



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 114

pre trate:

Žilina – Rajec (114 A)

Čadca – Skalité - Zwardoň PL (114 B)

Čadca – Makov (114 C)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2016

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 21.10.2016
(č. 23968/2016/O450-001)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis
1945/2016	11.12.2016		
1	13.02.2016		
2	26.02.2017		
3	03.04.2017		
4	11.06.2017		
5	04.09.2017		

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV ...	14
7	Služobné vlaky (Služ)	16
8	Operatívne vlaky	24
	Tabelárne cestovné poriadky	25

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
 - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
 - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = Výhybňa
- Hr** = Hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = Hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = Nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = Zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návesť "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návestidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návestidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návestidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návestidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návestidlami (odchodové návestidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návestidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návesťou hlavného návestidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návestidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návestidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návestidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3500	25	3981	40	4470	55	56012	65
3501	25	3983	41	4471	56	56013	65
3502	26			4472	56	56014	65
3503	26			4473	57	56015	66
3504	27	4000	41	4474	57		
3505	27	4001	42	4475	58		
3506	28	4002	42	4476	59	57051	66
3507	28	4003	43	4477	59		
3508	29	4004	43	4481	60		
3509	29	4005	44	4490	60	74518	66
3510	30	4006	44	4491	60		
3511	30	4007	45	4492	61		
3512	31	4008	45	4494	61	75940	67
3513	31	4009	46	4496	61	75941	67
3514	32	4010	46	4498	62		
3515	32	4011	47			75970	67
3516	33	4012	47			75971	67
3517	33	4013	48	48780	62		
3518	34	4014	48	48781	62	76932	68
3519	34	4015	49			76933	68
3520	35	4016	49				
3521	35	4017	50	51010	63	86500	68
3523	36	4018	50				
		4019	51			86503	69
3581	36	4020	51	53030	63		
		4021	52			86520	69
3950	37	4022	52	55011	63	86521	69
3951	37	4023	53				
3953	38	4025	53	55031	64		
3955	38					86540	70
3956	39	4027	54	55050	64	86541	70
3959	39					86542	71
3960	40	4400	54	55721	64	86543	71

T a b u ľ k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby

Dopravne a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hod	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
Trať: Žilina - Rajec				
Bytčica	6,0	3523 – do 3.45 h		
Lietavská Lúčka	7,7	3523 – do 3.55 h		
Rajec	21,3	3523 – do 3.55 h		

Všetky hlavné návěstidlá sú platné a návestia návěst' Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.

T a b u ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významu

Trať: Čadca – Makov

Výkon dopravnej služby v úseku Turzovka – Makov podľa ustanovení pre trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Turzovka.

Trať: Čadca – Skalité – Zwardoň PL

Pri všetkých vlakoch osobnej dopravy s pravidelným pobytom **na zastávkach** a **v dopravni Čierne pri Čadci**, ktoré majú viac ako 6 vozňov, upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby použili pre výstup vozne v prednej časti vlaku, nakoľko ostatné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

V úseku trate **Skalité – Zwardoň PL** je kryté elektrické delenie trakčného vedenia pred SpS Skalité-Serafínov nasledovne:

Smer Skalité – Zwardoň:

Návesť č. 139 – pripravte sa na stiahnutie zberača	- km 19,444
č. 140 – stiahnite zberač	- km 20,157
č. 141 s „L“ – PL – zdvihnite zberač pre rušne	- km 20,258
č. 141 – zdvihnite zberač – platné pre pantograf. jednotku	- km 20,369

Smer Zwardoň – Skalité:

Návesť č. 139 – pripravte sa na stiahnutie zberača	- km 20,331
č. 140 – stiahnite zberač	- km 20,258
č. 141 s „L“ – PL – zdvihnite zberač pre rušne	- km 20,157
č. 141 – zdvihnite zberač - platné pre pantograf. jednotku	- km 20,037

V uvedenom úseku sa riadte osadenými návestidlami pre elektrickú prevádzku.

T a b u ľ k a 6

Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV**A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

Ú s e k	Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu:						Poznámky
	735 742	751 752					
Čadca - Makov	S 500	S 500					
Makov - Čadca	S 650	S 800					

	735 742	751 752	770 771 775	163 363	180,181, 182,183	131 ET 41		
Čadca - Zwardoň PL								
Čadca - Skalité	S 500	S 600	S 800	S 800 T 900	S 1000 T 1100	S 1800 T 1900		pre HKV r. 750 platí S 550 ton
Skalité - - Zwardoň PL	S 260	S 300	S 350	S 450 T 475	S 500 T 550	S 850 T 900		pre HKV r. 750 platí S 300 ton
Zwardoň PL - - Skalité	S 1100	S 1300	S 1500	S 1400 T 1500	S 2000 T 2200	S 2200 T 2400		pre HKV r. 750 platí S 1100 ton
Skalité - - Čadca	S 1100	S 1300	S 1500	S 2800 T 2800	S 2800 T 2800	S 2800 T 2800		pre HKV r. 750 platí S 1100 ton

	720 721	735 742	751 752	770 771 775				
Žilina - Rajec								
Žilina - - Liet. Lúčka	T 600 S 600	T 850 S 850	T 800 S 750	T 1300 S 1200				pri prejazde v úseku Žilina - - Bytčica
Liet. Lúčka - - Rajec	T 550 S 550	T 700 S 700	T 750 S 600	T 900 S 800				platí aj pri rozjazde v úseku Žilina - - Bytčica
Rajec - - Liet. Lúčka	T 1200 S 1000	T 1200 S 1000	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400				
Liet. Lúčka - - Žilina	T 1000 S 1000	T 1400 S 1200	T 1500 S 1400	T 1700 S 1600				pri prejazde v úseku km 1,7 - - Žilina
km 1,7 - Žilina	T 400 S 400	T 550 S 500	T 570 S 550	T 720 S 700				pri rozjazde v úseku km 1,7 - - Žilina

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
- 40 km/h u elektrických HKV;
- 30 km/h u motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Ak v úseku Žilina - Bytčica, resp. km 1,7 - Žilina zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako technická hmotnosť pre rozjazd (uvedený v tab. A), môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní ďalšieho činného (príprahového alebo postrkového) HKV, prípadne môže byť vlak vtiahnutý do stanice po častiach.

S ohľadom na krátku, ale pomerne veľké stúpanie, rozjazd vlaku po zastavení je ťažko uskutočniteľný. Preto rušňovodič vyžiada pomocné HKV od výpravcu v žel. stanici, kde bol vlak mimoriadne zastavený pri vchodovom návěstidle.

Veľké stúpania, na krátkych úsekoch u vlakov vyťažených na vyššiu hmotnosť ako je technická hmotnosť pre rozjazd, sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstidiel v uvedenom obtiažnom úseku. V opačnom prípade dôjde k uviaznutiu vlaku a pri pokuse o rozjazd môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR 1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

T a b u ľ k a 7
S l u ž o b n é v l a k y (S l u ž)

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h §
Žilina Rajec	96570 - 96571	96572 - 96573	96574 - 96575	96576 - 96577	-	-
Čadca – Skalité – Zwardoň PL	96540 - 96541	96542 - 96543	96544 - 96545	96546 - 96547	96548 - 96549	96550 - 96551
Čadca - Makov	96560 - 96561	96562 - 96563	96564 - 96565	-	-	-

§ - cestovné poriadky vlakov pre 100 km/h sú vložené na koniec Tabuľky 7 A

Rušiaci Služ 96540 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				5 30	30/36
Čierne p. Č.	0	14⁵	5 44⁵	1	45⁵	
Skalité	0	14⁵	6 00	1	6 01	
Skalité št. hr.		15			16	
Zwardoň PL		2	6 18			

Rušiaci Služ 96541 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					6 30	30/36
Skalité št. hr.		1			31	
Skalité	0	16	6 47	1	48	
Čierne p. Č.	0	14	7 02	1	7 03	
Čadca	0	15	7 18			

Tabuľka 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96542 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				7 30	40/36
Čierne p. Č.	0	11	7 41	1	42	
Skalité	0	11	53	1	54	
Skalité št. hr.		15			8 09	
Zwardoň PL		2	8 11			

Rušiaci Služ 96543 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					13 00	40/41
Skalité št. hr.		1			01	
Skalité	0	12	13 13	1	14	
Čierne p. Č.	0	11	25	1	26	
Čadca	0	12	13 38			

Rušiaci Služ 96544 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				14 00	50/36
Čierne p. Č.	0	10	14 10	1	11	
Skalité	0	9	20	1	21	
Skalité št. hr.		15			36	
Zwardoň PL		2	14 38			

Rušiaci Služ 96545 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					15 00	50/49
Skalité št. hr.		1			01	
Skalité	0	10	15 11	1	12	
Čierne p. Č.	0	9	21	1	22	
Čadca	0	10	15 32			

T a b u ľ k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 96546 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				16 00	60/36
Čierne p. Č.	0	9	16 09	1	10	
Skalité	0	9	19	1	20	
Skalité št. hr.....		14⁵			34⁵	
Zwardoň PL		1⁵	16 36			

Rušiaci Služ 96547 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					17 00	60/60
Skalité št. hr.....		1			01	
Skalité	0	9	17 10	1	11	
Čierne p. Č.	0	7	18	1	19	
Čadca	0	9	17 28			

Rušiaci Služ 96548 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				18 00	80/48
Čierne p. Č.	0	8	18 08	1	09	
Skalité	0	9	18	1	19	70/37
Skalité št. hr.....		14⁵			33⁵	
Zwardoň PL		1⁵	18 35			

Rušiaci Služ 96549 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					19 00	70/72
Skalité št. hr.....		1			01	
Skalité	0	8	19 09	1	10	80/66
Čierne p. Č.	0	6	16	1	17	
Čadca	0	8	19 25			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Rušiaci Služ 96560 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					6 00	30/25	
Raková nz			9	6 09	1	10		
Staškov nz			10	20	1	21		
Turzovka ○	B		12	33	1	34		
Vysoká nad Kysucou			16	50	1	51		
Makov			11	7 02				

Rušiaci Služ 96561 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						7 30	30/25	
Vysoká nad Kysucou			11	7 41	1	42		
Turzovka ○	B		16	58	1	59		
Staškov nz			13	8 12	1	8 13		
Raková nz			10	23	1	24		
Čadca	P		9	8 33				

Rušiaci Služ 96562 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					9 00	40/25	
Raková nz			8	9 08	1	09		
Staškov nz			8	17	1	18		
Turzovka ○	B		11	29	1	30		
Vysoká nad Kysucou			12	42	1	43		
Makov			9	9 52				

T a b u ľ k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 96563 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						10 30	40/34	
Vysoká nad Kysucou			9	10 39	1	40		
Turzovka o	B		13	53	1	54		
Staškov nz.....			11	11 05	1	11 06		
Raková nz			8	14	1	15		
Čadca	P		7	11 22				

Rušiaci Služ 96564 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					12 00	50/28	
Raková nz			7	12 07	1	08		
Staškov nz.....			7	15	1	16		
Turzovka o	B		9	25	1	26		
Vysoká nad Kysucou			11	37	1	38		
Makov			9	12 47				

Rušiaci Služ 96565 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						13 30	50/49	
Vysoká nad Kysucou			8	13 38	1	39		
Turzovka o	B		11	50	1	51		
Staškov nz.....			10	14 01	1	14 02		
Raková nz			7	09	1	10		
Čadca	P		7	14 17				

Rušiaci Služ 96570 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Žilina	0S					6 00	30/25
Bytčica.....	NS	14	6 14	1	15		
Lietavská Lúčka.....	B	4	19	1	20		
Konská pri Rajci nz.....		20	40	1	41		
Rajec	B	10	6 51				

T a b u ľ k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 96571 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				7 00	30/25
Konská pri Rajci nz.....		10	7 10	1	11	
Lietavská Lúčka.....	B	21	32	1	33	
Bytčica.....	NS	4	37	1	38	
Žilina	0	15	7 53			

Rušiaci Služ 96572 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				8 00	40/34
Bytčica.....	NS	11	8 11	1	12	
Lietavská Lúčka.....	B	3	15	1	16	
Konská pri Rajci nz.....		15	31	1	32	
Rajec	B	8	8 40			

Rušiaci Služ 96573 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				9 00	40/32
Konská pri Rajci nz.....		8	9 08	1	09	
Lietavská Lúčka.....	B	15	24	1	25	
Bytčica.....	NS	4	29	1	30	
Žilina	0	12	9 42			

Rušiaci Služ 96574 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				10 00	50/49
Bytčica.....	NS	9	10 09	1	10	
Lietavská Lúčka.....	B	3	13	1	14	
Konská pri Rajci nz.....		13	27	1	28	
Rajec	B	8	10 36			

T a b u ľ k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Rušiaci Služ 96575 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				11 00	50/46
Konská pri Rajci nz.....		7	11 07	1	08	
Lietavská Lúčka.....	B	13	21	1	22	
Bytčica.....	NS	4	26	1	27	
Žilina	0	10	11 37			

Rušiaci Služ 96576 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				12 00	60/69
Bytčica.....	NS	9	12 09	1	10	
Lietavská Lúčka.....	B	3	13	1	14	
Konská pri Rajci nz.....		13	27	1	28	
Rajec	B	6	12 34			

Rušiaci Služ 96577 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				13 00	60/66
Konská pri Rajci nz.....		6	13 06	1	07	
Lietavská Lúčka.....	B	12	19	1	20	
Bytčica.....	NS	4	24	1	25	
Žilina	0	10	13 35			

Rušiaci Služ 96550 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				20 10	100/85
Čierne p. Č.	0	6⁵	20 16⁵	1	17⁵	
Skalité.....	0	6⁵	24	1	25	70/37
Skalité št. hr.....		8⁵			33⁵	
Zwardoň PL		1⁵	20 35			

Rušiaci Služ 96551 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					21 00	70/72
Skalité št. hr.....		0⁵			00⁵	
Skalité.....	0	7	21 07⁵	1	08⁵	95/93
Čierne p. Č.	0	5⁵	14	1	15	
Čadca	0	7	21 22			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia. ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :

Úsek	
Čadca- Skalité št. hr.	90580,90581

Rušiaci Služ 90580 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				8 00	30/36
Čierne p. Č.	0	42	8 42	1	43	
Skalité	0	50	9 33	1	9 34	
Skalité št. hr.		42	10 16			

Rušiaci Služ 90581 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité št. hr.					10 30	30/36
Skalité	0	42	11 12	1	11 13	
Čierne p. Č.	0	50	12 03	1	12 04	
Čadca	0	52	12 56			

T a b u l k a 8

Operatívne vlaky**A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch**

Úsek Skalité – Zwardoň PL		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
vlaky intermodálnej dopravy	42880, 42882, 42884, 42886, 42888	42880
	42881, 42883, 42885, 42887, 42889	42881
relačné	44880, 44882, 44884, 44886, 44888	42880
	44881, 44883, 44885, 44887, 44889	42881
ucelené	48880, 48882, 48884, 48886, 48888	42880
	48881, 48883, 48885, 48887, 48889	42881

Pn 42880 VT pp

Privesené postrkové HKV

HKV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				1 00	70/38
Skalité št. hr.....		8⁵			08⁵	
Zwardoň PL		1⁵	1 10			
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 42881 VT pp

HKV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					0 30	60/60
Skalité št. hr.....		2⁵			32⁵	
Skalité	0	11⁵	0 44			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy len na pohraničných úsekoch po vyčerpaní čísiel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Os 3500 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S↔				3 56	60/69
Žilina-Solinky z		6	4 02	0 ⁵	4 02⁵	
Bytčica	NS	2			04⁵	
Lietavská Lúčka	B	2⁵	07	1	08	
Rajecké Teplice z		10⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Rajec	B	7	4 26			
Spolu ...		28	+	2	= 30 min	

Os 3501 ZSSK §

ide v X

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				4 51	60/66
Kľače z		2⁵	4 53⁵	0 ⁵	54	
Zbyňov z		2	56	0 ⁵	56⁵	
Konská pri Rajci nz		2	58⁵	0 ⁵	59	
Rajecké Teplice z		1⁵	5 00⁵	0 ⁵	5 01	
Poluvsie z		3	04	0 ⁵	04⁵	
Porúbka nz		4	08⁵	▲	08⁵	
Lietavská Lúčka	B	4⁵	13	1	14	
Bytčica	NS	3	17	1	18	
Žilina-Solinky z		2	20	0 ⁵	20⁵	
Žilina zariečie z		3	23⁵	1	24⁵	
Žilina	0▲	3⁵	5 28			
Spolu ...		31	+	6	= 37 min	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 3581, nesmie ísť vlak 3501

Os 3502 ZSSK

ide v ☒, nejde 24.XII. - 8.I. a 1.VII. - 3.IX.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				5 33	60/69
Žilina zariečie z.....		4	5 37	0 ⁵	37⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	40⁵	0 ⁵	41	
Bytčica.....	NS	2	43	1	44	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	46⁵	15	6 01⁵	
Porúbka nz.....		4⁵	6 06	▲	6 06	
Poluvsie z.....		4	10	0 ⁵	10⁵	
Rajecké Teplice z.....		3	13⁵	0 ⁵	14	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Zbyňov z.....		2	18	0 ⁵	18⁵	
Kľače z.....		2⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Rajec	BO	2⁵	6 24			
Spolu ...		31⁵	+	19⁵	= 51 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3503 ZSSK

ide v ☒, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				5 29	60/66
Kľače z.....		2⁵	5 31⁵	0 ⁵	32	
Zbyňov z.....		2	34	0 ⁵	34⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	36⁵	0 ⁵	37	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Poluvsie z.....		3	42	0 ⁵	42⁵	
Porúbka nz.....		4	46⁵	▲	46⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	51	1	52	
Bytčica.....	NS	3	55	1	56	
Žilina-Solinky z.....		2	58	0 ⁵	58⁵	
Žilina zariečie z.....		3	6 01⁵	1	6 02⁵	
Žilina	0▲	3⁵	6 06			
Spolu ...		31	+	6	= 37 min	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3504 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S↔				6 47	60/69
Žilina zariečie z		4	6 51	0 ⁵	51⁵	
Žilina-Solinky z		3	54⁵	0 ⁵	55	
Bytčica	NS	2	57	6 ⁵	7 03⁵	
Lietavská Lúčka	B	2⁵	7 06	1 ⁵	7 07⁵	
Porúbka nz		4⁵	12	▲	12	
Poluvsie z		4	16	0 ⁵	16⁵	
Rajecké Teplice z		3	19⁵	0 ⁵	20	
Konská pri Rajci nz		1⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Zbyňov z		2	24	0 ⁵	24⁵	
Kľače z		2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Rajec	B	2⁵	7 30			
Spolu ...		31⁵	+	11⁵	= 43 min	

Os 3505 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				6 34	60/66
Kľače z		2⁵	6 36⁵	0 ⁵	37	
Zbyňov z		2	39	0 ⁵	39⁵	
Konská pri Rajci nz		2	41⁵	0 ⁵	42	
Rajecké Teplice z		1⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Poluvsie z		3	47	0 ⁵	47⁵	
Porúbka nz		4	51⁵	▲	51⁵	
Lietavská Lúčka	B	4⁵	56	1	57	
Bytčica	NS	3	7 00	1	7 01	
Žilina-Solinky z		2	03	0 ⁵	03⁵	
Žilina zariečie z		3	06⁵	1	07⁵	
Žilina	0▲	3⁵	7 11			
Spolu ...		31	+	6	= 37 min	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3506 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				8 47	60/69
Žilina zariečie z.....		4	8 51	0 ⁵	51⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	54⁵	0 ⁵	55	
Bytčica.....	NS	2	57	6 ⁵	9 03⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	9 06	1 ⁵	9 07⁵	
Porúbka nz.....		4⁵	12	▲	12	
Poluvsie z.....		4	16	0 ⁵	16⁵	
Rajecké Teplice z.....		3	19⁵	0 ⁵	20	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Zbyňov z.....		2	24	0 ⁵	24⁵	
Kľače z.....		2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Rajec	B	2⁵	9 30			
Spolu ...		31⁵	+	11⁵	= 43 min	

Os 3507 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				8 34	60/66
Kľače z.....		2⁵	8 36⁵	0 ⁵	37	
Zbyňov z.....		2	39	0 ⁵	39⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	41⁵	0 ⁵	42	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Poluvsie z.....		3	47	0 ⁵	47⁵	
Porúbka nz.....		4	51⁵	▲	51⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	56	1	57	
Bytčica.....	NS	3	9 00	1	9 01	
Žilina-Solinky z.....		2	03	0 ⁵	03⁵	
Žilina zariečie z.....		3	06⁵	1	07⁵	
Žilina	0▲	3⁵	9 11			
Spolu ...		31	+	6	= 37 min	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3508 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				10 49	60/69
Žilina zariečie z		4	10 53	0 ⁵	53⁵	
Žilina-Solinky z		3	56⁵	0 ⁵	57	
Bytčica	NS	2	59	1	11 00	
Lietavská Lúčka	B	2⁵	11 02⁵	1	11 03⁵	
Porúbka nz		4⁵	08	▲	08	
Poluvsie z		4	12	0 ⁵	12⁵	
Rajecké Teplice z		3	15⁵	0 ⁵	16	
Konská pri Rajci nz		1⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Zbyňov z		2	20	0 ⁵	20⁵	
Kľače z		2⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Rajec	B	2⁵	11 26			
Spolu ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3509 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				10 30	60/66
Kľače z		2⁵	10 32⁵	0 ⁵	33	
Zbyňov z		2	35	0 ⁵	35⁵	
Konská pri Rajci nz		2	37⁵	0 ⁵	38	
Rajecké Teplice z		1⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Poluvsie z		3	43	0 ⁵	43⁵	
Porúbka nz		4	47⁵	▲	47⁵	
Lietavská Lúčka	B	4⁵	52	1	53	
Bytčica	NS	3	56	7	11 03	
Žilina-Solinky z		2	11 05	0 ⁵	11 05⁵	
Žilina zariečie z		3	08⁵	1	09⁵	
Žilina	0▲	3⁵	11 13			
Spolu ...		31	+	12	= 43 min	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3510 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				12 49	60/69
Žilina zariečie z.....		4	12 53	0 ⁵	53⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	56⁵	0 ⁵	57	
Bytčica.....	NS	2	59	1	13 00	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	13 02⁵	1	13 03⁵	
Porúbka nz.....		4⁵	08	▲	08	
Poluvsie z.....		4	12	0 ⁵	12⁵	
Rajecké Teplice z.....		3	15⁵	0 ⁵	16	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Zbyňov z.....		2	20	0 ⁵	20⁵	
Kľače z.....		2⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Rajec	B	2⁵	13 26			
Spolu ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3511 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				12 30	60/66
Kľače z.....		2⁵	12 32⁵	0 ⁵	33	
Zbyňov z.....		2	35	0 ⁵	35⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	37⁵	0 ⁵	38	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Poluvsie z.....		3	43	0 ⁵	43⁵	
Porúbka nz.....		4	47⁵	▲	47⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	52	1	53	
Bytčica.....	NS	3	56	7	13 03	
Žilina-Solinky z.....		2	13 05	0 ⁵	13 05⁵	
Žilina zariečie z.....		3	08⁵	1	09⁵	
Žilina	0▲	3⁵	13 13			
Spolu ...		31	+	12	= 43 min	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3512 ZSSK

ide v ☒, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S ⇄				13 36	60/69
Žilina zariečie z.....		4	13 40	0 ⁵	40⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	43⁵	0 ⁵	44	
Bytčica.....	NS	2	46	1	47	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	49⁵	10	59⁵	
Porúbka nz.....		4⁵	14 04	▲	14 04	
Poluvsie z.....		4	08	0 ⁵	08⁵	
Rajecké Teplice z.....		3	11⁵	0 ⁵	12	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Zbyňov z.....		2	16	0 ⁵	16⁵	
Kľače z.....		2⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Rajec	B	2⁵	14 22			
Spolu ...		31⁵	+	14⁵	= 46 min	

Os 3513 ZSSK

ide v ☒, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				13 32	60/66
Kľače z.....		2⁵	13 34⁵	0 ⁵	35	
Zbyňov z.....		2	37	0 ⁵	37⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	39⁵	0 ⁵	40	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Poluvsie z.....		3	45	0 ⁵	45⁵	
Porúbka nz.....		4	49⁵	▲	49⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	54	1 ⁵	55⁵	
Bytčica.....	NS	3	58⁵	1 ⁵	14 00	
Žilina-Solinky z.....		2	14 02	0 ⁵	14 02⁵	
Žilina zariečie z.....		3	05⁵	1	06⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	14 10			
Spolu ...		31	+	7	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3514 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				14 49	60/69
Žilina zariečie z.....		4	14 53	0 ⁵	53⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	56⁵	0 ⁵	57	
Bytčica.....	NS	2	59	1	15 00	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	15 02⁵	1	15 03⁵	
Porúbka nz.....		4⁵	08	▲	08	
Poluvsie z.....		4	12	0 ⁵	12⁵	
Rajecké Teplice z.....		3	15⁵	0 ⁵	16	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Zbyňov z.....		2	20	0 ⁵	20⁵	
Kľače z.....		2⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Rajec	B	2⁵	15 26			
Spolu ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3515 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				14 30	60/66
Kľače z.....		2⁵	14 32⁵	0 ⁵	33	
Zbyňov z.....		2	35	0 ⁵	35⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	37⁵	0 ⁵	38	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Poluvsie z.....		3	43	0 ⁵	43⁵	
Porúbka nz.....		4	47⁵	▲	47⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	52	1	53	
Bytčica.....	NS	3	56	7	15 03	
Žilina-Solinky z.....		2	15 05	0 ⁵	15 05⁵	
Žilina zariečie z.....		3	08⁵	1	09⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	15 13			
Spolu ...		31	+	12	= 43 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3516 ZSSK

ide v X , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S ⇄				15 47	60/69
Žilina zariečie z.....		4	15 51	0 ⁵	51⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	54⁵	0 ⁵	55	
Bytčica.....	NS	2	57	0 ⁵	57⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
Porúbka nz.....		4⁵	05	▲	05	
Poluvsie z.....		4	09	0 ⁵	09⁵	
Rajecké Teplice z.....		3	12⁵	0 ⁵	13	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Zbyňov z.....		2	17	0 ⁵	17⁵	
Kľače z.....		2⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Rajec	B	2⁵	16 23			
Spolu ...		31⁵	+	4⁵	= 36 min	

Os 3517 ZSSK

ide v X , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				15 33	60/66
Kľače z.....		2⁵	15 35⁵	0 ⁵	36	
Zbyňov z.....		2	38	0 ⁵	38⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	40⁵	0 ⁵	41	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Poluvsie z.....		3	46	0 ⁵	46⁵	
Porúbka nz.....		4	50⁵	▲	50⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	55	11	16 06	
Bytčica.....	NS	3	16 09	2	16 11	
Žilina-Solinky z.....		2	13	0 ⁵	13⁵	
Žilina zariečie z.....		3	16⁵	1	17⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	16 21			
Spolu ...		31	+	17	= 48 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3518 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				16 49	60/69
Žilina zariečie z.....		4	16 53	0 ⁵	53⁵	
Žilina-Solinky z.....		3	56⁵	▲	56⁵	
Bytčica.....	NS	2	58⁵	1	59⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	17 02	1 ⁵	17 03⁵	
Porúbka nz.....		4⁵	08	▲	08	
Poluvsie z.....		4	12	0 ⁵	12⁵	
Rajecké Teplice z.....		3	15⁵	0 ⁵	16	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Zbyňov z.....		2	20	0 ⁵	20⁵	
Kľače z.....		2⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Rajec	B	2⁵	17 26			
Spolu ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3519 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				16 28	60/66
Kľače z.....		2⁵	16 30⁵	0 ⁵	31	
Zbyňov z.....		2	33	0 ⁵	33⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	35⁵	0 ⁵	36	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Poluvsie z.....		3	41	0 ⁵	41⁵	
Porúbka nz.....		4	45⁵	▲	45⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	50	1	51	
Bytčica.....	NS	3	54	10	17 04	
Žilina-Solinky z.....		2	17 06	▲	17 06	
Žilina zariečie z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
Žilina	0▲	3⁵	17 13			
Spolu ...		31	+	14	= 45 min	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3520 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S↔				18 49	60/69
Žilina zariečie z		4	18 53	0 ⁵	53⁵	
Žilina-Solinky z		3	56⁵	▲	56⁵	
Bytčica	NS	2	58⁵	1	59⁵	
Lietavská Lúčka	B	2⁵	19 02	1 ⁵	19 03⁵	
Porúbka nz		4⁵	08	▲	08	
Poluvsie z		4	12	0 ⁵	12⁵	
Rajecké Teplice z		3	15⁵	0 ⁵	16	
Konská pri Rajci nz		1⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Zbyňov z		2	20	0 ⁵	20⁵	
Kľače z		2⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Rajec	B	2⁵	19 26			
Spolu ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3521 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				18 28	60/66
Kľače z		2⁵	18 30⁵	0 ⁵	31	
Zbyňov z		2	33	0 ⁵	33⁵	
Konská pri Rajci nz		2	35⁵	0 ⁵	36	
Rajecké Teplice z		1⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Poluvsie z		3	41	0 ⁵	41⁵	
Porúbka nz		4	45⁵	▲	45⁵	
Lietavská Lúčka	B	4⁵	50	1	51	
Bytčica	NS	3	54	10	19 04	
Žilina-Solinky z		2	19 06	▲	19 06	
Žilina zariečie z		3	09	0 ⁵	09⁵	
Žilina	0Δ	3⁵	19 13			
Spolu ...		31	+	14	= 45 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3523 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				19 31	60/66
Kľače z		2 ⁵	19 33 ⁵	▲	33 ⁵	
Zbyňov z		2	35 ⁵	0 ⁵	36	
Konská pri Rajci nz.....		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
Rajecké Teplice z		1 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Poluvsie z		3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Porúbka nz		4	48	▲	48	
Lietavská Lúčka.....	B	4 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Bytčica.....	NS	3	56	0 ⁵	56 ⁵	
Žilina-Solinky z		2	58 ⁵	0 ⁵	59	
Žilina zariečie z		3	20 02	0 ⁵	20 02 ⁵	
Žilina	0▲	3 ⁵	20 06			
Spolu ...		31	+	4	= 35 min	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Os 3581 ZSSK

ide v Ⓞ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				4 33	60/66
Kľače z		2 ⁵	4 35 ⁵	0 ⁵	36	
Zbyňov z		2	38	0 ⁵	38 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	40 ⁵	0 ⁵	41	
Rajecké Teplice z		1 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Poluvsie z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
Porúbka nz		4	50 ⁵	▲	50 ⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4 ⁵	55	1	56	
Bytčica.....	NS	3	59	1	5 00	
Žilina-Solinky z		2	5 02	0 ⁵	5 02 ⁵	
Žilina zariečie z		3	05 ⁵	1	06 ⁵	
Žilina	0▲	3 ⁵	5 10			
Spolu ...		31	+	6	= 37 min	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3950 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		12 26		12 37	100/85
Svrčinovec z.....		4 ⁵	12 41 ⁵	0 ⁵	42	
Čierne p. Č.	0	3	45	1	46	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	49	0 ⁵	49⁵	
Čierne-Polesie z.....		2	51⁵	0 ⁵	52	
Skalité zastávka z.....		2	54	0 ⁵	54⁵	
Skalité	0	2 ⁵	12 57			
Spolu ...		17	+	3	= 20 min	

Os 3951 ZSSK

Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z					3 48	70/72
Skalité-Kudlov z.....		3	3 51	1	52	
Skalité p. Poľanou z.....		2 ⁵	54⁵	1	55⁵	100/106
Skalité.....	0	3 ⁵	59	6	4 05	
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	4 07⁵	0 ⁵	4 08	
Čierne-Polesie z.....		2	10	0 ⁵	10⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Čierne p. Č.	0	3	15⁵	1	16⁵	
Svrčinovec z.....		3	19⁵	0 ⁵	20	
Čadca	0⇄	5	4 25	3	4 28	
Spolu ...		26	+	11	= 37 min	

Os 3953 ZSSK §ide v **Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina**

Skalité-Serafinov z - Skalité privesené postrkové HKV

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z					4 55	70/72
Skalité-Kudlov z		3	4 58	1	59	
Skalité p. Poľanou z		2⁵	5 01⁵	1	5 02⁵	
Skalité	0	3⁵	06	6	12	90/83
Skalité zastávka z		2⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Čierne-Polesie z		2	17	0 ⁵	17⁵	
Čierne p.Č. zast. z		1⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Čierne p. Č.	0	3	22⁵	1	23⁵	95/87
Svrčinovec z		3	26⁵	0 ⁵	27	
Čadca	0+:	5	5 32	3	5 35	
Spolu ...		26	+	11	= 37 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 4481, nesmie ísť vlak 3953 v úseku Skalité-Serafinov - Čadca

Os 3955 ZSSKide v **Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina**

Skalité-Serafinov z - Skalité privesené postrkové HKV

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z					5 43	70/72
Skalité-Kudlov z		3	5 46	1	47	
Skalité p. Poľanou z		2⁵	49⁵	1	50⁵	
Skalité	0	3⁵	54	12	6 06	100/106
Skalité zastávka z		2⁵	6 08⁵	0 ⁵	6 09	
Čierne-Polesie z		2	11	0 ⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z		1⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Čierne p. Č.	0	3	16⁵	1	17⁵	
Svrčinovec z		3	20⁵	0 ⁵	21	
Čadca	0+:	5	6 26	9	6 35	
Spolu ...		26	+	17	= 43 min	

Os 3956 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		16 32		16 34	100/85
Svrčinovec z.....		4 ⁵	16 38 ⁵	1	39 ⁵	
Čierne p. Č.	0	3	42 ⁵	2	44 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	47 ⁵	0 ⁵	48	
Čierne-Polesie z.....		2	50	0 ⁵	50 ⁵	
Skalité zastávka z.....		2	52 ⁵	1	53 ⁵	
Skalité	0	2 ⁵	16 56			
Spolu ...		17	+	5	= 22 min	

Os 3959 ZSSK §

ide v X

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				13 06	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	13 08 ⁵	0 ⁵	09	
Čierne-Polesie z.....		2	11	0 ⁵	11 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Čierne p. Č.	0	3	16 ⁵	1	17 ⁵	
Svrčinovec z.....		3	20 ⁵	0 ⁵	21	
Čadca	0⇄	5	13 26	9	13 35	
Spolu ...		17	+	3	= 20 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3981, nesmie ísť vlak 3959

Os 3960 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité-Serafinov z

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		23 26		23 28	100/85
Svrčinovec z		5	23 33	0 ⁵	33⁵	
Čierne p. Č.	0	3	36⁵	0 ⁵	37	
Čierne p.Č. zast. z		3	40	0 ⁵	40⁵	
Čierne-Polesie z		1⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Skalité zastávka z		2	44⁵	0 ⁵	45	
Skalité	0	2⁵	47⁵	0 ⁵	48	70/36
Skalité p. Poľanou z.....		3	51	0 ⁵	51⁵	
Skalité-Kudlov z.....		2⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Skalité-Serafinov z		3⁵	23 58			
Spolu ...		26	+	4	= 30 min	

Rušiaci Os 3981 ZSSK

ide v Ⓞ a †

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				13 06	100/106
Skalité zastávka z		2⁵	13 08⁵	0 ⁵	09	
Čierne-Polesie z		2	11	0 ⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z		1⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Čierne p. Č.	0	3	16⁵	1	17⁵	
Svrčinovec z		3	20⁵	0 ⁵	21	
Čadca	0⇄	5	13 26	9	13 35	
Spolu ...		17	+	3	= 20 min	

Rušiaci Os 3983 ZSSK

ide v Ⓢ a †

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				17 06	100/106
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	17 08 ⁵	0 ⁵	09	
Čierne-Polesie z.....		2	11	0 ⁵	11 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Čierne p. Č.....	0	3	16 ⁵	1	17 ⁵	
Svrčinovec z.....		3	20 ⁵	0 ⁵	21	
Čadca	0⇄	5	17 26	9	17 35	
Spolu ...		17	+	3	= 20 min	

Os 4000 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P⇄					4 32	50/28	
Čadca zastávka z.....			1 ⁵	4 33 ⁵	0 ⁵	34		
Raková nz.....			5	39	0 ⁵	39 ⁵		
Staškov zastávka z.....			4	43 ⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47 ⁵		
Podvysoká z.....			3	50 ⁵	0 ⁵	51		
Turzovka o.....	B		5	56	9 ⁵	5 05 ⁵		
Turzovka zastávka z.....			5 ⁵	5 11	0 ⁵	5 11 ⁵		
Vysoká nad Kysucou.....	■	1	5 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵		
Nižný Kelčov z.....			4 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵		
Makov		1	3 ⁵	5 26				
Spolu ...			40 ⁵	+	13 ⁵	= 54 min		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4001 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				3 35	50/49	
Nižný Kelčov z			3	3 38	0 ⁵	38⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	43⁵	0 ⁵	44		
Turzovka zastávka z			6	50	0 ⁵	50⁵		
Turzovka ○	B		5	55⁵	1	56⁵		
Podvysoká z			5⁵	4 02	0 ⁵	4 02⁵		
Staškov nz			3	05⁵	0 ⁵	06		
Staškov zastávka z			3	09	0 ⁵	09⁵		
Raková nz			4	13⁵	0 ⁵	14		
Čadca zastávka z			5	19	1	20		
Čadca	P		2	4 22				
Spolu ...			41⁵	+	5 ⁵	= 47 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4002 ZSSK

ide v X, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					6 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	6 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	9 ⁵	7 05⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	7 11	0 ⁵	7 11⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	22	0 ⁵	22⁵		
Makov		1	3⁵	7 26				
Spolu ...			40⁵	+	13 ⁵	= 54 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4003 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				4 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	4 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka o.....	B		5	5 00⁵	2 ⁵	5 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	5 28				
Spolu ...			41⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4004 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					7 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	7 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka o.....	B		5	56	9 ⁵	8 05⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	8 11	0 ⁵	8 11⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	22	0 ⁵	22⁵		
Makov		1	3⁵	8 26				
Spolu ...			40⁵	+	13 ⁵	= 54 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4005 ZSSK

ide v , nejde 24.XII. - 8.I.


HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				5 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	5 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	6 00⁵	2 ⁵	6 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z.....			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	6 28				
Spolu ...			41⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4006 ZSSK

ide v  a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P†					9 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	9 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z.....			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	9 ⁵	10 05⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	10 11	0 ⁵	10 11⁵		
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>	1	5⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	22	0 ⁵	22⁵		
Makov		1	3⁵	10 26				
Spolu ...			40⁵	+	13 ⁵	= 54 min		

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4007 ZSSK

ide v \times

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				6 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	6 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka o.....	B		5	7 00⁵	2 ⁵	7 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	7 28				
Spolu ...			41⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4008 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					11 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	11 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka o.....	B		5	56	9 ⁵	12 05⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	12 11	0 ⁵	12 11⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	22	0 ⁵	22⁵		
Makov		1	3⁵	12 26				
Spolu ...			40⁵	+	13 ⁵	= 54 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4009 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				7 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	7 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	8 00⁵	2 ⁵	8 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	8 28				
Spolu ...			41⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4010 ZSSK

ide v X, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					12 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	12 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	9 ⁵	13 05⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	13 11	0 ⁵	13 11⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	22	0 ⁵	22⁵		
Makov		1	3⁵	13 26				
Spolu ...			40⁵	+	13 ⁵	= 54 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4011 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				9 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	9 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka o	B		5	10 00⁵	2 ⁵	10 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	10 28				
Spolu ...			41⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4012 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					13 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	13 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka o	B		5	56	9 ⁵	14 05⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	14 11	0 ⁵	14 11⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	22	0 ⁵	22⁵		
Makov		1	3⁵	14 26				
Spolu ...			40⁵	+	13 ⁵	= 54 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4013 ZSSK

ide v Ⓢ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				11 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	11 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	12 00⁵	2 ⁵	12 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	12 28				
Spolu ...			41⁵	+	6⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4014 ZSSK

ide v ✂, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					14 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	14 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	9 ⁵	15 05⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	15 11	0 ⁵	15 11⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	22	0 ⁵	22⁵		
Makov		1	3⁵	15 26				
Spolu ...			40⁵	+	13⁵	= 54 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4015 ZSSK

ide v \times , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				12 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	12 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka o.....	B		5	13 00⁵	2 ⁵	13 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	13 28				
Spolu ...			41⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4016 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P⇄					15 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	15 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka o.....	B		5	56	9 ⁵	16 05⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	16 11	0 ⁵	16 11⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	22	0 ⁵	22⁵		
Makov		1	3⁵	16 26				
Spolu ...			40⁵	+	13 ⁵	= 54 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4017 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				13 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	13 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	14 00⁵	2 ⁵	14 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	14 28				
Spolu ...			41⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4018 ZSSK

ide v X, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					16 38	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	16 39⁵	0 ⁵	40		
Raková nz			5	45	0 ⁵	45⁵		
Staškov zastávka z			4	49⁵	0 ⁵	50		
Staškov nz			3	53	0 ⁵	53⁵		
Podvysoká z			3	56⁵	0 ⁵	57		
Turzovka ○	B		5	17 02	9 ⁵	17 11⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	17	0 ⁵	17⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	23	0 ⁵	23⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	28	0 ⁵	28⁵		
Makov		1	3⁵	17 32				
Spolu ...			40⁵	+	13 ⁵	= 54 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4019 ZSSK

ide v \times , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				14 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	14 43	0 ⁵	43 ⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48 ⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55 ⁵		
Turzovka o.....	B		5	15 00 ⁵	2 ⁵	15 03		
Podvysoká z			5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12 ⁵		
Staškov zastávka z			3	15 ⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20 ⁵		
Čadca zastávka z			5	25 ⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	15 28				
Spolu ...			41 ⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4020 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					19 32	50/28	
Čadca zastávka z			1 ⁵	19 33 ⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39 ⁵		
Staškov zastávka z			4	43 ⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz.....			3	47	0 ⁵	47 ⁵		
Podvysoká z			3	50 ⁵	0 ⁵	51		
Turzovka o.....	B		5	56	1 ⁵	57 ⁵		
Turzovka zastávka z			5 ⁵	20 03	0 ⁵	20 03 ⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵		
Nižný Kelčov z			4 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵		
Makov		1	3 ⁵	20 18				
Spolu ...			40 ⁵	+	5 ⁵	= 46 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4021 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				15 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	15 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	16 00⁵	2 ⁵	16 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	16 28				
Spolu ...			41⁵	+	6 ⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4022 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					23 32	50/28	
Čadca zastávka z			1⁵	23 33⁵	0 ⁵	34		
Raková nz			5	39	0 ⁵	39⁵		
Staškov zastávka z			4	43⁵	0 ⁵	44		
Staškov nz			3	47	0 ⁵	47⁵		
Podvysoká z			3	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	1 ⁵	57⁵		
Turzovka zastávka z			5⁵	0 03	0 ⁵	0 03⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Nižný Kelčov z			4⁵	14	0 ⁵	14⁵		
Makov		1	3⁵	0 18				
Spolu ...			40⁵	+	5 ⁵	= 46 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4023 ZSSK

ide v , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				16 46	50/49	
Nižný Kelčov z			3	16 49	0 ⁵	49⁵		
Vysoká nad Kysucou	▣	1	5	54⁵	0 ⁵	55		
Turzovka zastávka z			6	17 01	0 ⁵	17 01⁵		
Turzovka o.....	B		5	06⁵	2 ⁵	09		
Podvysoká z			5⁵	14⁵	0 ⁵	15		
Staškov nz.....			3	18	0 ⁵	18⁵		
Staškov zastávka z			3	21⁵	0 ⁵	22		
Raková nz			4	26	0 ⁵	26⁵		
Čadca zastávka z			5	31⁵	0 ⁵	32		
Čadca	P		2	17 34				
Spolu ...			41⁵	+	6⁵	= 48 min		

▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4025 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				17 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	17 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	▣	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka o.....	B		5	18 00⁵	2 ⁵	18 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz.....			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	18 28				
Spolu ...			41⁵	+	6⁵	= 48 min		

▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4027 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				20 40	50/49	
Nižný Kelčov z			3	20 43	0 ⁵	43⁵		
Vysoká nad Kysucou	☑	1	5	48⁵	0 ⁵	49		
Turzovka zastávka z			6	55	0 ⁵	55⁵		
Turzovka ○	B		5	21 00⁵	2 ⁵	21 03		
Podvysoká z			5⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Staškov nz			3	12	0 ⁵	12⁵		
Staškov zastávka z			3	15⁵	0 ⁵	16		
Raková nz			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca zastávka z			5	25⁵	0 ⁵	26		
Čadca	P		2	21 28				
Spolu ...			41⁵	+	6⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4400 ZSSK

ide v X

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Čadca	0+					6 37	90/64
Svrčinovec z		4⁵	6 41⁵	0 ⁵	42		
Čierne p. Č.	0	3	45	1	46		
Čierne p.Č. zast. z		3	49	0 ⁵	49⁵		
Čierne-Polesie z		2	51⁵	0 ⁵	52		
Skalité zastávka z		2	54	0 ⁵	54⁵		
Skalité	0	2⁵	6 57				
Spolu ...		17	+	3	= 20 min		

Os 4470 ZSSK

Čadca - Skalité: ide v Ⓢ a †

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		5 26		5 37	100/85
Svrčinovec z.....		4 ⁵	5 41 ⁵	0 ⁵	42	
Čierne p. Č.	0	3	45	1	46	70/37
Čierne p.Č. zast. z.....		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		2	51 ⁵	0 ⁵	52	
Skalité zastávka z.....		2	54	0 ⁵	54 ⁵	
Skalité.....	0	2 ⁵	57	8	6 05	
Skalité p. Poľanou z.....		3	6 08	0 ⁵	6 08 ⁵	
Skalité-Kudlov z.....		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Skalité-Serafinov z.....		3	14 ⁵	0 ⁵	15	
Skalité št. hr.....		1			16	
Zwardoň PL		1	6 17			
Spolu ...		27 ⁵	+	12 ⁵	= 40 min	

Os 4471 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

Skalité - Čadca HKV na službu pohotovú

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					6 42	70/72
Skalité št. hr.....		1			43	
Skalité-Serafinov z.....		1	6 44	1	45	
Skalité-Kudlov z.....		3	48	1	49	
Skalité p. Poľanou z.....		2	51	1	52	
Skalité	0	3	55	11	7 06	90/83
Skalité zastávka z.....		2⁵	7 08⁵	0⁵	7 09	
Čierne-Polesie z.....		2	11	0⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	13	0⁵	13⁵	
Čierne p. Č.	0	3	16⁵	1	17⁵	
Svrčinovec z.....		3	20⁵	0⁵	21	
Čadca	0+	5	7 26	9	7 35	
Spolu ...		27	+	17	= 44 min	

Os 4472 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0+		14 26		14 36	100/85
Svrčinovec z.....		4⁵	14 40⁵	0⁵	41	
Čierne p. Č.	0	3	44	0⁵	44⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	47⁵	0⁵	48	
Čierne-Polesie z.....		2	50	0⁵	50⁵	
Skalité zastávka z.....		2	52⁵	0⁵	53	
Skalité	0	2⁵	55⁵	0⁵	56	70/37
Skalité p. Poľanou z.....		3	59	0⁵	59⁵	
Skalité-Kudlov z.....		2⁵	15 02	0⁵	15 02⁵	
Skalité-Serafinov z.....		3	05⁵	0⁵	06	
Skalité št. hr.....		1			07	
Zwardoň PL		1	15 08			
Spolu ...		27⁵	+	4⁵	= 32 min	

Os 4473 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 300 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					15 41	70/72
Skalité št. hr.		0⁵			41⁵	
Skalité-Serafinov z.		1⁵	15 43	1	44	
Skalité-Kudlov z.		3	47	1	48	
Skalité p. Poľanou z.		2	50	1	51	
Skalité.....	0	3	54	12	16 06	95/93
Skalité zastávka z.		2⁵	16 08⁵	0⁵	16 09	
Čierne-Polesie z.		2	11	0⁵	11⁵	
Čierne p.Č. zast. z.		1⁵	13	0⁵	13⁵	
Čierne p. Č.	0	3	16⁵	1	17⁵	100/98
Svrčinovec z.		3	20⁵	0⁵	21	
Čadca	0⇄	5	16 26	9	16 35	
Spolu ...		27	+	18	= 45 min	

Os 4474 ZSSK

ide v ① - ⑤ , nejde 26.XII., 6.I., 14. - 17.IV., 1., 8. V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		15 26		15 37	100/85
Svrčinovec z.		4⁵	15 41⁵	0⁵	42	
Čierne p. Č.	0	3	45	1	46	
Čierne p.Č. zast. z.		3	49	0⁵	49⁵	
Čierne-Polesie z.		2	51⁵	0⁵	52	
Skalité zastávka z.		2	54	0⁵	54⁵	
Skalité.....	0	2⁵	57	1	58	70/37
Skalité p. Poľanou z.		3	16 01	0⁵	16 01⁵	
Skalité-Kudlov z.		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Skalité-Serafinov z.		3	07⁵	0⁵	08	
Skalité št. hr.		1			09	
Zwardoň PL		1	16 10			
Spolu ...		27⁵	+	5⁵	= 33 min	

Os 4475 ZSSK §

ide v ① - ⑤, nejde 26.XII., 6.I., 14. - 17.IV., 1., 8. V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

Skalité - Čadca privesené postrkové HKV

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					16 42	70/72
Skalité št. hr.		0⁵			42⁵	
Skalité-Serafinov z.		1⁵	16 44	1	45	
Skalité-Kudlov z.		3	48	1	49	
Skalité p. Poľanou z.		2	51	1	52	
Skalité	0	3	55	17	17 12	95/93
Skalité zastávka z.		2⁵	17 14⁵	0 ⁵	17 15	
Čierne-Polesie z.		2	17	0 ⁵	17⁵	
Čierne p.Č. zast. z.		1⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Čierne p. Č.	0	3	22⁵	1	23⁵	100/98
Svrčinovec z.		3	26⁵	0 ⁵	27	
Čadca	0±	5	17 32	8	17 40	
Spolu ...		27	+	23	= 50 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3983, nesmie ísť vlak 4475 v úseku Skalité - Žilina

Os 4476 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		18 35		18 37	100/85
Svrčinovec z.....		4 ⁵	18 41 ⁵	0 ⁵	42	
Čierne p. Č.	0	3	45	1	46	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Čierne-Polesie z.....		2	51 ⁵	0 ⁵	52	
Skalité zastávka z.....		2	54	0 ⁵	54 ⁵	
Skalité.....	0	2 ⁵	57	1	58	70/37
Skalité p. Poľanou z.....		3	19 01	0 ⁵	19 01 ⁵	
Skalité-Kudlov z.....		2 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Skalité-Serafinov z.....		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
Skalité št. hr.....		1			09	
Zwardoň PL		1	19 10			
Spolu ...		27 ⁵	+	5 ⁵	= 33 min	

Os 4477 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					19 52	70/72
Skalité št. hr.....		0 ⁵			52 ⁵	
Skalité-Serafinov z.....		1 ⁵	19 54	1	55	
Skalité-Kudlov z.....		3	58	1	59	
Skalité p. Poľanou z.....		2	20 01	1	20 02	
Skalité.....	0	3	05	1	06	95/93
Skalité zastávka z.....		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Čierne-Polesie z.....		2	11	0 ⁵	11 ⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Čierne p. Č.	0	3	16 ⁵	1	17 ⁵	100/98
Svrčinovec z.....		3	20 ⁵	0 ⁵	21	
Čadca	0⇄	5	20 26	9	20 35	
Spolu ...		27	+	7	= 34 min	

Rušiaci Os 4481 ZSSK

ide v Ⓢ a †

HKV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z.....					4 55	60/60
Skalité-Kudlov z.....		3	4 58	1	59	
Skalité p. Poľanou z.....		2⁵	5 01⁵	1	5 02⁵	
Skalité	0	3⁵	06	6	12	75/58
Skalité zastávka z.....		2⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Čierne-Polesie z.....		2	17	0 ⁵	17⁵	
Čierne p.Č. zast. z.....		1⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Čierne p. Č.	0	3	22⁵	1	23⁵	80/60
Svrčinovec z.....		3	26⁵	0 ⁵	27	
Čadca	0	5	5 32			
Spolu ...		26	+	11	= 37 min	

Sv 4490 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				3 33	70/36
Skalité-Serafinov z.....		7	3 40			

Sv 4491 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z.....					0 05	70/72
Skalité.....	0	7	0 12			

Sv 4492 ZSSK

ide v \times

Vložené HKV

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 61-100 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca.....	0				3 31	100/93
Čierne p. Č.	0	6			37	
Skalité.....	0	5	3 42			
Spolu ...		11	+	0	= 11 min	

Rušiaci Sv 4494 ZSSK

ide v \odot a †

HKV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca.....	0				4 26	80/48
Čierne p. Č.	0	6			32	
Skalité.....	0	6	4 38	3	41	70/36
Skalité-Serafínov z.....		8	4 49			
Spolu ...		20	+	3	= 23 min	

Sv 4496 ZSSK §

ide v \times

HKV na službu pohotové

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				4 41	70/36
Skalité-Serafínov z.....		8	4 49			

§ = ak ide rušiaci vlak 4494, nesmie ísť vlak 4496

Sv 4498 ZSSK

ide v 

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				5 30	70/36
Skalité-Serafinov z		7	5 37			

Nex 48780 RFC5 pp

Žilina zr.st. - Čadca - Zwardoň PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HKV

HKV r.ET41. Normatív hmotnosti: Čadca - Skalité S 1800 ton

Skalité - Zwardoň PL S 850 ton

Čadca - Skalité platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Skalité - Zwardoň PL platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		21 32		21 50	85/60
Čierne p. Č.	0	9			59	
Skalité	0	7	22 06	128	0 14	70/37
Skalité št. hr.....		15			0 29	
Zwardoň PL		2	0 31	19⁵	0 50⁵	
Spolu ...		33	+	128	= 2 h 41 min	

Nex 48781 RFC5 pp

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoň PL - Čadca - Žilina zr.st.

HKV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Zwardoň PL - Skalité platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Skalité - Čadca platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL			23 11		23 31	60/60
Skalité št. hr.....		2			33	
Skalité	0	11	23 44	94	1 18	70/60
Čierne p. Č.	0	6			1 24	75/58
Čadca	0	8	1 32	20	1 52	
Spolu ...		27	+	94	= 2 h 01 min	

Pn 51010 VT pp

Čierna nad Tisou - Čadca - Skalité

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1900 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca.....	0		5 49		7 30	85/60
Čierne p. Č.	0	8			7 38	
Skalité.....	0	7	7 45			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 53030 VT pp

Zvolen východ - Čadca - Skalité

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1550 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca.....	0		3 34		3 46	85/60
Čierne p. Č.	0	7 ⁵			53 ⁵	
Skalité.....	0	6 ⁵	4 00			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 55011 VT pp

Skalité - Čadca - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2000 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				19 25	70/60
Čierne p. Č.	0	7			32	75/58
Čadca.....	0	8	19 40	17	19 57	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 55031 VT pp

Skalité - Čadca - Zvolen východ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				9 11	70/60
Čierne p. Č.	0	6			17	75/58
Čadca	0	8	9 25	20	9 45	
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 55050 VT pp

Skalité - Čadca - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				23 03	70/60
Čierne p. Č.	0	8			11	75/58
Čadca	0	8	23 19	16	23 35	
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 55721 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④,⑥.

Lietavská Lúčka - Žilina - Zemianske Kostofany

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lietavská Lúčka	B				15 19	50/57
Bytčica.....	NS	4			23	
Žilina	0	11	15 34	6	15 40	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 56012 VT pp

Príprahové HKV

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Žilina - Lietavská Lúčka platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Lietavská Lúčka - Rajec platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				9 40	45/49
Bytčica	NS	10			50	
Lietavská Lúčka	B	4	9 54	12	10 06	60/46
Rajec	B	19	10 25			
Spolu ...		33	+	12	= 45 min	

Pn 56013 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Rajec - Lietavská Lúčka platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Lietavská Lúčka - Žilina platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				18 00	55/55
Lietavská Lúčka	B	19	18 19	81	19 40	50/57
Bytčica	NS	4			19 44	
Žilina	0	10	19 54			
Spolu ...		33	+	81	= 1 h 54 min	

Pn 56014 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					21 32	50/28	
Turzovka o	B		24	21 56	4	22 00		
Vysoká nad Kysucou			15	22 15	3	22 18		
Makov			12	22 30				
Spolu ...			51	+	7	= 58 min		

Pn 56015 VT pp

Privesené postrkové HKV

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						22 40	50/49	
Vysoká nad Kysucou	<input checked="" type="checkbox"/>		8⁵			48⁵		
Turzovka ○	B		11⁵	23 00	4	23 04		
Čadca	P		23	23 27				
Spolu ...			43	+	4	= 47 min		

 = ohlasovacia povinnosť zrušená**Pn 57051 VT pp**Bratislava východ odch. sk. Sever - **Čadca - Skalité**

Privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		4 04		4 35	85/60
Čierne p. Č.	0	8			43	
Skalité	0	7	4 50			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Rv 74518 ZSSK

Vlak chodí v ②,③,④,⑥.

Horná Štubňa - **Žilina - Lietavská Lúčka**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S		12 44		13 22	50/49
Bytčica	NS	8			13 30	
Lietavská Lúčka	B	3	13 33			
Spolu ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 86503 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,⑤ okrem 26.II., 6.I., 14.,17.IV., 1.,8.V., 1.,15.IX. a 17.XI..

Makov - Čadca - Žilina

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				11 02	40/34	
Vysoká nad Kysucou	■	1	9			11		
Turzovka o.	B		13	11 24	39	12 03	45/33	
Čadca	0		26	12 29	71	13 40		
Spolu ...			48	+	39	= 1 h 27 min		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4013, nesmie ísť vlak 86503 v úseku ŽST Makov - ŽST Čadca

Mn 86520 VT pp

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				10 00	60/24
Čierne p. Č.	0	13			13	
Skalité	0	18	10 31			
Spolu ...		31	+	0	= 31 min	

Mn 86521 VT pp

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				11 33	55/33
Čierne p. Č.	0	8			41	60/32
Čadca	0	9	11 50			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Mn 86540 ZSSKC

Žilina - Lietavská Lúčka: Vlak nechodí v ⑦ a nejde 27.XII., 2.,7.I. a 15.IV..

Lietavská Lúčka - Rajec: Vlak chodí v ✕ okrem 27.XII. a 2.I..

Žilina-Teplička odch.sk. - **Žilina - Rajec**

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Žilina - Lietavská Lúčka S 1200 ton

Lietavská Lúčka - Rajec S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S		1 30		6 19	40/34
Bytčica.....	NS	18	6 37	9	6 46	
Lietavská Lúčka.....	B	6	52	42	7 34	55/36
Rajec	B	29	8 03			
Spolu ...		53	+	51	= 1 h 44 min	

Mn 86541 ZSSKC

Rajec - Lietavská Lúčka: Vlak chodí v ✕.

Lietavská Lúčka - Žilina: Vlak nechodí v ⑦.

Rajec - Žilina - Žilina-Teplička

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Rajec - Lietavská Lúčka S 1400 ton

Lietavská Lúčka - Žilina S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				12 00	40/32
Lietavská Lúčka.....	B	24	12 24	46	13 10	
Bytčica.....	NS	4	13 14	68	14 22	
Žilina	0	13	14 35	32	15 07	
Spolu ...		41	+	114	= 2 h 35 min	

Mn 86542 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④ okrem 27.XII., 5.VII., 29.VIII. a 1.XI..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Žilina - Lietavská Lúčka S 1200 ton

Lietavská Lúčka - Rajec S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				7 57	40/34
Bytčica.....	NS	17	8 14	3	8 17	
Lietavská Lúčka.....	B	6	23	70	9 33	
Rajec	B	29	10 02			
Spolu ...		52	+	73	= 2 h 05 min	

Mn 86543 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④ okrem 27.XII., 5.VII., 29.VIII. a 1.XI..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Rajec - Lietavská Lúčka S 1400 ton

Lietavská Lúčka - Žilina S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				17 34	40/32
Lietavská Lúčka.....	B	24	17 58	3	18 01	
Bytčica.....	NS	5	18 06	9	18 15	
Žilina	0	12	18 27			
Spolu ...		41	+	12	= 53 min	