



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

Z O Š I T O V Ý

C E S T O V N Ý P O R I A D O K

117

pre trate:

Utekáč z – Lučenec (117 A)

Breznička – Katarínska Huta nz (117 B)

Lučenec – Veľký Krtíš nz (117 C)

PLATÍ OD 10. DECEMBRA 2017

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 25.10.2017
(č. 25606/2017/O450)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV ...	14
7	Služobné vlaky (Služ)	16
8	Operatívne vlaky	23
	Tabelárne cestovné poriadky	24

T a b u ľ k a 1**VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK****1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku**

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu Z 1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- | | | |
|---|---|--------------------------------|
| ① | = | Pondelok |
| ② | = | Utorok |
| ③ | = | Streda |
| ④ | = | Štvrtok |
| ⑤ | = | Piatok |
| ⑥ | = | Sobota |
| ⑦ | = | Nedeľa |
| ✕ | = | pracovné dni (spravidla ① - ⑤) |
| † | = | nedeľa a štátom uznané sviatky |

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	ODOS	Ostravská dopravní společnost, a. s.
ARVSK	Arriva Service, s.r.o	PKPC	PKP CARGO S.A.
AWT	Advanced World Transport a.s.	PSP	Petrolsped Slovakia s.r.o.
AWTSK	AWT Rail SK a. s.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	RJSK	RegioJet a. s.
CRR	CARBO RAIL, s.r.o.	RTI	Railtrans International, a.s.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RTS	Rail Transport Service GmbH
ČD	České dráhy, a.s.	SMD	Slezskomoravská dráha, a.s.
ECS	EUROVIA CS, a.s.	SZDS	Slovenská žel.dopravná spol., a. s.
ELTRA	ELTRA, s r.o.	TREZ	Trenčianska električná železnica, n. o.
ELZEL	Elektrizace železnic Praha a.s.	TSS	Traťová strojní společnost, a.s.
EXSK	Express Group, a.s.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
HBP	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	VD	Vítkovice Doprava, a. s.
IDSC	IDS CARGO a.s.	VDSP	STRABAG Rail, a. s.
IP	MH - spedition, s.r.o.	YOSAR	YOSARIA TRAINS, a. s.
LE	LEO Express a.s.	ZSB	OHL ŽS, a.s.
LRL	LOKORAIL, a. s.	ZSBA	Žel. stavebníctvo Bratislava, a.s.
LT	LokoTrain s. r. o.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
LTSB	LOKOTRANS SERVIS, s. r. o.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.		
MTR	METRANS Rail s.r.o.		
VT	voľná trasa		
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice	ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Tmava	ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
= prepojené vzduchové napájacie potrubie
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- || = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stĺpec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybné spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊙ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⊕ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stípec 2a "koľaj číslo":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"**Stípec 4** "sektory"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- × = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stípec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stípci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stípca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6600	24	6615	31	54027	38	83330	41
6601	24	6616	32			83331	41
6602	25	6617	32			83340	42
6603	25	6618	33	73430	38	83341	42
6604	26	6619	33	73431	38	83350	42
6605	26	6620	34	73450	39	83351	43
6606	27	6621	34	73451	39	83380	43
6607	27	6622	35	73940	39	83381	43
6608	28			73942	40	83384	43
6609	28			73943	40	83385	44
6610	29	54020	35	73944	40		
6611	29	54021	36	73945	40		
6612	30	54024	36				
6613	30	54025	37				
6614	31	54026	37	79470	41		

T a b u ľ k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.

Dopravne a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku do hodín	Ako oddielové návestidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
Trat': Utekáč z - Lučenec				
Kokava nad Rimavicou	35,7	6621 od 22.00 h do 3.40 h	-	Hlavné návestidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Z1
Výh. Zlatno nz	28,5	6615 a 6616 od 17.10 h do 5.45 h	-	V ©, † a 23.XII.2017 – 7.I.2018 je VDS nepretržitá. Hlavné návestidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.

T a b u ľ k a 4 - pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
Trať: Lučenec – Veľký Krtíš nz				
Malé Straciny	12,4	nepretržitá	-	Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl.46 Z1.
Nógrádszakál HU	87,1 =0,0	od 24.00 h po vlaku 33611 do 4.00 h	-	-
Ipolytarnóc HU	99,5	od 24.00 h po vlaku 33611 do 4.00 h	-	-
Kalonda z	103,0	nepretržitá	-	-

T a b u ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významu

Trať: **Breznička – Katarínska Huta nz**

Trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Breznička.

T a b u ľ k a 6

Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV

A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu:			
Ú s e k	735, 736 742, 746	751,752 753	773	Poznámky
Utekáč z – Kokava nad Rimavicou – Lučenec				
Kokava n.R – Výh Zlatno nz	S 300			
Výh Zlatno nz – Breznička	S 800			
Breznička - Kalinovo nz	S 600			
Kalinovo nz – Lučenec	S 750			
Lučenec – Kokava nad Rimavicou – Utekáč z				
Lučenec - Kalinovo nz	S 600			
Kalinovo nz - Poltár	S 550			
Poltár - Kokava n. Rimavicou	S 300			
Lučenec – Veľký Krtíš nz				
Lučenec - Rapovce nz	S 850 T 900	S 900 T 950	S 1100	
Rapovce nz - Malé Straciny	S 700 T 720	S 700 T 800	S 900	▣ Pri rozjazde HKV 753 pred vchod. náv. ŽST M.Straciny platí: T 750 t.
Malé Straciny - Veľký Krtíš nz	S 450 T 450	S 450 T 450	S 500 T 600	
Veľký Krtíš nz – Lučenec				
Veľký Krtíš nz - Malé Straciny	S 450 T 450	S 450 T 450	S 500 T 600	
Malé Straciny - Lučenec	T 1000 S 900	T 1000 S 900		Pri prejazde úsekom Lučenec št. hr.- Lučenec.
	T 850 S 800	T 850 S 800	T 1200* S 1100*	Pri rozjazde v Rapovciach z * Bez obmedzenia
Breznička – Katarínska Huta nz				
Breznička - Kat. Huta nz	S 400			
Kat. Huta nz - Breznička	S 500			

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HKV;
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Nie sú určené.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

T a b u ľ k a 7
Služobné vlaky (Služ)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h
Utekáč z - Lučenec	94300	94302	94304	94306	-
	94301	94303	94305	94307	-
Lučenec – Veľký Krtíš nz	94310	94312	94314	94316	-
	94311	94313	94315	94317	-
Breznička – Katarínska Huta	94330	94332	94334	-	-
	94331	94333	94335	-	-

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 94300 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					0 30	30/38
Kokava nad Rimavicou	B~	13	0 43	1	44	
Vých Zlatno nz.....	B~	16	1 00	1	1 01	
Poltár.....	S	22	23	1	24	
Breznička	B	12⁵	36⁵	1	37⁵	
Lučenec	0	29⁵	2 07			

Rušiaci Služ 94301 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				0 30	30/38
Breznička	B	29⁵	0 59⁵	2	1 01⁵	
Poltár.....	S	12	1 13⁵	1	1 14⁵	
Vých Zlatno nz.....	B~	21⁵	36	1	37	
Kokava nad Rimavicou	B~	16	53	1	54	
Utekáč z		12	2 06			

Rušiaci Služ 94302 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					1 30	30/35
Kokava nad Rimavicou	B~	13	1 43	1	44	40/48
Vých Zlatno nz.....	B~	15⁵	59⁵	1	2 00⁵	
Poltár.....	S	17	2 17⁵	1	2 18⁵	
Breznička	B	9⁵	28	1	29	
Lučenec	0	23	2 52			

Rušiaci Služ 94303 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				1 30	40/48
Breznička	B	23	1 53	2	55	
Poltár.....	S	9⁵	2 04⁵	1	2 05⁵	
Vých Zlatno nz.....	B~	17⁵	23	1	24	
Kokava nad Rimavicou	B~	15⁵	39⁵	1	40⁵	30/35
Utekáč z		12⁵	2 53			

T a b u ľ k a 7 - p o k a r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 94304 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z.					2 30	30/35
Kokava nad Rimavicou	B~	13	2 43	1	44	50/64
Vých Zlatno nz.....	B~	15	59	1	3 00	
Poltár.....	S	14⁵	3 14⁵	1	3 15⁵	
Breznička	B	8	23⁵	1	24⁵	
Lučenec	0	20⁵	3 45			

Rušiaci Služ 94305 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				2 30	50/64
Breznička	B	19⁵	2 49⁵	2	51⁵	
Poltár.....	S	7⁵	59	1	3 00	
Vých Zlatno nz.....	B~	16	3 16	1	3 17	
Kokava nad Rimavicou	B~	16	33	1	34	30/35
Utekáč z.		12	3 46			

Rušiaci Služ 94306 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z.					3 30	30/35
Kokava nad Rimavicou	B	13	3 43	1	44	60/86
Vých Zlatno nz.....	B~	15	59	1	4 00	
Poltár.....	S	13	4 13	1	4 14	
Breznička	B	7⁵	21⁵	1	22⁵	
Lučenec	0	18⁵	4 41			

Rušiaci Služ 94307 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				3 30	60/86
Breznička	B	17⁵	3 47⁵	2	49⁵	
Poltár.....	S	7	56⁵	1	57⁵	
Vých Zlatno nz.....	B~	15⁵	4 13	1	4 14	
Kokava nad Rimavicou	B	15⁵	29⁵	1	30⁵	30/35
Utekáč z.		12⁵	4 43			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 94310 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľký Krtíš nz					0 30	30/27
Malé Straciny.....	0S~	8 ⁵	0 38 ⁵	2	40 ⁵	
Malé Straciny št.hr.....		21 ⁵			1 02	
Nógrádszakál HU	~	6	1 08	1	09	
Ipolytárnóc HU.....	~	27 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
Lučenec št.hr.....		2			39 ⁵	
Lučenec	0	26 ⁵	2 06			

Rušiaci Služ 94311 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				0 30	30/27
Lučenec št.hr.....		25			55	
Ipolytárnóc HU.....	~	3 ⁵	0 58 ⁵	1	59 ⁵	
Nógrádszakál HU	~	27	1 26 ⁵	1	1 27 ⁵	
Malé Straciny št.hr.....		4 ⁵			32	
Malé Straciny.....	0S~	22 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	
Veľký Krtíš nz		8 ⁵	2 04			

Rušiaci Služ 94312 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľký Krtíš nz					1 30	40/31
Malé Straciny.....	0S~	7	1 37	2	39	
Malé Straciny št.hr.....		16			55	30/18
Nógrádszakál HU	~	6	2 01	1	2 02	
Ipolytárnóc HU.....	~	27 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵	
Lučenec št.hr.....		2			32 ⁵	40/19
Lučenec	0	20 ⁵	2 53			

T a b u l' k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 94313 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				1 30	40/19
Lučenec št.hr.....		19			49	30/18
Ipolytárnóc HU.....	~	3⁵	1 52⁵	1	53⁵	
Nógrádszakál HU	~	27	2 20⁵	1	2 21⁵	
Malé Straciny št.hr.....		5			26⁵	40/31
Malé Straciny.....	0S~	17	43⁵	1	44⁵	
Veľký Krtíš nz		7⁵	2 52			

Rušiaci Služ 94314 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľký Krtíš nz					2 30	50/36
Malé Straciny.....	0S~	6	2 36	2	38	
Malé Straciny št.hr.....		13			51	30/18
Nógrádszakál HU	~	6	57	1	58	
Ipolytárnóc HU.....	~	27⁵	3 25⁵	1	3 26⁵	
Lučenec št.hr.....		2			28⁵	50/24
Lučenec	0	17⁵	3 46			

Rušiaci Služ 94315 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				2 30	50/24
Lučenec št.hr.....		16			46	30/18
Ipolytárnóc HU.....	~	3⁵	2 49⁵	1	50⁵	
Nógrádszakál HU	~	27	3 17⁵	1	3 18⁵	
Malé Straciny št.hr.....		5			23⁵	50/36
Malé Straciny.....	0S~	13⁵	37	1	38	
Veľký Krtíš nz		7	3 45			

T a b u l' k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 94316 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľký Krtíš nz					3 30	50/36
Malé Straciny.....	0S~	6	3 36	2	38	60/37
Malé Straciny št.hr.....		11⁵			49⁵	30/18
Nógrádszakál HU	~	6	55⁵	1	56⁵	
Ipolytárnóc HU.....		27	4 23⁵	1	4 24⁵	
Lučenec št.hr.....		2			26⁵	60/32
Lučenec	0	16⁵	4 43			

Rušiaci Služ 94317 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				3 30	60/32
Lučenec št.hr.....		14			44	30/18
Ipolytárnóc HU.....	~	3⁵	3 47⁵	1	48⁵	
Nógrádszakál HU		27	4 15⁵	1	4 16⁵	
Malé Straciny št.hr.....		5			21⁵	60/28
Malé Straciny.....	0S~	12	33⁵	1	34⁵	50/36
Veľký Krtíš nz		6⁵	4 41			

Rušiaci Služ 94330 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Breznička ○.....	B					0 30	30/31	
Katarínska Huta nz			63	1 33				

Rušiaci Služ 94331 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Katarínska Huta nz						2 00	30/31	
Breznička ○.....	B		63	3 03				

T a b u ľ k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 94332 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Breznička ○	B					3 10	40/31	
Katarínska Huta nz			58					

Rušiaci Služ 94333 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Katarínska Huta nz						4 20	40/41	
Breznička ○	B		58	5 18				

Rušiaci Služ 94334 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Breznička ○	B					5 25	50/31	
Katarínska Huta nz			54	6 19				

Rušiaci Služ 94335 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Katarínska Huta nz						6 30	50/56	
Breznička ○	B		54	7 24				

T a b u ľ k a 8

Operatívne vlaky

Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Úsek: Ipolytarnóc HU – Lučenec		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
Pn	47580, 47582, 47584 47581, 47583, 47585	Ipolytarnóc HU – Lučenec: 54024 Lučenec - Ipolytarnóc HU: 54025
Rv	33680, 33682, 33684 33681, 33683, 33685	Ipolytarnóc HU – Lučenec: 73450 Lučenec - Ipolytarnóc HU: 73451

Úsek: Nógrádszakál HU - Veľký Krtíš		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
Pn	47586, 47588 47587, 47589	Veľký Krtíš - Nógrádszakál HU: 54024 Nógrádszakál HU - Veľký Krtíš: 54025
Rv	33686, 33688 33687, 33689	Veľký Krtíš - Nógrádszakál HU: 73450 Nógrádszakál HU - Veľký Krtíš: 73451

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy len na pohraničných úsekoch po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Os 6600 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kokava nad Rimavicou	B				4 08	55/74
Kokava n.R.-Liešnica.....		7 ⁵	4 15 ⁵	0 ⁵	16	
Výh Zlatno nz.....	B~	7	23	0 ⁵	23 ⁵	
České Brezovo z.....		6	29 ⁵	0 ⁵	30	60/77
Slaná Lehota z.....		3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Poltár.....	S	4	38	6	44	
Zelené z.....		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Breznička	B	4	52 ⁵	1	53 ⁵	
Kalinovo nz.....		6	59 ⁵	0 ⁵	5 00	
Veľká Ves z.....		3	5 03	0 ⁵	5 03 ⁵	
Opatová pri Luč. z.....		7	10 ⁵	1	11 ⁵	
Lučenec	00	2 ⁵	5 14			
Spolu ...		54⁵	+	11⁵	= 1 h 06 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6601 ZSSK

Lučenec - Kokava nad Rimavicou: nejde v ⑦

Kokava nad Rimavicou - Utekáč z: ide v ✕, nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813. Normatív hmotnosti: Lučenec - Kokava nad Rimavicou M 33 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0⇄				4 11	60/86
Opatová pri Luč. z.....		2 ⁵	4 13 ⁵	0 ⁵	14	
Veľká Ves z.....		6 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Kalinovo nz.....		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
Breznička	B	7	31 ⁵	1	32 ⁵	
Zelené z.....		4	36 ⁵	0 ⁵	37	
Poltár.....	S	3 ⁵	40 ⁵	2 ⁵	43	
Slaná Lehota z.....		4	47	0 ⁵	47 ⁵	
České Brezovo z.....		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Výh Zlatno nz.....	B~	6 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Kokava n.R.-Liešnica.....		7 ⁵	5 06	0 ⁵	5 06 ⁵	
Kokava nad Rimavicou.....	B	7 ⁵	14	2 ⁵	16 ⁵	30/35
Utekáč z	Δ	11 ⁵	5 28			
Spolu ...		67	+	10	= 1 h 17 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6602 ZSSK

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poltár	S				5 10	60/69
Zelené z.....		4	5 14	0 ⁵	14⁵	
Breznička	B	4	18⁵	1	19⁵	
Kalinovo nz.....		6	25⁵	1	26⁵	
Veľká Ves z		3	29⁵	1	30⁵	
Opatová pri Luč. z.....		7	37⁵	1	38⁵	
Lučenec	0O	2⁵	5 41			
Spolu ...		26⁵	+	4⁵	= 31 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6603 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0⇄				6 15	60/86
Opatová pri Luč. z.....		2⁵	6 17⁵	0 ⁵	18	
Veľká Ves z		6⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Kalinovo nz.....		3	28	0 ⁵	28⁵	
Breznička	B	7	35⁵	5	40⁵	
Zelené z.....		4	44⁵	1	45⁵	
Poltár.....	S	3⁵	49	14 ⁵	7 03⁵	
Slaná Lehota z.....		4	7 07⁵	0 ⁵	7 08	
České Brezovo z.....		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Vých Zlatno nz.....	B~!	6⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Kokava n.R.-Liešnica.....		7⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Kokava nad Rimavicou	B	7⁵	34⁵	1	35⁵	30/35
Utekáč z	Δ	11⁵	7 47			
Spolu ...		67	+	25	= 1 h 32 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6604 ZSSK

ide v , nejde 23.XII. - 7.I.

Kokava nad Rimavicou - Lučenec HKV na službu pohotovú

HKV r.813 Utekáč z - Kokava nad Rimavicou.

HKV r.812 Kokava nad Rimavicou - Lučenec. Normatív hmotnosti: M 33 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					5 41	30/35
Kokava nad Rimavicou	BO	12⁵	5 53⁵	4	57⁵	55/74
Kokava n.R.-Liešnica		7⁵	6 05	0 ⁵	6 05⁵	
Vých Zlatno nz.....	B~!	7	12⁵	0 ⁵	13	
České Brezovo z		6	19	0 ⁵	19⁵	60/77
Slaná Lehota z.....		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Poltár.....	S	4	27⁵	1	28⁵	
Zelené z.....		4	32⁵	0 ⁵	33	
Breznička	B	4	37	1	38	
Kalinovo nz.....		6	44	0 ⁵	44⁵	
Veľká Ves z		3	47⁵	0 ⁵	48	
Opatová pri Luč. z.....		7	55	0 ⁵	55⁵	
Lučenec	OO	2⁵	6 58			
Spolu ...		67	+	10	= 1 h 17 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6605 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	OO				8 40	60/86
Opatová pri Luč. z.....		2⁵	8 42⁵	0 ⁵	43	
Veľká Ves z		6⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Kalinovo nz.....		3	53	0 ⁵	53⁵	
Breznička	B	7	9 00⁵	5	9 05⁵	
Zelené z.....		4	09⁵	1	10⁵	
Poltár.....	S	3⁵	14	1	15	
Slaná Lehota z.....		4	19	1	20	
České Brezovo z		3⁵	23⁵	1	24⁵	
Vých Zlatno nz.....	B~!	6⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Kokava n.R.-Liešnica		7⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Kokava nad Rimavicou	B	7⁵	47	3	50	30/35
Utekáč z	Δ	12	10 02			
Spolu ...		67⁵	+	14⁵	= 1 h 22 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6606 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kokava nad Rimavicou	B				6 30	60/86
Kokava n.R.-Liešnica.....		7 ⁵	6 37 ⁵	0 ⁵	38	
Výh Zlatno nz.....	B~!	7	45	0 ⁵	45 ⁵	
České Brezovo z.....		6	51 ⁵	0 ⁵	52	
Slaná Lehota z.....		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Poltár.....	S	4	7 00	10	7 10	
Zelené z.....		4	14	0 ⁵	14 ⁵	
Breznička	B	4	18 ⁵	1	19 ⁵	
Kalinovo nz.....		6	25 ⁵	1	26 ⁵	
Veľká Ves z.....		3	29 ⁵	1	30 ⁵	
Opatová pri Luč. z.....		7	37 ⁵	1	38 ⁵	
Lučenec	0o	2 ⁵	7 41			
Spolu ...		54 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 11 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6607 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0⇄				10 40	60/86
Opatová pri Luč. z.....		2 ⁵	10 42 ⁵	0 ⁵	43	
Veľká Ves z.....		6 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Kalinovo nz.....		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Breznička	B	7	11 00 ⁵	5	11 05 ⁵	
Zelené z.....		4	09 ⁵	1	10 ⁵	
Poltár.....	S	3 ⁵	14	1	15	
Slaná Lehota z.....		4	19	1	20	
České Brezovo z.....		3 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
Výh Zlatno nz.....	B~!	6 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Kokava n.R.-Liešnica.....		7 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Kokava nad Rimavicou.....	B	7 ⁵	47	3	50	30/35
Utekáč z	Δ	12	12 02			
Spolu ...		67 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 22 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6608 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					8 05	30/35
Kokava nad Rimavicou	B	12 ⁵	8 17 ⁵	5	22 ⁵	60/86
Kokava n.R.-Liešnica		7 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Výh Zlatno nz.....	B~!	7	37 ⁵	0 ⁵	38	
České Brezovo z		6	44	0 ⁵	44 ⁵	
Slaná Lehota z.....		3 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Poltár.....	S	4	52 ⁵	1	53 ⁵	
Zelené z.....		4	57 ⁵	0 ⁵	58	
Breznička	B	4	9 02	1	9 03	
Kalinovo nz.....		6	09	0 ⁵	09 ⁵	
Veľká Ves z		3	12 ⁵	0 ⁵	13	
Opatová pri Luč. z.....		7	20	0 ⁵	20 ⁵	
Lučenec	0O	2 ⁵	9 23			
Spolu ...		67	+	11	= 1 h 18 min	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6609 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0+				12 40	60/86
Opatová pri Luč. z.....		2 ⁵	12 42 ⁵	0 ⁵	43	
Veľká Ves z		6 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Kalinovo nz.....		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Breznička	B	7	13 00 ⁵	5	13 05 ⁵	
Zelené z.....		4	09 ⁵	0 ⁵	10	
Poltár.....	S	3 ⁵	13 ⁵	3	16 ⁵	
Slaná Lehota z.....		4	20 ⁵	0 ⁵	21	
České Brezovo z		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Výh Zlatno nz.....	B~!	6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Kokava n.R.-Liešnica.....		7 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Kokava nad Rimavicou	B	7 ⁵	47 ⁵	2 ⁵	50	30/35
Utekáč z	Δ	12	14 02			
Spolu ...		67⁵	+	14⁵	= 1 h 22 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6610 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					10 05	30/35
Kokava nad Rimavicou	B	12 ⁵	10 17 ⁵	5	22 ⁵	60/86
Kokava n.R.-Liešnica		7 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Vých Zlatno nz	B~!	7	37 ⁵	0 ⁵	38	
České Brezovo z		6	44	0 ⁵	44 ⁵	
Slaná Lehota z		3 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Poltár	S	4	52 ⁵	1	53 ⁵	
Zelené z		4	57 ⁵	0 ⁵	58	
Breznička	B	4	11 02	1	11 03	
Kalinovo nz		6	09	0 ⁵	09 ⁵	
Veľká Ves z		3	12 ⁵	0 ⁵	13	
Opatová pri Luč. z		7	20	0 ⁵	20 ⁵	
Lučenec	0o	2 ⁵	11 23			
Spolu ...		67	+	11	= 1 h 18 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6611 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0o				13 40	60/86
Opatová pri Luč. z		2 ⁵	13 42 ⁵	0 ⁵	43	
Veľká Ves z		6 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Kalinovo nz		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Breznička	B	7	14 00 ⁵	5	14 05 ⁵	
Zelené z		4	09 ⁵	1	10 ⁵	
Poltár	S	3 ⁵	14	1	15	
Slaná Lehota z		4	19	1	20	
České Brezovo z		3 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
Vých Zlatno nz	B~!	6 ⁵	31	13 ⁵	44 ⁵	
Kokava n.R.-Liešnica		7 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Kokava nad Rimavicou	B	7 ⁵	15 00			
Spolu ...		55⁵	+	24 ⁵	= 1 h 20 min	

Os 6612 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					12 05	30/35
Kokava nad Rimavicou	B	12 ⁵	12 17 ⁵	5	22 ⁵	60/86
Kokava n.R.-Liešnica		7 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Výh Zlatno nz.....	B~!	7	37 ⁵	0 ⁵	38	
České Brezovo z		6	44	0 ⁵	44 ⁵	
Slaná Lehota z.....		3 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Poltár.....	S	4	52 ⁵	1	53 ⁵	
Zelené z.....		4	57 ⁵	0 ⁵	58	
Breznička	B	4	13 02	1	13 03	
Kalinovo nz.....		6	09	0 ⁵	09 ⁵	
Veľká Ves z		3	12 ⁵	0 ⁵	13	
Opatová pri Luč. z.....		7	20	0 ⁵	20 ⁵	
Lučenec	0O	2 ⁵	13 23			
Spolu ...		67	+	11	= 1 h 18 min	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6613 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: Lučenec - Kokava nad Rimavicou M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0⚡				14 40	60/64
Opatová pri Luč. z.....		2 ⁵	14 42 ⁵	0 ⁵	43	
Veľká Ves z		6 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Kalinovo nz.....		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Breznička	B	7	15 00 ⁵	5	15 05 ⁵	
Zelené z.....		4	09 ⁵	1	10 ⁵	
Poltár.....	S	3 ⁵	14	1	15	
Slaná Lehota z.....		4	19	1	20	
České Brezovo z		3 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
Výh Zlatno nz.....	B~!	6 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	55/74
Kokava n.R.-Liešnica.....		7 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Kokava nad Rimavicou	B	7 ⁵	47	3	50	30/35
Utekáč z	Δ	12	16 02			
Spolu ...		67⁵	+	14⁵	= 1 h 22 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6614 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					14 05	30/35
Kokava nad Rimavicou	B	12 ⁵	14 17 ⁵	5	22 ⁵	60/86
Kokava n.R.-Liešnica		7 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Vých Zlatno nz	B~!	7	37 ⁵	0 ⁵	38	
České Brezovo z		6	44	0 ⁵	44 ⁵	
Slaná Lehota z		3 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Poltár	S	4	52 ⁵	1	53 ⁵	
Zelené z		4	57 ⁵	0 ⁵	58	
Breznička	B	4	15 02	1	15 03	
Kalinovo nz		6	09	0 ⁵	09 ⁵	
Veľká Ves z		3	12 ⁵	0 ⁵	13	
Opatová pri Luč. z		7	20	0 ⁵	20 ⁵	
Lučenec	0o	2 ⁵	15 23			
Spolu ...		67	+	11	= 1 h 18 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6615 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0o				15 40	60/86
Opatová pri Luč. z		2 ⁵	15 42 ⁵	0 ⁵	43	
Veľká Ves z		6 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Kalinovo nz		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Breznička	B	7	16 00 ⁵	5	16 05 ⁵	
Zelené z		4	09 ⁵	1	10 ⁵	
Poltár	S	3 ⁵	14	1	15	
Slaná Lehota z		4	19	1	20	
České Brezovo z		3 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
Vých Zlatno nz	B~!	6 ⁵	31	13 ⁵	44 ⁵	
Kokava n.R.-Liešnica		7 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Kokava nad Rimavicou	B	7 ⁵	17 00			
Spolu ...		55 ⁵	+	24 ⁵	= 1 h 20 min	

Os 6616 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: Kokava nad Rimavicou - Lučenec M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					16 05	30/35
Kokava nad Rimavicou	BO	12⁵	16 17⁵	5	22⁵	55/74
Kokava n.R.-Liešnica		7⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Výh Zlatno nz.....	B~!	7	37⁵	0 ⁵	38	
České Brezovo z		6	44	0 ⁵	44⁵	60/77
Slaná Lehota z.....		3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Poltár.....	S	4	52⁵	1	53⁵	
Zelené z.....		4	57⁵	0 ⁵	58	
Breznička	B	4	17 02	1	17 03	
Kalinovo nz.....		6	09	0 ⁵	09⁵	
Veľká Ves z		3	12⁵	0 ⁵	13	
Opatová pri Luč. z.....		7	20	0 ⁵	20⁵	
Lučenec	0O	2⁵	17 23			
Spolu ...		67	+	11	= 1 h 18 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6617 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0+:				16 40	60/86
Opatová pri Luč. z.....		2⁵	16 42⁵	0 ⁵	43	
Veľká Ves z		6⁵	49⁵	0 ⁵	50	
Kalinovo nz.....		3	53	0 ⁵	53⁵	
Breznička	B	7	17 00⁵	5	17 05⁵	
Zelené z.....		4	09⁵	1	10⁵	
Poltár.....	S	3⁵	14	1	15	
Slaná Lehota z.....		4	19	1	20	
České Brezovo z		3⁵	23⁵	1	24⁵	
Výh Zlatno nz.....	B~	6⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Kokava n.R.-Liešnica.....		7⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Kokava nad Rimavicou	B	7⁵	47	3	50	30/35
Utekáč z	Δ	12	18 02			
Spolu ...		67⁵	+	14⁵	= 1 h 22 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6618 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					18 25	30/35
Kokava nad Rimavicou	B	12 ⁵	18 37 ⁵	5	42 ⁵	60/86
Kokava n.R.-Liešnica		7 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Vých Zlatno nz	B~	7	57 ⁵	0 ⁵	58	
České Brezovo z		6	19 04	0 ⁵	19 04 ⁵	
Slaná Lehota z		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Poltár	S	4	12 ⁵	1	13 ⁵	
Zelené z		4	17 ⁵	0 ⁵	18	
Breznička	B	4	22	1	23	
Kalinovo nz		6	29	0 ⁵	29 ⁵	
Veľká Ves z		3	32 ⁵	0 ⁵	33	
Opatová pri Luč. z		7	40	0 ⁵	40 ⁵	
Lučenec	0O	2 ⁵	19 43			
Spolu ...		67	+	11	= 1 h 18 min	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6619 ZSSK

Kokava nad Rimavicou - Utekáč z: nejde v ⑥

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0⇄				18 40	60/86
Opatová pri Luč. z		2 ⁵	18 42 ⁵	0 ⁵	43	
Veľká Ves z		6 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Kalinovo nz		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Breznička	B	7	19 00 ⁵	1	19 01 ⁵	
Zelené z		4	05 ⁵	1	06 ⁵	
Poltár	S	3 ⁵	10	5 ⁵	15 ⁵	
Slaná Lehota z		4	19 ⁵	0 ⁵	20	
České Brezovo z		3 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
Vých Zlatno nz	B~	6 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Kokava n.R.-Liešnica		7 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Kokava nad Rimavicou	B	7 ⁵	47	3	50	30/35
Utekáč z	Δ	12	20 02			
Spolu ...		67⁵	+	14⁵	= 1 h 22 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6620 ZSSK

ide v ① - ⑤

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z.					20 05	30/35
Kokava nad Rimavicou	B	12 ⁵	20 17 ⁵	4 ⁵	22	60/86
Kokava n.R.-Liešnica.....		7 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Výh Zlatno nz.....	B~	7	37	0 ⁵	37 ⁵	
České Brezovo z		6	43 ⁵	0 ⁵	44	
Slaná Lehota z.....		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Poltár.....	S	4	52	1	53	
Zelené z.....		4	57	1	58	
Breznička	B	4	21 02	1	21 03	
Kalinovo nz.....		6	09	0 ⁵	09 ⁵	
Veľká Ves z		3	12 ⁵	0 ⁵	13	
Opatová pri Luč. z.....		7	20	0 ⁵	20 ⁵	
Lučenec	00	2 ⁵	21 23			
Spolu ...		67	+	11	= 1 h 18 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6621 ZSSK


nejde v ⑦

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0+				20 40	60/64
Opatová pri Luč. z.....		2 ⁵	20 42 ⁵	0 ⁵	43	
Veľká Ves z		6 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Kalinovo nz.....		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Breznička	B	7	21 00 ⁵	5	21 05 ⁵	
Zelené z.....		4	09 ⁵	1	10 ⁵	
Poltár.....	S	3 ⁵	14	1 ⁵	15 ⁵	
Slaná Lehota z.....		4	19 ⁵	0 ⁵	20	
České Brezovo z		3 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
Výh Zlatno nz.....	B~	6 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	55/74
Kokava n.R.-Liešnica.....		7 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Kokava nad Rimavicou	B	7 ⁵	21 47			
Spolu ...		55 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 07 min	

Os 6622 ZSSK

ide v , nejde 23.XII. - 7.I. a 30.VI. - 2. IX.

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poltár	S				13 53	60/69
Zelené z.....		4	13 57	1	58	
Breznička	B	4	14 02	1	14 03	
Kalinovo nz.....		6	09	0 ⁵	09⁵	
Veľká Ves z		3	12⁵	0 ⁵	13	
Opatová pri Luč. z.....		7	20	0 ⁵	20⁵	
Lučenec	00	2⁵	14 23			
Spolu ...		26⁵	+	3 ⁵	= 30 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Pn 54020 VT pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby.

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kokava nad Rimavicou	B				18 12	45/55
Vých Zlatno nz.....	B~	16			28	
Poltár	S	14			42	55/58
Breznička	B	8	18 50	60	19 50	
Lučenec	0	20	20 10			
Spolu ...		58	+	60	= 1 h 58 min	

Pn 54021 VT pp

Poltár - Kokava nad Rimavicou privesené postrkové HKV

V ©, † a od 23.XII. do 7.I. smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby.

HKV r.742. Normatív hmotnosti: Lučenec - Kalinovo nz S 600 ton
 Kalinovo nz - Poltár S 550 ton
 Poltár - Kokava nad Rimavicou S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				7 44	55/53
Breznička	B	21			8 05	60/52
Poltár.....	S	9	8 14	3	17	
Vých Zlatno nz.....	B~!	17⁵	34⁵	15	49⁵	45/55
Kokava nad Rimavicou	B	16⁵	9 06			
Spolu ...		64	+	18	= 1 h 22 min	

Pn 54024 VT pp

Veľký Krtíš nz - Malé Straciny privesené postrkové HKV
 Malé Straciny - Lučenec HKV na službu pohotovú

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby.

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: Veľký Krtíš nz - Malé Straciny T4 900 ton
 Malé Straciny - Lučenec T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľký Krtíš nz					11 00	50/41
Malé Straciny.....	0S~	8	11 08	9	17	60/42
Malé Straciny št.hr.....		13			30	30/19
Nógrádszakál HU		5			35	
Ipolytárnóc HU.....		28			12 03	
Lučenec št.hr.....		2⁵			05⁵	60/35
Lučenec	0	21⁵	12 27			
Spolu ...		78	+	9	= 1 h 27 min	

Pn 54025 VT pp

Lučenec - Malé Straciny HKV na službu pohotovú
Malé Straciny - Veľký Krtíš nz privesené postrkové HKV

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o vyluke dopravnej služby.

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: Lučenec - Malé Straciny U4 950 ton
Malé Straciny - Veľký Krtíš nz U4 800 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				8 23	60/35
Lučenec št.hr.		16⁵			39⁵	30/19
Ipolytárnóc HU		2⁵			42	
Nógrádszakál HU		28			9 10	
Malé Straciny št.hr.		5⁵			15⁵	60/29
Malé Straciny	0S~	15	9 30⁵	8	38⁵	50/41
Veľký Krtíš nz		7⁵	9 46			
Spolu ...		75	+	8	= 1 h 23 min	

Pn 54026 VT pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o vyluke dopravnej služby.

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Malé Straciny	0S~				16 18	60/42
Malé Straciny št.hr.		12⁵			30⁵	30/19
Nógrádszakál HU		6⁵	16 37	3	40	
Ipolytárnóc HU		29	17 09	3	17 12	
Lučenec št.hr.		2⁵			14⁵	60/35
Lučenec	0	20⁵	17 35			
Spolu ...		71	+	6	= 1 h 17 min	

Pn 54027 VT pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby.

HKV r.742x2. Normatív hmotnosti: U4 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				18 47	60/35
Lučenec št.hr.....		16			19 03	30/19
Ipolytárnóc HU.....		2⁵			05⁵	
Nógrádszakál HU		27⁵			33	
Malé Straciny št.hr.....		5⁵			38⁵	60/29
Malé Straciny	0S~	15⁵	19 54			
Spolu ...		67	+	0	= 1 h 07 min	

Rv 73430 VT pp

V ©, † a od 23.XII. do 7.I. smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z.					10 25	30/35
Kokava nad Rimavicou.....	B	13	10 38	2	40	50/64
Vých Zlatno nz.....	B~!	15	55	2	57	
Poltár.....	S	13	11 10	7	11 17	55/58
Breznička	B	8			25	60/64
Lučenec	0	18	11 43			
Spolu ...		67	+	11	= 1 h 18 min	

Rv 73431 VT pp

V ©, † a od 23.XII. do 7.I. smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				5 46	60/64
Breznička	B	18	6 04	3	6 07	
Poltár.....	S	8	15	66	7 21	
Vých Zlatno nz.....	B~!	13	7 34	3	7 37	50/64
Kokava nad Rimavicou.....	B	14	51	35	8 26	30/35
Utekáč z.		12	8 38			
Spolu ...		65	+	107	= 2 h 52 min	

Rv 73450 VT pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľký Krtíš nz					20 28	50/36
Malé Straciny.....	0S~	5			33	60/37
Malé Straciny št.hr.....		13			46	30/18
Nógrádszakál HU		3⁵			49⁵	
Ipolytárnóc HU.....		27			21 16⁵	
Lučenec št.hr.....		2⁵			19	60/32
Lučenec	0	16	21 35			
Spolu ...		67	+	0	= 1 h 07 min	

Rv 73451 VT pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				14 15	60/32
Lučenec št.hr.....		16			31	30/18
Ipolytárnóc HU.....		2			33	
Nógrádszakál HU		27			15 00	
Malé Straciny št.hr.....		3⁵			03⁵	60/28
Malé Straciny.....	0S~	13⁵			17	50/36
Veľký Krtíš nz		5	15 22			
Spolu ...		67	+	0	= 1 h 07 min	

Rv 73940 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Breznička	B				19 03	60/64
Lučenec	0	18	19 21			

Rv 73942 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Breznička ○	B					7 24	50/31	
Katarínska Huta nz	☑		64	8 28				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 73943 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Katarínska Huta nz	☑					9 45	50/56	
Breznička ○	B		63	10 48				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 73944 VT pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kokava nad Rimavicou.....	B				17 53	50/64
Vých Zlatno nz.....	B~	14 ⁵	18 07 ⁵	2	18 09 ⁵	
Poltár.....	S	12 ⁵	22	2	24	55/58
Breznička	B	8	32	173	21 25	60/64
Lučenec.....	0	18	21 43			
Spolu ...		53	+	177	= 3 h 50 min	

Rv 73945 VT pp

V ©, † a od 23.XII. do 7.I. smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec.....	0				8 20	60/64
Breznička	B	17	8 37	1	38	
Poltár.....	S	8	46	47	9 33	
Vých Zlatno nz.....	B~!	13	9 46	6	9 52	50/64
Kokava nad Rimavicou.....	B	15	10 07			
Spolu ...		53	+	54	= 1 h 47 min	

Rv 79470 ZSSK

Ide v ⑦

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					20 40	30/35
Kokava nad Rimavicou.....	B	14	20 54			

Mn 83330 VT pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Malé Straciny	0S~				12 54	55/36
Malé Straciny št.hr.....		13			13 07	30/19
Nógrádszakál HU		6	13 13	3	16	
Ipolytárnóc HU.....		29	45	3	48	
Lučenec št.hr.....		2⁵			50⁵	60/35
Lučenec.....	0	21⁵	14 12			
Spolu ...		72	+	6	= 1 h 18 min	

Mn 83331 VT pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				6 45	60/35
Lučenec št.hr.....		17⁵			7 02⁵	30/19
Ipolytárnóc HU.....		3⁵	7 06	3	09	
Nógrádszakál HU		28	37	3	40	
Malé Straciny št.hr.....		5			45	60/29
Malé Straciny	0S~	18	8 03			
Spolu ...		72	+	6	= 1 h 18 min	

Mn 83340 ZSSKC

Vlak chodí v ④ okrem 28.XII., 4.I., 5.VII. a 1.XI.. Vlak ide 4.VII. a 31.X..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Kokava nad Rimavicou - Výh Zlatno nz S 300 ton
 Výh Zlatno nz - Breznička S 800 ton
 Breznička - Kalinovo nz S 600 ton
 Kalinovo nz - Lučenec S 750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kokava nad Rimavicou	B				15 06	25/35
Výh Zlatno nz.....	B~!	20	15 26	20	46	
Poltár.....	S	23	16 09	15	16 24	40/34
Breznička	B	10	34	68	17 42	45/37
Kalinovo nz.....		9	17 51	20	18 11	
Lučenec	0	17	18 28			
Spolu ...		79	+	123	= 3 h 22 min	

Mn 83341 ZSSKC

Vlak chodí v ④ okrem 28.XII., 4.I., 5.VII. a 1.XI.. Vlak ide 4.VII. a 31.X..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Lučenec - Kalinovo nz S 600 ton
 Kalinovo nz - Poltár S 550 ton
 Poltár - Kokava nad Rimavicou S 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				11 47	45/37
Kalinovo nz.....		17	12 04	16	12 20	
Breznička	B	9	29	9	38	50/37
Poltár.....	S	11	49	44 ⁵	13 33⁵	55/36
Výh Zlatno nz.....	B~!	19	13 52⁵	1 ⁵	13 54	25/35
Kokava nad Rimavicou	B	20	14 14			
Spolu ...		76	+	71	= 2 h 27 min	

Mn 83350 VT pp

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Breznička ○	B					16 44	50/31	
Katarínska Huta nz	☑		63	17 47				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Mn 83351 VT pp

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Katarínska Huta nz	☑					18 00	35/35	
Brezníčka ○	B		64	19 04				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Vleč 83380 VT pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o vyluke dopravnej služby.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľký Krtíš nz					9 18	50/36
Malé Straciny	0S~	7	9 25			

Vleč 83381 VT pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o vyluke dopravnej služby.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Malé Straciny	0S~				8 20	50/36
Veľký Krtíš nz		8	8 28			

Vleč 83384 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,3.,5.I. a 2.IV..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kalinovo nz					10 10	45/37
Lučenec	0	16	10 26			

Vleč 83385 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,3.,5.I. a 2.IV..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec.....	0				9 33	45/34
Kalinovo nz		16	9 49			