spolu ... | | 73 | + | 87 | = 2 h 40 min | |

Mn 84410 ZSSKC

Levice - Čata: Vlak chodí v ②,④ okrem 27.XII..

Čata - Šahy pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Levice - Čata S 900 ton

Čata - Šahy S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|-----|-----|-------|-----|--------------|-------|
| Levice | NS | | | | 7 19 | 60/31 |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 11 | | | 30 | |
| Tekovské Lužany..... | B~! | 9 | 7 39 | 34 | 8 13 | |
| Želiezovce..... | B | 12 | 8 25 | 26 | 8 51 | |
| Pohronský Ruskov..... | B~! | 12 | 9 03 | 30 | 9 33 | |
| Čata | B | 7 | 40 | 15 | 55 | 55/35 |
| Pastovce..... | B~ | 15 | | | 10 10 | 60/31 |
| Ipeľský Sokolec..... | B~ | 11 | 10 21 | 15 | 36 | |
| Šahy | B | 25 | 11 01 | | | |
| Spolu ... | | 102 | + | 120 | = 3 h 42 min | |

Mn 84411 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Šahy - Čata S 450 ton
Čata - Levice S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|-----|------------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Šahy..... | B | | | | 11 54 | 60/31 |
| Ipeľský Sokolec | B~ | 23 | 12 17 | 15 | 12 32 | |
| Pastovce..... | B~ | 11 | | | 43 | 50/35 |
| Čata | B | 17 | 13 00 | 20 | 13 20 | 60/30 |
| Pohronský Ruskov..... | B~! | 8 | 28 | 36 | 14 04 | |
| Želiezovce | B | 12 | 14 16 | 51 | 15 07 | |
| Tekovské Lužany..... | B~! | 15 | 15 22 | 18 | 15 40 | |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 11 | | | 51 | |
| Levice | B | 9 | 16 00 | | | |
| Spolu ... | | 106 | + | 140 | = 4 h 06 min | |

Mn 84413 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 27.XII..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|-----|-----------|-----------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Čata | B | | | | 10 11 | 60/30 |
| Pohronský Ruskov..... | B~! | 8 | 10 19 | 15 ⁵ | 34⁵ | |
| Želiezovce | B | 12 | 46⁵ | 29 ⁵ | 11 16 | |
| Tekovské Lužany..... | B~! | 15 | 11 31 | 71 | 12 42 | |
| Tekovský Hrádok..... | B~ | 11 | | | 12 53 | |
| Levice | B | 9 | 13 02 | | | |
| Spolu ... | | 55 | + | 116 | = 2 h 51 min | |

Rušiaci Vleč 84480 VT pp

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Hontianske Tesáre - Slatina nz S 500 ton

Slatina nz - Tupá nz S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|-----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Hontianske Tesáre..... | B~! | | | | 10 30 | 50/31 |
| Tupá nz..... | | 19 | 10 49 | | | |

Rušiaci Vleč 84481 VT pp

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Tupá nz | | | | | 12 23 | 50/30 |
| Hontianske Tesáre | B~! | 19 | 12 42 | | | |

Vleč 84490 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Čata | B | | | | 10 05 | 50/23 |
| Kamenný Most n.H. nz | | 21 | 10 26 | | | |

Vleč 84491 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kamenný Most n.H. nz | | | | | 10 40 | 50/23 |
| Čata | B | 24 | 11 04 | | | |