



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 114**

pre trate:

**Žilina – Rajec (114 A)**

**Čadca – Skalité - Zwardoň PL (114 B)**

**Čadca – Makov (114 C)**

**PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2016**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 21.10.2016  
(č. 23968/2016/O450-001)

**ZMENY**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis
1945/2016	11.12.2016		
1	13.02.2016		
2	26.02.2017		
3	03.04.2017		
4	11.06.2017		
5	04.09.2017		

**OBSAH**

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu .....	13
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV ...	14
7	Služobné vlaky (Služ) .....	16
8	Operatívne vlaky .....	24
	Tabelárne cestovné poriadky .....	25

## T a b u ľ k a 1

# VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
  - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
  - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
    - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = Výhybňa
- Hr** = Hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = Hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = Nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = Zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návesť "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlou návestnou sústavou svetelných návestidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návestidlami bez rýchlou návestnej sústavy svetelných návestidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návestidlami čl. 56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návestidlami (odchodové návestidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návestidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návesťou hlavného návestidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návestidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návestidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návestidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

**Stípec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3500	25	3981	40	4470	55	56012	65
3501	25	3983	41	4471	56	56013	65
3502	26			4472	56	56014	65
3503	26			4473	57	56015	66
3504	27	4000	41	4474	57		
3505	27	4001	42	4475	58		
3506	28	4002	42	4476	59	57051	66
3507	28	4003	43	4477	59		
3508	29	4004	43	4481	60		
3509	29	4005	44	4490	60	74518	66
3510	30	4006	44	4491	60		
3511	30	4007	45	4492	61		
3512	31	4008	45	4494	61	75940	67
3513	31	4009	46	4496	61	75941	67
3514	32	4010	46	4498	62		
3515	32	4011	47			75970	67
3516	33	4012	47			75971	67
3517	33	4013	48	48780	62		
3518	34	4014	48	48781	62	76932	68
3519	34	4015	49			76933	68
3520	35	4016	49				
3521	35	4017	50	51010	63	86500	68
3523	36	4018	50				
		4019	51			86503	69
3581	36	4020	51	53030	63		
		4021	52			86520	69
3950	37	4022	52	55011	63	86521	69
3951	37	4023	53				
3953	38	4025	53	55031	64		
3955	38					86540	70
3956	39	4027	54	55050	64	86541	70
3959	39					86542	71
3960	40	4400	54	55721	64	86543	71

## T a b u ľ k a 4

**Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby**

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hod	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
<b>Trať: Žilina - Rajec</b>				
Bytčica	6,0	3523 – do 3.45 h		
Lietavská Lúčka	7,7	3523 – do 3.55 h		
Rajec	21,3	3523 – do 3.55 h		

Všetky hlavné návěstidlá sú platné a návestia návěst' Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.



## T a b u l k a 6

**Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV****A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

Ú s e k	Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu:						Poznámky
	735 742	751 752					
Čadca - Makov	S 500	S 500					
Makov - Čadca	S 650	S 800					

	735 742	751 752	770 771 775	163 363	180,181, 182,183	131 ET 41		
Čadca - Zwardoň PL								
Čadca - Skalité	S 500	S 600	S 800	S 800 T 900	S 1000 T 1100	S 1800 T 1900		pre HKV r. 750 platí S 550 ton
Skalité - - Zwardoň PL	S 260	S 300	S 350	S 450 T 475	S 500 T 550	S 850 T 900		pre HKV r. 750 platí S 300 ton
Zwardoň PL - - Skalité	S 1100	S 1300	S 1500	S 1400 T 1500	S 2000 T 2200	S 2200 T 2400		pre HKV r. 750 platí S 1100 ton
Skalité - - Čadca	S 1100	S 1300	S 1500	S 2800 T 2800	S 2800 T 2800	S 2800 T 2800		pre HKV r. 750 platí S 1100 ton

	720 721	735 742	751 752	770 771 775				
Žilina - Rajec								
Žilina - - Liet. Lúčka	T 600 S 600	T 850 S 850	T 800 S 750	T 1300 S 1200				pri prejazde v úseku Žilina - - Bytčica
Liet. Lúčka - - Rajec	T 550 S 550	T 700 S 700	T 750 S 600	T 900 S 800				platí aj pri rozjazde v úseku Žilina - - Bytčica
Rajec - - Liet. Lúčka	T 1200 S 1000	T 1200 S 1000	T 1600 S 1400	T 1600 S 1400				
Liet. Lúčka - - Žilina	T 1000 S 1000	T 1400 S 1200	T 1500 S 1400	T 1700 S 1600				pri prejazde v úseku km 1,7 - - Žilina
km 1,7 - Žilina	T 400 S 400	T 550 S 500	T 570 S 550	T 720 S 700				pri rozjazde v úseku km 1,7 - - Žilina

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
- 40 km/h u elektrických HKV;
- 30 km/h u motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ... ) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Ak v úseku Žilina - Bytčica, resp. km 1,7 - Žilina zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako technická hmotnosť pre rozjazd (uvedený v tab. A), môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní ďalšieho činného (príprahového alebo postrkového) HKV, prípadne môže byť vlak vtiahnutý do stanice po častiach.

S ohľadom na krátku, ale pomerne veľké stúpanie, rozjazd vlaku po zastavení je ťažko uskutočniteľný. Preto rušňovodič vyžiada pomocné HKV od výpravcu v žel. stanici, kde bol vlak mimoriadne zastavený pri vchodovom návěstidle.

Veľké stúpania, na krátkych úsekoch u vlakov vyťažených na vyššiu hmotnosť ako je technická hmotnosť pre rozjazd, sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstidiel v uvedenom obtiažnom úseku. V opačnom prípade dôjde k uviaznutiu vlaku a pri pokuse o rozjazd môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

### **C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR 1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

T a b u ľ k a 7  
**Služobné vlaky (Služ)**

**A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)**

**Pridelené čísla pre Služ vlaky**

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h §
Žilina Rajec	96570 - 96571	96572 - 96573	96574 - 96575	96576 - 96577	-	-
Čadca – Skalité – Zwardoň PL	96540 - 96541	96542 - 96543	96544 - 96545	96546 - 96547	96548 - 96549	96550 - 96551
Čadca - Makov	96560 - 96561	96562 - 96563	96564 - 96565	-	-	-

§ - cestovné poriadky vlakov pre 100 km/h sú vložené na koniec Tabuľky 7 A

### Rušiaci Služ 96540 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0				<b>5 30</b>	<b>30/36</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>5 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Skalité .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>	
Skalité št. hr. ....		<b>15</b>			<b>16</b>	
<b>Zwardoň PL</b> .....		<b>2</b>	<b>6 18</b>			

### Rušiaci Služ 96541 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zwardoň PL</b> .....					<b>6 30</b>	<b>30/36</b>
Skalité št. hr. ....		<b>1</b>			<b>31</b>	
Skalité .....	0	<b>16</b>	<b>6 47</b>	1	<b>48</b>	
Čierne p. Č. ....	0	<b>14</b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>	
<b>Čadca</b> .....	0	<b>15</b>	<b>7 18</b>			



## Tabuľka 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 96542 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>40/36</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>11</b>	<b>7 41</b>	1	<b>42</b>	
Skalité .....	0	<b>11</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Skalité št. hr. ....		<b>15</b>			<b>8 09</b>	
<b>Zwardoň PL</b> .....		<b>2</b>	<b>8 11</b>			

**Rušiaci Služ 96543 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zwardoň PL</b> .....					<b>13 00</b>	<b>40/41</b>
Skalité št. hr. ....		<b>1</b>			<b>01</b>	
Skalité .....	0	<b>12</b>	<b>13 13</b>	1	<b>14</b>	
Čierne p. Č. ....	0	<b>11</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Čadca</b> .....	0	<b>12</b>	<b>13 38</b>			

**Rušiaci Služ 96544 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0				<b>14 00</b>	<b>50/36</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>10</b>	<b>14 10</b>	1	<b>11</b>	
Skalité .....	0	<b>9</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Skalité št. hr. ....		<b>15</b>			<b>36</b>	
<b>Zwardoň PL</b> .....		<b>2</b>	<b>14 38</b>			

**Rušiaci Služ 96545 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zwardoň PL</b> .....					<b>15 00</b>	<b>50/49</b>
Skalité št. hr. ....		<b>1</b>			<b>01</b>	
Skalité .....	0	<b>10</b>	<b>15 11</b>	1	<b>12</b>	
Čierne p. Č. ....	0	<b>9</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Čadca</b> .....	0	<b>10</b>	<b>15 32</b>			

## T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 96546 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0				<b>16 00</b>	<b>60/36</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>9</b>	<b>16 09</b>	1	<b>10</b>	
Skalité .....	0	<b>9</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Skalité št. hr.....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zwardoň PL</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 36</b>			

**Rušiaci Služ 96547 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zwardoň PL</b> .....					<b>17 00</b>	<b>60/60</b>
Skalité št. hr.....		<b>1</b>			<b>01</b>	
Skalité .....	0	<b>9</b>	<b>17 10</b>	1	<b>11</b>	
Čierne p. Č. ....	0	<b>7</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
<b>Čadca</b> .....	0	<b>9</b>	<b>17 28</b>			

**Rušiaci Služ 96548 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0				<b>18 00</b>	<b>80/48</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>8</b>	<b>18 08</b>	1	<b>09</b>	
Skalité .....	0	<b>9</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>70/37</b>
Skalité št. hr.....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zwardoň PL</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 35</b>			

**Rušiaci Služ 96549 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zwardoň PL</b> .....					<b>19 00</b>	<b>70/72</b>
Skalité št. hr.....		<b>1</b>			<b>01</b>	
Skalité .....	0	<b>8</b>	<b>19 09</b>	1	<b>10</b>	<b>80/66</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Čadca</b> .....	0	<b>8</b>	<b>19 25</b>			

## T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 96560 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čadca</b> .....	P					<b>6 00</b>	<b>30/25</b>	
Raková nz .....			<b>9</b>	<b>6 09</b>	1	<b>10</b>		
Staškov nz .....			<b>10</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>12</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Vysoká nad Kysucou .....			<b>16</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
<b>Makov</b> .....			<b>11</b>	<b>7 02</b>				

**Rušiaci Služ 96561 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....						<b>7 30</b>	<b>30/25</b>	
Vysoká nad Kysucou .....			<b>11</b>	<b>7 41</b>	1	<b>42</b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>16</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>		
Staškov nz .....			<b>13</b>	<b>8 12</b>	1	<b>8 13</b>		
Raková nz .....			<b>10</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>9</b>	<b>8 33</b>				

**Rušiaci Služ 96562 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čadca</b> .....	P					<b>9 00</b>	<b>40/25</b>	
Raková nz .....			<b>8</b>	<b>9 08</b>	1	<b>09</b>		
Staškov nz .....			<b>8</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>11</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Vysoká nad Kysucou .....			<b>12</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
<b>Makov</b> .....			<b>9</b>	<b>9 52</b>				

## T a b u ľ k a 7 - p o k r a č o v a n i e

**Rušiaci Služ 96563 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....						<b>10 30</b>	<b>40/34</b>	
Vysoká nad Kysucou .....			<b>9</b>	<b>10 39</b>	1	<b>40</b>		
Turzovka o .....	B		<b>13</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Staškov nz.....			<b>11</b>	<b>11 05</b>	1	<b>11 06</b>		
Raková nz .....			<b>8</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>7</b>	<b>11 22</b>				

**Rušiaci Služ 96564 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čadca</b> .....	P					<b>12 00</b>	<b>50/28</b>	
Raková nz .....			<b>7</b>	<b>12 07</b>	1	<b>08</b>		
Staškov nz.....			<b>7</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Turzovka o .....	B		<b>9</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Vysoká nad Kysucou .....			<b>11</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
<b>Makov</b> .....			<b>9</b>	<b>12 47</b>				

**Rušiaci Služ 96565 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....						<b>13 30</b>	<b>50/49</b>	
Vysoká nad Kysucou .....			<b>8</b>	<b>13 38</b>	1	<b>39</b>		
Turzovka o .....	B		<b>11</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Staškov nz.....			<b>10</b>	<b>14 01</b>	1	<b>14 02</b>		
Raková nz .....			<b>7</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>7</b>	<b>14 17</b>				

**Rušiaci Služ 96570 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Žilina</b> .....	0S					<b>6 00</b>	<b>30/25</b>
Bytčica.....	NS	<b>14</b>	<b>6 14</b>	1	<b>15</b>		
Lietavská Lúčka.....	B	<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Konská pri Rajci nz.....		<b>20</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
<b>Rajec</b> .....	B	<b>10</b>	<b>6 51</b>				

## T a b u l k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 96571 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	B				<b>7 00</b>	<b>30/25</b>
Konská pri Rajci nz.....		<b>10</b>	<b>7 10</b>	1	<b>11</b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>21</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Bytčica.....	NS	<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Žilina</b> .....	0	<b>15</b>	<b>7 53</b>			

**Rušiaci Služ 96572 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S				<b>8 00</b>	<b>40/34</b>
Bytčica.....	NS	<b>11</b>	<b>8 11</b>	1	<b>12</b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Konská pri Rajci nz.....		<b>15</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Rajec</b> .....	B	<b>8</b>	<b>8 40</b>			

**Rušiaci Služ 96573 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	B				<b>9 00</b>	<b>40/32</b>
Konská pri Rajci nz.....		<b>8</b>	<b>9 08</b>	1	<b>09</b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>15</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Bytčica.....	NS	<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
<b>Žilina</b> .....	0	<b>12</b>	<b>9 42</b>			

**Rušiaci Služ 96574 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S				<b>10 00</b>	<b>50/49</b>
Bytčica.....	NS	<b>9</b>	<b>10 09</b>	1	<b>10</b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Konská pri Rajci nz.....		<b>13</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Rajec</b> .....	B	<b>8</b>	<b>10 36</b>			

## T a b u ľ k a 7 - p o k r a č o v a n i e

**Rušiaci Služ 96575 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	B				<b>11 00</b>	<b>50/46</b>
Konská pri Rajci nz.....		<b>7</b>	<b>11 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Bytčica.....	NS	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
<b>Žilina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 37</b>			

**Rušiaci Služ 96576 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S				<b>12 00</b>	<b>60/69</b>
Bytčica.....	NS	<b>9</b>	<b>12 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Konská pri Rajci nz.....		<b>13</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Rajec</b> .....	B	<b>6</b>	<b>12 34</b>			

**Rušiaci Služ 96577 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	B				<b>13 00</b>	<b>60/66</b>
Konská pri Rajci nz.....		<b>6</b>	<b>13 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Bytčica.....	NS	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>Žilina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 35</b>			

### Rušiaci Služ 96550 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0				<b>20 10</b>	<b>100/85</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Skalité.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>70/37</b>
Skalité št. hr.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Zwardoň PL</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 35</b>			

### Rušiaci Služ 96551 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zwardoň PL</b> .....					<b>21 00</b>	<b>70/72</b>
Skalité št. hr.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>00<sup>5</sup></b>	
Skalité.....	0	<b>7</b>	<b>21 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>95/93</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Čadca</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 22</b>			





## T a b u l k a 7 - pokračovanie

**B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia**

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia. ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

**Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :**

Úsek	
Čadca- Skalité št. hr.	90580,90581

**Rušiaci Služ 90580 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca .....	0				8 00	30/36
Čierne p. Č. ....	0	42	8 42	1	43	
Skalité .....	0	50	9 33	1	9 34	
Skalité št. hr. ....		42	10 16			

**Rušiaci Služ 90581 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité št. hr. ....					10 30	30/36
Skalité .....	0	42	11 12	1	11 13	
Čierne p. Č. ....	0	50	12 03	1	12 04	
Čadca .....	0	52	12 56			

## T a b u l k a 8

**Operatívne vlaky****A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch**

Úsek <b>Skalité – Zwardoň PL</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku
vlaky intermodálnej dopravy	42880, 42882, 42884, 42886, 42888	42880
	42881, 42883, 42885, 42887, 42889	42881
relačné	44880, 44882, 44884, 44886, 44888	42880
	44881, 44883, 44885, 44887, 44889	42881
ucelené	48880, 48882, 48884, 48886, 48888	42880
	48881, 48883, 48885, 48887, 48889	42881

**Pn 42880 VT pp**

Privesené postrkové HKV

HKV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalité</b> .....	0				<b>1 00</b>	<b>70/38</b>
Skalité št. hr.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Zwardoň PL</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>1 10</b>			
Spolu ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Pn 42881 VT pp**

HKV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zwardoň PL</b> .....					<b>0 30</b>	<b>60/60</b>
Skalité št. hr.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Skalité</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0 44</b>			
Spolu ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy len na pohraničných úsekoch po vyčerpaní čísiel pravidelných vlakov.

**Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!**

## Os 3500 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S↔				<b>3 56</b>	<b>60/69</b>
Žilina-Solinky z .....		<b>6</b>	<b>4 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	
Bytčica .....	NS	<b>2</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Lietavská Lúčka .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Rajecké Teplice z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Rajec</b> .....	B	<b>7</b>	<b>4 26</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 3501 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	B				<b>4 51</b>	<b>60/66</b>
Kľače z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Zbyňov z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Konská pri Rajci nz .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Rajecké Teplice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
Poluvsie z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Lietavská Lúčka .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Bytčica .....	NS	<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Žilina-Solinky z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Žilina zariečie z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Žilina</b> .....	0▲	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 28</b>			
Spolu ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 37 min</b>	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 3581, nesmie ísť vlak 3501

## Os 3502 ZSSK

ide v ☒, nejde 24.XII. - 8.I. a 1.VII. - 3.IX.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>5 33</b>	<b>60/69</b>
Žilina zariečie z.....		<b>4</b>	<b>5 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Žilina-Solinky z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Bytčica.....	NS	<b>2</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	15	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>	▲	<b>6 06</b>	
Poluvsie z.....		<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rajecké Teplice z.....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Konská pri Rajci nz.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Zbyňov z.....		<b>2</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kľače z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Rajec</b> .....	BO	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 24</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 51 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3503 ZSSK

ide v ☒, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	B				<b>5 29</b>	<b>60/66</b>
Kľače z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Zbyňov z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Konská pri Rajci nz.....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Rajecké Teplice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Poluvsie z.....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Bytčica.....	NS	<b>3</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Žilina-Solinky z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Žilina zariečie z.....		<b>3</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	1	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
<b>Žilina</b> .....	0▲	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 37 min</b>	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3504 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	<b>0S⇄</b>				<b>6 47</b>	<b>60/69</b>
Žilina zariečie z .....		<b>4</b>	<b>6 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Žilina-Solinky z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Bytčica .....	<b>NS</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	6 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Lietavská Lúčka .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Poluvsie z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rajecké Teplice z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Konská pri Rajci nz .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Zbyňov z .....		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kľače z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Rajec</b> .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 30</b>			
Spolu ...		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

## Os 3505 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	<b>B</b>				<b>6 34</b>	<b>60/66</b>
Kľače z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Zbyňov z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Konská pri Rajci nz .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Rajecké Teplice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Poluvsie z .....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz .....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lietavská Lúčka .....	<b>B</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Bytčica .....	<b>NS</b>	<b>3</b>	<b>7 00</b>	1	<b>7 01</b>	
Žilina-Solinky z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Žilina zariečie z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Žilina</b> .....	<b>0▲</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>			
Spolu ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 37 min</b>	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3506 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>8 47</b>	<b>60/69</b>
Žilina zariečie z.....		<b>4</b>	<b>8 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Žilina-Solinky z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Bytčica.....	NS	<b>2</b>	<b>57</b>	6 <sup>5</sup>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Poluvsie z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rajecké Teplice z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Konská pri Rajci nz.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Zbyňov z.....		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kľače z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Rajec</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 30</b>			
Spolu ...		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

## Os 3507 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	B				<b>8 34</b>	<b>60/66</b>
Kľače z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Zbyňov z.....		<b>2</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Konská pri Rajci nz.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Rajecké Teplice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Poluvsie z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz.....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Bytčica.....	NS	<b>3</b>	<b>9 00</b>	1	<b>9 01</b>	
Žilina-Solinky z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Žilina zariečie z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Žilina</b> .....	0▲	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>			
Spolu ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 37 min</b>	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3508 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	<b>0S⇄</b>				<b>10 49</b>	<b>60/69</b>
Žilina zariečie z .....		<b>4</b>	<b>10 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Žilina-Solinky z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Bytčica .....	<b>NS</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>11 00</b>	
Lietavská Lúčka .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Poluvsie z .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Rajecké Teplice z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Konská pri Rajci nz .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Zbyňov z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kľače z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Rajec</b> .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 26</b>			
Spolu ...		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 3509 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	<b>B</b>				<b>10 30</b>	<b>60/66</b>
Kľače z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Zbyňov z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Konská pri Rajci nz .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Rajecké Teplice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Poluvsie z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Lietavská Lúčka .....	<b>B</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Bytčica .....	<b>NS</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>11 03</b>	
Žilina-Solinky z .....		<b>2</b>	<b>11 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	
Žilina zariečie z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Žilina</b> .....	<b>0Δ</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 13</b>			
Spolu ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 43 min</b>	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3510 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>12 49</b>	<b>60/69</b>
Žilina zariečie z.....		<b>4</b>	<b>12 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Žilina-Solinky z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Bytčica.....	NS	<b>2</b>	<b>59</b>	1	<b>13 00</b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	1	<b>13 03<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Poluvsie z.....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Rajecké Teplice z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Konská pri Rajci nz.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Zbyňov z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kľače z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Rajec</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 26</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 3511 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	B				<b>12 30</b>	<b>60/66</b>
Kľače z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Zbyňov z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Konská pri Rajci nz.....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Rajecké Teplice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Poluvsie z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz.....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Bytčica.....	NS	<b>3</b>	<b>56</b>	7	<b>13 03</b>	
Žilina-Solinky z.....		<b>2</b>	<b>13 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	
Žilina zariečie z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Žilina</b> .....	0▲	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 13</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 43 min</b>	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj



## Os 3512 ZSSK

ide v ☒, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>13 36</b>	<b>60/69</b>
Žilina zariečie z.....		<b>4</b>	<b>13 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Žilina-Solinky z.....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Bytčica.....	NS	<b>2</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	10	<b>59<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	▲	<b>14 04</b>	
Poluvsie z.....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Rajecké Teplice z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Konská pri Rajci nz.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Zbyňov z.....		<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Kľače z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Rajec</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 22</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

## Os 3513 ZSSK

ide v ☒, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	B				<b>13 32</b>	<b>60/66</b>
Kľače z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Zbyňov z.....		<b>2</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Konská pri Rajci nz.....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rajecké Teplice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Poluvsie z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz.....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bytčica.....	NS	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Žilina-Solinky z.....		<b>2</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Žilina zariečie z.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 10</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 38 min</b>	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3514 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>14 49</b>	<b>60/69</b>
Žilina zariečie z.....		<b>4</b>	<b>14 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Žilina-Solinky z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Bytčica.....	NS	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>15 00</b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Poluvsie z.....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Rajecké Teplice z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Konská pri Rajci nz.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Zbyňov z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kľače z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Rajec</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>			
Spolu ...		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 3515 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	B				<b>14 30</b>	<b>60/66</b>
Kľače z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Zbyňov z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Konská pri Rajci nz.....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Rajecké Teplice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Poluvsie z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz.....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Bytčica.....	NS	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>15 03</b>	
Žilina-Solinky z.....		<b>2</b>	<b>15 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	
Žilina zariečie z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Žilina</b> .....	0▲	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 13</b>			
Spolu ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 43 min</b>	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3516 ZSSK

ide v  $\text{X}$ , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	<b>0S</b> ⇄				<b>15 47</b>	<b>60/69</b>
Žilina zariečie z.....		<b>4</b>	<b>15 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Žilina-Solinky z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Bytčica.....	<b>NS</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Lietavská Lúčka.....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Poluvsie z.....		<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Rajecké Teplice z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Konská pri Rajci nz.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Zbyňov z.....		<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kľače z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Rajec</b> .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 23</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 3517 ZSSK

ide v  $\text{X}$ , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	<b>B</b>				<b>15 33</b>	<b>60/66</b>
Kľače z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Zbyňov z.....		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Konská pri Rajci nz.....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Rajecké Teplice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Poluvsie z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Lietavská Lúčka.....	<b>B</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	11	<b>16 06</b>	
Bytčica.....	<b>NS</b>	<b>3</b>	<b>16 09</b>	2	<b>16 11</b>	
Žilina-Solinky z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Žilina zariečie z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Žilina</b> .....	<b>0Δ</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 21</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 48 min</b>	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3518 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S⇄				<b>16 49</b>	<b>60/69</b>
Žilina zariečie z.....		<b>4</b>	<b>16 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Žilina-Solinky z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Bytčica.....	NS	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Poluvsie z.....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Rajecké Teplice z.....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Konská pri Rajci nz.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Zbyňov z.....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kľače z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Rajec</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 3519 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	B				<b>16 28</b>	<b>60/66</b>
Kľače z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Zbyňov z.....		<b>2</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Konská pri Rajci nz.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rajecké Teplice z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Poluvsie z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Bytčica.....	NS	<b>3</b>	<b>54</b>	10	<b>17 04</b>	
Žilina-Solinky z.....		<b>2</b>	<b>17 06</b>	▲	<b>17 06</b>	
Žilina zariečie z.....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Žilina</b> .....	0▲	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 45 min</b>	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3520 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S↔				<b>18 49</b>	<b>60/69</b>
Žilina zariečie z .....		<b>4</b>	<b>18 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Žilina-Solinky z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Bytčica .....	NS	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Lietavská Lúčka .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Poluvsie z .....		<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Rajecké Teplice z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Konská pri Rajci nz .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Zbyňov z .....		<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kľače z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Rajec</b> .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 26</b>			
Spolu ...		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 3521 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	B				<b>18 28</b>	<b>60/66</b>
Kľače z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Zbyňov z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Konská pri Rajci nz .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rajecké Teplice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Poluvsie z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Porúbka nz .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lietavská Lúčka .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Bytčica .....	NS	<b>3</b>	<b>54</b>	10	<b>19 04</b>	
Žilina-Solinky z .....		<b>2</b>	<b>19 06</b>	▲	<b>19 06</b>	
Žilina zariečie z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Žilina</b> .....	0Δ	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 13</b>			
Spolu ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 45 min</b>	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 3523 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	B				<b>19 31</b>	<b>60/66</b>
Kľače z .....		2 <sup>5</sup>	19 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Zbyňov z .....		2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Konská pri Rajci nz.....		2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Rajecké Teplice z .....		1 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Poluvsie z .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Porúbka nz .....		4	48	▲	48	
Lietavská Lúčka.....	B	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Bytčica.....	NS	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Žilina-Solinky z .....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Žilina zariečie z .....		3	20 02	0 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	
<b>Žilina</b> .....	0▲	3 <sup>5</sup>	20 06			
<b>Spolu ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 35 min</b>	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Rušiaci Os 3581 ZSSK

ide v Ⓞ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	B				<b>4 33</b>	<b>60/66</b>
Kľače z .....		2 <sup>5</sup>	4 35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Zbyňov z .....		2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Konská pri Rajci nz.....		2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Rajecké Teplice z .....		1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Poluvsie z .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Porúbka nz .....		4	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Lietavská Lúčka.....	B	4 <sup>5</sup>	55	1	56	
Bytčica.....	NS	3	59	1	5 00	
Žilina-Solinky z .....		2	5 02	0 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	
Žilina zariečie z .....		3	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
<b>Žilina</b> .....	0▲	3 <sup>5</sup>	5 10			
<b>Spolu ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 37 min</b>	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

**Os 3950 ZSSK**

Žilina - Čadca - Skalité

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0⇄		12 26		<b>12 37</b>	<b>100/85</b>
Svrčinovec z.....		4 <sup>5</sup>	12 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Čierne p. Č. ....	0	3	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čierne-Polesie z.....		2	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Skalité zastávka z.....		2	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Skalité</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>12 57</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 20 min</b>	

**Os 3951 ZSSK**

Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalité-Serafinov z</b> .....					<b>3 48</b>	<b>70/72</b>
Skalité-Kudlov z.....		3	<b>3 51</b>	1	<b>52</b>	
Skalité p. Poľanou z.....		2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/106</b>
Skalité.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	6	<b>4 05</b>	
Skalité zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	<b>4 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 08</b>	
Čierne-Polesie z.....		2	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 <sup>5</sup>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Čierne p. Č. ....	0	3	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Svrčinovec z.....		3	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Čadca</b> .....	0⇄	5	<b>4 25</b>	3	<b>4 28</b>	
Spolu ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 37 min</b>	

**Os 3953 ZSSK §**ide v **Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina**

Skalité-Serafinov z - Skalité privesené postrkové HKV

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalité-Serafinov z</b> .....					<b>4 55</b>	<b>70/72</b>
Skalité-Kudlov z .....		<b>3</b>	<b>4 58</b>	1	<b>59</b>	
Skalité p. Poľanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	1	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Skalité .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	6	<b>12</b>	<b>90/83</b>
Skalité zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Čierne-Polesie z .....		<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Čierne p.Č. zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čierne p. Č. ....	0	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>95/87</b>
Svrčinovec z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Čadca</b> .....	0+:	<b>5</b>	<b>5 32</b>	3	<b>5 35</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 37 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 4481, nesmie ísť vlak 3953 v úseku Skalité-Serafinov - Čadca

**Os 3955 ZSSK**ide v **Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina**

Skalité-Serafinov z - Skalité privesené postrkové HKV

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalité-Serafinov z</b> .....					<b>5 43</b>	<b>70/72</b>
Skalité-Kudlov z .....		<b>3</b>	<b>5 46</b>	1	<b>47</b>	
Skalité p. Poľanou z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Skalité .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	12	<b>6 06</b>	<b>100/106</b>
Skalité zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 09</b>	
Čierne-Polesie z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Čierne p.Č. zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Čierne p. Č. ....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Svrčinovec z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Čadca</b> .....	0+:	<b>5</b>	<b>6 26</b>	9	<b>6 35</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 43 min</b>	



## Os 3956 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité

HKV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0⇄		16 32		<b>16 34</b>	<b>100/85</b>
Svrčinovec z.....		4 <sup>5</sup>	16 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Čierne p. Č. ....	0	3	42 <sup>5</sup>	2	44 <sup>5</sup>	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Čierne-Polesie z.....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Skalité zastávka z.....		2	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Skalité</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>16 56</b>			
Spolu ...		17	+	5	= 22 min	

## Os 3959 ZSSK §

ide v X

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalité</b> .....	0				<b>13 06</b>	<b>100/106</b>
Skalité zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	13 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Čierne-Polesie z.....		2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Čierne p. Č. ....	0	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Svrčinovec z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Čadca</b> .....	0⇄	5	<b>13 26</b>	9	13 35	
Spolu ...		17	+	3	= 20 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3981, nesmie ísť vlak 3959

**Os 3960 ZSSK**

Žilina - Čadca - Skalité-Serafinov z

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0⇄		23 26		<b>23 28</b>	<b>100/85</b>
Svrčinovec z .....		<b>5</b>	<b>23 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Čierne p. Č. ....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Čierne p.Č. zast. z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Čierne-Polesie z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Skalité zastávka z .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Skalité .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>70/36</b>
Skalité p. Poľanou z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Skalité-Kudlov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Skalité-Serafinov z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 58</b>			
Spolu ...		<b>26</b>	+	4	= 30 min	

**Rušiaci Os 3981 ZSSK**

ide v @ a †

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalité</b> .....	0				<b>13 06</b>	<b>100/106</b>
Skalité zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Čierne-Polesie z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Čierne p.Č. zast. z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Čierne p. Č. ....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Svrčinovec z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Čadca</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>13 26</b>	9	<b>13 35</b>	
Spolu ...		<b>17</b>	+	3	= 20 min	

# Rušiaci Os 3983 ZSSK

ide v Ⓢ a †

Skalité - Čadca - Žilina

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalité</b> .....	0				<b>17 06</b>	<b>100/106</b>
Skalité zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	17 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Čierne-Polesie z.....		2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Čierne p. Č.....	0	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Svrčinovec z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Čadca</b> .....	0⇄	5	17 26	9	17 35	
Spolu ...		17	+	3	= 20 min	

# Os 4000 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čadca</b> .....	P⇄					<b>4 32</b>	<b>50/28</b>	
Čadca zastávka z.....			1 <sup>5</sup>	4 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Raková nz.....			5	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Staškov zastávka z.....			4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Staškov nz.....			3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
Podvysoká z.....			3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Turzovka o.....	B		5	56	9 <sup>5</sup>	5 05 <sup>5</sup>		
Turzovka zastávka z.....			5 <sup>5</sup>	5 11	0 <sup>5</sup>	5 11 <sup>5</sup>		
Vysoká nad Kysucou.....	■	1	5 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
Nižný Kelčov z.....			4 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>		
<b>Makov</b> .....		1	3 <sup>5</sup>	5 26				
Spolu ...			40 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 54 min		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4001 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....		1				<b>3 35</b>	<b>50/49</b>	
Nižný Kelčov z .....			<b>3</b>	<b>3 38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>6</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Podvysoká z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 02<sup>5</sup></b>		
Staškov nz .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Staškov zastávka z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Raková nz .....			<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Čadca zastávka z .....			<b>5</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>2</b>	<b>4 22</b>				
Spolu ...			<b>41<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 47 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4002 ZSSK

ide v X, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čadca</b> .....	P☑					<b>6 32</b>	<b>50/28</b>	
Čadca zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Raková nz .....			<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Staškov nz .....			<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Podvysoká z .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>5</b>	<b>56</b>	9 <sup>5</sup>	<b>7 05<sup>5</sup></b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 11<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nižný Kelčov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Makov</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>				
Spolu ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 54 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4003 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....		1				<b>4 40</b>	<b>50/49</b>	
Nižný Kelčov z .....			<b>3</b>	<b>4 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Turzovka o.....	B		<b>5</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>5 03</b>		
Podvysoká z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Staškov nz.....			<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Raková nz .....			<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čadca zastávka z .....			<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>2</b>	<b>5 28</b>				
Spolu ...			<b>41<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4004 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čadca</b> .....	P☑					<b>7 32</b>	<b>50/28</b>	
Čadca zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Raková nz .....			<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Staškov nz.....			<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Podvysoká z .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Turzovka o.....	B		<b>5</b>	<b>56</b>	9 <sup>5</sup>	<b>8 05<sup>5</sup></b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 11<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nižný Kelčov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Makov</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 26</b>				
Spolu ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 54 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4005 ZSSK

ide v , nejde 24.XII. - 8.I.


HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....		1				<b>5 40</b>	<b>50/49</b>	
Nižný Kelčov z .....			<b>3</b>	<b>5 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>5</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>		
Podvysoká z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Staškov nz.....			<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Raková nz .....			<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čadca zastávka z .....			<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>2</b>	<b>6 28</b>				
Spolu ...			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Rušiaci Os 4006 ZSSK

ide v  a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čadca</b> .....	P†					<b>9 32</b>	<b>50/28</b>	
Čadca zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Raková nz .....			<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Staškov nz.....			<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Podvysoká z .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>5</b>	<b>56</b>	9 <sup>5</sup>	<b>10 05<sup>5</sup></b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 11<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nižný Kelčov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Makov</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>				
Spolu ...			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>		

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4007 ZSSK

ide v  $\times$

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....		1				<b>6 40</b>	<b>50/49</b>	
Nižný Kelčov z .....			<b>3</b>	<b>6 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Turzovka o.....	B		<b>5</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>		
Podvysoká z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Staškov nz.....			<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Raková nz .....			<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čadca zastávka z .....			<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>2</b>	<b>7 28</b>				
Spolu ...			<b>41<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4008 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čadca</b> .....	P☑					<b>11 32</b>	<b>50/28</b>	
Čadca zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Raková nz .....			<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Staškov nz.....			<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Podvysoká z .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Turzovka o.....	B		<b>5</b>	<b>56</b>	9 <sup>5</sup>	<b>12 05<sup>5</sup></b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 11<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nižný Kelčov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Makov</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 26</b>				
Spolu ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 54 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4009 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....		1				<b>7 40</b>	<b>50/49</b>	
Nižný Kelčov z .....			<b>3</b>	<b>7 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>5</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>		
Podvysoká z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Staškov nz .....			<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Raková nz .....			<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čadca zastávka z .....			<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>2</b>	<b>8 28</b>				
Spolu ...			<b>41<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4010 ZSSK

ide v X, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čadca</b> .....	P☑					<b>12 32</b>	<b>50/28</b>	
Čadca zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Raková nz .....			<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Staškov nz .....			<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Podvysoká z .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>5</b>	<b>56</b>	9 <sup>5</sup>	<b>13 05<sup>5</sup></b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 11<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nižný Kelčov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Makov</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 26</b>				
Spolu ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 54 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená



## Os 4011 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....		1				<b>9 40</b>	<b>50/49</b>	
Nižný Kelčov z .....			<b>3</b>	<b>9 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>5</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>10 03</b>		
Podvysoká z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Staškov nz .....			<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Raková nz .....			<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čadca zastávka z .....			<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>2</b>	<b>10 28</b>				
Spolu ...			<b>41<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4012 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čadca</b> .....	P☑					<b>13 32</b>	<b>50/28</b>	
Čadca zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Raková nz .....			<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Staškov nz .....			<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Podvysoká z .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>5</b>	<b>56</b>	9 <sup>5</sup>	<b>14 05<sup>5</sup></b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 11<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nižný Kelčov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Makov</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 26</b>				
Spolu ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 54 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Rušiaci Os 4013 ZSSK

ide v Ⓢ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....		1				<b>11 40</b>	<b>50/49</b>	
Nižný Kelčov z .....			<b>3</b>	<b>11 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>5</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>12 03</b>		
Podvysoká z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Staškov nz .....			<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Raková nz .....			<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čadca zastávka z .....			<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>2</b>	<b>12 28</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4014 ZSSK

ide v ✂, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čadca</b> .....	P☑					<b>14 32</b>	<b>50/28</b>	
Čadca zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Raková nz .....			<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Staškov nz .....			<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Podvysoká z .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>5</b>	<b>56</b>	9 <sup>5</sup>	<b>15 05<sup>5</sup></b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 11<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nižný Kelčov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Makov</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4015 ZSSK

ide v , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....		1				<b>12 40</b>	<b>50/49</b>	
Nižný Kelčov z .....			<b>3</b>	<b>12 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Turzovka o.....	B		<b>5</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13 03</b>		
Podvysoká z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Staškov nz.....			<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Raková nz .....			<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čadca zastávka z .....			<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>2</b>	<b>13 28</b>				
Spolu ...			<b>41<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4016 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čadca</b> .....	P☑					<b>15 32</b>	<b>50/28</b>	
Čadca zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Raková nz .....			<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Staškov nz.....			<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Podvysoká z .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Turzovka o.....	B		<b>5</b>	<b>56</b>	9 <sup>5</sup>	<b>16 05<sup>5</sup></b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 11<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Nižný Kelčov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Makov</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 26</b>				
Spolu ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 54 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4017 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....		1				<b>13 40</b>	<b>50/49</b>	
Nižný Kelčov z .....			<b>3</b>	<b>13 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>5</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>14 03</b>		
Podvysoká z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Staškov nz .....			<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Raková nz .....			<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čadca zastávka z .....			<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>2</b>	<b>14 28</b>				
Spolu ...			<b>41<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4018 ZSSK

ide v X, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čadca</b> .....	P☑					<b>16 38</b>	<b>50/28</b>	
Čadca zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Raková nz .....			<b>5</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Staškov nz .....			<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Podvysoká z .....			<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>5</b>	<b>17 02</b>	9 <sup>5</sup>	<b>17 11<sup>5</sup></b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Nižný Kelčov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Makov</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 32</b>				
Spolu ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 54 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4019 ZSSK

ide v  $\times$ , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....		1				<b>14 40</b>	<b>50/49</b>	
Nižný Kelčov z .....			<b>3</b>	<b>14 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Turzovka o.....	B		<b>5</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>		
Podvysoká z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Staškov nz.....			<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Raková nz .....			<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čadca zastávka z .....			<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>2</b>	<b>15 28</b>				
Spolu ...			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4020 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čadca</b> .....	P☑					<b>19 32</b>	<b>50/28</b>	
Čadca zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Raková nz .....			<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Staškov nz.....			<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Podvysoká z .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Turzovka o.....	B		<b>5</b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nižný Kelčov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Makov</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 18</b>				
Spolu ...			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4021 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....		1				<b>15 40</b>	<b>50/49</b>	
Nižný Kelčov z .....			<b>3</b>	<b>15 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>5</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>		
Podvysoká z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Staškov nz .....			<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Raková nz .....			<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čadca zastávka z .....			<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>2</b>	<b>16 28</b>				
Spolu ...			<b>41<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4022 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čadca</b> .....	P↔					<b>23 32</b>	<b>50/28</b>	
Čadca zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Raková nz .....			<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Staškov nz .....			<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Podvysoká z .....			<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>5</b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 03<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Nižný Kelčov z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Makov</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 18</b>				
Spolu ...			<b>40<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 46 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4023 ZSSK

ide v  $\times$ , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....		1				<b>16 46</b>	<b>50/49</b>	
Nižný Kelčov z .....			<b>3</b>	<b>16 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	■	1	<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>6</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
Turzovka o.....	B		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Podvysoká z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Staškov nz.....			<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Raková nz .....			<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Čadca zastávka z .....			<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>2</b>	<b>17 34</b>				
Spolu ...			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4025 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....		1				<b>17 40</b>	<b>50/49</b>	
Nižný Kelčov z .....			<b>3</b>	<b>17 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	■	1	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Turzovka o.....	B		<b>5</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>		
Podvysoká z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Staškov nz.....			<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Raková nz .....			<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čadca zastávka z .....			<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>2</b>	<b>18 28</b>				
Spolu ...			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4027 ZSSK

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....		1				<b>20 40</b>	<b>50/49</b>	
Nižný Kelčov z .....			<b>3</b>	<b>20 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Vysoká nad Kysucou .....	☑	1	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Turzovka zastávka z .....			<b>6</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>5</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>21 03</b>		
Podvysoká z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Staškov nz .....			<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Staškov zastávka z .....			<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Raková nz .....			<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čadca zastávka z .....			<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>2</b>	<b>21 28</b>				
Spolu ...			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 4400 ZSSK

ide v X

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Čadca</b> .....	0+					<b>6 37</b>	<b>90/64</b>
Svrčinovec z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Čierne p. Č. ....	0	<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Čierne p.Č. zast. z .....		<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Čierne-Polesie z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Skalité zastávka z .....		<b>2</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Skalité</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 57</b>				
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 20 min</b>		



**Os 4470 ZSSK**

Čadca - Skalité: ide v Ⓢ a †

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0⇄		5 26		<b>5 37</b>	<b>100/85</b>
Svrčinovec z.....		4 <sup>5</sup>	5 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Čierne p. Č. ....	0	3	45	1	46	<b>70/37</b>
Čierne p.Č. zast. z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Čierne-Polesie z.....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Skalité zastávka z.....		2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Skalité.....	0	2 <sup>5</sup>	57	8	6 05	
Skalité p. Poľanou z.....		3	6 08	0 <sup>5</sup>	6 08 <sup>5</sup>	
Skalité-Kudlov z.....		2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Skalité-Serafinov z.....		3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Skalité št. hr.....		1			16	
<b>Zwardoň PL</b> .....		1	6 17			
Spolu ...		27 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 40 min	

**Os 4471 ZSSK**

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

Skalité - Čadca HKV na službu pohotovú

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zwardoň PL</b> .....					<b>6 42</b>	<b>70/72</b>
Skalité št. hr.....		<b>1</b>			<b>43</b>	
Skalité-Serafinov z.....		<b>1</b>	<b>6 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Skalité-Kudlov z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Skalité p. Poľanou z.....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Skalité .....	0	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>7 06</b>	<b>90/83</b>
Skalité zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 09</b>	
Čierne-Polesie z.....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Čierne p.Č. zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Čierne p. Č. ....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Svrčinovec z.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Čadca</b> .....	0+	<b>5</b>	<b>7 26</b>	<b>9</b>	<b>7 35</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 44 min</b>	

**Os 4472 ZSSK**

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0+		<b>14 26</b>		<b>14 36</b>	<b>100/85</b>
Svrčinovec z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Čierne p. Č. ....	0	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Čierne p.Č. zast. z.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Čierne-Polesie z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Skalité zastávka z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Skalité .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>70/37</b>
Skalité p. Poľanou z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Skalité-Kudlov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Skalité-Serafinov z.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Skalité št. hr.....		<b>1</b>			<b>07</b>	
<b>Zwardoň PL</b> .....		<b>1</b>	<b>15 08</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

## Os 4473 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zwardoň PL</b> .....					<b>15 41</b>	<b>70/72</b>
Skalité št. hr. ....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Skalité-Serafinov z. ....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Skalité-Kudlov z. ....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Skalité p. Poľanou z. ....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Skalité.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>16 06</b>	<b>95/93</b>
Skalité zastávka z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 09</b>	
Čierne-Polesie z. ....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Čierne p.Č. zast. z. ....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Čierne p. Č. ....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
Svrčinovec z. ....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Čadca</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>5</b>	<b>16 26</b>	<b>9</b>	<b>16 35</b>	
Spolu ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 4474 ZSSK

ide v ① - ⑤ , nejde 26.XII., 6.I., 14. - 17.IV., 1., 8. V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	<b>0⇄</b>		<b>15 26</b>		<b>15 37</b>	<b>100/85</b>
Svrčinovec z. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Čierne p. Č. ....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Čierne p.Č. zast. z. ....		<b>3</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Čierne-Polesie z. ....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Skalité zastávka z. ....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Skalité.....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>70/37</b>
Skalité p. Poľanou z. ....		<b>3</b>	<b>16 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Skalité-Kudlov z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Skalité-Serafinov z. ....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Skalité št. hr. ....		<b>1</b>			<b>09</b>	
<b>Zwardoň PL</b> .....		<b>1</b>	<b>16 10</b>			
Spolu ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>	

**Os 4475 ZSSK §**

ide v ① - ⑤, nejde 26.XII., 6.I., 14. - 17.IV., 1., 8. V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.

**Zwardoň PL - Čadca - Žilina**

Skalité - Čadca privesené postrkové HKV

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zwardoň PL</b> .....					<b>16 42</b>	<b>70/72</b>
Skalité št. hr.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Skalité-Serafinov z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 44</b>	1	<b>45</b>	
Skalité-Kudlov z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Skalité p. Poľanou z.....		<b>2</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Skalité .....	0	<b>3</b>	<b>55</b>	17	<b>17 12</b>	<b>95/93</b>
Skalité zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 15</b>	
Čierne-Polesie z.....		<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Čierne p.Č. zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čierne p. Č. ....	0	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
Svrčinovec z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Čadca</b> .....	0±	<b>5</b>	<b>17 32</b>	8	<b>17 40</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 50 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 3983, nesmie ísť vlak 4475 v úseku Skalité - Žilina

**Os 4476 ZSSK**

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0⇄		18 35		18 37	100/85
Svrčinovec z.....		4 <sup>5</sup>	18 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Čierne p. Č. ....	0	3	45	1	46	
Čierne p.Č. zast. z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Čierne-Polesie z.....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Skalité zastávka z.....		2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Skalité.....	0	2 <sup>5</sup>	57	1	58	70/37
Skalité p. Poľanou z.....		3	19 01	0 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	
Skalité-Kudlov z.....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Skalité-Serafinov z.....		3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Skalité št. hr.....		1			09	
<b>Zwardoň PL</b> .....		1	19 10			
Spolu ...		27 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 33 min	

**Os 4477 ZSSK**

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zwardoň PL</b> .....					19 52	70/72
Skalité št. hr.....		0 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Skalité-Serafinov z.....		1 <sup>5</sup>	19 54	1	55	
Skalité-Kudlov z.....		3	58	1	59	
Skalité p. Poľanou z.....		2	20 01	1	20 02	
Skalité.....	0	3	05	1	06	95/93
Skalité zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Čierne-Polesie z.....		2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Čierne p.Č. zast. z.....		1 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Čierne p. Č. ....	0	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	100/98
Svrčinovec z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Čadca</b> .....	0⇄	5	20 26	9	20 35	
Spolu ...		27	+	7	= 34 min	

## Rušiaci Os 4481 ZSSK

ide v Ⓢ a †

HKV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalité-Serafinov z.....</b>					<b>4 55</b>	<b>60/60</b>
Skalité-Kudlov z.....		<b>3</b>	<b>4 58</b>	1	<b>59</b>	
Skalité p. Poľanou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	1	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Skalité .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	6	<b>12</b>	<b>75/58</b>
Skalité zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Čierne-Polesie z.....		<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Čierne p.Č. zast. z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čierne p. Č. ....	0	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
Svrčinovec z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Čadca .....</b>	0	<b>5</b>	<b>5 32</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 37 min</b>	

## Sv 4490 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalité.....</b>	0				<b>3 33</b>	<b>70/36</b>
<b>Skalité-Serafinov z.....</b>		<b>7</b>	<b>3 40</b>			

## Sv 4491 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalité-Serafinov z.....</b>					<b>0 05</b>	<b>70/72</b>
<b>Skalité.....</b>	0	<b>7</b>	<b>0 12</b>			

## Sv 4492 ZSSK

ide v  $\times$

Vložené HKV

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 61-100 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Čadca.....	0				<b>3 31</b>	<b>100/93</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
Skalité.....	0	<b>5</b>	<b>3 42</b>			
Spolu ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

## Rušiaci Sv 4494 ZSSK

ide v  $\odot$  a †

HKV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca.....	0				<b>4 26</b>	<b>80/48</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
Skalité.....	0	<b>6</b>	<b>4 38</b>	3	<b>41</b>	<b>70/36</b>
Skalité-Serafínov z.....		<b>8</b>	<b>4 49</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 23 min</b>	

## Sv 4496 ZSSK §

ide v  $\times$

HKV na službu pohotové

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				<b>4 41</b>	<b>70/36</b>
Skalité-Serafínov z.....		<b>8</b>	<b>4 49</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 4494, nesmie ísť vlak 4496

## Sv 4498 ZSSK

ide v 

HKV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalité</b> .....	0				<b>5 30</b>	<b>70/36</b>
<b>Skalité-Serafinov z</b> .....		<b>7</b>	<b>5 37</b>			

## Nex 48780 RFC5 pp

Žilina zr.st. - Čadca - Zwardoň PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HKV

HKV r.ET41. Normatív hmotnosti: Čadca - Skalité S 1800 ton

Skalité - Zwardoň PL S 850 ton

Čadca - Skalité platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Skalité - Zwardoň PL platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0		<b>21 32</b>		<b>21 50</b>	<b>85/60</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
Skalité .....	0	<b>7</b>	<b>22 06</b>	128	<b>0 14</b>	<b>70/37</b>
Skalité št. hr.....		<b>15</b>			<b>0 29</b>	
<b>Zwardoň PL</b> .....		<b>2</b>	<b>0 31</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0 50<sup>5</sup></b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>128</b>	<b>= 2 h 41 min</b>	

## Nex 48781 RFC5 pp

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoň PL - Čadca - Žilina zr.st.

HKV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Zwardoň PL - Skalité platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Skalité - Čadca platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zwardoň PL</b> .....			<b>23 11</b>		<b>23 31</b>	<b>60/60</b>
Skalité št. hr.....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Skalité .....	0	<b>11</b>	<b>23 44</b>	94	<b>1 18</b>	<b>70/60</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>6</b>			<b>1 24</b>	<b>75/58</b>
<b>Čadca</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 32</b>	<b>20</b>	<b>1 52</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>94</b>	<b>= 2 h 01 min</b>	



## Pn 51010 VT pp

Čierna nad Tisou - Čadca - Skalité

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1900 ton  
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca.....	0		5 49		<b>7 30</b>	<b>85/60</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>8</b>			<b>7 38</b>	
Skalité.....	0	<b>7</b>	<b>7 45</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Pn 53030 VT pp

Zvolen východ - Čadca - Skalité

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1550 ton  
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca.....	0		3 34		<b>3 46</b>	<b>85/60</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Skalité.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>			
Spolu ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

## Pn 55011 VT pp

Skalité - Čadca - Čierna nad Tisou

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 2000 ton  
Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				<b>19 25</b>	<b>70/60</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	<b>75/58</b>
Čadca.....	0	<b>8</b>	<b>19 40</b>	17	19 57	
Spolu ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Pn 55031 VT pp

Skalité - Čadca - Zvolen východ

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalité</b> .....	0				<b>9 11</b>	<b>70/60</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>75/58</b>
<b>Čadca</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 25</b>	20	<b>9 45</b>	
Spolu ...		<b>14</b>	+	0	= 14 min	

## Pn 55050 VT pp

Skalité - Čadca - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalité</b> .....	0				<b>23 03</b>	<b>70/60</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	<b>75/58</b>
<b>Čadca</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 19</b>	16	<b>23 35</b>	
Spolu ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

## Pn 55721 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④,⑥.

Lietavská Lúčka - Žilina - Zemianske Kostofany

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lietavská Lúčka</b> .....	B				<b>15 19</b>	<b>50/57</b>
Bytčica.....	NS	<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Žilina</b> .....	0	<b>11</b>	<b>15 34</b>	6	<b>15 40</b>	
Spolu ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

## Pn 56012 VT pp

Príprahové HKV

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Žilina - Lietavská Lúčka platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Lietavská Lúčka - Rajec platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S				<b>9 40</b>	<b>45/49</b>
Bytčica .....	NS	<b>10</b>			<b>50</b>	
Lietavská Lúčka .....	B	<b>4</b>	<b>9 54</b>	12	<b>10 06</b>	<b>60/46</b>
<b>Rajec</b> .....	B	<b>19</b>	<b>10 25</b>			
Spolu ...		<b>33</b>	<b>+</b>	12	<b>= 45 min</b>	

## Pn 56013 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Rajec - Lietavská Lúčka platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Lietavská Lúčka - Žilina platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	B				<b>18 00</b>	<b>55/55</b>
Lietavská Lúčka .....	B	<b>19</b>	<b>18 19</b>	81	<b>19 40</b>	<b>50/57</b>
Bytčica .....	NS	<b>4</b>			<b>19 44</b>	
<b>Žilina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 54</b>			
Spolu ...		<b>33</b>	<b>+</b>	81	<b>= 1 h 54 min</b>	

## Pn 56014 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čadca</b> .....	P					<b>21 32</b>	<b>50/28</b>	
Turzovka o. ....	B		<b>24</b>	<b>21 56</b>	4	<b>22 00</b>		
Vysoká nad Kysucou .....			<b>15</b>	<b>22 15</b>	3	<b>22 18</b>		
<b>Makov</b> .....			<b>12</b>	<b>22 30</b>				
Spolu ...			<b>51</b>	<b>+</b>	7	<b>= 58 min</b>		

**Pn 56015 VT pp**

Privesené postrkové HKV

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....						<b>22 40</b>	<b>50/49</b>	
Vysoká nad Kysucou .....	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
Turzovka ○ .....	B		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	4	<b>23 04</b>		
<b>Čadca</b> .....	P		<b>23</b>	<b>23 27</b>				
Spolu ...			<b>43</b>	+	4	= 47 min		

 = ohlasovacia povinnosť zrušená**Pn 57051 VT pp**Bratislava východ odch. sk. Sever - **Čadca - Skalité**

Privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0		<b>4 04</b>		<b>4 35</b>	<b>85/60</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
<b>Skalité</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 50</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

**Rv 74518 ZSSK**

Vlak chodí v ②,③,④,⑥.

Horná Štubňa - **Žilina - Lietavská Lúčka**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S		<b>12 44</b>		<b>13 22</b>	<b>50/49</b>
Bytčica .....	NS	<b>8</b>			<b>13 30</b>	
<b>Lietavská Lúčka</b> .....	B	<b>3</b>	<b>13 33</b>			
Spolu ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min	





## Mn 86503 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,⑤ okrem 26.II., 6.I., 14.,17.IV., 1.,8.V., 1.,15.IX. a 17.XI..

Makov - Čadca - Žilina

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Makov</b> .....		1				<b>11 02</b>	<b>40/34</b>	
Vysoká nad Kysucou .....	■	1	<b>9</b>			<b>11</b>		
Turzovka o. ....	B		<b>13</b>	<b>11 24</b>	39	<b>12 03</b>	<b>45/33</b>	
<b>Čadca</b> .....	0		<b>26</b>	<b>12 29</b>	71	<b>13 40</b>		
Spolu ...			<b>48</b>	+	39	= 1 h 27 min		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4013, nesmie ísť vlak 86503 v úseku ŽST Makov - ŽST Čadca

## Mn 86520 VT pp

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čadca</b> .....	0				<b>10 00</b>	<b>60/24</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>13</b>			<b>13</b>	
<b>Skalité</b> .....	0	<b>18</b>	<b>10 31</b>			
Spolu ...		<b>31</b>	+	0	= 31 min	

## Mn 86521 VT pp

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skalité</b> .....	0				<b>11 33</b>	<b>55/33</b>
Čierne p. Č. ....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	<b>60/32</b>
<b>Čadca</b> .....	0	<b>9</b>	<b>11 50</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	+	0	= 17 min	

**Mn 86540 ZSSKC**

Žilina - Lietavská Lúčka: Vlak nechodí v ⑦ a nejde 27.XII., 2.,7.I. a 15.IV..

Lietavská Lúčka - Rajec: Vlak chodí v ✕ okrem 27.XII. a 2.I..

Žilina-Teplička odch.sk. - **Žilina - Rajec**

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Žilina - Lietavská Lúčka S 1200 ton

Lietavská Lúčka - Rajec S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S		1 30		<b>6 19</b>	<b>40/34</b>
Bytčica.....	NS	<b>18</b>	<b>6 37</b>	9	<b>6 46</b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>6</b>	<b>52</b>	42	<b>7 34</b>	<b>55/36</b>
<b>Rajec</b> .....	B	<b>29</b>	<b>8 03</b>			
Spolu ...		<b>53</b>	+	51	= 1 h 44 min	

**Mn 86541 ZSSKC**

Rajec - Lietavská Lúčka: Vlak chodí v ✕.

Lietavská Lúčka - Žilina: Vlak nechodí v ⑦.

**Rajec - Žilina** - Žilina-Teplička

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Rajec - Lietavská Lúčka S 1400 ton

Lietavská Lúčka - Žilina S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	B				<b>12 00</b>	<b>40/32</b>
Lietavská Lúčka.....	B	<b>24</b>	<b>12 24</b>	46	<b>13 10</b>	
Bytčica.....	NS	<b>4</b>	<b>13 14</b>	68	<b>14 22</b>	
<b>Žilina</b> .....	0	<b>13</b>	<b>14 35</b>	32	<b>15 07</b>	
Spolu ...		<b>41</b>	+	114	= 2 h 35 min	



## Mn 86542 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④ okrem 27.XII., 5.VII., 29.VIII. a 1.XI..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Žilina - Lietavská Lúčka S 1200 ton

Lietavská Lúčka - Rajec S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žilina</b> .....	0S				<b>7 57</b>	<b>40/34</b>
Bytčica.....	NS	<b>17</b>	<b>8 14</b>	3	<b>8 17</b>	
Lietavská Lúčka.....	B	<b>6</b>	<b>23</b>	70	<b>9 33</b>	
<b>Rajec</b> .....	B	<b>29</b>	<b>10 02</b>			
Spolu ...		<b>52</b>	<b>+</b>	73	<b>= 2 h 05 min</b>	

## Mn 86543 ZSSKC

Vlak chodí v ②,③,④ okrem 27.XII., 5.VII., 29.VIII. a 1.XI..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: Rajec - Lietavská Lúčka S 1400 ton

Lietavská Lúčka - Žilina S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rajec</b> .....	B				<b>17 34</b>	<b>40/32</b>
Lietavská Lúčka.....	B	<b>24</b>	<b>17 58</b>	3	<b>18 01</b>	
Bytčica.....	NS	<b>5</b>	<b>18 06</b>	9	<b>18 15</b>	
<b>Žilina</b> .....	0	<b>12</b>	<b>18 27</b>			
Spolu ...		<b>41</b>	<b>+</b>	12	<b>= 53 min</b>	