



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 113**

pre trať:

**Trstená - Kral'ovany (113 A)**

**PLATÍ OD 10. DECEMBRA 2017**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 25.10.2017  
(č. 25606/2017/O450)

## Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis
1	05. 02. 2018		
2	04. 03. 2018		
3	09. 04. 2018		
4	10. 06. 2018		

**OBSAH**

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby .....	12
5	Ustanovenia miestneho významu .....	12
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV.....	13
7	Služobné vlaky (Služ).....	15
	Tabelárne cestovné poriadky .....	19

**T a b u ľ k a 1****VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK****1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku**

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu Z 1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

## Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>ODOS</b>	Ostravská dopravní společnost, a. s.
<b>ARVSK</b>	Arriva Service, s.r.o	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>AWT</b>	Advanced World Transport a.s.	<b>PSP</b>	Petrolsped Slovakia s.r.o.
<b>AWTSK</b>	AWT Rail SK a. s.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>RJSK</b>	RegioJet a. s.
<b>CRR</b>	CARBO RAIL, s.r.o.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>ČD</b>	České dráhy, a.s.	<b>SMD</b>	Slezskomoravská dráha, a.s.
<b>ECS</b>	EUROVIA CS, a.s.	<b>SZDS</b>	Slovenská žel.dopravná spol., a. s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s r.o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električná železnica, n. o.
<b>ELZEL</b>	Elektrizace železnic Praha a.s.	<b>TSS</b>	Traťová strojní společnost, a.s.
<b>EXSK</b>	Express Group, a.s.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>HBP</b>	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	<b>VD</b>	Vítkovice Doprava, a. s.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>VDSP</b>	STRABAG Rail, a. s.
<b>IP</b>	MH - spedition, s.r.o.	<b>YOSAR</b>	YOSARIA TRAINS, a. s.
<b>LE</b>	LEO Express a.s.	<b>ZSB</b>	OHL ŽS, a.s.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>ZSBA</b>	Žel. stavebníctvo Bratislava, a.s.
<b>LT</b>	LokoTrain s. r. o.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>LTSB</b>	LOKOTRANS SERVIS, s. r. o.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.		
<b>MTR</b>	METRANS Rail s.r.o.		
<b>VT</b>	voľná trasa		
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice	<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Tmava	<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie  
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel  
= prepojené vzduchové napájacie potrubie  
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- || = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stĺpec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊙ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⊕ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



**Stípec 2a** "koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 3** "jazdný čas"**Stípec 4** "sektory"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- × = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stípec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stípec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stípec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku

- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stípce 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stípca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

**Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stípce sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**ZOZNAM VLAKOV**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7900	19	7913	31	7980	41		
7901	20	7914	32	7981	42		
7902	21	7915	33	7982	43		
7903	22	7916	34				
7904	23	7917	35	7984	44	75920	47
7905	24	7918	36			75921	47
7906	25	7919	37	51600	50		
7907	26			56010	45		
7909	27	7921	38	56011	45		
7910	28			56101	50	86550	48
7911	29	7950	38	56500	46	86551	48
7912	30	7951	39	56501	46	86560	49
		7952	39				
		7953	40	56530	46	86561	49
				56531	47		

Tabuľka 4

## Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby

Dopravná, stanovište	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku – do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

### Trať: Trstená - Kral'ovany

Podbiel	41,8	7916 do 7.35 h		Vchodové návěstidlá L a S sú doplnené svetelným krížom neplatnosti
---------	------	----------------	--	--

Tabuľka 5

## Ustanovenia miestneho významu

### ŽST Párnica:

Ak je vlak osobnej dopravy zostavený z viac ako jednej motorovej jednotky a dĺžka súpravy vlaku je viac ako 50 m, nebude celá súprava stáť pri vyvýšenom nástupisku v ŽST Párnica. Sprevádzajúci personál vlaku upozorní cestujúcich, aby v ŽST Párnica prešli k vystupovaniu do prednej časti vlaku, nakoľko koniec súpravy nebude stáť pri vyvýšenom nástupisku.

## Tabuľka 6

**Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV****A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

Úsek	Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu:				Poznámky
	720 721	735, 736 742, 746	740 751, 752	ER20	
<b>Kraľovany - Trstená</b>					
Kraľovany - Tvrdošín	S 700	S 1100	S 1100	S 1800	
	T 800	T 1200	T 1200	T 2000	
Tvrdošín - Trstená	S 250	S 400	S 400	S 800	
	T 275	T 430	T 450	T 850	
<b>Trstená – Kraľovany</b>					
	S 1100	S 2000	S 2000	S 2200	
	T 1200	T 2150	T 2150	T 2400	

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěst'ou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h u elektrických HKV;
  - 30 km/h u motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ... ) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

**B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku :**

Nie sú určené.

**C. Postrková služba.**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7  
**Služobné vlaky (Služ)**

**A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)**

**Pridelené čísla pre Služ vlaky**

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h
Kraľovany - Trstená	96580 - 96581	96582 - 96583	96584 - 96585	-	-

**Rušiaci Služ 96580 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>8 00</b>	<b>30/28</b>
Tvrdošín .....	P	<b>12</b>	<b>8 12</b>	1	<b>13</b>	
Nižná .....	P	<b>11</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>11</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>16</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>18</b>	<b>9 12</b>	1	<b>9 13</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>10</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>14</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Párnica .....	P	<b>19</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>21</b>	<b>10 20</b>			

## T a b u l k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 96581 ORZA pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>7 00</b>	<b>30/28</b>
Párnica.....	P	<b>21</b>	<b>7 21</b>	1	<b>22</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>19</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>13</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>9</b>	<b>8 05</b>	1	<b>8 06</b>	
Dlhá nad Oravou.....	P	<b>19</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Podbiel.....	B⊗	<b>16</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Nížná.....	P	<b>11</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Tvrdošín.....	P	<b>10</b>	<b>9 05</b>	1	<b>9 06</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>12</b>	<b>9 18</b>			

**Rušiaci Služ 96582 ORZA pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>9 00</b>	<b>40/37</b>
Tvrdošín.....	P	<b>10</b>	<b>9 10</b>	1	<b>11</b>	
Nížná.....	P	<b>8</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Podbiel.....	B⊗	<b>8</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Dlhá nad Oravou.....	P	<b>14</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>15</b>	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>8</b>	<b>10 08</b>	1	<b>10 09</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>11</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Párnica.....	P	<b>15</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>18</b>	<b>10 55</b>			



## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 96583 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>8 00</b>	<b>40/28</b>
Párnica.....	P	<b>19</b>	<b>8 19</b>	1	<b>20</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>14</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>11</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>8</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Dlhá nad Oravou.....	P	<b>15</b>	<b>9 11</b>	1	<b>9 12</b>	
Podbiel.....	B⊗	<b>14</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Nižná.....	P	<b>9</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Tvrdošín.....	P	<b>8</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>10</b>	<b>9 56</b>			

**Rušiaci Služ 96584 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>10 00</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín.....	P	<b>9</b>	<b>10 09</b>	1	<b>10</b>	
Nižná.....	P	<b>7</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Podbiel.....	B⊗	<b>7</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Dlhá nad Oravou.....	P	<b>13</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>13</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>8</b>	<b>11 02</b>	1	<b>11 03</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>9</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Párnica.....	P	<b>12</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>17</b>	<b>11 43</b>			

## T a b u l k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 96585 ORZA pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>9 00</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	<b>17</b>	<b>9 17</b>	1	<b>18</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>12</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>10</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>7</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>13</b>	<b>10 03</b>	1	<b>10 04</b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>13</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Nižná .....	P	<b>8</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>7</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>9</b>	<b>10 44</b>			

## Os 7900 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>4 10</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	4 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Krásna Hôrka z .....		4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	27	1	28	
Podbiel .....	B <sup>⊗</sup>	6 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Krivá z .....		5	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou.....	P	8 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z .....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z .....		6 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Or. Podzámok zast. z.....		3 <sup>5</sup>	5 03	0 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok.....	P	2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Bziny z.....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Mokrad' z .....		2	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín .....	P	4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Dolný Kubín zast. z .....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P	4	40 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	43	
Kraľovany zastávka z.....		5 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10 <sup>5</sup>	5 59			
<b>Spolu ...</b>		<b>97<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

# Os 7901 ZSSK

Kraľovany - Dolný Kubín privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>P</b> ⚡				<b>3 40</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	P	15 <sup>5</sup>	3 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Istebné z.....		4	4 00	0 <sup>5</sup>	4 00 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	04	▲	04	
Dolný Kubín zast. z.....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Dolný Kubín.....	P	3	11	4	15	
Mokrad' z.....		4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Bziny z.....		2	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok.....	P	7	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Or. Podzámok zast. z.....		2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Sedliacka Dubová z.....		5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	48	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Krivá z.....		7 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Podbiel.....	B⊗~	5	5 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 04	
Nižná.....	P	6 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Krásna Hôrka z.....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Tvrdošín.....	P	4	19	2	21	
<b>Trstená</b> .....	P	8	5 29			
<b>Spolu ...</b>		<b>93<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

# Os 7902 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>5 32</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	5 40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....		4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Podbiel .....	B <sup>⊗</sup> ~	6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Krivá z .....		5	6 02	0 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou.....	P	8	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Sedliacka Dubová z .....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Or. Podzámok zast. z.....		3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok.....	P	2	26 <sup>5</sup>	2	28 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Bziny z.....		4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Dolný Kubín .....	P	4	47	2	49	
Dolný Kubín zast. z.....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	7 00	0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P	3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	15 <sup>5</sup>	7 20			
Spolu ...		95 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 48 min	

# Os 7903 ZSSK §

ide v 


HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kraľovany</b> .....	<b>P</b> ⚡					<b>5 25</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>5 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Párnica .....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>		
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>		
Dolný Kubín.....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>7</b>	<b>6 05</b>		
Mokrad' z .....		<b>4</b>	<b>6 09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>		
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>		
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Oravský Podzámok.....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>		
Or. Podzámok zast. z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
Sedliacka Dubová z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>		
Dlhá nad Oravou .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Krivá z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Podbiel .....	<b>B</b> ⊗~	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Nižná .....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>		
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Tvrdošín .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>		
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8</b>	<b>7 22</b>				
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 57 min</b>		

§ = ak ide rušiaci vlak 7980 alebo 7982, nesmie ísť vlak 7903

# Os 7904 ZSSK

ide v , nejde 23.XII. - 7.I. a 30.VI. - 2. IX.

Dolný Kubín - Kraľovany privesené postrkové HKV

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>6 04</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	6 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z .....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Podbiel .....	B <sup>⊗</sup> ~	6 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		5	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Dlhá nad Oravou.....	P	8	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Horná Lehota z .....		6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Or. Podzámok zast. z.....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Oravský Podzámok.....	P	2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	7 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 07	
Bziny z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Dolný Kubín .....	P	4	18	12	30	
Dolný Kubín zast. z.....		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P	3 <sup>5</sup>	45	3	48	
Kraľovany zastávka z.....		5 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10 <sup>5</sup>	8 04			
Spolu ...		<b>96</b>	+	24	= 2 h 00 min	

## Os 7905 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kraľovany</b> .....	<b>P</b> ⊕					<b>7 30</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>7 39<sup>5</sup></b>	▲		<b>39<sup>5</sup></b>	
Párnica.....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1		<b>47</b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>		<b>51<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>		<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>		<b>59<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	1		<b>8 03<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>08</b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>		<b>10<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1		<b>16</b>	
Oravský Podzámok.....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>		<b>23<sup>5</sup></b>	
Or. Podzámok zast. z.....		<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>26</b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>		<b>29<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>36</b>	
Dlhá nad Oravou.....	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>39</b>	
Krivá z.....		<b>8</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>		<b>47<sup>5</sup></b>	
Podbiel.....	<b>B</b> ⊗	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>53</b>	
Nížná.....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>		<b>9 03</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>9 07</b>	
Tvrdošín.....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>		<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 20</b>				
<b>Spolu ...</b>		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 50 min</b>		



## Os 7906 ZSSK

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>8 44</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	8 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Krásna Hôrka z .....		4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	9 01	0 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B⊗	6 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		5	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Dlhá nad Oravou.....	P	8	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z .....		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Horná Lehota z .....		6 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Or. Podzámok zast. z.....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Oravský Podzámok.....	P	2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Bziny z.....		4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Dolný Kubín .....	PO	4	57	4	10 01	
Dolný Kubín zast. z .....		3	10 04	0 <sup>5</sup>	10 04 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Párnica .....	P	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Kraľovany zastávka z.....		5 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10 <sup>5</sup>	10 32			
<b>Spolu ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 7907 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kraľovany</b> .....	P⊕					<b>9 28</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		9 <sup>5</sup> x	9 37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
Párnica.....	P	6 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>		44 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		49	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲		52 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zast. z.....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>		56 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín.....	P	3	59 <sup>5</sup>	1		10 00 <sup>5</sup>	
Mokrad' z.....		4	10 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		10 05	
Bziny z.....		2	07	0 <sup>5</sup>		07 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	11 <sup>5</sup>	2		13 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok.....	P	7	20 <sup>5</sup>	2		22 <sup>5</sup>	
Or. Podzámok zast. z.....		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		25	
Horná Lehota z.....		3	28	0 <sup>5</sup>		28 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z.....		5 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>		34 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	36 <sup>5</sup>	2		38 <sup>5</sup>	
Krivá z.....		7 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>		46 <sup>5</sup>	
Podbiel.....	B⊗	5	51 <sup>5</sup>	1		52 <sup>5</sup>	
Nižná.....	P	6 <sup>5</sup>	59	2 <sup>5</sup>		11 01 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....		3 <sup>5</sup>	11 05	0 <sup>5</sup>		11 05 <sup>5</sup>	
Tvrdošín.....	P	4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		10	
<b>Trstená</b> .....	P	8	11 18				
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>16</b>		<b>= 1 h 50 min</b>	

## Os 7909 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>11 28</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>11 37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Párnica.....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Oravský Podzámok.....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Or. Podzámok zast. z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou.....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Podbiel.....	<b>B⊗</b>	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Nižná.....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Tvrdošín.....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 06</b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8</b>	<b>13 14</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

## Os 7910 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>10 43</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	10 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Krásna Hôrka z .....		4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	11 00	1	11 01	
Podbiel .....	B⊗	6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		5	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z .....		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Horná Lehota z .....		6 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Or. Podzámok zast. z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Oravský Podzámok.....	P	2	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Bziny z.....		4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Mokrad' z .....		2	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín.....	P	4	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	12 01	
Dolný Kubín zast. z.....		3	12 04	0 <sup>5</sup>	12 04 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Párnica .....	P	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Kraľovany zastávka z.....		5 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10 <sup>5</sup>	12 32			
<b>Spolu ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	13	= 1 h 49 min	

## Os 7911 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>13 38</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>13 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Párnica.....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	▲	<b>14 03</b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Dolný Kubín.....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Oravský Podzámok.....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Or. Podzámok zast. z.....		<b>2</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Dlhá nad Oravou.....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	5	<b>50</b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Podbiel.....	<b>B⊗</b>	<b>5</b>	<b>15 03</b>	1	<b>15 04</b>	
Nižná.....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Tvrdošín.....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8</b>	<b>15 28</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Os 7912 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>12 56</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	13 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 05	
Krásna Hôrka z .....		4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B⊗	6 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		5	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z .....		2	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Horná Lehota z .....		6 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Or. Podzámok zast. z .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Oravský Podzámok.....	P	2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Bziny z.....		4	14 02	0 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Dolný Kubín.....	P	4	09	3	12	
Dolný Kubín zast. z.....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	19	▲	19	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Párnica .....	P	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Kraľovany zastávka z.....		5 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10 <sup>5</sup>	14 43			
<b>Spolu ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	11	= 1 h 47 min	

# Os 7913 ZSSK §

ide v  $\times$ , nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>P↔</b>				<b>14 55</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
Párnica.....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok.....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Or. Podzámok zast. z.....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Dlhá nad Oravou.....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>16 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Podbiel.....	<b>B⊗</b>	<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Nižná.....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Tvrdošín.....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8</b>	<b>16 39</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7984, nesmie ísť vlak 7913

# Os 7914 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>14 10</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	14 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Krásna Hôrka z .....		4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	27	1	28	
Podbiel .....	B $\otimes$	6 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Krivá z .....		5	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z .....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Horná Lehota z .....		6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Or. Podzámok zast. z .....		3 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
Oravský Podzámok.....	P	2	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Bziny z .....		4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Dolný Kubín .....	P	4	24	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zast. z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P	3 <sup>5</sup>	43	2	45	
Kraľovany zastávka z.....		5 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10 <sup>5</sup>	16 01			
<b>Spolu ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	



## Os 7915 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>15 28</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>15 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Párnica.....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 05</b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok.....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Or. Podzámok zast. z.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou.....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Podbiel.....	<b>B⊗</b>	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Nižná.....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	5	<b>17 01</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 05</b>	
Tvrdošín.....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8</b>	<b>17 18</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Os 7916 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>16 42</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	16 50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z .....		4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	17 00 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B⊗	6 <sup>5</sup>	17 07	1	17 08	
Krivá z .....		5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z .....		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Horná Lehota z .....		6 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Or. Podzámok zast. z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Oravský Podzámok.....	P	2	38	1	39	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	46	1	47	
Bziny z.....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Dolný Kubín.....	P	4	58	3	18 01	
Dolný Kubín zast. z.....		3	18 04	0 <sup>5</sup>	18 04 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Párnica .....	P	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Kraľovany zastávka z.....		5 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10 <sup>5</sup>	18 32			
<b>Spolu ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	14	= 1 h 50 min	

## Os 7917 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>P↔</b>				<b>17 28</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>17 37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Párnica .....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín .....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z .....		<b>4</b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 05</b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok.....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Or. Podzámok zast. z.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Sedliacka Dubová z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Dlhá nad Oravou.....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Krivá z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Podbiel .....	<b>B↔</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Nižná .....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
Tvrdošín .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8</b>	<b>19 16</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

## Os 7918 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>18 40</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	18 48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z .....		4	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B <sup>⊗</sup> ~	6 <sup>5</sup>	19 05	1	19 06	
Krivá z .....		5	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	19 <sup>5</sup>	2	21 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z .....		2	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Horná Lehota z .....		6 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Or. Podzámok zast. z .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Oravský Podzámok.....	P	2	37	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Bziny z.....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Dolný Kubín.....	P	4	59	2	20 01	
Dolný Kubín zast. z.....		3	20 04	0 <sup>5</sup>	20 04 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Párnica .....	P	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Kraľovany zastávka z.....		5 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10 <sup>5</sup>	20 32			
Spolu ...		96	+	16	= 1 h 52 min	

## Os 7919 ZSSK

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>P↔</b>				<b>19 28</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>19 37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Párnica .....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín .....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z .....		<b>4</b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 05</b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok.....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Or. Podzámok zast. z.....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Sedliacka Dubová z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Dlhá nad Oravou.....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Krivá z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Podbiel .....	<b>B↔</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Nižná .....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Tvrdošín .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8</b>	<b>21 13</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

## Os 7921 ZSSK

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P⇄				<b>21 43</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	15 <sup>5</sup>	21 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Istebné z.....		4	22 03	0 <sup>5</sup>	22 03 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	07	▲	07	
Dolný Kubín zast. z.....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Dolný Kubín.....	P	3	14	3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Mokrad' z.....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Bziny z.....		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok.....	P	7	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Or. Podzámok zast. z.....		2	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Sedliacka Dubová z.....		6	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou .....	P	2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Krivá z.....		8	23 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 01	
Podbiel .....	B⊗~	5	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Nížná .....	P	6 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....		3 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Tvrdošín .....	P	4	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
<b>Trstená</b> .....	P	8 <sup>5</sup>	23 31			
Spolu ...		<b>96</b>	+	12	= 1 h 48 min	

## Os 7950 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 7.I.

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolný Kubín</b> .....	P				<b>4 42</b>	<b>50/36</b>
Dolný Kubín zast. z.....		3	4 45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P	3 <sup>5</sup>	57	1	58	
Kraľovany zastávka z.....		5 <sup>5</sup> x	5 03 <sup>5</sup>	▲	5 03 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10 <sup>5</sup>	5 14			
Spolu ...		<b>29<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 32 min	

## Os 7951 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kraľovany</b> .....	<b>P⇄</b>					<b>4 40</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>4 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Párnica.....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	12	<b>5 08</b>		
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>5 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 12<sup>5</sup></b>		
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Dolný Kubín</b> .....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>5 23<sup>5</sup></b>				
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 43.5 min</b>		

## Os 7952 ZSSK

ide v 

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dolný Kubín</b> .....	<b>P</b>				<b>6 00</b>	<b>50/36</b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3</b>	<b>6 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Istebné z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Párnica.....	<b>P</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Kraľovany zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 32</b>				
Spolu ...		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>		

**Os 7953 ZSSK §**

ide v Ľ

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>P:</b>				<b>6 48</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	<b>P</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Dolný Kubín</b> .....	<b>PO</b>	<b>3</b>	<b>7 22</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 7980, nesmie ísť vlak 7953



# Rušiaci Os 7980 ZSSK

ide v †

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>5 11</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	5 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B⊗~	6 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		5	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Dlhá nad Oravou.....	P	8	50	1	51	
Sedliacka Dubová z .....		2	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z .....		6 <sup>5</sup>	6 00	0 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	
Or. Podzámok zast. z.....		3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok.....	P	2	06 <sup>5</sup>	2	08 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Bziny z.....		4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Mokrad' z .....		2	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín .....	P	4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zast. z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Párnica .....	P	3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Kraľovany zastávka z.....		5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10 <sup>5</sup>	7 00			
Spolu ...		<b>96</b>	+	13	= 1 h 49 min	

## Rušiaci Os 7981 ZSSK

ide v ⑤ a 29.III., 31.X., nejde 29.XII., 5.I., 30.III.

HKV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kraľovany</b> .....	<b>P</b> ⊕					<b>18 48</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>18 57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Párnica .....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 04<sup>5</sup></b>		
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Dolný Kubín zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Dolný Kubín.....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Oravský Podzámok.....	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Or. Podzámok zast. z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>		
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Sedliacka Dubová z.....		<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Dlhá nad Oravou.....	<b>P</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Krivá z.....		<b>8</b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03<sup>5</sup></b>		
Podbiel.....	<b>B</b> ⊗~	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Nižná.....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Tvrdošín.....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 34</b>				
<b>Spolu ...</b>		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 46 min</b>		

# Rušiaci Os 7982 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>6 47</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	6 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Krásna Hôrka z.....		4	7 00	0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B⊗~	6 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		5	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Dlhá nad Oravou.....	P	8	25	1	26	
Sedliacka Dubová z .....		2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z .....		6 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Or. Podzámok zast. z.....		3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok.....	P	2	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Bziny z.....		4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Mokrad' z .....		2	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín .....	P	4	8 01 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	8 04	
Dolný Kubín zast. z.....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P	3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Kraľovany zastávka z.....		5 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10 <sup>5</sup>	8 36			
Spolu ...		<b>96</b>	+	13	= 1 h 49 min	

# Rušiaci Os 7984 ZSSK

ide v ⑥ a †

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>14 37</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	14 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Krásna Hôrka z .....		4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B⊗	6 <sup>5</sup>	15 01	7 <sup>5</sup>	15 08 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		5	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z .....		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Horná Lehota z .....		6 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Or. Podzámok zast. z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Oravský Podzámok.....	P	2	38	1	39	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	46	1	47	
Bziny z .....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Dolný Kubín .....	P	4	58	3	16 01	
Dolný Kubín zast. z .....		3	16 04	0 <sup>5</sup>	16 04 <sup>5</sup>	
Veličná nz .....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Istebné z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Párnica .....	P	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Kraľovany zastávka z .....		5 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10 <sup>5</sup>	16 32			
Spolu ...		<b>96</b>	+	19	= 1 h 55 min	

## Pn 56010 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Trstená - Medzibrodie nad Oravou platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Medzibrodie n. Oravou - Kraľovany platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>22 10</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>10</b>			<b>20</b>	
Nižná .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B⊗~	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Dlhá nad Oravou.....	P	<b>15</b>	<b>22 48</b>	7	<b>55</b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>16</b>			<b>23 11</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>9</b>	<b>23 20</b>	3	<b>23</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>11</b>			<b>34</b>	
Párnica .....	P	<b>13</b>			<b>47</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>19</b>	<b>0 06</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 56 min</b>	

## Pn 56011 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Kraľovany - Medzibrodie n. Oravou platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Medzibrodie nad Oravou - Trstená platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>19 49</b>	<b>50/40</b>
Párnica .....	P	<b>19</b>	<b>20 08</b>	10	<b>20 18</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>12</b>			<b>30</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>10</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou.....	P	<b>13</b>			<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B⊗~	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Nižná .....	P	<b>6</b>			<b>23</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21 39</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	13	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Pn 56500 SŽDS

HKV r.740. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzibrodie nad Oravou</b> .....	P				<b>22 32</b>	<b>50/45</b>
Dolný Kubín .....	P	<b>10</b>			<b>42</b>	
Párnica .....	P	<b>13</b>			<b>55</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>19</b>	<b>23 14</b>			
Spolu ...		<b>42</b>	+		<b>0</b>	= 42 min

## Pn 56501 SŽDS

HKV r.740. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>20 53</b>	<b>50/40</b>
Párnica .....	P	<b>22</b>			<b>21 15</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>17</b>			<b>32</b>	
<b>Medzibrodie nad Oravou</b> .....	P	<b>15</b>	<b>21 47</b>			
Spolu ...		<b>54</b>	+		<b>0</b>	= 54 min

## Pn 56530 LTESK pp

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: U 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzibrodie nad Oravou</b> .....	P				<b>16 47</b>	<b>50/36</b>
Dolný Kubín .....	P	<b>9</b>			<b>56</b>	
Párnica .....	P	<b>12</b>			<b>17 08</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>17</b>	<b>17 25</b>			
Spolu ...		<b>38</b>	+		<b>0</b>	= 38 min

## Pn 56531 LTESK pp

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: T 800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>4 00</b>	<b>50/40</b>
Párnica .....	P	<b>17</b>			<b>17</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>12</b>			<b>29</b>	
<b>Medzibrodie nad Oravou</b> .....	P	<b>10</b>	<b>4 39</b>			
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

## Rv 75920 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>7 28</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Nižná .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	
Podbiel .....	B <sup>⊗</sup>	<b>6</b>			<b>52</b>	
Dlhá nad Oravou.....	P	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>8 04<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>9</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Párnica .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>9 07</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>17</b>	<b>9 24</b>			
Spolu ...		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

## Rv 75921 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>20 34</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	<b>1</b>	<b>21 03</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Dlhá nad Oravou.....	P	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B <sup>⊗~</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Nižná .....	P	<b>6</b>			<b>51</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22 06</b>			
Spolu ...		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

**Mn 86550 ZSSKC §**

Vlak chodí v ☒

**Trstená - Kraľovany - Lisková**

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>14 30</b>	<b>40/37</b>
Tvrdošín .....	P	<b>12</b>	<b>14 42</b>	42	<b>15 24</b>	<b>50/36</b>
Nižná .....	P	<b>9</b>			<b>15 33</b>	
Podbiel .....	B☒	<b>7</b>	<b>15 40</b>	36	<b>16 16</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>16</b>	<b>16 32</b>	4	<b>16 36</b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>17</b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>11</b>	<b>17 09</b>	65	<b>18 14</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>11</b>			<b>18 25</b>	
Párnica .....	P	<b>14</b>			<b>39</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	P	<b>19</b>	<b>18 58</b>	89	<b>20 27</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>116</b>	<b>+</b>	<b>152</b>	<b>= 4 h 28 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7984, čaká vlak 86550 v ŽST Trstená

§ = ak ide rušiaci vlak 7981, čaká vlak 86550 v ŽST Párnica

**Mn 86551 ZSSKC §**

Vlak chodí v ☒

**Lisková - Kraľovany - Trstená**

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Tvrdošín S 1100 ton

Tvrdošín - Trstená S 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		<b>7 35</b>		<b>8 06</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	<b>20</b>			<b>8 26</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>14</b>	<b>8 40</b>	20	<b>9 00</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>14</b>	<b>9 14</b>	11	<b>9 25</b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>10</b>	<b>35</b>	70	<b>10 45</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>18</b>	<b>11 03</b>	24	<b>11 27</b>	
Podbiel .....	B☒	<b>17</b>	<b>44</b>	30	<b>12 14</b>	
Nižná .....	P	<b>9</b>			<b>12 23</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>8</b>	<b>12 31</b>	44	<b>13 15</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>10</b>	<b>13 25</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>120</b>	<b>+</b>	<b>199</b>	<b>= 5 h 19 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7982, nesmie ísť vlak 86551



## Mn 86560 ZSSKC

Vlak chodí v ☒.

Podbiel - Kraľovany - Ružomberok

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbiel</b> .....	B☒				<b>15 06</b>	<b>50/36</b>
Dlhá nad Oravou.....	P	<b>17</b>	<b>15 23</b>	3	<b>26</b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>17</b>	<b>43</b>	13	<b>56</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>16 17</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>11</b>			<b>28</b>	
Párnica .....	P	<b>13</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	P	<b>20</b>	<b>17 04</b>	26	<b>17 30</b>	
Spolu ...		<b>88<sup>5</sup></b>	+	29 <sup>5</sup>	= 1 h 58 min	

## Mn 86561 ZSSKC

Vlak chodí v ☒.

Ružomberok - Kraľovany - Podbiel

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		9 42		<b>11 48</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	<b>21</b>	<b>12 09</b>	12	<b>12 21</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>15</b>			<b>36</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>12</b>	<b>48</b>	6	<b>54</b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	6	<b>13 10<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou.....	P	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	10 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Podbiel</b> .....	B☒	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>13 56</b>			
Spolu ...		<b>93<sup>5</sup></b>	+	34 <sup>5</sup>	= 2 h 08 min	

## Pn 51600 LTESK

Maťovce - Kraľovany - Medzibrodie nad Oravou

HKV r.740. Normatív hmotnosti: T4 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		1 48		3 19	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	19			3 38	
Dolný Kubín .....	P	15			53	
<b>Medzibrodie nad Oravou</b> .....	P	13	4 06			
Spolu ...		<b>47</b>	+	0	= 47 min	

## Pn 56101 LTESK

Medzibrodie nad Oravou - Kraľovany - Maťovce

HKV r.740. Normatív hmotnosti: T4 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzibrodie nad Oravou</b> .....	P				21 17	<b>50/36</b>
Dolný Kubín .....	P	10	21 27	9	36	
Párnica .....	P	13	49	13	22 02	
<b>Kraľovany</b> .....	P	18	22 20	106	0 06	
Spolu ...		<b>41</b>	+	22	= 1 h 03 min	



