



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 111**

pre trate:

**Dobšiná – Rožňava (111 A)**

**Plešivec – Slavošovce (111 B)**

**Plešivec – Muráň (111 C)**

**Medzev – Moldava nad Bodvou (111 D)**

**PLATÍ OD 10. DECEMBRA 2017**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 25.10.2017  
(č. 25606/2017/O450)

## Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis
1.	5.februára 2018		

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby .....	12
5	Ustanovenia miestneho významu .....	14
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV ..	15
7	Služobné vlaky (Služ) .....	18
	Tabelárne cestovné poriadky .....	27

**T a b u ľ k a 1****VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK****1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku**

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu Z 1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- |   |   |                                |
|---|---|--------------------------------|
| ① | = | Pondelok                       |
| ② | = | Utorok                         |
| ③ | = | Streda                         |
| ④ | = | Štvrtok                        |
| ⑤ | = | Piatok                         |
| ⑥ | = | Sobota                         |
| ⑦ | = | Nedeľa                         |
| ✕ | = | pracovné dni (spravidla ① - ⑤) |
| † | = | nedeľa a štátom uznané sviatky |

## Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>ODOS</b>	Ostravská dopravní společnost, a. s.
<b>ARVSK</b>	Arriva Service, s.r.o	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>AWT</b>	Advanced World Transport a.s.	<b>PSP</b>	Petrolsped Slovakia s.r.o.
<b>AWTSK</b>	AWT Rail SK a. s.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>RJSK</b>	RegioJet a. s.
<b>CRR</b>	CARBO RAIL, s.r.o.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>ČD</b>	České dráhy, a.s.	<b>SMD</b>	Slezskomoravská dráha, a.s.
<b>ECS</b>	EUROVIA CS, a.s.	<b>SZDS</b>	Slovenská žel.dopravná spol., a. s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s r.o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električná železnica, n. o.
<b>ELZEL</b>	Elektrizace železnic Praha a.s.	<b>TSS</b>	Traťová strojní společnost, a.s.
<b>EXSK</b>	Express Group, a.s.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>HBP</b>	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	<b>VD</b>	Vítkovice Doprava, a. s.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>VDSP</b>	STRABAG Rail, a. s.
<b>IP</b>	MH - spedition, s.r.o.	<b>YOSAR</b>	YOSARIA TRAINS, a. s.
<b>LE</b>	LEO Express a.s.	<b>ZSB</b>	OHL ŽS, a.s.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>ZSBA</b>	Žel. stavebníctvo Bratislava, a.s.
<b>LT</b>	LokoTrain s. r. o.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>LTSB</b>	LOKOTRANS SERVIS, s. r. o.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.		
<b>MTR</b>	METRANS Rail s.r.o.		
<b>VT</b>	voľná trasa		
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice	<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Tmava	<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie  
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel  
= prepojené vzduchové napájacie potrubie  
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

#### Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

#### Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- || = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stĺpec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybné spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊙ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⊕ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



**Stípec 2a** "koľaj číslo":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 3** "jazdný čas"**Stípec 4** "sektory"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- × = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stípec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stípec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stípec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stípci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stípca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

**Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6400	27	52050	32	71930	35	82220	38
6401	27	52051	32	71931	35	82221	38
6402	27	52052	33	71932	35	82222	39
6403	27	52053	33	71933	35	82223	39
6404	28	52054	33	71934	36		
6405	28	52055	34	71935	36		
6406	28	52056	34	71936	36	82230	40
6407	28	52057	34	71937	37	82231	40
6408	29					82232	41
6409	29					82233	41
6410	29			72250	37		
6411	29			72251	37		
6412	30					82240	42
6413	30					82241	42
						82250	43
6492	31					82251	43
6493	31					82252	44
6494	31					82253	44
6495	31						

**Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.**

Dopravné a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku, od - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
<b>Trať: Plešivec – Muráň</b>				
Pracovná doba zamestnancov ŽSR (závorárov) v úseku <b>Lubeník – Muráň</b> v dopravníach Revúca a Muráň je nasledovná: - Dopravná Revúca je obsadená v <b>X</b> od 7.00 h. do 15.00 h. - Dopravná Muráň sa obsadzuje len v prípadoch, ak je v úseku Lubeník – Muráň zavedený vlak (viď RoVDS ZCP 111C Plešivec – Muráň).				
Lubeník	25,4	- v ① - ④ po vlaku 82253 od 17.20 h do 6.50 h - v ⑤ po vlaku 82253 od 17.20 h nepretržite* - v ⑥ a † nepretržite*	-	1/ * podrobnosti sú uvedené v RoVDS ZCP 111 C Plešivec-Muráň
Jelšava	20,6	- v ① - ④ po vlaku 82253 od 17.35 h do 6.30 h - v ⑤ po vlaku 82253 od 17.35 h nepretržite* - v ⑥ a † nepretržite*	-	2/ * podrobnosti sú uvedené v RoVDS ZCP 111 C Plešivec-Muráň
Hucín	12,2	- v ① - ④ po vlaku 82253 od 18.15 h do 6.00 h - v ⑤ po vlaku 82253 od 18.15 h nepretržite* - v ⑥ a † nepretržite*	-	3/ * podrobnosti sú uvedené v RoVDS ZCP 111 C Plešivec-Muráň

<sup>1/</sup> Vchodové a odchodové návěstidlá počas výluky dopravnej služby (VDS) platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst' „Stoj“.

<sup>2/</sup> Vchodové návěstidlá počas výluky dopravnej služby (VDS) platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst' „Stoj“.

<sup>3/</sup> Vchodové návěstidlá a skupinové odchodové návěstidlo počas výluky dopravnej služby (VDS) platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst' „Stoj“.

Jazda vlakov na trati Plešivec - Muráň je počas výluky dopravnej služby **zakázaná**.

## T a b u ľ k a 4 – pokračovanie

<b>Trať: Plešivec – Slavošovce</b>
Pracovná doba zamestnancov ŽSR na trati <b>Plešivec – Slavošovce</b> (závorár v dopravni Slavošovce) je v pracovné dni 6.00 hod – 14.00 hod. *)

<b>Trať: Medzev – Moldava nad Bodvou</b>
Pracovná doba zamestnancov ŽSR na trati <b>Medzev – Moldava nad Bodvou</b> (závorári v dopravni Jasov a Medzev) je v pracovné dni 7.00 hod – 15.00 hod. *)

\*) Ak dopravca požaduje jazdu vlaku mimo pracovnej doby zamestnancov ŽSR, musí predložiť požiadavku najneskôr v predchádzajúci pracovný deň do 8.00 hod prednostovi nadriadenej ŽST.

## Ustanovenia miestneho významu

Trat': **Dobšiná - Rožňava**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy.

Sídlo dispečera je v ŽST Rožňava.

Trat': **Plešivec - Slavošovce**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy.

Sídlo dispečera je v ŽST Plešivec.

Trat': **Lubeník - Muráň**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy.

Sídlo dispečera je v ŽST Lubeník.

Trat': **Medzev – Moldava nad Bodvou**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy.

Sídlo dispečera je v ŽST Moldava nad Bodvou.

V ŽST Plešivec vlaky 82241, 82251 a 82253 po príchode prestavia časť vlaku na koľaj určenú výpravcom.

## Tabuľka 6

## Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV

## A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu					Poznámky
	720 721	735, 736 742, 746	751 752	770 771	751+770	
<b>Dobšiná - Rožňava</b>						
Dobšiná - Rožňava	S 1500	S 1800	S 2000			
<b>Rožňava – Dobšiná</b>						
Rožňava - Betliar	S 700	S 900	S 900			
Betliar - Vlachovo nz	S 500	S 700	S 700			
Vlachovo nz -Dobšiná	S 450	S 600	S 600			
<b>Plešivec - Slavošovce</b>						
Plešivec - Štítnik	S 550	S 750	S 750			
Štítnik - Slavošovce	S 250	S 350	S 400			
<b>Slavošovce – Plešivec</b>						
Slavošovce - - Plešivec	S 1300	S 1500	S 1500			
<b>Plešivec – Muráň</b>						
Plešivec - km 4,300	S 350	S 450	S 500	S 600	S 900	
km 4,300 - Lubeník	S 750	S 1100	S 1100	S 1200		
Lubeník - Revúca	S 500	S 700	S 700	S 800		
Revúca - Muráň	S 400	S 500	S 550	S 650		
<b>Muráň – Plešivec</b>						
Muráň - Hucín	S 1300	S 1500	S 1500	S 1700		
Hucín - km 7,000	S 500	S 650	S 650	S 750	S 1100	
km 7,000 - Plešivec	S 1300	S 1500	S 1500	S 1700		
<b>Medzev – Moldava nad Bodvou</b>						
Medzev - - Moldava n. B.	S 1200	S 1500	S 1500			

## T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

Úsek	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu					Poznámky
	720 721	735 742	751 752	770 771	751+770	
<b>Moldava nad Bodvou – Medzev</b>						
Moldava n. B. - - Jasov	S 550	S 750	S 750			
Jasov – Medzev	S 500	S 650	S 650			
Turňa nad Bodvou - - Vlečka v km 3,800	S 1250	S 1500	S 1500			
Vlečka v km 3,800 - - Turňa nad Bodvou	S 1250	S 1500	S 1500			

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV;
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.



## T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

Ak je pri niektorej hodnote použitá značka „T<sub>4</sub>“, ide o údaj, ktorý platí iba v prípade, že sa jedná o ložené podvozkové.

Obdobne značka „U<sub>4</sub>“ znamená prázdne podvozkové vozne.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba:**

Pozri Tabuľky traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje **len pri vlakoch**, ktoré majú podľa predpisu D2/1 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

## Tabuľka 7

### Služobné vlaky (Služ)

**Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)**

#### Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h
Muráň - Plešivec	92270 - 92271	92272 - 92273	92274 - 92275	92276 - 92277	
Dobšiná - Rožňava	92250 - 92251	92252 - 92253	92254 - 92255	92256 - 92257	
Plešivec - Slavošovce	92260 - 92261	92262 - 92263	92264 - 92265	92266 - 92267	
Medzev - Moldava nad Bodvou	92280 - 92281	92282 - 92283	92284 - 92285		

### Rušiaci Služ 92250 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dobšiná</b> .....						<b>6 00</b>	<b>30/25</b>	
Nižná Slaná .....			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>6 21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Betliar .....			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
<b>Rožňava</b> ○ .....	0		<b>20</b>	<b>7 02</b>				

### Rušiaci Služ 92251 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožňava</b> ○ .....	0					<b>8 00</b>	<b>30/25</b>	
Betliar .....			<b>18</b>	<b>8 18</b>	1	<b>19</b>		
Nižná Slaná .....			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Dobšiná</b> .....			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>				

## T a b u l' k a 7- pokračovanie

**Rušiaci Služ 92252 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dobšiná</b> .....						<b>8 00</b>	<b>40/34</b>	
Nižná Slaná .....			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>8 17<sup>5</sup></b>	2	<b>19<sup>5</sup></b>		
Betliar .....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
<b>Rožňava</b> ○ .....	0		<b>15</b>	<b>8 51</b>				

**Rušiaci Služ 92253 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožňava</b> ○ .....	0					<b>9 00</b>	<b>40/25</b>	
Betliar .....			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>9 13<sup>5</sup></b>	3	<b>16<sup>5</sup></b>		
Nižná Slaná .....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		
<b>Dobšiná</b> .....			<b>17</b>	<b>9 50</b>				

**Rušiaci Služ 92254 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dobšiná</b> .....						<b>10 00</b>	<b>50/49</b>	
Nižná Slaná .....			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>10 15<sup>5</sup></b>	2	<b>17<sup>5</sup></b>		
Betliar .....			<b>12</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Rožňava</b> ○ .....	0		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>10 44</b>				

**Rušiaci Služ 92255 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožňava</b> ○ .....	0					<b>10 00</b>	<b>50/28</b>	
Betliar .....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>10 11<sup>5</sup></b>	3	<b>14<sup>5</sup></b>		
Nižná Slaná .....			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
<b>Dobšiná</b> .....			<b>16</b>	<b>10 45</b>				

## T a b u l' k a 7- pokračovanie

**Rušiaci Služ 92256 ORKE pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dobšiná</b> .....						<b>12 00</b>	<b>60/69</b>	
Nižná Slaná .....			<b>15</b>	<b>12 15</b>	2	<b>17</b>		
Betliar .....			<b>11</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
<b>Rožňava</b> ○ .....	0		<b>11</b>	<b>12 41</b>				

**Rušiaci Služ 92257 ORKE pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožňava</b> ○ .....	0					<b>11 00</b>	<b>60/46</b>	
Betliar .....			<b>10</b>	<b>11 10</b>	3	<b>13</b>		
Nižná Slaná .....			<b>11</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>		
<b>Dobšiná</b> .....			<b>16</b>	<b>11 42</b>				

**Rušiaci Služ 92260 ORKE pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> ○ .....	B					<b>8 00</b>	<b>30/36</b>	
Kunova Teplica .....			<b>15</b>	<b>8 15</b>	1	<b>16</b>		
Štítnik .....			<b>15</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Ochtiná .....			<b>8</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
<b>Slavošovce</b> .....			<b>15</b>	<b>8 56</b>				

**Rušiaci Služ 92261 ORKE pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Slavošovce</b> .....						<b>8 00</b>	<b>30/36</b>	
Ochtiná .....			<b>15</b>	<b>8 15</b>	1	<b>16</b>		
Štítnik .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Kunova Teplica .....			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
<b>Plešivec</b> ○ .....	NS		<b>17</b>	<b>8 58</b>				

## T a b u l' k a 7- pokračovanie

**Rušiaci Služ 92262 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> ○.....	B					<b>10 00</b>	<b>40/36</b>	
Kunova Teplica.....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>10 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>		
Štítnik .....			<b>12</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		
Ochtiná.....			<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Slavošovce</b> .....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>10 47</b>				

**Rušiaci Služ 92263 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Slavošovce</b> .....						<b>9 00</b>	<b>40/47</b>	
Ochtiná.....			<b>12</b>	<b>9 12</b>	1	<b>13</b>		
Štítnik .....			<b>6</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Kunova Teplica.....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Plešivec</b> ○.....	NS		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>9 46</b>				

**Rušiaci Služ 92264 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> ○.....	B					<b>12 00</b>	<b>50/36</b>	
Kunova Teplica.....			<b>10</b>	<b>12 10</b>	1	<b>11</b>		
Štítnik .....			<b>10</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Ochtiná.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Slavošovce</b> .....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>12 43</b>				

**Rušiaci Služ 92265 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Slavošovce</b> .....						<b>10 00</b>	<b>50/63</b>	
Ochtiná.....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>		
Štítnik .....			<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
Kunova Teplica.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>		
<b>Plešivec</b> ○.....	NS		<b>11</b>	<b>10 39</b>				

## T a b u l k a 7- pokračovanie

**Rušiaci Služ 92266 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> ○.....	B					<b>14 00</b>	<b>60/49</b>	
Kunova Teplica.....			<b>9</b>	<b>14 09</b>	1	<b>10</b>	<b>50/36</b>	
Štítnik.....			<b>10</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Ochtiná.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Slavošovce</b> .....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>14 42</b>				

**Rušiaci Služ 92267 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Slavošovce</b> .....						<b>11 00</b>	<b>50/63</b>	
Ochtiná.....			<b>11</b>	<b>11 11</b>	1	<b>12</b>		
Štítnik.....			<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Kunova Teplica.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
<b>Plešivec</b> ○.....	NS		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>				

**Rušiaci Služ 92270 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> .....	B					<b>10 00</b>	<b>30/30</b>	
Hucín.....	B~!		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>10 28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jelšava.....	B~!		<b>18</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>		
Lubeník ○.....	0~!		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	1	<b>11 01</b>		
Revúca.....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Muráň</b> .....			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>				

**Rušiaci Služ 92271 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Muráň</b> .....						<b>12 00</b>	<b>30/30</b>	
Revúca.....			<b>20</b>	<b>12 20</b>	1	<b>21</b>		
Lubeník ○.....	0~!		<b>15</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Jelšava.....	B~!		<b>11</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Hucín.....	NS~!		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	1	<b>13 09<sup>5</sup></b>		
<b>Plešivec</b> .....	NS		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>13 37</b>				

## T a b u l k a 7- pokračovanie

**Rušiaci Služ 92272 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> .....	B					<b>11 00</b>	<b>40/33</b>	
Hucín .....	B~!		<b>23</b>	<b>11 23</b>	1	<b>24</b>		
Jelšava .....	B~!		<b>14</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
Lubeník o .....	0~!		<b>9</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>		
Revúca .....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	1	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
<b>Muráň</b> .....			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>12 19</b>				

**Rušiaci Služ 92273 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Muráň</b> .....						<b>13 00</b>	<b>40/40</b>	
Revúca .....			<b>16</b>	<b>13 16</b>	1	<b>17</b>		
Lubeník o .....	0~!		<b>12</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
Jelšava .....	B~!		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Hucín .....	NS~!		<b>15</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Plešivec</b> .....	NS		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>14 17</b>				

**Rušiaci Služ 92274 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> .....	B					<b>12 00</b>	<b>50/47</b>	
Hucín .....	B~!		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>12 22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>		
Jelšava .....	B~!		<b>12</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
Lubeník o .....	0~!		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>		
Revúca .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Muráň</b> .....			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>				

**Rušiaci Služ 92275 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Muráň</b> .....						<b>14 00</b>	<b>50/55</b>	
Revúca .....			<b>14</b>	<b>14 14</b>	1	<b>15</b>		
Lubeník ○ .....	0~!		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		
Jelšava .....	B~!		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Hucín .....	NS~!		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Plešivec</b> .....	NS		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>				

**Rušiaci Služ 92276 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> .....	B					<b>13 00</b>	<b>50/47</b>	
Hucín .....	B~!		<b>23</b>	<b>13 23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/46</b>	
Jelšava .....	B~!		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lubeník ○ .....	0~!		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>		
Revúca .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>	
<b>Muráň</b> .....			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>14 11</b>				

**Rušiaci Služ 92277 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Muráň</b> .....						<b>15 00</b>	<b>50/52</b>	
Revúca .....			<b>14</b>	<b>15 14</b>	1	<b>15</b>	<b>60/64</b>	
Lubeník ○ .....	0~!		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>		
Jelšava .....	B~!		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Hucín .....	NS~!		<b>11</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>50/55</b>	
<b>Plešivec</b> .....	NS		<b>22</b>	<b>16 08</b>				



## T a b u l' k a 7- pokračovanie

**Rušiaci Služ 92280 ORKE pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Medzev</b> .....						<b>7 00</b>	<b>30/22</b>	
Počkaj nz.....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
Jasov.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>		
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	<b>0</b>		<b>22</b>	<b>7 34</b>				

**Rušiaci Služ 92281 ORKE pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	<b>0</b>					<b>8 00</b>	<b>30/22</b>	
Jasov.....			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>8 21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Počkaj nz.....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>		
<b>Medzev</b> .....			<b>6</b>	<b>8 34</b>				

**Rušiaci Služ 92282 ORKE pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Medzev</b> .....						<b>9 00</b>	<b>40/30</b>	
Počkaj nz.....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
Jasov.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>		
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	<b>0</b>		<b>22</b>	<b>9 36</b>				

## T a b u l' k a 7- pokračovanie

**Rušiaci Služ 92283 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	0					<b>10 00</b>	<b>40/22</b>	
Jasov .....			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>10 21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Počkaj nz.....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>		
<b>Medzev</b> .....			<b>6</b>	<b>10 34</b>				

**Rušiaci Služ 92284 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Medzev</b> .....						<b>11 00</b>	<b>50/44</b>	
Počkaj nz.....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>		
Jasov.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 11</b>	1	<b>12</b>		
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	0		<b>22</b>	<b>11 34</b>				

**Rušiaci Služ 92285 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	0					<b>12 00</b>	<b>50/28</b>	
Jasov .....			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>12 21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>		
Počkaj nz.....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28</b>		
<b>Medzev</b> .....			<b>6</b>	<b>12 34</b>				

**Os 6400 ZSSK**ide v 

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV na službu pohotové

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	0			5 36		5 36 <sup>5</sup>	50/28	
<b>Moldava n.B.mesto nz</b> .....			1 <sup>5</sup>	5 38				

**Os 6401 ZSSK**

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava n.B.mesto nz</b> .....						4 36	50/40	
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	0		1 <sup>5</sup>	4 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 38		

**Os 6402 ZSSK**

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	0			7 20 <sup>5</sup>		7 21 <sup>5</sup>	50/28	
<b>Moldava n.B.mesto nz</b> .....			1 <sup>5</sup>	7 23				

**Os 6403 ZSSK**ide v 

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava n.B.mesto nz</b> .....						6 27	50/40	
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	0		1 <sup>5</sup>	6 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 29		

**Os 6404 ZSSK**

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0			10 52		10 52 <sup>5</sup>	50/28	
Moldava n.B.mesto nz .....			1 <sup>5</sup>	10 54				

**Os 6405 ZSSK**

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz .....						9 02	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		1 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 04		

**Os 6406 ZSSK**

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0			14 52		14 52 <sup>5</sup>	50/28	
Moldava n.B.mesto nz .....			1 <sup>5</sup>	14 54				

**Os 6407 ZSSK**

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz .....						13 02	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		1 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 04		

## Os 6408 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0			16 49		16 49 <sup>5</sup>	50/28	
Moldava n.B.mesto nz .....			1 <sup>5</sup>	16 51				

## Os 6409 ZSSK

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz .....						15 02	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		1 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 04		

## Os 6410 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0			19 03		19 03 <sup>5</sup>	50/28	
Moldava n.B.mesto nz .....			1 <sup>5</sup>	19 05				

## Os 6411 ZSSK

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz .....						17 02	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		1 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 04		

**Os 6412 ZSSK**

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0			23 03		23 03 <sup>5</sup>	50/28	
Moldava n.B.mesto nz .....			1 <sup>5</sup>	23 05				

**Os 6413 ZSSK**

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz .....						20 36	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		1 <sup>5</sup>	20 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 38		

## Rušiaci Sv 6492 ZSSK pp

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	0					<b>8 49</b>	<b>50/28</b>	
<b>Moldava n.B.mesto nz</b> .....			<b>3</b>	<b>8 52</b>				

## Rušiaci Sv 6493 ZSSK pp

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava n.B.mesto nz</b> .....						<b>7 36</b>	<b>50/40</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	0		<b>3</b>	<b>7 39</b>				

## Rušiaci Sv 6494 ZSSK pp

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	0					<b>12 49</b>	<b>50/28</b>	
<b>Moldava n.B.mesto nz</b> .....			<b>3</b>	<b>12 52</b>				

## Rušiaci Sv 6495 ZSSK pp

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava n.B.mesto nz</b> .....						<b>11 05</b>	<b>50/40</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	0		<b>3</b>	<b>11 08</b>				

## Pn 52050 VT pp

Plešivec - km 4,300 privesené postrkové HKV  
 km 4,300 - Lubeník HKV na službu pohotovú  
 Lubeník - Muráň privesené postrkové HKV

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Plešivec - km 4,300 S 500 ton  
 km 4,300 - Lubeník S 1100 ton  
 Lubeník - Revúca S 700 ton  
 Revúca - Muráň S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> .....	B					<b>6 55</b>	<b>50/47</b>	
Hucín .....	B~!		<b>26</b>	<b>7 21</b>	10	<b>7 31</b>	<b>60/46</b>	
Jelšava .....	B~!		<b>16<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>		
Lubeník ○ .....	0~!		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	9	<b>8 09</b>		
Revúca .....			<b>13</b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>	<b>50/28</b>	
<b>Muráň</b> .....			<b>22</b>	<b>8 49</b>				
Spolu ...			<b>90</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 54 min</b>		

## Pn 52051 VT pp

Muráň - Hucín HKV na službu pohotovú  
 Hucín - km 7,000 privesené postrkové HKV  
 km 7,000 - Plešivec HKV na službu pohotovú

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: Muráň - Hucín S 3000 ton  
 Hucín - km 7,000 S 1300 ton  
 km 7,000 - Plešivec S 3000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Muráň</b> .....						<b>11 00</b>	<b>50/52</b>	
Revúca .....			<b>18</b>	<b>11 18</b>	8	<b>26</b>	<b>55/53</b>	
Lubeník ○ .....	0~!		<b>12</b>	<b>38</b>	5	<b>43</b>	<b>60/58</b>	
Jelšava .....	B~!		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Hucín .....	NS~!		<b>11</b>			<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>50/55</b>	
<b>Plešivec</b> .....	NS		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>12 29</b>				
Spolu ...			<b>76</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 29 min</b>		



### Pn 52052 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> ○.....	B					<b>7 30</b>	<b>60/49</b>	
Kunova Teplica.....			<b>9</b>	<b>7 39</b>	3	<b>42</b>	<b>50/36</b>	
Štítnik .....			<b>11</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>		
Ochtiná.....			<b>6</b>	<b>8 02</b>	3	<b>8 05</b>		
<b>Slavošovce</b> .....			<b>16</b>	<b>8 21</b>				
Spolu ...			<b>42</b>	+	9	= 51 min		

### Pn 52053 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Slavošovce</b> .....						<b>9 00</b>	<b>45/54</b>	
Ochtiná.....			<b>13</b>	<b>9 13</b>	3	<b>16</b>		
Štítnik .....			<b>7</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	<b>50/44</b>	
Kunova Teplica.....			<b>11</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	<b>55/53</b>	
<b>Plešivec</b> ○.....	NS		<b>11</b>	<b>9 51</b>				
Spolu ...			<b>42</b>	+	9	= 51 min		

### Pn 52054 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dobšiná</b> .....						<b>9 10</b>	<b>55/58</b>	
Nižná Slaná .....			<b>17</b>	<b>9 27</b>	3	<b>30</b>		
Betliar .....			<b>14</b>	<b>44</b>	4	<b>48</b>		
<b>Rožňava</b> ○.....	0		<b>15</b>	<b>10 03</b>				
Spolu ...			<b>46</b>	+	7	= 53 min		

### Pn 52055 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Rožňava - Betliar S 900 ton  
 Betliar - Vlachovo nz S 700 ton  
 Vlachovo nz - Dobšiná S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožňava</b> ○ .....	0					<b>6 25</b>	<b>60/46</b>	
Betliar .....			<b>16</b>	<b>6 41</b>	4	<b>45</b>		
Nižná Slaná .....			<b>15</b>	<b>7 00</b>	3	<b>7 03</b>		
<b>Dobšiná</b> .....			<b>21</b>	<b>7 24</b>				
Spolu ...			<b>52</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 59 min</b>		

### Pn 52056 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Medzev</b> .....						<b>10 55</b>	<b>50/44</b>	
Počkaj nz .....			<b>5</b>	<b>11 00</b>	4	<b>11 04</b>		
Jasov .....			<b>5</b>	<b>09</b>	4	<b>13</b>		
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○ .....	0		<b>16</b>	<b>11 29</b>				
Spolu ...			<b>26</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 34 min</b>		

### Pn 52057 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Moldava nad Bodvou - Jasov S 750 ton  
 Jasov - Medzev S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○ .....	0					<b>8 00</b>	<b>50/28</b>	
Jasov .....			<b>20</b>	<b>8 20</b>	3	<b>23</b>		
Počkaj nz .....			<b>6</b>	<b>29</b>	3	<b>32</b>		
<b>Medzev</b> .....			<b>6</b>	<b>8 38</b>				
Spolu ...			<b>32</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 38 min</b>		

### Rv 71930 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Medzev</b> .....						<b>13 00</b>	<b>50/44</b>	
Počkaj nz.....			<b>5</b>	<b>13 05</b>	3	<b>08</b>		
Jasov.....			<b>4</b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>		
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	0		<b>15</b>	<b>13 32</b>				
Spolu ...			<b>24</b>	+	8	= 32 min		

### Rv 71931 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	0					<b>9 30</b>	<b>50/28</b>	
Jasov.....			<b>15</b>	<b>9 45</b>	3	<b>48</b>		
Počkaj nz.....			<b>4</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>		
<b>Medzev</b> .....			<b>4</b>	<b>9 59</b>				
Spolu ...			<b>23</b>	+	6	= 29 min		

### Rv 71932 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dobšiná</b> .....						<b>10 50</b>	<b>60/69</b>	
Nižná Slaná .....			<b>15</b>	<b>11 05</b>	3	<b>11 08</b>		
Betliar .....			<b>11</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>		
<b>Rožňava</b> ○.....	0		<b>12</b>	<b>11 34</b>				
Spolu ...			<b>38</b>	+	6	= 44 min		

### Rv 71933 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožňava</b> ○.....	0					<b>7 30</b>	<b>60/46</b>	
Betliar .....			<b>10</b>	<b>7 40</b>	3	<b>43</b>		
Nižná Slaná .....			<b>10</b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>		
<b>Dobšiná</b> .....			<b>14</b>	<b>8 13</b>				
Spolu ...			<b>34</b>	+	9	= 43 min		

### Rv 71934 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> .....	B					<b>9 30</b>	<b>50/47</b>	
Hucín.....	B~!		<b>24</b>	<b>9 54</b>	3	<b>57</b>	<b>60/46</b>	
Jelšava.....	B~!		<b>10</b>	<b>10 07</b>	3	<b>10 10</b>		
Lubeník ○.....	0~!		<b>7</b>			<b>17</b>		
Revúca.....			<b>9<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>	
<b>Muráň</b> .....			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>10 41</b>				
Spolu ...			<b>65</b>	+	6	= 1 h 11 min		

### Rv 71935 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Muráň</b> .....						<b>11 40</b>	<b>50/52</b>	
Revúca.....			<b>14</b>	<b>11 54</b>	6	<b>12 00</b>	<b>60/64</b>	
Lubeník ○.....	0~!		<b>9</b>			<b>12 09</b>		
Jelšava.....	B~!		<b>8</b>	<b>12 17</b>	3 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Hucín.....	NS~!		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>50/55</b>	
<b>Plešivec</b> .....	NS		<b>22</b>	<b>12 57</b>				
Spolu ...			<b>64<sup>5</sup></b>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 17 min		

### Rv 71936 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> ○.....	B					<b>8 10</b>	<b>60/49</b>	
Kunova Teplica.....			<b>8</b>	<b>8 18</b>	2	<b>20</b>	<b>50/36</b>	
Štítnik.....			<b>10</b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>		
Ochtiná.....			<b>5</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
<b>Slavošovce</b> .....			<b>11</b>	<b>8 50</b>				
Spolu ...			<b>34</b>	+	6	= 40 min		

## Rv 71937 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Slavošovce</b> .....						<b>11 30</b>	<b>45/54</b>	
Ochtiná.....			<b>11</b>	<b>11 41</b>	2	<b>43</b>		
Štítnik.....			<b>5</b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>	<b>50/44</b>	
Kunova Teplica.....			<b>10</b>	<b>12 00</b>	2	<b>12 02</b>	<b>55/53</b>	
<b>Plešivec</b> ○.....	NS		<b>10</b>	<b>12 12</b>				
Spolu ...			<b>36</b>	+	6	= 42 min		

## Rv 72250 ZSSK

Vlak chodí v Ť.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>km 4,300</b> .....						<b>6 36</b>	<b>50/55</b>
<b>Plešivec</b> .....	NS	<b>10</b>	<b>6 46</b>				

## Rv 72251 ZSSK

Vlak chodí v Ť.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>km 7,000</b> .....						<b>11 17</b>	<b>50/47</b>
<b>Hucín</b> .....	B~!	<b>8</b>	<b>11 25</b>				

**Mn 82220 ZSSKC**

Vlak chodí v ②,④ okrem 26.XII., 1.,8.V., 5.VII. a 1.XI..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Počkaj nz</b> .....		1				<b>10 17</b>	<b>45/37</b>	
Jasov.....		1	<b>5</b>	<b>10 22</b>	3	<b>25</b>		
<b>Moldava nad Bodvou</b> ①.....	①		<b>18</b>	<b>10 43</b>				
Spolu ...			<b>23</b>	<b>+</b>	3	<b>= 26 min</b>		

**Mn 82221 ZSSKC**

Vlak chodí v ②,④ okrem 26.XII., 1.,8.V., 5.VII. a 1.XI..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava nad Bodvou</b> ①.....	①					<b>8 28</b>	<b>50/28</b>	
Jasov.....		1	<b>18</b>	<b>8 46</b>	5	<b>51</b>		
<b>Počkaj nz</b> .....		1	<b>6</b>	<b>8 57</b>				
Spolu ...			<b>24</b>	<b>+</b>	5	<b>= 29 min</b>		

## Mn 82222 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 26.XII., 1.,8.V., 5.VII. a 1.XI..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Medzev</b> .....		2				<b>13 43</b>	<b>45/37</b>	
Počkaj nz.....		1	<b>6</b>	<b>13 49</b>	3	<b>52</b>		
Jasov.....		1	<b>5</b>	<b>57</b>	3	<b>14 00</b>		
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	0		<b>18</b>	<b>14 18</b>				
Spolu ...			<b>29</b>	+	6	= 35 min		


## Mn 82223 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 26.XII., 1.,8.V., 5.VII. a 1.XI..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moldava nad Bodvou</b> ○.....	0					<b>11 46</b>	<b>50/28</b>	
Jasov.....		1	<b>18</b>	<b>12 04</b>	3	<b>12 07</b>		
Počkaj nz.....		1	<b>6</b>	<b>13</b>	3	<b>16</b>		
<b>Medzev</b> .....		2	<b>6</b>	<b>12 22</b>				
Spolu ...			<b>30</b>	+	6	= 36 min		

**Mn 82230 ZSSKC**Vlak chodí v **Dobšiná - Rožňava - Plešivec**

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dobšiná</b> .....		2				<b>10 00</b>	<b>40/34</b>	
Vlachovo nz .....			<b>7</b>	<b>10 07</b>	20	<b>27</b>	<b>45/37</b>	
Nižná Slaná .....		1	<b>16</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>40/32</b>	
Betliar .....		1	<b>16</b>	<b>11 02</b>	40	<b>11 42</b>	<b>45/34</b>	
<b>Rožňava</b> ○ .....	0		<b>16</b>	<b>11 58</b>	60	<b>12 58</b>		
Spolu ...			<b>55</b>	<b>+</b>	<b>63</b>	<b>= 1 h 58 min</b>		

**Mn 82231 ZSSKC**Vlak chodí v **Plešivec - Rožňava - Dobšiná**

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Rožňava - Betliar S 900 ton

Betliar - Vlachovo nz S 700 ton

Vlachovo nz - Dobšiná S 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožňava</b> ○ .....	0			<b>4 47</b>		<b>6 45</b>	<b>55/36</b>	
Betliar .....		1	<b>19</b>	<b>7 04</b>	55	<b>7 59</b>		
Nižná Slaná .....		1	<b>16</b>	<b>8 15</b>	3	<b>8 18</b>		
Vlachovo nz .....			<b>16</b>	<b>34</b>	20	<b>54</b>		
<b>Dobšiná</b> .....		2	<b>6</b>	<b>9 00</b>				
Spolu ...			<b>57</b>	<b>+</b>	<b>78</b>	<b>= 2 h 15 min</b>		



## Mn 82232 VT pp

**Dobšiná - Rožňava - Plešivec**

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dobšiná</b> .....						<b>14 16</b>	<b>40/34</b>	
Vlachovo nz.....			<b>7</b>	<b>14 23</b>	25	<b>48</b>	<b>45/37</b>	
Nižná Slaná .....			<b>16</b>	<b>15 04</b>	5	<b>15 09</b>	<b>40/32</b>	
Betliar .....			<b>16</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>45/34</b>	
<b>Rožňava</b> o.....	0		<b>16</b>	<b>15 46</b>	121	<b>17 47</b>		
<b>Spolu ...</b>			<b>55</b>	+	35	<b>= 1 h 30 min</b>		

## Mn 82233 VT pp


HKV r.736. Normatív hmotnosti: Rožňava - Betliar S 900 ton

Betliar - Vlachovo nz S 700 ton

Vlachovo nz - Dobšiná S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožňava</b> o.....	0					<b>12 13</b>	<b>55/36</b>	
Betliar .....			<b>19</b>	<b>12 32</b>	3	<b>35</b>		
Nižná Slaná .....			<b>15</b>	<b>50</b>	15	<b>13 05</b>		
Vlachovo nz.....			<b>16</b>	<b>13 21</b>	27	<b>13 48</b>		
<b>Dobšiná</b> .....			<b>6</b>	<b>13 54</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>56</b>	+	45	<b>= 1 h 41 min</b>		


**Mn 82240 ZSSKC**Vlak chodí v 

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Plešivec - Štítňik S 750 ton

Štítňik - Slavošovce S 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> o.....	B					<b>6 30</b>	<b>50/36</b>	
Kunova Teplica.....		1	<b>13</b>	<b>6 43</b>	3	<b>46</b>		
Štítňik.....		1	<b>14</b>	<b>7 00</b>	22	<b>7 22</b>		
Ochtiná.....		1	<b>6</b>	<b>28</b>	13	<b>41</b>		
<b>Slavošovce</b> .....		1	<b>16</b>	<b>7 57</b>				
Spolu ...			<b>49</b>	+	38	= 1 h 27 min		

**Mn 82241 ZSSKC**Vlak chodí v 

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Slavošovce</b> .....		1				<b>9 56</b>	<b>30/36</b>	
Ochtiná.....		1	<b>16</b>	<b>10 12</b>	16	<b>10 28</b>		
Štítňik.....		1	<b>8</b>	<b>36</b>	25	<b>11 01</b>	<b>45/37</b>	
Kunova Teplica.....		1	<b>12</b>	<b>11 13</b>	4	<b>11 17</b>		
<b>Plešivec</b> o.....	NS		<b>13</b>	<b>11 30</b>				
Spolu ...			<b>49</b>	+	45	= 1 h 34 min		

## Mn 82250 ZSSKC

Plešivec - Revúca: Vlak chodí v ☒

Revúca - Muráň pp

Plešivec - km 4,300 neprivesené postrkové HKV

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Plešivec - km 4,300 S 450 ton

km 4,300 - Lubeník S 855 ton

Lubeník - Revúca S 500 ton

Revúca - Muráň S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plešivec</b> .....	B					<b>6 21</b>	<b>40/33</b>	
Hucín .....	B~!		<b>28</b>	<b>6 49</b>	3	<b>52</b>	<b>55/36</b>	
Jelšava .....	B~!		<b>18</b>	<b>7 10</b>	3	<b>7 13</b>		
Lubeník ○ .....	0~!		<b>14</b>	<b>27</b>	74	<b>8 41</b>		
Revúca .....		1	<b>14</b>	<b>8 55</b>	4	<b>8 59</b>	<b>50/28</b>	
<b>Muráň</b> .....			<b>21</b>	<b>9 20</b>				
Spolu ...			<b>95</b>	+	84	= 2 h 59 min		

## Mn 82251 ZSSKC

Muráň - Revúca pp

Revúca - Plešivec: Vlak chodí v ☒

Hucín - km 7,000 neprivesené postrkové HKV

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Muráň - Hucín S 1500 ton

Hucín - km 7,000 S 650 ton

km 7,000 - Plešivec S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Muráň</b> .....						<b>9 36</b>	<b>40/37</b>	
Revúca .....		1	<b>18</b>	<b>9 54</b>	4	<b>58</b>	<b>45/37</b>	
Lubeník ○ .....	0~!		<b>12</b>	<b>10 10</b>	20	<b>10 30</b>		
Jelšava .....	B~!		<b>10</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Hucín .....	NS~!		<b>16</b>	<b>59</b>	3	<b>11 02</b>	<b>35/34</b>	
<b>Plešivec</b> .....	NS		<b>30</b>	<b>11 32</b>				
Spolu ...			<b>86</b>	+	30	= 1 h 56 min		

**Mn 82252 ZSSKC**

Vlak chodí v Ľ.

Plešivec - km 4,300 privesené postrkové HKV  
 km 4,300 - Lubeník HKV na službu pohotovú

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Plešivec - km 4,300 S 450 ton  
 km 4,300 - Lubeník S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	B				<b>13 20</b>	<b>40/33</b>
Hucín.....	B~!	<b>28</b>	<b>13 48</b>	3	<b>51</b>	<b>55/36</b>
Jelšava.....	B~!	<b>18</b>			<b>14 09</b>	
<b>Lubeník</b> .....	0~!	<b>14</b>	<b>14 23</b>			
Spolu ...		<b>60</b>	+	3	= 1 h 03 min	

**Mn 82253 ZSSKC**

Vlak chodí v Ľ.

Lubeník - Hucín HKV na službu pohotovú  
 Hucín - km 7,000 privesené postrkové HKV  
 km 7,000 - Plešivec HKV na službu pohotovú

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Lubeník - Hucín S 1500 ton  
 Hucín - km 7,000 S 650 ton

km 7,000 - Plešivec S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lubeník</b> .....	0~!				<b>17 00</b>	<b>45/31</b>
Jelšava.....	B~!	<b>9</b>			<b>09</b>	
Hucín.....	NS~!	<b>15</b>	<b>17 24</b>	16	<b>40</b>	<b>35/34</b>
<b>Plešivec</b> .....	NS	<b>30</b>	<b>18 10</b>			
Spolu ...		<b>54</b>	+	16	= 1 h 10 min	