



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

Z O Š I T O V Ý

C E S T O V N Ý P O R I A D O K

114

pre trate:

Žilina – Rajec (114 A)

Čadca – Skalité - Zwardoň PL (114 B)

Čadca – Makov (114 C)

PLATÍ OD 10. DECEMBRA 2017

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 25.10.2017
(č. 25606/2017/O450)

ZMENY

| Číslo zmeny | Platí od | Opravené | Podpis |
|-------------|------------|----------|--------|
| 1 | 05.02.2018 | | |
| 2 | 04.03.2018 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

OBSAH

| Tabuľka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 1 | Vysvetlenie skratiek a značiek | 4 |
| 2 | Zoznam vlakov | 11 |
| 4 | Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby | 12 |
| 5 | Ustanovenia miestneho významu | 13 |
| 6 | Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV ... | 14 |
| 7 | Služobné vlaky (Služ) | 16 |
| 8 | Operatívne vlaky | 24 |
| | Tabelárne cestovné poriadky | 25 |

T a b u ľ k a 1**VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK****1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku**

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu Z 1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

| | | | |
|--------------|--|--------------|---|
| ARR | ARRIVA vlaky s. r. o. | ODOS | Ostravská dopravní společnost, a. s. |
| ARVSK | Arriva Service, s.r.o | PKPC | PKP CARGO S.A. |
| AWT | Advanced World Transport a.s. | PSP | Petrolsped Slovakia s.r.o. |
| AWTSK | AWT Rail SK a. s. | PSZ | Prvá Slovenská železničná, a. s. |
| BTS | BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA | RCCSK | Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o. |
| CERSK | CER Slovakia, a. s. | RJSK | RegioJet a. s. |
| CRR | CARBO RAIL, s.r.o. | RTI | Railtrans International, a.s. |
| CRW | CENTRAL RAILWAYS, a. s. | RTS | Rail Transport Service GmbH |
| ČD | České dráhy, a.s. | SMD | Slezskomoravská dráha, a.s. |
| ECS | EUROVIA CS, a.s. | SZDS | Slovenská žel.dopravná spol., a. s. |
| ELTRA | ELTRA, s r.o. | TREZ | Trenčianska električná železnica, n. o. |
| ELZEL | Elektrizace železnic Praha a.s. | TSS | Traťová strojní společnost, a.s. |
| EXSK | Express Group, a.s. | TSSTT | TSS GRADE, a. s. |
| GJW | GJW Praha, spol. s. r. o. | USSK | U. S. Steel Košice, s. r. o. |
| HBP | HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s. | VD | Vítkovice Doprava, a. s. |
| IDSC | IDS CARGO a.s. | VDSP | STRABAG Rail, a. s. |
| IP | MH - spedition, s.r.o. | YOSAR | YOSARIA TRAINS, a. s. |
| LE | LEO Express a.s. | ZSB | OHL ŽS, a.s. |
| LRL | LOKORAIL, a. s. | ZSBA | Žel. stavebníctvo Bratislava, a.s. |
| LT | LokoTrain s. r. o. | ZSKE | Železničné stavby, a. s. Košice |
| LTESK | LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o. | ZSSK | Žel. spoločnosť Slovensko, a.s. |
| LTSB | LOKOTRANS SERVIS, s. r. o. | ZSSKC | Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. |
| MTD | METRANS /Danubia/, a. s. | | |
| MTR | METRANS Rail s.r.o. | | |
| VT | voľná trasa | | |
| ORKE | Oblasťné riaditeľstvo Košice | ORZA | Oblasťné riaditeľstvo Žilina |
| ORTT | Oblasťné riaditeľstvo Tmava | ORZV | Oblasťné riaditeľstvo Zvolen |

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
C = prepojené vzduchové napájacie potrubie
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
E = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
= prepojené vzduchové napájacie potrubie
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | osobitné opatrenia | jazdný čas | sektory | príchod | pobyt | odchod | r / % |
|----------------------------------|--------------------|------------|---------|---------|-------|--------|-------|
| | | min | | | min | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | osobitné opatrenia | koľaj číslo | jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|----------------------------------|--------------------|-------------|------------|---------|-------|--------|-------|-------------------|
| | | | min | | min | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- | = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stĺpec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊙ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⊕ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stípec 2a "koľaj číslo":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 3 "jazdný čas"**Stípec 4** "sektory"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- × = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stípec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stípce 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stípca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípce sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 3500 | 25 | 3970 | 40 | 4022 | 54 | 56014 | 65 |
| 3501 | 25 | 3971 | 40 | 4023 | 55 | 56015 | 66 |
| 3502 | 26 | | | | | | |
| 3503 | 26 | 3981 | 41 | 4025 | 55 | | |
| 3504 | 27 | 3983 | 41 | | | 57051 | 66 |
| 3505 | 27 | | | 4027 | 56 | | |
| 3506 | 28 | 3990 | 42 | | | | |
| 3507 | 28 | | | 4470 | 56 | 74518 | 66 |
| 3508 | 29 | 3992 | 42 | 4471 | 57 | | |
| 3509 | 29 | | | 4472 | 57 | | |
| 3510 | 30 | 3994 | 42 | 4473 | 58 | 75940 | 67 |
| 3511 | 30 | 3996 | 43 | 4474 | 59 | 75941 | 67 |
| 3512 | 31 | | | 4475 | 60 | | |
| 3513 | 31 | 4000 | 43 | 4476 | 60 | 75970 | 67 |
| 3514 | 32 | 4001 | 44 | 4477 | 61 | 75971 | 67 |
| 3515 | 32 | 4002 | 44 | 4478 | 62 | | |
| 3516 | 33 | 4003 | 45 | 4479 | 62 | 76932 | 68 |
| 3517 | 33 | 4004 | 45 | | | 76933 | 68 |
| 3518 | 34 | 4005 | 46 | | | | |
| 3519 | 34 | 4006 | 46 | 51010 | 63 | | |
| 3520 | 35 | 4007 | 47 | | | 86500 | 68 |
| 3521 | 35 | 4008 | 47 | | | 86503 | 69 |
| | | 4009 | 48 | 53030 | 63 | | |
| 3523 | 36 | 4010 | 48 | | | 86520 | 69 |
| | | 4011 | 49 | | | 86521 | 69 |
| 3580 | 36 | 4012 | 49 | 55011 | 63 | | |
| 3581 | 37 | 4013 | 50 | | | 86540 | 70 |
| | | 4014 | 50 | 55031 | 64 | 86541 | 70 |
| | | 4015 | 51 | | | 86542 | 71 |
| 3950 | 37 | 4016 | 51 | 55050 | 64 | 86543 | 71 |
| | | 4017 | 52 | | | 86544 | 71 |
| 3953 | 38 | 4018 | 52 | 55721 | 64 | 86545 | 72 |
| | | 4019 | 53 | | | | |
| 3955 | 38 | 4020 | 53 | 56012 | 65 | | |
| 3956 | 39 | 4021 | 54 | | | | |
| | | | | 56013 | 65 | | |
| 3959 | 39 | | | | | | |

T a b u ľ k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby

| Dopravne a stanovišťa | Poloha v km | Výluka dopravnej služby po vlaku - do hod | Ako oddielové návestidlo platí | Poznámka |
|------------------------------|-------------|---|--------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Trat': Žilina - Rajec | | | | |
| Bytčica | 6,0 | 3523 – do 3.40 h | | |
| Lietavská Lúčka | 7,7 | 3523 – do 3.50 h | | |
| Rajec | 21,3 | 3523 – do 3.50 h | | |

Všetky hlavné návestidlá sú platné a návestia návesť Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.

T a b u ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významu

Trať: Čadca – Makov

Výkon dopravnej služby v úseku Turzovka – Makov podľa ustanovení pre trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Turzovka.

Trať: Čadca – Skalité – Zwardoň PL

Pri všetkých vlakoch osobnej dopravy s pravidelným pobytom **na zastávkach a v dopravni Čierne pri Čadci**, ktoré majú viac ako 6 vozňov, upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby použili pre výstup vozne v prednej časti vlaku, nakoľko ostatné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

V úseku trate **Skalité – Zwardoň PL** je kryté elektrické delenie trakčného vedenia pred SpS Skalité-Serafínov nasledovne:

Smer Skalité – Zwardoň:

| | |
|---|-------------|
| Návesť č. 139 – pripravte sa na stiahnutie zberača | - km 19,444 |
| č. 140 – stiahnite zberač | - km 20,157 |
| č. 141 s „ L “ – PL – zdvihnite zberač pre rušne | - km 20,258 |
| č. 141 – zdvihnite zberač – platné pre pantograf. jednotku | - km 20,369 |

Smer Zwardoň – Skalité:

| | |
|---|-------------|
| Návesť č. 139 – pripravte sa na stiahnutie zberača | - km 20,331 |
| č. 140 – stiahnite zberač | - km 20,258 |
| č. 141 s „ L “ – PL – zdvihnite zberač pre rušne | - km 20,157 |
| č. 141 – zdvihnite zberač - platné pre pantograf. jednotku | - km 20,037 |

V uvedenom úseku sa riadte osadenými návěstidlami pre elektrickú prevádzku.

Tabuľka 6

Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV

A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

| Úsek | Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu: | | | | | | Poznámky |
|---------------|---|------------|--|--|--|--|----------|
| | 735 742 | 751 752 | | | | | |
| Čadca - Makov | S 500 | S 500 | | | | | |
| Makov - Čadca | S 650 | S 800 | | | | | |

| Úsek | 735 | 740 | 770 | 163 363 | 180,181 182,183 | 131 ET 41 | E186 | E189 | Poznámky |
|------|------------|------------|------------|------------|--------------------|--------------|------|-------------------|----------|
| | 736 742 | 751 752 | 771 775 | | | | | 1216 VectronMS | |

Čadca - Zwardoň PL

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|--------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------|
| Čadca - Skalité | S 500 | S 600 | S 800 | S 800 T 900 | S 1000 T 1100 | S 1800 T 1900 | S 1200 T 1300 | S 1300 T 1400 | Pre HKV r. 750 platí: S 550 ton |
| Skalité - - Zwardoň PL | S 260 | S 300 | S 350 | S 450 T 475 | S 500 T 550 | S 850 T 900 | S 650 T 700 | S 650 T 700 | Pre HKV r. 750 platí: S 300 ton |
| Zwardoň PL - - Skalité | S 1100 | S 1300 | S 1500 | S 1400 T 1500 | S 2000 T 2200 | S 2200 T 2400 | S 3000 T 3000 | S 3000 T 3000 | Pre HKV r. 750 platí: S 1100 t. |
| Skalité - Čadca | S 1100 | S 1300 | S 1500 | S 2800 T 2800 | S 2800 T 2800 | S 2800 T 2800 | S 3000 T 3200 | S 3000 T 3200 | Pre HKV r. 750 platí: S 1100 t. |

| Úsek | 720 | 735 | 751 | 770 | | | | Poznámky |
|------|-----|-----|-----|------------|--|--|--|----------|
| | 721 | 742 | 752 | 771 775 | | | | |

Žilina - Rajec

| | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|
| Žilina - - Liet. Lúčka | T 600 S 600 | T 850 S 850 | T 800 S 750 | T 1300 S 1200 | | | | Pri prejazde úsek Žilina - Bytčica. |
| Liet. Lúčka - - Rajec | T 550 S 550 | T 700 S 700 | T 750 S 600 | T 900 S 800 | | | | Platí aj pri rozjazde v úseku Žilina - Bytčica. |
| Rajec - - Liet. Lúčka | T 1200 S 1000 | T 1200 S 1000 | T 1600 S 1400 | T 1600 S 1400 | | | | |
| Liet. Lúčka - - Žilina | T 1000 S 1000 | T 1400 S 1200 | T 1500 S 1400 | T 1700 S 1600 | | | | Pri prejazde úsek km 1,7 - Žilina. |
| km 1,7 - Žilina | T 400 S 400 | T 550 S 500 | T 570 S 550 | T 720 S 700 | | | | Pri rozjazde v úseku km 1,7 - Žilina. |

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
- 40 km/h u elektrických HKV;
- 30 km/h u motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Ak v úseku Žilina - Bytčica, resp. km 1,7 - Žilina zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako technická hmotnosť pre rozjazd (uvedený v tab. A), môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní ďalšieho činného (príprahového alebo postrkového) HKV, prípadne môže byť vlak vtiahnutý do stanice po častiach.

S ohľadom na krátku, ale pomerne veľké stúpanie, rozjazd vlaku po zastavení je ťažko uskutočniteľný. Preto rušňovodič vyžiada pomocné HKV od výpravcu v žel. stanici, kde bol vlak mimoriadne zastavený pri vchodovom návěstidle.

Veľké stúpania, na krátkych úsekoch u vlakov vyťažených na vyššiu hmotnosť ako je technická hmotnosť pre rozjazd, sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstidiel v uvedenom obtiažnom úseku. V opačnom prípade dôjde k uviaznutiu vlaku a pri pokuse o rozjazd môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR 1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

T a b u l k a 7
S l u ž o b n é v l a k y (S l u ž)

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

| Úsek | 30 km/h | 40 km/h | 50 km/h | 60 km/h | 80 km/h | 100 km/h |
|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Žilina Rajec | 96570 - 96571 | 96572 - 96573 | 96574 - 96575 | 96576 - 96577 | - | - |
| Čadca – Skalité – Zwardoň PL | 96540 - 96541 | 96542 - 96543 | 96544 - 96545 | 96546 - 96547 | 96548 - 96549 | 96550 - 96551 |
| Čadca - Makov | 96560 - 96561 | 96562 - 96563 | 96564 - 96565 | - | - | - |

Rušiaci Služ 96540 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|-----------------------|--------------|
| Čadca | 0 | | | | 5 30 | 30/36 |
| Čierne p. Č. | 0 | 14⁵ | 5 44⁵ | 1 | 45⁵ | |
| Skalité | 0 | 14⁵ | 6 00 | 1 | 6 01 | |
| Skalité št. hr..... | | 15 | | | 16 | |
| Zwardoň PL | | 2 | 6 18 | | | |

Rušiaci Služ 96541 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Zwardoň PL | | | | | 6 30 | 30/36 |
| Skalité št. hr..... | | 1 | | | 31 | |
| Skalité | 0 | 16 | 6 47 | 1 | 48 | |
| Čierne p. Č. | 0 | 14 | 7 02 | 1 | 7 03 | |
| Čadca | 0 | 15 | 7 18 | | | |

Rušiaci Služ 96542 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Čadca | 0 | | | | 7 30 | 40/36 |
| Čierne p. Č. | 0 | 11 | 7 41 | 1 | 42 | |
| Skalité | 0 | 11 | 53 | 1 | 54 | |
| Skalité št. hr..... | | 15 | | | 8 09 | |
| Zwardoň PL | | 2 | 8 11 | | | |

Tabuľka 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 96543 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Zwardoň PL | | | | | 13 00 | 40/41 |
| Skalité št. hr. | | 1 | | | 01 | |
| Skalité | 0 | 12 | 13 13 | 1 | 14 | |
| Čierne p. Č. | 0 | 11 | 25 | 1 | 26 | |
| Čadca | 0 | 12 | 13 38 | | | |

Rušiaci Služ 96544 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Čadca | 0 | | | | 14 00 | 50/36 |
| Čierne p. Č. | 0 | 10 | 14 10 | 1 | 11 | |
| Skalité | 0 | 9 | 20 | 1 | 21 | |
| Skalité št. hr. | | 15 | | | 36 | |
| Zwardoň PL | | 2 | 14 38 | | | |

Rušiaci Služ 96545 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Zwardoň PL | | | | | 15 00 | 50/49 |
| Skalité št. hr. | | 1 | | | 01 | |
| Skalité | 0 | 10 | 15 11 | 1 | 12 | |
| Čierne p. Č. | 0 | 9 | 21 | 1 | 22 | |
| Čadca | 0 | 10 | 15 32 | | | |

Rušiaci Služ 96546 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| Čadca | 0 | | | | 16 00 | 60/36 |
| Čierne p. Č. | 0 | 9 | 16 09 | 1 | 10 | |
| Skalité | 0 | 9 | 19 | 1 | 20 | |
| Skalité št. hr. | | 14⁵ | | | 34⁵ | |
| Zwardoň PL | | 1⁵ | 16 36 | | | |

Tabuľka 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 96547 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Zwardoň PL | | | | | 17 00 | 60/60 |
| Skalitě št. hr. | | 1 | | | 01 | |
| Skalitě | 0 | 9 | 17 10 | 1 | 11 | |
| Čierne p. Č. | 0 | 7 | 18 | 1 | 19 | |
| Čadca | 0 | 9 | 17 28 | | | |

Rušiaci Služ 96548 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| Čadca | 0 | | | | 18 00 | 80/48 |
| Čierne p. Č. | 0 | 8 | 18 08 | 1 | 09 | |
| Skalitě | 0 | 9 | 18 | 1 | 19 | 70/37 |
| Skalitě št. hr. | | 14⁵ | | | 33⁵ | |
| Zwardoň PL | | 1⁵ | 18 35 | | | |

Rušiaci Služ 96549 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Zwardoň PL | | | | | 19 00 | 70/72 |
| Skalitě št. hr. | | 1 | | | 01 | |
| Skalitě | 0 | 8 | 19 09 | 1 | 10 | 80/66 |
| Čierne p. Č. | 0 | 6 | 16 | 1 | 17 | |
| Čadca | 0 | 8 | 19 25 | | | |

Rušiaci Služ 96550 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|---------------|
| Čadca | 0 | | | | 20 10 | 100/85 |
| Čierne p. Č. | 0 | 6⁵ | 20 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Skalitě | 0 | 6⁵ | 24 | 1 | 25 | 70/37 |
| Skalitě št. hr. | | 8⁵ | | | 33⁵ | |
| Zwardoň PL | | 1⁵ | 20 35 | | | |

Tabuľka 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 96551 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----------|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|
| Zwardoň PL | | | | | 21 00 | 70/72 |
| Skalité št. hr. | | 0⁵ | | | 00⁵ | |
| Skalité | 0 | 7 | 21 07⁵ | 1 | 08⁵ | 95/93 |
| Čierne p. Č. | 0 | 5⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Čadca | 0 | 7 | 21 22 | | | |

Rušiaci Služ 96560 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|----------|----|-----------|-------------|----------|-------------|--------------|----|
| Čadca | P | | | | | 6 00 | 30/25 | |
| Raková nz | | | 9 | 6 09 | 1 | 10 | | |
| Staškov nz | | | 10 | 20 | 1 | 21 | | |
| Turzovka o | B | | 12 | 33 | 1 | 34 | | |
| Vysoká nad Kysucou | | | 16 | 50 | 1 | 51 | | |
| Makov | | | 11 | 7 02 | | | | |

Rušiaci Služ 96561 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|----------|----|-----------|-------------|----------|-------------|--------------|----|
| Makov | | | | | | 7 30 | 30/25 | |
| Vysoká nad Kysucou | | | 11 | 7 41 | 1 | 42 | | |
| Turzovka o | B | | 16 | 58 | 1 | 59 | | |
| Staškov nz | | | 13 | 8 12 | 1 | 8 13 | | |
| Raková nz | | | 10 | 23 | 1 | 24 | | |
| Čadca | P | | 9 | 8 33 | | | | |

Rušiaci Služ 96562 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|----------|----|-----------|-------------|----------|-------------|--------------|----|
| Čadca | P | | | | | 9 00 | 40/25 | |
| Raková nz | | | 8 | 9 08 | 1 | 09 | | |
| Staškov nz | | | 8 | 17 | 1 | 18 | | |
| Turzovka o | B | | 11 | 29 | 1 | 30 | | |
| Vysoká nad Kysucou | | | 12 | 42 | 1 | 43 | | |
| Makov | | | 9 | 9 52 | | | | |

Tabuľka 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 96563 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Makov | | | | | | 10 30 | 40/34 | |
| Vysoká nad Kysucou | | | 9 | 10 39 | 1 | 40 | | |
| Turzovka ○ | B | | 13 | 53 | 1 | 54 | | |
| Staškov nz | | | 11 | 11 05 | 1 | 11 06 | | |
| Raková nz | | | 8 | 14 | 1 | 15 | | |
| Čadca | P | | 7 | 11 22 | | | | |

Rušiaci Služ 96564 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Čadca | P | | | | | 12 00 | 50/28 | |
| Raková nz | | | 7 | 12 07 | 1 | 08 | | |
| Staškov nz | | | 7 | 15 | 1 | 16 | | |
| Turzovka ○ | B | | 9 | 25 | 1 | 26 | | |
| Vysoká nad Kysucou | | | 11 | 37 | 1 | 38 | | |
| Makov | | | 9 | 12 47 | | | | |

Rušiaci Služ 96565 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Makov | | | | | | 13 30 | 50/49 | |
| Vysoká nad Kysucou | | | 8 | 13 38 | 1 | 39 | | |
| Turzovka ○ | B | | 11 | 50 | 1 | 51 | | |
| Staškov nz | | | 10 | 14 01 | 1 | 14 02 | | |
| Raková nz | | | 7 | 09 | 1 | 10 | | |
| Čadca | P | | 7 | 14 17 | | | | |

Rušiaci Služ 96570 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---------------------------|----|-----------|-------------|---|-----------|-------------|--------------|
| Žilina | 0S | | | | | 6 00 | 30/25 |
| Bytčica | NS | 14 | 6 14 | 1 | 15 | | |
| Lietavská Lúčka | B | 4 | 19 | 1 | 20 | | |
| Konská pri Rajci nz | | 20 | 40 | 1 | 41 | | |
| Rajec | B | 10 | 6 51 | | | | |

Tabuľka 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 96571 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 7 00 | 30/25 |
| Konská pri Rajci nz..... | | 10 | 7 10 | 1 | 11 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 21 | 32 | 1 | 33 | |
| Bytčica..... | NS | 4 | 37 | 1 | 38 | |
| Žilina | 0 | 15 | 7 53 | | | |

Rušiaci Služ 96572 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Žilina | 0S | | | | 8 00 | 40/34 |
| Bytčica..... | NS | 11 | 8 11 | 1 | 12 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 3 | 15 | 1 | 16 | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 15 | 31 | 1 | 32 | |
| Rajec | B | 8 | 8 40 | | | |

Rušiaci Služ 96573 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 9 00 | 40/32 |
| Konská pri Rajci nz..... | | 8 | 9 08 | 1 | 09 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 15 | 24 | 1 | 25 | |
| Bytčica..... | NS | 4 | 29 | 1 | 30 | |
| Žilina | 0 | 12 | 9 42 | | | |

Rušiaci Služ 96574 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Žilina | 0S | | | | 10 00 | 50/49 |
| Bytčica..... | NS | 9 | 10 09 | 1 | 10 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 3 | 13 | 1 | 14 | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 13 | 27 | 1 | 28 | |
| Rajec | B | 8 | 10 36 | | | |

Tabuľka 7 - pokračovanie
Rušiaci Služ 96575 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------|--------------|----------|--------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 11 00 | 50/46 |
| Konská pri Rajci nz..... | | 7 | 11 07 | 1 | 08 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 13 | 21 | 1 | 22 | |
| Bytčica..... | NS | 4 | 26 | 1 | 27 | |
| Žilina | 0 | 10 | 11 37 | | | |

Rušiaci Služ 96576 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------|--------------|----------|--------------|--------------|
| Žilina | 0S | | | | 12 00 | 60/69 |
| Bytčica..... | NS | 9 | 12 09 | 1 | 10 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 3 | 13 | 1 | 14 | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 13 | 27 | 1 | 28 | |
| Rajec | B | 6 | 12 34 | | | |

Rušiaci Služ 96577 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------|--------------|----------|--------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 13 00 | 60/66 |
| Konská pri Rajci nz..... | | 6 | 13 06 | 1 | 07 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 12 | 19 | 1 | 20 | |
| Bytčica..... | NS | 4 | 24 | 1 | 25 | |
| Žilina | 0 | 10 | 13 35 | | | |

T a b u l k a 7 - pokračovanie

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia. ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :

| | |
|------------------------|-------------|
| Úsek | |
| Čadca- Skalité št. hr. | 90580,90581 |

Rušiaci Služ 90580 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------|--------------|---|-------------|--------------|
| Čadca | 0 | | | | 8 00 | 30/36 |
| Čierne p. Č. | 0 | 42 | 8 42 | 1 | 43 | |
| Skalité | 0 | 50 | 9 33 | 1 | 9 34 | |
| Skalité št. hr. | | 42 | 10 16 | | | |

Rušiaci Služ 90581 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Skalité št. hr. | | | | | 10 30 | 30/36 |
| Skalité | 0 | 42 | 11 12 | 1 | 11 13 | |
| Čierne p. Č. | 0 | 50 | 12 03 | 1 | 12 04 | |
| Čadca | 0 | 52 | 12 56 | | | |

T a b u ľ k a 8

Operatívne vlaky**A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch**

| Úsek Skalité – Zwardoń PL | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|---|
| Druh vlaku | Operatívne čísla vlakov | Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku |
| vlaky intermodálnej dopravy | 42880, 42882, 42884, 42886, 42888 | 42880 |
| | 42881, 42883, 42885, 42887, 42889 | 42881 |
| relačné | 44880, 44882, 44884, 44886, 44888 | 42880 |
| | 44881, 44883, 44885, 44887, 44889 | 42881 |
| ucelené | 48880, 48882, 48884, 48886, 48888 | 42880 |
| | 48881, 48883, 48885, 48887, 48889 | 42881 |

Pn 42880 VT pp

Privesené postrkové HKV

HKV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| Skalité | 0 | | | | 1 00 | 70/38 |
| Skalité št. hr..... | | 8⁵ | | | 08⁵ | |
| Zwardoń PL | | 1⁵ | 1 10 | | | |
| Spolu ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Pn 42881 VT pp

HKV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| Zwardoń PL | | | | | 0 30 | 60/60 |
| Skalité št. hr..... | | 2⁵ | | | 32⁵ | |
| Skalité | 0 | 11⁵ | 0 44 | | | |
| Spolu ... | | 14 | + | 0 | = 14 min | |

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy len na pohraničných úsekoch po vyčerpaní čísiel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Os 3500 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|-------------|------------------------|------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Žilina | 0S ⇄ | | | | 3 55 | 60/69 |
| Žilina-Solinky z | | 6 | 4 01 | 0 ⁵ | 4 01 ⁵ | |
| Bytčica..... | NS | 2 | | | 03 ⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 2 ⁵ | 06 | 1 | 07 | |
| Rajecké Teplice z | | 10 ⁵ | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Rajec | B | 7 | 4 25 | | | |
| Spolu ... | | 28 | + | 2 | = 30 min | |

Os 3501 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---------------------------|-----------|-----------------------|--------------------------|----------------|------------------------|--------------|--|
| Rajec | B | | | | 4 51 | 60/66 | |
| Kľače z | | 2 ⁵ | 4 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | | |
| Zbyňov z | | 2 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | | |
| Konská pri Rajci nz | | 2 | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | | |
| Rajecké Teplice z | | 1 ⁵ | 5 00 ⁵ | 0 ⁵ | 5 01 | | |
| Poluvsie z | | 3 | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | | |
| Porúbka nz | | 4 | 08 ⁵ | ▲ | 08 ⁵ | | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4 ⁵ | 13 | 1 | 14 | | |
| Bytčica..... | NS | 3 | 17 | 1 | 18 | | |
| Žilina-Solinky z | | 2 | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | | |
| Žilina zariečie z..... | | 3 | 23 ⁵ | 1 | 24 ⁵ | | |
| Žilina | 0Δ | 3 ⁵ | 5 28 | | | | |
| Spolu ... | | 31 | + | 6 | = 37 min | | |

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 3581, nesmie ísť vlak 3501

Os 3502 ZSSKide v , nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
| Žilina | 0S⇄ | | | | 5 35 | 60/69 |
| Žilina zariečie z..... | | 4 | 5 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 3 | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Bytčica..... | NS | 2 | 45 | 1 | 46 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 2⁵ | 48⁵ | 13 | 6 01⁵ | |
| Porúbka nz..... | | 4⁵ | 6 06 | ▲ | 6 06 | |
| Poluvsie z..... | | 4 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Rajecké Teplice z..... | | 3 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Rajec | BO | 2⁵ | 6 24 | | | |
| Spolu ... | | 31⁵ | + | 17⁵ | = 49 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3503 ZSSKide v , nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 5 34 | 60/66 |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 5 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 1⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Poluvsie z..... | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Porúbka nz..... | | 4 | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Bytčica..... | NS | 3 | 6 00 | 1 | 6 01 | |
| Žilina-Solinky z..... | | 2 | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| Žilina zariečie z..... | | 3 | 06⁵ | 1 | 07⁵ | |
| Žilina | 0Δ | 3⁵ | 6 11 | | | |
| Spolu ... | | 31 | + | 6 | = 37 min | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3504 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
| Žilina | 0S ⇄ | | | | 6 39 | 60/69 |
| Žilina zariečie z..... | | 4 | 6 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 3 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Bytčica..... | NS | 2 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 2⁵ | 52 | 9 ⁵ | 7 01⁵ | |
| Porúbka nz..... | | 4⁵ | 7 06 | ▲ | 7 06 | |
| Poluvsie z..... | | 4 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Rajecké Teplice z..... | | 3 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Rajec | B | 2⁵ | 7 24 | | | |
| Spolu ... | | 31⁵ | + | 13⁵ | = 45 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 3580, nesmie ísť vlak 3504

Os 3505 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 6 34 | 60/66 |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 6 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 1⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Poluvsie z..... | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Porúbka nz..... | | 4 | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Bytčica..... | NS | 3 | 7 00 | 1 | 7 01 | |
| Žilina-Solinky z..... | | 2 | 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| Žilina zariečie z..... | | 3 | 06⁵ | 1 | 07⁵ | |
| Žilina | 0Δ | 3⁵ | 7 11 | | | |
| Spolu ... | | 31 | + | 6 | = 37 min | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3506 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
| Žilina | 0S⇄ | | | | 8 47 | 60/69 |
| Žilina zariečie z..... | | 4 | 8 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 3 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Bytčica..... | NS | 2 | 57 | 6 ⁵ | 9 03⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 2⁵ | 9 06 | 1 ⁵ | 9 07⁵ | |
| Porúbka nz..... | | 4⁵ | 12 | ▲ | 12 | |
| Poluvsie z..... | | 4 | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| Rajecké Teplice z..... | | 3 | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1⁵ | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Rajec | B | 2⁵ | 9 30 | | | |
| Spolu ... | | 31⁵ | + | 11⁵ | = 43 min | |

Os 3507 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 8 34 | 60/66 |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 8 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 1⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Poluvsie z..... | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Porúbka nz..... | | 4 | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| Bytčica..... | NS | 3 | 9 00 | 1 ⁵ | 9 01⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 2 | 03⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Žilina zariečie z..... | | 3 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Žilina | 0▲ | 3⁵ | 9 11 | | | |
| Spolu ... | | 31 | + | 6 | = 37 min | |

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3508 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Žilina | 0S↔ | | | | 10 47 | 60/69 |
| Žilina zariečie z | | 4 | 10 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Žilina-Solinky z | | 3 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Bytčica | NS | 2 | 57 | 1 | 58 | |
| Lietavská Lúčka | B | 2⁵ | 11 00⁵ | 1 | 11 01⁵ | |
| Porúbka nz | | 4⁵ | 06 | ▲ | 06 | |
| Poluvsie z | | 4 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Rajecké Teplice z | | 3 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Konská pri Rajci nz | | 1⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Zbyňov z | | 2 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Kľače z | | 2⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Rajec | B | 2⁵ | 11 24 | | | |
| Spolu ... | | 31⁵ | + | 5⁵ | = 37 min | |

Os 3509 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 10 28 | 60/66 |
| Kľače z | | 2⁵ | 10 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Zbyňov z | | 2 | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Konská pri Rajci nz | | 2 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Rajecké Teplice z | | 1⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Poluvsie z | | 3 | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Porúbka nz | | 4 | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Lietavská Lúčka | B | 4⁵ | 50 | 1 | 51 | |
| Bytčica | NS | 3 | 54 | 7 ⁵ | 11 01⁵ | |
| Žilina-Solinky z | | 2 | 11 03⁵ | 0 ⁵ | 11 04 | |
| Žilina zariečie z | | 3 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Žilina | 0▲ | 3⁵ | 11 11 | | | |
| Spolu ... | | 31 | + | 12 | = 43 min | |

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3510 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Žilina | 0S⇄ | | | | 12 47 | 60/69 |
| Žilina zariečie z..... | | 4 | 12 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 3 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Bytčica..... | NS | 2 | 57 | 1 | 58 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 2⁵ | 13 00⁵ | 1 | 13 01⁵ | |
| Porúbka nz..... | | 4⁵ | 06 | ▲ | 06 | |
| Poluvsie z..... | | 4 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Rajecké Teplice z..... | | 3 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Rajec | B | 2⁵ | 13 24 | | | |
| Spolu ... | | 31⁵ | + | 5⁵ | = 37 min | |

Os 3511 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 12 28 | 60/66 |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 12 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 1⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Poluvsie z..... | | 3 | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Porúbka nz..... | | 4 | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4⁵ | 50 | 1 | 51 | |
| Bytčica..... | NS | 3 | 54 | 7 ⁵ | 13 01⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 2 | 13 03⁵ | 0 ⁵ | 13 04 | |
| Žilina zariečie z..... | | 3 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Žilina | 0▲ | 3⁵ | 13 11 | | | |
| Spolu ... | | 31 | + | 12 | = 43 min | |

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3512 ZSSK

ide v X , nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Žilina | 0S ⇄ | | | | 13 47 | 60/69 |
| Žilina zariečie z..... | | 4 | 13 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 3 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Bytčica..... | NS | 2 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 2⁵ | 14 00 | 0 ⁵ | 14 00⁵ | |
| Porúbka nz..... | | 4⁵ | 05 | ▲ | 05 | |
| Poluvsie z..... | | 4 | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Rajecké Teplice z..... | | 3 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | |
| Rajec | B | 2⁵ | 14 23 | | | |
| Spolu ... | | 31⁵ | + | 4⁵ | = 36 min | |

Os 3513 ZSSK

ide v X , nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 13 33 | 60/66 |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 13 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 1⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Poluvsie z..... | | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Porúbka nz..... | | 4 | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4⁵ | 55 | 11 | 14 06 | |
| Bytčica..... | NS | 3 | 14 09 | 2 | 14 11 | |
| Žilina-Solinky z..... | | 2 | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Žilina zariečie z..... | | 3 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Žilina | 0▲ | 3⁵ | 14 21 | | | |
| Spolu ... | | 31 | + | 17 | = 48 min | |

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3514 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Žilina | 0S⇄ | | | | 14 47 | 60/69 |
| Žilina zarietie z..... | | 4 | 14 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 3 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Bytčica..... | NS | 2 | 57 | 1 | 58 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 2⁵ | 15 00⁵ | 1 | 15 01⁵ | |
| Porúbka nz..... | | 4⁵ | 06 | ▲ | 06 | |
| Poluvsie z..... | | 4 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Rajecké Teplice z..... | | 3 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Rajec | B | 2⁵ | 15 24 | | | |
| Spolu ... | | 31⁵ | + | 5⁵ | = 37 min | |

Os 3515 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 14 28 | 60/66 |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 14 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 1⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Poluvsie z..... | | 3 | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Porúbka nz..... | | 4 | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4⁵ | 50 | 1 | 51 | |
| Bytčica..... | NS | 3 | 54 | 7⁵ | 15 01⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 2 | 15 03⁵ | 0 ⁵ | 15 04 | |
| Žilina zarietie z..... | | 3 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Žilina | 0Δ | 3⁵ | 15 11 | | | |
| Spolu ... | | 31 | + | 12 | = 43 min | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3516 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Žilina | 0S⇄ | | | | 15 47 | 60/69 |
| Žilina zarietie z..... | | 4 | 15 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 3 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Bytčica..... | NS | 2 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 2⁵ | 16 00 | 0 ⁵ | 16 00⁵ | |
| Porúbka nz..... | | 4⁵ | 05 | ▲ | 05 | |
| Poluvsie z..... | | 4 | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Rajecké Teplice z..... | | 3 | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | |
| Rajec | B | 2⁵ | 16 23 | | | |
| Spolu ... | | 31⁵ | + | 4⁵ | = 36 min | |

Os 3517 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 7.I.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 15 33 | 60/66 |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 15 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 1⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Poluvsie z..... | | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Porúbka nz..... | | 4 | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4⁵ | 55 | 11 | 16 06 | |
| Bytčica..... | NS | 3 | 16 09 | 2 | 16 11 | |
| Žilina-Solinky z..... | | 2 | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Žilina zarietie z..... | | 3 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Žilina | 0Δ | 3⁵ | 16 21 | | | |
| Spolu ... | | 31 | + | 17 | = 48 min | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3518 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Žilina | 0S⇄ | | | | 16 47 | 60/69 |
| Žilina zariečie z..... | | 4 | 16 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 3 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Bytčica..... | NS | 2 | 57 | 1 | 58 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 2⁵ | 17 00⁵ | 1 | 17 01⁵ | |
| Porúbka nz..... | | 4⁵ | 06 | ▲ | 06 | |
| Poluvsie z..... | | 4 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Rajecké Teplice z..... | | 3 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Rajec | B | 2⁵ | 17 24 | | | |
| Spolu ... | | 31⁵ | + | 5⁵ | = 37 min | |

Os 3519 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 16 28 | 60/66 |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 16 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 1⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Poluvsie z..... | | 3 | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Porúbka nz..... | | 4 | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4⁵ | 50 | 1 | 51 | |
| Bytčica..... | NS | 3 | 54 | 9 | 17 03 | |
| Žilina-Solinky z..... | | 2 | 17 05 | 0 ⁵ | 17 05⁵ | |
| Žilina zariečie z..... | | 3 | 08⁵ | 1 | 09⁵ | |
| Žilina | 0▲ | 3⁵ | 17 13 | | | |
| Spolu ... | | 31 | + | 14 | = 45 min | |

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3520 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Žilina | 0S↔ | | | | 18 47 | 60/69 |
| Žilina zariečie z | | 4 | 18 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Žilina-Solinky z | | 3 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Bytčica | NS | 2 | 57 | 1 | 58 | |
| Lietavská Lúčka | B | 2⁵ | 19 00⁵ | 1 | 19 01⁵ | |
| Porúbka nz | | 4⁵ | 06 | ▲ | 06 | |
| Poluvsie z | | 4 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Rajecké Teplice z | | 3 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Konská pri Rajci nz | | 1⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Zbyňov z | | 2 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Kľače z | | 2⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Rajec | B | 2⁵ | 19 24 | | | |
| Spolu ... | | 31⁵ | + | 5⁵ | = 37 min | |

Os 3521 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 18 28 | 60/66 |
| Kľače z | | 2⁵ | 18 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Zbyňov z | | 2 | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Konská pri Rajci nz | | 2 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Rajecké Teplice z | | 1⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Poluvsie z | | 3 | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Porúbka nz | | 4 | 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Lietavská Lúčka | B | 4⁵ | 50 | 1 | 51 | |
| Bytčica | NS | 3 | 54 | 9 | 19 03 | |
| Žilina-Solinky z | | 2 | 19 05 | 0 ⁵ | 19 05⁵ | |
| Žilina zariečie z | | 3 | 08⁵ | 1 | 09⁵ | |
| Žilina | 0▲ | 3⁵ | 19 13 | | | |
| Spolu ... | | 31 | + | 14 | = 45 min | |

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3523 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 19 33 | 60/66 |
| Kľače z | | 2 ⁵ | 19 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Zbyňov z | | 2 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Rajecké Teplice z | | 1 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Poluvsie z | | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Porúbka nz | | 4 | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4 ⁵ | 55 | 1 | 56 | |
| Bytčica..... | NS | 3 | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | |
| Žilina-Solinky z | | 2 | 20 01 ⁵ | 0 ⁵ | 20 02 | |
| Žilina zariečie z | | 3 | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| Žilina | 0▲ | 3 ⁵ | 20 09 | | | |
| Spolu ... | | 31 | + | 5 | = 36 min | |

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Os 3580 ZSSK

ide v Ⓞ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----|-----------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|--------------|
| Žilina | 0S† | | | | 6 47 | 60/69 |
| Žilina zariečie z | | 4 | 6 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Žilina-Solinky z | | 3 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Bytčica..... | NS | 2 | 57 | 6 ⁵ | 7 03 ⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 2 ⁵ | 7 06 | 1 ⁵ | 7 07 ⁵ | |
| Porúbka nz | | 4 ⁵ | 12 | ▲ | 12 | |
| Poluvsie z | | 4 | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Rajecké Teplice z | | 3 | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Zbyňov z | | 2 | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Kľače z | | 2 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Rajec | B | 2 ⁵ | 7 30 | | | |
| Spolu ... | | 31⁵ | + | 11⁵ | = 43 min | |

Rušiaci Os 3581 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|--|
| Rajec | B | | | | 4 39 | 60/66 | |
| Kľače z | | 2 ⁵ | 4 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Zbyňov z | | 2 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | | |
| Konská pri Rajci nz | | 2 | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Rajecké Teplice z | | 1 ⁵ | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Poluvsie z | | 3 | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | | |
| Porúbka nz | | 4 | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4 ⁵ | 5 01 | 1 | 5 02 | | |
| Bytčica..... | NS | 3 | 05 | 1 | 06 | | |
| Žilina-Solinky z | | 2 | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | | |
| Žilina zarietie z | | 3 | 11 ⁵ | 1 | 12 ⁵ | | |
| Žilina | 0Δ | 3 ⁵ | 5 16 | | | | |
| Spolu ... | | 31 | + | 6 | = 37 min | | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3950 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| Čadca | 0⇄ | | 12 26 | | 12 37 | 100/85 |
| Svrčinovec z | | 4 ⁵ | 12 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 45 | 1 | 46 | |
| Čierne p.Č. zast. z | | 3 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Čierne-Polesie z | | 2 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Skalité zastávka z | | 2 | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Skalité | 0 | 2 ⁵ | 12 57 | | | |
| Spolu ... | | 17 | + | 3 | = 20 min | |

Os 3953 ZSSK §ide v **Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina**

Skalité-Serafinov z - Skalité privesené postrkové HKV

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| Skalité-Serafinov z | | | | | 4 55 | 70/72 |
| Skalité-Kudlov z | | 3 | 4 58 | 1 | 59 | |
| Skalité p. Poľanou z | | 2⁵ | 5 01⁵ | 1 | 5 02⁵ | |
| Skalité | 0 | 3⁵ | 06 | 6 | 12 | 95/93 |
| Skalité zastávka z | | 2⁵ | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Čierne-Polesie z | | 2 | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Čierne p.Č. zast. z | | 1⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 22⁵ | 1 | 23⁵ | 100/98 |
| Svrčinovec z | | 3 | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Čadca | 0+: | 5 | 5 32 | 3 | 5 35 | |
| Spolu ... | | 26 | + | 11 | = 37 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 3971, nesmie ísť vlak 3953 v úseku Skalité-Serafinov - Čadca

Os 3955 ZSSKide v **Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina**

Skalité-Serafinov z - Skalité privesené postrkové HKV

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Skalité-Serafinov z | | | | | 5 43 | 70/72 |
| Skalité-Kudlov z | | 3 | 5 46 | 1 | 47 | |
| Skalité p. Poľanou z | | 2⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Skalité | 0 | 3⁵ | 54 | 12 | 6 06 | 100/106 |
| Skalité zastávka z | | 2⁵ | 6 08⁵ | 0 ⁵ | 6 09 | |
| Čierne-Polesie z | | 2 | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Čierne p.Č. zast. z | | 1⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Svrčinovec z | | 3 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Čadca | 0+: | 5 | 6 26 | 9 | 6 35 | |
| Spolu ... | | 26 | + | 17 | = 43 min | |

Os 3956 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Čadca | 0⇄ | | 16 26 | | 16 37 | 100/85 |
| Svrčinovec z | | 4 ⁵ | 16 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 45 | 1 | 46 | |
| Čierne p.Č. zast. z | | 3 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Čierne-Polesie z | | 2 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Skalité zastávka z | | 2 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Skalité | 0 | 2 ⁵ | 16 57 | | | |
| Spolu ... | | 17 | + | 3 | = 20 min | |

Os 3959 ZSSK §

ide v X

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Skalité | 0 | | | | 13 06 | 100/106 |
| Skalité zastávka z | | 2 ⁵ | 13 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Čierne-Polesie z | | 2 | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Čierne p.Č. zast. z | | 1 ⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Svrčinovec z | | 3 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Čadca | 0⇄ | 5 | 13 26 | 9 | 13 35 | |
| Spolu ... | | 17 | + | 3 | = 20 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 3981, nesmie ísť vlak 3959

Os 3970 ZSSK

ide v \times

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|--------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Čadca | 0 \ddagger | | | | 6 37 | 90/64 |
| Svrčinovec z | | 4 ⁵ | 6 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 45 | 1 | 46 | |
| Čierne p.Č. zast. z | | 3 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Čierne-Polesie z | | 2 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Skalité zastávka z | | 2 | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Skalité | 0 | 2 ⁵ | 6 57 | | | |
| Spolu ... | | 17 | + | 3 | = 20 min | |

Rušiaci Os 3971 ZSSK

ide v \odot a \dagger

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Skalité-Serafinov z | | | | | 4 55 | 70/72 |
| Skalité-Kudlov z | | 3 | 4 58 | 1 | 59 | |
| Skalité p. Poľanou z | | 2 ⁵ | 5 01 ⁵ | 1 | 5 02 ⁵ | 90/83 |
| Skalité | 0 | 3 ⁵ | 06 | 6 | 12 | |
| Skalité zastávka z | | 2 ⁵ | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Čierne-Polesie z | | 2 | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Čierne p.Č. zast. z | | 1 ⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 22 ⁵ | 1 | 23 ⁵ | |
| Svrčinovec z | | 3 | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Čadca | 0 | 5 | 5 32 | | | |
| Spolu ... | | 26 | + | 11 | = 37 min | |

Rušiaci Os 3981 ZSSK

ide v ⑥ a †

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|
| Skalité | 0 | | | | 13 06 | 100/106 |
| Skalité zastávka z..... | | 2 ⁵ | 13 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Čierne-Polesie z..... | | 2 | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Čierne p.Č. zast. z..... | | 1 ⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | |
| Svrčinovec z..... | | 3 | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Čadca | 0⇄ | 5 | 13 26 | 9 | 13 35 | |
| Spolu ... | | 17 | + | 3 | = 20 min | |

Rušiaci Os 3983 ZSSK

ide v ⑥ a †

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|----------------|
| Skalité | 0 | | | | 17 12 | 100/106 |
| Skalité zastávka z..... | | 2 ⁵ | 17 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Čierne-Polesie z..... | | 2 | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Čierne p.Č. zast. z..... | | 1 ⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 22 ⁵ | 1 | 23 ⁵ | |
| Svrčinovec z..... | | 3 | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Čadca | 0⇄ | 5 | 17 32 | 3 | 17 35 | |
| Spolu ... | | 17 | + | 3 | = 20 min | |

Sv 3990 ZSSK

ide v X

Vložené HKV

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 61-100 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|---|----|------|---|----------|--------|
| Čadca | 0 | | | | 3 31 | 100/93 |
| Čierne p. Č. | 0 | 6 | | | 37 | |
| Skalité..... | 0 | 5 | 3 42 | | | |
| Spolu ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

Rušiaci Sv 3992 ZSSK

ide v Ⓢ a †

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| Čadca | 0 | | | | 4 26 | 90/64 |
| Čierne p. Č. | 0 | 6 | | | 32 | |
| Skalité | 0 | 6 | 4 38 | 3 | 41 | 70/36 |
| Skalité-Serafinov z..... | | 8 | 4 49 | | | |
| Spolu ... | | 20 | + | 3 | = 23 min | |

Sv 3994 ZSSK §

ide v X

HKV na službu pohotovú

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|---|------|---|------|-------|
| Skalité..... | 0 | | | | 4 41 | 70/36 |
| Skalité-Serafinov z..... | | 8 | 4 49 | | | |

 § = ak ide rušiaci vlak 3992, nesmie ísť vlak 3994

Sv 3996 ZSSK

ide v 

HKV na službu pohotovú

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|---|------|---|------|-------|
| Skalité..... | 0 | | | | 5 30 | 70/36 |
| Skalité-Serafinov z..... | | 7 | 5 37 | | | |

Os 4000 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|------------|----|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------|----|
| Čadca | P ⚡ | | | | | 4 32 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z..... | | | 1 ⁵ | 4 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Raková nz..... | | | 5 | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | | |
| Staškov zastávka z..... | | | 4 | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Staškov nz..... | | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | | |
| Podvysoká z..... | | | 3 | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Turzovka o..... | B | | 5 | 56 | 10 ⁵ | 5 06 ⁵ | | |
| Turzovka zastávka z..... | | | 5 ⁵ | 5 12 | 0 ⁵ | 5 12 ⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou..... | ■ | 1 | 5 ⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18 ⁵ | | |
| Nižný Kelčov z..... | | | 4 ⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | | |
| Makov | | 1 | 3 ⁵ | 5 27 | | | | |
| Spolu ... | | | 40 ⁵ | + | 14 ⁵ | = 55 min | | |

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4001 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 3 35 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 3 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 6 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 55⁵ | 1 | 56⁵ | | |
| Podvysoká z | | | 5⁵ | 4 02 | 0 ⁵ | 4 02⁵ | | |
| Staškov nz | | | 3 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | | |
| Raková nz | | | 4 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 19 | 1 | 20 | | |
| Čadca | P | | 2 | 4 22 | | | | |
| Spolu ... | | | 41⁵ | + | 5 ⁵ | = 47 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4002 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|--------------|----|
| Čadca | P☑ | | | | | 6 32 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 1⁵ | 6 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Raková nz | | | 5 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 4 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Podvysoká z | | | 3 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 56 | 10 ⁵ | 7 06⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5⁵ | 7 12 | 0 ⁵ | 7 12⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Nižný Kelčov z | | | 4⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | | |
| Makov | | 1 | 3⁵ | 7 27 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 14 ⁵ | = 55 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4003 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 4 40 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 4 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 6 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 5 00⁵ | 2 ⁵ | 5 03 | | |
| Podvysoká z | | | 5⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Raková nz | | | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Čadca | P | | 2 | 5 28 | | | | |
| Spolu ... | | | 41⁵ | + | 6 ⁵ | = 48 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4004 ZSSK


HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|--------------|----|
| Čadca | P☑ | | | | | 7 32 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 1⁵ | 7 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Raková nz | | | 5 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 4 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Podvysoká z | | | 3 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 56 | 10 ⁵ | 8 06⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5⁵ | 8 12 | 0 ⁵ | 8 12⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Nižný Kelčov z | | | 4⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | | |
| Makov | | 1 | 3⁵ | 8 27 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 14 ⁵ | = 55 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4005 ZSSK

ide v , nejde 23.XII. - 7.I.



HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|-------------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 5 40 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 5 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 5 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 6 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 6 00⁵ | 2 ⁵ | 6 03 | | |
| Podvysoká z | | | 5⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Staškov nz..... | | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Raková nz | | | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Čadca | P | | 2 | 6 28 | | | | |
| Spolu ... | | | 41⁵ | + | 6 ⁵ | = 48 min | | |


= ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4006 ZSSK

ide v  a 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|----|
| Čadca | P  | | | | | 9 32 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 1⁵ | 9 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Raková nz | | | 5 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 4 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Staškov nz..... | | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Podvysoká z | | | 3 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 56 | 10 ⁵ | 10 06⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5⁵ | 10 12 | 0 ⁵ | 10 12⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 5⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Nižný Kelčov z | | | 4⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | | |
| Makov | | 1 | 3⁵ | 10 27 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 14 ⁵ | = 55 min | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4007 ZSSK

ide v 

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 6 40 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 6 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ■ | 1 | 5 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 6 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Turzovka o | B | | 5 | 7 00⁵ | 2 ⁵ | 7 03 | | |
| Podvysoká z | | | 5⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Raková nz | | | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Čadca | P | | 2 | 7 28 | | | | |
| Spolu ... | | | 41⁵ | + | 6⁵ | = 48 min | | |

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4008 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Čadca | P⇄ | | | | | 11 32 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 1⁵ | 11 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Raková nz | | | 5 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 4 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Podvysoká z | | | 3 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Turzovka o | B | | 5 | 56 | 10 ⁵ | 12 06⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5⁵ | 12 12 | 0 ⁵ | 12 12⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ■ | 1 | 5⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Nižný Kelčov z | | | 4⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | | |
| Makov | | 1 | 3⁵ | 12 27 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 14⁵ | = 55 min | | |

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4009 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 7 40 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 7 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 6 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 8 00⁵ | 2 ⁵ | 8 03 | | |
| Podvysoká z | | | 5⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Raková nz | | | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Čadca | P | | 2 | 8 28 | | | | |
| Spolu ... | | | 41⁵ | + | 6 ⁵ | = 48 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4010 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 7.I.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|----|
| Čadca | P☑ | | | | | 12 32 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 1⁵ | 12 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Raková nz | | | 5 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 4 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Podvysoká z | | | 3 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 56 | 10 ⁵ | 13 06⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5⁵ | 13 12 | 0 ⁵ | 13 12⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Nižný Kelčov z | | | 4⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | | |
| Makov | | 1 | 3⁵ | 13 27 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 14 ⁵ | = 55 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4011 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 9 40 | 50/49 | |
| Nižný Keľčov z | | | 3 | 9 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 6 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Turzovka o | B | | 5 | 10 00⁵ | 2 ⁵ | 10 03 | | |
| Podvysoká z | | | 5⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Raková nz | | | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Čadca | P | | 2 | 10 28 | | | | |
| Spolu ... | | | 41⁵ | + | 6 ⁵ | = 48 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4012 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|----|
| Čadca | P⇄ | | | | | 13 32 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 1⁵ | 13 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Raková nz | | | 5 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 4 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Podvysoká z | | | 3 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Turzovka o | B | | 5 | 56 | 10 ⁵ | 14 06⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5⁵ | 14 12 | 0 ⁵ | 14 12⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Nižný Keľčov z | | | 4⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | | |
| Makov | | 1 | 3⁵ | 14 27 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 14 ⁵ | = 55 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4013 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 11 40 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 11 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 6 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 12 00⁵ | 2 ⁵ | 12 03 | | |
| Podvysoká z | | | 5⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Staškov nz..... | | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Raková nz | | | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Čadca | P | | 2 | 12 28 | | | | |
| Spolu ... | | | 41⁵ | + | 6⁵ | = 48 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4014 ZSSK

ide v ✕, nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Čadca | P☑ | | | | | 14 32 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 1⁵ | 14 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Raková nz | | | 5 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 4 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Staškov nz..... | | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Podvysoká z | | | 3 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 56 | 10 ⁵ | 15 06⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5⁵ | 15 12 | 0 ⁵ | 15 12⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Nižný Kelčov z | | | 4⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | | |
| Makov | | 1 | 3⁵ | 15 27 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 14⁵ | = 55 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4015 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 12 40 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 12 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 6 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 13 00⁵ | 2 ⁵ | 13 03 | | |
| Podvysoká z | | | 5⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Raková nz | | | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Čadca | P | | 2 | 13 28 | | | | |
| Spolu ... | | | 41⁵ | + | 6 ⁵ | = 48 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4016 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|----|
| Čadca | P☒ | | | | | 15 32 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 1⁵ | 15 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Raková nz | | | 5 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 4 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Podvysoká z | | | 3 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 56 | 10 ⁵ | 16 06⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5⁵ | 16 12 | 0 ⁵ | 16 12⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Nižný Kelčov z | | | 4⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | | |
| Makov | | 1 | 3⁵ | 16 27 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 14 ⁵ | = 55 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4017 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 13 40 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 13 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 6 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 14 00⁵ | 2 ⁵ | 14 03 | | |
| Podvysoká z | | | 5⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Raková nz | | | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Čadca | P | | 2 | 14 28 | | | | |
| Spolu ... | | | 41⁵ | + | 6 ⁵ | = 48 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4018 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 7.I.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|----|
| Čadca | P☑ | | | | | 16 32 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 1⁵ | 16 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Raková nz | | | 5 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 4 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Podvysoká z | | | 3 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 56 | 10 ⁵ | 17 06⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5⁵ | 17 12 | 0 ⁵ | 17 12⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | | |
| Nižný Kelčov z | | | 4⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | | |
| Makov | | 1 | 3⁵ | 17 27 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 14 ⁵ | = 55 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4019 ZSSK

ide v , nejde 23.XII. - 7.I.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 14 40 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 14 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ■ | 1 | 5 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 6 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Turzovka o | B | | 5 | 15 00⁵ | 2 ⁵ | 15 03 | | |
| Podvysoká z | | | 5⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Raková nz | | | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Čadca | P | | 2 | 15 28 | | | | |
| Spolu ... | | | 41⁵ | + | 6⁵ | = 48 min | | |

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4020 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Čadca | P⇄ | | | | | 19 32 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 1⁵ | 19 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Raková nz | | | 5 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 4 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Podvysoká z | | | 3 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Turzovka o | B | | 5 | 56 | 1 ⁵ | 57⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5⁵ | 20 03 | 0 ⁵ | 20 03⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ■ | 1 | 5⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | | |
| Nižný Kelčov z | | | 4⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | | |
| Makov | | 1 | 3⁵ | 20 18 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 5⁵ | = 46 min | | |

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4021 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 15 40 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 15 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 6 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 16 00⁵ | 2 ⁵ | 16 03 | | |
| Podvysoká z | | | 5⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Staškov nz..... | | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Raková nz | | | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Čadca | P | | 2 | 16 28 | | | | |
| Spolu ... | | | 41⁵ | + | 6⁵ | = 48 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4022 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|----|
| Čadca | P☑ | | | | | 23 32 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 1⁵ | 23 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Raková nz | | | 5 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 4 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Staškov nz..... | | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Podvysoká z | | | 3 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 56 | 1 ⁵ | 57⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5⁵ | 0 03 | 0 ⁵ | 0 03⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | | |
| Nižný Kelčov z | | | 4⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | | |
| Makov | | 1 | 3⁵ | 0 18 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 5⁵ | = 46 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4023 ZSSK

ide v , nejde 23.XII. - 7.1.

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 16 40 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 16 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 6 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 17 00⁵ | 2 ⁵ | 17 03 | | |
| Podvysoká z | | | 5⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Raková nz | | | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Čadca | P | | 2 | 17 28 | | | | |
| Spolu ... | | | 41⁵ | + | 6 ⁵ | = 48 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4025 ZSSK

Privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 17 40 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 17 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 6 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 18 00⁵ | 2 ⁵ | 18 03 | | |
| Podvysoká z | | | 5⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Raková nz | | | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Čadca | P | | 2 | 18 28 | | | | |
| Spolu ... | | | 41⁵ | + | 6 ⁵ | = 48 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4027 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 20 40 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 20 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | ☑ | 1 | 5 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 6 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 21 00⁵ | 2 ⁵ | 21 03 | | |
| Podvysoká z | | | 5⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Staškov nz | | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | | |
| Raková nz | | | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Čadca | P | | 2 | 21 28 | | | | |
| Spolu ... | | | 41⁵ | + | 6⁵ | = 48 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4470 ZSSK

Čadca - Skalité: ide v Ⓞ a †

Žilina - Čadca - Zwardoń PL

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|
| Čadca | 0⚡ | | 5 26 | | 5 37 | 100/85 |
| Svrčinovec z | | 4⁵ | 5 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 45 | 1 | 46 | |
| Čierne p.Č. zast. z | | 3 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Čierne-Polesie z | | 2 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Skalité zastávka z | | 2 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Skalité | 0 | 2⁵ | 57 | 8 | 6 05 | 70/37 |
| Skalité p. Poľanou z | | 3 | 6 08 | 0 ⁵ | 6 08⁵ | |
| Skalité-Kudlov z | | 2⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Skalité-Serafinov z | | 3 | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Skalité št. hr | | 1 | | | 16 | |
| Zwardoń PL | | 1 | 6 17 | | | |
| Spolu ... | | 27⁵ | + | 12⁵ | = 40 min | |

Os 4471 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
| Zwardoň PL | | | | | 3 51 | 70/72 |
| Skalité št. hr. | | 1 | | | 52 | |
| Skalité-Serafinov z. | | 1 | 3 53 | 1 | 54 | |
| Skalité-Kudlov z. | | 3 | 57 | 1 | 58 | |
| Skalité p. Poľanou z. | | 2 | 4 00 | 1 | 4 01 | |
| Skalité..... | 0 | 3 | 04 | 1 | 05 | 100/106 |
| Skalité zastávka z. | | 2⁵ | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Čierne-Polesie z. | | 2 | 10 | 0⁵ | 10⁵ | |
| Čierne p.Č. zast. z. | | 1⁵ | 12 | 0⁵ | 12⁵ | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Svrčinovec z. | | 3 | 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| Čadca | 0⇄ | 5 | 4 25 | 3 | 4 28 | |
| Spolu ... | | 27 | + | 7 | = 34 min | |

Os 4472 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Čadca | 0⇄ | | 14 26 | | 14 36 | 100/85 |
| Svrčinovec z. | | 4⁵ | 14 40⁵ | 0⁵ | 41 | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 44 | 0⁵ | 44⁵ | |
| Čierne p.Č. zast. z. | | 3 | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Čierne-Polesie z. | | 2 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Skalité zastávka z. | | 2 | 52⁵ | 0⁵ | 53 | |
| Skalité..... | 0 | 2⁵ | 55⁵ | 0⁵ | 56 | 70/37 |
| Skalité p. Poľanou z. | | 3 | 59 | 0⁵ | 59⁵ | |
| Skalité-Kudlov z. | | 2⁵ | 15 02 | 0⁵ | 15 02⁵ | |
| Skalité-Serafinov z. | | 3 | 05⁵ | 0⁵ | 06 | |
| Skalité št. hr. | | 1 | | | 07 | |
| Zwardoň PL | | 1 | 15 08 | | | |
| Spolu ... | | 27⁵ | + | 4⁵ | = 32 min | |

Os 4473 ZSSK**Zwardoň PL - Čadca - Žilina**

Skalité - Čadca HKV na službu pohotovė

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Zwardoň PL | | | | | 6 42 | 70/72 |
| Skalité št. hr..... | | 1 | | | 43 | |
| Skalité-Serafinov z..... | | 1 | 6 44 | 1 | 45 | |
| Skalité-Kudlov z..... | | 3 | 48 | 1 | 49 | |
| Skalité p. Poľanou z..... | | 2 | 51 | 1 | 52 | |
| Skalité | 0 | 3 | 55 | 11 | 7 06 | 90/83 |
| Skalité zastávka z..... | | 2⁵ | 7 08⁵ | 0⁵ | 7 09 | |
| Čierne-Polesie z..... | | 2 | 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| Čierne p.Č. zast. z..... | | 1⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Svrčinovec z..... | | 3 | 20⁵ | 0⁵ | 21 | |
| Čadca | 0+ | 5 | 7 26 | 9 | 7 35 | |
| Spolu ... | | 27 | + | 17 | = 44 min | |

Os 4474 ZSSK

ide ① - ⑤, nejde 25., 26.XII., 1.I., 30.III., 2.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| Čadca | 0⇄ | | 15 26 | | 15 37 | 100/85 |
| Svrčinovec z..... | | 4 ⁵ | 15 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 45 | 1 | 46 | |
| Čierne p.Č. zast. z..... | | 3 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Čierne-Polesie z..... | | 2 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Skalité zastávka z..... | | 2 | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Skalité..... | 0 | 2 ⁵ | 57 | 1 | 58 | 70/37 |
| Skalité p. Poľanou z..... | | 3 | 16 01 | 0 ⁵ | 16 01 ⁵ | |
| Skalité-Kudlov z..... | | 2 ⁵ | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| Skalité-Serafinov z..... | | 3 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Skalité št. hr..... | | 1 | | | 09 | |
| Zwardoň PL | | 1 | 16 10 | | | |
| Spolu ... | | 27 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 33 min | |

Os 4475 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Zwardoň PL | | | | | 15 42 | 70/72 |
| Skalité št.hr..... | | 1 | | | 43 | |
| Skalité-Serafinov z..... | | 1 | 15 44 | 1 | 45 | |
| Skalité-Kudlov z..... | | 3 | 48 | 1 | 49 | |
| Skalité p. Poľanou z..... | | 2 | 51 | 1 | 52 | |
| Skalité | 0 | 3 | 55 | 11 | 16 06 | 95/93 |
| Skalité zastávka z..... | | 2⁵ | 16 08⁵ | 0⁵ | 16 09 | |
| Čierne-Polesie z..... | | 2 | 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| Čierne p.Č. zast. z..... | | 1⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | 100/98 |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Svrčinovec z..... | | 3 | 20⁵ | 0⁵ | 21 | |
| Čadca | 0+ | 5 | 16 26 | 9 | 16 35 | |
| Spolu ... | | 27 | + | 17 | = 44 min | |

Os 4476 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| Čadca | 0+ | | 18 35 | | 18 37 | 100/85 |
| Svrčinovec z..... | | 4⁵ | 18 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 45 | 1 | 46 | |
| Čierne p.Č. zast. z..... | | 3 | 49 | 0⁵ | 49⁵ | |
| Čierne-Polesie z..... | | 2 | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Skalité zastávka z..... | | 2 | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| Skalité | 0 | 2⁵ | 57 | 1 | 58 | 70/37 |
| Skalité p. Poľanou z..... | | 3 | 19 01 | 0⁵ | 19 01⁵ | |
| Skalité-Kudlov z..... | | 2⁵ | 04 | 0⁵ | 04⁵ | |
| Skalité-Serafinov z..... | | 3 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | |
| Skalité št.hr..... | | 1 | | | 09 | |
| Zwardoň PL | | 1 | 19 10 | | | |
| Spolu ... | | 27⁵ | + | 5⁵ | = 33 min | |

Os 4477 ZSSK §

ide ① - ⑤, nejde 25., 26.XII., 1.I., 30.III., 2.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

Skalité - Čadca privesené postrkové HKV

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Zwardoň PL | | | | | 16 42 | 70/72 |
| Skalité št. hr. | | 1 | | | 43 | |
| Skalité-Serafinov z. | | 1 | 16 44 | 1 | 45 | |
| Skalité-Kudlov z. | | 3 | 48 | 1 | 49 | |
| Skalité p. Poľanou z. | | 2 | 51 | 1 | 52 | |
| Skalité..... | 0 | 3 | 55 | 17 | 17 12 | 95/93 |
| Skalité zastávka z. | | 2⁵ | 17 14⁵ | 0 ⁵ | 17 15 | |
| Čierne-Polesie z. | | 2 | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Čierne p.Č. zast. z. | | 1⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 22⁵ | 1 | 23⁵ | 100/98 |
| Svrčinovec z. | | 3 | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Čadca | 0⇄ | 5 | 17 32 | 3 | 17 35 | |
| Spolu ... | | 27 | + | 23 | = 50 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 3983, nesmie ísť vlak 4477 v úseku Skalité - Žilina

Os 4478 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| Čadca | 0⇄ | | 23 26 | | 23 28 | 100/85 |
| Svrčinovec z | | 5 | 23 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 36 ⁵ | 1 | 37 ⁵ | |
| Čierne p.Č. zast. z | | 3 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Čierne-Polesie z | | 1 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Skalité zastávka z | | 2 | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Skalité | 0 | 2 ⁵ | 48 | 1 | 49 | 70/37 |
| Skalité p. Pofanou z | | 3 | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Skalité-Kudlov z | | 2 ⁵ | 55 | 0 ⁵ | 55 ⁵ | |
| Skalité-Serafinov z | | 3 | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Skalité št. hr. | | 1 | | | 0 00 | |
| Zwardoň PL | | 1 | 0 01 | | | |
| Spolu ... | | 27 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 33 min | |

Os 4479 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| Zwardoň PL | | | | | 19 52 | 70/72 |
| Skalité št. hr. | | 1 | | | 53 | |
| Skalité-Serafinov z | | 1 | 19 54 | 1 | 55 | |
| Skalité-Kudlov z | | 3 | 58 | 1 | 59 | |
| Skalité p. Pofanou z | | 2 | 20 01 | 1 | 20 02 | |
| Skalité | 0 | 3 | 05 | 1 | 06 | 95/93 |
| Skalité zastávka z | | 2 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Čierne-Polesie z | | 2 | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Čierne p.Č. zast. z | | 1 ⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Čierne p. Č. | 0 | 3 | 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | 100/98 |
| Svrčinovec z | | 3 | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Čadca | 0⇄ | 5 | 20 26 | 9 | 20 35 | |
| Spolu ... | | 27 | + | 7 | = 34 min | |

Pn 51010 VT pp

Čierna nad Tisou - Čadca - Skalité

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| Čadca..... | 0 | | 5 11 | | 6 27 | 85/60 |
| Čierne p. Č. | 0 | 8 | | | 6 35 | |
| Skalité..... | 0 | 7 | 6 42 | | | |
| Spolu ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Pn 53030 VT pp

Zvolen východ - Čadca - Skalité

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1550 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|---|----------------|------|---|-------------------|-------|
| Čadca..... | 0 | | 3 29 | | 4 40 | 85/60 |
| Čierne p. Č. | 0 | 7 ⁵ | | | 4 47 ⁵ | |
| Skalité..... | 0 | 6 ⁵ | 4 54 | | | |
| Spolu ... | | 14 | + | 0 | = 14 min | |

Pn 55011 VT pp

Skalité - Čadca - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|---|----|-------|----|----------|-------|
| Skalité..... | 0 | | | | 19 34 | 70/60 |
| Čierne p. Č. | 0 | 7 | | | 41 | 75/58 |
| Čadca..... | 0 | 8 | 19 49 | 10 | 19 59 | |
| Spolu ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Pn 55031 VT pp

Skalité - Čadca - Zvolen východ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|---|----|------|----|----------|-------|
| Skalité..... | 0 | | | | 9 11 | 70/60 |
| Čierne p. Č. | 0 | 6 | | | 17 | 75/58 |
| Čadca | 0 | 8 | 9 25 | 20 | 9 45 | |
| Spolu ... | | 14 | + | 0 | = 14 min | |

Pn 55050 VT pp

Skalité - Čadca - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|---|----|------|----|----------|-------|
| Skalité..... | 0 | | | | 0 07 | 70/60 |
| Čierne p. Č. | 0 | 7 | | | 14 | 75/58 |
| Čadca | 0 | 8 | 0 22 | 10 | 0 32 | |
| Spolu ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Pn 55721 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④,⑥.

Lietavská Lúčka - Žilina - Zemianske Kostolany

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|----|-------|----|----------|-------|
| Lietavská Lúčka..... | B | | | | 15 25 | 50/57 |
| Bytčica..... | NS | 4 | | | 29 | |
| Žilina..... | 0 | 11 | 15 40 | 80 | 17 00 | |
| Spolu ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Pn 56012 VT pp

Príprahové HKV

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Žilina - Lietavská Lúčka platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Lietavská Lúčka - Rajec platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|-------------|---|-----------------|--------------|
| Žilina | 0S | | | | 7 17 | 45/49 |
| Bytčica..... | NS | 10 | | | 27 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4 | 7 31 | 1 | 32 | 60/46 |
| Rajec | B | 19 | 7 51 | | | |
| Spolu ... | | 33 | + | 1 | = 34 min | |

Pn 56013 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Rajec - Lietavská Lúčka platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Lietavská Lúčka - Žilina platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 18 00 | 55/55 |
| Lietavská Lúčka..... | B | 19 | 18 19 | 13 | 32 | 50/57 |
| Bytčica..... | NS | 4 | | | 36 | |
| Žilina | 0 | 10 | 18 46 | | | |
| Spolu ... | | 33 | + | 13 | = 46 min | |

Pn 56014 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|----|
| Čadca | P | | | | | 21 32 | 50/28 | |
| Turzovka o..... | B | | 24 | 21 56 | 4 | 22 00 | | |
| Vysoká nad Kysucou..... | | | 15 | 22 15 | 3 | 22 18 | | |
| Makov | | | 12 | 22 30 | | | | |
| Spolu ... | | | 51 | + | 7 | = 58 min | | |

Pn 56015 VT pp

Privesené postrkové HKV

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|-------------------------------------|----|-----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | | | | | 22 40 | 50/49 | |
| Vysoká nad Kysucou | <input checked="" type="checkbox"/> | | 8⁵ | | | 48⁵ | | |
| Turzovka ○ | B | | 11⁵ | 23 00 | 4 | 23 04 | | |
| Čadca | P | | 23 | 23 27 | | | | |
| Spolu ... | | | 43 | + | 4 | = 47 min | | |

 = ohlasovacia povinnosť zrušená**Pn 57051 VT pp**Bratislava východ odch. sk. Sever - **Čadca - Skalité**

Privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------------|-------------|---|-----------------------|--------------|
| Čadca | 0 | | 3 11 | | 3 44 | 85/60 |
| Čierne p. Č. | 0 | 7⁵ | | | 51⁵ | |
| Skalité | 0 | 6⁵ | 3 58 | | | |
| Spolu ... | | 14 | + | 0 | = 14 min | |

Rv 74518 ZSSK

Vlak chodí v ②,③,④,⑥.

Horná Štubňa - **Žilina - Lietavská Lúčka**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Žilina | 0S | | 12 49 | | 13 14 | 50/49 |
| Bytčica | NS | 9 | | | 13 23 | |
| Lietavská Lúčka | BO | 4 | 13 27 | | | |
| Spolu ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Rv 75940 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Žilina | 0S | | | | 17 24 | 50/49 |
| Bytčica..... | NS | 10 | 17 34 | 8 | 42 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 3 | 45 | 19 | 18 04 | 60/46 |
| Rajec | B | 16 | 18 20 | | | |
| Spolu ... | | 29 | + | 27 | = 56 min | |

Rv 75941 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 11 32 | 50/46 |
| Lietavská Lúčka..... | B | 18 | 11 50 | 3 | 53 | |
| Bytčica..... | NS | 4 | 57 | 3 | 12 00 | |
| Žilina | 0 | 10 | 12 10 | | | |
| Spolu ... | | 32 | + | 6 | = 38 min | |

Rv 75970 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Čadca | P | | | | | 18 33 | 50/28 | |
| Turzovka o..... | B | | 21 | 18 54 | 3 | 57 | | |
| Vysoká nad Kysucou..... | | | 11 | 19 08 | 4 | 19 12 | | |
| Makov | | | 7 | 19 19 | | | | |
| Spolu ... | | | 39 | + | 7 | = 46 min | | |

Rv 75971 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Makov | | | | | | 19 30 | 50/49 | |
| Vysoká nad Kysucou..... | ☑ | | 8 | | | 38 | | |
| Turzovka o..... | B | | 11 | 19 49 | 14 | 20 03 | | |
| Čadca | P | | 22 | 20 25 | | | | |
| Spolu ... | | | 41 | + | 14 | = 55 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 76932 VT pp

Žilina - Čadca - Skalité

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Čadca | 0 | | 18 00 | | 18 08 | 80/48 |
| Čierne p. Č. | 0 | 7 | 18 15 | 3 | 18 | |
| Skalité..... | 0 | 7 | 18 25 | | | |
| Spolu ... | | 14 | + | 3 | = 17 min | |

Rv 76933 VT pp

Skalité - Čadca - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|-------|
| Skalité..... | 0 | | | | 11 11 | 70/51 |
| Čierne p. Č. | 0 | 5 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| Čadca | 0 | 8 ⁵ | 11 25 | 8 | 11 33 | |
| Spolu ... | | 14 | + | 0 | = 14 min | |

Mn 86500 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,⑤ okrem 30.III. a 2.IV..

Žilina - Čadca - Makov

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|----|-------|----|--------------|-------|----|
| Čadca | P | | | 8 28 | | 9 26 | 50/28 | |
| Turzovka o | B | | 24 | 9 50 | 17 | 10 07 | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 15 | 10 22 | 3 | 10 25 | | |
| Makov | | 1 | 12 | 10 37 | | | | |
| Spolu ... | | | 51 | + | 20 | = 1 h 11 min | | |

§ = ak ide rušiaci vlak 4006, nesmie ísť vlak 86500 v úseku ŽST Čadca - ŽST Makov

Mn 86503 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,⑤ okrem 30.III. a 2.IV..

Makov - Čadca - Žilina

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 11 02 | 40/34 | |
| Vysoká nad Kysucou | ■ | 1 | 9 | | | 11 | | |
| Turzovka o. | B | | 13 | 11 24 | 39 | 12 03 | 45/33 | |
| Čadca | 0 | | 26 | 12 29 | 73 | 13 42 | | |
| Spolu ... | | | 48 | + | 39 | = 1 h 27 min | | |

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4013, nesmie ísť vlak 86503 v úseku ŽST Makov - ŽST Čadca

Mn 86520 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| Čadca | 0 | | | | 10 00 | 60/24 |
| Čierne p. Č. | 0 | 10 | | | 10 | |
| Skalité | 0 | 13 | 10 23 | | | |
| Spolu ... | | 23 | + | 0 | = 23 min | |

Mn 86521 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|
| Skalité | 0 | | | | 11 33 | 55/33 |
| Čierne p. Č. | 0 | 8 | | | 41 | 60/32 |
| Čadca | 0 | 9 | 11 50 | | | |
| Spolu ... | | 17 | + | 0 | = 17 min | |

Mn 86540 ZSSKC §

Vlak chodí v § okrem 2.I..

Žilina-Teplička odch.sk. - **Žilina - Rajec**

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Žilina - Lietavská Lúčka S 1200 ton

Lietavská Lúčka - Rajec S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|----|------|----|--------------|-------|
| Žilina | 0S | | 1 30 | | 6 17 | 40/34 |
| Bytčica..... | NS | 17 | 6 34 | 35 | 7 09 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 6 | 7 15 | 40 | 7 55 | 55/36 |
| Rajec | B | 30 | 8 25 | | | |
| Spolu ... | | 53 | + | 75 | = 2 h 08 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 3580 alebo 86544, nesmie ísť vlak 86540 v úseku Žilina - Rajec

Mn 86541 ZSSKC §

Vlak chodí v § okrem 2.I..

Rajec - Žilina - Žilina-Teplička

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Rajec - Lietavská Lúčka S 1400 ton

Lietavská Lúčka - Žilina S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|----|-------|-----|--------------|-------|
| Rajec | B | | | | 11 51 | 40/32 |
| Lietavská Lúčka..... | B | 26 | 12 17 | 53 | 13 10 | |
| Bytčica..... | NS | 4 | 13 14 | 79 | 14 33 | |
| Žilina | 0 | 13 | 14 46 | 46 | 15 32 | |
| Spolu ... | | 43 | + | 132 | = 2 h 55 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 86545, nesmie ísť vlak 86541 v úseku Rajec - Žilina

Mn 86542 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④ okrem 26.XII., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII. a 1.XI..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Žilina - Lietavská Lúčka S 1200 ton

Lietavská Lúčka - Rajec S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| Žilina | 0S | | | | 7 57 | 40/34 |
| Bytčica..... | NS | 17 | 8 14 | 3 | 8 17 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 6 | 23 | 69 | 9 32 | |
| Rajec | B | 29 | 10 01 | | | |
| Spolu ... | | 52 | + | 72 | = 2 h 04 min | |

Mn 86543 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④ okrem 26.XII., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII. a 1.XI..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Rajec - Lietavská Lúčka S 1400 ton

Lietavská Lúčka - Žilina S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|--------------|-----------|-----------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 17 34 | 40/32 |
| Lietavská Lúčka..... | B | 24 | 17 58 | 3 | 18 01 | |
| Bytčica..... | NS | 5 | 18 06 | 8 | 18 14 | |
| Žilina | 0 | 12 | 18 26 | | | |
| Spolu ... | | 41 | + | 11 | = 52 min | |

Rušiaci Mn 86544 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ okrem 6.I., 31.III., 1.,15.IX. a 17.XI..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Žilina | 0S | | | | 6 17 | 40/34 |
| Bytčica..... | NS | 17 | 6 34 | 3 | 37 | |
| Lietavská Lúčka | B | 6 | 6 43 | | | |
| Spolu ... | | 23 | + | 3 | = 26 min | |

Rušiaci Mn 86545 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ okrem 6.I., 31.III., 1.,15.IX. a 17.XI..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----------|-----------|--------------|----|-----------------|--------------|
| Lietavská Lúčka | B | | | | 13 10 | 40/32 |
| Bytčica..... | NS | 4 | 13 14 | 15 | 29 | |
| Žilina..... | 0 | 13 | 13 42 | | | |
| Spolu ... | | 17 | + | 15 | = 32 min | |