



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITE STVO BRATISLAVA

# **Z O Š I T O V Ý**

# **C E S T O V N Ý P O R I A D O K**

# **116**

pre trate:

**Červená Skala – Banská Bystrica (116 A)**

**Jesenské – Brezno (116 B)**

**Hronec n – Chvatimech odb z (116 C)**

**PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2016**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku d a 21.10.2016  
( . 23968/2016/O450-001)

**ZMENY**

íslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis
Dps 1945/2016	11.12.2016	5.12.2016	
1	13.2.2017	10.1.2017	
2	26.2.2017	6.2.2017	
3	4.9.2017	4.9.2017	
4	9.10.2017	26.9.2017	

## OBSAH

Tabulka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a zna iek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
4	Zoznam dopravní a stanoviš s výlukou dopravnej služby.....	13
5	Ustanovenia miestneho významu.....	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV .....	14
7	Služobné vlaky (Služ) .....	17
	Tabelárne cestovné poriadky	28

## T a b u ľ k a 1

# VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred íslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, 1.459.
- b) Zna ka **§** za íslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Zna ka **pp** za íslom vlaku znamená, že vlak ide len pod a potreby. Ostatné nižšie vymenované zna ky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za íslom vlaku alebo pod ním žiadna zna ka, znamená to, že vlak ide denne.

Zna ky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednozna ne vyjadri niektoré obmedzenie ur enými zna kami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa iasto né alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých zna iek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nede a
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nede a a štátom uznané sviatky

Skratka za íslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné asy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel iných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
  - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
  - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
    - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný as	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	ko aj číslo	Jazdný as	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odboiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravných stanovišťa a zastávok znamenajú:

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správnej smeru
- Výh** = Výhybník
- Hr** = Hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = Hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak odbočka súhlasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravných stanovišťa a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súhlasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = Nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = Zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = doprav a s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabu ke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprav a s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabu ke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú ko aj alebo pravidelný vchod na obsadenú ko aj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú ko aj
- ▣ = ohlasovacia povinnos zrušená
- 3) = jazda rýchlos ou, uvedenou v tejto zna ke íslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabu kou; nemusí však zastavi , ak mu ruš ovodi prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou náves "Priblíži " tak, aby ju ruš ovodi druhého vlaku mohol nepochybne spozorova , prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhyb a) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhyb a) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhyb a) so skupinovými odchodovými návěstidlami l.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhyb a) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) l. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhyb a) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhyb a) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava náves ou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnos a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti po as výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabu ke 4



**Stĺpec 3** "jazdný as"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

**Stípec 2a** " ko aj íslo ":

Íslice v stpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch ísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových ko ají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 10** " stihne vlak íslo ":

V tomto stpci sú uvedené ísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

## Tabuľka 2

## Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1780	28	6710	91	7402	37	7439	63
1781	29	6711	92	7403	38	7490	64
1782	30	6712	93	7404	39	7491	64
1783	31	6713	94	7405	40		
1785	32	6714	95	7406	40		
		6715	96	7407	41		
		6716	97	7408	42	51052	65
		6717	98	7409	43		
6240	76	6719	99	7410	43		
6241	76	6720	100	7411	44		
6242	76	6730	100	7412	45	53053	65
6243	77	6731	101	7413	46		
6244	77	6732	101	7414	47		
6245	77	6734	102	7415	48		
6246	78	6750	103	7416	49	54050	107
6248	78	6751	103	7417	50	54051	108
6249	78	6752	104	7418	51		
6250	79	6753	104	7419	52		
6251	79	6754	105	7420	52		
6252	79	6755	105	7421	53	63450	66
6253	80	6757	106	7422	53	63451	66
6254	80	6787	32	7423	54		
6256	80	6789	33	7424	55		
6258	81	6790	33	7425	55		
		6791	33	7426	56	73414	66
		6792	33	7427	57	73415	67
		6793	34	7428	58	73416	67
6700	81	6794	34	7429	58	73425	67
6701	82	6795	34	7430	58	73426	67
6702	83	6796	34	7431	59	73922	68
6703	84	6798	35	7432	59	73923	68
6704	85	6799	35	7433	59	73925	108
6705	86			7434	59	73926	109
6706	87			7435	60	73927	109
6707	88			7436	61		
6708	89	7400	35	7437	62		
6709	90	7401	36	7438	63		

**T a b u ľ k a 2 - p o k r a č o v a n i e**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
79450	68	79462	70	84360	70	84380	73
79451	68			84361	71	84381	74
79452	69			84366	71	84384	74
79453	69			84367	71	84385	74
79454	69	83360	109	84368	71	84386	75
79455	69	83361	110	84369	72	84387	75
79456	69	83390	110	84370	72	84390	74
79458	70	83391	110	84371	73	84391	75
79460	70			84373	73		

## T a b u ľ k a 4

### Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby

Dopravne a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

#### Tra : Červená Skala – Banská Bystrica

He pa <sup>1)</sup>	24,9	7437 a 1782 - do 6.00 h	-	v ⑦ je VDS nepretržitá
Závadka n.Hr. obec z	21,4	1782 v ②-④, ⑥ a † - do 4.25 h 1782 v ① - do 3.15 h 7490 v ⑤ - do 4.25 h	-	-
Polomka <sup>1)</sup>	16,5	1782 - do 6.00 h	-	-
Gašparovo <sup>1)</sup>	6,6	1782 v ①-④, ⑥ a † - do 6.00 h 7490 v ⑤ - do 6.00 h	-	v ⑦ je VDS nepretržitá

#### Tra : Jesenské - Brezno

Rimavská Ba a <sup>1)</sup>	27,6	6714 - do 4.35 h 24.XII.-8.I. 6714 - do 8.00 h	-	-
-----------------------------	------	---	---	---

1) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti po as výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.

## T a b u ľ k a 5

### Ustanovenia miestneho významu

#### Trať: Červená Skala – Banská Bystrica

V NŽST Slovenská up a vlak osobnej dopravy zo smeru od ŽST Banská Bystrica zastavujúci pre nástup a výstup cestujúcich, vchádzajúci na ko aj .2 zastaví na mieste ozna enom stanoveným spôsobom. Ak miesto zastavenia nebude ozna éné, zastane vlak na odchodovej strane vyvýšeného nástupiš a tak, aby posledné vozidlo vlaku uvo nilo priechod pre cestujúcu verejnos pred dopravnou kanceláriou.

V ŽST Podbrezová upraví ruš ovodí vlaku osobnej dopravy vchádzajúceho od Banskej Bystrice na ko aj .2 zastavenie vlaku tak, aby zastavil elom vlaku pred úrov ovým priechodom pred akár ou.

V ŽST Podbrezová upraví ruš ovodí vlaku osobnej dopravy vchádzajúceho od Brezna na ko aj .2 zastavenie vlaku tak, aby zastavil elom vlaku oproti skladu tovaru t.j. aby uvo nil úrov ový priechod pred akár ou.

#### Tra : Jesenské – Brezno

V úseku Tisovec – Brezno Halny z tra so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispe era je v ŽST Tisovec.

## T a b u ľ k a 6

### Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV

**A. Prehľad** technických hmotností nákladných vlakov pre jedno iné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Ú s e k	Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu				Poznámky
	735,736 742,746	751,752 753	770 771	773	
1	2	3	4	5	6
<b>Červená Skala - Banská Bystrica</b>					
ervená Skala - - B. Bystrica	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000		
<b>Banská Bystrica - Červená Skala</b>					
B. Bystrica - - Medzibrod	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	T 1700 S 1600	
Medzibrod - - Dubová	T 900 S 850	T 900 S 850	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	Pri rozjazde úsekom km 41,2 – 41,9.
	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1400 S 1350		Pri prejazde v úseku km 41,2 – 41,9.
Dubová - - Brezno	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1800 S 1700		
Brezno - - Polomka	T 850 S 800	T 850 S 800	T 1100 S 1000		
Polomka - - He pa	T 600 S 550	T 600 S 550	T 800 S 750		
He pa - - ervená Skala	T 500 S 450	T 500 S 450	T 650 S 600		

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Ú s e k	Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu					Poznámky
	731	735,736 742,746	751,752 753	770 771	773	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Jesenské – Tisovec</b>						
Jesenské - - Rim. Sobota	T 1000 S 900	T 1100 S 1000	T 1300 S 1200	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	
Rim. Sobota - - Hnúš a	T 800 S 750	T 1000 S 900	T 1100 S 1000	T 1400 S 1300	T 1600 S 1500	
Hnúš a - - Tisovec	T 600 S 550	T 700 S 650	T 800 S 750	T 900 S 800	T 1000 S 900	
<b>Tisovec – Jesenské</b>						
Tisovec - - Jesenské	T 1000 S 900	T 1100 S 1000	T 1300 S 1200	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď :

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěs ou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV;
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ... ) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o ko ko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušovníkovi.

## B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Ak v úseku km 41,2 – 41,9 v smere do Brusno kúpele z zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako technická hmotnosť pre rozjazd (uvedený v tab. A), môže tento pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní ďalšieho hnacieho vozidla.

**T a b u ľ k a 6 - pokračovanie****C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozov.



## T a b u ľ k a 7

### Služobné vlaky (Služ)

#### Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h
ervená Skala - Banská Bystrica	94360	94362	94364	94366	94368
	94361	94363	94365	94367	94369

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h
Jesenské - Brezno	94340	94342	94344	94346	94348
	94341	94343	94345	94347	94349

Úsek	10 km/h				
Hronec n – Chvatimech odb	94390				
	94391				

### Rušiaci Služ 94360 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B				<b>0 15</b>	<b>30/23</b>
Heľpa .....	B~	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0 45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B~	<b>19</b>	<b>1 05<sup>5</sup></b>	1	<b>1 06<sup>5</sup></b>	
Gašparovo .....	B~	<b>21</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Brezno-Halny z .....	Ø	<b>14</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Brezno .....	ØS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Chvatimech odb z .....		<b>12</b>			<b>2 06</b>	
Podbrezová .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>2 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Dubová .....	B	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Medzibrod .....	S	<b>17</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Slovenská Ľupča .....	S	<b>19</b>	<b>3 09</b>	1	<b>3 10</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	Ø	<b>21</b>	<b>3 31</b>			

## T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 94361 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>0 10</b>	<b>30/23</b>
Slovenská Ľupča .....	B	<b>21</b>	<b>0 31</b>	1	<b>32</b>	
Medzibrod .....	B	<b>19</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Dubová .....	B	<b>17</b>	<b>1 09</b>	1	<b>1 10</b>	
Podbrezová .....	B	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb z .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Brezno .....	0S	<b>13</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Gašparovo .....	B~	<b>15</b>	<b>2 11<sup>5</sup></b>	1	<b>2 12<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B~	<b>21</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Heľpa .....	B~	<b>19</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>3 25</b>			

## Rušiaci Služ 94362 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B				<b>1 15</b>	<b>40/26</b>
Heľpa .....	B~	<b>23</b>	<b>1 38</b>	1	<b>39</b>	
Polomka .....	B~	<b>15</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Gašparovo .....	B~	<b>16</b>	<b>2 11</b>	1	<b>2 12</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>11</b>			<b>23</b>	
Brezno .....	0S	<b>8</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Chvatimech odb z .....		<b>9</b>			<b>41</b>	
Podbrezová .....	B	<b>6</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Dubová .....	B	<b>13</b>	<b>3 01</b>	1	<b>3 02</b>	
Medzibrod .....	S	<b>13</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Slovenská Ľupča .....	S	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>3 47</b>			

## T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 94363 ORZV pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>1 10</b>	<b>40/23</b>
Slovenská Ľupča .....	B	<b>16</b>	<b>1 26</b>	1	<b>27</b>	
Medzibrod .....	B	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dubová .....	B	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Podbrezová .....	B	<b>13</b>	<b>2 09</b>	1	<b>2 10</b>	
Chvatimech odb z .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Brezno .....	0S	<b>10</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Gašparovo .....	B~	<b>12</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B~	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>3 02</b>	1	<b>3 03</b>	
Heľpa .....	B~	<b>14</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>24</b>	<b>3 42</b>			

**Rušiaci Služ 94364 ORZV pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B				<b>2 15</b>	<b>50/31</b>
Heľpa .....	B~	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>2 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B~	<b>12</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Gašparovo .....	B~	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>3 02</b>	1	<b>3 03</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
Brezno .....	0S	<b>7</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Chvatimech odb z .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
Podbrezová .....	B	<b>5</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Dubová .....	B	<b>11</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Medzibrod .....	S	<b>11</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Slovenská Ľupča .....	S	<b>12</b>	<b>4 09</b>	1	<b>4 10</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>14</b>	<b>4 24</b>			

## T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 94365 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>2 10</b>	<b>50/23</b>
Slovenská Ľupča .....	B	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2 23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Medzibrod .....	B	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Dubová .....	B	<b>11</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Podbrezová .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3 00<sup>5</sup></b>	1	<b>3 01<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb z .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Brezno .....	0S	<b>8</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Gašparovo .....	B~	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Polomka .....	B~	<b>14</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Heľpa .....	B~	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>4 20</b>			

## Rušiaci Služ 94366 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B				<b>3 15</b>	<b>60/41</b>
Heľpa .....	B~	<b>17</b>	<b>3 32</b>	1	<b>33</b>	
Polomka .....	B~	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Gašparovo .....	B~	<b>12</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>4 06</b>	
Brezno .....	0S	<b>6</b>	<b>4 12</b>	1	<b>13</b>	
Chvatimech odb z .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dubová .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Medzibrod .....	S	<b>10</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Slovenská Ľupča .....	S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>5 09</b>			

## T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 94367 ORZV pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>3 10</b>	<b>60/24</b>
Slovenská Ľupča .....	B	<b>18</b>	<b>3 28</b>	1	<b>29</b>	
Medzibrod .....	B	<b>11</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Dubová .....	B	<b>10</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Podbrezová .....	B	<b>10</b>	<b>4 02</b>	1	<b>4 03</b>	
Chvatimech odb z .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
Brezno .....	0S	<b>7</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
Gašparovo .....	B~	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B~	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Heľpa .....	B~	<b>10</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>20</b>	<b>5 14</b>			

**Rušiaci Služ 94368 ORZV pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B				<b>4 15</b>	<b>70/54</b>
Heľpa .....	B~	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>4 30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B~	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Gašparovo .....	B~	<b>11</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Brezno .....	0S	<b>6</b>	<b>5 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Dubová .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Medzibrod .....	S	<b>9</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Slovenská Ľupča .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>19</b>	<b>6 09</b>			

## T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 94369 ORZV pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>4 10</b>	<b>70/33</b>
Slovenská Ľupča .....	B	<b>11</b>	<b>4 21</b>	1	<b>22</b>	
Medzibrod .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dubová .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Podbrezová .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb z .....		<b>4</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Brezno .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	1	<b>5 05</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
Gašparovo .....	B~	<b>8</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Polomka .....	B~	<b>12</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Heľpa .....	B~	<b>10</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>20</b>	<b>6 03</b>			

## Rušiaci Služ 94340 ORZV pp

Jesenské - Tisovec platia brzdíacie percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Tisovec - Pohronská Polhora platia brzdíacie percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Pohronská Polhora - Brezno platia brzdíacie percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jesenské</b> .....	0					<b>0 30</b>	<b>30/48</b>	
Rimavská Sobota .....	0		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0 55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Rimavská Baňa .....	S~		<b>34</b>	<b>1 30<sup>5</sup></b>	1	<b>1 31<sup>5</sup></b>		
Hnúšťa .....	0		<b>18</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Tisovec 0 .....	B		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>2 21</b>	1	<b>2 22</b>		
Zbojská .....			<b>33<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
Pohronská Polhora .....			<b>10</b>	<b>3 05<sup>5</sup></b>	1	<b>3 06<sup>5</sup></b>		
Odb Brezno-Halny z .....	0		<b>26</b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Brezno</b> .....	0S		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3 43</b>				

## T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 94341 ORZV pp

Brezno - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
 Pohronská Polhora - Tisovec platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav  
 Tisovec - Jesenské platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brezno</b> .....	0S					<b>0 30</b>	<b>30/48</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
Pohronská Polhora .....			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1 05</b>	1	<b>1 06</b>		
Zbojská.....			<b>13<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
Tisovec o.....	B		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Hnúšťa.....	0		<b>30</b>	<b>2 17</b>	1	<b>2 18</b>		
Rimavská Baňa .....	S~		<b>18</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Rimavská Sobota .....	0		<b>35</b>	<b>3 12</b>	1	<b>3 13</b>		
<b>Jesenské</b> .....	0		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>3 39<sup>5</sup></b>				

## Rušiaci Služ 94342 ORZV pp

Jesenské - Tisovec platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
 Tisovec - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav  
 Pohronská Polhora - Brezno platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jesenské</b> .....	0					<b>1 30</b>	<b>40/21</b>	
Rimavská Sobota .....	0		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1 49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Rimavská Baňa .....	S~		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>2 17</b>	1	<b>2 18</b>		
Hnúšťa.....	0		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
Tisovec o.....	B		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>30/48</b>	
Zbojská.....			<b>33<sup>5</sup></b>			<b>3 30<sup>5</sup></b>		
Pohronská Polhora .....			<b>10</b>	<b>3 40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>40/33</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0		<b>20</b>			<b>4 01<sup>5</sup></b>		
<b>Brezno</b> .....	0S		<b>8</b>	<b>4 09<sup>5</sup></b>				

## T a b u l' k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 94343 ORZV pp

Brezno - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
 Pohronská Polhora - Tisovec platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav  
 Tisovec - Jesenské platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brezno</b> .....	0S					1 30	40/24	
Odb Brezno-Halny z .....	0		6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>		
Pohronská Polhora .....			21	1 57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	30/48	
Zbojská .....			13 <sup>5</sup>			2 12		
Tisovec 0 .....	B		26 <sup>5</sup>	2 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	40/29	
Hnúšťa .....	0		23 <sup>5</sup>	3 03	1	3 04		
Rimavská Baňa .....	S~		14	18	1	19		
Rimavská Sobota .....	0		27	46	1	47		
<b>Jesenské</b> .....	0		20	4 07				

## Rušiaci Služ 94344 ORZV pp

Jesenské - Tisovec platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
 Tisovec - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav  
 Pohronská Polhora - Brezno platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jesenské</b> .....	0					2 30	50/28	
Rimavská Sobota .....	0		16	2 46	1	47		
Rimavská Baňa .....	S~		21	3 08	1	3 09		
Hnúšťa .....	0		11 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>		
Tisovec 0 .....	B		20	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	30/48	
Zbojská .....			33 <sup>5</sup>			4 16		
Pohronská Polhora .....			10	4 26	1	27	50/47	
Odb Brezno-Halny z .....	0		17			44		
<b>Brezno</b> .....	0S		7	4 51				



## T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 94345 ORZV pp**

Brezno - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
 Pohronská Polhora - Tisovec platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav  
 Tisovec - Jesenské platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brezno</b> .....	0S					<b>2 30</b>	<b>50/28</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
Pohronská Polhora .....			<b>19</b>	<b>2 54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>30/48</b>	
Zbojská.....			<b>13<sup>5</sup></b>			<b>3 09</b>		
Tisovec o.....	B		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>3 35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>50/43</b>	
Hnúšťa.....	0		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
Rimavská Baňa .....	S~		<b>12</b>	<b>4 10</b>	1	<b>4 11</b>		
Rimavská Sobota .....	0		<b>22</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
<b>Jesenské</b> .....	0		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>4 49<sup>5</sup></b>				

**Rušiaci Služ 94346 ORZV pp**

Jesenské - Tisovec platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
 Tisovec - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav  
 Pohronská Polhora - Brezno platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jesenské</b> .....	0					<b>3 30</b>	<b>60/46</b>	
Rimavská Sobota .....	0		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>3 43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
Rimavská Baňa .....	S~		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>4 03</b>	1	<b>4 04</b>		
Hnúšťa.....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Tisovec o.....	B		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	<b>30/48</b>	
Zbojská.....			<b>33<sup>5</sup></b>			<b>5 09<sup>5</sup></b>		
Pohronská Polhora .....			<b>10</b>	<b>5 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0		<b>17</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S		<b>6</b>	<b>5 43<sup>5</sup></b>				

## T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 94347 ORZV pp

Brezno - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
 Pohronská Polhora - Tisovec platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav  
 Tisovec - Jesenské platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brezno</b> .....	0S					<b>3 30</b>	<b>60/24</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0		<b>5</b>			<b>35</b>	<b>50/28</b>	
Pohronská Polhora .....			<b>19</b>	<b>3 54</b>	1	<b>55</b>	<b>30/48</b>	
Zbojská .....			<b>13<sup>5</sup></b>			<b>4 08<sup>5</sup></b>		
Tisovec ○ .....	B		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>4 35</b>	1	<b>36</b>	<b>60/63</b>	
Hnúšťa .....	0		<b>19</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Rimavská Baňa .....	S~!		<b>10</b>	<b>5 06</b>	1	<b>5 07</b>		
Rimavská Sobota .....	0		<b>19</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
<b>Jesenské</b> .....	0		<b>14</b>	<b>5 41</b>				

## Rušiaci Služ 94348 ORZV pp

Jesenské - Tisovec platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
 Tisovec - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav  
 Pohronská Polhora - Brezno platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jesenské</b> .....	0					<b>4 30</b>	<b>80/57</b>	
Rimavská Sobota .....	0		<b>11</b>	<b>4 41</b>	1	<b>42</b>		
Rimavská Baňa .....	S~!		<b>16</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Hnúšťa .....	0		<b>9</b>	<b>5 08</b>	1	<b>5 09</b>	<b>60/46</b>	
Tisovec ○ .....	B		<b>20</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>30/48</b>	
Zbojská .....			<b>33<sup>5</sup></b>			<b>6 03<sup>5</sup></b>		
Pohronská Polhora .....			<b>10</b>	<b>6 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0		<b>17</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S		<b>6</b>	<b>6 37<sup>5</sup></b>				

### T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 94349 ORZV pp

Brezno - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
 Pohronská Polhora - Tisovec platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav  
 Tisovec - Jesenské platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brezno</b> .....	0S					<b>4 30</b>	<b>70/33</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0		<b>5</b>			<b>35</b>	<b>50/28</b>	
Pohronská Polhora .....			<b>19</b>	<b>4 54</b>	1	<b>55</b>	<b>30/48</b>	
Zbojská .....			<b>13<sup>5</sup></b>			<b>5 08<sup>5</sup></b>		
Tisovec o .....	B		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>5 35</b>	1	<b>36</b>	<b>60/63</b>	
Hnúšťa .....	0		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>	
Rimavská Baňa .....	S~!		<b>9</b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	1	<b>6 06<sup>5</sup></b>		
Rimavská Sobota .....	0		<b>16</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Jesenské</b> .....	0		<b>11</b>	<b>6 34<sup>5</sup></b>				

## Rušiaci Služ 94390 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hronec n</b> .....						<b>11 00</b>	<b>10/10</b>
<b>Chvatimech odb z</b> .....		<b>9</b>	<b>11 09</b>				

## Rušiaci Služ 94391 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chvatimech odb z</b> .....					<b>10 00</b>	<b>10/10</b>
<b>Hronec n</b> .....		<b>10</b>	<b>10 10</b>			

# Os 1780 ZSSK

Margecany - Červená Skala - Banská Bystrica

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B		8 35 <sup>5</sup>		8 37 <sup>5</sup>	70/54
Pohorelá z .....		11	8 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Heľpa.....	B~!	4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Závadka n.Hr. obec z.....		5	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Polomka .....	B	6 <sup>5</sup>	9 06	1	9 07	
Beňuš z .....		9 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Gašparovo.....	B~!	2			19	
Odb Brezno-Halny z .....	0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Brezno mesto z.....		3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Brezno .....	0S	2 <sup>5</sup>	32	8 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Valaská z.....		5	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Chvatimech odb z.....		2	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Podbrezová .....	B	4	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Dubová .....	B	8			10 01 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z.....		5 <sup>5</sup>	10 07	1	08	
Medzibrod.....	S	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Slovenská Ľupča .....	S	8 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	10 30			
Spolu ...		97	+	15 <sup>5</sup>	= 1 h 52.5 min	

♠ = Chvatimech odb z, zastavuje v období 1.V. - 30.IX.

# Os 1781 ZSSK

ide v 

**Banská Bystrica - Červená Skala - Margecany**

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>5 36</b>	<b>70/33</b>
Slovenská Ľupča .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Medzibrod .....	B	<b>8</b>	<b>5 54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Brusno kúpele z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Dubová .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>6 04<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>8</b>	<b>6 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Chvatimech odb z .....		<b>4</b> ⇄	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Valaská z .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Brezno .....	0S	<b>5</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Brezno mesto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Gašparovo .....	B~!	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Beňuš z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Závodka n.Hr. obec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Heľpa .....	B~!	<b>5</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
Pohorelá z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>7 20<sup>5</sup></b>	1	<b>7 21<sup>5</sup></b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 44.5 min</b>	

⇄ = Chvatimech odb z, zastavuje v období 1.V. - 30.IX.

# Os 1782 ZSSK

Margecany - Červená Skala - Banská Bystrica

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B		16 33		16 37 <sup>5</sup>	70/54
Pohorelá z .....		11	16 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Heľpa.....	B~!	4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Závadka n.Hr. obec z.....		5	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Polomka .....	B	6 <sup>5</sup>	17 06	1	17 07	
Beňuš z .....		9 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Gašparovo.....	B~!	2			19	
Odb Brezno-Halny z .....	0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Brezno mesto z.....		3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Brezno .....	0S	2 <sup>5</sup>	32	8 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Valaská z.....		5	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Chvatimech odb z.....		2	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Podbrezová .....	B	4	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Dubová .....	B	8			18 01 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z.....		5 <sup>5</sup>	18 07	1	08	
Medzibrod.....	S	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Slovenská Ľupča .....	S	8 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	18 30			
<b>Spolu ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52.5 min</b>	

♠ = Chvatimech odb z, zastavuje v období 1.V. - 30.IX.

# Os 1783 ZSSK

Banská Bystrica - Červená Skala - Margecany

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>13 30</b>	<b>70/33</b>
Slovenská Ľupča .....	B	10 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Medzibrod .....	B	8	13 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Brusno kúpele z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Dubová .....	B	5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Podbrezová .....	B	8	14 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 07	
Chvatimech odb z .....		4	⇄ 11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Valaská z .....		2	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Brezno .....	0S	5	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Brezno mesto z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	3 <sup>5</sup>			26	
Gašparovo .....	B~!	6 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Beňuš z .....		2	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Polomka .....	B	9 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Závadka n.Hr. obec z .....		5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Heľpa .....	B~!	5	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Pohorelá z .....		4 <sup>5</sup>	15 01	0 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	12 <sup>5</sup>	15 14	0 <sup>5</sup>	15 14 <sup>5</sup>	
<b>Spolu ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

⇄ = Chvatimech odb z, zastavuje v období 1.V. - 30.IX.

## Rušiaci Os 1785 ZSSK

ide v Ⓢ a †

Banská Bystrica - Červená Skala - Margecany

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	Ⓢ†				<b>7 39</b>	<b>70/33</b>
Slovenská Ľupča .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Medzibrod.....	B	<b>8</b>	<b>7 57<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Brusno kúpele z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 06</b>	<b>1</b>	<b>8 07</b>	
Dubová.....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>8</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb z.....		<b>4</b> ↙	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Valaská z.....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Brezno.....	Ⓢ	<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Brezno mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Odb Brezno-Halny z.....	Ⓢ	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Gašparovo.....	B~!	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Beňuš z.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Polomka .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 08</b>	
Závadka n.Hr. obec z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 14</b>	
Heľpa.....	B~!	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pohorelá z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 37</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 38<sup>5</sup></b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

↙ = Chvatimech odb z, zastavuje v období 1.V. - 30.IX.

## Sv 6787 ZSSK

ide v Ⓢ a †

Tlačí

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	Ⓢ				<b>7 51</b>	<b>30/17</b>
<b>Brezno mesto z</b> .....		<b>4</b>	<b>7 55</b>			



## Sv 6789 ZSSK §

ide v Ľ

Tlačí

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Brezno .....	0S				<b>8 07</b>	<b>30/17</b>
Brezno mesto z .....		<b>4</b>	<b>8 11</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 84373, nesmie ísť vlak 6789

## Sv 6790 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Brezno mesto z .....					<b>7 33</b>	<b>70/45</b>
Brezno .....	0S	<b>3</b>	<b>7 36</b>			

## Sv 6791 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Brezno .....	0S				<b>10 09</b>	<b>70/33</b>
Brezno mesto z .....		<b>3</b>	<b>10 12</b>			

## Sv 6792 ZSSK

Tlačí

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Brezno mesto z .....					<b>9 44</b>	<b>30/17</b>
Brezno .....	0S	<b>4</b>	<b>9 48</b>			

**Sv 6793 ZSSK**

Tlačí

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>12 07</b>	<b>30/17</b>
<b>Brezno mesto z</b> .....		<b>4</b>	<b>12 11</b>			

**Sv 6794 ZSSK**

Tlačí

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z</b> .....	0S				<b>11 45</b>	<b>30/17</b>
<b>Brezno</b> .....		<b>4</b>	<b>11 49</b>			

**Sv 6795 ZSSK**

nejde v ⑥

Tlačí

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>14 59</b>	<b>30/17</b>
<b>Brezno mesto z</b> .....		<b>4</b>	<b>15 03</b>			

**Sv 6796 ZSSK**

Tlačí

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z</b> .....	0S				<b>18 59</b>	<b>30/17</b>
<b>Brezno</b> .....		<b>3</b>	<b>19 02</b>			

**Sv 6798 ZSSK**ide v **✕**, nejde 24.XII. - 8.I.

Tlačí

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z</b> .....					<b>20 57</b>	<b>30/17</b>
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>21 01</b>			

**Sv 6799 ZSSK**ide v **✕**, **⑥**

Tlačí

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>16 14</b>	<b>30/17</b>
<b>Brezno mesto z</b> .....		<b>4</b>	<b>16 18</b>			

**Os 7400 ZSSK**

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>4 06</b>	<b>70/42</b>
Valaská z.....		<b>5</b>	<b>4 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Lopej z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Dubová .....	B	<b>7</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Nemecká z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Brusno kúpele z.....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Medzibrod.....	S	<b>4</b>	<b>41</b>	5	<b>46</b>	
Lučatín z.....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Slovenská Ľupča .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Sl.Ľupča-Príboj z.....		<b>4</b> ×	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
Šalková nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 09</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Os 7401 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄					<b>4 21</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		5 <sup>5</sup>	4 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		27	
Slovenská Ľupča .....	B	6 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1		34 <sup>5</sup>	
Lučatín z.....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		39	
Medzibrod.....	B	5	44	0 <sup>5</sup>		44 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z.....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>		48 <sup>5</sup>	
Nemecká z .....		4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		53	
Dubová .....	B	3	56	1		57	
Lopej z.....		6	5 03	0 <sup>5</sup>		5 03 <sup>5</sup>	
Podbrezová .....	B	3 <sup>5</sup>	07	5 <sup>5</sup>		12 <sup>5</sup>	
Chvatimech odb z.....		4	16 <sup>5</sup>	1		17 <sup>5</sup>	
Valaská z.....		2 <sup>5</sup>	20	1		21	
Brezno .....	0S	5	26	12		38	
<b>Brezno mesto z</b> .....		3	5 41				
<b>Spolu ...</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	+	24 <sup>5</sup>	= 1 h 20 min		

# Os 7402 ZSSK

ide v , nejde 24.XII. - 8.I.

**Brezno - Banská Bystrica** - Zvolen os. st.

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>4 58</b>	<b>70/42</b>
Valaská z.....		<b>5</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb z.....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Lopej z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Dubová .....	B	<b>7</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nemecká z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Brusno kúpele z.....		<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Medzibrod.....	S	<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Lučatín z.....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Slovenská Ľupča .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	6 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Sl.Ľupča-Príboj z .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Šalková nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>6 03</b>	3	<b>6 06</b>	
Spolu ...		<b>52</b>	<b>+</b>	13	= 1 h 05 min	

## Os 7403 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>6 18</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		5 <sup>5</sup>	6 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Sl.Ľupča-Príboj z.....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Slovenská Ľupča.....	B	4	31	1	32	
Lučatín z.....		4	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Medzibrod.....	B	5	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z.....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Nemecká z.....		4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Dubová.....	B	3	54	1	55	
Predajná z.....		3 <sup>x</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Lopej z.....		3 <sup>5</sup>	7 02	0 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	
Podbrezová.....	B	3	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Chvatimech odb z.....		4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Valaská z.....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Brezno.....	0S	5	19	8	27	
<b>Brezno mesto z</b> .....		3	7 30			
<b>Spolu ...</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	16 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 12 min</b>	

# Os 7404 ZSSK

Brezno - Banská Bystrica - Zvolen os. st.

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>5 57</b>	<b>70/42</b>
Valaská z.....		<b>5</b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b> <sup>5</sup>	
Chvatimech odb z.....		<b>2</b>	<b>04</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>09</b>	5 <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Lopej z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b> <sup>5</sup>	
Predajná z.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	
Dubová .....	B	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Nemecká z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Brusno kúpele z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	
Medzibrod.....	S	<b>4</b>	<b>37</b> <sup>5</sup>	6	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Lučatín z.....		<b>5</b>	<b>48</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Slovenská Ľupča .....	S	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>	1	<b>54</b> <sup>5</sup>	
Sl.Ľupča-Príboj z.....		<b>4</b>	<b>58</b> <sup>5</sup>	1	<b>59</b> <sup>5</sup>	
Šalková nz.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b> <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>7 08</b>	10	<b>7 18</b>	
Spolu ...		<b>52</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>18</b> <sup>5</sup>	<b>= 1 h 11 min</b>	

## Os 7405 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>8 36</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		5 <sup>5</sup>	8 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Sl.Ľupča-Príboj z.....		2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Slovenská Ľupča.....	B	4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Lučatín z.....		4	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Medzibrod.....	B	5	59	1	9 00	
Brusno kúpele z.....		3 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 04	
Nemecká z.....		4	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Dubová.....	B	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Lopej z.....		6 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Podbrezová.....	B	3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Chvatimech odb z.....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Valaská z.....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Brezno.....	0S	5	35	3	38	
<b>Brezno mesto z</b> .....		3	9 41			
Spolu ...		55 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

## Os 7406 ZSSK

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>7 26</b>	<b>70/42</b>
Valaská z.....		5	7 31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Chvatimech odb z.....		2	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Podbrezová.....	B	4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Lopej z.....		2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Dubová.....	B	7	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Nemecká z.....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Brusno kúpele z.....		4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Medzibrod.....	S	4	8 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 01	
Lučatín z.....		5	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Slovenská Ľupča.....	S	4 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Šalková nz.....		6	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	5	8 23			
Spolu ...		51 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 57 min	



## Os 7407 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>10 36</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Slovenská Ľupča .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Lučatín z .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Medzibrod .....	B	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>11 00</b>	
Brusno kúpele z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>	
Nemecká z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dubová .....	B	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Lopej z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb z .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Valaská z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Brezno .....	0S	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	
<b>Brezno mesto z</b> .....		<b>3</b>	<b>11 42</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Os 7408 ZSSK §

ide v  $\times$

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z .....</b>					<b>8 14</b>	<b>70/45</b>
Brezno .....	0S	<b>3</b>	<b>8 17</b>	3	<b>20</b>	
Valaská z .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Lopej z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Dubová .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Nemecká z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Brusno kúpele z .....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Medzibrod .....	S	<b>4</b>	<b>56</b>	5	<b>9 01</b>	
Lučatín z .....		<b>5</b>	<b>9 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	
Slovenská Ľupča .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Sl.Ľupča-Príboj z .....		<b>4</b> $\times$	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Šalková nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Banská Bystrica .....</b>	0	<b>5</b>	<b>9 24</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

§ = ak idú rušiacie vlaky 7438 a 1785, nesmie ísť vlak 7408.

## Os 7409 ZSSK

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>12 36</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz .....		5 <sup>5</sup>	12 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Sl.Ľupča-Príboj z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Slovenská Ľupča .....	B	4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Lučatín z .....		4	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Medzibrod .....	B	5	59	1	13 00	
Brusno kúpele z .....		3 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 04	
Nemecká z .....		4	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Dubová .....	B	3	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Lopej z .....		6 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Podbrezová .....	B	3	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Chvatimech odb z .....		4	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Valaská z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>Brezno</b> .....	0S	5	13 36			
Spolu ...		52 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 00 min	

## Os 7410 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z</b> .....					<b>10 15</b>	<b>70/45</b>
Brezno .....	0S	3	10 18	2	20	
Valaská z .....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Chvatimech odb z .....		2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Podbrezová .....	B	4	32	1	33	
Lopej z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Dubová .....	B	7 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Nemecká z .....		2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z .....		4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Medzibrod .....	S	4	56	5	11 01	
Lučatín z .....		5	11 06	0 <sup>5</sup>	11 06 <sup>5</sup>	
Slovenská Ľupča .....	S	4 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Sl.Ľupča-Príboj z .....		4	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Šalková nz .....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	5	11 24			
Spolu ...		55 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 09 min	

# Os 7411 ZSSK

ide v ☒, nejde 24.XII. - 8.I. a 1.VII. - 3.IX.

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0☒				<b>13 45</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz .....		5 <sup>5</sup>	13 50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Sl.Ľupča-Príboj z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Slovenská Ľupča .....	B	4	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Lučatín z .....		4	14 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 03	
Medzibrod .....	B	5	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z .....		3 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Nemecká z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Dubová .....	B	2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Lopej z .....		7	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Podbrezová .....	B	3	30	5	35	
Chvatimech odb z .....		4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Valaská z .....		2 <sup>5</sup>	42	▲	42	
<b>Brezno</b> .....	0S	5	14 47			
<b>Spolu ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Os 7412 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z .....</b>					<b>12 14</b>	<b>70/45</b>
Brezno .....	0S	3	12 17	3	20	
Valaská z .....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Chvatimech odb z .....		2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Podbrezová .....	B	4	32	1	33	
Lopej z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Dubová .....	B	7 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Nemecká z .....		2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z .....		4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Medzibrod .....	S	4	56	5	13 01	
Lučatín z .....		5	13 06	0 <sup>5</sup>	13 06 <sup>5</sup>	
Slovenská Ľupča .....	S	4 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Sl.Ľupča-Príboj z .....		4 <sup>x</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Šalková nz .....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Banská Bystrica .....</b>	0	5	13 24			
<b>Spolu ...</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Os 7413 ZSSK

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	<b>0:</b>				<b>14 36</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Sl.Ľupča-Príboj z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Slovenská Ľupča .....	B	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Lučatín z.....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Medzibrod.....	B	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>15 00</b>	
Brusno kúpele z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>	
Nemecká z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dubová .....	B	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Predajná z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Lopej z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Podbrezová .....	B	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb z.....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Valaská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Brezno</b> .....	<b>0S</b>	<b>5</b>	<b>15 41</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Os 7414 ZSSK

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>14 21</b>	<b>70/42</b>
Valaská z. ....		5	14 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Chvatimech odb z. ....		2	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Podbrezová .....	B	4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Lopej z. ....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Predajná z. ....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Dubová .....	B	3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Nemecká z. ....		2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z. ....		4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Medzibrod .....	S	4	56	5	15 01	
Lučatín z. ....		5	15 06	0 <sup>5</sup>	15 06 <sup>5</sup>	
Slovenská Ľupča .....	S	4 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Sl.Ľupča-Príboj z. ....		4	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Šalková nz. ....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	5	15 24			
<b>Spolu ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Os 7415 ZSSK §

ide v §, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	04				<b>15 44</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		5 <sup>5</sup>	15 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Sl.Ľupča-Príboj z.....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Slovenská Ľupča.....	B	4	57	5 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	
Lučatín z.....		4	16 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 07	
Medzibrod.....	B	5	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z.....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Nemecká z.....		4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Dubová.....	B	3	24	1	25	
Lopej z.....		6 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Podbrezová.....	B	3	35	5 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Chvatimech odb z.....		4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Valaská z.....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Brezno</b> .....	0S	5	16 53			
<b>Spolu ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7436, nesmie ísť vlak 7415.



# Os 7416 ZSSK

nejde v ⑥

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z .....</b>					<b>15 06</b>	<b>70/45</b>
Brezno .....	0S	<b>3</b>	<b>15 09</b>	5	<b>14</b>	
Valaská z .....		<b>5</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Lopej z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Dubová .....	B	<b>7</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Nemecká z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Brusno kúpele z .....		<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Medzibrod .....	S	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Lučatín z .....		<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Slovenská Ľupča .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Sl.Ľupča-Príboj z .....		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Šalková nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Banská Bystrica .....</b>	0	<b>5</b>	<b>16 13</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

## Os 7417 ZSSK

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	<b>0:</b>				<b>16 35</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Sl.Ľupča-Príboj z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Slovenská Ľupča .....	B	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Lučatín z.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Medzibrod.....	B	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Brusno kúpele z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	
Nemecká z .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Dubová .....	B	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Lopej z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb z.....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Valaská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Brezno</b> .....	<b>0S</b>	<b>5</b>	<b>17 39</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

# Os 7418 ZSSK

ide v  ⑥

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z .....</b>					<b>16 21</b>	<b>70/45</b>
Brezno .....	0S	3	16 24	2	26	
Valaská z .....		5	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Chvatimech odb z .....		2	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Podbrezová .....	B	4	38	1	39	
Lopej z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Dubová .....	B	7	49	1	50	
Nemecká z .....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Brusno kúpele z .....		4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Medzibrod .....	S	4	17 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 02	
Lučatín z .....		5	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Slovenská Ľupča .....	S	4 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Sl.Ľupča-Príboj z .....		4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Šalková nz .....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Banská Bystrica .....</b>	0	5	17 25			
<b>Spolu ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Os 7419 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0☉				<b>17 46</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		5 <sup>5</sup>	17 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Slovenská Ľupča.....	B	6	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Lučatín z.....		4 <sup>5</sup>	18 03	0 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	
Medzibrod.....	B	5	08 <sup>5</sup>	5	13 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z.....		3 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Nemecká z.....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Dubová.....	B	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Lopej z.....		6 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Podbrezová.....	B	3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Chvatimech odb z.....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Valaská z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Brezno.....	0S	5	49	4	53	
<b>Brezno mesto z</b> .....		3	18 56			
<b>Spolu ...</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	14 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Os 7420 ZSSK

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>18 21</b>	<b>70/42</b>
Valaská z.....		5	18 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Chvatimech odb z.....		2	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Podbrezová.....	B	4	33	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Lopej z.....		2 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Dubová.....	B	7 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Nemecká z.....		2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z.....		4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Medzibrod.....	S	4	19 00	1	19 01	
Lučatín z.....		5	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Slovenská Ľupča.....	S	4 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Sl.Ľupča-Príboj z.....		4	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Šalková nz.....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	5	19 24			
<b>Spolu ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	10 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Os 7421 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>18 54</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz .....		5 <sup>5</sup>	18 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 00	
Sl.Ľupča-Príboj z .....		2 <sup>5</sup> x	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 03	
Slovenská Ľupča .....	B	4	07	5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Lučatín z .....		4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Medzibrod .....	B	5	22	1	23	
Brusno kúpele z .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Nemecká z .....		4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dubová .....	B	2 <sup>5</sup>	34	1	35	
Lopej z .....		7	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Podbrezová .....	B	3	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Chvatimech odb z .....		4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Valaská z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Brezno .....	0S	5	59	5	20 04	
<b>Brezno mesto z</b> .....		3	20 07			
Spolu ...		55 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 13 min	

## Os 7422 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: Brezno - Banská Bystrica M 22 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z</b> .....					<b>20 11</b>	<b>70/45</b>
Brezno .....	0S	3	20 14	8	22	
Valaská z .....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Chvatimech odb z .....		2	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Podbrezová .....	B	4	34	1	35	
Lopej z .....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Dubová .....	B	7	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Nemecká z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z .....		4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Medzibrod .....	S	4	57	5	21 02	
Lučatín z .....		5	21 07	0 <sup>5</sup>	21 07 <sup>5</sup>	
Slovenská Ľupča .....	S	4 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Sl.Ľupča-Príboj z .....		4	16 <sup>5</sup> x	0 <sup>5</sup>	17	
Šalková nz .....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	5	21 25			
Spolu ...		55	+	19	= 1 h 14 min	

# Os 7423 ZSSK

ide v , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	<b>0:</b>				<b>19 46</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Slovenská Ľupča .....	<b>B</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Lučatín z.....		<b>4</b>	<b>20 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Medzibrod.....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Brusno kúpele z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Nemecká z .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Dubová .....	<b>B</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Lopej z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Podbrezová .....	<b>B</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb z.....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Valaská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Brezno .....	<b>0S</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
<b>Brezno mesto z</b> .....		<b>3</b>	<b>20 54</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 7424 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z</b> .....					<b>22 11</b>	<b>70/45</b>
Brezno .....	0S	<b>3</b>	<b>22 14</b>	1	<b>15</b>	
Valaská z. ....		<b>5</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb z. ....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Lopej z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Predajná z. ....		<b>3</b> x	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Dubová .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Nemecká z. ....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Brusno kúpele z. ....		<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Medzibrod .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	5	<b>54</b>	
Lučatín z. ....		<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Slovenská Ľupča .....	S	<b>4</b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	1	<b>23 04<sup>5</sup></b>	
Sl.Ľupča-Príboj z .....		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Šalková nz .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 15</b>			
Spolu ...		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Os 7425 ZSSK

HKV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>20 38</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Slovenská Ľupča .....	B	<b>6</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Lučatín z. ....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Medzibrod .....	B	<b>5</b>	<b>21 00</b>	1	<b>21 01</b>	
Brusno kúpele z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Nemecká z. ....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dubová .....	B	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Lopej z. ....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Podbrezová .....	B	<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Chvatimech odb z. ....		<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Valaská z. ....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>21 36</b>			
Spolu ...		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>	

**Os 7426 ZSSK**

ide v , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Červená Skala .....					4 34	70/54
Va kov a z.....		6	4 40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Nová Maša z.....		2	42 <sup>5</sup>		42 <sup>5</sup>	
Pohorelská Maša z.....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Pohorelá z.....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
He pa.....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Závadka n.Hr. obec z.....		4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Polomka .....		6 <sup>5</sup>	5 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 06	
Bacúch z.....		5	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Be uš z.....		5 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Gašparovo.....		2	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Bujakovo zastávka z.....		5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Odb Brezno-Halny z.....		2			27 <sup>5</sup>	
Brezno mesto z.....		3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Brezno .....		2 <sup>5</sup>	5 34			
Spolu ...		54 <sup>5</sup>	+	5	= 1 h 00 min	



## Os 7427 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>22 30</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz .....		<b>4</b>	<b>22 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Sl. Ľupča-Príboj z .....		<b>2</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Slovenská Ľupča .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Lučatín z .....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Medzibrod .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Brusno kúpele z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nemecká z .....		<b>4</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01</b>	
Dubová .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
Predajná z .....		<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Lopej z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Valaská z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>23 27</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 57 min</b>	

**Os 7428 ZSSK**

ide v , nejde 24.XII. - 8.I. a 1.VII. - 3.IX.

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Červená Skala .....					<b>6 11</b>	<b>70/54</b>
Va kov a z.....		<b>6</b>	<b>6 17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nová Maša z.....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		<b>19<sup>5</sup></b>	
Pohorelská Maša z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pohorelá z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>b</sup></b>	<b>26</b>	
He pa.....	<b>!</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Závadka n.Hr. obec z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>b</sup></b>	<b>36</b>	
Polomka .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>b</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bacúch z.....		<b>5</b>	<b>7 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Be uš z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Gašparovo.....	<b>!</b>	<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>b</sup></b>	<b>09</b>	
Bujakovo zastávka z.....		<b>5</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Odb Brezno-Halny z.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Brezno mesto z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>b</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Brezno .....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

**Os 7429 ZSSK**

ide v , nejde 24.XII. - 8.I. a 1.VII. - 3.IX.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno .....</b>					<b>13 39</b>	<b>70/33</b>
<b>Brezno mesto z.....</b>		<b>3</b>	<b>13 42</b>			

**Os 7430 ZSSK**

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z.....</b>					<b>18 15</b>	<b>70/45</b>
<b>Brezno .....</b>		<b>3</b>	<b>18 18</b>			

## Os 7431 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Brezno .....	0S				21 39	70/33
Brezno mesto z .....		3	21 42			

## Os 7432 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Brezno mesto z .....					5 46	70/45
Brezno .....	0S0	3	5 49			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 7433 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Brezno .....	0S				17 43	70/33
Brezno mesto z .....		3	17 46			

## Os 7434 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Brezno mesto z .....					14 12	70/45
Brezno .....	0S	3	14 15			

**Os 7435 ZSSK**

ide v , nejde 24.XII. - 8.I. a 1.VII. - 3.IX.

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....					<b>15 11</b>	<b>70/33</b>
Brezno mesto z.....		2 <sup>5</sup>	15 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Odb Brezno-Halny z .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Bujakovo zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Gašparovo.....	!	5 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>b</sup>	27	
Be uš z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Bacúch z.....		6	35 <sup>5</sup>	0 <sup>b</sup>	36	
Polomka .....		5	41	1	42	
Závadka n.Hr. obec z.....		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
He pa.....	!	4 <sup>b</sup>	52	1	53	
Pohorelá z .....		5	58	0 <sup>b</sup>	58 <sup>5</sup>	
Pohorelská Maša z .....		2	16 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 01	
Nová Maša z.....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		04 <sup>5</sup>	
Va kov a z.....		2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>b</sup>	07	
<b>Červená Skala</b> .....		7	16 14			
<b>Spolu ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Rušiaci Os 7436 ZSSK

ide v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., 1.XI., nejde 25. XII., 1.I., 16., 30.IV., 7.V., 2.VII. - 27.VIII.

HKV r.812. Normatív hmotnosti: Brezno - Banská Bystrica M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z .....</b>					<b>15 50</b>	<b>70/45</b>
Brezno .....	0S	3	15 53	7	16 00	
Valaská z .....		5	16 05	0 <sup>5</sup>	16 05 <sup>5</sup>	
Chvatimech odb z .....		2	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Podbrezová .....	B	4	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Lopej z .....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Dubová .....	B	7	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Nemecká z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Brusno kúpele z .....		4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Medzibrod .....	S	4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Lučatín z .....		5	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Slovenská Ľupča .....	S	4 <sup>5</sup>	45	7 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Sl.Ľupča-Príboj z .....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Šalková nz .....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 00	
<b>Banská Bystrica .....</b>	0	5	17 05			
<b>Spolu ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

**Os 7437 ZSSK**

ide v , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....					<b>16 06</b>	<b>70/33</b>
Brezno mesto z.....		2 <sup>5</sup>	16 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Odb Brezno-Halny z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Bujakovo zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Gašparovo.....	!	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Be uš z .....		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Bacúch z.....		6	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Polomka .....		5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Závadka n.Hr. obec z.....		5	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
He pa.....	!	4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	17 02	
Pohorelá z .....		5	17 07	0 <sup>5</sup>	17 07 <sup>5</sup>	
Pohorelská Maša z .....		2	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Nová Maša z.....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>	
Va kov a z.....		2	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Červená Skala</b> .....		7	17 23			
<b>Spolu ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

## Rušiaci Os 7438 ZSSK

ide v Ⓢ a †

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z .....</b>					<b>7 58</b>	<b>70/45</b>
Brezno .....	0S	<b>3</b>	<b>8 01</b>	3	<b>8 04</b>	
Valaská z .....		<b>5</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb z .....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>16</b>	17	<b>33</b>	
Lopej z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Dubová .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Nemecká z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Brusno kúpele z .....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Medzibrod .....	S	<b>4</b>	<b>56</b>	5	<b>9 01</b>	
Lučatín z .....		<b>5</b>	<b>9 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	
Slovenská Ľupča .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Sl.Ľupča-Príboj z .....		<b>4</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Šalková nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Banská Bystrica .....</b>	0	<b>5</b>	<b>9 24</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

## Os 7439 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno .....</b>	0S				<b>15 44</b>	<b>70/33</b>
<b>Brezno mesto z .....</b>		<b>3</b>	<b>15 47</b>			

## Sv 7490 ZSSK

ide v ⑤ a 13.IV., 4.VII., 28., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI., nejde 24.XII. - 8.I., 14.IV., 1., 15.IX., 17.XI.

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B				<b>17 45</b>	<b>70/54</b>
Heľpa.....	B~	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B~	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>18 09</b>	
Gašparovo.....	B~!	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>18 31</b>			
Spolu ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 46 min</b>	

## Sv 7491 ZSSK

ide v ① a 18.IV., 2., 9.V., 6.VII., 30.VIII., 2.XI., nejde 24.XII. - 8.I., 17.IV., 1., 8.V.

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>3 22</b>	<b>70/33</b>
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
Gašparovo.....	B~	<b>7</b>			<b>34</b>	
Polomka .....	B~	<b>10</b>			<b>44</b>	
Heľpa.....	B~	<b>8</b>			<b>52</b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>16</b>	<b>4 08</b>			
Spolu ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 46 min</b>	



## Pn 51052 VT pp

Margecany - **Červená Skala - Banská Bystrica** - Zvolen os. st.

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 855 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B		2 08		<b>2 23</b>	<b>65/56</b>
Heľpa.....	B~	<b>16<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B~	<b>11</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>70/52</b>
Gašparovo.....	B~	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>3 02</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
Brezno .....	0S	<b>6</b>	<b>3 15</b>	10	<b>25</b>	
Chvatimech odb z.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Dubová.....	B	<b>9</b>			<b>44</b>	
Medzibrod.....	S	<b>10</b>			<b>54</b>	
Slovenská Ľupča .....	S	<b>9</b>			<b>4 03</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>11</b>	<b>4 14</b>	5	<b>4 19</b>	
Spolu ...		<b>101</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 51 min</b>	

## Pn 53053 VT pp

Zvolen os. st. - **Banská Bystrica - Červená Skala** - Margecany

Brezno - Červená Skala privesené postrkové HKV

HKV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0		20 02 <sup>5</sup>		<b>20 52</b>	<b>70/34</b>
Slovenská Ľupča .....	B	<b>13</b>	<b>21 05</b>	12	<b>21 17</b>	
Medzibrod.....	B	<b>11</b>			<b>28</b>	
Dubová.....	B	<b>11</b>			<b>39</b>	
Podbrezová .....	B	<b>10</b>			<b>49</b>	
Chvatimech odb z.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Brezno .....	0S	<b>8</b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	18	<b>22 19<sup>5</sup></b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22 26</b>	
Gašparovo.....	B~	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B~	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Heľpa.....	B~	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>23 21</b>	24	<b>23 45</b>	
Spolu ...		<b>119</b>	<b>+</b>	30	<b>= 2 h 29 min</b>	



## Rv 73415 ZSSKC pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbrezová</b> .....	B				<b>9 05</b>	<b>70/33</b>
Chvatimech odb z .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>9 15</b>			
Spolu ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

## Rv 73416 ZSSKC pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>11 00</b>	<b>70/42</b>
Chvatimech odb z .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Podbrezová</b> .....	B	<b>4</b>	<b>11 10</b>			
Spolu ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

## Rv 73425 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>9 50</b>	<b>70/33</b>
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Gašparovo .....	B~!	<b>7</b>			<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Heľpa .....	B~!	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>10 36</b>			
Spolu ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 46 min</b>	

## Rv 73426 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B				<b>11 54</b>	<b>70/54</b>
Heľpa .....	B~!	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>12 08<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Gašparovo .....	B~!	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>12 41</b>			
Spolu ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

**Rv 73922 VT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>8 50</b>	<b>70/42</b>
Chvatimech odb z .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Dubová .....	B	<b>9</b>	<b>9 08</b>	6	<b>9 14</b>	
Medzibrod .....	S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Slovenská Ľupča .....	S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 52</b>			
Spolu ...		<b>45<sup>5</sup></b>	+	16 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Rv 73923 VT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>6 40</b>	<b>70/33</b>
Slovenská Ľupča .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 49<sup>5</sup></b>	7	<b>56<sup>5</sup></b>	
Medzibrod .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>7 06</b>	
Dubová .....	B	<b>8</b>			<b>14</b>	
Podbrezová .....	B	<b>9</b>	<b>7 23</b>	72	<b>8 35</b>	
Chvatimech odb z .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 38<sup>5</sup></b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 45</b>			
Spolu ...		<b>46</b>	+	79	<b>= 2 h 05 min</b>	

**Rušiaci Rv 79450 ZSSK pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z</b> .....					<b>9 44</b>	<b>70/45</b>
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>9 48</b>			

**Rv 79451 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>14 06</b>	<b>70/33</b>
<b>Brezno mesto z</b> .....		<b>3</b>	<b>14 09</b>			

## Rušiaci Rv 79452 ZSSK pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z</b> .....					<b>11 45</b>	<b>70/45</b>
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>11 49</b>			

## Rv 79453 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>22 05</b>	<b>70/33</b>
<b>Brezno mesto z</b> .....		<b>3</b>	<b>22 08</b>			

## Rv 79454 ZSSK §

nejde v ⑦ a 17.IV., 1., 8.V., 1.XI., ide 25.XII., 1.I., 16., 30.IV., 7.V., 2.VII.-27.VIII.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z</b> .....					<b>15 50</b>	<b>70/45</b>
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>15 53</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 7436, nesmie ísť vlak 79454

## Rv 79455 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>18 09</b>	<b>70/33</b>
<b>Brezno mesto z</b> .....		<b>3</b>	<b>18 12</b>			

## Rv 79456 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z</b> .....					<b>17 49</b>	<b>70/45</b>
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>17 52</b>			

## Rušiaci Rv 79458 ZSSK pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z</b> .....					<b>18 59</b>	<b>70/45</b>
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>19 02</b>			

## Rv 79460 ZSSK

ide v nejde 27.XII. - 5.I. a 3.VII. - 31.VIII.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z</b> .....					<b>13 45</b>	<b>70/45</b>
<b>Brezno</b> .....	0SO	<b>3</b>	<b>13 48</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 79462 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z</b> .....					<b>21 45</b>	<b>70/45</b>
<b>Brezno</b> .....	0SO	<b>3</b>	<b>21 48</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Mn 84360 ZSSKC

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>20 58</b>	<b>60/32</b>
Chvatimech odb z .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>21 08<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 13</b>	162	<b>23 55</b>	
Dubová .....	B	<b>11</b>			<b>0 06</b>	
Medzibrod .....	S	<b>11</b>			<b>17</b>	
Slovenská Ľupča .....	S	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0 40</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>162</b>	<b>= 3 h 42 min</b>	

## Mn 84361 ZSSKC

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>1 50</b>	<b>60/25</b>
Slovenská Ľupča .....	B	<b>16<sup>5</sup></b>			<b>2 06<sup>5</sup></b>	
Medzibrod .....	B	<b>14</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Dubová .....	B	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Podbrezová .....	B	<b>15</b>	<b>2 50</b>	97	<b>4 27</b>	
Chvatimech odb z .....		<b>7</b>			<b>4 34</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>4 44</b>			
Spolu ...		<b>77</b>	<b>+</b>	97	<b>= 2 h 54 min</b>	

## Mn 84366 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 27. a 29.XII..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slovenská Ľupča</b> .....	S				<b>9 55</b>	<b>60/30</b>
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>14</b>	<b>10 09</b>			

## Mn 84367 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 27. a 29.XII..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>7 18</b>	<b>60/24</b>
<b>Slovenská Ľupča</b> .....		<b>18</b>	<b>7 36</b>			

## Mn 84368 VT pp

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbrezová</b> .....	B				<b>10 46</b>	<b>60/32</b>
Dubová .....	B	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>10 57<sup>5</sup></b>	92 <sup>5</sup>	<b>12 30</b>	
<b>Medzibrod</b> .....		<b>12</b>	<b>12 42</b>			
Spolu ...		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	92 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 56 min</b>	

## Mn 84369 VT pp

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzibrod</b> .....	B				<b>13 14</b>	<b>60/25</b>
Dubová .....	B	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>13 29<sup>5</sup></b>	10	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Podbrezová</b> .....	B	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>13 56</b>			
Spolu ...		<b>32</b>	+	10	= 42 min	

## Mn 84370 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥ okrem 24.,27.,29. a 31.XII..

Telgárt - Červená Skala - Brezno

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B		<b>12 19<sup>5</sup></b>		<b>12 43</b>	<b>55/35</b>
Heľpa .....	B~!	<b>22</b>	<b>13 05</b>	30	<b>13 35</b>	
Závadka n.Hr. nákladisko n .....		<b>5</b>	<b>40</b>	5	<b>45</b>	<b>60/33</b>
Polomka .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>67<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	
Gašparovo .....	B~!	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>15 16<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>			
Spolu ...		<b>68</b>	+	132	= 3 h 20 min	



## Mn 84371 ZSSKC §

Vlak chodí v ②,④ okrem 27. a 29.XII..

**Brezno - Červená Skala - Telgárt**

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Brezno - Polomka S 800 ton  
Polomka - Červená Skala S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>6 40</b>	<b>60/24</b>
Odb Brezno-Halny z .....	0	7 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Gašparovo .....	B~!	11 <sup>5</sup>	6 59	85	8 24	
Polomka .....	B	19 <sup>5</sup>	8 43 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	9 21	
Závadka n.Hr. nákladisko n.....		9	9 30	30	10 00	
Heľpa.....	B~!	6 <sup>5</sup>	10 06 <sup>5</sup>	32	10 38 <sup>5</sup>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	27 <sup>5</sup>	11 06	12	11 18	
Spolu ...		81 <sup>5</sup>	+	184 <sup>5</sup>	= 4 h 26 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 84373, nesmie ísť vlak 84371.

## Rušiaci Mn 84373 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ okrem 24.XII..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Brezno - Polomka S 800 ton  
Polomka - Červená Skala S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>8 05</b>	<b>60/24</b>
Odb Brezno-Halny z .....	0	7 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Gašparovo .....	B~!	11 <sup>5</sup>			24	
Polomka .....	B	19 <sup>5</sup>	8 43 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	9 21	
Závadka n.Hr. nákladisko n.....		9	9 30	30	10 00	
Heľpa.....	B~!	6 <sup>5</sup>	10 06 <sup>5</sup>	32	10 38 <sup>5</sup>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	27 <sup>5</sup>	11 06			
Spolu ...		81 <sup>5</sup>	+	99 <sup>5</sup>	= 3 h 01 min	

## Vleč 84380 VT pp

Tlačí

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dubová</b> .....	B				<b>11 52</b>	<b>30/14</b>
<b>Vlečka VÚ 5574</b> .....		6	11 58			

## Vleč 84381 VT pp

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka VÚ 5574</b> .....					<b>12 14</b>	<b>50/16</b>
<b>Dubová</b> .....	<b>B</b>	<b>6</b>	<b>12 20</b>			

## Vleč 84384 ZSSKC

Vlak chodí v ① až ⑤ okrem 26.XII., 2.,6.I. a 17.IV..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronec n</b> .....					<b>12 57</b>	<b>10/10</b>
Chvatimech odb z .....		<b>10</b>	<b>13 07</b>	<b>4</b>	<b>13 11</b>	<b>50/22</b>
<b>Podbrezová</b> .....	<b>B</b>	<b>7</b>	<b>13 18</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 21 min</b>	

## Vleč 84385 ZSSKC

Vlak chodí v ① až ⑤ okrem 26.XII., 2.,6.I. a 17.IV..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbrezová</b> .....	<b>B</b>				<b>11 45</b>	<b>50/16</b>
Chvatimech odb z .....		<b>8</b>	<b>11 53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>10/10</b>
<b>Hronec n</b> .....		<b>11</b>	<b>12 09</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 24 min</b>	

## Vleč 84390 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 27. a 29.XII..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gašparovo</b> .....	<b>B~!</b>				<b>7 18</b>	<b>50/25</b>
<b>Vlečka Lesy</b> .....		<b>4</b>	<b>7 22</b>			

**Vleč 84391 ZSSKC**

Vlak chodí v ②,④ okrem 27. a 29.XII..

Tlačí

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Lesy</b> .....					<b>7 52</b>	<b>30/18</b>
<b>Gašparovo</b> .....	B~!	<b>5</b>	<b>7 57</b>			

**Vleč 84386 VT pp**

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šalková nz</b> .....					<b>10 52</b>	<b>50/22</b>
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 00</b>			

**Vleč 84387 VT pp**

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>7 52</b>	<b>50/16</b>
<b>Šalková nz</b> .....		<b>10</b>	<b>8 02</b>			

**Os 6240 ZSSK**ide v , nejde 24.XII. - 8.I.**Rimavská Sobota - Jesenské - Fiľakovo**

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				<b>4 32</b>	<b>80/57</b>
Rimavské Janovce z .....		<b>4</b> x	<b>4 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Rim. Janovce obec z .....		<b>2</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Jesenské zastávka z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Jesenské</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 46</b>	14	<b>5 00</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 6241 ZSSK****Fiľakovo - Jesenské - Rimavská Sobota**

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0		<b>6 42</b>		<b>6 44</b>	<b>80/57</b>
Jesenské zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Rim. Janovce obec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rimavské Janovce z .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 6242 ZSSK****Rimavská Sobota - Jesenské - Fiľakovo**

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				<b>6 00</b>	<b>80/57</b>
Rimavské Janovce z .....		<b>4</b> x	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Rim. Janovce obec z .....		<b>2</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Jesenské zastávka z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Jesenské</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 14</b>	1	<b>6 15</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

## Os 6243 ZSSK

Fíľakovo - Jesenské - Rimavská Sobota

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0		9 42		9 44	80/57
Jesenské zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	9 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		3 <sup>5</sup> x	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	00	4	9 58			
Spolu ...		12	+	2	= 14 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6244 ZSSK

Rimavská Sobota - Jesenské - Fíľakovo

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				8 17	80/57
Rimavské Janovce z .....		4 x	8 21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		2 x	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Jesenské zastávka z .....		4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	8 31	3	8 34	
Spolu ...		12 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 14 min	

## Os 6245 ZSSK

Fíľakovo - Jesenské - Rimavská Sobota

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0		11 42		11 44	80/57
Jesenské zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	11 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		3 <sup>5</sup> x	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0	4	11 58			
Spolu ...		12	+	2	= 14 min	

**Os 6246 ZSSK**ide v , nejde 24.XII. - 8.I.**Rimavská Sobota - Jesenské - Fiľakovo**

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				<b>10 17</b>	<b>80/57</b>
Rimavské Janovce z.....		<b>4</b> x	<b>10 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rim. Janovce obec z.....		<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Jesenské zastávka z.....		<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Jesenské</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 31</b>	3	<b>10 34</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 6248 ZSSK****Rimavská Sobota - Jesenské - Fiľakovo**

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				<b>12 17</b>	<b>80/57</b>
Rimavské Janovce z.....		<b>4</b> x	<b>12 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rim. Janovce obec z.....		<b>2</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Jesenské zastávka z.....		<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Jesenské</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 31</b>	3	<b>12 34</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 6249 ZSSK****Fiľakovo - Jesenské - Rimavská Sobota**

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0		<b>15 42</b>		<b>15 44</b>	<b>80/57</b>
Jesenské zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Rim. Janovce obec z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rimavské Janovce z.....		<b>2</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>	

**Os 6250 ZSSK**ide v , nejde 24.XII. - 8.I.**Rimavská Sobota - Jesenské - Filákovo**

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				<b>13 17</b>	<b>80/57</b>
Rimavské Janovce z.....		<b>4</b> x	<b>13 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z.....		<b>2</b> x	<b>23</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Jesenské zastávka z.....		<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>13 31</b>	3	<b>13 34</b>	
Spolu ...		<b>12</b> <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 14 min	

**Os 6251 ZSSK****Filákovo - Jesenské - Rimavská Sobota**

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0		<b>17 42</b>		<b>17 44</b>	<b>80/57</b>
Jesenské zastávka z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>17 46</b> <sup>5</sup>	1	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z.....		<b>2</b> x	<b>53</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 58</b>			
Spolu ...		<b>12</b>	+	2	= 14 min	

**Os 6252 ZSSK****Rimavská Sobota - Jesenské - Filákovo**

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				<b>14 17</b>	<b>80/57</b>
Rimavské Janovce z.....		<b>4</b> x	<b>14 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b> <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z.....		<b>2</b> x	<b>23</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Jesenské zastávka z.....		<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>14 31</b>	3	<b>14 34</b>	
Spolu ...		<b>12</b> <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 14 min	

**Os 6253 ZSSK**

Fiľakovo - Jesenské - Rimavská Sobota

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0		19 31 <sup>5</sup>		19 40	80/57
Jesenské zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	19 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		3 <sup>5</sup> x	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z.....		2 x	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	00	4	19 54			
Spolu ...		12	+	2	= 14 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 6254 ZSSK**

Rimavská Sobota - Jesenské - Fiľakovo

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				15 01	80/57
Rimavské Janovce z.....		4 x	15 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		2 x	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Jesenské zastávka z.....		4	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	15 15	19	15 34	
Spolu ...		12 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 14 min	

**Os 6256 ZSSK**

Rimavská Sobota - Jesenské - Fiľakovo

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				16 17	80/57
Rimavské Janovce z.....		4 x	16 21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		2 x	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Jesenské zastávka z.....		4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	16 31	3	16 34	
Spolu ...		12 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 14 min	



## Os 6258 ZSSK

Rimavská Sobota - Jesenské - Filákovo

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				<b>19 17</b>	<b>80/57</b>
Rimavské Janovce z.....		<b>4</b>	<b>x 19 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Rim. Janovce obec z.....		<b>2</b>	<b>x 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Jesenské zastávka z.....		<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Jesenské</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 31</b>	<b>3</b>	<b>19 34</b>	
Spolu ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

## Os 6700 ZSSK

ide v X, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				<b>4 45</b>	<b>80/53</b>
Čerenčany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 4 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Veľké Teriakovce z.....		<b>3</b>	<b>x 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Nižný Skálnik z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hrachovo z.....		<b>2</b>	<b>x 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Rimavské Zalužany z.....		<b>5</b>	<b>x 5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	
Rimavská Baňa.....	S~!	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Rimavské Brezovo z.....		<b>4</b>	<b>x 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Likier z.....		<b>3</b>	<b>x 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hnúšťa.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>60/46</b>
Hnúšťa zastávka z.....		<b>4</b>	<b>x 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hačava skálie z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hačava z.....		<b>2</b>	<b>x 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Rimavská Píla z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Tisovec závody z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Tisovec mesto z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Tisovec</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 51</b>			
Spolu ...		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

**Os 6701 ZSSK**ide v , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec</b> .....	<b>B</b>				<b>4 40</b>	<b>60/63</b>
Tisovec mesto z.....		2 <sup>5</sup>	4 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Rimavská Píla z.....		4 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Hačava z.....		3 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hačava skálie z.....		1 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Hnúšťa zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Hnúšťa.....	0	3 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	1	5 01 <sup>5</sup>	80/58
Likier z.....		2 x	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Rimavské Brezovo z.....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Rimavská Baňa.....	S~!	4	11	1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Rimavské Zalužany z.....		2 x	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Hrachovo z.....		5 x	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Nižný Skálnik z.....		2 x	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Veľké Teriakovce z.....		2 x	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Čerenčany z.....		3 <sup>5</sup> x	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	5 34			
<b>Spolu ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>	

# Os 6702 ZSSK

ide v , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0				<b>5 06</b>	<b>80/57</b>
Jesenské zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	5 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		3 <sup>5</sup> x	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z .....		2 x	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Rimavská Sobota .....	00	4	20	43	6 03	
Čerenčany z .....		4 <sup>5</sup> x	6 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 08	
Veľké Teriakovce z .....		3 x	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Nižný Skálnik z .....		2 <sup>5</sup> x	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Hrachovo z .....		2 x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Rimavské Zalužany z .....		5 x	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Rimavská Baňa .....	S~!	2	24 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	34	
Rimavské Brezovo z .....		4 x	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Likier z .....		3 x	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Hnúšťa .....	0	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	<b>60/46</b>
Hnúšťa zastávka z .....		4 x	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Hačava skálie z .....		2 <sup>5</sup> x	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Hačava z .....		2 x	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Rimavská Píla z .....		4 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 00	
Tisovec mesto z .....		4 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	1	7 05 <sup>5</sup>	
<b>Tisovec</b> .....	BO	2 <sup>5</sup>	7 08			
<b>Spolu ...</b>		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>61<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6703 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec</b> .....	<b>B</b>				<b>5 58</b>	<b>60/63</b>
Tisovec mesto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	
Rimavská Píla z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Hačava z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Hačava skálie z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Hnúšťa zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Hnúšťa .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Likier z .....		<b>2 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Rimavské Brezovo z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Rimavská Baňa .....	<b>S~!</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Rimavské Zalužany z .....		<b>2 x</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kociha z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hrachovo z .....		<b>3 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Nižný Skálnik z .....		<b>2 x</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Veľké Teriakovce z .....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Čerenčany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Rimavská Sobota .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>7 00</b>	
Rimavské Janovce z .....		<b>4 x</b>	<b>7 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Rim. Janovce obec z .....		<b>2 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Jesenské zastávka z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Jesenské</b> .....	<b>00</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 14</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6704 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				<b>7 02</b>	<b>80/53</b>
Čerenčany z .....		4	x 7 06	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Veľké Teriakovce z .....		3	x 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Nižný Skálnik z .....		2 <sup>5</sup>	x 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Hrachovo z .....		2	x 15	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kociha z.....		3	x 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Rimavské Zalužany z.....		3	x 22	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rimavská Baňa .....	S~!	2	24 <sup>5</sup>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rimavské Brezovo z.....		4	x 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Likier z.....		3	x 33	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hnúšťa.....	0	2 <sup>5</sup>	36	7 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
Hnúšťa zastávka z.....		4	x 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Hačava z .....		3 <sup>5</sup>	x 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Rimavská Píla z.....		3 <sup>5</sup>	x 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Tisovec mesto z.....		4 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	1	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
<b>Tisovec</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	8 04			
<b>Spolu ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Os 6705 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tisovec</b> .....	<b>B</b>					<b>7 16</b>	<b>60/63</b>
Tisovec mesto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Rimavská Píla z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Hačava z .....		<b>4 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Hačava skálie z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
Hnúšťa zastávka z .....		<b>3 x</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Hnúšťa .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>	
Likier z .....		<b>2 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Rimavské Brezovo z .....		<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Rimavská Baňa .....	<b>S~!</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Rimavské Zalužany z .....		<b>2 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		
Kociha z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Hrachovo z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nižný Skálnik z .....		<b>2 x</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>		
Veľké Teriakovce z .....		<b>2 x</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Čerenčany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Rimavská Sobota</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>				
<b>Spolu ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 57 min</b>		

## Os 6706 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0				<b>8 44</b>	<b>80/57</b>
Jesenské zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	8 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		3 <sup>5</sup> x	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Rimavská Sobota.....	0	4	58	4	9 02	
Čerenčany z .....		4 x	9 06	0 <sup>5</sup>	9 06 <sup>5</sup>	
Veľké Teriakovce z .....		3 x	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Nížný Skálnik z .....		2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Hrachovo z .....		2 x	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Kociha z .....		3 x	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Rimavské Zalužany z .....		3 x	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Rimavská Baňa .....	S	2	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Rimavské Brezovo z .....		4 x	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Likier z .....		3 x	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Hnúšťa.....	0	2 <sup>5</sup> x	36	1	37	60/46
Hačava skálie z .....		6 x	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Hačava z .....		1 <sup>5</sup> x	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Rimavská Píla z .....		3 <sup>5</sup> x	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Tisovec mesto z .....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
<b>Tisovec</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	9 57			
<b>Spolu ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Os 6707 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec</b> .....	B				<b>10 05</b>	<b>60/63</b>
Tisovec mesto z .....		2 <sup>5</sup>	10 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Rimavská Píla z .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Hačava z .....		3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Hačava skálie z .....		1 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Hnúšťa .....	0	5	24	1	25	80/58
Likier z .....		2 x	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Rimavské Brezovo z .....		2 <sup>5</sup> x	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Rimavská Baňa .....	S	4	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Rimavské Zalužany z .....		2 x	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Kociha z .....		3 x	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Hrachovo z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Nižný Skálnik z .....		2 x	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Veľké Teriakovce z .....		2 x	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Čerenčany z .....		3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Rimavská Sobota .....	0	4	58	3	11 01	
Rimavské Janovce z .....		4 x	11 05	0 <sup>5</sup>	11 05 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		2 x	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Jesenské zastávka z .....		4	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	00	2 <sup>5</sup>	11 15			
<b>Spolu ...</b>		<b>57<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



## Os 6708 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				<b>12 05</b>	<b>80/53</b>
Čerenčany z .....		<b>4</b> x	<b>12 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Veľké Teriakovce z .....		<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Nižný Skálnik z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Hrachovo z .....		<b>2</b> x	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kociha z.....		<b>3</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Rimavské Zalužany z.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rimavská Baňa .....	S	<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Rimavské Brezovo z.....		<b>4</b> x	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Likier z.....		<b>3</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Hnúšťa.....	0	<b>2</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>60/46</b>
Hačava skálie z .....		<b>6</b> x	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hačava z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Rimavská Píla z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Tisovec mesto z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Tisovec</b> .....	BO	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 09</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>46<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6709 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec</b> .....	<b>B</b>				<b>12 00</b>	<b>60/63</b>
Tisovec mesto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Rimavská Píla z .....		<b>4 x</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hačava z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hačava skálie z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hnúšťa zastávka z .....		<b>3 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Hnúšťa .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>80/58</b>
Likier z .....		<b>2 x</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rimavské Brezovo z .....		<b>3 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Rimavská Baňa .....	<b>S</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rimavské Zalužany z .....		<b>2 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Kociha z .....		<b>3 x</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hrachovo z .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Nižný Skálnik z .....		<b>2 x</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Veľké Teriakovce z .....		<b>2 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Čerenčany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>12 56</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 56 min</b>	

## Os 6710 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0				<b>12 44</b>	<b>80/57</b>
Jesenské zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	12 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		3 <sup>5</sup> x	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Rimavská Sobota.....	0	4	58	4	13 02	
Čerenčany z .....		4 x	13 06	0 <sup>5</sup>	13 06 <sup>5</sup>	
Veľké Teriakovce z .....		3 x	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Nížný Skálnik z .....		2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Hrachovo z .....		2 x	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Kociha z.....		3 x	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Rimavské Zalužany z.....		2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Rimavská Baňa .....	S	2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Rimavské Brezovo z .....		4 x	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Likier z.....		3 x	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Hnúšťa.....	0	2	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	60/46
Hnúšťa zastávka z .....		4 x	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Hačava skálie z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Hačava z .....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Rimavská Píla z.....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Tisovec závody z .....		3 x	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Tisovec mesto z.....		2	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
<b>Tisovec</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	13 58			
<b>Spolu ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

## Os 6711 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec</b> .....	<b>B</b>				<b>14 05</b>	<b>60/63</b>
Tisovec mesto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Tisovec závody z .....		<b>2</b> x	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rimavská Píla z .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Hačava z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Hačava skálie z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Hnúšťa zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hnúšťa .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>80/58</b>
Likier z .....		<b>2</b> x	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Rimavské Brezovo z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Rimavská Baňa .....	<b>S</b>	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Rimavské Zalužany z .....		<b>2</b> x	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kociha z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hrachovo z .....		<b>3</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Nižný Skálnik z .....		<b>2</b> x	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Veľké Teriakovce z .....		<b>2</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Čerenčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>14 59</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 54 min</b>	

## Os 6712 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				<b>15 02</b>	<b>80/53</b>
Čerenčany z .....		4 <sup>5</sup> x	15 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Veľké Teriakovce z .....		3 x	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Nižný Skálnik z .....		2 <sup>5</sup> x	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Hrachovo z .....		2 x	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Rimavské Zalužany z.....		5 x	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Rimavská Baňa .....	S	2	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Rimavské Brezovo z.....		4 x	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Likier z.....		3 x	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Hnúšťa.....	0	2	34	1	35	<b>60/46</b>
Hnúšťa zastávka z.....		4 x	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Hačava skálie z .....		2 <sup>5</sup> x	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Hačava z .....		1 <sup>5</sup> x	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Rimavská Píla z.....		3 <sup>5</sup> x	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Tisovec mesto z.....		4 <sup>5</sup>	53	2	55	
<b>Tisovec</b> .....	BO	3	15 58			
<b>Spolu ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 56 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 6713 ZSSK §**

ide v ⑥ a †, v období 24.XII. - 8.I., 1.VII. - 3.IX. ide denne.

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec</b> .....	B				<b>15 05</b>	<b>60/63</b>
Tisovec mesto z.....		2 <sup>5</sup>	15 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Tisovec závody z.....		2 x	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Rimavská Píla z.....		3 x	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Hačava z.....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Hačava skálie z.....		1 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Hnúšťa zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Hnúšťa.....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	12	38 <sup>5</sup>	80/58
Likier z.....		2 x	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Rimavské Brezovo z.....		2 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Rimavská Baňa.....	S	4	48	1	49	
Rimavské Zalužany z.....		2 x	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Kociha z.....		2 <sup>5</sup> x	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Hrachovo z.....		3 x	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Nižný Skálnik z.....		2 x	16 00	0 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	
Veľké Teriakovce z.....		2 x	02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Čerenčany z.....		3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	00	4	16 11			
<b>Spolu ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 6734, nesmie ísť vlak 6713.

## Os 6714 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0				<b>16 44</b>	<b>80/57</b>
Jesenské zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	16 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		3 <sup>5</sup> x	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Rimavská Sobota.....	0	4	58	4	17 02	
Čerenčany z .....		4 <sup>5</sup> x	17 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 07	
Veľké Teriakovce z .....		3 x	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Nížny Skálnik z .....		2 <sup>5</sup> x	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Hrachovo z .....		2 x	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Kociha z .....		3 x	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Rimavské Zalužany z .....		2 <sup>5</sup> x	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Rimavská Baňa .....	S	2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Rimavské Brezovo z .....		4 x	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Likier z .....		3 x	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Hnúšťa.....	0	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	<b>60/46</b>
Hnúšťa zastávka z .....		4 x	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Hačava skálie z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Hačava z .....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Rimavská Píla z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Tisovec závody z .....		3 x	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Tisovec mesto z .....		2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Tisovec</b> .....	B	3	17 58			
<b>Spolu ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 14 min</b>	

## Os 6715 ZSSK

Tisovec - Rimavská Sobota: ide v Ľ, nejde 24.XII. - 8.I. a 1.VII. - 3.IX.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec</b> .....	<b>B</b>				<b>16 05</b>	<b>60/63</b>
Tisovec mesto z .....		2 <sup>5</sup>	16 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Tisovec závody z .....		2 x	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Rimavská Píla z .....		3 x	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Hačava z .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Hačava skálie z .....		1 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Hnúšťa zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Hnúšťa .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	80/58
Likier z .....		2 x	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Rimavské Brezovo z .....		2 <sup>5</sup> x	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Rimavská Baňa .....	S	4	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Rimavské Zalužany z .....		2 x	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Kociha z .....		3 x	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Hrachovo z .....		3 x	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Nížny Skálnik z .....		2 x	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Veľké Teriakovce z .....		2 x	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Čerenčany z .....		3 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Rimavská Sobota .....	0	4	17 00	1	17 01	
Rimavské Janovce z .....		4 x	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		2 x	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Jesenské zastávka z .....		4	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	17 15			
<b>Spolu ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	



## Os 6716 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				<b>18 02</b>	<b>80/53</b>
Čerenčany z .....		4 <sup>5</sup> x	18 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Veľké Teriakovce z .....		3 x	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Nižný Skálnik z .....		2 <sup>5</sup> x	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Hrachovo z .....		2 x	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Kociha z.....		3 x	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Rimavské Zalužany z.....		2 <sup>5</sup> x	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Rimavská Baňa .....	S~	2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Rimavské Brezovo z.....		4 x	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Likier z.....		3 x	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Hnúšťa.....	0	2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	<b>60/46</b>
Hnúšťa zastávka z.....		4 x	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Hačava skálie z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Hačava z .....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Rimavská Píla z.....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Tisovec závody z.....		3 x	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Tisovec mesto z.....		2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Tisovec</b> .....	BO	<b>3</b>	<b>18 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 56 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6717 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec</b> .....	<b>B</b>				<b>18 05</b>	<b>60/63</b>
Tisovec mesto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Rimavská Píla z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Hačava z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Hačava skálie z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Hnúšťa zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Hnúšťa .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Likier z .....		<b>2 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Rimavské Brezovo z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Rimavská Baňa .....	<b>S~</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Rimavské Zalužany z .....		<b>2 x</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kociha z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hrachovo z .....		<b>3 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Nižný Skálnik z .....		<b>2 x</b>	<b>19 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Veľké Teriakovce z .....		<b>2 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Čerenčany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>19 12</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

# Os 6719 ZSSK

ide v  $\times$ , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec</b> .....	B				<b>22 15</b>	<b>60/63</b>
Tisovec mesto z .....		2 <sup>5</sup>	22 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Tisovec závody z .....		2 x	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Rimavská Píla z .....		3 x	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hačava z .....		3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Hačava skálie z .....		1 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Hnúšťa zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Hnúšťa .....	0	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	80/58
Likier z .....		2 x	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rimavské Brezovo z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Rimavská Baňa .....	S~	4	47	1	48	
Rimavské Zalužany z .....		2 x	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kociha z .....		2 <sup>5</sup> x	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Hrachovo z .....		3 x	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Nížny Skálnik z .....		2 x	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Veľké Teriakovce z .....		2 x	23 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 02	
Čerenčany z .....		3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	00	4	23 10			
<b>Spolu ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 55 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6720 ZSSK

Rimavská Sobota - Tisovec: ide v  $\times$ , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0				<b>20 44</b>	<b>80/57</b>
Jesenské zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	20 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		3 <sup>5</sup> x	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z.....		2 x	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Rimavská Sobota .....	0		4	4	21 02	
Čerenčany z .....		4 <sup>5</sup> x	21 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 07	
Veľké Teriakovce z.....		3 x	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Nižný Skálnik z .....		2 <sup>5</sup> x	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Hrachovo z .....		2 x	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Kociha z.....		3 x	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Rimavské Zalužany z.....		2 <sup>5</sup> x	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Rimavská Baňa .....	S~		2	0 <sup>5</sup>	25	
Rimavské Brezovo z .....		4 x	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Likier z.....		3 x	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Hnúšťa.....	0		2	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	<b>60/46</b>
Hnúšťa zastávka z.....		4 x	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Hačava skálie z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Hačava z .....		1 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Rimavská Píla z.....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Tisovec závody z.....		3 x	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Tisovec mesto z.....			2	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Tisovec</b> .....	B		3			
<b>Spolu ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

## Os 6730 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0				<b>7 25</b>	<b>80/57</b>
Jesenské zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	7 27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		3 <sup>5</sup> x	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z.....		2 x	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0		4		7 39	
<b>Spolu ...</b>		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>	

## Os 6731 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				<b>20 17</b>	<b>80/57</b>
Rimavské Janovce z.....		4	x 20 21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z.....		2	x 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Jesenské zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	20 31			
Spolu ...		12	+	2	= 14 min	

## Os 6732 ZSSK


HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0				<b>13 44</b>	<b>80/57</b>
Jesenské zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	13 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z.....		3 <sup>5</sup>	x 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z.....		2	x 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	00	4	13 58			
Spolu ...		12	+	2	= 14 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Rušiaci Os 6734 ZSSK

ide v , nejde 24.XII. - 8.I. a 1.VII. - 3.IX.

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				<b>14 09</b>	<b>80/53</b>
Čerenčany z .....		<b>4</b> x	<b>14 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veľké Teriakovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nižný Skálnik z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hrachovo z .....		<b>2</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Kociha z.....		<b>3</b> x	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Rimavské Zalužany z.....		<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Rimavská Baňa .....	S	<b>2</b>	<b>32</b>	10	<b>42</b>	
Rimavské Brezovo z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Likier z .....		<b>3</b> x	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hnúšťa.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
Hnúšťa zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Hačava skálie z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
Hačava z .....		<b>2</b> x	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Rimavská Píla z.....		<b>5</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Tisovec závody z .....		<b>4</b> x	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Tisovec mesto z.....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Tisovec</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 19</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Os 6750 ZSSK

ide v  $\times$ , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.812.

Tisovec - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Pohronská Polhora - Brezno platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tisovec</b> ○ .....	B					<b>5 53</b>	<b>30/48</b>	
Tisovec-Bánovo z .....			<b>15</b> x	<b>6 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 08</b> <sup>5</sup>		
Zbojská .....	■	1	<b>10</b> <sup>5</sup> x	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b> <sup>5</sup>		
Pohronská Polhora .....		1	<b>9</b> <sup>5</sup>	<b>29</b>	8 <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	<b>50/47</b>	6751
Michalová z .....			<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
Michalová zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>		
Brezno-Rohozná z .....			<b>6</b> x	<b>50</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Odb Brezno-Halny z .....	0		<b>6</b> x	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	<b>70/45</b>	
Brezno mesto z .....			<b>3</b>	<b>7 00</b> <sup>5</sup>	1	<b>7 01</b> <sup>5</sup>		
<b>Brezno</b> .....	0S		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>7 04</b>				
Spolu ...			<b>58</b>	+	13	= 1 h 11 min		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 6751 ZSSK

HKV r.812.

Brezno - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Pohronská Polhora - Tisovec platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brezno</b> .....	0S					<b>6 05</b>	<b>70/33</b>	
Brezno mesto z .....			<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>6 07</b> <sup>5</sup>	1	<b>08</b> <sup>5</sup>		
Odb Brezno-Halny z .....	0		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>50/28</b>	
Brezno-Rohozná z .....			<b>6</b> x	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b> <sup>5</sup>		
Michalová zastávka z .....			<b>6</b> <sup>5</sup> x	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b> <sup>5</sup>		
Michalová z .....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Pohronská Polhora .....	†*	2	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	1	<b>34</b> <sup>5</sup>	<b>30/48</b>	6750
Zbojská .....	■	1	<b>12</b> <sup>5</sup> x	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>		
Tisovec-Bánovo z .....			<b>10</b> x	<b>57</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
<b>Tisovec</b> ○ .....	B		<b>16</b>	<b>7 14</b>				
Spolu ...			<b>63</b>	+	6	= 1 h 09 min		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

\* = platí v  $\times$ , okrem 24.XII. - 8.I.

## Os 6752 ZSSK

HKV r.812.

Tisovec - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Pohronská Polhora - Brezno platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tisovec</b> ○.....	B					<b>8 15</b>	<b>30/48</b>	
Tisovec-Bánovo z .....			<b>15</b> x	<b>8 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b> <sup>5</sup>		
Zbojská.....	☑	1	<b>10</b> <sup>5</sup> x	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>		
Pohronská Polhora .....	☑	1	<b>9</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>50/47</b>	
Michalová z .....			<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>54</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Michalová zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b> <sup>5</sup>		
Brezno-Rohozná z.....			<b>6</b> x	<b>9 04</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>9 05</b>		
Odb Brezno-Halny z .....	0		<b>6</b> x	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup>	<b>70/45</b>	
Brezno mesto z.....			<b>3</b>	<b>14</b> <sup>5</sup>	1	<b>15</b> <sup>5</sup>		
<b>Brezno</b> .....	0S		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>9 18</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>58</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 03 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 6753 ZSSK

HKV r.812.

Brezno - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Pohronská Polhora - Tisovec platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brezno</b> .....	0S					<b>10 50</b>	<b>70/33</b>	
Brezno mesto z.....			<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>10 52</b> <sup>5</sup>	1	<b>53</b> <sup>5</sup>		
Odb Brezno-Halny z .....	0		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	<b>50/28</b>	
Brezno-Rohozná z.....			<b>6</b> x	<b>11 03</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11 04</b>		
Michalová zastávka z.....			<b>6</b> <sup>5</sup> x	<b>10</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Michalová z .....			<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>14</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Pohronská Polhora .....	☑	1	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>17</b> <sup>5</sup>	1	<b>18</b> <sup>5</sup>	<b>30/48</b>	
Zbojská.....	☑	1	<b>10</b> x	<b>28</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Tisovec-Bánovo z .....			<b>10</b> x	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>		
<b>Tisovec</b> ○.....	B		<b>15</b> <sup>5</sup>	<b>11 55</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>60</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 05 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená



## Os 6754 ZSSK

HKV r.812.

Tisovec - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Pohronská Polhora - Brezno platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tisovec</b> ○.....	B					<b>16 09</b>	<b>30/48</b>	
Tisovec-Bánovo z.....			<b>15</b> x <b>16 24</b>		0 <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>		
Zbojská.....	■	1	<b>10</b> <sup>5</sup> x <b>35</b>		0 <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>		
Pohronská Polhora.....	■	1	<b>9</b> <sup>5</sup> <b>45</b>		1	<b>46</b>	<b>50/47</b>	
Michalová z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> <b>48</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Michalová zastávka z.....			<b>3</b> x <b>52</b>		0 <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>		
Brezno-Rohozná z.....			<b>6</b> x <b>58</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Odb Brezno-Halny z.....	∅		<b>6</b> x <b>17 05</b>		0 <sup>5</sup>	<b>17 05</b> <sup>5</sup>	<b>70/45</b>	
Brezno mesto z.....			<b>3</b> <b>08</b> <sup>5</sup>		1	<b>09</b> <sup>5</sup>		
<b>Brezno</b> .....	∅S		<b>2</b> <sup>5</sup> <b>17 12</b>					
Spolu ...			<b>58</b>	+	5	= 1 h 03 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 6755 ZSSK

ide v Ⓞ a †, v období 24.XII. - 8.I., 1.VII. - 3.IX. ide denne.

HKV r.812.

Brezno - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Pohronská Polhora - Tisovec platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brezno</b> .....	∅S					<b>13 50</b>	<b>70/33</b>	
Brezno mesto z.....			<b>2</b> <sup>5</sup> <b>13 52</b> <sup>5</sup>		1	<b>53</b> <sup>5</sup>		
Odb Brezno-Halny z.....	∅		<b>3</b> <sup>5</sup> x <b>57</b>		0 <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	<b>50/28</b>	
Brezno-Rohozná z.....			<b>6</b> x <b>14 03</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	<b>14 04</b>		
Michalová zastávka z.....			<b>6</b> <sup>5</sup> x <b>10</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Michalová z.....			<b>3</b> <sup>5</sup> <b>14</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Pohronská Polhora.....	■	1	<b>2</b> <sup>5</sup> <b>17</b> <sup>5</sup>		1	<b>18</b> <sup>5</sup>	<b>30/48</b>	
Zbojská.....	■	1	<b>10</b> x <b>28</b> <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Tisovec-Bánovo z.....			<b>10</b> x <b>39</b>		0 <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>		
<b>Tisovec</b> ○.....	B		<b>15</b> <sup>5</sup> <b>14 55</b>					
Spolu ...			<b>60</b>	+	5	= 1 h 05 min		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 6757 ZSSK

ide v  $\times$ , nejde 24.XII. - 8.I. a 1.VII. - 3.IX.

HKV r.812.

Brezno - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Pohronská Polhora - Tisovec platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brezno</b> .....	0S					<b>14 50</b>	<b>70/33</b>	
Brezno mesto z.....			2 <sup>5</sup>	14 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Odb Brezno-Halny z .....	0		3 <sup>5</sup> $\times$	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	<b>50/28</b>	
Brezno-Rohozná z.....			6 <sup>5</sup> $\times$	15 03	0 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>		
Michalová zastávka z.....			6 <sup>5</sup> $\times$	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		
Michalová z .....			3 <sup>5</sup>	14	1	15		
Pohronská Polhora .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	<b>30/48</b>	
Zbojská.....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	10 <sup>5</sup> $\times$	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
Tisovec-Bánovo z .....			10 <sup>5</sup> $\times$	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
<b>Tisovec</b> ○.....	B		15 <sup>5</sup>	15 55				
Spolu ...			<b>60</b>	+	5	= 1 h 05 min		

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Pn 54050 VT pp

Tisovec - Tisovec-Bánovo z HKV na službu pohotovú  
Tisovec-Bánovo z - Zbojská privesené postrkové HKV  
Zbojská - Pohronská Polhora HKV na službu pohotovú

Na konci vlaku v úseku Tisovec-Bánovo z - Zbojská musí byť radené činné HKV r.736 s funkčnou EDB a to bez ohľadu na veľkosť dopravnej hmotnosti vlaku.

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: Jesenské - Rimavská Sobota S 1200 ton  
Rimavská Sobota - Tisovec S 1000 ton  
Tisovec - Brezno S 220 ton

Jesenské - Tisovec platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m  
Tisovec - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 140 m  
Pohronská Polhora - Brezno platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jesenské</b> .....	0					<b>5 24</b>	<b>80/57</b>	
Rimavská Sobota.....	0		<b>15</b>	<b>5 39</b>	228	<b>9 27</b>		
Rimavská Baňa .....	S		<b>30</b>	<b>9 57</b>	70	<b>11 07</b>		
Hnúšťa.....	0		<b>20</b>	<b>11 27</b>	307	<b>16 34</b>	<b>60/46</b>	
Tisovec o.....	B		<b>32</b>	<b>17 06</b>	10	<b>17 16</b>	<b>30/48</b>	
Zbojská.....	☑		<b>35</b>			<b>51</b>		
Pohronská Polhora .....			<b>11</b>	<b>18 02</b>	10	<b>18 12</b>	<b>50/47</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0		<b>22</b>			<b>34</b>	<b>70/45</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S		<b>7</b>	<b>18 41</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>172</b>	<b>+</b>	<b>625</b>	<b>= 13 h 17 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Do určenej hodnoty min. brzdiacich percent sa nesmú započítavať brzdiace hmotnosti bŕzd, ktoré by neboli stupňovite odbrzdovateľné (a tým nevyčerpateľné) alebo ktoré by samostatne povoľovali.

## Pn 54051 VT pp

Pohronská Polhora - Zbojská privesené postrkové HKV  
Zbojská - Tisovec HKV na službu pohotové

Na konci vlaku v úseku Tisovec-Bánovo z - Zbojská musí byť radené činné HKV r.736 s funkčnou EDB a to bez ohľadu na veľkosť dopravnéj hmotnosti vlaku.

HKV r.736x2. Normatív hmotnosti: Brezno - Tisovec S 220 ton  
Tisovec - Jesenské S 800 ton

Brezno - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Pohronská Polhora - Tisovec platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 140 m

Tisovec - Jesenské platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brezno</b> .....	0S					<b>12 26</b>	<b>70/33</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0		<b>5</b>			<b>31</b>	<b>50/28</b>	
Pohronská Polhora .....			<b>19</b>	<b>12 50</b>	10	<b>13 00</b>	<b>30/48</b>	
Zbojská .....	☑		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>13 12<sup>5</sup></b>		
Tisovec 0 .....	B		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>13 40</b>	325	<b>19 05</b>	<b>55/52</b>	
Hnúšťa .....	0		<b>21</b>	<b>19 26</b>	10	<b>19 36</b>	<b>80/58</b>	
Rimavská Baňa .....	S~		<b>12</b>	<b>48</b>	16	<b>20 04</b>		
Rimavská Sobota .....	0		<b>20</b>	<b>20 24</b>	42	<b>21 06</b>		
<b>Jesenské</b> .....	0		<b>18</b>	<b>21 24</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>135</b>	<b>+</b>	<b>403</b>	<b>= 8 h 58 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Do určenej hodnoty min. brzdiacich percent sa nesmú započítavať brzdiace hmotnosti bŕzd, ktoré by neboli stupňovite odbrzdovateľné (a tým nevyčerpatelné) alebo ktoré by samostatne povoľovali.

## Rv 73925 VT pp

Brezno - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Pohronská Polhora - Tisovec platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Tisovec - Jesenské platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brezno</b> .....	0S					<b>11 52</b>	<b>70/33</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0		<b>5</b>			<b>57</b>	<b>50/28</b>	
Pohronská Polhora .....			<b>18</b>	<b>12 15</b>	5	<b>12 20</b>	<b>30/48</b>	
Zbojská .....	☑		<b>10</b>			<b>30</b>		
Tisovec 0 .....	B		<b>26</b>	<b>56</b>	254	<b>17 10</b>	<b>60/63</b>	
Hnúšťa .....	0		<b>22</b>	<b>17 32</b>	10	<b>17 42</b>	<b>80/58</b>	
Rimavská Baňa .....	S~		<b>9</b>	<b>51</b>	38	<b>18 29</b>		
Rimavská Sobota .....	0		<b>17</b>	<b>18 46</b>	3	<b>18 49</b>		
<b>Jesenské</b> .....	0		<b>11</b>	<b>19 00</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>118</b>	<b>+</b>	<b>310</b>	<b>= 7 h 08 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Rv 73926 VT pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o vyluke dopravnej služby.

Jesenské - Tisovec platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Tisovec - Pohronská Polhora platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

Pohronská Polhora - Brezno platia brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jesenské</b> .....	0					<b>6 20</b>	<b>80/57</b>	
Rimavská Sobota.....	0		<b>11</b>	<b>6 31</b>	58	<b>7 29</b>		
Rimavská Baňa .....	S~!		<b>16</b>	<b>7 45</b>	10	<b>7 55</b>		
Hnúšťa.....	0		<b>8</b>	<b>8 03</b>	3	<b>8 06</b>	<b>60/46</b>	
Tisovec 0.....	B		<b>18</b>	<b>24</b>	68	<b>9 32</b>	<b>30/48</b>	
Zbojská.....	☑		<b>25<sup>5</sup></b>			<b>9 57<sup>5</sup></b>		
Pohronská Polhora .....			<b>10</b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	4	<b>10 11<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0		<b>16</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 34</b>				
Spolu ...			<b>111</b>	+	143	= 4 h 14 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Rv 73927 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0				<b>4 52</b>	<b>80/57</b>
<b>Jesenské</b> .....	00	<b>11</b>	<b>5 03</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Mn 83360 ZSSKC

Jesenské - Hnúšťa: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 26.,28.,30.XII., 6.I., 14. a 17.IV..

Hnúšťa - Tisovec pp

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Jesenské - Rimavská Sobota S 1000 ton

Rimavská Sobota - Hnúšťa S 900 ton

Hnúšťa - Tisovec S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0				<b>4 09</b>	<b>60/30</b>
Rimavská Sobota.....	0	<b>19</b>	<b>4 28</b>	246	<b>8 34</b>	
Rimavská Baňa .....	S	<b>26</b>	<b>9 00</b>	38	<b>9 38</b>	
Hnúšťa.....	0	<b>18</b>	<b>56</b>	34	<b>10 30</b>	<b>55/36</b>
<b>Tisovec</b> .....	B	<b>27</b>	<b>10 57</b>			
Spolu ...			<b>90</b>	+	318	= 6 h 48 min

**Mn 83361 ZSSKC**

Tisovec - Hnúšťa pp

Hnúšťa - Jesenské: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 26.,28.,30.XII., 6.I., 14. a 17.IV..

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Tisovec - Hnúšťa S 1000 ton

Hnúšťa - Jesenské S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec</b> .....	B				<b>11 30</b>	<b>45/36</b>
Hnúšťa.....	0	<b>25</b>	<b>11 55</b>	191	<b>15 06</b>	<b>60/31</b>
Rimavská Baňa .....	S	<b>12</b>	<b>15 18</b>	55	<b>16 13</b>	
Rimavská Sobota .....	0	<b>22</b>	<b>16 35</b>	95	<b>18 10</b>	
<b>Jesenské</b> .....	0	<b>15</b>	<b>18 25</b>			
Spolu ...		<b>74</b>	+	341	= 6 h 55 min	

**Vleč 83390 VT pp**

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hnúšťa</b> .....	0				<b>10 35</b>	<b>50/28</b>
Vlečka Genes .....		<b>7</b>	<b>10 42</b>	4	<b>46</b>	
<b>Vlečka Intocast Magnezit</b> .....		<b>5</b>	<b>10 51</b>			
Spolu ...		<b>12</b>	+	4	= 16 min	

**Vleč 83391 VT pp**

Tlačí.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Intocast Magnezit</b> .....					<b>11 03</b>	<b>30/21</b>
Vlečka Genes .....		<b>4</b>	<b>11 07</b>	5	<b>12</b>	
<b>Hnúšťa</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 19</b>			
Spolu ...		<b>11</b>	+	5	= 16 min	