



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 111

pre trate:

Dobšiná – Rožňava (111 A)

Plešivec – Slavošovce (111 B)

Plešivec – Muráň (111 C)

Medzev – Moldava nad Bodvou (111 D)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2016

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 21.10.2016
(č. 23968/2016/O450-001)

Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis
1.	26.februára 2017		

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	14
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV ..	15
7	Služobné vlaky (Služ)	18
	Tabelárne cestovné poriadky	27

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
 - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
 - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = Výhybňa
- Hr** = Hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = Hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = Nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = Zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stípec 3 "jazdný čas"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stípec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stípci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stípca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6400	27	52050	32	71930	35	82220	38
6401	27	52051	32	71931	35	82221	38
6402	27	52052	33	71932	35	82222	38
6403	27	52053	33	71933	35	82223	39
6404	28	52054	33	71934	36		
6405	28	52055	34	71935	36		
6406	28	52056	34	71936	36	82230	39
6407	28	52057	34	71937	37	82231	40
6408	29					82232	40
6409	29					82233	40
6410	29			72250	37		
6411	29			72251	37		
6412	30					82240	41
6413	30					82241	41
6455	30						
						82250	42
6492	31					82251	42
6493	31					82252	43
6494	31					82253	43
6495	31						

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.

Dopravné a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku, od - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
Trať: Plešivec – Muráň				
Pracovná doba zamestnancov ŽSR (závorárov) v úseku Lubeník – Muráň v dopravníach Revúca a Muráň je nasledovná: - Dopravná Revúca je obsadená v X od 7.00 h. do 15.00 h. - Dopravná Muráň sa obsadzuje len v prípadoch, ak je v úseku Lubeník – Muráň zavedený vlak (viď RoVDS ZCP 111C Plešivec – Muráň).				
Lubeník	25,4	- v ① - ④ po vlaku 82253 od 17.20 h do 6.50 h - v ⑤ po vlaku 82253 od 17.20 h nepretržite* - v ⑥ a † nepretržite*	-	1/ * podrobnosti sú uvedené v RoVDS ZCP 111 C Plešivec-Muráň
Jelšava	20,6	- v ① - ④ po vlaku 82253 od 17.35 h do 6.30 h - v ⑤ po vlaku 82253 od 17.35 h nepretržite* - v ⑥ a † nepretržite*	-	2/ * podrobnosti sú uvedené v RoVDS ZCP 111 C Plešivec-Muráň
Hucín	12,2	- v ① - ④ po vlaku 82253 od 18.15 h do 6.00 h - v ⑤ po vlaku 82253 od 18.15 h nepretržite* - v ⑥ a † nepretržite*	-	3/ * podrobnosti sú uvedené v RoVDS ZCP 111 C Plešivec-Muráň

^{1/} Vchodové a odchodové návěstidlá počas výluky dopravnej služby (VDS) platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst' „Stoj“.

^{2/} Vchodové návěstidlá počas výluky dopravnej služby (VDS) platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst' „Stoj“.

^{3/} Vchodové návěstidlá a skupinové odchodové návěstidlo počas výluky dopravnej služby (VDS) platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst' „Stoj“.

Jazda vlakov na trati Plešivec - Muráň je počas výluky dopravnej služby **zakázaná**.

T a b u ľ k a 4 – pokračovanie

Trať: Plešivec – Slavošovce
Pracovná doba zamestnancov ŽSR na trati Plešivec – Slavošovce (závorár v dopravni Slavošovce) je v pracovné dni 6.00 hod – 14.00 hod. *)

Trať: Medzev – Moldava nad Bodvou
Pracovná doba zamestnancov ŽSR na trati Medzev – Moldava nad Bodvou (závorári v dopravni Jasov a Medzev) je v pracovné dni 7.00 hod – 15.00 hod. *)

*) Ak dopravca požaduje jazdu vlaku mimo pracovnej doby zamestnancov ŽSR, musí predložiť požiadavku najneskôr v predchádzajúci pracovný deň do 8.00 hod prednostovi nadriadenej ŽST.

Ustanovenia miestneho významu

Trat': **Dobšiná - Rožňava**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy.

Sídlo dispečera je v ŽST Rožňava.

Trat': **Plešivec - Slavošovce**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy.

Sídlo dispečera je v ŽST Plešivec.

Trat': **Lubeník - Muráň**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy.

Sídlo dispečera je v ŽST Lubeník.

Trat': **Medzev – Moldava nad Bodvou**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy.

Sídlo dispečera je v ŽST Moldava nad Bodvou.

V ŽST Plešivec vlaky 82241, 82251 a 82253 po príchode prestavia časť vlaku na koľaj určenú výpravcom.

Tabuľka 6

Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV

A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu					Poznámky
	720 721	735, 736 742, 746	751 752	770 771	751+770	
Dobšiná - Rožňava						
Dobšiná - Rožňava	S 1500	S 1800	S 2000			
Rožňava – Dobšiná						
Rožňava - Betliar	S 700	S 900	S 900			
Betliar - Vlachovo nz	S 500	S 700	S 700			
Vlachovo nz -Dobšiná	S 450	S 600	S 600			
Plešivec - Slavošovce						
Plešivec - Štítnik	S 550	S 750	S 750			
Štítnik - Slavošovce	S 250	S 350	S 400			
Slavošovce – Plešivec						
Slavošovce - - Plešivec	S 1300	S 1500	S 1500			
Plešivec – Muráň						
Plešivec - km 4,300	S 350	S 450	S 500	S 600	S 900	
km 4,300 - Lubeník	S 750	S 1100	S 1100	S 1200		
Lubeník - Revúca	S 500	S 700	S 700	S 800		
Revúca - Muráň	S 400	S 500	S 550	S 650		
Muráň – Plešivec						
Muráň - Hucín	S 1300	S 1500	S 1500	S 1700		
Hucín - km 7,000	S 500	S 650	S 650	S 750	S 1100	
km 7,000 - Plešivec	S 1300	S 1500	S 1500	S 1700		
Medzev – Moldava nad Bodvou						
Medzev - - Moldava n. B.	S 1200	S 1500	S 1500			

T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

Úsek	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu					Poznámky
	720 721	735 742	751 752	770 771	751+770	
Moldava nad Bodvou – Medzev						
Moldava n. B. - - Jasov	S 550	S 750	S 750			
Jasov – Medzev	S 500	S 650	S 650			
Turňa nad Bodvou - - Vlečka v km 3,800	S 1250	S 1500	S 1500			
Vlečka v km 3,800 - - Turňa nad Bodvou	S 1250	S 1500	S 1500			

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HKV;
 - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

Ak je pri niektorej hodnote použitá značka „T₄“, ide o údaj, ktorý platí iba v prípade, že sa jedná o ložené podvozkové.

Obdobne značka „U₄“ znamená prázdne podvozkové vozne.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Nie sú určené.

C. Postrková služba:

Pozri Tabuľky traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje **len pri vlakoch**, ktoré majú podľa predpisu D2/1 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7

Služobné vlaky (Služ)

Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h
Muráň - Plešivec	92270 - 92271	92272 - 92273	92274 - 92275	92276 - 92277	
Dobšiná - Rožňava	92250 - 92251	92252 - 92253	92254 - 92255	92256 - 92257	
Plešivec - Slavošovce	92260 - 92261	92262 - 92263	92264 - 92265	92266 - 92267	
Medzev - Moldava nad Bodvou	92280 - 92281	92282 - 92283	92284 - 92285		

Rušiaci Služ 92250 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						6 00	30/25	
Nižná Slaná			21⁵	6 21⁵	1	22⁵		
Betliar			18⁵	41	1	42		
Rožňava ○	0		20	7 02				

Rušiaci Služ 92251 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava ○	0					8 00	30/25	
Betliar			18	8 18	1	19		
Nižná Slaná			18⁵	37⁵	1	38⁵		
Dobšiná			21⁵	9 00				

T a b u l' k a 7- pokračovanie

Rušiaci Služ 92252 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						8 00	40/34	
Nižná Slaná			17⁵	8 17⁵	2	19⁵		
Betliar			14⁵	34	2	36		
Rožňava ○	0		15	8 51				

Rušiaci Služ 92253 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava ○	0					9 00	40/25	
Betliar			13⁵	9 13⁵	3	16⁵		
Nižná Slaná			14⁵	31	2	33		
Dobšiná			17	9 50				

Rušiaci Služ 92254 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						10 00	50/49	
Nižná Slaná			15⁵	10 15⁵	2	17⁵		
Betliar			12	29⁵	2	31⁵		
Rožňava ○	0		12⁵	10 44				

Rušiaci Služ 92255 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava ○	0					10 00	50/28	
Betliar			11⁵	10 11⁵	3	14⁵		
Nižná Slaná			12⁵	27	2	29		
Dobšiná			16	10 45				

T a b u l k a 7- pokračovanie

Rušiaci Služ 92256 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						12 00	60/69	
Nižná Slaná			15	12 15	2	17		
Betliar			11	28	2	30		
Rožňava ○	0		11	12 41				

Rušiaci Služ 92257 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava ○	0					11 00	60/46	
Betliar			10	11 10	3	13		
Nižná Slaná			11	24	2	26		
Dobšiná			16	11 42				

Rušiaci Služ 92260 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec ○	B					8 00	30/36	
Kunova Teplica			15	8 15	1	16		
Štítnik			15	31	1	32		
Ochtiná			8	40	1	41		
Slavošovce			15	8 56				

Rušiaci Služ 92261 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						8 00	30/36	
Ochtiná			15	8 15	1	16		
Štítnik			7⁵	23⁵	1	24⁵		
Kunova Teplica			15⁵	40	1	41		
Plešivec ○	NS		17	8 58				

T a b u l' k a 7- pokračovanie

Rušiaci Služ 92262 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec ○.....	B					10 00	40/36	
Kunova Teplica.....			11⁵	10 11⁵	1	12⁵		
Štítnik			12	24⁵	1	25⁵		
Ochtiná.....			6	31⁵	1	32⁵		
Slavošovce			14⁵	10 47				

Rušiaci Služ 92263 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						9 00	40/47	
Ochtiná.....			12	9 12	1	13		
Štítnik			6	19	1	20		
Kunova Teplica.....			11⁵	31⁵	1	32⁵		
Plešivec ○.....	NS		13⁵	9 46				

Rušiaci Služ 92264 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec ○.....	B					12 00	50/36	
Kunova Teplica.....			10	12 10	1	11		
Štítnik			10	21	1	22		
Ochtiná.....			5⁵	27⁵	1	28⁵		
Slavošovce			14⁵	12 43				

Rušiaci Služ 92265 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						10 00	50/63	
Ochtiná.....			10⁵	10 10⁵	1	11⁵		
Štítnik			5	16⁵	1	17⁵		
Kunova Teplica.....			9⁵	27	1	28		
Plešivec ○.....	NS		11	10 39				

T a b u l k a 7- pokračovanie

Rušiaci Služ 92266 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec ○.....	B					14 00	60/49	
Kunova Teplica.....			9	14 09	1	10	50/36	
Štítnik.....			10	20	1	21		
Ochtiná.....			5⁵	26⁵	1	27⁵		
Slavošovce			14⁵	14 42				

Rušiaci Služ 92267 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						11 00	50/63	
Ochtiná.....			11	11 11	1	12		
Štítnik.....			5	17	1	18		
Kunova Teplica.....			9⁵	27⁵	1	28⁵	60/64	
Plešivec ○.....	NS		9⁵	11 38				

Rušiaci Služ 92270 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	B					10 00	30/30	
Hucín.....	B~!		28⁵	10 28⁵	1	29⁵		
Jelšava.....	B~!		18	47⁵	1	48⁵		
Lubeník ○.....	0~!		11⁵	11 00	1	11 01		
Revúca.....			14⁵	15⁵	1	16⁵		
Muráň			21⁵	11 38				

Rušiaci Služ 92271 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						12 00	30/30	
Revúca.....			20	12 20	1	21		
Lubeník ○.....	0~!		15	36	1	37		
Jelšava.....	B~!		11	48	1	49		
Hucín.....	NS~!		19⁵	13 08⁵	1	13 09⁵		
Plešivec	NS		27⁵	13 37				

T a b u l' k a 7- pokračovanie

Rušiaci Služ 92272 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	B					11 00	40/33	
Hucín	B~!		23	11 23	1	24		
Jelšava	B~!		14	38	1	39		
Lubeník o	0~!		9	48	1	49		
Revúca			11⁵	12 00⁵	1	12 01⁵		
Muráň			17⁵	12 19				

Rušiaci Služ 92273 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						13 00	40/40	
Revúca			16	13 16	1	17		
Lubeník o	0~!		12	29	1	30		
Jelšava	B~!		8⁵	38⁵	1	39⁵		
Hucín	NS~!		15	54⁵	1	55⁵		
Plešivec	NS		21⁵	14 17				

Rušiaci Služ 92274 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	B					12 00	50/47	
Hucín	B~!		22⁵	12 22⁵	1	23⁵		
Jelšava	B~!		12	35⁵	1	36⁵		
Lubeník o	0~!		7⁵	44	1	45		
Revúca			10⁵	55⁵	1	56⁵		
Muráň			15⁵	13 12				

T a b u l' k a 7- pokračovanie

Rušiaci Služ 92275 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						14 00	50/55	
Revúca			14	14 14	1	15		
Lubeník ○	0~!		9⁵	24⁵	1	25⁵		
Jelšava	B~!		7⁵	33	1	34		
Hucín	NS~!		12⁵	46⁵	1	47⁵		
Plešivec	NS		21⁵	15 09				

Rušiaci Služ 92276 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	B					13 00	50/47	
Hucín	B~!		23	13 23	1	24	60/46	
Jelšava	B~!		10⁵	34⁵	1	35⁵		
Lubeník ○	0~!		7⁵	43	1	44		
Revúca			10⁵	54⁵	1	55⁵	50/28	
Muráň			15⁵	14 11				

Rušiaci Služ 92277 ORZV pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						15 00	50/52	
Revúca			14	15 14	1	15	60/64	
Lubeník ○	0~!		9⁵	24⁵	1	25⁵		
Jelšava	B~!		7⁵	33	1	34		
Hucín	NS~!		11	45	1	46	50/55	
Plešivec	NS		22	16 08				

T a b u l k a 7- pokračovanie

Rušiaci Služ 92280 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Medzev						7 00	30/22	
Počkaj nz.....			5⁵			05⁵		
Jasov.....			5⁵	7 11	1	12		
Moldava nad Bodvou ○.....	0		22	7 34				

Rušiaci Služ 92281 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0					8 00	30/22	
Jasov.....			21⁵	8 21⁵	1	22⁵		
Počkaj nz.....			5⁵			28		
Medzev			6	8 34				

Rušiaci Služ 92282 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Medzev						9 00	40/30	
Počkaj nz.....			5⁵			05⁵		
Jasov.....			5⁵	9 11	3	14		
Moldava nad Bodvou ○.....	0		22	9 36				

T a b u ľ k a 7- pokračovanie

Rušiaci Služ 92283 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0					10 00	40/22	
Jasov			21⁵	10 21⁵	1	22⁵		
Počkaj nz.....			5⁵			28		
Medzev			6	10 34				

Rušiaci Služ 92284 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Medzev						11 00	50/44	
Počkaj nz.....			5⁵			05⁵		
Jasov.....			5⁵	11 11	1	12		
Moldava nad Bodvou ○.....	0		22	11 34				

Rušiaci Služ 92285 ORKE pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0					12 00	50/28	
Jasov			21⁵	12 21⁵	1	22⁵		
Počkaj nz.....			5⁵			28		
Medzev			6	12 34				

Os 6400 ZSSK

ide v Ľ

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0			5 36		5 36 ⁵	50/28	
Moldava n.B.mesto nz			1 ⁵	5 38				

Os 6401 ZSSK

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz						4 36	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		1 ⁵	4 37 ⁵	0 ⁵	4 38		

Os 6402 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0			7 24		7 24 ⁵	50/28	
Moldava n.B.mesto nz			1 ⁵	7 26				

Os 6403 ZSSK

ide v Ľ

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz						6 30	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		1 ⁵	6 31 ⁵	0 ⁵	6 32		

Os 6404 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0			10 52		10 52 ⁵	50/28	
Moldava n.B.mesto nz			1 ⁵	10 54				

Os 6405 ZSSK

nejde v ⑦, ide 25.XII., 1.I., 16.IV.

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz						9 02	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		1 ⁵	9 03 ⁵	0 ⁵	9 04		

Os 6406 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0			14 52		14 52 ⁵	50/28	
Moldava n.B.mesto nz			1 ⁵	14 54				

Os 6407 ZSSK

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz						13 02	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		1 ⁵	13 03 ⁵	0 ⁵	13 04		

Os 6408 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0			16 49		16 49 ⁵	50/28	
Moldava n.B.mesto nz			1 ⁵	16 51				

Os 6409 ZSSK

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz						15 02	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		1 ⁵	15 03 ⁵	0 ⁵	15 04		

Os 6410 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0			19 18		19 18 ⁵	50/28	
Moldava n.B.mesto nz			1 ⁵	19 20				

Os 6411 ZSSK

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz						17 02	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		1 ⁵	17 03 ⁵	0 ⁵	17 04		

Os 6412 ZSSK

Košice - Moldava nad Bodvou - Moldava n.B.mesto nz

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou o.....	0			23 03		23 03 ⁵	50/28	
Moldava n.B.mesto nz			1 ⁵	23 05				

Os 6413 ZSSK

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz						20 36	50/40	
Moldava nad Bodvou o.....	0		1 ⁵	20 37 ⁵	0 ⁵	20 38		

Rušiaci Os 6455 ZSSK

ide v ⑦, nejde 25.XII., 1.I., 16.IV.

Moldava n.B.mesto nz - Moldava nad Bodvou - Košice

HKV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz						8 32	50/40	
Moldava nad Bodvou o.....	0		1 ⁵	8 33 ⁵	0 ⁵	8 34		

Rušiaci Sv 6492 ZSSK pp

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0					8 49	50/28	
Moldava n.B.mesto nz			3	8 52				

Rušiaci Sv 6493 ZSSK pp

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz						7 36	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		3	7 39				

Rušiaci Sv 6494 ZSSK pp

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0					12 49	50/28	
Moldava n.B.mesto nz			3	12 52				

Rušiaci Sv 6495 ZSSK pp

HKV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava n.B.mesto nz						11 05	50/40	
Moldava nad Bodvou ○.....	0		3	11 08				

Pn 52050 VT pp

Plešivec - km 4,300 privesené postrkové HKV
 km 4,300 - Lubeník HKV na službu pohotovú
 Lubeník - Muráň privesené postrkové HKV

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Plešivec - km 4,300 S 500 ton
 km 4,300 - Lubeník S 1100 ton
 Lubeník - Revúca S 700 ton
 Revúca - Muráň S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	B					6 55	50/47	
Hucín	B~!		26	7 21	10	7 31	60/46	
Jelšava	B~!		16⁵			47⁵		
Lubeník ○	0~!		12⁵	8 00	9	8 09		
Revúca			13	22	5	27	50/28	
Muráň			22	8 49				
Spolu ...			90	+	24	= 1 h 54 min		

Pn 52051 VT pp

Muráň - Hucín HKV na službu pohotovú
 Hucín - km 7,000 privesené postrkové HKV
 km 7,000 - Plešivec HKV na službu pohotovú

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: Muráň - Hucín S 3000 ton
 Hucín - km 7,000 S 1300 ton
 km 7,000 - Plešivec S 3000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						11 00	50/52	
Revúca			18	11 18	8	26	55/53	
Lubeník ○	0~!		12	38	5	43	60/58	
Jelšava	B~!		8⁵			51⁵		
Hucín	NS~!		11			12 02⁵	50/55	
Plešivec	NS		26⁵	12 29				
Spolu ...			76	+	13	= 1 h 29 min		

Pn 52052 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec o.....	B					7 30	60/49	
Kunova Teplica.....			9	7 39	3	42	50/36	
Štítnik			11	53	3	56		
Ochtiná.....			6	8 02	11	8 13		
Slavošovce			16	8 29				
Spolu ...			42	+	17	= 59 min		

Pn 52053 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						9 00	45/54	
Ochtiná.....			13	9 13	3	16		
Štítnik			7	23	3	26	50/44	
Kunova Teplica.....			11	37	3	40	55/53	
Plešivec o.....	NS		11	9 51				
Spolu ...			42	+	9	= 51 min		

Pn 52054 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						9 10	55/58	
Nižná Slaná			17	9 27	3	30		
Betliar			14	44	4	48		
Rožňava o.....	0		15	10 03				
Spolu ...			46	+	7	= 53 min		

Pn 52055 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Rožňava - Betliar S 900 ton
 Betliar - Vlachovo nz S 700 ton
 Vlachovo nz - Dobšiná S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava ○	0					6 25	60/46	
Betliar			16	6 41	4	45		
Nižná Slaná			15	7 00	3	7 03		
Dobšiná			21	7 24				
Spolu ...			52	+	7	= 59 min		

Pn 52056 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Medzev						10 55	50/44	
Počkaj nz			5	11 00	4	11 04		
Jasov			5	09	4	13		
Moldava nad Bodvou ○	0		16	11 29				
Spolu ...			26	+	8	= 34 min		

Pn 52057 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Moldava nad Bodvou - Jasov S 750 ton
 Jasov - Medzev S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○	0					8 00	50/28	
Jasov			20	8 20	3	23		
Počkaj nz			6	29	3	32		
Medzev			6	8 38				
Spolu ...			32	+	6	= 38 min		

Rv 71930 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Medzev						13 00	50/44	
Počkaj nz.....			5	13 05	3	08		
Jasov			4	12	5	17		
Moldava nad Bodvou o.....	0		15	13 32				
Spolu ...			24	+	8	= 32 min		

Rv 71931 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou o.....	0					9 30	50/28	
Jasov			15	9 45	3	48		
Počkaj nz.....			4	52	3	55		
Medzev			4	9 59				
Spolu ...			23	+	6	= 29 min		

Rv 71932 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						10 50	60/69	
Nižná Slaná			15	11 05	3	11 08		
Betliar			11	19	3	22		
Rožňava o.....	0		12	11 34				
Spolu ...			38	+	6	= 44 min		

Rv 71933 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava o.....	0					7 30	60/46	
Betliar			10	7 40	3	43		
Nižná Slaná			10	53	6	59		
Dobšiná			14	8 13				
Spolu ...			34	+	9	= 43 min		

Rv 71934 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	B					9 30	50/47	
Hucín	B~!		24	9 54	3	57	60/46	
Jelšava	B~!		10	10 07	3	10 10		
Lubeník ○	0~!		7			17		
Revúca			9⁵			26⁵	50/28	
Muráň			14⁵	10 41				
Spolu ...			65	+	6	= 1 h 11 min		

Rv 71935 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						11 40	50/52	
Revúca			14	11 54	6	12 00	60/64	
Lubeník ○	0~!		9			12 09		
Jelšava	B~!		8	12 17	3 ⁵	20⁵		
Hucín	NS~!		11⁵	32	3	35	50/55	
Plešivec	NS		22	12 57				
Spolu ...			64⁵	+	12 ⁵	= 1 h 17 min		

Rv 71936 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec ○	B					8 10	60/49	
Kunova Teplica			8	8 18	2	20	50/36	
Štítnik			10	30	2	32		
Ochtiná			5	37	2	39		
Slavošovce			11	8 50				
Spolu ...			34	+	6	= 40 min		

Rv 71937 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						11 30	50/63	
Ochtiná.....			11	11 41	2	43		
Štítnik.....			5	48	2	50		
Kunova Teplica.....			10	12 00	2	12 02	60/64	
Plešivec ○.....	NS		10	12 12				
Spolu ...			36	+	6	= 42 min		

Rv 72250 ZSSKC

Vlak chodí v Ť.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
km 4,300						6 36	50/55
Plešivec	NS	10	6 46				

Rv 72251 ZSSKC

Vlak chodí v Ť.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
km 7,000						11 17	50/47
Hucín	B~!	8	11 25				

Mn 82220 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 29.VIII..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Počkaj nz		1				10 17	45/37	
Jasov.....		1	5	10 22	3	25		
Moldava nad Bodvou ○.....	0		18	10 43				
Spolu ...			23	+	3	= 26 min		

Mn 82221 ZSSKC §

Vlak chodí v ②,④ okrem 29.VIII..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ○.....	0					8 28	50/28	
Jasov.....		1	18	8 46	5	51		
Počkaj nz		1	6	8 57				
Spolu ...			24	+	5	= 29 min		

§=ak ide rušiaci vlak 6455, nesmie ísť vlak 82221.

Mn 82222 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 29.VIII..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Medzev		2				13 43	45/37	
Počkaj nz.....		1	6	13 49	3	52		
Jasov.....		1	5	57	3	14 00		
Moldava nad Bodvou ○.....	0		18	14 18				
Spolu ...			29	+	6	= 35 min		

Mn 82223 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 29.VIII..

HKV r.746. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou o.....	0					11 46	50/28	
Jasov		1	18	12 04	3	12 07		
Počkaj nz.....		1	6	13	3	16		
Medzev		2	6	12 22				
Spolu ...			30	+	6	= 36 min		

Mn 82230 ZSSKC

Vlak chodí v ④.

Dobšiná - Rožňava - Plešivec

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná		2				10 00	40/34	
Vlachovo nz.....			7	10 07	20	27	45/37	
Nižná Slaná		1	16	43	3	46	40/32	
Betliar		1	16	11 02	40	11 42	45/34	
Rožňava o.....	0		16	11 58	58	12 56		
Spolu ...			55	+	63	= 1 h 58 min		

Mn 82231 ZSSKCVlak chodí v 

Plešivec - Rožňava - Dobšiná

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Rožňava - Betliar S 900 ton
 Betliar - Vlachovo nz S 700 ton
 Vlachovo nz - Dobšiná S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava ○	0			4 47		6 45	55/36	
Betliar		1	19	7 04	55	7 59		
Nižná Slaná		1	16	8 15	3	8 18		
Vlachovo nz			16	34	20	54		
Dobšiná		2	6	9 00				
Spolu ...			57	+	78	= 2 h 15 min		

Mn 82232 VT pp

Dobšiná - Rožňava - Plešivec

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1800 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						14 16	40/34	
Vlachovo nz			7	14 23	25	48	45/37	
Nižná Slaná			16	15 04	5	15 09	40/32	
Betliar			16	25	5	30	45/34	
Rožňava ○	0		16	15 46	121	17 47		
Spolu ...			55	+	35	= 1 h 30 min		

Mn 82233 VT pp

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Rožňava - Betliar S 900 ton
 Betliar - Vlachovo nz S 700 ton
 Vlachovo nz - Dobšiná S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava ○	0					12 13	55/36	
Betliar			19	12 32	3	35		
Nižná Slaná			15	50	15	13 05		
Vlachovo nz			16	13 21	27	13 48		
Dobšiná			6	13 54				
Spolu ...			56	+	45	= 1 h 41 min		

Mn 82240 ZSSKC

Vlak chodí v ☒.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Plešivec - Štítnik S 750 ton

Štítnik - Slavošovce S 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec ○.....	B					6 30	50/36	
Kunova Teplica.....		1	13	6 43	3	46		
Štítnik		1	14	7 00	22	7 22		
Ochtiná.....		1	6	28	13	41		
Slavošovce		1	16	7 57				
Spolu ...			49	+	38	= 1 h 27 min		

Mn 82241 ZSSKC

Vlak chodí v ☒.

HKV r.736. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce		1				9 56	30/36	
Ochtiná.....		1	16	10 12	16	10 28		
Štítnik		1	8	36	25	11 01	45/37	
Kunova Teplica.....		1	12	11 13	4	11 17		
Plešivec ○.....	NS		13	11 30				
Spolu ...			49	+	45	= 1 h 34 min		

Mn 82250 ZSSKCPlešivec - Revúca: Vlak chodí v \times Revúca - Muráň **pp**

Plešivec - km 4,300 neprivesené postrkové HKV

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Plešivec - km 4,300 S 450 ton

km 4,300 - Lubeník S 855 ton

Lubeník - Revúca S 500 ton

Revúca - Muráň S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	B					6 21	40/33	
Hucín	B~!		28	6 49	3	52	55/36	
Jelšava	B~!		18	7 10	3	7 13		
Lubeník ○	0~!		14	27	74	8 41		
Revúca		1	14	8 55	4	8 59	50/28	
Muráň			21	9 20				
Spolu ...			95	+	84	= 2 h 59 min		

Mn 82251 ZSSKCMuráň - Revúca **pp**Revúca - Plešivec: Vlak chodí v \times

Hucín - km 7,000 neprivesené postrkové HKV

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Muráň - Hucín S 1500 ton

Hucín - km 7,000 S 650 ton

km 7,000 - Plešivec S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						9 36	40/37	
Revúca		1	18	9 54	4	58	45/37	
Lubeník ○	0~!		12	10 10	20	10 30		
Jelšava	B~!		10	40	3	43		
Hucín	NS~!		16	59	3	11 02	35/34	
Plešivec	NS		30	11 32				
Spolu ...			86	+	30	= 1 h 56 min		

Mn 82252 ZSSKC

Vlak chodí v Ľ.

Plešivec - km 4,300 privesené postrkové HKV
km 4,300 - Lubeník HKV na službu pohotové

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Plešivec - km 4,300 S 450 ton
km 4,300 - Lubeník S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	B				13 20	40/33
Hucín	B~!	28	13 48	3	51	55/36
Jelšava	B~!	18			14 09	
Lubeník	0~!	14	14 23			
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

Mn 82253 ZSSKC

Vlak chodí v Ľ.

Lubeník - Hucín HKV na službu pohotové
Hucín - km 7,000 privesené postrkové HKV
km 7,000 - Plešivec HKV na službu pohotové

HKV r.736. Normatív hmotnosti: Lubeník - Hucín S 1500 ton
Hucín - km 7,000 S 650 ton
km 7,000 - Plešivec S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Lubeník	0~!				17 00	45/31
Jelšava	B~!	9			09	
Hucín	NS~!	15	17 24	16	40	35/34
Plešivec	NS	30	18 10			
Spolu ...		54	+	16	= 1 h 10 min	