



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 113

pre trať:

Trstená - Kral'ovany (113 A)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2016

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 21.10.2016
(č. 23968/2016/O450-001)

Zmeny

| Číslo zmeny | Platí od | Opravené | Podpis |
|-------------|-----------|----------|--------|
| 1 | 13.2.2017 | | |
| 2 | 26.2.2017 | | |
| 3 | 11.6.2017 | | |
| 4 | 04.9.2017 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

OBSAH

| Tabuľka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 1 | Vysvetlenie skratiek a značiek | 4 |
| 2 | Zoznam vlakov | 11 |
| 4 | Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby | 12 |
| 5 | Ustanovenia miestneho významu | 12 |
| 6 | Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV..... | 13 |
| 7 | Služobné vlaky (Služ)..... | 15 |
| | Tabelárne cestovné poriadky | 19 |

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
 - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
 - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % |
|----------------------------------|--------------------|------------|---------|-------|--------|-------|
| | | min | | min | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | koľaj číslo | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|----------------------------------|--------------------|-------------|------------|---------|-------|--------|-------|-------------------|
| | | | min | | min | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = Výhybňa
- Hr** = Hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = Hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = Nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = Zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návesť "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlou návestnou sústavou svetelných návestidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návestidlami bez rýchlou návestnej sústavy svetelných návestidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návestidlami čl. 56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návestidlami (odchodové návestidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návestidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návesťou hlavného návestidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návestidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návestidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návestidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stípec 3 "jazdný čas"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stípec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stípce 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stípca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
ZOZNAM VLAKOV

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 7900 | 19 | 7912 | 30 | 7952 | 39 | 75920 | 46 |
| 7901 | 20 | 7913 | 31 | 7953 | 40 | 75921 | 46 |
| 7902 | 21 | 7914 | 32 | | | | |
| 7903 | 22 | 7915 | 33 | | | | |
| 7904 | 23 | 7916 | 34 | 7980 | 41 | 86550 | 47 |
| 7905 | 24 | 7917 | 35 | 7981 | 42 | 86551 | 47 |
| 7906 | 25 | 7918 | 36 | 7982 | 43 | 86560 | 48 |
| 7907 | 26 | 7919 | 37 | 7984 | 44 | 86561 | 48 |
| 7909 | 27 | 7921 | 38 | | | | |
| 7910 | 28 | | | 56010 | 45 | | |
| 7911 | 29 | | | 56011 | 45 | | |
| | | 7950 | 38 | 56500 | 49 | | |
| | | 7951 | 39 | 56501 | 49 | | |

Tabuľka 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby

| Dopravná, stanovište | Poloha v km | Výluka dopravnej služby po vlaku – do hodín | Ako oddielové návěstidlo platí | Poznámka |
|----------------------|-------------|---|--------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Trať: Trstená - Kral'ovany

| | | | | |
|---------|------|----------------|--|--|
| Podbiel | 41,8 | 7916 do 7.35 h | | Vchodové návěstidlá L a S sú doplnené svetelným krížom neplatnosti |
|---------|------|----------------|--|--|

Tabuľka 5

Ustanovenia miestneho významu

ŽST Párnica:

Ak je vlak Os **7904** zostavený z viac ako jednej motorovej jednotky, upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby v ŽST Párnica prešli k vystupovaniu do prednej časti vlaku, nakoľko posledné dvere vozňa vlaku nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

Ak je vlak Os **7906** zostavený z viac ako jednej motorovej jednotky, upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby v ŽST Párnica prešli k vystupovaniu do prednej časti vlaku, nakoľko posledné dvere vozňa vlaku nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

Tabuľka 6

Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV**A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

| Úsek | Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu: | | | Poznámky |
|----------------------------|---|--------|--------|----------|
| | 720 | 735 | 751 | |
| | 721 | 742 | 752 | |
| Kraľovany - Trstená | | | | |
| Kraľovany - Tvrdošín | S 700 | S 1100 | S 1100 | |
| | T 800 | T 1200 | T 1200 | |
| Tvrdošín - Trstená | S 250 | S 400 | S 400 | |
| | T 275 | T 430 | T 450 | |
| Trstená – Kraľovany | S 1100 | S 2000 | S 2000 | |
| | T 1200 | T 2150 | T 2150 | |

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h u elektrických HKV;
 - 30 km/h u motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku :

Nie sú určené.

C. Postrková služba.

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

T a b u ľ k a 7

Služobné vlaky (Služ)**A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)****Pridelené čísla pre Služ vlaky**

| Úsek | 30 km/h | 40 km/h | 50 km/h | 60 km/h | 80 km/h |
|---------------------|------------------|------------------|------------------|---------|---------|
| Kraľovany - Trstená | 96580 - 96581 | 96582 - 96583 | 96584 - 96585 | - | - |

Rušiaci Služ 96580 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|-----------|--------------|----------|-------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 8 00 | 30/28 |
| Tvrdošín | P | 12 | 8 12 | 1 | 13 | |
| Nižná | P | 11 | 24 | 1 | 25 | |
| Podbiel | B⊗ | 11 | 36 | 1 | 37 | |
| Dlhá nad Oravou | P | 16 | 53 | 1 | 54 | |
| Oravský Podzámok | P | 18 | 9 12 | 1 | 9 13 | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 10 | 23 | 1 | 24 | |
| Dolný Kubín..... | P | 14 | 38 | 1 | 39 | |
| Párnica | P | 19 | 58 | 1 | 59 | |
| Kraľovany | PS | 21 | 10 20 | | | |

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Rušiaci Služ 96581 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kraľovany | P | | | | 7 00 | 30/28 |
| Párnica..... | P | 21 | 7 21 | 1 | 22 | |
| Dolný Kubín..... | P | 19 | 41 | 1 | 42 | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 13 | 55 | 1 | 56 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 9 | 8 05 | 1 | 8 06 | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 19 | 25 | 1 | 26 | |
| Podbiel..... | B⊗ | 16 | 42 | 1 | 43 | |
| Nížná..... | P | 11 | 54 | 1 | 55 | |
| Tvrdošín..... | P | 10 | 9 05 | 1 | 9 06 | |
| Trstená | P | 12 | 9 18 | | | |

Rušiaci Služ 96582 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 9 00 | 40/37 |
| Tvrdošín..... | P | 10 | 9 10 | 1 | 11 | |
| Nížná..... | P | 8 | 19 | 1 | 20 | |
| Podbiel..... | B⊗ | 8 | 28 | 1 | 29 | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 14 | 43 | 1 | 44 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 15 | 59 | 1 | 10 00 | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 8 | 10 08 | 1 | 10 09 | |
| Dolný Kubín..... | P | 11 | 20 | 1 | 21 | |
| Párnica..... | P | 15 | 36 | 1 | 37 | |
| Kraľovany | PS | 18 | 10 55 | | | |

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Rušiaci Služ 96583 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kraľovany | P | | | | 8 00 | 40/28 |
| Párnica..... | P | 19 | 8 19 | 1 | 20 | |
| Dolný Kubín..... | P | 14 | 34 | 1 | 35 | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 11 | 46 | 1 | 47 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 8 | 55 | 1 | 56 | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 15 | 9 11 | 1 | 9 12 | |
| Podbiel..... | B⊗ | 14 | 26 | 1 | 27 | |
| Nižná..... | P | 9 | 36 | 1 | 37 | |
| Tvrdošín..... | P | 8 | 45 | 1 | 46 | |
| Trstená | P | 10 | 9 56 | | | |

Rušiaci Služ 96584 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 10 00 | 50/52 |
| Tvrdošín..... | P | 9 | 10 09 | 1 | 10 | |
| Nižná..... | P | 7 | 17 | 1 | 18 | |
| Podbiel..... | B⊗ | 7 | 25 | 1 | 26 | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 13 | 39 | 1 | 40 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 13 | 53 | 1 | 54 | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 8 | 11 02 | 1 | 11 03 | |
| Dolný Kubín..... | P | 9 | 12 | 1 | 13 | |
| Párnica..... | P | 12 | 25 | 1 | 26 | |
| Kraľovany | PS | 17 | 11 43 | | | |

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Rušiaci Služ 96585 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kraľovany | P | | | | 9 00 | 50/32 |
| Párnica | P | 17 | 9 17 | 1 | 18 | |
| Dolný Kubín | P | 12 | 30 | 1 | 31 | |
| Medzibrodie nad Oravou | P | 10 | 41 | 1 | 42 | |
| Oravský Podzámok | P | 7 | 49 | 1 | 50 | |
| Dlhá nad Oravou | P | 13 | 10 03 | 1 | 10 04 | |
| Podbiel | B⊗ | 13 | 17 | 1 | 18 | |
| Nižná | P | 8 | 26 | 1 | 27 | |
| Tvrdošín | P | 7 | 34 | 1 | 35 | |
| Trstená | P | 9 | 10 44 | | | |

Os 7900 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 4 11 | 50/52 |
| Tvrdošín | P | 8 | 4 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Krásna Hôrka z | | 4 | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nižná | P | 3⁵ | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Podbiel | B [⊗] | 6⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Krivá z | | 5 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 8⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Sedliacka Dubová z | | 2⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Horná Lehota z | | 6⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Or. Podzámok zast. z..... | | 3⁵ | 5 03 | 0 ⁵ | 5 03⁵ | |
| Oravský Podzámok..... | P | 2 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 7 | 13 | 1 | 14 | |
| Bziny z..... | | 4 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Mokrad' z | | 2 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Dolný Kubín | P | 4 | 25 | 1 | 26 | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3 | 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| Veličná nz..... | | 3⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Istebné z..... | | 3⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Párnica | P | 4 | 41⁵ | 2 ⁵ | 44 | |
| Kraľovany zastávka z..... | | 5⁵ ^x | 49⁵ | ▲ | 49⁵ | |
| Kraľovany | PS | 10⁵ | 6 00 | | | |
| Spolu ... | | 97 | + | 12 | = 1 h 49 min | |

Os 7901 ZSSK

Kraľovany - Dolný Kubín privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| Kraľovany | P ⚡ | | | | 3 39 | 50/32 |
| Párnica..... | P | 15 ⁵ | 3 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Istebné z..... | | 4 | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | |
| Veličná nz..... | | 3 ⁵ | 4 03 | ▲ | 4 03 | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3 ⁵ | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Dolný Kubín..... | P | 3 | 10 | 5 | 15 | |
| Mokrad' z..... | | 4 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Bziny z..... | | 2 | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 4 | 26 | 0 ⁵ | 26 ⁵ | |
| Oravský Podzámok..... | P | 7 | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Or. Podzámok zast. z..... | | 2 | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Horná Lehota z..... | | 3 | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Sedliacka Dubová z..... | | 5 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 2 | 48 | 2 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Krivá z..... | | 7 ⁵ | 58 | 0 ⁵ | 58 ⁵ | |
| Podbiel..... | B⊗~ | 5 | 5 03 ⁵ | 0 ⁵ | 5 04 | |
| Nižná..... | P | 6 ⁵ | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Krásna Hôrka z..... | | 3 ⁵ | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Tvrdošín..... | P | 4 | 19 | 2 | 21 | |
| Trstená | PO | 8 | 5 29 | | | |
| Spolu ... | | 93⁵ | + | 16⁵ | = 1 h 50 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 7902 ZSSK

ide v 

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 5 32 | 50/52 |
| Tvrdošín | P | 8 ⁵ | 5 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | |
| Krásna Hôrka z..... | | 4 | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Nižná | P | 3 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Podbiel | B \otimes ~ | 6 ⁵ | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Krivá z | | 5 | 6 02 | 0 ⁵ | 6 02 ⁵ | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 8 | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Sedliacka Dubová z | | 2 | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Horná Lehota z | | 6 ⁵ | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Or. Podzámok zast. z..... | | 3 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Oravský Podzámok..... | P | 2 | 26 ⁵ | 2 | 28 ⁵ | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 7 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Bziny z | | 4 | 40 | 0 ⁵ | 40 ⁵ | |
| Mokrad' z | | 2 | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Dolný Kubín | P | 4 | 47 | 2 | 49 | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3 | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Veličná nz..... | | 3 ⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| Istebné z..... | | 3 ⁵ | 7 00 | 0 ⁵ | 7 00 ⁵ | |
| Párnica | P | 3 ⁵ | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| Kraľovany | PS | 15 ⁵ | 7 20 | | | |
| Spolu ... | | 95 ⁵ | + | 12 ⁵ | = 1 h 48 min | |

Os 7903 ZSSK §

ide v 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------|-------------|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|-------------|--------------|
| Kraľovany | P ⊕ | | | | | 5 26 | 50/32 |
| Kraľovany zastávka z..... | | 9⁵ x | 5 35⁵ | ▲ | 35⁵ | | |
| Párnica..... | P | 6⁵ | 42 | 1 | 43 | | |
| Istebné z..... | | 4 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | | |
| Veličná nz..... | | 3⁵ | 51 | ▲ | 51 | | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Dolný Kubín..... | P | 3 | 58 | 7 | 6 05 | | |
| Mokrad' z..... | | 4 | 6 09 | 0 ⁵ | 6 09⁵ | | |
| Bziny z..... | | 2 | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 4 | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | | |
| Oravský Podzámok..... | P | 7 | 23⁵ | 4 ⁵ | 28 | | |
| Or. Podzámok zast. z..... | | 2 | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | | |
| Horná Lehota z..... | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Sedliacka Dubová z..... | | 5⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 2 | 42 | 2 ⁵ | 44⁵ | | |
| Krivá z..... | | 7⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | | |
| Podbiel..... | B ⊗~ | 5 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | | |
| Nižná..... | P | 6⁵ | 7 05 | 0 ⁵ | 7 05⁵ | | |
| Krásna Hôrka z..... | | 3⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | | |
| Tvrdošín..... | P | 4 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | | |
| Trstená | P | 8 | 7 22 | | | | |
| Spolu ... | | 94 | + | 22 | = 1 h 56 min | | |

§ = ak ide rušiaci vlak 7980 alebo 7982, nesmie ísť vlak 7903

Os 7904 ZSSK

ide v \times , nejde 24.XII. - 8.I. a 1.VII. - 3.IX.

Dolný Kubín - Kraľovany privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|-------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 6 04 | 50/52 |
| Tvrdošín | P | 8 ⁵ | 6 12 ⁵ | 1 | 13 ⁵ | |
| Krásna Hôrka z | | 4 | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Nižná | P | 3 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Podbiel | B \otimes ~ | 6 ⁵ | 28 ⁵ | 1 | 29 ⁵ | |
| Krivá z | | 5 | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 8 | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| Sedliacka Dubová z | | 2 | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Horná Lehota z | | 6 ⁵ | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Or. Podzámok zast. z..... | | 3 ⁵ | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 2 | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 7 | 7 06 ⁵ | 0 ⁵ | 7 07 | |
| Bziny z..... | | 4 | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Mokrad' z | | 2 | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Dolný Kubín | P | 4 | 18 | 12 | 30 | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3 | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Veličná nz..... | | 3 ⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37 ⁵ | |
| Istebné z..... | | 3 ⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Párnica | P | 3 ⁵ | 45 | 3 | 48 | |
| Kraľovany zastávka z..... | | 5 ⁵ \times | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Kraľovany | PS | 10 ⁵ | 8 04 | | | |
| Spolu ... | | 96 | + | 24 | = 2 h 00 min | |

Os 7905 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------|------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|---|-------------------------|--------------|
| Kraľovany | P ↔ | | | | | 7 30 | 50/32 |
| Kraľovany zastávka z..... | | 9⁵ × | 7 39⁵ | ▲ | | 39⁵ | |
| Párnica | P | 6⁵ | 46 | 1 | | 47 | |
| Istebné z..... | | 4 | 51 | 0 ⁵ | | 51⁵ | |
| Veličná nz..... | | 3⁵ | 55 | 0 ⁵ | | 55⁵ | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3⁵ | 59 | 0 ⁵ | | 59⁵ | |
| Dolný Kubín..... | P | 3 | 8 02⁵ | 1 | | 8 03⁵ | |
| Mokrad' z | | 4 | 07⁵ | 0 ⁵ | | 08 | |
| Bziny z..... | | 2 | 10 | 0 ⁵ | | 10⁵ | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 4⁵ | 15 | 1 | | 16 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 7 | 23 | 0 ⁵ | | 23⁵ | |
| Or. Podzámok zast. z | | 2 | 25⁵ | 0 ⁵ | | 26 | |
| Horná Lehota z | | 3 | 29 | 0 ⁵ | | 29⁵ | |
| Sedliacka Dubová z | | 6 | 35⁵ | 0 ⁵ | | 36 | |
| Dlhá nad Oravou | P | 2⁵ | 38⁵ | 1 | | 39⁵ | |
| Krivá z | | 8 | 47⁵ | 0 ⁵ | | 48 | |
| Podbiel | B ⊗ | 5 | 53 | 0 ⁵ | | 53⁵ | |
| Nižná | P | 6⁵ | 9 00 | 3 | | 9 03 | |
| Krásna Hôrka z..... | | 3⁵ | 06⁵ | 0 ⁵ | | 07 | |
| Tvrdošín | P | 4 | 11 | 0 ⁵ | | 11⁵ | |
| Trstená | P | 8⁵ | 9 20 | | | | |
| Spolu ... | | 96⁵ | + | 13⁵ | | = 1 h 50 min | |

Os 7906 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 8 44 | 50/52 |
| Tvrdošín | P | 8 ⁵ | 8 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Krásna Hôrka z | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Nižná | P | 3 ⁵ | 9 01 | 0 ⁵ | 9 01 ⁵ | |
| Podbiel | B⊗ | 6 ⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Krivá z | | 5 | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 8 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Sedliacka Dubová z | | 2 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Horná Lehota z | | 6 ⁵ | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Or. Podzámok zast. z..... | | 3 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 2 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 7 | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Bziny z..... | | 4 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Mokrad' z | | 2 | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Dolný Kubín | P | 4 | 57 | 4 | 10 01 | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3 | 10 04 | 0 ⁵ | 10 04 ⁵ | |
| Veličná nz..... | | 3 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| Istebné z..... | | 3 ⁵ | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Párnica | P | 3 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Kraľovany zastávka z..... | | 5 ⁵ x | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| Kraľovany | PS | 10 ⁵ | 10 32 | | | |
| Spolu ... | | 96 | + | 12 | = 1 h 48 min | |

Os 7907 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Kraľovany | P ⊕ | | | | 9 28 | 50/32 |
| Kraľovany zastávka z..... | | 9⁵ x | 9 37⁵ | ▲ | 37⁵ | |
| Párnica..... | P | 6⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Istebné z..... | | 4 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Veličná nz..... | | 3⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| Dolný Kubín..... | P | 3 | 59⁵ | 1 | 10 00⁵ | |
| Mokrad' z..... | | 4 | 10 04⁵ | 0 ⁵ | 10 05 | |
| Bziny z..... | | 2 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 4 | 11⁵ | 2 | 13⁵ | |
| Oravský Podzámok..... | P | 7 | 20⁵ | 2 | 22⁵ | |
| Or. Podzámok zast. z..... | | 2 | 24⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Horná Lehota z..... | | 3 | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | |
| Sedliacka Dubová z..... | | 5⁵ | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 2 | 36⁵ | 2 | 38⁵ | |
| Krivá z..... | | 7⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Podbiel..... | B⊗ | 5 | 51⁵ | 1 | 52⁵ | |
| Nižná..... | P | 6⁵ | 59 | 2 ⁵ | 11 01⁵ | |
| Krásna Hôrka z..... | | 3⁵ | 11 05 | 0 ⁵ | 11 05⁵ | |
| Tvrdošín..... | P | 4 | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Trstená | P | 8 | 11 18 | | | |
| Spolu ... | | 94 | + | 16 | = 1 h 50 min | |

Os 7909 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|----------------------|----------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Kraľovany | P↔ | | | | 11 28 | 50/32 |
| Kraľovany zastávka z..... | | 9⁵ | x 11 37⁵ | ▲ | 37⁵ | |
| Párnica | P | 6⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Istebné z..... | | 4 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Veličná nz..... | | 3⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| Dolný Kubín | P | 3 | 59⁵ | 1 | 12 00⁵ | |
| Mokrad' z | | 4 | 12 04⁵ | 0 ⁵ | 12 05 | |
| Bziny z..... | | 2 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 4 | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 7 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Or. Podzámok zast. z..... | | 2 | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Horná Lehota z | | 3 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Sedliacka Dubová z | | 5⁵ | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 2 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Krivá z | | 7⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Podbiel | B⊗ | 5 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Nižná | P | 6⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Krásna Hôrka z..... | | 3⁵ | 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | |
| Tvrdošín | P | 4 | 13 02⁵ | 2 ⁵ | 13 05 | |
| Trstená | P | 8 | 13 13 | | | |
| Spolu ... | | 94 | + | 11 | = 1 h 45 min | |

Os 7910 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 10 43 | 50/52 |
| Tvrdošín | P | 8 ⁵ | 10 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Krásna Hôrka z | | 4 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| Nižná | P | 3 ⁵ | 11 00 | 1 | 11 01 | |
| Podbiel | B⊗ | 6 ⁵ | 07 ⁵ | 1 | 08 ⁵ | |
| Krivá z | | 5 | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Dlhá nad Oravou | P | 8 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Sedliacka Dubová z | | 2 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Horná Lehota z | | 6 ⁵ | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Or. Podzámok zast. z | | 3 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 2 | 38 | 0 ⁵ | 38 ⁵ | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 7 | 45 ⁵ | 1 | 46 ⁵ | |
| Bziny z..... | | 4 | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Mokrad' z | | 2 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Dolný Kubín..... | P | 4 | 57 ⁵ | 3 ⁵ | 12 01 | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3 | 12 04 | 0 ⁵ | 12 04 ⁵ | |
| Veličná nz..... | | 3 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| Istebné z..... | | 3 ⁵ | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Párnica | P | 3 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Kraľovany zastávka z..... | | 5 ⁵ x | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| Kraľovany | PS | 10 ⁵ | 12 32 | | | |
| Spolu ... | | 96 | + | 13 | = 1 h 49 min | |

Os 7911 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|----------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Kraľovany | P⇄ | | | | 13 32 | 50/32 |
| Kraľovany zastávka z..... | | 9 ⁵ | x 13 41 ⁵ | ▲ | 41 ⁵ | |
| Párnica | P | 6 ⁵ | 48 | 1 | 49 | |
| Istebné z..... | | 4 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Veličná nz..... | | 3 ⁵ | 57 | ▲ | 57 | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3 ⁵ | 14 00 ⁵ | 0 ⁵ | 14 01 | |
| Dolný Kubín | P | 3 | 04 | 5 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Mokrad' z | | 4 | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Bziny z..... | | 2 | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 4 | 20 ⁵ | 1 | 21 ⁵ | |
| Oravský Podzámok..... | P | 7 | 28 ⁵ | 1 | 29 ⁵ | |
| Or. Podzámok zast. z..... | | 2 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Horná Lehota z..... | | 3 | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Sedliacka Dubová z..... | | 5 ⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 2 | 43 ⁵ | 6 ⁵ | 50 | |
| Krivá z | | 7 ⁵ | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Podbiel | B⊗ | 5 | 15 03 | 1 | 15 04 | |
| Nižná | P | 6 ⁵ | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Krásna Hôrka z..... | | 3 ⁵ | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Tvrdošín | P | 4 | 19 | 1 | 20 | |
| Trstená | P | 8 | 15 28 | | | |
| Spolu ... | | 94 | + | 22 | = 1 h 56 min | |


Os 7912 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 12 55 | 50/52 |
| Tvrdošín | P | 8 ⁵ | 13 03 ⁵ | 0 ⁵ | 13 04 | |
| Krásna Hôrka z | | 4 | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Nižná | P | 3 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Podbiel | B⊗ | 6 ⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Krivá z | | 5 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Dlhá nad Oravou | P | 8 | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Sedliacka Dubová z | | 2 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Horná Lehota z | | 6 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Or. Podzámok zast. z | | 3 ⁵ | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 2 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 7 | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Bziny z..... | | 4 | 14 01 | 0 ⁵ | 14 01 ⁵ | |
| Mokrad' z | | 2 | 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Dolný Kubín..... | P | 4 | 08 | 1 | 09 | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Veličná nz..... | | 3 ⁵ | 16 | ▲ | 16 | |
| Istebné z..... | | 3 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Párnica | P | 3 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Kraľovany zastávka z..... | | 5 ⁵ x | 29 ⁵ | ▲ | 29 ⁵ | |
| Kraľovany | PS | 10 ⁵ | 14 40 | | | |
| Spolu ... | | 96 | + | 9 | = 1 h 45 min | |

Os 7913 ZSSK §

ide v , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Kraľovany | P↔ | | | | 14 54 | 50/32 |
| Kraľovany zastávka z..... | | 9⁵ x | 15 03⁵ | ▲ | 15 03⁵ | |
| Párnica..... | P | 6⁵ | 10 | 1 | 11 | |
| Istebné z..... | | 4 | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| Veličná nz..... | | 3⁵ | 19 | ▲ | 19 | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Dolný Kubín..... | P | 3 | 26 | 1 | 27 | |
| Mokrad' z..... | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Bziny z..... | | 2 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 4 | 38 | 1 | 39 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 7 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Or. Podzámok zast. z..... | | 2 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Horná Lehota z..... | | 3 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Sedliacka Dubová z..... | | 5⁵ | 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 2 | 16 00⁵ | 0 ⁵ | 16 01 | |
| Krivá z..... | | 7⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Podbiel..... | B⊗ | 5 | 14 | 1 | 15 | |
| Nižná..... | P | 6⁵ | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Krásna Hôrka z..... | | 3⁵ | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Tvrdošín..... | P | 4 | 30 | 1 | 31 | |
| Trstená | P | 8 | 16 39 | | | |
| Spolu ... | | 94 | + | 11 | = 1 h 45 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 7984, nesmie ísť vlak 7913

Os 7914 ZSSK

ide v ☒

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 14 10 | 50/52 |
| Tvrdošín | P | 8 ⁵ | 14 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Krásna Hôrka z | | 4 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Nižná | P | 3 ⁵ | 27 | 1 | 28 | |
| Podbiel | B☒ | 6 ⁵ | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Krivá z | | 5 | 40 | 0 ⁵ | 40 ⁵ | |
| Dlhá nad Oravou | P | 8 | 48 ⁵ | 1 | 49 ⁵ | |
| Sedliacka Dubová z | | 2 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Horná Lehota z | | 6 ⁵ | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Or. Podzámok zast. z | | 3 ⁵ | 15 02 ⁵ | 0 ⁵ | 15 03 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 2 | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 7 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Bziny z | | 4 | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Mokrad' z | | 2 | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Dolný Kubín | P | 4 | 24 | 4 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Veličná nz..... | | 3 ⁵ | 35 ⁵ | ▲ | 35 ⁵ | |
| Istebné z..... | | 3 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Párnica | P | 3 ⁵ | 43 | 2 | 45 | |
| Kraľovany zastávka z..... | | 5 ⁵ x | 50 ⁵ | ▲ | 50 ⁵ | |
| Kraľovany | PS | 10 ⁵ | 16 01 | | | |
| Spolu ... | | 96 | + | 15 | = 1 h 51 min | |

Os 7915 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Kraľovany | P⇄ | | | | 15 28 | 50/32 |
| Kraľovany zastávka z..... | | 9⁵ x | 15 37⁵ | ▲ | 37⁵ | |
| Párnica | P | 6⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Istebné z..... | | 4 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Veličná nz..... | | 3⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| Dolný Kubín | P | 3 | 59⁵ | 1 | 16 00⁵ | |
| Mokrad' z | | 4 | 16 04⁵ | 0 ⁵ | 16 05 | |
| Bziny z..... | | 2 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 4 | 11⁵ | 1 | 12⁵ | |
| Oravský Podzámok..... | P | 7 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Or. Podzámok zast. z..... | | 2 | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Horná Lehota z | | 3 | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Sedliacka Dubová z | | 5⁵ | 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 2 | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| Krivá z | | 7⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Podbiel | B⊗ | 5 | 48⁵ | 1 | 49⁵ | |
| Nižná | P | 6⁵ | 56 | 5 | 17 01 | |
| Krásna Hôrka z..... | | 3⁵ | 17 04⁵ | 0 ⁵ | 17 05 | |
| Tvrdošín | P | 4 | 09 | 1 | 10 | |
| Trstená | P | 8 | 17 18 | | | |
| Spolu ... | | 94 | + | 16 | = 1 h 50 min | |

Os 7916 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 16 42 | 50/52 |
| Tvrdošín | P | 8 ⁵ | 16 50 ⁵ | 1 | 51 ⁵ | |
| Krásna Hôrka z | | 4 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Nižná | P | 3 ⁵ | 59 ⁵ | 1 | 17 00 ⁵ | |
| Podbiel | B⊗ | 6 ⁵ | 17 07 | 1 | 17 08 | |
| Krivá z | | 5 | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Dlhá nad Oravou | P | 8 | 21 ⁵ | 1 | 22 ⁵ | |
| Sedliacka Dubová z | | 2 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Horná Lehota z | | 6 ⁵ | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Or. Podzámok zast. z | | 3 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 2 | 38 | 1 | 39 | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 7 | 46 | 1 | 47 | |
| Bziny z..... | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Mokrad' z | | 2 | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Dolný Kubín | P | 4 | 58 | 3 | 18 01 | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3 | 18 04 | 0 ⁵ | 18 04 ⁵ | |
| Veličná nz..... | | 3 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| Istebné z..... | | 3 ⁵ | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Párnica | P | 3 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Kraľovany zastávka z..... | | 5 ⁵ x | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| Kraľovany | PS | 10 ⁵ | 18 32 | | | |
| Spolu ... | | 96 | + | 14 | = 1 h 50 min | |

Os 7917 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Kraľovany | P↔ | | | | 17 28 | 50/32 |
| Kraľovany zastávka z..... | | 9⁵ x | 17 37⁵ | ▲ | 37⁵ | |
| Párnica | P | 6⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Istebné z..... | | 4 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Veličná nz..... | | 3⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| Dolný Kubín | P | 3 | 59⁵ | 1 | 18 00⁵ | |
| Mokrad' z | | 4 | 18 04⁵ | 0 ⁵ | 18 05 | |
| Bziny z..... | | 2 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 4 | 11⁵ | 1 | 12⁵ | |
| Oravský Podzámok..... | P | 7 | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Or. Podzámok zast. z..... | | 2 | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Horná Lehota z..... | | 3 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Sedliacka Dubová z..... | | 5⁵ | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 2 | 34 | 1 | 35 | |
| Krivá z | | 7⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Podbiel | B↔ | 5 | 48 | 1 | 49 | |
| Nižná | P | 6⁵ | 55⁵ | 3 ⁵ | 59 | |
| Krásna Hôrka z..... | | 3⁵ | 19 02⁵ | 0 ⁵ | 19 03 | |
| Tvrdošín | P | 4 | 07 | 1 | 08 | |
| Trstená | P | 8 | 19 16 | | | |
| Spolu ... | | 94 | + | 14 | = 1 h 48 min | |

Os 7918 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 18 40 | 50/52 |
| Tvrdošín | P | 8 ⁵ | 18 48 ⁵ | 1 | 49 ⁵ | |
| Krásna Hôrka z | | 4 | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Nižná | P | 3 ⁵ | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | |
| Podbiel | B [⊗] ~ | 6 ⁵ | 19 05 | 1 | 19 06 | |
| Krivá z | | 5 | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Dlhá nad Oravou | P | 8 | 19 ⁵ | 2 | 21 ⁵ | |
| Sedliacka Dubová z | | 2 | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Horná Lehota z | | 6 ⁵ | 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Or. Podzámok zast. z | | 3 ⁵ | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 2 | 37 | 3 ⁵ | 40 ⁵ | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 7 | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Bziny z..... | | 4 | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Mokrad' z | | 2 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Dolný Kubín..... | P | 4 | 59 | 2 | 20 01 | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3 | 20 04 | 0 ⁵ | 20 04 ⁵ | |
| Veličná nz..... | | 3 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| Istebné z..... | | 3 ⁵ | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Párnica | P | 3 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Kraľovany zastávka z..... | | 5 ⁵ x | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| Kraľovany | PS | 10 ⁵ | 20 32 | | | |
| Spolu ... | | 96 | + | 16 | = 1 h 52 min | |

Os 7919 ZSSK

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----------|---|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Kraľovany | P↔ | | | | 19 28 | 50/32 |
| Kraľovany zastávka z..... | | 9⁵ x 19 37⁵ | | ▲ | 37⁵ | |
| Párnica | P | 6⁵ | 44 | 0⁵ | 44⁵ | |
| Istebné z..... | | 4 | 48⁵ | 0⁵ | 49 | |
| Veličná nz..... | | 3⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3⁵ | 56 | 0⁵ | 56⁵ | |
| Dolný Kubín | P | 3 | 59⁵ | 1 | 20 00⁵ | |
| Mokrad' z | | 4 | 20 04⁵ | 0⁵ | 20 05 | |
| Bziny z..... | | 2 | 07 | 0⁵ | 07⁵ | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 4 | 11⁵ | 1 | 12⁵ | |
| Oravský Podzámok..... | P | 7 | 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| Or. Podzámok zast. z..... | | 2 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Horná Lehota z | | 3 | 25⁵ | 0⁵ | 26 | |
| Sedliacka Dubová z | | 5⁵ | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 2 | 34 | 1 | 35 | |
| Krivá z | | 7⁵ | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| Podbiel | B↔ | 5 | 48 | 1 | 49 | |
| Nižná | P | 6⁵ | 55⁵ | 1 | 56⁵ | |
| Krásna Hôrka z..... | | 3⁵ | 21 00 | 0⁵ | 21 00⁵ | |
| Tvrdošín | P | 4 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Trstená | P | 8 | 21 13 | | | |
| Spolu ... | | 94 | + | 11 | = 1 h 45 min | |

Os 7921 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------|-----|-----------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------------|--------------|
| Kraľovany | P⇄ | | | | | 21 43 | 50/32 |
| Párnica | P | 15 ⁵ | 21 58 ⁵ | 0 ⁵ | | 59 | |
| Istebné z..... | | 4 | 22 03 | 0 ⁵ | | 22 03 ⁵ | |
| Veličná nz..... | | 3 ⁵ | 07 | ▲ | | 07 | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3 ⁵ | 10 ⁵ | 0 ⁵ | | 11 | |
| Dolný Kubín..... | P | 3 | 14 | 3 ⁵ | | 17 ⁵ | |
| Mokrad' z..... | | 4 | 21 ⁵ | 0 ⁵ | | 22 | |
| Bziny z..... | | 2 | 24 | 0 ⁵ | | 24 ⁵ | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 4 ⁵ | 29 | 0 ⁵ | | 29 ⁵ | |
| Oravský Podzámok..... | P | 7 | 36 ⁵ | 0 ⁵ | | 37 | |
| Or. Podzámok zast. z..... | | 2 | 39 | 0 ⁵ | | 39 ⁵ | |
| Horná Lehota z..... | | 3 | 42 ⁵ | 0 ⁵ | | 43 | |
| Sedliacka Dubová z..... | | 6 | 49 | 0 ⁵ | | 49 ⁵ | |
| Dlhá nad Oravou | P | 2 ⁵ | 52 | 0 ⁵ | | 52 ⁵ | |
| Krivá z..... | | 8 | 23 00 ⁵ | 0 ⁵ | | 23 01 | |
| Podbiel | B⊗~ | 5 | 06 | 0 ⁵ | | 06 ⁵ | |
| Nižná | P | 6 ⁵ | 13 | 0 ⁵ | | 13 ⁵ | |
| Krásna Hôrka z..... | | 3 ⁵ | 17 | 0 ⁵ | | 17 ⁵ | |
| Tvrdošín | P | 4 | 21 ⁵ | 1 | | 22 ⁵ | |
| Trstená | P | 8 ⁵ | 23 31 | | | | |
| Spolu ... | | 96 | + | 12 | = 1 h 48 min | | |

Os 7950 ZSSK

ide v X, nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---------------------------|----|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|-------------------|--------------|
| Dolný Kubín | P | | | | | 4 42 | 50/36 |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3 | 4 45 | 0 ⁵ | | 45 ⁵ | |
| Veličná nz..... | | 3 ⁵ | 49 | 0 ⁵ | | 49 ⁵ | |
| Istebné z..... | | 3 ⁵ | 53 | 0 ⁵ | | 53 ⁵ | |
| Párnica | P | 3 ⁵ | 57 | 1 | | 58 | |
| Kraľovany zastávka z..... | | 5 ⁵ x | 5 03 ⁵ | ▲ | | 5 03 ⁵ | |
| Kraľovany | PS | 10 ⁵ | 5 14 | | | | |
| Spolu ... | | 29⁵ | + | 2⁵ | = 32 min | | |

Os 7951 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|--------------|
| Kraľovany | P⇄ | | | | | 4 40 | 50/32 |
| Kraľovany zastávka z..... | | 9⁵ x | 4 49⁵ | ▲ | 49⁵ | | |
| Párnica..... | P | 6⁵ | 56 | 13 | 5 09 | | |
| Istebné z..... | | 4 | 5 13 | 0 ⁵ | 5 13⁵ | | |
| Veličná nz..... | | 3⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | | |
| Dolný Kubín | P | 3 | 5 24⁵ | | | | |
| Spolu ... | | 30 | + | 14⁵ | = 44.5 min | | |

Os 7952 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|--|
| Dolný Kubín | P | | | | 6 00 | 50/36 | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3 | 6 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Veličná nz..... | | 3⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | | |
| Istebné z..... | | 3⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | | |
| Párnica..... | P | 3⁵ | 15 | 1 | 16 | | |
| Kraľovany zastávka z..... | | 5⁵ x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | | |
| Kraľovany | PS | 10⁵ | 6 32 | | | | |
| Spolu ... | | 29⁵ | + | 2⁵ | = 32 min | | |

Os 7953 ZSSK §

ide v Ľ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Kraľovany | P: | | | | 6 48 | 50/32 |
| Párnica | P | 15⁵ | 7 03⁵ | 3 | 7 06⁵ | |
| Istebné z..... | | 4 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Veličná rz..... | | 3⁵ | 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Dolný Kubín | PO | 3 | 7 22 | | | |
| Spolu ... | | 29⁵ | + | 4⁵ | = 34 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 7980, nesmie ísť vlak 7953

Rušiaci Os 7980 ZSSK

ide v †

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 5 11 | 50/52 |
| Tvrdošín | P | 8 ⁵ | 5 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| Krásna Hôrka z..... | | 4 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Nižná | P | 3 ⁵ | 28 ⁵ | 1 | 29 ⁵ | |
| Podbiel | B⊗~ | 6 ⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Krivá z | | 5 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 8 | 50 | 1 | 51 | |
| Sedliacka Dubová z | | 2 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Horná Lehota z | | 6 ⁵ | 6 00 | 0 ⁵ | 6 00 ⁵ | |
| Or. Podzámok zast. z..... | | 3 ⁵ | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| Oravský Podzámok..... | P | 2 | 06 ⁵ | 2 | 08 ⁵ | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 7 | 15 ⁵ | 1 | 16 ⁵ | |
| Bziny z..... | | 4 | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Mokrad' z | | 2 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Dolný Kubín | P | 4 | 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Veličná nz..... | | 3 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Istebné z..... | | 3 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Párnica | P | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Kraľovany zastávka z..... | | 5 ⁵ x | 49 ⁵ | ▲ | 49 ⁵ | |
| Kraľovany | PS | 10 ⁵ | 7 00 | | | |
| Spolu ... | | 96 | + | 13 | = 1 h 49 min | |

Rušiaci Os 7981 ZSSK

ide v ⑤ a 13.IV., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI., nejde 30.XII., 6.I., 14.IV., 1., 15.IX., 17.XI.

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-------------|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Kraľovany | P ⊕ | | | | 18 48 | 50/32 |
| Kraľovany zastávka z..... | | 9⁵ × | 18 57⁵ | ▲ | 57⁵ | |
| Párnica | P | 6⁵ | 19 04 | 0 ⁵ | 19 04⁵ | |
| Istebné z..... | | 4 | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Veličná nz..... | | 3⁵ | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| Dolný Kubín..... | P | 3 | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Mokrad' z..... | | 4 | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Bziny z..... | | 2 | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 4⁵ | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 7 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Or. Podzámok zast. z..... | | 2 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Horná Lehota z..... | | 3 | 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | |
| Sedliacka Dubová z..... | | 6 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Dlhá nad Oravou | P | 2⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Krivá z..... | | 8 | 20 03 | 0 ⁵ | 20 03⁵ | |
| Podbiel | B ⊗~ | 5 | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Nižná..... | P | 6⁵ | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| Krásna Hôrka z..... | | 3⁵ | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | |
| Tvrdošín | P | 4 | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Trstená | P | 8⁵ | 20 34 | | | |
| Spolu ... | | 96⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 46 min | |

Rušiaci Os 7982 ZSSK

ide v Ⓢ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 6 47 | 50/52 |
| Tvrdošín | P | 8 ⁵ | 6 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Krásna Hôrka z..... | | 4 | 7 00 | 0 ⁵ | 7 00 ⁵ | |
| Nižná | P | 3 ⁵ | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| Podbiel | B⊗~ | 6 ⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Krivá z | | 5 | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 8 | 25 | 1 | 26 | |
| Sedliacka Dubová z | | 2 | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Horná Lehota z | | 6 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Or. Podzámok zast. z..... | | 3 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Oravský Podzámok..... | P | 2 | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 7 | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | |
| Bziny z..... | | 4 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Mokrad' z | | 2 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Dolný Kubín | P | 4 | 8 01 ⁵ | 2 ⁵ | 8 04 | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3 | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| Veličná nz..... | | 3 ⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Istebné z..... | | 3 ⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Párnica | P | 3 ⁵ | 19 | 1 | 20 | |
| Kraľovany zastávka z..... | | 5 ⁵ x | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | |
| Kraľovany | PS | 10 ⁵ | 8 36 | | | |
| Spolu ... | | 96 | + | 13 | = 1 h 49 min | |

Rušiaci Os 7984 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 14 37 | 50/52 |
| Tvrdošín | P | 8 ⁵ | 14 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Krásna Hôrka z | | 4 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Nižná | P | 3 ⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Podbiel | B⊗ | 6 ⁵ | 15 01 | 7 ⁵ | 15 08 ⁵ | |
| Krivá z | | 5 | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Dlhá nad Oravou | P | 8 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Sedliacka Dubová z | | 2 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Horná Lehota z | | 6 ⁵ | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Or. Podzámok zast. z | | 3 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 2 | 38 | 1 | 39 | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 7 | 46 | 1 | 47 | |
| Bziny z | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Mokrad' z | | 2 | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Dolný Kubín | P | 4 | 58 | 3 | 16 01 | |
| Dolný Kubín zast. z..... | | 3 | 16 04 | 0 ⁵ | 16 04 ⁵ | |
| Veličná nz..... | | 3 ⁵ | 08 | ▲ | 08 | |
| Istebné z..... | | 3 ⁵ | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Párnica | P | 3 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Kraľovany zastávka z..... | | 5 ⁵ x | 21 ⁵ | ▲ | 21 ⁵ | |
| Kraľovany | PS | 10 ⁵ | 16 32 | | | |
| Spolu ... | | 96 | + | 19 | = 1 h 55 min | |

Pn 56010 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Trstená - Medzibrodie nad Oravou platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Medzibrodie nad Oravou - Kraľovany platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---------------|------------|-------------|----|---------------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 0 55 | 50/52 |
| Tvrdošín | P | 10 | | | 1 05 | |
| Nižná | P | 7 | | | 12 | |
| Podbiel | B \otimes ~ | 7 | | | 19 | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 15 | | | 34 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 15 | | | 49 | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 9 | 1 58 | 10 | 2 08 | |
| Dolný Kubín | P | 11 | | | 2 19 | |
| Párnica | P | 14 | | | 33 | |
| Kraľovany | PS | 19 | 2 52 | | | |
| Spolu ... | | 107 | + | 10 | = 1 h 57 min | |

Pn 56011 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Kraľovany - Medzibrodie n. Oravou platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Medzibrodie nad Oravou - Trstená platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---------------|-----------|--------------|---|---------------------|--------------|
| Kraľovany | P | | | | 21 20 | 50/40 |
| Párnica | P | 18 | | | 38 | |
| Dolný Kubín | P | 13 | | | 51 | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 10 | 22 01 | 5 | 22 06 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 8 | | | 14 | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 13 | | | 27 | |
| Podbiel | B \otimes ~ | 13 | | | 40 | |
| Nižná | P | 6 | | | 46 | |
| Tvrdošín | P | 7 | | | 53 | |
| Trstená | P | 10 | 23 03 | | | |
| Spolu ... | | 98 | + | 5 | = 1 h 43 min | |

Rv 75920 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|-----------------------|-------------|-----------|-----------------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 2 22 | 50/52 |
| Tvrdošín | P | 8⁵ | | | 30⁵ | |
| Nižná | P | 7⁵ | 2 38 | 5 | 43 | |
| Podbiel | B⊗~ | 6⁵ | | | 49⁵ | |
| Dlhá nad Oravou | P | 12⁵ | | | 3 02 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 13 | | | 15 | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 7 | | | 22 | |
| Dolný Kubín..... | P | 9 | | | 31 | |
| Párnica | P | 13 | 3 44 | 13 | 57 | |
| Kraľovany | PS | 17 | 4 14 | | | |
| Spolu ... | | 94 | + | 18 | = 1 h 52 min | |

Rv 75921 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|-----|-----------|--------------|----------|---------------------|--------------|
| Kraľovany | P | | | | 20 50 | 50/32 |
| Párnica | P | 17 | | | 21 07 | |
| Dolný Kubín..... | P | 12 | 21 19 | 3 | 22 | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 10 | 32 | 3 | 35 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 7 | | | 42 | |
| Dlhá nad Oravou | P | 13 | 55 | 3 | 58 | |
| Podbiel | B⊗~ | 12 | | | 22 10 | |
| Nižná | P | 7 | | | 17 | |
| Tvrdošín | P | 7 | | | 24 | |
| Trstená | P | 8 | 22 32 | | | |
| Spolu ... | | 93 | + | 9 | = 1 h 42 min | |

Mn 86550 ZSSKC §

Vlak chodí v Ľ.

Trstená - Kraľovany - Lisková

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Trstená | P | | | | 14 30 | 40/37 |
| Tvrdošín | P | 12 | 14 42 | 52 | 15 34 | 50/36 |
| Nižná | P | 9 | | | 15 43 | |
| Podbiel | B⊗ | 7 | 15 50 | 26 | 16 16 | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 16 | 16 32 | 5 | 16 37 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 17 | 54 | 5 | 59 | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 11 | 17 10 | 65 | 18 15 | |
| Dolný Kubín..... | P | 11 | | | 18 26 | |
| Párnica | P | 13 | | | 39 | |
| Kraľovany | P | 19 | 18 58 | 108 | 20 46 | |
| Spolu ... | | 115 | + | 153 | = 4 h 28 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 7984, čaká vlak 86550 v ŽST Trstená

§ = ak ide rušiaci vlak 7981, čaká vlak 86550 v ŽST Párnica

Mn 86551 ZSSKC §

Vlak chodí v Ľ.

Lisková - Kraľovany - Trstená

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Tvrdošín S 1100 ton

Tvrdošín - Trstená S 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|------------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Kraľovany | P | | 7 13 | | 8 06 | 50/32 |
| Párnica | P | 20 | | | 8 26 | |
| Dolný Kubín..... | P | 14 | 8 40 | 30 | 9 10 | |
| Medzibrodie nad Oravou..... | P | 14 | 9 24 | 30 | 9 54 | |
| Oravský Podzámok..... | P | 10 | 10 04 | 41 | 10 45 | |
| Dlhá nad Oravou..... | P | 18 | 11 03 | 24 | 11 27 | |
| Podbiel | B⊗ | 17 | 44 | 20 | 12 04 | |
| Nižná | P | 9 | | | 12 13 | |
| Tvrdošín | P | 8 | 12 21 | 54 | 13 15 | |
| Trstená | P | 10 | 13 25 | | | |
| Spolu ... | | 120 | + | 199 | = 5 h 19 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 7982, nesmie ísť vlak 86551

Mn 86560 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 29.VIII..

Medzibrodie nad Oravou - Kraľovany - Lisková

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Medzibrodie nad Oravou | P | | | | 16 20 | 50/36 |
| Dolný Kubín | P | 11 | | | 31 | |
| Párnica | P | 13 | 16 44 | 3 | 47 | |
| Kraľovany | P | 20 | 17 07 | 38 | 17 45 | |
| Spolu ... | | 44 | + | 3 | = 47 min | |

Mn 86561 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 29.VIII..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| Kraľovany | P | | | | 11 48 | 50/32 |
| Párnica | P | 21 | 12 09 | 12 | 12 21 | |
| Dolný Kubín | P | 15 | | | 36 | |
| Medzibrodie nad Oravou | P | 12 | 12 48 | | | |
| Spolu ... | | 48 | + | 12 | = 1 h 00 min | |

Pn 56500 SŽDS

HKV r.740. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Medzibrodie nad Oravou | P | | | | 22 32 | 50/45 |
| Dolný Kubín | P | 10 | | | 42 | |
| Párnica | P | 13 | | | 55 | |
| Kraľovany | PS | 19 | 23 14 | | | |
| Spolu ... | | 42 | + | 0 | = 42 min | |

Pn 56501 SŽDS

HKV r.740. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kraľovany | P | | | | 19 50 | 50/40 |
| Párnica | P | 23 | 20 13 | 5 | 20 18 | |
| Dolný Kubín | P | 18 | | | 36 | |
| Medzibrodie nad Oravou | P | 15 | 20 51 | | | |
| Spolu ... | | 56 | + | 5 | = 1 h 01 min | |

