



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 113

pre trať:

Trstená - Kral'ovany (113 A)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2016

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 21.10.2016
(č. 23968/2016/O450-001)

Zmeny

íslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis
1	13.2.2017		
2	26.2.2017		
3	11.6.2017		

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanoviš s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	12
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV.....	13
7	Služobné vlaky (Služ).....	15
	Tabelárne cestovné poriadky	19

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
 - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
 - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = Výhybňa
- Hr** = Hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = Hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = Nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = Zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návesť "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlou návestnou sústavou svetelných návestidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návestidlami bez rýchlou návestnej sústavy svetelných návestidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návestidlami čl. 56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návestidlami (odchodové návestidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návestidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návesťou hlavného návestidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návestidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návestidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návestidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabu ka 2
ZOZNAM VLAKOV

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7900	19	7912	30	7952	39	75920	46
7901	20	7913	31	7953	40	75921	46
7902	21	7914	32				
7903	22	7915	33				
7904	23	7916	34	7980	41	86550	47
7905	24	7917	35	7981	42	86551	47
7906	25	7918	36	7982	43	86560	48
7907	26	7919	37	7984	44	86561	48
7909	27	7921	38				
7910	28			56010	45		
7911	29			56011	45		
		7950	38	56500	49		
		7951	39	56501	49		

T a b u k a 4

Zoznam dopravných a stanoviš s výlukou dopravnej služby

Dopravná, stanovište	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku – do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

Tra : Trstená - Kra ovany

Podbiel	41,8	7916 do 7.35 h		Vchodové návěstidlá L a S sú doplnené svetelným krížom neplatnosti
---------	------	----------------	--	--

T a b u k a 5

Ustanovenia miestneho významu**ŽST Párnica:**

Ak je vlak Os **7904** zostavený z viac ako jednej motorovej jednotky, upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby v ŽST Párnica prešli k vystupovaniu do prednej časti vlaku, nakoľko posledné dvere voze a vlaku nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

Ak je vlak Os **7906** zostavený z viac ako jednej motorovej jednotky, upozorní sprevádzajúci personál vlaku dopravcu cestujúcich, aby v ŽST Párnica prešli k vystupovaniu do prednej časti vlaku, nakoľko posledné dvere voze a vlaku nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

T a b u l a 6

Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV**A. Preh ad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno iné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

Úsek	Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu:			Poznámky
	720	735	751	
	721	742	752	
Kra ovany - Trstená				
Kra ovany - Tvrdošín	S 700	S 1100	S 1100	
	T 800	T 1200	T 1200	
Tvrdošín - Trstená	S 250	S 400	S 400	
	T 275	T 430	T 450	
Trstená – Kra ovany	S 1100	S 2000	S 2000	
	T 1200	T 2150	T 2150	

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď :

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěsou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h u elektrických HKV;
 - 30 km/h u motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodcovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku :

Nie sú ur ené.

C. Postrková služba.

Pozri tabu ku 7 Tabuliek tra ových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplat uje len u vlakov, ktoré majú pod a predpisu SR1013 rýchlos ň menšiu ako 25 km/h a nie sú pri tom zostavené z podvozkových voz ov.

T a b u l a 7

Služobné vlaky (Služ)

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakného vedenia)

Pridelené ísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h
Kra ovany - Trstená	96580 - 96581	96582 - 96583	96584 - 96585	-	-

Rušiaci Služ 96580 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená					8 00	30/28
Tvrdošín		12	8 12	1	13	
Nižná		11	24	1	25	
Podbiel		11	36	1	37	
Dlhá nad Oravou		16	53	1	54	
Oravský Podzámok		18	9 12	1	9 13	
Medzibrodie nad Oravou.....		10	23	1	24	
Dolný Kubín.....		14	38	1	39	
Párnica		19	58	1	59	
Kra ovany		21	10 20			

T a b u k a 7 – pokračovanie

Rušiaci Služ 96581 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kra ovany					7 00	30/28
Párnica		21	7 21	1	22	
Dolný Kubín		19	41	1	42	
Medzibrodie nad Oravou.....		13	55	1	56	
Oravský Podzámok.....		9	8 05	1	8 06	
Dlhá nad Oravou.....		19	25	1	26	
Podbiel.....		16	42	1	43	
Nížná		11	54	1	55	
Tvrdošín.....		10	9 05	1	9 06	
Trstená		12	9 18			

Rušiaci Služ 96582 ORZA pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená					9 00	40/37
Tvrdošín.....		10	9 10	1	11	
Nížná		8	19	1	20	
Podbiel.....		8	28	1	29	
Dlhá nad Oravou.....		14	43	1	44	
Oravský Podzámok.....		15	59	1	10 00	
Medzibrodie nad Oravou.....		8	10 08	1	10 09	
Dolný Kubín		11	20	1	21	
Párnica		15	36	1	37	
Kra ovany		18	10 55			

T a b u l a 7 – pokračovanie

Rušiaci Služ 96583 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kra ovany					8 00	40/28
Párnica.....		19	8 19	1	20	
Dolný Kubín.....		14	34	1	35	
Medzibrodie nad Oravou.....		11	46	1	47	
Oravský Podzámok.....		8	55	1	56	
Dlhá nad Oravou.....		15	9 11	1	9 12	
Podbiel.....		14	26	1	27	
Nižná.....		9	36	1	37	
Tvrdošín.....		8	45	1	46	
Trstená.....		10	9 56			

Rušiaci Služ 96584 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená					10 00	50/52
Tvrdošín.....		9	10 09	1	10	
Nižná.....		7	17	1	18	
Podbiel.....		7	25	1	26	
Dlhá nad Oravou.....		13	39	1	40	
Oravský Podzámok.....		13	53	1	54	
Medzibrodie nad Oravou.....		8	11 02	1	11 03	
Dolný Kubín.....		9	12	1	13	
Párnica.....		12	25	1	26	
Kra ovany		17	11 43			

T a b u l a 7 – pokračovanie

Rušiaci Služ 96585 ORZA pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kra ovany					9 00	50/32
Párnica		17	9 17	1	18	
Dolný Kubín		12	30	1	31	
Medzibrodie nad Oravou.....		10	41	1	42	
Oravský Podzámok.....		7	49	1	50	
Dlhá nad Oravou.....		13	10 03	1	10 04	
Podbiel.....		13	17	1	18	
Nižná		8	26	1	27	
Tvrdošín.....		7	34	1	35	
Trstená		9	10 44			

Os 7900 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená					4 11	50/52
Tvrdošín		8	4 19	0 ⁵	19⁵	
Krásna Hôrka z.....		4	23⁵	0 ⁵	24	
Nižná		3⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Podbiel		6⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Krivá z		5	40	0 ^b	40⁵	
Dlhá nad Oravou.....		8⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Sedliacka Dubová z		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Horná Lehota z		6⁵	59	0 ^b	59⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		3⁵	5 03	0 ⁵	5 03⁵	
Oravský Podzámok.....		2	05^b	0 ⁵	06	
Medzibrodie nad Oravou.....		7	13	1	14	
Bziny z.....		4	18	0 ⁵	18⁵	
Mokra z		2	20⁵	0 ⁵	21	
Dolný Kubín		4	25	1	26	
Dolný Kubín zast. z.....		3	29	0 ⁵	29⁵	
Veli ná nz.....		3⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Istebné z.....		3⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Párnica		4	41⁵	2 ^b	44	
Kra ovany zastávka z.....		5⁵	49⁵		49⁵	
Kra ovany		10⁵	6 00			
Spolu ...		97	+	12	= 1 h 49 min	

Os 7901 ZSSK

Kra ovany - Dolný Kubín privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kra ovany.....					3 39	50/32
Párnica		15 ⁵	3 54 ⁵	0 ⁵	55	
Istebné z.....		4	59	0 ⁵	59 ⁵	
Veli ná nz.....		3 ⁵	4 03		4 03	
Dolný Kubín zast. z.....		3 ⁵	06 ⁵	0 ^b	07	
Dolný Kubín.....		3	10	5	15	
Mokra z		4	19	0 ^b	19 ⁵	
Bziny z.....		2	21 ⁵	0 ^b	22	
Medzibrodie nad Oravou.....		4	26	0 ⁵	26 ⁵	
Oravský Podzámok.....		7	33 ⁵	0 ⁵	34	
Or. Podzámok zast. z		2	36	0 ^b	36 ⁵	
Horná Lehota z		3	39 ⁵	0 ⁵	40	
Sedliacka Dubová z		5 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Dlhá nad Oravou		2	48	2 ^b	50 ⁵	
Krivá z		7 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Podbiel		5	5 03 ⁵	0 ⁵	5 04	
Nižná.....		6 ⁵	10 ⁵	0 ^b	11	
Krásna Hôrka z.....		3 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Tvrdošín		4	19	2	21	
Trstená		8	5 29			
Spolu ...		93	+	16	= 1 h 50 min	

= pravidelný vchod na obsadenú ko aj

Os 7902 ZSSK

ide v

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená					5 32	50/52
Tvrdošín		8⁵	5 40⁵	1	41⁵	
Krásna Hôrka z.....		4	45⁵	0⁵	46	
Nížná		3⁵	49⁵	0⁵	50	
Podbiel		6⁵	56⁵	0^b	57	
Krivá z		5	6 02	0⁵	6 02⁵	
Dlhá nad Oravou.....		8	10⁵	0^b	11	
Sedliacka Dubová z		2	13	0^b	13⁵	
Horná Lehota z		6⁵	20	0⁵	20⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Oravský Podzámok.....		2	26⁵	2	28⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....		7	35⁵	0⁵	36	
Bziny z.....		4	40	0⁵	40⁵	
Mokra z		2	42⁵	0^b	43	
Dolný Kubín		4	47	2	49	
Dolný Kubín zast. z.....		3	52	0⁵	52⁵	
Veľká níz.....		3⁵	56	0^b	56⁵	
Istebné z.....		3⁵	7 00	0⁵	7 00⁵	
Párnica		3⁵	04	0⁵	04⁵	
Kra ovany		15⁵	7 20			
Spolu ...		95	+	12	= 1 h 48 min	

Os 7903 ZSSK §

ide v

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kra ovany.....					5 26	50/32
Kra ovany zastávka z.....		9 ⁵	5 35 ⁵		35 ⁵	
Párnica.....		6 ⁵	42	1	43	
Istebné z.....		4	47	0 ⁵	47 ⁵	
Veli ná nz.....		3 ⁵	51		51	
Dolný Kubín zast. z.....		3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Dolný Kubín.....		3	58	7	6 05	
Mokra z.....		4	6 09	0 ^b	6 09 ⁵	
Bziny z.....		2	11 ⁵	0 ⁵	12	
Medzibrodie nad Oravou.....		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
Oravský Podzámok.....		7	23 ⁵	4 ^b	28	
Or. Podzámok zast. z.....		2	30	0 ⁵	30 ⁵	
Horná Lehota z.....		3	33 ⁵	0 ⁵	34	
Sedliacka Dubová z.....		5 ⁵	39 ⁵	0 ^b	40	
Dlhá nad Oravou.....		2	42	2 ⁵	44 ⁵	
Krivá z.....		7 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Podbiel.....		5	57 ⁵	1	58 ⁵	
Nížná.....		6 ⁵	7 05	0 ⁵	7 05 ⁵	
Krásna Hôrka z.....		3 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Tvrdošín.....		4	13 ⁵	0 ^b	14	
Trstená.....		8	7 22			
Spolu ...		94	+	22	= 1 h 56 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 7980 alebo 7982, nesmie ís vlak 7903

Os 7904 ZSSK

ide v , nejde 24.XII. - 8.I. a 1.VII. - 3.IX.

Dolný Kubín - Kra ovany privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená					6 04	50/52
Tvrdošín		8 ⁵	6 12 ⁵	1	13 ⁵	
Krásna Hôrka z.....		4	17 ⁵	0 ⁵	18	
Nižná		3 ⁵	21 ⁵	0 ^b	22	
Podbiel		6 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Krivá z		5	34 ⁵	0 ^b	35	
Dlhá nad Oravou.....		8	43	0 ⁵	43 ⁵	
Sedliacka Dubová z.....		2	45 ⁵	0 ⁵	46	
Horná Lehota z.....		6 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Or. Podzámok zast. z.....		3 ⁵	56 ⁵	0 ^b	57	
Oravský Podzámok.....		2	59	0 ⁵	59 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....		7	7 06 ⁵	0 ^b	7 07	
Bziny z.....		4	11	0 ⁵	11 ⁵	
Mokra z		2	13 ⁵	0 ⁵	14	
Dolný Kubín		4	18	12	30	
Dolný Kubín zast. z.....		3	33	0 ^b	33 ⁵	
Veli ná nz.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Istebné z.....		3 ⁵	41	0 ^b	41 ⁵	
Párnica		3 ⁵	45	3	48	
Kra ovany zastávka z.....		5 ⁵	53 ⁵		53 ⁵	
Kra ovany		10 ⁵	8 04			
Spolu ...		96	+	24	= 2 h 00 min	

Os 7907 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kra ovany					9 28	50/32
Kra ovany zastávka z.....		9 ⁵	9 37 ⁵		37 ⁵	
Párnica		6 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Istebné z.....		4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Veli ná nz.....		3 ⁵	52 ⁵		52 ⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3 ⁵	56	0 ^b	56 ⁵	
Dolný Kubín.....		3	59 ⁵	1	10 00 ⁵	
Mokra z		4	10 04 ⁵	0 ⁵	10 05	
Bziny z.....		2	07	0 ^b	07 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....		4	11 ⁵	2	13 ⁵	
Oravský Podzámok.....		7	20 ⁵	2	22 ⁵	
Or. Podzámok zast. z		2	24 ⁵	0 ^b	25	
Horná Lehota z		3	28	0 ⁵	28 ⁵	
Sedliacka Dubová z		5 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Dlhá nad Oravou		2	36 ⁵	2	38 ⁵	
Krivá z		7 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Podbiel		5	51 ⁵	1	52 ⁵	
Nížná		6 ⁵	59	2 ⁵	11 01 ⁵	
Krásna Hôrka z.....		3 ⁵	11 05	0 ^b	11 05 ⁵	
Tvrdošín		4	09 ⁵	0 ⁵	10	
Trstená		8	11 18			
Spolu ...		94	+	16	= 1 h 50 min	

Os 7910 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená					10 43	50/52
Tvrdošín		8⁵	10 51⁵	0⁵	52	
Krásna Hôrka z.....		4	56	0⁵	56⁵	
Nížná		3⁵	11 00	1	11 01	
Podbiel		6⁵	07⁵	1	08⁵	
Krivá z		5	13⁵	0^b	14	
Dlhá nad Oravou		8	22	0⁵	22⁵	
Sedliacka Dubová z.....		2	24⁵	0⁵	25	
Horná Lehota z		6⁵	31⁵	0^b	32	
Or. Podzámok zast. z		3⁵	35⁵	0⁵	36	
Oravský Podzámok.....		2	38	0⁵	38⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....		7	45⁵	1	46⁵	
Bziny z.....		4	50⁵	0⁵	51	
Mokra z		2	53	0⁵	53⁵	
Dolný Kubín.....		4	57⁵	3^b	12 01	
Dolný Kubín zast. z.....		3	12 04	0⁵	12 04⁵	
Veli ná nz.....		3⁵	08		08	
Istebné z.....		3⁵	11⁵	0⁵	12	
Párnica		3⁵	15⁵	0^b	16	
Kra ovany zastávka z.....		5⁵	21⁵		21⁵	
Kra ovany		10⁵	12 32			
Spolu ...		96	+	13	= 1 h 49 min	

Os 7913 ZSSK §

ide v , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kra ovany					14 54	50/32
Kra ovany zastávka z.....		9⁵	15 03⁵		15 03⁵	
Párnica.....		6⁵	10	1	11	
Istebné z.....		4	15	0⁵	15⁵	
Veli ná nz.....		3⁵	19		19	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	22⁵	0⁵	23	
Dolný Kubín.....		3	26	1	27	
Mokra z.....		4	31	0^b	31⁵	
Bziny z.....		2	33⁵	0⁵	34	
Medzibrodie nad Oravou.....		4	38	1	39	
Oravský Podzámok.....		7	46	0^b	46⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		2	48⁵	0⁵	49	
Horná Lehota z.....		3	52	0⁵	52⁵	
Sedliacka Dubová z.....		5⁵	58	0^b	58⁵	
Dlhá nad Oravou.....		2	16 00⁵	0⁵	16 01	
Krivá z.....		7⁵	08⁵	0⁵	09	
Podbiel.....		5	14	1	15	
Nížná.....		6⁵	21⁵	0⁵	22	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	25⁵	0⁵	26	
Tvrdošín.....		4	30	1	31	
Trstená		8	16 39			
Spolu ...		94	+	11	= 1 h 45 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 7984, nesmie ís vlak 7913

Os 7914 ZSSK

ide v

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená					14 10	50/52
Tvrdošín		8 ⁵	14 18 ⁵	0 ⁵	19	
Krásna Hôrka z		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
Nižná		3 ⁵	27	1	28	
Podbiel		6 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Krivá z		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
Dlhá nad Oravou		8	48 ⁵	1	49 ⁵	
Sedliacka Dubová z		2	51 ⁵	0 ⁵	52	
Horná Lehota z		6 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Or. Podzámok zast. z		3 ⁵	15 02 ⁵	0 ⁵	15 03	
Oravský Podzámok.....		2	05	0 ⁵	05 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....		7	12 ⁵	0 ⁵	13	
Bziny z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
Mokra z		2	19 ⁵	0 ⁵	20	
Dolný Kubín		4	24	4 ⁵	28 ⁵	
Dolný Kubín zast. z		3	31 ⁵	0 ⁵	32	
Veli ná nz		3 ⁵	35 ⁵		35 ⁵	
Istebné z		3 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Párnica		3 ⁵	43	2	45	
Kra ovany zastávka z		5 ⁵	50 ⁵		50 ⁵	
Kra ovany.....		10⁵	16 01			
Spolu ...		96	+	15	= 1 h 51 min	

Os 7915 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kra ovany					15 28	50/32
Kra ovany zastávka z.....		9 ⁵	15 37 ⁵		37 ⁵	
Párnica		6 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Istebné z.....		4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Velí ná nz.....		3 ⁵	52 ⁵		52 ⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3 ⁵	56	0 ^b	56 ⁵	
Dolný Kubín.....		3	59 ⁵	1	16 00 ⁵	
Mokra z		4	16 04 ⁵	0 ⁵	16 05	
Bzíny z.....		2	07	0 ^b	07 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....		4	11 ⁵	1	12 ⁵	
Oravský Podzámok.....		7	19 ⁵	1	20 ⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		2	22 ⁵	0 ^b	23	
Horná Lehota z.....		3	26	0 ⁵	26 ⁵	
Sedliacka Dubová z.....		5 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Dlhá nad Oravou.....		2	34 ⁵	1	35 ⁵	
Krivá z		7 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Podbiel		5	48 ⁵	1	49 ⁵	
Nižná		6 ⁵	56	5	17 01	
Krásna Hôrka z.....		3 ⁵	17 04 ⁵	0 ^b	17 05	
Tvrdošín		4	09	1	10	
Trstená		8	17 18			
Spolu ...		94	+	16	= 1 h 50 min	

Os 7916 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená					16 42	50/52
Tvrdošín		8⁵	16 50⁵	1	51⁵	
Krásna Hôrka z		4	55⁵	0⁵	56	
Nižná		3⁵	59⁵	1	17 00⁵	
Podbiel		6⁵	17 07	1	17 08	
Krivá z		5	13	0^b	13⁵	
Dlhá nad Oravou		8	21⁵	1	22⁵	
Sedliacka Dubová z		2	24⁵	0⁵	25	
Horná Lehota z		6⁵	31⁵	0^b	32	
Or. Podzámok zast. z		3⁵	35⁵	0⁵	36	
Oravský Podzámok.....		2	38	1	39	
Medzibrodie nad Oravou.....		7	46	1	47	
Bziny z.....		4	51	0⁵	51⁵	
Mokra z		2	53⁵	0⁵	54	
Dolný Kubín.....		4	58	3	18 01	
Dolný Kubín zast. z.....		3	18 04	0⁵	18 04⁵	
Veli ná nz.....		3⁵	08		08	
Istebné z.....		3⁵	11⁵	0⁵	12	
Párnica		3⁵	15⁵	0^b	16	
Kra ovany zastávka z.....		5⁵	21⁵		21⁵	
Kra ovany		10⁵	18 32			
Spolu ...		96	+	14	= 1 h 50 min	

Os 7917 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kra ovany					17 28	50/32
Kra ovany zastávka z.....		9 ⁵	17 37 ⁵		37 ⁵	
Párnica		6 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Istebné z.....		4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Velí ná nz.....		3 ⁵	52 ⁵		52 ⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3 ⁵	56	0 ^b	56 ⁵	
Dolný Kubín.....		3	59 ⁵	1	18 00 ⁵	
Mokra z.....		4	18 04 ⁵	0 ⁵	18 05	
Bzíny z.....		2	07	0 ^b	07 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....		4	11 ⁵	1	12 ⁵	
Oravský Podzámok.....		7	19 ^b	0 ⁵	20	
Or. Podzámok zast. z.....		2	22	0 ^b	22 ⁵	
Horná Lehota z.....		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Sedliacka Dubová z.....		5 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Dlhá nad Oravou.....		2	34	1	35	
Krivá z.....		7 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Podbiel		5	48	1	49	
Nižná		6 ⁵	55 ⁵	3 ⁵	59	
Krásna Hôrka z.....		3 ⁵	19 02 ⁵	0 ^b	19 03	
Tvrdošín		4	07	1	08	
Trstená		8	19 16			
Spolu ...		94	+	14	= 1 h 48 min	

Os 7918 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená					18 40	50/52
Tvrdošín		8⁵	18 48⁵	1	49⁵	
Krásna Hôrka z.....		4	53⁵	0⁵	54	
Nižná		3⁵	57⁵	1	58⁵	
Podbiel		6⁵	19 05	1	19 06	
Krivá z		5	11	0^b	11⁵	
Dlhá nad Oravou		8	19⁵	2	21⁵	
Sedliacka Dubová z.....		2	23⁵	0⁵	24	
Horná Lehota z		6⁵	30⁵	0^b	31	
Or. Podzámok zast. z		3⁵	34⁵	0⁵	35	
Oravský Podzámok.....		2	37	3⁵	40⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....		7	47⁵	0^b	48	
Bziny z.....		4	52	0⁵	52⁵	
Mokra z		2	54⁵	0⁵	55	
Dolný Kubín.....		4	59	2	20 01	
Dolný Kubín zast. z.....		3	20 04	0⁵	20 04⁵	
Veli ná nz.....		3⁵	08		08	
Istebné z.....		3⁵	11⁵	0⁵	12	
Párnica		3⁵	15⁵	0^b	16	
Kra ovany zastávka z.....		5⁵	21⁵		21⁵	
Kra ovany		10⁵	20 32			
Spolu ...		96	+	16	= 1 h 52 min	

Os 7919 ZSSK

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kra ovany					19 28	50/32
Kra ovany zastávka z.....		9 ⁵	19 37 ⁵		37 ⁵	
Párnica.....		6 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Istebné z.....		4	48 ⁵	0 ⁵	49	
Velí ná nz.....		3 ⁵	52 ⁵		52 ⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3 ⁵	56	0 ^b	56 ⁵	
Dolný Kubín.....		3	59 ⁵	1	20 00 ⁵	
Mokra z.....		4	20 04 ⁵	0 ⁵	20 05	
Bzíny z.....		2	07	0 ^b	07 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....		4	11 ⁵	1	12 ⁵	
Oravský Podzámok.....		7	19 ⁵	0 ⁵	20	
Or. Podzámok zast. z.....		2	22	0 ^b	22 ⁵	
Horná Lehota z.....		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Sedliacka Dubová z.....		5 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Dlhá nad Oravou.....		2	34	1	35	
Krivá z.....		7 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Podbiel.....		5	48	1	49	
Nižná.....		6 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵	
Krásna Hôrka z.....		3 ⁵	21 00	0 ^b	21 00 ⁵	
Tvrdošín.....		4	04 ⁵	0 ⁵	05	
Trstená.....		8	21 13			
Spolu ...		94	+	11	= 1 h 45 min	

Os 7921 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kra ovany					21 43	50/32
Párnica		15⁵	21 58⁵	0⁵	59	
Istebné z.....		4	22 03	0⁵	22 03⁵	
Veli ná nz.....		3⁵	07		07	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	10⁵	0⁵	11	
Dolný Kubín.....		3	14	3^b	17⁵	
Mokra z.....		4	21⁵	0⁵	22	
Bziny z.....		2	24	0⁵	24⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....		4⁵	29	0^b	29⁵	
Oravský Podzámok.....		7	36⁵	0⁵	37	
Or. Podzámok zast. z.....		2	39	0⁵	39⁵	
Horná Lehota z.....		3	42⁵	0^b	43	
Sedliacka Dubová z.....		6	49	0⁵	49⁵	
Dlhá nad Oravou		2⁵	52	0⁵	52⁵	
Krivá z		8	23 00⁵	0^b	23 01	
Podbiel		5	06	0⁵	06⁵	
Nížná		6⁵	13	0⁵	13⁵	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	17	0⁵	17⁵	
Tvrdošín		4	21⁵	1	22⁵	
Trstená		8⁵	23 31			
Spolu ...		96	+	12	= 1 h 48 min	

Os 7950 ZSSK

ide v , nejde 24.XII. - 8.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Dolný Kubín					4 42	50/36
Dolný Kubín zast. z.....		3	4 45	0⁵	45⁵	
Veli ná nz.....		3⁵	49	0^b	49⁵	
Istebné z.....		3⁵	53	0⁵	53⁵	
Párnica		3⁵	57	1	58	
Kra ovany zastávka z.....		5⁵	5 03⁵		5 03⁵	
Kra ovany		10⁵	5 14			
Spolu ...		29	+	2	= 32 min	

Os 7951 ZSSK

ide v

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kra ovany					4 40	50/32
Kra ovany zastávka z.....		9⁵	4 49⁵		49⁵	
Párnica.....		6⁵	56	13	5 09	
Istebné z.....		4	5 13	0⁵	5 13⁵	
Veli ná nz.....		3⁵	17	0^b	17⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	21	0⁵	21⁵	
Dolný Kubín		3	5 24^b			
Spolu ...		30	+	14	= 44.5 min	

Os 7952 ZSSK

ide v

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Dolný Kubín					6 00	50/36
Dolný Kubín zast. z.....		3	6 03	0^b	03⁵	
Veli ná nz.....		3⁵	07	0⁵	07⁵	
Istebné z.....		3⁵	11	0⁵	11⁵	
Párnica.....		3⁵	15	1	16	
Kra ovany zastávka z.....		5⁵	21⁵		21⁵	
Kra ovany		10⁵	6 32			
Spolu ...		29	+	2	= 32 min	

Os 7953 ZSSK §

ide v

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kra ovany					6 48	50/32
Párnica		15⁵	7 03⁵	3	7 06⁵	
Istebné z.....		4	10⁵	0⁵	11	
Veli ná nz.....		3⁵	14⁵	0⁵	15	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	18⁵	0⁵	19	
Dolný Kubín		3	7 22			
Spolu ...		29	+	4	= 34 min	

= pravidelný vchod na obsadenú ko aj

§ = ak ide rušiaci vlak 7980, nesmie ís vlak 7953

Rušiaci Os 7980 ZSSK

ide v

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená					5 11	50/52
Tvrdošín		8 ⁵	5 19 ⁵	1	20 ⁵	
Krásna Hôrka z.....		4	24 ⁵	0 ⁵	25	
Nižná		3 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
Podbiel		6 ⁵	36	0 ^b	36 ⁵	
Krivá z		5	41 ⁵	0 ⁵	42	
Dlhá nad Oravou.....		8	50	1	51	
Sedliacka Dubová z		2	53	0 ^b	53 ⁵	
Horná Lehota z		6 ⁵	6 00	0 ⁵	6 00 ⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		3 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Oravský Podzámok.....		2	06 ⁵	2	08 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....		7	15 ⁵	1	16 ⁵	
Bziny z.....		4	20 ⁵	0 ⁵	21	
Mokra z		2	23	0 ^b	23 ⁵	
Dolný Kubín		4	27 ⁵	1	28 ⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3	31 ⁵	0 ⁵	32	
Veľká nízka.....		3 ⁵	35 ⁵	0 ^b	36	
Istebné z.....		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Párnica		3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Kra ovany zastávka z.....		5 ⁵	49 ⁵		49 ⁵	
Kra ovany		10 ⁵	7 00			
Spolu ...		96	+	13	= 1 h 49 min	

Rušiaci Os 7981 ZSSK

ide v a 13.IV., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI., nejde 30.XII., 6.I., 14.IV., 1., 15.IX., 17.XI.

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kra ovany					18 48	50/32
Kra ovany zastávka z.....		9⁵	18 57⁵		57⁵	
Párnica.....		6⁵	19 04	0⁵	19 04⁵	
Istebné z.....		4	08⁵	0⁵	09	
Veli ná nz.....		3⁵	12⁵		12⁵	
Dolný Kubín zast. z.....		3⁵	16	0⁵	16⁵	
Dolný Kubín.....		3	19⁵	0^b	20	
Mokra z.....		4	24	0^b	24⁵	
Bziny z.....		2	26⁵	0⁵	27	
Medzibrodie nad Oravou.....		4⁵	31⁵	0⁵	32	
Oravský Podzámok.....		7	39	0^b	39⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		2	41⁵	0⁵	42	
Horná Lehota z.....		3	45	0⁵	45⁵	
Sedliacka Dubová z.....		6	51⁵	0^b	52	
Dlhá nad Oravou.....		2⁵	54⁵	0⁵	55	
Krivá z.....		8	20 03	0⁵	20 03⁵	
Podbiel.....		5	08⁵	0^b	09	
Nížná.....		6⁵	15⁵	1	16⁵	
Krásna Hôrka z.....		3⁵	20	0⁵	20⁵	
Tvrdošín.....		4	24⁵	1	25⁵	
Trstená		8⁵	20 34			
Spolu ...		96	+	9	= 1 h 46 min	

Rušiaci Os 7982 ZSSK

ide v a

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená					6 47	50/52
Tvrdošín		8 ⁵	6 55 ⁵	0 ⁵	56	
Krásna Hôrka z.....		4	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	
Nížná		3 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Podbiel		6 ⁵	11	0 ^b	11 ⁵	
Krivá z		5	16 ⁵	0 ⁵	17	
Dlhá nad Oravou.....		8	25	1	26	
Sedliacka Dubová z		2	28	0 ^b	28 ⁵	
Horná Lehota z		6 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Or. Podzámok zast. z.....		3 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Oravský Podzámok.....		2	41 ⁵	1	42 ⁵	
Medzibrodie nad Oravou.....		7	49 ⁵	1	50 ⁵	
Bziny z.....		4	54 ⁵	0 ⁵	55	
Mokra z		2	57	0 ^b	57 ⁵	
Dolný Kubín		4	8 01 ⁵	2 ⁵	8 04	
Dolný Kubín zast. z.....		3	07	0 ⁵	07 ⁵	
Veľká nízna		3 ⁵	11	0 ^b	11 ⁵	
Istebné z.....		3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Párnica		3 ⁵	19	1	20	
Kra ovany zastávka z.....		5 ⁵	25 ⁵		25 ⁵	
Kra ovany		10 ⁵	8 36			
Spolu ...		96	+	13	= 1 h 49 min	

Rušiaci Os 7984 ZSSK

ide v a

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	2	3	5	6	7	8
Trstená					14 37	50/52
Tvrdošín		8 ⁵	14 45 ⁵	0 ⁵	46	
Krásna Hôrka z		4	50	0 ⁵	50 ⁵	
Nižná		3 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Podbiel		6 ⁵	15 01	7 ⁵	15 08 ⁵	
Krivá z		5	13 ⁵	0 ⁵	14	
Dlhá nad Oravou		8	22	0 ⁵	22 ⁵	
Sedliacka Dubová z		2	24 ⁵	0 ⁵	25	
Horná Lehota z		6 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Or. Podzámok zast. z		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Oravský Podzámok.....		2	38	1	39	
Medzibrodie nad Oravou.....		7	46	1	47	
Bziny z		4	51	0 ⁵	51 ⁵	
Mokra z		2	53 ⁵	0 ⁵	54	
Dolný Kubín		4	58	3	16 01	
Dolný Kubín zast. z		3	16 04	0 ⁵	16 04 ⁵	
Veli ná nz		3 ⁵	08		08	
Istebné z		3 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Párnica		3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Kra ovany zastávka z		5 ⁵	21 ⁵		21 ⁵	
Kra ovany		10 ⁵	16 32			
Spolu ...		96	+	19	= 1 h 55 min	

Pn 56010 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Trstená - Medzibrodie nad Oravou platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Medzibrodie nad Oravou - Kra ovany platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Trstená					0 55	50/52
Tvrdošín		10			1 05	
Nižná		7			12	
Podbiel		7			19	
Dlhá nad Oravou.....		15			34	
Oravský Podzámok.....		15			49	
Medzibrodie nad Oravou.....		9	1 58	10	2 08	
Dolný Kubín		11			2 19	
Párnica		14			33	
Kra ovany		19	2 52			
Spolu ...		107	+	10	= 1 h 57 min	

Pn 56011 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Kra ovany - Medzibrodie n. Oravou platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Medzibrodie nad Oravou - Trstená platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kra ovany					21 20	50/40
Párnica		18			38	
Dolný Kubín		13			51	
Medzibrodie nad Oravou.....		10	22 01	5	22 06	
Oravský Podzámok.....		8			14	
Dlhá nad Oravou.....		13			27	
Podbiel		13			40	
Nižná		6			46	
Tvrdošín		7			53	
Trstená		10	23 03			
Spolu ...		98	+	5	= 1 h 43 min	

Rv 75920 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trstená					2 22	50/52
Tvrdošín		8 ⁵			30 ⁵	
Nižná		7 ⁵	2 38	5	43	
Podbiel		6 ⁵			49 ⁵	
Dlhá nad Oravou		12 ⁵			3 02	
Oravský Podzámok.....		13			15	
Medzibrodie nad Oravou.....		7			22	
Dolný Kubín.....		9			31	
Párnica		13	3 44	13	57	
Kra ovany		17	4 14			
Spolu ...		94	+	18	= 1 h 52 min	

Rv 75921 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kra ovany					20 50	50/32
Párnica		17			21 07	
Dolný Kubín.....		12	21 19	3	22	
Medzibrodie nad Oravou.....		10	32	3	35	
Oravský Podzámok.....		7			42	
Dlhá nad Oravou		13	55	3	58	
Podbiel		12			22 10	
Nižná		7			17	
Tvrdošín		7			24	
Trstená		8	22 32			
Spolu ...		93	+	9	= 1 h 42 min	

Pn 56500 SŽDS

HKV r.740. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Medzibrodie nad Oravou					22 32	50/45
Dolný Kubín		10			42	
Párnica		13			55	
Kra ovany		19	23 14			
Spolu ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 56501 SŽDS

HKV r.740. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kra ovany					19 50	50/40
Párnica		23	20 13	5	20 18	
Dolný Kubín		18			36	
Medzibrodie nad Oravou		15	20 51			
Spolu ...		56	+	5	= 1 h 01 min	

