



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 114

pre trate:

Žilina – Rajec (114 A)

Čadca – Skalité - Zwardoň PL (114 B)

Čadca – Makov (114 C)

PLATÍ OD 10. DECEMBRA 2017

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 25.10.2017
(č. 25606/2017/O450)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV ...	14
7	Služobné vlaky (Služ)	16
8	Operatívne vlaky	24
	Tabelárne cestovné poriadky	25

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu Z 1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

ARR	ARRIVA vlaky s. r. o.	ODOS	Ostravská dopravní společnost, a. s.
ARVSK	Arriva Service, s.r.o	PKPC	PKP CARGO S.A.
AWT	Advanced World Transport a.s.	PSP	Petrolsped Slovakia s.r.o.
AWTSK	AWT Rail SK a. s.	PSZ	Prvá Slovenská železničná, a. s.
BTS	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	RCCSK	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
CERSK	CER Slovakia, a. s.	RJSK	RegioJet a. s.
CRR	CARBO RAIL, s.r.o.	RTI	Railtrans International, a.s.
CRW	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	RTS	Rail Transport Service GmbH
ČD	České dráhy, a.s.	SMD	Slezskomoravská dráha, a.s.
ECS	EUROVIA CS, a.s.	SZDS	Slovenská žel.dopravná spol., a. s.
ELTRA	ELTRA, s r.o.	TREZ	Trenčianska električná železnica, n. o.
ELZEL	Elektrizace železnic Praha a.s.	TSS	Traťová strojní společnost, a.s.
EXSK	Express Group, a.s.	TSSTT	TSS GRADE, a. s.
GJW	GJW Praha, spol. s. r. o.	USSK	U. S. Steel Košice, s. r. o.
HBP	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	VD	Vítkovice Doprava, a. s.
IDSC	IDS CARGO a.s.	VDSP	STRABAG Rail, a. s.
IP	MH - spedition, s.r.o.	YOSAR	YOSARIA TRAINS, a. s.
LE	LEO Express a.s.	ZSB	OHL ŽS, a.s.
LRL	LOKORAIL, a. s.	ZSBA	Žel. stavebníctvo Bratislava, a.s.
LT	LokoTrain s. r. o.	ZSKE	Železničné stavby, a. s. Košice
LTESK	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	ZSSK	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
LTSB	LOKOTRANS SERVIS, s. r. o.	ZSSKC	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
MTD	METRANS /Danubia/, a. s.		
MTR	METRANS Rail s.r.o.		
VT	voľná trasa		
ORKE	Oblasťné riaditeľstvo Košice	ORZA	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
ORTT	Oblasťné riaditeľstvo Tmava	ORZV	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
= prepojené vzduchové napájacie potrubie
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- | = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stĺpec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊙ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⊕ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stípec 2a "koľaj číslo":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"**Stípec 4** "sektory"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- × = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stípec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stípce 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stípca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípce sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3500	25	3970	40	4022	54	56014	65
3501	25	3971	40	4023	55	56015	66
3502	26						
3503	26	3981	41	4025	55		
3504	27	3983	41			57051	66
3505	27			4027	56		
3506	28	3990	42				
3507	28			4470	56	74518	66
3508	29	3992	42	4471	57		
3509	29			4472	57		
3510	30	3994	42	4473	58	75940	67
3511	30	3996	43	4474	59	75941	67
3512	31			4475	60		
3513	31	4000	43	4476	60	75970	67
3514	32	4001	44	4477	61	75971	67
3515	32	4002	44	4478	62		
3516	33	4003	45	4479	62	76932	68
3517	33	4004	45			76933	68
3518	34	4005	46				
3519	34	4006	46	51010	63		
3520	35	4007	47			86500	68
3521	35	4008	47			86503	69
		4009	48	53030	63		
3523	36	4010	48			86520	69
		4011	49			86521	69
3580	36	4012	49	55011	63		
3581	37	4013	50			86540	70
		4014	50	55031	64	86541	70
		4015	51			86542	71
3950	37	4016	51	55050	64	86543	71
		4017	52			86544	71
3953	38	4018	52	55721	64	86545	72
		4019	53				
3955	38	4020	53	56012	65		
3956	39	4021	54				
				56013	65		
3959	39						

T a b u ľ k a 4

Zoznam dopravni a stanovišť s výlukou dopravnej služby

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hod	Ako oddielové návestidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
Trat': Žilina - Rajec				
Bytčica	6,0	3523 – do 3.40 h		
Lietavská Lúčka	7,7	3523 – do 3.50 h		
Rajec	21,3	3523 – do 3.50 h		

Všetky hlavné návestidlá sú platné a návestia návesť Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.

T a b u ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významu

Trať: Čadca – Makov

Výkon dopravnej služby v úseku Turzovka – Makov podľa ustanovení pre trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Turzovka.

Trať: Čadca – Skalité – Zwardoň PL

Pri všetkých vlakoch osobnej dopravy s pravidelným pobytom **na zastávkach a v dopravni Čierne pri Čadci**, ktoré majú viac ako 6 vozňov, upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby použili pre výstup vozne v prednej časti vlaku, nakoľko ostatné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

V úseku trate **Skalité – Zwardoň PL** je kryté elektrické delenie trakčného vedenia pred SpS Skalité-Serafínov nasledovne:

Smer Skalité – Zwardoň:

Návesť č. 139 – pripravte sa na stiahnutie zberača	- km 19,444
č. 140 – stiahnite zberač	- km 20,157
č. 141 s „ L “ – PL – zdvihnite zberač pre rušne	- km 20,258
č. 141 – zdvihnite zberač – platné pre pantograf. jednotku	- km 20,369

Smer Zwardoň – Skalité:

Návesť č. 139 – pripravte sa na stiahnutie zberača	- km 20,331
č. 140 – stiahnite zberač	- km 20,258
č. 141 s „ L “ – PL – zdvihnite zberač pre rušne	- km 20,157
č. 141 – zdvihnite zberač - platné pre pantograf. jednotku	- km 20,037

V uvedenom úseku sa riadte osadenými návěstidlami pre elektrickú prevádzku.

Tabuľka 6

Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV

A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu:						Poznámky
	735 742	751 752					
Čadca - Makov	S 500	S 500					
Makov - Čadca	S 650	S 800					

Úsek	735 736 742	740 751 752	770 771 775	163 363	180,181 182,183	131 ET 41	E186	E189 1216 VectronMS	Poznámky
------	-------------------	-------------------	-------------------	------------	--------------------	--------------	------	---------------------------	----------

Čadca - Zwardoň PL

Čadca - Skalité	S 500	S 600	S 800	S 800 T 900	S 1000 T 1100	S 1800 T 1900	S 1200 T 1300	S 1300 T 1400	Pre HKV r. 750 platí: S 550 ton
Skalité - - Zwardoň PL	S 260	S 300	S 350	S 450 T 475	S 500 T 550	S 850 T 900	S 650 T 700	S 650 T 700	Pre HKV r. 750 platí: S 300 ton
Zwardoň PL - - Skalité	S 1100	S 1300	S 1500	S 1400 T 1500	S 2000 T 2200	S 2200 T 2400	S 3000 T 3000	S 3000 T 3000	Pre HKV r. 750 platí: S 1100 t.
Skalité - Čadca	S 1100	S 1300	S 1500	S 2800 T 2800	S 2800 T 2800	S 2800 T 2800	S 3000 T 3200	S 3000 T 3200	Pre HKV r. 750 platí: S 1100 t.

Úsek	720 721	735 742	751 752	770 771 775				Poznámky
------	------------	------------	------------	-------------------	--	--	--	----------

Žilina - Rajec

Žilina - - Liet. Lúčka	T 600 S 600	T 850 S 850	T 800 S 750	T 1300 S 1200				Pri prejazde úsekcom Žilina - Bytčica.
Liet. Lúčka - - Rajec	T 550 S 550	T 700 S 700	T 750 S 600	T 900 S 800				Platí aj pri rozjazde v úseku Žilina - Bytčica.
Rajec - - Liet. Lúčka	T 1200 S 1000	T 1200 S 1000	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400				
Liet. Lúčka - - Žilina	T 1000 S 1000	T 1400 S 1200	T 1500 S 1400	T 1700 S 1600				Pri prejazde úsekcom km 1,7 - Žilina.
km 1,7 - Žilina	T 400 S 400	T 550 S 500	T 570 S 550	T 720 S 700				Pri rozjazde v úseku km 1,7 - Žilina.

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
- 40 km/h u elektrických HKV;
- 30 km/h u motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Ak v úseku Žilina - Bytčica, resp. km 1,7 - Žilina zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako technická hmotnosť pre rozjazd (uvedený v tab. A), môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní ďalšieho činného (príprahového alebo postrkového) HKV, prípadne môže byť vlak vtiahnutý do stanice po častiach.

S ohľadom na krátku, ale pomerne veľké stúpanie, rozjazd vlaku po zastavení je ťažko uskutočniteľný. Preto rušňovodič vyžiada pomocné HKV od výpravcu v žel. stanici, kde bol vlak mimoriadne zastavený pri vchodovom návěstidle.

Veľké stúpania, na krátkych úsekoch u vlakov vyťažených na vyššiu hmotnosť ako je technická hmotnosť pre rozjazd, sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstidiel v uvedenom obtiažnom úseku. V opačnom prípade dôjde k uviaznutiu vlaku a pri pokuse o rozjazd môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR 1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

T a b u ľ k a 7
S l u ž o b n é v l a k y (S l u ž)

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h
Žilina Rajec	96570 - 96571	96572 - 96573	96574 - 96575	96576 - 96577	-	-
Čadca – Skalité – Zwardoň PL	96540 - 96541	96542 - 96543	96544 - 96545	96546 - 96547	96548 - 96549	96550 - 96551
Čadca - Makov	96560 - 96561	96562 - 96563	96564 - 96565	-	-	-

Rušiaci Služ 96540 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				5 30	30/36
Čierne p. Č.	0	14⁵	5 44⁵	1	45⁵	
Skalité	0	14⁵	6 00	1	6 01	
Skalité št. hr.....		15			16	
Zwardoň PL		2	6 18			

Rušiaci Služ 96541 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					6 30	30/36
Skalité št. hr.....		1			31	
Skalité	0	16	6 47	1	48	
Čierne p. Č.	0	14	7 02	1	7 03	
Čadca	0	15	7 18			

Rušiaci Služ 96542 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				7 30	40/36
Čierne p. Č.	0	11	7 41	1	42	
Skalité	0	11	53	1	54	
Skalité št. hr.....		15			8 09	
Zwardoň PL		2	8 11			

Tabuľka 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 96543 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					13 00	40/41
Skalité št. hr.		1			01	
Skalité	0	12	13 13	1	14	
Čierne p. Č.	0	11	25	1	26	
Čadca	0	12	13 38			

Rušiaci Služ 96544 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				14 00	50/36
Čierne p. Č.	0	10	14 10	1	11	
Skalité	0	9	20	1	21	
Skalité št. hr.		15			36	
Zwardoň PL		2	14 38			

Rušiaci Služ 96545 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					15 00	50/49
Skalité št. hr.		1			01	
Skalité	0	10	15 11	1	12	
Čierne p. Č.	0	9	21	1	22	
Čadca	0	10	15 32			

Rušiaci Služ 96546 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				16 00	60/36
Čierne p. Č.	0	9	16 09	1	10	
Skalité	0	9	19	1	20	
Skalité št. hr.		14⁵			34⁵	
Zwardoň PL		1⁵	16 36			

Tabuľka 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 96547 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					17 00	60/60
Skalitě št. hr.		1			01	
Skalitě	0	9	17 10	1	11	
Čierne p. Č.	0	7	18	1	19	
Čadca	0	9	17 28			

Rušiaci Služ 96548 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				18 00	80/48
Čierne p. Č.	0	8	18 08	1	09	
Skalitě	0	9	18	1	19	70/37
Skalitě št. hr.		14⁵			33⁵	
Zwardoň PL		1⁵	18 35			

Rušiaci Služ 96549 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					19 00	70/72
Skalitě št. hr.		1			01	
Skalitě	0	8	19 09	1	10	80/66
Čierne p. Č.	0	6	16	1	17	
Čadca	0	8	19 25			

Rušiaci Služ 96550 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				20 10	100/85
Čierne p. Č.	0	6⁵	20 16⁵	1	17⁵	
Skalitě	0	6⁵	24	1	25	70/37
Skalitě št. hr.		8⁵			33⁵	
Zwardoň PL		1⁵	20 35			

Tabuľka 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 96551 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					21 00	70/72
Skalité št. hr.		0⁵			00⁵	
Skalité	0	7	21 07⁵	1	08⁵	95/93
Čierne p. Č.	0	5⁵	14	1	15	
Čadca	0	7	21 22			

Rušiaci Služ 96560 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					6 00	30/25	
Raková nz			9	6 09	1	10		
Staškov nz			10	20	1	21		
Turzovka o	B		12	33	1	34		
Vysoká nad Kysucou			16	50	1	51		
Makov			11	7 02				

Rušiaci Služ 96561 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						7 30	30/25	
Vysoká nad Kysucou			11	7 41	1	42		
Turzovka o	B		16	58	1	59		
Staškov nz			13	8 12	1	8 13		
Raková nz			10	23	1	24		
Čadca	P		9	8 33				

Rušiaci Služ 96562 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					9 00	40/25	
Raková nz			8	9 08	1	09		
Staškov nz			8	17	1	18		
Turzovka o	B		11	29	1	30		
Vysoká nad Kysucou			12	42	1	43		
Makov			9	9 52				

Tabuľka 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 96563 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						10 30	40/34	
Vysoká nad Kysucou			9	10 39	1	40		
Turzovka ○	B		13	53	1	54		
Staškov nz			11	11 05	1	11 06		
Raková nz			8	14	1	15		
Čadca	P		7	11 22				

Rušiaci Služ 96564 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					12 00	50/28	
Raková nz			7	12 07	1	08		
Staškov nz			7	15	1	16		
Turzovka ○	B		9	25	1	26		
Vysoká nad Kysucou			11	37	1	38		
Makov			9	12 47				

Rušiaci Služ 96565 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						13 30	50/49	
Vysoká nad Kysucou			8	13 38	1	39		
Turzovka ○	B		11	50	1	51		
Staškov nz			10	14 01	1	14 02		
Raková nz			7	09	1	10		
Čadca	P		7	14 17				

Rušiaci Služ 96570 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Žilina	0S					6 00	30/25
Bytčica	NS	14	6 14	1	15		
Lietavská Lúčka	B	4	19	1	20		
Konská pri Rajci nz		20	40	1	41		
Rajec	B	10	6 51				

Tabuľka 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 96571 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				7 00	30/25
Konská pri Rajci nz.....		10	7 10	1	11	
Lietavská Lúčka.....	B	21	32	1	33	
Bytčica.....	NS	4	37	1	38	
Žilina	0	15	7 53			

Rušiaci Služ 96572 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				8 00	40/34
Bytčica.....	NS	11	8 11	1	12	
Lietavská Lúčka.....	B	3	15	1	16	
Konská pri Rajci nz.....		15	31	1	32	
Rajec	B	8	8 40			

Rušiaci Služ 96573 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				9 00	40/32
Konská pri Rajci nz.....		8	9 08	1	09	
Lietavská Lúčka.....	B	15	24	1	25	
Bytčica.....	NS	4	29	1	30	
Žilina	0	12	9 42			

Rušiaci Služ 96574 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				10 00	50/49
Bytčica.....	NS	9	10 09	1	10	
Lietavská Lúčka.....	B	3	13	1	14	
Konská pri Rajci nz.....		13	27	1	28	
Rajec	B	8	10 36			

Tabuľka 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 96575 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				11 00	50/46
Konská pri Rajci nz.....		7	11 07	1	08	
Lietavská Lúčka.....	B	13	21	1	22	
Bytčica.....	NS	4	26	1	27	
Žilina	0	10	11 37			

Rušiaci Služ 96576 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				12 00	60/69
Bytčica.....	NS	9	12 09	1	10	
Lietavská Lúčka.....	B	3	13	1	14	
Konská pri Rajci nz.....		13	27	1	28	
Rajec	B	6	12 34			

Rušiaci Služ 96577 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				13 00	60/66
Konská pri Rajci nz.....		6	13 06	1	07	
Lietavská Lúčka.....	B	12	19	1	20	
Bytčica.....	NS	4	24	1	25	
Žilina	0	10	13 35			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia. ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :

Úsek	
Čadca- Skalité št. hr.	90580,90581

Rušiaci Služ 90580 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				8 00	30/36
Čierne p. Č.	0	42	8 42	1	43	
Skalité	0	50	9 33	1	9 34	
Skalité št. hr.		42	10 16			

Rušiaci Služ 90581 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité št. hr.					10 30	30/36
Skalité	0	42	11 12	1	11 13	
Čierne p. Č.	0	50	12 03	1	12 04	
Čadca	0	52	12 56			

T a b u ľ k a 8

Operatívne vlaky**A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch**

Úsek Skalité – Zwardoń PL		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
vlaky intermodálnej dopravy	42880, 42882, 42884, 42886, 42888	42880
	42881, 42883, 42885, 42887, 42889	42881
relačné	44880, 44882, 44884, 44886, 44888	42880
	44881, 44883, 44885, 44887, 44889	42881
ucelené	48880, 48882, 48884, 48886, 48888	42880
	48881, 48883, 48885, 48887, 48889	42881

Pn 42880 VT pp

Privesené postrkové HKV

HKV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				1 00	70/38
Skalité št. hr.....		8⁵			08⁵	
Zwardoń PL		1⁵	1 10			
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 42881 VT pp

HKV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoń PL					0 30	60/60
Skalité št. hr.....		2⁵			32⁵	
Skalité	0	11⁵	0 44			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy len na pohraničných úsekoch po vyčerpaní čísiel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Os 3500 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				3 55	60/69
Žilina-Solinky z		6	4 01	0 ⁵	4 01⁵	
Bytčica.....	NS	2			03⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	06	1	07	
Rajecké Teplice z		10⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Rajec	B	7	4 25			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Os 3501 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Rajec	B				4 51	60/66	
Kľače z		2⁵	4 53⁵	0 ⁵	54		
Zbyňov z		2	56	0 ⁵	56⁵		
Konská pri Rajci nz		2	58⁵	0 ⁵	59		
Rajecké Teplice z		1⁵	5 00⁵	0 ⁵	5 01		
Poluvsie z		3	04	0 ⁵	04⁵		
Porúbka nz		4	08⁵	▲	08⁵		
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	13	1	14		
Bytčica.....	NS	3	17	1	18		
Žilina-Solinky z		2	20	0 ⁵	20⁵		
Žilina zariečie z.....		3	23⁵	1	24⁵		
Žilina	0▲	3⁵	5 28				
Spolu ...		31	+	6	= 37 min		

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 3581, nesmie ísť vlak 3501

Os 3502 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				5 35	60/69
Žilina zariečie z.....		4	5 39	0 ⁵	39⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	42⁵	0 ⁵	43	
Bytčica.....	NS	2	45	1	46	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	48⁵	13	6 01⁵	
Porúbka nz.....		4⁵	6 06	▲	6 06	
Poluvsie z.....		4	10	0 ⁵	10⁵	
Rajecké Teplice z.....		3	13⁵	0 ⁵	14	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Zbyňov z.....		2	18	0 ⁵	18⁵	
Kľače z.....		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Rajec	BO	2⁵	6 24			
Spolu ...		31⁵	+	17⁵	= 49 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3503 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				5 34	60/66
Kľače z.....		2⁵	5 36⁵	0 ⁵	37	
Zbyňov z.....		2	39	0 ⁵	39⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	41⁵	0 ⁵	42	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Poluvsie z.....		3	47	0 ⁵	47⁵	
Porúbka nz.....		4	51⁵	▲	51⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	56	1	57	
Bytčica.....	NS	3	6 00	1	6 01	
Žilina-Solinky z.....		2	03	0 ⁵	03⁵	
Žilina zariečie z.....		3	06⁵	1	07⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	6 11			
Spolu ...		31	+	6	= 37 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3504 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S ⇄				6 39	60/69
Žilina zariečie z.....		4	6 43	0 ⁵	43⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	46⁵	0 ⁵	47	
Bytčica.....	NS	2	49	0 ⁵	49⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	52	9 ⁵	7 01⁵	
Porúbka nz.....		4⁵	7 06	▲	7 06	
Poluvsie z.....		4	10	0 ⁵	10⁵	
Rajecké Teplice z.....		3	13⁵	0 ⁵	14	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Zbyňov z.....		2	18	0 ⁵	18⁵	
Kľače z.....		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Rajec	B	2⁵	7 24			
Spolu ...		31⁵	+	13⁵	= 45 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3580, nesmie ísť vlak 3504

Os 3505 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				6 34	60/66
Kľače z.....		2⁵	6 36⁵	0 ⁵	37	
Zbyňov z.....		2	39	0 ⁵	39⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	41⁵	0 ⁵	42	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Poluvsie z.....		3	47	0 ⁵	47⁵	
Porúbka nz.....		4	51⁵	▲	51⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	56	1	57	
Bytčica.....	NS	3	7 00	1	7 01	
Žilina-Solinky z.....		2	03	0 ⁵	03⁵	
Žilina zariečie z.....		3	06⁵	1	07⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	7 11			
Spolu ...		31	+	6	= 37 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3506 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				8 47	60/69
Žilina zariečie z.....		4	8 51	0 ⁵	51⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	54⁵	0 ⁵	55	
Bytčica.....	NS	2	57	6 ⁵	9 03⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	9 06	1 ⁵	9 07⁵	
Porúbka nz.....		4⁵	12	▲	12	
Poluvsie z.....		4	16	0 ⁵	16⁵	
Rajecké Teplice z.....		3	19⁵	0 ⁵	20	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Zbyňov z.....		2	24	0 ⁵	24⁵	
Kľače z.....		2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Rajec	B	2⁵	9 30			
Spolu ...		31⁵	+	11⁵	= 43 min	

Os 3507 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				8 34	60/66
Kľače z.....		2⁵	8 36⁵	0 ⁵	37	
Zbyňov z.....		2	39	0 ⁵	39⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	41⁵	0 ⁵	42	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Poluvsie z.....		3	47	0 ⁵	47⁵	
Porúbka nz.....		4	51⁵	▲	51⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	56	1	57	
Bytčica.....	NS	3	9 00	1 ⁵	9 01⁵	
Žilina-Solinky z.....		2	03⁵	0 ⁵	04	
Žilina zariečie z.....		3	07	0 ⁵	07⁵	
Žilina	0▲	3⁵	9 11			
Spolu ...		31	+	6	= 37 min	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3508 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S↔				10 47	60/69
Žilina zariečie z		4	10 51	0 ⁵	51⁵	
Žilina-Solinky z		3	54⁵	0 ⁵	55	
Bytčica	NS	2	57	1	58	
Lietavská Lúčka	B	2⁵	11 00⁵	1	11 01⁵	
Porúbka nz		4⁵	06	▲	06	
Poluvsie z		4	10	0 ⁵	10⁵	
Rajecké Teplice z		3	13⁵	0 ⁵	14	
Konská pri Rajci nz		1⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Zbyňov z		2	18	0 ⁵	18⁵	
Kľače z		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Rajec	B	2⁵	11 24			
Spolu ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3509 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				10 28	60/66
Kľače z		2⁵	10 30⁵	0 ⁵	31	
Zbyňov z		2	33	0 ⁵	33⁵	
Konská pri Rajci nz		2	35⁵	0 ⁵	36	
Rajecké Teplice z		1⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Poluvsie z		3	41	0 ⁵	41⁵	
Porúbka nz		4	45⁵	▲	45⁵	
Lietavská Lúčka	B	4⁵	50	1	51	
Bytčica	NS	3	54	7 ⁵	11 01⁵	
Žilina-Solinky z		2	11 03⁵	0 ⁵	11 04	
Žilina zariečie z		3	07	0 ⁵	07⁵	
Žilina	0▲	3⁵	11 11			
Spolu ...		31	+	12	= 43 min	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3510 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				12 47	60/69
Žilina zariečie z.....		4	12 51	0 ⁵	51⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	54⁵	0 ⁵	55	
Bytčica.....	NS	2	57	1	58	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	13 00⁵	1	13 01⁵	
Porúbka nz.....		4⁵	06	▲	06	
Poluvsie z.....		4	10	0 ⁵	10⁵	
Rajecké Teplice z.....		3	13⁵	0 ⁵	14	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Zbyňov z.....		2	18	0 ⁵	18⁵	
Kľače z.....		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Rajec	B	2⁵	13 24			
Spolu ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3511 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				12 28	60/66
Kľače z.....		2⁵	12 30⁵	0 ⁵	31	
Zbyňov z.....		2	33	0 ⁵	33⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	35⁵	0 ⁵	36	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Poluvsie z.....		3	41	0 ⁵	41⁵	
Porúbka nz.....		4	45⁵	▲	45⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	50	1	51	
Bytčica.....	NS	3	54	7 ⁵	13 01⁵	
Žilina-Solinky z.....		2	13 03⁵	0 ⁵	13 04	
Žilina zariečie z.....		3	07	0 ⁵	07⁵	
Žilina	0▲	3⁵	13 11			
Spolu ...		31	+	12	= 43 min	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3512 ZSSK

ide v X , nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S ⇔				13 47	60/69
Žilina zariečie z.....		4	13 51	0 ⁵	51⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	54⁵	0 ⁵	55	
Bytčica.....	NS	2	57	0 ⁵	57⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	14 00	0 ⁵	14 00⁵	
Porúbka nz.....		4⁵	05	▲	05	
Poluvsie z.....		4	09	0 ⁵	09⁵	
Rajecké Teplice z.....		3	12⁵	0 ⁵	13	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Zbyňov z.....		2	17	0 ⁵	17⁵	
Kľače z.....		2⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Rajec	B	2⁵	14 23			
Spolu ...		31⁵	+	4⁵	= 36 min	

Os 3513 ZSSK

ide v X , nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				13 33	60/66
Kľače z.....		2⁵	13 35⁵	0 ⁵	36	
Zbyňov z.....		2	38	0 ⁵	38⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	40⁵	0 ⁵	41	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Poluvsie z.....		3	46	0 ⁵	46⁵	
Porúbka nz.....		4	50⁵	▲	50⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	55	11	14 06	
Bytčica.....	NS	3	14 09	2	14 11	
Žilina-Solinky z.....		2	13	0 ⁵	13⁵	
Žilina zariečie z.....		3	16⁵	1	17⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	14 21			
Spolu ...		31	+	17	= 48 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3514 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				14 47	60/69
Žilina zarietie z.....		4	14 51	0 ⁵	51⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	54⁵	0 ⁵	55	
Bytčica.....	NS	2	57	1	58	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	15 00⁵	1	15 01⁵	
Porúbka nz.....		4⁵	06	▲	06	
Poluvsie z.....		4	10	0 ⁵	10⁵	
Rajecké Teplice z.....		3	13⁵	0 ⁵	14	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Zbyňov z.....		2	18	0 ⁵	18⁵	
Kľače z.....		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Rajec	B	2⁵	15 24			
Spolu ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3515 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				14 28	60/66
Kľače z.....		2⁵	14 30⁵	0 ⁵	31	
Zbyňov z.....		2	33	0 ⁵	33⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	35⁵	0 ⁵	36	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Poluvsie z.....		3	41	0 ⁵	41⁵	
Porúbka nz.....		4	45⁵	▲	45⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	50	1	51	
Bytčica.....	NS	3	54	7⁵	15 01⁵	
Žilina-Solinky z.....		2	15 03⁵	0 ⁵	15 04	
Žilina zarietie z.....		3	07	0 ⁵	07⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	15 11			
Spolu ...		31	+	12	= 43 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3516 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				15 47	60/69
Žilina zarietie z.....		4	15 51	0 ⁵	51⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	54⁵	0 ⁵	55	
Bytčica.....	NS	2	57	0 ⁵	57⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
Porúbka nz.....		4⁵	05	▲	05	
Poluvsie z.....		4	09	0 ⁵	09⁵	
Rajecké Teplice z.....		3	12⁵	0 ⁵	13	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Zbyňov z.....		2	17	0 ⁵	17⁵	
Kľače z.....		2⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Rajec	B	2⁵	16 23			
Spolu ...		31⁵	+	4⁵	= 36 min	

Os 3517 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 7.I.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				15 33	60/66
Kľače z.....		2⁵	15 35⁵	0 ⁵	36	
Zbyňov z.....		2	38	0 ⁵	38⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	40⁵	0 ⁵	41	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Poluvsie z.....		3	46	0 ⁵	46⁵	
Porúbka nz.....		4	50⁵	▲	50⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	55	11	16 06	
Bytčica.....	NS	3	16 09	2	16 11	
Žilina-Solinky z.....		2	13	0 ⁵	13⁵	
Žilina zarietie z.....		3	16⁵	1	17⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	16 21			
Spolu ...		31	+	17	= 48 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3518 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				16 47	60/69
Žilina zariečie z.....		4	16 51	0 ⁵	51⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	54⁵	0 ⁵	55	
Bytčica.....	NS	2	57	1	58	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	17 00⁵	1	17 01⁵	
Porúbka nz.....		4⁵	06	▲	06	
Poluvsie z.....		4	10	0 ⁵	10⁵	
Rajecké Teplice z.....		3	13⁵	0 ⁵	14	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Zbyňov z.....		2	18	0 ⁵	18⁵	
Kľače z.....		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Rajec	B	2⁵	17 24			
Spolu ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3519 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				16 28	60/66
Kľače z.....		2⁵	16 30⁵	0 ⁵	31	
Zbyňov z.....		2	33	0 ⁵	33⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	35⁵	0 ⁵	36	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Poluvsie z.....		3	41	0 ⁵	41⁵	
Porúbka nz.....		4	45⁵	▲	45⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	50	1	51	
Bytčica.....	NS	3	54	9	17 03	
Žilina-Solinky z.....		2	17 05	0 ⁵	17 05⁵	
Žilina zariečie z.....		3	08⁵	1	09⁵	
Žilina	0▲	3⁵	17 13			
Spolu ...		31	+	14	= 45 min	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3520 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S↔				18 47	60/69
Žilina zariečie z		4	18 51	0 ⁵	51⁵	
Žilina-Solinky z		3	54⁵	0 ⁵	55	
Bytčica	NS	2	57	1	58	
Lietavská Lúčka	B	2⁵	19 00⁵	1	19 01⁵	
Porúbka nz		4⁵	06	▲	06	
Poluvsie z		4	10	0 ⁵	10⁵	
Rajecké Teplice z		3	13⁵	0 ⁵	14	
Konská pri Rajci nz		1⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Zbyňov z		2	18	0 ⁵	18⁵	
Kľače z		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Rajec	B	2⁵	19 24			
Spolu ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3521 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				18 28	60/66
Kľače z		2⁵	18 30⁵	0 ⁵	31	
Zbyňov z		2	33	0 ⁵	33⁵	
Konská pri Rajci nz		2	35⁵	0 ⁵	36	
Rajecké Teplice z		1⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Poluvsie z		3	41	0 ⁵	41⁵	
Porúbka nz		4	45⁵	▲	45⁵	
Lietavská Lúčka	B	4⁵	50	1	51	
Bytčica	NS	3	54	9	19 03	
Žilina-Solinky z		2	19 05	0 ⁵	19 05⁵	
Žilina zariečie z		3	08⁵	1	09⁵	
Žilina	0▲	3⁵	19 13			
Spolu ...		31	+	14	= 45 min	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3523 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				19 33	60/66
Kľače z		2 ⁵	19 35 ⁵	0 ⁵	36	
Zbyňov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	40 ⁵	0 ⁵	41	
Rajecké Teplice z		1 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Poluvsie z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
Porúbka nz		4	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4 ⁵	55	1	56	
Bytčica.....	NS	3	59	0 ⁵	59 ⁵	
Žilina-Solinky z		2	20 01 ⁵	0 ⁵	20 02	
Žilina zariečie z		3	05	0 ⁵	05 ⁵	
Žilina	0▲	3 ⁵	20 09			
Spolu ...		31	+	5	= 36 min	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Os 3580 ZSSK

ide v Ⓞ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S†				6 47	60/69
Žilina zariečie z		4	6 51	0 ⁵	51 ⁵	
Žilina-Solinky z		3	54 ⁵	0 ⁵	55	
Bytčica.....	NS	2	57	6 ⁵	7 03 ⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2 ⁵	7 06	1 ⁵	7 07 ⁵	
Porúbka nz		4 ⁵	12	▲	12	
Poluvsie z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
Rajecké Teplice z		3	19 ⁵	0 ⁵	20	
Konská pri Rajci nz.....		1 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Zbyňov z		2	24	0 ⁵	24 ⁵	
Kľače z		2 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Rajec	B	2 ⁵	7 30			
Spolu ...		31⁵	+	11⁵	= 43 min	

Rušiaci Os 3581 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Rajec	B				4 39	60/66	
Kľače z		2 ⁵	4 41 ⁵	0 ⁵	42		
Zbyňov z		2	44	0 ⁵	44 ⁵		
Konská pri Rajci nz		2	46 ⁵	0 ⁵	47		
Rajecké Teplice z		1 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49		
Poluvsie z		3	52	0 ⁵	52 ⁵		
Porúbka nz		4	56 ⁵	▲	56 ⁵		
Lietavská Lúčka	B	4 ⁵	5 01	1	5 02		
Bytčica	NS	3	05	1	06		
Žilina-Solinky z		2	08	0 ⁵	08 ⁵		
Žilina zarietie z		3	11 ⁵	1	12 ⁵		
Žilina	0Δ	3 ⁵	5 16				
Spolu ...		31	+	6	= 37 min		

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3950 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		12 26		12 37	100/85
Svrčinovec z		4 ⁵	12 41 ⁵	0 ⁵	42	
Čierne p. Č.	0	3	45	1	46	
Čierne p.Č. zast. z		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Čierne-Polesie z		2	51 ⁵	0 ⁵	52	
Skalité zastávka z		2	54	0 ⁵	54 ⁵	
Skalité	0	2 ⁵	12 57			
Spolu ...		17	+	3	= 20 min	

Os 3953 ZSSK §ide v **Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina**

Skalité-Serafinov z - Skalité privesené postrkové HKV

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z					4 55	70/72
Skalité-Kudlov z		3	4 58	1	59	
Skalité p. Poľanou z		2⁵	5 01⁵	1	5 02⁵	
Skalité	0	3⁵	06	6	12	95/93
Skalité zastávka z		2⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Čierne-Polesie z		2	17	0 ⁵	17⁵	
Čierne p.Č. zast. z		1⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Čierne p. Č.	0	3	22⁵	1	23⁵	100/98
Svrčinovec z		3	26⁵	0 ⁵	27	
Čadca	0+:	5	5 32	3	5 35	
Spolu ...		26	+	11	= 37 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3971, nesmie ísť vlak 3953 v úseku Skalité-Serafinov - Čadca

Os 3955 ZSSKide v **Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina**

Skalité-Serafinov z - Skalité privesené postrkové HKV

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z					5 43	70/72
Skalité-Kudlov z		3	5 46	1	47	
Skalité p. Poľanou z		2⁵	49⁵	1	50⁵	
Skalité	0	3⁵	54	12	6 06	100/106
Skalité zastávka z		2⁵	6 08⁵	0 ⁵	6 09	
Čierne-Polesie z		2	11	0 ⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z		1⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Čierne p. Č.	0	3	16⁵	1	17⁵	
Svrčinovec z		3	20⁵	0 ⁵	21	
Čadca	0+:	5	6 26	9	6 35	
Spolu ...		26	+	17	= 43 min	

Os 3956 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		16 26		16 37	100/85
Svrčinovec z.....		4 ⁵	16 41 ⁵	0 ⁵	42	
Čierne p. Č.	0	3	45	1	46	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	49	0 ⁵	49⁵	
Čierne-Polesie z.....		2	51⁵	0 ⁵	52	
Skalité zastávka z.....		2	54	0 ⁵	54⁵	
Skalité	0	2 ⁵	16 57			
Spolu ...		17	+	3	= 20 min	

Os 3959 ZSSK §

ide v X

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				13 06	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	13 08 ⁵	0 ⁵	09	
Čierne-Polesie z.....		2	11	0 ⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Čierne p. Č.	0	3	16⁵	1	17⁵	
Svrčinovec z.....		3	20⁵	0 ⁵	21	
Čadca	0⇄	5	13 26	9	13 35	
Spolu ...		17	+	3	= 20 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3981, nesmie ísť vlak 3959

Os 3970 ZSSK

ide v \times

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0 \ddagger				6 37	90/64
Svrčinovec z		4 ⁵	6 41 ⁵	0 ⁵	42	
Čierne p. Č.	0	3	45	1	46	
Čierne p.Č. zast. z		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Čierne-Polesie z		2	51 ⁵	0 ⁵	52	
Skalité zastávka z		2	54	0 ⁵	54 ⁵	
Skalité	0	2 ⁵	6 57			
Spolu ...		17	+	3	= 20 min	

Rušiaci Os 3971 ZSSK

ide v \odot a \dagger

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z					4 55	70/72
Skalité-Kudlov z		3	4 58	1	59	
Skalité p. Poľanou z		2 ⁵	5 01 ⁵	1	5 02 ⁵	90/83
Skalité	0	3 ⁵	06	6	12	
Skalité zastávka z		2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Čierne-Polesie z		2	17	0 ⁵	17 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z		1 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Čierne p. Č.	0	3	22 ⁵	1	23 ⁵	
Svrčinovec z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Čadca	0	5	5 32			
Spolu ...		26	+	11	= 37 min	

Rušiaci Os 3981 ZSSK

ide v ⑥ a †

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				13 06	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	13 08 ⁵	0 ⁵	09	
Čierne-Polesie z.....		2	11	0 ⁵	11 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Čierne p. Č.	0	3	16 ⁵	1	17 ⁵	
Svrčinovec z.....		3	20 ⁵	0 ⁵	21	
Čadca	0⇄	5	13 26	9	13 35	
Spolu ...		17	+	3	= 20 min	

Rušiaci Os 3983 ZSSK

ide v ⑥ a †

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				17 12	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	17 14 ⁵	0 ⁵	15	
Čierne-Polesie z.....		2	17	0 ⁵	17 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Čierne p. Č.	0	3	22 ⁵	1	23 ⁵	
Svrčinovec z.....		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
Čadca	0⇄	5	17 32	3	17 35	
Spolu ...		17	+	3	= 20 min	

Sv 3990 ZSSK

ide v X

Vložené HKV

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 61-100 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				3 31	100/93
Čierne p. Č.	0	6			37	
Skalité.....	0	5	3 42			
Spolu ...		11	+	0	= 11 min	

Rušiaci Sv 3992 ZSSK

ide v Ⓞ a †

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				4 26	90/64
Čierne p. Č.	0	6			32	
Skalité	0	6	4 38	3	41	70/36
Skalité-Serafinov z.....		8	4 49			
Spolu ...		20	+	3	= 23 min	

Sv 3994 ZSSK §

ide v X

HKV na službu pohotovú

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				4 41	70/36
Skalité-Serafinov z.....		8	4 49			

 § = ak ide rušiaci vlak 3992, nesmie ísť vlak 3994

Sv 3996 ZSSK

ide v 

HKV na službu pohotovú

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				5 30	70/36
Skalité-Serafinov z.....		7	5 37			

Os 4000 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P ⚡					4 32	50/28	
Čadca zastávka z.....			1 ⁵	4 33 ⁵	0 ⁵	34		
Raková nz.....			5	39	0 ⁵	39 ⁵		
Staškov zastávka z.....			4	43 ⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47 ⁵		
Podvysoká z.....			3	50 ⁵	0 ⁵	51		
Turzovka o.....	B		5	56	10 ⁵	5 06 ⁵		
Turzovka zastávka z.....			5 ⁵	5 12	0 ⁵	5 12 ⁵		
Vysoká nad Kysucou.....	■	1	5 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵		
Nižný Kelčov z.....			4 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵		
Makov		1	3 ⁵	5 27				
Spolu ...			40 ⁵	+	14 ⁵	= 55 min		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4001 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				3 35	50/49	
Nižný Kelčov z			3	3 38	0 ⁵	38⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	43⁵	0 ⁵	44		
Turzovka zastávka z			6	50	0 ⁵	50⁵		
Turzovka ○	B		5	55⁵	1	56⁵		
Podvysoká z			5⁵	4 02	0 ⁵	4 02⁵		
Staškov nz			3	05⁵	0 ⁵	06		
Staškov zastávka z			3	09	0 ⁵	09⁵		
Raková nz			4	13⁵	0 ⁵	14		
Čadca zastávka z			5	19	1	20		
Čadca	P		2	4 22				
Spolu ...			41⁵	+	5 ⁵	= 47 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4002 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					6 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	6 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	10 ⁵	7 06⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	7 12	0 ⁵	7 12⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	7 27				
Spolu ...			40⁵	+	14 ⁵	= 55 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4003 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				4 40	50/49	
Nižný Keľčov z			3	4 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	5 00⁵	2 ⁵	5 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	5 28				
Spolu ...			41⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4004 ZSSK


HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					7 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	7 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	10 ⁵	8 06⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	8 12	0 ⁵	8 12⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Keľčov z			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	8 27				
Spolu ...			40⁵	+	14 ⁵	= 55 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4005 ZSSK

ide v , nejde 23.XII. - 7.I.


HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				5 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	5 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	6 00⁵	2 ⁵	6 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	6 28				
Spolu ...			41⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4006 ZSSK

ide v  a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P†					9 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	9 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	10 ⁵	10 06⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	10 12	0 ⁵	10 12⁵		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	10 27				
Spolu ...			40⁵	+	14 ⁵	= 55 min		

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4007 ZSSK

ide v 

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				6 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	6 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	7 00⁵	2 ⁵	7 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	7 28				
Spolu ...			41⁵	+	6⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4008 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P⇄					11 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	11 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	10 ⁵	12 06⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	12 12	0 ⁵	12 12⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	12 27				
Spolu ...			40⁵	+	14⁵	= 55 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4009 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				7 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	7 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	8 00⁵	2 ⁵	8 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	8 28				
Spolu ...			41⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4010 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 7.I.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					12 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	12 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	10 ⁵	13 06⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	13 12	0 ⁵	13 12⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	13 27				
Spolu ...			40⁵	+	14 ⁵	= 55 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4011 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				9 40	50/49	
Nižný Keľčov z			3	9 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka o	B		5	10 00⁵	2 ⁵	10 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	10 28				
Spolu ...			41⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4012 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P⇄					13 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	13 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka o	B		5	56	10 ⁵	14 06⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	14 12	0 ⁵	14 12⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Keľčov z			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	14 27				
Spolu ...			40⁵	+	14 ⁵	= 55 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4013 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				11 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	11 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	12 00⁵	2 ⁵	12 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	12 28				
Spolu ...			41⁵	+	6⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4014 ZSSK

ide v ✕, nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					14 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	14 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	10 ⁵	15 06⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	15 12	0 ⁵	15 12⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	15 27				
Spolu ...			40⁵	+	14⁵	= 55 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4015 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 7. I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				12 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	12 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☒	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	13 00⁵	2 ⁵	13 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	13 28				
Spolu ...			41⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

☒ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4016 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☒					15 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	15 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	10 ⁵	16 06⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	16 12	0 ⁵	16 12⁵		
Vysoká nad Kysucou	☒	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	16 27				
Spolu ...			40⁵	+	14 ⁵	= 55 min		

☒ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4017 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				13 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	13 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	14 00⁵	2 ⁵	14 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	14 28				
Spolu ...			41⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4018 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 7.I.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					16 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	16 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	10 ⁵	17 06⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	17 12	0 ⁵	17 12⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	18	0 ⁵	18⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Makov		1	3⁵	17 27				
Spolu ...			40⁵	+	14 ⁵	= 55 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4019 ZSSK

ide v , nejde 23.XII. - 7.1.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				14 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	14 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka o	B		5	15 00⁵	2 ⁵	15 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	15 28				
Spolu ...			41⁵	+	6⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4020 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P⇄					19 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	19 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka o	B		5	56	1 ⁵	57⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	20 03	0 ⁵	20 03⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	14	0 ⁵	14⁵		
Makov		1	3⁵	20 18				
Spolu ...			40⁵	+	5⁵	= 46 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4021 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				15 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	15 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	16 00⁵	2 ⁵	16 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z.....			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	16 28				
Spolu ...			41⁵	+	6⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4022 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					23 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	23 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z.....			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	1 ⁵	57⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	0 03	0 ⁵	0 03⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	14	0 ⁵	14⁵		
Makov		1	3⁵	0 18				
Spolu ...			40⁵	+	5⁵	= 46 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4023 ZSSK

ide v , nejde 23.XII. - 7.1.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				16 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	16 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	17 00⁵	2 ⁵	17 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	17 28				
Spolu ...			41⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4025 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				17 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	17 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	18 00⁵	2 ⁵	18 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	18 28				
Spolu ...			41⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4027 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				20 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	20 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysoucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	21 00⁵	2 ⁵	21 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	21 28				
Spolu ...			41⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4470 ZSSK

Čadca - Skalité: ide v Ⓞ a †

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⚡		5 26		5 37	100/85
Svrčinovec z		4⁵	5 41⁵	0 ⁵	42	
Čierne p. Č.	0	3	45	1	46	
Čierne p.Č. zast. z		3	49	0 ⁵	49⁵	
Čierne-Polesie z		2	51⁵	0 ⁵	52	
Skalité zastávka z		2	54	0 ⁵	54⁵	
Skalité	0	2⁵	57	8	6 05	70/37
Skalité p. Poľanou z		3	6 08	0 ⁵	6 08⁵	
Skalité-Kudlov z		2⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Skalité-Serafinov z		3	14⁵	0 ⁵	15	
Skalité št. hr		1			16	
Zwardoň PL		1	6 17			
Spolu ...		27⁵	+	12 ⁵	= 40 min	

Os 4471 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					3 51	70/72
Skalité št. hr.		1			52	
Skalité-Serafinov z.		1	3 53	1	54	
Skalité-Kudlov z.		3	57	1	58	
Skalité p. Poľanou z.		2	4 00	1	4 01	
Skalité.....	0	3	04	1	05	100/106
Skalité zastávka z.		2⁵	07⁵	0⁵	08	
Čierne-Polesie z.		2	10	0⁵	10⁵	
Čierne p.Č. zast. z.		1⁵	12	0⁵	12⁵	
Čierne p. Č.	0	3	15⁵	1	16⁵	
Svrčinovec z.		3	19⁵	0⁵	20	
Čadca	0⇄	5	4 25	3	4 28	
Spolu ...		27	+	7	= 34 min	

Os 4472 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		14 26		14 36	100/85
Svrčinovec z.		4⁵	14 40⁵	0⁵	41	
Čierne p. Č.	0	3	44	0⁵	44⁵	
Čierne p.Č. zast. z.		3	47⁵	0⁵	48	
Čierne-Polesie z.		2	50	0⁵	50⁵	
Skalité zastávka z.		2	52⁵	0⁵	53	
Skalité.....	0	2⁵	55⁵	0⁵	56	70/37
Skalité p. Poľanou z.		3	59	0⁵	59⁵	
Skalité-Kudlov z.		2⁵	15 02	0⁵	15 02⁵	
Skalité-Serafinov z.		3	05⁵	0⁵	06	
Skalité št. hr.		1			07	
Zwardoň PL		1	15 08			
Spolu ...		27⁵	+	4⁵	= 32 min	

Os 4473 ZSSK**Zwardoň PL - Čadca - Žilina**

Skalité - Čadca HKV na službu pohotovė

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					6 42	70/72
Skalité št. hr.....		1			43	
Skalité-Serafinov z.....		1	6 44	1	45	
Skalité-Kudlov z.....		3	48	1	49	
Skalité p. Poľanou z.....		2	51	1	52	
Skalité	0	3	55	11	7 06	90/83
Skalité zastávka z.....		2⁵	7 08⁵	0⁵	7 09	
Čierne-Polesie z.....		2	11	0⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	13	0⁵	13⁵	
Čierne p. Č.	0	3	16⁵	1	17⁵	
Svrčinovec z.....		3	20⁵	0⁵	21	
Čadca	0+	5	7 26	9	7 35	
Spolu ...		27	+	17	= 44 min	

Os 4474 ZSSK

ide ① - ⑤, nejde 25., 26.XII., 1.I., 30.III., 2.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		15 26		15 37	100/85
Svrčinovec z.....		4 ⁵	15 41 ⁵	0 ⁵	42	
Čierne p. Č.	0	3	45	1	46	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		2	51 ⁵	0 ⁵	52	
Skalité zastávka z.....		2	54	0 ⁵	54 ⁵	
Skalité.....	0	2 ⁵	57	1	58	70/37
Skalité p. Poľanou z.....		3	16 01	0 ⁵	16 01 ⁵	
Skalité-Kudlov z.....		2 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Skalité-Serafinov z.....		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
Skalité št. hr.....		1			09	
Zwardoň PL		1	16 10			
Spolu ...		27 ⁵	+	5 ⁵	= 33 min	

Os 4475 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

Skalité - Čadca privesené postrkové HKV

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					15 42	70/72
Skalité št. hr.....		1			43	
Skalité-Serafinov z.....		1	15 44	1	45	
Skalité-Kudlov z.....		3	48	1	49	
Skalité p. Poľanou z.....		2	51	1	52	
Skalité	0	3	55	11	16 06	95/93
Skalité zastávka z.....		2⁵	16 08⁵	0⁵	16 09	
Čierne-Polesie z.....		2	11	0⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	13	0⁵	13⁵	
Čierne p. Č.	0	3	16⁵	1	17⁵	100/98
Svrčinovec z.....		3	20⁵	0⁵	21	
Čadca	0+	5	16 26	9	16 35	
Spolu ...		27	+	17	= 44 min	

Os 4476 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0+		18 35		18 37	100/85
Svrčinovec z.....		4⁵	18 41⁵	0⁵	42	
Čierne p. Č.	0	3	45	1	46	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	49	0⁵	49⁵	
Čierne-Polesie z.....		2	51⁵	0⁵	52	
Skalité zastávka z.....		2	54	0⁵	54⁵	
Skalité	0	2⁵	57	1	58	70/37
Skalité p. Poľanou z.....		3	19 01	0⁵	19 01⁵	
Skalité-Kudlov z.....		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Skalité-Serafinov z.....		3	07⁵	0⁵	08	
Skalité št. hr.....		1			09	
Zwardoň PL		1	19 10			
Spolu ...		27⁵	+	5⁵	= 33 min	

Os 4477 ZSSK §

ide ① - ⑤, nejde 25., 26.XII., 1.I., 30.III., 2.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

Skalité - Čadca privesené postrkové HKV

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					16 42	70/72
Skalité št. hr.		1			43	
Skalité-Serafinov z.		1	16 44	1	45	
Skalité-Kudlov z.		3	48	1	49	
Skalité p. Poľanou z.		2	51	1	52	
Skalité.....	0	3	55	17	17 12	95/93
Skalité zastávka z.		2⁵	17 14⁵	0 ⁵	17 15	
Čierne-Polesie z.		2	17	0 ⁵	17⁵	
Čierne p.Č. zast. z.		1⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Čierne p. Č.	0	3	22⁵	1	23⁵	100/98
Svrčinovec z.		3	26⁵	0 ⁵	27	
Čadca	0⇄	5	17 32	3	17 35	
Spolu ...		27	+	23	= 50 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3983, nesmie ísť vlak 4477 v úseku Skalité - Žilina

Os 4478 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		23 26		23 28	100/85
Svrčinovec z		5	23 33	0 ⁵	33 ⁵	
Čierne p. Č.	0	3	36 ⁵	1	37 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z		3	40 ⁵	0 ⁵	41	
Čierne-Polesie z		1 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Skalité zastávka z		2	45	0 ⁵	45 ⁵	
Skalité	0	2 ⁵	48	1	49	70/37
Skalité p. Pofanou z		3	52	0 ⁵	52 ⁵	
Skalité-Kudlov z		2 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Skalité-Serafinov z		3	58 ⁵	0 ⁵	59	
Skalité št. hr.		1			0 00	
Zwardoň PL		1	0 01			
Spolu ...		27 ⁵	+	5 ⁵	= 33 min	

Os 4479 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					19 52	70/72
Skalité št. hr.		1			53	
Skalité-Serafinov z		1	19 54	1	55	
Skalité-Kudlov z		3	58	1	59	
Skalité p. Pofanou z		2	20 01	1	20 02	
Skalité	0	3	05	1	06	95/93
Skalité zastávka z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Čierne-Polesie z		2	11	0 ⁵	11 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z		1 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Čierne p. Č.	0	3	16 ⁵	1	17 ⁵	100/98
Svrčinovec z		3	20 ⁵	0 ⁵	21	
Čadca	0⇄	5	20 26	9	20 35	
Spolu ...		27	+	7	= 34 min	

Pn 51010 VT pp

Čierna nad Tisou - Čadca - Skalité

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca.....	0		5 11		6 27	85/60
Čierne p. Č.	0	8			6 35	
Skalité.....	0	7	6 42			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 53030 VT pp

Zvolen východ - Čadca - Skalité

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1550 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca.....	0		3 29		4 40	85/60
Čierne p. Č.	0	7 ⁵			4 47 ⁵	
Skalité.....	0	6 ⁵	4 54			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 55011 VT pp

Skalité - Čadca - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				19 34	70/60
Čierne p. Č.	0	7			41	75/58
Čadca.....	0	8	19 49	10	19 59	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 55031 VT pp

Skalité - Čadca - Zvolen východ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				9 11	70/60
Čierne p. Č.	0	6			17	75/58
Čadca	0	8	9 25	20	9 45	
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 55050 VT pp

Skalité - Čadca - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				0 07	70/60
Čierne p. Č.	0	7			14	75/58
Čadca	0	8	0 22	10	0 32	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 55721 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④,⑥.

Lietavská Lúčka - Žilina - Zemianske Kostolany

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lietavská Lúčka.....	B				15 25	50/57
Bytčica.....	NS	4			29	
Žilina.....	0	11	15 40	80	17 00	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 56012 VT pp

Príprahové HKV

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Žilina - Lietavská Lúčka platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Lietavská Lúčka - Rajec platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				9 40	45/49
Bytčica	NS	10			50	
Lietavská Lúčka	B	4	9 54	6	10 00	60/46
Rajec	B	19	10 19			
Spolu ...		33	+	6	= 39 min	

Pn 56013 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Rajec - Lietavská Lúčka platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Lietavská Lúčka - Žilina platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				18 00	55/55
Lietavská Lúčka	B	19	18 19	13	32	50/57
Bytčica	NS	4			36	
Žilina	0	10	18 46			
Spolu ...		33	+	13	= 46 min	

Pn 56014 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					21 32	50/28	
Turzovka o	B		24	21 56	4	22 00		
Vysoká nad Kysucou			15	22 15	3	22 18		
Makov			12	22 30				
Spolu ...			51	+	7	= 58 min		

Pn 56015 VT pp

Privesené postrkové HKV

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						22 40	50/49	
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>		8⁵			48⁵		
Turzovka ○	B		11⁵	23 00	4	23 04		
Čadca	P		23	23 27				
Spolu ...			43	+	4	= 47 min		

 = ohlasovacia povinnosť zrušená**Pn 57051 VT pp**Bratislava východ odch. sk. Sever - **Čadca - Skalité**

Privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		3 11		3 44	85/60
Čierne p. Č.	0	7⁵			51⁵	
Skalité	0	6⁵	3 58			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Rv 74518 ZSSK

Vlak chodí v ②,③,④,⑥.

Horná Štubňa - **Žilina - Lietavská Lúčka**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S		12 49		13 14	50/49
Bytčica	NS	9			13 23	
Lietavská Lúčka	B	4	13 27			
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

Rušiaci Rv 75940 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				17 24	50/49
Bytčica.....	NS	10	17 34	8	42	
Lietavská Lúčka.....	B	3	45	19	18 04	60/46
Rajec	B	16	18 20			
Spolu ...		29	+	27	= 56 min	

Rv 75941 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				11 32	50/46
Lietavská Lúčka.....	B	18	11 50	3	53	
Bytčica.....	NS	4	57	3	12 00	
Žilina	0	10	12 10			
Spolu ...		32	+	6	= 38 min	

Rv 75970 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					18 33	50/28	
Turzovka o.....	B		21	18 54	3	57		
Vysoká nad Kysucou.....			11	19 08	4	19 12		
Makov			7	19 19				
Spolu ...			39	+	7	= 46 min		

Rv 75971 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						19 30	50/49	
Vysoká nad Kysucou.....	☑		8			38		
Turzovka o.....	B		11	19 49	14	20 03		
Čadca	P		22	20 25				
Spolu ...			41	+	14	= 55 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 76932 VT pp

Žilina - Čadca - Skalité

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		18 00		18 08	80/48
Čierne p. Č.	0	7	18 15	3	18	
Skalité.....	0	7	18 25			
Spolu ...		14	+	3	= 17 min	

Rv 76933 VT pp

Skalité - Čadca - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				11 11	70/51
Čierne p. Č.	0	5 ⁵			16 ⁵	
Čadca	0	8 ⁵	11 25	8	11 33	
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 86500 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,⑤ okrem 25.XII., 1.I. a 2.IV..

Žilina - Čadca - Makov

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P			8 28		9 26	50/28	
Turzovka o	B		24	9 50	17	10 07		
Vysoká nad Kysucou		1	15	10 22	3	10 25		
Makov		1	12	10 37				
Spolu ...			51	+	20	= 1 h 11 min		

§ = ak ide rušiaci vlak 4006, nesmie ísť vlak 86500 v úseku ŽST Čadca - ŽST Makov

Mn 86503 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,⑤ okrem 25.XII., 1.I. a 2.IV..

Makov - Čadca - Žilina

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				11 02	40/34	
Vysoká nad Kysucou	■	1	9			11		
Turzovka o.	B		13	11 24	39	12 03	45/33	
Čadca	0		26	12 29	73	13 42		
Spolu ...			48	+	39	= 1 h 27 min		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4013, nesmie ísť vlak 86503 v úseku ŽST Makov - ŽST Čadca

Mn 86520 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				10 00	60/24
Čierne p. Č.	0	10			10	
Skalité	0	13	10 23			
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Mn 86521 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				11 33	55/33
Čierne p. Č.	0	8			41	60/32
Čadca	0	9	11 50			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 86540 ZSSKC §Vlak chodí v \times okrem 2.I..Žilina-Teplička odch.sk. - **Žilina - Rajec**

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Žilina - Lietavská Lúčka S 1200 ton

Lietavská Lúčka - Rajec S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S		1 30		6 17	40/34
Bytčica.....	NS	17	6 34	32	7 06	
Lietavská Lúčka.....	B	6	7 12	24	7 36	55/36
Konská pri Rajci nz.....		20	56	10	8 06	
Rajec	B	10	8 16			
Spolu ...		53	+	66	= 1 h 59 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3580 alebo 86544, nesmie ísť vlak 86540 v úseku Žilina - Rajec

Mn 86541 ZSSKC §Vlak chodí v \times okrem 2.I..**Rajec - Žilina** - Žilina-Teplička

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Rajec - Lietavská Lúčka S 1400 ton

Lietavská Lúčka - Žilina S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				11 51	40/32
Konská pri Rajci nz.....		9	12 00	9	12 09	
Lietavská Lúčka.....	B	17	26	44	13 10	
Bytčica.....	NS	4	13 14	79	14 33	
Žilina	0	13	14 46	46	15 32	
Spolu ...		43	+	132	= 2 h 55 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 86545, nesmie ísť vlak 86541 v úseku Rajec - Žilina

Mn 86542 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④ okrem 26.XII., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII. a 1.XI..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Žilina - Lietavská Lúčka S 1200 ton

Lietavská Lúčka - Rajec S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				7 57	40/34
Bytčica.....	NS	17	8 14	3	8 17	
Lietavská Lúčka.....	B	6	23	64	9 27	
Rajec	B	29	9 56			
Spolu ...		52	+	67	= 1 h 59 min	

Mn 86543 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④ okrem 26.XII., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII. a 1.XI..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Rajec - Lietavská Lúčka S 1400 ton

Lietavská Lúčka - Žilina S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				17 34	40/32
Lietavská Lúčka.....	B	24	17 58	3	18 01	
Bytčica.....	NS	5	18 06	8	18 14	
Žilina	0	12	18 26			
Spolu ...		41	+	11	= 52 min	

Rušiaci Mn 86544 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ okrem 6.I., 31.III., 1.,15.IX. a 17.XI..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				6 17	40/34
Bytčica.....	NS	17	6 34	3	37	
Lietavská Lúčka	B	6	6 43			
Spolu ...		23	+	3	= 26 min	

Rušiaci Mn 86545 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ okrem 6.I., 31.III., 1.,15.IX. a 17.XI..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Lietavská Lúčka	B				13 10	40/32
Bytčica.....	NS	4	13 14	15	29	
Žilina	0	13	13 42			
Spolu ...		17	+	15	= 32 min	