



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERALNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 102

pre trate:

**Užgorod PSP UA -
Maťovce ŠRT - Haniska pri Košiciach ŠRT (102 A)**

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2016

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 21.10.2016
(č. 23968/2016/O450-001)

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis
1.	13.2.2017		
2.	26.2.2017		
3.	11.6.2017		

O B S A H

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	12
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	13
7	Služobné vlaky (Služ)	15
8	Operatívne vlaky	22
	Tabelárne cestovné poriadky	23

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = Pondelok
- ② = Utorok
- ③ = Streda
- ④ = Štvrtok
- ⑤ = Piatok
- ⑥ = Sobota
- ⑦ = Nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- e) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
 - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
 - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- X
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = Výhybňa
- Hr** = Hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = Hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = Nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = Zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
551	23	3601	24	50250	31	71281	41
552	23	3602	24	50251	31	71283	41
553	23	3603	24	50253	32	71287	41
554	23	3604	25	50252	46	71289	41
		3605	25				
		3606	25	52060	33		
		3607	26	52061	33		
		3608	26	52062	33	71291	42
		3609	26	52063	33		
		3610	27				
		3611	27			71960	42
		3612	27			71961	42
		3613	28				
		3614	28	52070	34		
		3615	28	52071	34		
		3616	29	52072	35	71964	43
		3617	29	52073	35	71965	43
		3618	29	52074	36		
		3619	30	52075	36		
		3620	30	52076	37	82060	44
				52077	37	82061	44
				52078	38		
				52079	38		
						82090	45
				52080	39	82091	45
				52081	39		
				52088	40		
				52089	40		

T a b u l k a 5

Ustanovenia miestneho významu

Pre trať Užgorod PSP UA – Maťovce ŠRT sú časové údaje v tabelárnych cestovných poriadkoch uvedené v Stredoeurópskom čase.

Ustanovenia pre riadenie jazdy vlakov v dopravniciach:

1. Ak tomu nebránia iné, závažnejšie technické alebo prevádzkové okolnosti, jazdu každého vlaku v každej dopravni zabezpečujte priamym smerom.
2. Ak má dôjsť ku križovaniu vlakov, vlaky "ložené" vedzte priamym smerom, vlaky "prázdne" vedzte odbočkou.
3. V prípade deponácie súpravy – ak tomu nebránia závažnejšie prevádzkové okolnosti, deponujte vždy na vedľajšej koľaji.

Prevádzkovanie monitorovacieho kontrolného zariadenia v km 0,048 si vyžaduje najjazdovú rýchlosť 5 – 7 km/hod.

Vlaky Rv **71964, 71965** zavádzajte len za účelom vykonávania skúšobných jász HKV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku.

Pri jazde rešpektujte všetky trvalé i dočasné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

T a b u l k a 6

Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV**A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:**

Úsek	Technické hmotnosti v tonách pre hnacie vozidlo radu				Poznámky
	770 771	773	781	Dvojdielne HKV 125	
Užgorod PSP UA - - Maťovce ŠRT	T 1200 S 1100	T 2600 S 2500	T 1800 S 1650	T 4200 S 4000 U 3200	
Maťovce ŠRT - Haniska pri Košiciach ŠRT					
Maťovce ŠRT - - Výh Vojany ŠRT	T 1200 S 1100	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 3600 S 3400 U 2600	
Výh Vojany ŠRT - - Výh Trebišov ŠRT	T 1200 S 1100	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 2600 S 2400 U 2200	
Výh Trebišov ŠRT - - Výh Slančík ŠRT	T 650 S 600	T 850 S 800	T 850 S 800	T 1600 S 1500 U 1350	
Výh Slančík ŠRT - - Haniska p.Koš.ŠRT	T 1200 S 1100	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2800 S 2600 U 2200	
Haniska pri Košiciach ŠRT – Maťovce ŠRT					
Haniska p.Koš.ŠRT - - Výh Slančík ŠRT	T 600 S 550	T 750 S 700	S 750	T 1500 S 1400 U 1350	
Výh Slančík ŠRT - - Výh Slivník ŠRT	T 1300 S 1200	T 1600 S 1500	S 1500	T 2800 S 2600 U 2200	
Výh Slivník ŠRT - - Výh Trebišov ŠRT	T 700 S 650	T 850 S 800	S 750	T 1700 S 1500 U 1350	
Výh Trebišov ŠRT- - Maťovce ŠRT	T 1150 S 1100	T 1300 S 1200	S 1300	T 2500 S 2300 U 2000	
Maťovce ŠRT - - Užgorod PSP UA	T 2000 S 1800	T 2100 S 2000	S 1500	T 3600 S 3400 U 3000	

T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť noratív hmotnosti pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Nie sú určené.

C. Postrková služba:

Pozri Tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu SR 1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

T a b u ľ k a 7
S l u Ź b n é v l a k y (S l u Ź)

A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h
Maťovce ŠRT – Maťovce št.hr.	92098 – 92099				
Maťovce št.hr. – Haniska pri Košiciach ŠRT	92060 – 92063	92064 – 92067	92068 – 92071	92072 – 92075	

Rušiaci Služ 92060 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				0 30	30/20
Výh Vojany ŠRT	0	17	0 47	1	48	
Výh Budkovce ŠRT	0	22	1 10	1	1 11	
Výh Trebišov ŠRT	0	31	42	1	43	
Výh Slivník ŠRT	0	35	2 18	2	2 20	
Výh Slančík ŠRT	0	25	45	1	46	
Výh Hornád ŠRT	0	25	3 11	1	3 12	
Haniska p.K. ŠRT	0	22	3 34			

Rušiaci Služ 92061 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				0 10	30/20
Výh Hornád ŠRT	0	21	0 31	1	32	
Výh Slančík ŠRT	0	25	57	1	58	
Výh Slivník ŠRT	0	25	1 23	1	1 24	
Výh Trebišov ŠRT	0	30	54	1	55	
Výh Budkovce ŠRT	0	31	2 26	1	2 27	
Výh Vojany ŠRT	0	22	49	1	50	
Maťovce ŠRT	0	19	3 09			

Rušiaci Služ 92062 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				1 00	30/20
Výh Vojany ŠRT	0	17	1 17	1	18	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	22	40	1	41	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	31	2 12	1	2 13	
Výh Slivník ŠRT.....	0	35	48	2	50	
Výh Slančák ŠRT	0	25	3 15	1	3 16	
Výh Hornád ŠRT	0	25	41	1	42	
Haniska p.K. ŠRT	0	22	4 04			

Rušiaci Služ 92063 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				1 10	30/20
Výh Hornád ŠRT	0	21	1 31	1	32	
Výh Slančák ŠRT	0	25	57	1	58	
Výh Slivník ŠRT.....	0	25	2 23	1	2 24	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	30	54	1	55	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	31	3 26	1	3 27	
Výh Vojany ŠRT	0	22	49	1	50	
Maťovce ŠRT	0	19	4 09			

Rušiaci Služ 92064 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				1 30	40/23
Výh Vojany ŠRT	0	17	1 47	1	48	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	22	2 10	1	2 11	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	31	42	1	43	
Výh Slivník ŠRT.....	0	35	3 18	2	3 20	
Výh Slančák ŠRT	0	25	45	1	46	
Výh Hornád ŠRT	0	25	4 11	1	4 12	
Haniska p.K. ŠRT	0	22	4 34			

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Rušiaci Služ 92065 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				2 10	40/21
Výh Hornád ŠRT	0	21	2 31	1	32	
Výh Slančík ŠRT	0	25	57	1	58	
Výh Slivník ŠRT	0	25	3 23	1	3 24	
Výh Trebišov ŠRT	0	30	54	1	55	
Výh Budkovce ŠRT	0	31	4 26	1	4 27	
Výh Vojany ŠRT	0	22	49	1	50	
Maťovce ŠRT	0	19	5 09			

Rušiaci Služ 92066 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				2 00	40/23
Výh Vojany ŠRT	0	17	2 17	1	18	
Výh Budkovce ŠRT	0	22	40	1	41	
Výh Trebišov ŠRT	0	31	3 12	1	3 13	
Výh Slivník ŠRT	0	35	48	2	50	
Výh Slančík ŠRT	0	25	4 15	1	4 16	
Výh Hornád ŠRT	0	25	41	1	42	
Haniska p.K. ŠRT	0	22	5 04			

Rušiaci Služ 92067 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				3 10	40/21
Výh Hornád ŠRT	0	21	3 31	1	32	
Výh Slančík ŠRT	0	25	57	1	58	
Výh Slivník ŠRT	0	25	4 23	1	4 24	
Výh Trebišov ŠRT	0	30	54	1	55	
Výh Budkovce ŠRT	0	31	5 26	1	5 27	
Výh Vojany ŠRT	0	22	49	1	50	
Maťovce ŠRT	0	19	6 09			

Rušiaci Služ 92068 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				2 30	50/23
Výh Vojany ŠRT	0	17	2 47	1	48	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	22	3 10	1	3 11	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	31	42	1	43	
Výh Slivník ŠRT.....	0	35	4 18	2	4 20	
Výh Slančik ŠRT	0	25	45	1	46	
Výh Hornád ŠRT	0	25	5 11	1	5 12	
Haniska p.K. ŠRT	0	22	5 34			

Rušiaci Služ 92069 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				4 10	50/21
Výh Hornád ŠRT	0	21	4 31	1	32	
Výh Slančik ŠRT	0	25	57	1	58	
Výh Slivník ŠRT.....	0	25	5 23	1	5 24	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	30	54	1	55	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	31	6 26	1	6 27	
Výh Vojany ŠRT	0	22	49	1	50	
Maťovce ŠRT	0	19	7 09			

Rušiaci Služ 92070 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				3 00	50/23
Výh Vojany ŠRT	0	17	3 17	1	18	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	22	40	1	41	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	31	4 12	1	4 13	
Výh Slivník ŠRT.....	0	35	48	2	50	
Výh Slančik ŠRT	0	25	5 15	1	5 16	
Výh Hornád ŠRT	0	25	41	1	42	
Haniska p.K. ŠRT	0	22	6 04			

T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Rušiaci Služ 92071 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				5 10	50/21
Výh Hornád ŠRT	0	21	5 31	1	32	
Výh Slančík ŠRT	0	25	57	1	58	
Výh Slivník ŠRT	0	25	6 23	1	6 24	
Výh Trebišov ŠRT	0	30	54	1	55	
Výh Budkovce ŠRT	0	31	7 26	1	7 27	
Výh Vojany ŠRT	0	22	49	1	50	
Maťovce ŠRT	0	19	8 09			

Rušiaci Služ 92072 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				3 30	60/33
Výh Vojany ŠRT	0	17	3 47	1	48	
Výh Budkovce ŠRT	0	22	4 10	1	4 11	
Výh Trebišov ŠRT	0	31	42	1	43	
Výh Slivník ŠRT	0	35	5 18	2	5 20	
Výh Slančík ŠRT	0	25	45	1	46	
Výh Hornád ŠRT	0	25	6 11	1	6 12	
Haniska p.K. ŠRT	0	22	6 34			

Rušiaci Služ 92073 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				6 10	60/31
Výh Hornád ŠRT	0	21	6 31	1	32	
Výh Slančík ŠRT	0	25	57	1	58	
Výh Slivník ŠRT	0	25	7 23	1	7 24	
Výh Trebišov ŠRT	0	30	54	1	55	
Výh Budkovce ŠRT	0	31	8 26	1	8 27	
Výh Vojany ŠRT	0	22	49	1	50	
Maťovce ŠRT	0	19	9 09			

Rušiaci Služ 92074 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				4 00	60/33
Výh Vojany ŠRT	0	17	4 17	1	18	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	22	40	1	41	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	31	5 12	1	5 13	
Výh Slivník ŠRT.....	0	35	48	2	50	
Výh Slančík ŠRT	0	25	6 15	1	6 16	
Výh Hornád ŠRT	0	25	41	1	42	
Haniska p.K. ŠRT	0	22	7 04			

Rušiaci Služ 92075 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				7 10	60/31
Výh Hornád ŠRT	0	21	7 31	1	32	
Výh Slančík ŠRT	0	25	57	1	58	
Výh Slivník ŠRT.....	0	25	8 23	1	8 24	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	30	54	1	55	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	31	9 26	1	9 27	
Výh Vojany ŠRT	0	22	49	1	50	
Maťovce ŠRT	0	19	10 09			

Rušiaci Služ 92098 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				11 00	30/10
Maťovce ŠRT št.hr.		10	11 10			

Rušiaci Služ 92099 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT št.hr.					11 25	30/10
Maťovce ŠRT	0	10	11 35			

T a b u l k a 7 - pokračovanie

B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati. Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :

Úsek	
Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT	90240-90241

Rušiaci Služ 90240 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				0 20	30/20
Vých Vojany ŠRT	0	40	1 00	1	1 01	
Vých Budkovce ŠRT	0	55	56	1	57	
Vých Trebišov ŠRT	0	62	2 59	1	3 00	
Vých Slivník ŠRT	0	75	4 15	1	4 16	
Vých Slančík ŠRT	0	65	5 21	1	5 22	
Vých Hornád ŠRT	0	50	6 12	1	6 13	
Haniska p.K. ŠRT	0	23	6 36			

Rušiaci Služ 90241 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				0 40	30/20
Vých Hornád ŠRT	0	23	1 03	2	1 05	
Vých Slančík ŠRT	0	50	55	1	56	
Vých Slivník ŠRT	0	65	3 01	1	3 02	
Vých Trebišov ŠRT	0	75	4 17	1	4 18	
Vých Budkovce ŠRT	0	62	5 20	1	5 21	
Vých Vojany ŠRT	0	55	6 16	1	6 17	
Maťovce ŠRT	0	40	6 57			

T a b u l k a 8

Operatívne vlaky**A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch**

Úsek Užgorod PSP UA – Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	V smere jazdy ide podľa cestovného poriadku vlaku
Rv	3631, 3633 3630, 3632	Užgorod PSP UA– Maťovce ŠRT: 551 Maťovce ŠRT– Užgorod PSP UA: 552

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy len na pohraničných úsekoch po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Rv 551 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					5 21	50/12
Výh Pavlovo UA.....		15	5 36	10	46	
Maťovce ŠRT št.hr.....		2⁵			48⁵	
Maťovce ŠRT	0	3⁵	5 52			
Spolu ...		21	+	10	= 31 min	

Rv 552 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				6 11	50/12
Maťovce ŠRT št.hr.....		4			15	
Výh Pavlovo UA.....		2	6 17	10	27	
Užgorod PSP UA		13	6 40			
Spolu ...		19	+	10	= 29 min	

Rv 553 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					17 21	50/12
Výh Pavlovo UA.....		15	17 36	10	46	
Maťovce ŠRT št.hr.....		2⁵			48⁵	
Maťovce ŠRT	0	3⁵	17 52			
Spolu ...		21	+	10	= 31 min	

Rv 554 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				18 11	50/12
Maťovce ŠRT št.hr.....		4			15	
Výh Pavlovo UA.....		2	18 17	10	27	
Užgorod PSP UA		13	18 40			
Spolu ...		19	+	10	= 29 min	

Pn 3601 VT pp

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					23 10	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	23 30	70	0 40	
Maťovce ŠRT št.hr.....		7			0 47	
Maťovce ŠRT	0	8	0 55			
Spolu ...		35	+	70	= 1 h 45 min	

Pn 3602 VT pp

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				2 15	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.....		8⁵			23⁵	
Výh Pavlovo UA.....		6⁵	2 30	55	3 25	
Užgorod PSP UA		17	3 42			
Spolu ...		32	+	55	= 1 h 27 min	

Pn 3603 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					1 05	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	1 25	70	2 35	
Maťovce ŠRT št.hr.....		7			2 42	
Maťovce ŠRT	0	8	2 50			
Spolu ...		35	+	70	= 1 h 45 min	

Pn 3604 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U 2200 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				4 10	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.....		8			18	
Výh Pavlovo UA.....		7	4 25	75	5 40	
Užgorod PSP UA		17	5 57			
Spolu ...		32	+	75	= 1 h 47 min	

Pn 3605 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T 4200 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					3 00	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	3 20	70	4 30	
Maťovce ŠRT št.hr.....		7			4 37	
Maťovce ŠRT	0	8	4 45			
Spolu ...		35	+	70	= 1 h 45 min	

Pn 3606 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U 2200 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				6 40	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.....		8			48	
Výh Pavlovo UA.....		7	6 55	40	7 35	
Užgorod PSP UA		17	7 52			
Spolu ...		32	+	40	= 1 h 12 min	

Pn 3607 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					7 10	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	7 30	60	8 30	
Maťovce ŠRT št.hr.....		7			8 37	
Maťovce ŠRT	0	8	8 45			
Spolu ...		35	+	60	= 1 h 35 min	

Pn 3608 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				10 00	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.....		8			08	
Výh Pavlovo UA.....		7	10 15	50	11 05	
Užgorod PSP UA		17	11 22			
Spolu ...		32	+	50	= 1 h 22 min	

Pn 3609 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					8 50	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	9 10	70	10 20	
Maťovce ŠRT št.hr.....		7			10 27	
Maťovce ŠRT	0	8	10 35			
Spolu ...		35	+	70	= 1 h 45 min	

Pn 3610 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U 2200 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				11 50	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.....		8			58	
Výh Pavlovo UA.....		7	12 05	55	13 00	
Užgorod PSP UA		17	13 17			
Spolu ...		32	+	55	= 1 h 27 min	

Pn 3611 VT pp

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T 4200 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					10 40	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	11 00	70	12 10	
Maťovce ŠRT št.hr.....		7			12 17	
Maťovce ŠRT	0	8	12 25			
Spolu ...		35	+	70	= 1 h 45 min	

Pn 3612 VT pp

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U 2200 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				13 45	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.....		8			53	
Výh Pavlovo UA.....		7	14 00	55	14 55	
Užgorod PSP UA		17	15 12			
Spolu ...		32	+	55	= 1 h 27 min	

Pn 3613 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					12 35	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	12 55	70	14 05	
Maťovce ŠRT št.hr.....		7			14 12	
Maťovce ŠRT	0	8	14 20			
Spolu ...		35	+	70	= 1 h 45 min	

Pn 3614 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				15 40	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.....		8			48	
Výh Pavlovo UA.....		7	15 55	50	16 45	
Užgorod PSP UA		17	17 02			
Spolu ...		32	+	50	= 1 h 22 min	

Pn 3615 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					14 30	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	14 50	70	16 00	
Maťovce ŠRT št.hr.....		7			16 07	
Maťovce ŠRT	0	8	16 15			
Spolu ...		35	+	70	= 1 h 45 min	

Pn 3616 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				18 50	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.....		8			58	
Výh Pavlovo UA.....		7	19 05	50	19 55	
Užgorod PSP UA		17	20 12			
Spolu ...		32	+	50	= 1 h 22 min	

Pn 3617 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					19 30	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	19 50	70	21 00	
Maťovce ŠRT št.hr.....		7			21 07	
Maťovce ŠRT	0	8	21 15			
Spolu ...		35	+	70	= 1 h 45 min	

Pn 3618 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				22 25	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.....		8			33	
Výh Pavlovo UA.....		7	22 40	55	23 35	
Užgorod PSP UA		20	23 55			
Spolu ...		35	+	55	= 1 h 30 min	

Pn 3619 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					21 20	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	21 40	65	22 45	
Maťovce ŠRT št.hr.....		7			22 52	
Maťovce ŠRT	0	8	23 00			
Spolu ...		35	+	65	= 1 h 40 min	

Pn 3620 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				0 20	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.....		8			28	
Výh Pavlovo UA.....		7	0 35	55	1 30	
Užgorod PSP UA		17	1 47			
Spolu ...		32	+	55	= 1 h 27 min	

Pn 50250 SŽDS

HKV r.770x2. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				3 10	60/32
Výh Vojany ŠRT.....	0	17 ⁵			27 ⁵	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	15 ⁵	3 43	13	56	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	22			4 18	50/29
Výh Slivník ŠRT.....	0	35	4 53	13	5 06	60/29
Výh Slančík ŠRT.....	0	26 ⁵			5 32 ⁵	45/29
Výh Hornád ŠRT.....	0	21			53 ⁵	60/24
Haniska p.K. ŠRT	0	18 ⁵	6 12			
Spolu ...		156	+	26	= 3 h 02 min	

Pn 50251 SŽDS

HKV r.770x2. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				14 00	60/24
Výh Hornád ŠRT.....	0	14 ⁵			14 ⁵	
Výh Slančík ŠRT.....	0	27			41 ⁵	50/30
Výh Slivník ŠRT.....	0	19			15 00 ⁵	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	32			32 ⁵	60/29
Výh Budkovce ŠRT.....	0	17 ⁵			50	
Výh Vojany ŠRT.....	0	14 ⁵			16 04 ⁵	
Maťovce ŠRT	0	19 ⁵	16 24			
Spolu ...		144	+	0	= 2 h 24 min	

Pn 50253 SŽDS

HKV r.770x2. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				18 10	60/41
Výh Hornád ŠRT	0	14⁵			24⁵	
Výh Slančik ŠRT	0	27			51⁵	
Výh Slivník ŠRT.....	0	19			19 10⁵	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	32			42⁵	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	17⁵			20 00	
Výh Vojany ŠRT	0	14⁵			14⁵	
Maťovce ŠRT	0	19⁵	20 34			
Spolu ...		144	+	0	= 2 h 24 min	

Pn 52060 VT pp

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: T 7200 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT.....	0				0 40	40/17
Výh Vojany ŠRT.....	0	17	0 57			

Pn 52061 VT pp

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U 2700 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh Vojany ŠRT.....	0				3 40	40/14
Maťovce ŠRT.....	0	18	3 58			

Pn 52062 ZSSKC

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: T 7200 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT.....	0				8 30	40/17
Výh Vojany ŠRT.....	0	16	8 46			

Pn 52063 ZSSKC

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U 2700 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh Vojany ŠRT.....	0				17 00	40/14
Maťovce ŠRT.....	0	16	17 16			

Pn 52070 ZSSKC

Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT privesené postrkové HKV

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T 4300 ton
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT T 3200 ton
 Výh Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				2 20	60/32
Výh Vojany ŠRT	0	16			36	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	16			52	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	26	3 18	14	3 32	50/29
Výh Slivník ŠRT.....	0	30			4 02	60/29
Výh Slančik ŠRT	0	23	4 25	9	34	45/29
Výh Hornád ŠRT	0	24			58	60/24
Haniska p.K. ŠRT	0	17	5 15			
Spolu ...		152	+	23	= 2 h 55 min	

Pn 52071 ZSSKC

Výh Slančik ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HKV na službu pohotové

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U 2700 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				3 53	60/24
Výh Hornád ŠRT	0	15			4 08	
Výh Slančik ŠRT	0	22	4 30	10	40	50/30
Výh Slivník ŠRT.....	0	22			5 02	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	32	5 34	20	54	60/29
Výh Budkovce ŠRT.....	0	24			6 18	
Výh Vojany ŠRT	0	17			35	
Maťovce ŠRT	0	15	6 50			
Spolu ...		147	+	30	= 2 h 57 min	

Pn 52072 ZSSKC

Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančák ŠRT privesené postrkové HKV

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Vých Trebišov ŠRT T 4300 ton
 Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančák ŠRT T 3200 ton
 Vých Slančák ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				4 30	60/32
Vých Vojany ŠRT	0	16			46	
Vých Budkovce ŠRT.....	0	16			5 02	
Vých Trebišov ŠRT.....	0	26	5 28	32	6 00	50/29
Vých Slivník ŠRT.....	0	30			6 30	60/29
Vých Slančák ŠRT.....	0	23	6 53	5	58	45/29
Vých Hornád ŠRT.....	0	24			7 22	60/24
Haniska p.K. ŠRT	0	17	7 39			
Spolu ...		152	+	37	= 3 h 09 min	

Pn 52073 ZSSKC

Vých Slančák ŠRT - Vých Trebišov ŠRT HKV na službu pohotové

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U 2700 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				8 40	60/24
Vých Hornád ŠRT.....	0	15			55	
Vých Slančák ŠRT.....	0	22	9 17	11	9 28	50/30
Vých Slivník ŠRT.....	0	22			50	
Vých Trebišov ŠRT.....	0	32	10 22	9	10 31	60/29
Vých Budkovce ŠRT.....	0	24			55	
Vých Vojany ŠRT	0	17			11 12	
Maťovce ŠRT	0	15	11 27			
Spolu ...		147	+	20	= 2 h 47 min	

Pn 52074 ZSSKC

Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT privesené postrkové HKV

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T 4300 ton
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT T 3200 ton
 Výh Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				9 30	60/32
Výh Vojany ŠRT	0	16			46	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	16			10 02	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	26	10 28	16	44	50/29
Výh Slivník ŠRT.....	0	30			11 14	60/29
Výh Slančik ŠRT	0	23	11 37	16	53	45/29
Výh Hornád ŠRT	0	24			12 17	60/24
Haniska p.K. ŠRT	0	17	12 34			
Spolu ...		152	+	32	= 3 h 04 min	

Pn 52075 ZSSKC

Výh Slančik ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U 2700 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				11 10	60/24
Výh Hornád ŠRT	0	15			25	
Výh Slančik ŠRT	0	22	11 47	9	56	50/30
Výh Slivník ŠRT.....	0	22			12 18	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	32	12 50	12	13 02	60/29
Výh Budkovce ŠRT.....	0	24			13 26	
Výh Vojany ŠRT	0	17			43	
Maťovce ŠRT	0	15	13 58			
Spolu ...		147	+	21	= 2 h 48 min	

Pn 52076 ZSSKC

Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančák ŠRT privesené postrkové HKV

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Vých Trebišov ŠRT T 4300 ton
 Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančák ŠRT T 3200 ton
 Vých Slančák ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				14 05	60/32
Vých Vojany ŠRT	0	16			21	
Vých Budkovce ŠRT.....	0	16			37	
Vých Trebišov ŠRT.....	0	26	15 03	37	15 40	50/29
Vých Slivník ŠRT.....	0	30			16 10	60/29
Vých Slančák ŠRT.....	0	23	16 33	7	40	45/29
Vých Hornád ŠRT.....	0	24			17 04	60/24
Haniska p.K. ŠRT	0	17	17 21			
Spolu ...		152	+	44	= 3 h 16 min	

Pn 52077 ZSSKC

Vých Slančák ŠRT - Vých Trebišov ŠRT HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U 2700 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				16 00	60/24
Vých Hornád ŠRT.....	0	15			15	
Vých Slančák ŠRT.....	0	22	16 37	15	52	50/30
Vých Slivník ŠRT.....	0	22			17 14	
Vých Trebišov ŠRT.....	0	32	17 46	5	51	60/29
Vých Budkovce ŠRT.....	0	24			18 15	
Vých Vojany ŠRT	0	17			32	
Maťovce ŠRT	0	15	18 47			
Spolu ...		147	+	20	= 2 h 47 min	

Pn 52078 ZSSKC

Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT privesené postrkové HKV

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T 4300 ton
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT T 3200 ton
 Výh Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				21 40	60/32
Výh Vojany ŠRT	0	16			56	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	16			22 12	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	26	22 38	21	59	50/29
Výh Slivník ŠRT.....	0	30			23 29	60/29
Výh Slančik ŠRT	0	23	23 52	11	0 03	45/29
Výh Hornád ŠRT	0	24			0 27	60/24
Haniska p.K. ŠRT	0	17	0 44			
Spolu ...		152	+	32	= 3 h 04 min	

Pn 52079 ZSSKC

Výh Slančik ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HKV na službu pohotovú

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: U 2700 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				20 45	60/24
Výh Hornád ŠRT	0	15			21 00	
Výh Slančik ŠRT	0	22	21 22	29	51	50/30
Výh Slivník ŠRT.....	0	22			22 13	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	32	22 45	4	49	60/29
Výh Budkovce ŠRT.....	0	24			23 13	
Výh Vojany ŠRT	0	17			30	
Maťovce ŠRT	0	15	23 45			
Spolu ...		147	+	33	= 3 h 00 min	

Pn 52080 VT pp

Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančik ŠRT privesené postrkové HKV

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Vých Trebišov ŠRT T 4300 ton
 Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančik ŠRT T 3200 ton
 Vých Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				19 20	60/32
Vých Vojany ŠRT	0	16			36	
Vých Budkovce ŠRT.....	0	16	19 52	14	20 06	
Vých Trebišov ŠRT.....	0	26	20 32	13	20 45	50/29
Vých Slivník ŠRT.....	0	30			21 15	60/29
Vých Slančik ŠRT.....	0	23	21 38	7	45	45/29
Vých Hornád ŠRT.....	0	24			22 09	60/24
Haniska p.K. ŠRT	0	17	22 26			
Spolu ...		152	+	34	= 3 h 06 min	

Pn 52081 VT pp

HKV r.125.8. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				1 00	60/24
Vých Hornád ŠRT.....	0	15			15	
Vých Slančik ŠRT.....	0	22	1 37	37	2 14	50/30
Vých Slivník ŠRT.....	0	22			2 36	
Vých Trebišov ŠRT.....	0	32	3 08	16	3 24	60/29
Vých Budkovce ŠRT.....	0	24			48	
Vých Vojany ŠRT	0	17			4 05	
Maťovce ŠRT	0	15	4 20			
Spolu ...		147	+	53	= 3 h 20 min	

Pn 52088 ZSSKC

Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančík ŠRT privesené postrkové HKV

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T 4300 ton
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančík ŠRT T 3200 ton
 Výh Slančík ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T 4300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				16 40	60/32
Výh Vojany ŠRT	0	16			56	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	16			17 12	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	26	17 38	17	55	50/29
Výh Slivník ŠRT.....	0	30			18 25	60/29
Výh Slančík ŠRT	0	23	18 48	7	55	45/29
Výh Hornád ŠRT	0	24			19 19	60/24
Haniska p.K. ŠRT	0	17	19 36			
Spolu ...		152	+	24	= 2 h 56 min	

Pn 52089 ZSSKC

Výh Slančík ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HKV na službu pohotové

HKV r.125.8x2. Normatív hmotnosti: Haniska p.K. ŠRT - Výh Slančík ŠRT T 3000 ton
 Výh Slančík ŠRT - Výh Slivník ŠRT T 5600 ton
 Výh Slivník ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T 3400 ton
 Výh Trebišov ŠRT - Maťovce ŠRT T 5000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				23 10	60/24
Výh Hornád ŠRT	0	15			25	
Výh Slančík ŠRT	0	22	23 47	21	0 08	50/30
Výh Slivník ŠRT.....	0	22			0 30	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	32	1 02	5	1 07	60/29
Výh Budkovce ŠRT.....	0	24			31	
Výh Vojany ŠRT	0	17			48	
Maťovce ŠRT	0	14	2 02			
Spolu ...		146	+	26	= 2 h 52 min	

Rv 71281 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vých Slančik ŠRT	0				1 00	60/31
Vých Slivník ŠRT.....	0	16	1 16	29	45	
Vých Trebišov ŠRT	0	23	2 08			
Spolu ...		39	+	29	= 1 h 08 min	

Rv 71283 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vých Slančik ŠRT	0				7 20	60/31
Vých Slivník ŠRT.....	0	16	7 36	4	40	
Vých Trebišov ŠRT	0	23	8 03			
Spolu ...		39	+	4	= 43 min	

Rv 71287 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vých Slančik ŠRT	0				13 45	60/31
Vých Slivník ŠRT.....	0	16	14 01	12	14 13	
Vých Trebišov ŠRT	0	23	14 36			
Spolu ...		39	+	12	= 51 min	

Rv 71289 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vých Slančik ŠRT	0				19 47	60/31
Vých Slivník ŠRT.....	0	14	20 01	3	20 04	
Vých Trebišov ŠRT	0	21	20 25			
Spolu ...		35	+	3	= 38 min	

Rv 71291 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				5 35	60/31
Výh Hornád ŠRT	0	12	5 47	9	56	
Výh Slančík ŠRT	0	15⁵			6 11⁵	
Výh Slivník ŠRT.....	0	15⁵	6 27	13	40	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	23	7 03	7	7 10	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	16	26	14	40	
Výh Vojany ŠRT	0	14			54	
Maťovce ŠRT	0	19	8 13			
Spolu ...		115	+	43	= 2 h 38 min	

Rv 71960 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				7 10	60/33
Výh Vojany ŠRT	0	13			23	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	13⁵			36⁵	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	18⁵	7 55	15	8 10	
Výh Slivník ŠRT.....	0	22	8 32	13	8 45	
Výh Slančík ŠRT	0	14	59	24	9 23	
Výh Hornád ŠRT	0	15⁵			9 38⁵	
Haniska p.K. ŠRT	0	16⁵	9 55			
Spolu ...		113	+	52	= 2 h 45 min	

Rv 71961 VT pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				10 20	60/31
Výh Hornád ŠRT	0	12			32	
Výh Slančík ŠRT	0	15⁵			47⁵	
Výh Slivník ŠRT.....	0	15⁵	11 03	17	11 20	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	23	43	17	12 00	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	16			12 16	
Výh Vojany ŠRT	0	14			30	
Maťovce ŠRT	0	19	12 49			
Spolu ...		115	+	34	= 2 h 29 min	

Rv 71964 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Mat'ovce ŠRT	0				15 15	60/33
Výh Vojany ŠRT.....	0	13			28	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	14	15 42	28	16 10	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	17⁵			16 27⁵	
Výh Slivník ŠRT.....	0	20⁵	16 48	30	17 18	
Výh Slančík ŠRT.....	0	17⁵			17 35⁵	
Výh Hornád ŠRT.....	0	13⁵			49	
Haniska p.K. ŠRT	0	16	18 05			
Spolu ...		112	+	58	= 2 h 50 min	

Rv 71965 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska p.K. ŠRT	0				22 35	60/31
Výh Hornád ŠRT.....	0	12			47	
Výh Slančík ŠRT.....	0	15⁵			23 02⁵	
Výh Slivník ŠRT.....	0	15⁵	23 18	16	34	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	23	57	13	0 10	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	18	0 28	28	0 56	
Výh Vojany ŠRT.....	0	11			1 07	
Mat'ovce ŠRT	0	19	1 26			
Spolu ...		114	+	57	= 2 h 51 min	

Mn 82060 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 29.VIII..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				10 48	60/32
Výh Vojany ŠRT	0	17	11 05	10	11 15	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	18			33	
Výh Trebišov ŠRT	0	22	11 55			
Spolu ...		57	+	10	= 1 h 07 min	

Mn 82061 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 29.VIII..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh Trebišov ŠRT	0				14 10	60/29
Výh Budkovce ŠRT.....	0	22	14 32	28	15 00	
Výh Vojany ŠRT	0	17	15 17	18	15 35	
Maťovce ŠRT	0	20	15 55			
Spolu ...		59	+	46	= 1 h 45 min	

Vleč 82090 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 29.VIII..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh Trebišov ŠRT	0				12 58	50/29
Vlečka Vagónka Trebišov		11	13 09			

Vleč 82091 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 29.VIII..

HKV r.771. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Vagónka Trebišov					13 55	50/30
Výh Trebišov ŠRT	0	10	14 05			

Pn 50252 SŽDS

HKV r.770x2. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				23 00	60/45
Výh Vojany ŠRT	0	19	23 19	19	38	
Výh Budkovce ŠRT.....	0	18	56	37	0 33	
Výh Trebišov ŠRT.....	0	23	0 56	13	1 09	
Výh Slivník ŠRT.....	0	33⁵			1 42⁵	
Výh Slančík ŠRT	0	27⁵			2 10	
Výh Hornád ŠRT	0	19			29	
Haniska p.K. ŠRT	0	23	2 52			
Spolu ...		163	+	69	= 3 h 52 min	