



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

R O Z K A Z

o zavedení grafikonu vlakovej dopravy

PLATÍ OD 10. DECEMBRA 2017

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 25.10.2017
(č. 25606/2017/O450)

ZÁZNAMY O ZMENÁCH

Číslo zmeny	Účinnosť od	Opravené dňa	Podpis

OBSAH

VŠEOBECNÉ USTANOVENIA	5
1. Prechod do nového grafikonu vlakovej dopravy	7
2. Zavádzanie a rušenie letného času	9
2.1. Opatrenia, platné pri zavádzaní a rušení letného času	9
2.2. Ďalšie opatrenia, platné len pri zavádzaní letného času	10
2.3. Ďalšie opatrenia, platné len pri rušení letného času	11
3. Pomôcky grafikonu vlakovej dopravy	13
3.1. Druhy vlakov	13
3.2. Listy grafikonu vlakovej dopravy	14
3.2.1. Prípojové riadky	14
3.3. Zošitové cestovné poriadky	14
3.3.1. Tabuľka 7 – Služobné vlaky	14
3.3.3. Hlavička vlaku	15
3.3.4. Stĺpec 1 – Dopravné body	15
3.3.5. Stĺpec 2 – Pravidelné vchody vlakov na obsadenú koľaj	15
3.3.6. Stĺpec 4 – Sektory	16
3.3.7. Výprava vlakov osobnej dopravy	17
3.4. Cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy	17
3.5. Plán radenia vlakov	17
3.6. Rozkaz o zavedení grafikonu vlakovej dopravy	18
3.7. ND Plán vlakotvorby	18
3.8. Záver k pomôckam grafikonu vlakovej dopravy	20
4. Služobná korešpondencia	20
5. Opatrenia pri vlakoch nákladnej dopravy	21
5.1. Všeobecne	21
5.3. Medzištátna nákladná doprava	22
5.4. Služobné vlaky	22
5.5. Rušňové vlaky	22
5.6. Zaraďovanie diaľkovej zátáže do relačných vlakov Pn	23
6. Certifikované vlaky	24
7. Špeciálne dopravy	25
8. Podmienky pre prevádzku diagnostických prostriedkov koľaje	27
8.1. Prevádzka meracieho vlaku geometrickej polohy koľaje	27
8.2. Prevádzka koľajnicovej defektoskopической súpravy	28
8.3. Prevádzka meracieho vlaku trakčného vedenia	29
9. Preprava zamestnancov Stredísk miestnej správy a údržby	30
10. Prestupné časy a časy na preradenie priamych vozňov	31
Príloha 1: Prehľad číslovania listov GVD a ZCP	33

ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

CP	Cestovný poriadok
CPVOD	Cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy
CSKMD	Centrálne správa kmeňových dát
DOT	Diaľkovo ovládaná trať
GR ŽSR	Generálne riaditeľstvo ŽSR
GVD	Grafikon vlakovej dopravy
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
LČ	Letný čas
MV	Merací vlak
MV GPK	Merací vlak geometrickej polohy koľaje
MV TV	Merací vlak trakčného vedenia
OR	Oblasť riaditeľstvo
ORD	Oddelenie riadenia dopravy
OZT	Oznamovacia a zabezpečovacia technika
PNM	Prekročená nakladacia miera
PIS	Prevádzkový informačný systém
ROV	Rozkaz o výluke
RPS	Rozkaz prednostu stanice
SEČ	Stredoeurópsky čas
SMSÚ	Stredisko miestnej správy a údržby
SOZT	Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky
TTP	Tabuľky traťových pomerov
ZCP	Zošíťový cestovný poriadok
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železničná stanica

VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Upozorňujem, že všetky predpisy, výnosy, obežníky, smernice, usmernenia a opatrenia, vydané FMD a ÚR ČSD Praha, SVD, OR, DDC a GR ŽSR Bratislava, ktoré neboli doteraz obnovené alebo zrušené, zostávajú naďalej v platnosti.

Upozorňujem dopravných zamestnancov, zodpovedných za vyhlasovanie vlakov osobnej dopravy staničným rozhlasom, na povinnosť oznamovania meškania vlaku. Všetky dostupné informácie musia byť poskytnuté a oznámené cestujúcim tak včas, aby si cestujúci mohli upraviť svoj cestovný plán. V prípade meškania pri príchode, alebo odchode vlaku je potrebné informovať cestujúcich o situácii a predpokladanom čase odchodu a predpokladanom čase príchodu vlaku ihneď, ako sú tieto informácie k dispozícii.

Upozorňujem výpravcov na dodržiavanie určenia vchodovej (odchodovej) koľaje, určenej plánom obsadenia dopravných koľají a na dodržiavanie pristavovania vlakov osobnej dopravy k nástupištiam, uvedeným v prehľadoch príchodov a odchodov vlakov. Týmto nie sú zakázané operatívne zmeny koľají z rôznych dôvodov pri narušení GVD.

Pre zabezpečenie zosúladenia výpočtu meškania všetkých vlakov v jednotlivých systémoch a aplikáciách PIS platia nasledovné zásady:

- a) Polminútové časové údaje príchodu a odchodu (stĺpec 5 a 7), uvádzané v zošitových cestovných poriadkoch, nie sú obsiahnuté v kmeňových dátach GVD PIS t.j. v informačných systémoch nedochádza k zaokrúhľovaniu týchto časových údajov; tieto polminútové údaje sú odstránené (orezané).
- b) Z dôvodu nezaokrúhľovania časových údajov v PIS je potrebné do všetkých aplikácií PIS a v dopravnej dokumentácii uvádzať aktuálny čas udalosti bez potreby zaokrúhľovania týchto časových údajov.

Pre obdobie platnosti GVD 2017/2018 sú v dopravniciach na jednotlivých tratiach **zavedené prerušenia zmeny s pohotovosťou na pracovisku alebo s pracovnou pohotovosťou v rámci pracovnej zmeny**. Prerušenia zmeny sú zapracované v rozvrhu služieb a zavádzajú sa podľa určenia v jednotlivých dopravniciach vzhľadom na rozsah vlakovej dopravy.

Pri prerušení zmeny s pracovnou pohotovosťou na pracovisku alebo s pohotovosťou v rámci pracovnej zmeny postupujte podľa opatrení vydaných OR.

Zrušenie alebo skrátenie pohotovosti môže byť realizované len so súhlasom kontrolného dispečera príslušného oddelenia riadenia dopravy (ORD) OR.

Pri jazde vlakov cez dopravne s výlukou dopravnej služby je potrebné, aby železničný podnik oznámil ŽSR tri pracovné dni pred zamýšľanou jazdou vlaku ad-hoc trasy, že pôjde cez dopravňu, kde je výluka dopravnej služby.

1. Prechod do nového grafikonu vlakovej dopravy

Grafikon vlakovej dopravy 2017/2018 nadobúda platnosť v noci zo soboty 9. decembra 2017 na nedeľu 10. decembra 2017 o 0.00 h. Jeho platnosť skončí dňa 8. decembra 2018 o 24.00 h.

Pravidelné vlaky sú zavedené a ohlásené zavedením nového GVD na celé obdobie jeho platnosti a nie je potrebné ich v noci prechodu zavádzať.

Prechod pravidelných vlakov do nového GVD 2017/2018 je určený obežníkom GR ŽSR 25785/2017/O 450 - 1.

Zavádzanie mimoriadnych vlakov obmedzte. Ak je ich chod nevyhnutný, ich prechod do nového GVD určí príslušný prevádzkový dispečer ORD OR. Príslušný prevádzkový dispečer ORD OR určí aj prechod do nového GVD u vlakov nákladných a osobitného určenia. Prechod vlakov osobnej dopravy do nového GVD je riešený osobitnými opatreniami.

Z dôvodu obmedzenia zbytočných zastavovaní môže byť vlak prečíslovaný v čase od 23.00 h do 01.00 h. V uvedenom časovom intervale platia súčasne starý aj nový GVD. V čase po 1.00 h už musí každý vlak ísť podľa nového GVD. V prechodovej noci o 0.00 h prejdú vlaky v aplikáciách PIS ŽSR na nový GVD automaticky.

V dopravnej dokumentácii sa prechod na nový GVD zaznamenáva červeným zápisom „Nový GVD 2017/2018“.

Na tratiach s telefonickým dorozumievaním v prechodovej noci od 23.00 h dňa 9. decembra do 1.00 h dňa 10. decembra 2017 sa musí pri ponuke, prijatí a odhláškach, ako i pri všetkých ostatných príkazoch, hláseniach a pod. (telefonických, rádiotelefonických, ústnych, osobných atď.), týkajúcich sa jazdy vlakov, použiť pred slovom „vlak“ pomenovanie „**starý**“ alebo „**nový**“. Na traťových úsekoch vybavených traťovým zabezpečovacím zariadením sa rovnako postupuje len pri prechode na telefonické dorozumievanie, resp. pri telefonickom ohlasovaní správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty.

V platnosti zostávajú Rozkazy o výluke, ak práce v nich uvedené neboli skončené, alebo ešte ani začaté, avšak len do skončenia výlukových prác, najdlhšie do konca platnosti GVD, pre ktorý bola platnosť ROV predĺžená. Predĺženie platnosti dotknutých ROV oznámi O 410.

Požiadavky na predĺženie platnosti ROV predložia O 430 a O 460 na O 410 do 30.11.2018.

Súborné ROV na jednokoľajných tratiach sú aktualizované so zmenou GVD.

Dňom skončenia platnosti starého GVD strácajú platnosť všetky jeho pomôcky. Výnimku tvoria cestovné poriadky osobitných vlakov, vypracované priamo pre prechod GVD.

2. Zavádzanie a rušenie letného času

Na základe uznesenia vlády SR sa na území SR zavádza letný čas, t.j. miesto stredo európskeho času (SEČ) bude v určenom období platiť letný čas (LČ).

Príslušné dátumy ako i konkrétne opatrenia pre jazdu vlakov budú oznámené osobitnými opatreniami O 450.

2.1. Opatrenia, platné pri zavádzaní a rušení letného času

- a) Opatrenia pre zmenu času, vrátane do úvahy prichádzajúcich dopravných opatrení, sa uvedú v rozkaze prednostu stanice (RPS). Do RPS sa zapracujú aj prípadné zmeny obsadenia koľají, ku ktorým pri zmene času dochádza. Opatrenia, týkajúce sa iných výkonných pracovísk, určia a vydajú ich vedúci zamestnanci.
- b) V RPS, prípadne v opatrení vedúceho zamestnanca iného výkonného pracoviska sa uvedie, kto zodpovedá za nastavenie všetkých hodín. Zamestnanci SOZT zabezpečia správne nastavenie podružných hodín, riadených hlavnými hodinami a inými externými zdrojmi (napr. GPS) a hodiny riadené informačným systémom INISS/HaVIS, v majetku OZT, na základe vydaného pokynu prednostu SOZT k zmene času.
- c) Nastavenie času na hodinách, ktoré nie sú pripojené na hodinové rozvody OZT, teda nie sú riadené impulzom z hlavných hodín a sú na stanovištiach, zúčastnených na príprave vlakovej cesty a na traťových stanovištiach, nariadi výpravca príslušnej stanice. Pre stanice so zložitými miestnymi pomermi a pre stanice a stanovištia, ktoré v dobe zmeny času nebudú obsadené (výluka dopravnej služby a pod.), nariadi potrebné opatrenia prednosta ŽST v RPS podľa bodu a).
- d) Vlakový personál vlakov, ktoré podľa GVD idú na sieti ŽSR medzi 1.00 h a 4.00 h, vyrozumie o zmene času a nutnosti posunutia hodín východisková stanica rozkazom V. Vyrozumie vlakov, ktorých sa zmena času dotkne v dôsledku zmeškania alebo náskoku, nariadi dispozičná stanica.
Ak ide vlak po zmene času výnimočne podľa iného cestovného poriadku, vyrozumie sa súčasne, že so zmenou času prejde do cestovného poriadku iného vlaku. V tomto prípade sa vedľa záznamu nového času poznačí i nové číslo vlaku.
- e) Vo všetkých písomnostiach pre dopravnú dokumentáciu sa pod posledným zápisom v starom čase napíše červeným zápisom na voľný riadok názov nového času. V ostatnom sa postupuje podľa bodu 2.2c, alebo 2.3c.

- f) Vo všetkých prípadoch, keď je treba v dopravných príkazoch, rozkazoch, správach a pod. uvádzať časový údaj, musí byť v noci zmeny času od 1.00 h do 4.00 h časový údaj doplnený skratkou času „LČ“ alebo „SEČ“. Toto opatrenie nie je potrebné uplatňovať v prípade, keď sú obidva časové údaje už v novom čase a zamestnanci už predtým porovnali čas.
- g) V noci prechodu z LČ na SEČ a opačne od 1.00 h starého času do 4.00 h nového času sa musí v medzistaničných úsekoch, kde sa jazdy vlakov nezabezpečujú ponukou a prijatím, ale len telefonickou odhláškou alebo traťovým zabezpečovacím zariadením, vždy ohlasovať predvídaný odchod vlaku telefonicky aj susednej obsadenej dopravni. Ak nie je hlásenie predvídaného odchodu nariadené prevádzkovým poriadkom inak, ohlasuje sa 1 až 10 minút pred vypočítaným odchodom (prechodom) vlaku.
- h) Konkrétne ustanovenia pre jazdu jednotlivých vlakov, ktoré idú podľa GVD medzi 2.00 h a 2.59 h, budú vydané osobitnými opatreniami GR ŽSR. Povinnosťou výpravcu je vykonať včasné opatrenia na ich čo najvhodnejšie križovanie a predchodenie podľa čl. 846 a 847 predpisu Z 1.
- i) V prípade, že sa v niektorom zo susedných štátov neuskutoční zmena času v rovnakej hodine, vypracuje GR ŽSR na príslušných hraničných priechodoch opatrenia k prechodu vlakov osobnej dopravy. Pre ostatné vlaky vypracuje opatrenia prednosta stanice po dohode s prednostom susednej pohraničnej stanice.
- j) Na trati so zjednodušeným riadením dopravy a na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením nariadi zmenu času vlakovému personálu rušňovodičom traťových strojov, závorárom a ostatným dopravným zamestnancom v pridelených dopravniciach dispečer, výpravca DOT. V noci prechodu od 23.00 h predošlého dňa do 7.00 h prvého dňa platnosti nového času ohlási každý rušňovodič, určený zamestnanec vlakovej čaty, rušňovodič-traťový strojník a závorár z dopravne (priľahlej stanice) dispečerovi aj nastavenie správneho času vlastných hodínok.
- k) Opatrenia na úpravu času na zariadeniach výpočtovej techniky (okrem výpočtovej techniky technologických zariadení OZT) zabezpečí na všetkých pracoviskách vlastnými organizačnými opatreniami O 210.

2.2. Ďalšie opatrenia, platné len pri zavádzaní letného času

- a) Letný čas sa vo vyhlásenom dni upravuje o 2.00 h SEČ na 3.00 h LČ.
- b) V súlade s bodom 2.1c, nariadi výpravca o 2.00 h SEČ úpravu času na 3.00 h LČ, v súlade s bodom 1d nariadi východisková stanica zmenu času rozkazom V.

- c) Vo všetkých písomnostiach pre dopravnú dokumentáciu sa o 2.00 h SEČ napíše červeno na voľný riadok „Letný čas“. Časové údaje nad týmto riadkom budú takto v SEČ, pod ním v LČ. Ak je časový údaj nad riadkom výnimočne v LČ (napr. odchod vlaku, ktorý príde v SEČ a odíde až po zmene času), doplní sa časový údaj značkou „LČ“ (v elektronickom dopravnom denníku v stĺpci poznámka).
- d) Vlaky, ktoré zastihne zmena času počas jazdy, budú automaticky o 1 hodinu zmeškané.
- e) Odchody vlakov, ktoré majú podľa GVD odchádzať medzi 2.00 h a 2.59 h sa musia uskutočniť vzhľadom na zmenu času až o 3.00 h LČ. Výpravca upraví sled vlakov podľa poradia dôležitosti vlakov v zmysle čl. 459 predpisu Z 1 (príp. v zmysle kap. 3.2.1. Rozkazu o zavedení GVD). O prípadnej zmene sledu informuje výpravcu susednej stanice. Prípadnú zmenu križovania alebo predchodenia týchto vlakov musí výpravca včas dohodnúť podľa čl. 846 a 847 predpisu Z 1.

2.3. Ďalšie opatrenia, platné len pri rušení letného času

- a) Letný čas sa ruší vo vyhlásenom dni nastavením hodín o 3.00 h LČ na 2.00 h SEČ. Hodina „2“ sa preto v noci zmeny vyskytne dvakrát: po 2.00 h...2.59 h LČ nasleduje 2.00 h SEČ.
- b) V súlade s bodom 1c, nariadi výpravca o 3.00 h LČ nastavenie hodín na 2.00 h SEČ. V súlade s bodom 1d, nariadi východisková stanica zmenu času všeobecným rozkazom V.
- c) Vo všetkých písomnostiach pre dopravnú dokumentáciu sa o 3.00 h LČ napíše červeno na voľný riadok „Stredoeurópsky čas“. Časové údaje nad týmto riadkom budú takto v LČ, pod ním v SEČ. Ak je časový údaj nad riadkom výnimočne v SEČ (napr. odchod vlaku, ktorý príde v LČ a odíde až po zmene času), doplní sa časový údaj značkou „SEČ“.
- d) Vlaky osobnej dopravy pôjdu podľa LČ až do prvej stanice, z ktorej majú podľa GVD odísť o 2.00 h alebo neskôr, z tejto stanice odídu až podľa SEČ. Vlak osobnej dopravy, ktorý prvýkrát zastavuje po 2.00 h na zastávke, odíde z predchádzajúcej stanice s takým meškaním, aby zo zastávky odišiel podľa GVD v SEČ.

Aby sa obmedzil časovo dlhý pobyt vlakov v stanici, kde to nie je z prevádzkových alebo bezpečnostných dôvodov vhodné, môže sa odchylne od bodu 2.3d určiť, že:

- Vlak bude zadržaný vo vhodnej stanici, v ktorej má podľa GVD pobyt medzi 1.00 h a 1.59 h a bude vypravený tak zmeškaný, aby po zmene času na SEČ išiel presne podľa GVD.
- Vlak, ktorý začína svoju jazdu medzi 0.00 h a 2.00 h bude vypravený už z východiskovej stanice tak zmeškaný, aby po zmene času na SEČ išiel presne podľa GVD.
- Vlak, ktorý končí svoju jazdu medzi 2.01 h a 2.59 h a dá sa predpokladať, že v staniach a zastávkach, kde po polnoci zastavuje, bude väčší výstup ako nástup, môže prísť až do cieľovej stanice podľa LČ.

3. Pomôcky grafikonu vlakovej dopravy

Týmto rozkazom nariaďujem k novému GVD účinnosť jeho nasledovných vydaných pomôcok:

- Listy grafikonu vlakovej dopravy
- Zošitové cestovné poriadky
- Vývesné cestovné poriadky
- Cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy
- Rozkaz o zavedení grafikonu vlakovej dopravy
- ND Plán vlakotvorby (vydávaný len v elektronickej podobe).

3.1. Druhy vlakov

Predpisom Z 1 sú v čl. 459 (pre riadenie dopravy na ŽI) stanovené druhy vlakov. V dokumentoch, oznamoch a hláseniach, určených **pre cestujúcich môžu byť použité aj iné označenie druhu vlaku** .

Iné označenia druhu vlakov a ich priradenie v zmysle čl. 459 predpisu Z 1:

Prepravný druh	Druh vlaku podľa Z 1
SC, EC, EN, IC, RJ	Ex
RR, ER	R
REX, Zr	Os

Charakteristika prepravných druhov vlakov používaná pri tvorbe GVD:

SC = SuperCity: medzištátny vlak najvyššej kvality, ktorý sa svojimi parametrami (cestovná rýchlosť, počet zastavení, úroveň poskytovaných služieb a pod.) odlišuje od ostatných vlakov; slúži na rýchle spojenie významných miest alebo centier jednotlivých štátov; jeho jazda je sledovaná výborom UIC.

EC = EuroCity: obdoba SC vlaku.

EN = EuroNight: obdoba SC, EC vlaku pre nočné spojenie.

IC = InterCity: medzištátny alebo vnútroštátny vlak vyššej kvality, ktorý sa svojimi parametrami (cestovná rýchlosť, počet zastavení, úroveň poskytovaných služieb a pod.) odlišuje od ostatných vlakov nižších kategórií; slúži na rýchle spojenie významných miest.

RJ = REGIOJET: medzištátny alebo vnútroštátny vlak železničného podniku RegioJet a.s., ktorý sa parametrami (cestovná rýchlosť, počet zastavení, úrovňou poskytovaných služieb) odlišuje od ostatných vlakov.

RR = Regionálny rýchlik: pre rýchlu prepravu na väčšie vzdialenosti v rámci regiónov, zastavuje spravidla len v dôležitých staniaciach.

ER = EuroRegio: medzištátny zrýchlený vlak.

REX = Regional Expres: regionálny expresný vlak, ktorý je obdobou rýchlika s častejším zastavovaním v staniaciach; slúži na rýchle spojenie miest medzištátnych a vnútroštátnych regiónov.

Zr = Zrýchlený vlak: vlak, ktorý je obdobou rýchlika s častejším zastavovaním v staniaciach, slúži na rýchle spojenie miest vnútroštátnych regiónov.

3.2. Listy grafikonu vlakovej dopravy

Členenie listov GVD je uvedené v Prehľade číslovania listov GVD v Prílohe č.1.

Pre vyznačovanie pravidelnosti a iných charakteristických údajov, vyjadrených trasou jednotlivých vlakov, platia údaje a vzory v záhlaví listu GVD.

3.2.1. Prípojové riadky

Na niektorých listoch GVD sú prípojové riadky doplnené krátkymi tenkými zvislými čiarami, ktoré sa kreslia po 1 minúte. Čas príchodu alebo odchodu prípojného vlaku sa nevyjadruje v tomto prípade časovými kótami, ale presným umiestnením čiary prípojného vlaku na čiare dopravného bodu.

3.3. Zošitové cestovné poriadky

3.3.1. Tabuľka 7 – Služobné vlaky

V Tabuľke 7 ZCP sú uvedené informácie pre vedenie služobných vlakov (Služ). Pre každý traťový úsek sú pridelené číselné série Služ vlakov s rozdelením pre stanovené rýchlosti 30, 40, 50, 60, 80 a 100 km/h a osobitne pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia. Každý Služ vlak má samostatný tabelárny cestovný poriadok. V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku Služ vlaku sa neuvádza údaj o HKV a normatívne hmotnosti.

3.3.2. Tabuľka 8 – Operatívne vlaky

V príslušných ZCP je vytvorená tabuľka 8 – **Operatívne vlaky**, v ktorej sú sústredené informácie, týkajúce sa operatívnych vlakov.

Tabuľka 8 má dve časti:

Časť A - obsahuje dohodnuté intervaly čísel vlakov, ktoré sú zavádzané len v pohraničnom úseku.

Časť B - obsahuje čísla tranzitných operatívnych vlakov, vedených aj mimo hraničných úsekov s tabelárnym cestovným poriadkom „kmeňového operatívneho“ vlaku. Pozri tiež bod 5.1.

3.3.3. Hlavička vlaku

- a) Názvy vlakov v ZCP nie sú uvádzané.
- b) Pokiaľ nie je v hlavičke vlaku uvedené inak, treba predpokladať vlakové vykurovanie 3000 V. Označovanie HKV je v súlade s číselníkom Rady HKV z CSKMD.
- c) V hlavičke vlaku je uvádzané kalendárne obmedzenie jazdy vlaku.
- d) V jednotlivých pomôckach GVD sa pri hodnotách hmotnosti uvádza aj prislúchajúci typ jazdného odporu. Ak je pre niektorú hodnotu použité označenie „T4“ jedná sa o údaj, ktorý platí pre ložené podvozkové vozne. Obdobné označenie „U4“ znamená prázdne podvozkové vozne.

3.3.4. Stípec 1 – Dopravné body

V ZCP v stípici 1 tabelárneho cestovného poriadku vlaku sa neuvádza značka trate s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením. Tento údaj je vyznačený v TTP príslušnej trate v Tabuľke č.1.

3.3.5. Stípec 2 – Pravidelné vchody vlakov na obsadenú koľaj

V zmysle ustanovenia čl. 923 predpisu Z 1 môže príslušné OR povoliť pravidelné vchody vlakov na obsadenú koľaj. Z tohto dôvodu prednostovia ŽST ktorí nevyhnutne potrebujú zapracovať pravidelný vchod vlaku na obsadenú koľaj, musia každoročne písomne požiadať za vlastnú i pridelené dopravne o toto povolenie. ŽST tieto požiadavky postúpia príslušnému kontrolórovi dopravy, ktorý preskúma opodstatnenosť požiadaviek a tie, ktoré odsúhlasil, postúpi na schválenie na OR.

Všetky tieto požiadavky musia prednostovia ŽST zdôvodniť. Ak je potrebný pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového nástupu, musia

túto skutočnosť v žiadosti uviesť osobitne, spolu aj s označením daného cestovného návěstidla.

Schválené požiadavky postúpi OR na O 450 na zapracovanie do ZCP, zamietnuté žiadosti OR vráti ŽST.

Žiadosti pre pripravovaný GVD je potrebné zaslať v zmysle Harmonogramu prác pre zostavu GVD.

Obdobne sa postupuje aj pri žiadosti o povolenie zrušenia ohlasovacej povinnosti (čl. 1065 predpisu Z 1) na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy.

3.3.6. Stĺpec 4 – Sektory

Nástupišťa vybraných ŽST sú označené sektormi, ohraničujúcimi čiastkové úseky na nástupišti pre nástup a výstup cestujúcich. Sektory sú označené tabuľkami s veľkým bielym písmenom na modrom podklade, umiestnenými na konštrukcii zastrešenia nástupišťa na strane určenej pre výstup a nástup cestujúcich alebo na nekrytých častiach ostrovných nástupíšť na stĺpkoch umiestnených v strede nástupišťa v pozdĺžnom smere (ak sú pri nástupišti dve koľaje, označenie sektora platí pre obe koľaje).

Sektory pre nástup cestujúcich sú uplatňované len pri vlakoch druhu Ex (SC, EC, EN, IC, Ex, RJ) a R (R, RR) s posilovými vozňami radenými najčastejšie na konci vlaku (spravidla vlaky párneho smeru) a len v týchto ŽST: Banská Bystrica, Bratislava hl.st., Čadca, Košice, Nové Mesto nad Váhom, Nové Zámky, Poprad-Tatry, Prešov, Púchov, Štúrovo, Trebišov, Trenčianska Teplá, Trenčín, Trnava, Vrútky, Zvolen os.st., Žilina.

V tabelárnych cestovných poriadkoch je vytvorený nový stĺpec 4, v ktorom sú písmená sektorov uvádzané v riadku príslušnej stanice.

Vlak, ktorý má v stĺpci 4 tabelárneho cestovného poriadku uvedený v riadku dopravné písmeno sektora, zastaví čelom prvého vozidla obsadeného cestujúcimi v úrovni tabuľky s písmenom sektora uvedeného v stĺpci 4 v riadku dopravne.

V prípade, že sa dané písmeno sektora uvedené v tabelárnom cestovnom poriadku na nástupišti nenachádza (napr. pri operatívnej zmene koľaje) alebo v prípade, že je vo vlaku operatívne zaradených viac vozidiel ako určuje plán radenia vlaku, príp. ak z iných, ako uvedených dôvodov nie je možné zastaviť v uvedenom sektore, postupuje sa v zmysle prepisu Z 1 (čl. 912 – 913). V prípadoch, keď bude potrebné aby vlak zastavil na určenom mieste, postupuje sa podľa článku 914 predpisu Z 1.

Za správne pristavenie súpravy východiskového vlaku do určeného sektora zodpovedá ten, kto súpravu pristavuje. Konkrétne povinnosti zamestnancov, vzhľadom na miestne pomery a technológiu práce stanoví každá ŽST individuálne.

3.3.7. Výprava vlakov osobnej dopravy

Výprava vlakov osobnej dopravy v staniciach s odchodovými (cestovými návěstidlami) s prepravou cestujúcich sa uskutočňuje podľa čl. 325 predpisu Z 1.

Nariadená výprava vlakov osobnej dopravy výpravcom podľa čl. 326 predpisu Z 1 je uvedená v príslušných ZCP.

Výprava vlakov s prepravou cestujúcich v ŽST, ktoré nespĺňajú ustanovenie čl. 325 predpisu Z 1, zostáva nezmenená podľa článku 327 predpisu Z 1.

Upozorňujem výpravcov na dôsledné dodržiavanie ustanovení o výprave vlakov.

3.4. Cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy

Za pridelenie Cestovného poriadku vlakov osobnej dopravy (ďalej CPVOD) a označenie CPVOD pečiatkou vlastnej stanice zamestnancom, ktorí ho používajú k výkonu služby, zodpovedajú prednostovia ŽST. Taktiež zodpovedajú za včasné dodanie zmien týmto zamestnancom.

Zamestnanci, ktorí majú pridelený takýto výtlačok CPVOD ako služobnú pomôcku, vykonajú jeho označenie na prvej strane textom „**Služobný výtlačok**“ a čitateľným podpisom. Títo zamestnanci zodpovedajú za označenie CPVOD, včasné a správne vykonanie zmien počas jeho platnosti.

3.5. Plán radenia vlakov

Plán radenia vlakov vyveste včas na určené miesta. Plány musia byť umiestnené tak, aby boli čitateľné v celom rozsahu. Za včasné vyvesenie plánov radenia vlakov, ako aj ich opravy, zodpovedajú zamestnanci ŽSR. Zverejnenie plánov radenia na zastávkach, kde pracujú iba zamestnanci ZSSK, zabezpečia zamestnanci regionálnych pracovísk ZSSK.

3.6. Rozkaz o zavedení grafikonu vlakovej dopravy

S jeho obsahom sa musia včas oboznámiť všetci zamestnanci ŽSR a železničné podniky, ktorých sa príslušné opatrenia týkajú a v priebehu platnosti GVD 2017/2018 ich musia aj dodržiavať.

3.7. ND Plán vlakotvorby

ND Plán vlakotvorby je vydávaný iba v elektronickej podobe.

Zamestnanci ŽSR ako aj železničné podniky, majú pomôcku k dispozícii spolu s ostatnými pomôckami GVD na „Intranetovom portáli ŽSR“ a na portáli PIS ŽSR pre role Dopravcu v záložke CSKMD. Na výkonných pracoviskách ŽSR postačí mať k dispozícii ND Plán vlakotvorby iba v elektronickej podobe.

Pre predvídateľné dodatočné žiadosti na pridelenie voľnej kapacity infraštruktúry (tzv. ad-hoc žiadosti na vlakové trasy) sú v pomôcke označené tzv. voľné trasy, ktoré môžu byť použité pre ľubovoľný železničný podnik; vlaky série 59xxx sú určené prednostne pre dopravu vlakov ozbrojených zložiek, ale v prípade ich neobjednania sa môžu použiť pre ľubovoľné objednávky vlakových trás.

V pomôcke GVD sú označené aj tzv. koridorové voľné trasy (RFC5, RFC7, RFC9), ktoré sú určené prednostne pre potreby medzištátnych koridorových OSS. Označenie RFC pod záhlavím trasy vľavo znamená, že trasa môže byť pridelená pre objednávku trasy ľubovoľného železničného podniku rovnako ako voľné trasy.

Označenie RFC pod záhlavím vpravo znamená, že trasa bola pridelená medzištátnym koridorovým OSS, konkrétnemu železničnému podniku a na jazdu nákladného vlaku sa vzťahujú ustanovenie Nariadenia EK 913/2010:

- ak vlak dodržiava svoj rozvrhnutý čas stanovený v CP, trasa sa podľa možnosti neupravuje,
- trasa nemôže byť zo strany ŽSR zrušená menej ako 2 mesiace pred plánovanou jazdou vlaku s výnimkou prípadov vyššej moci, vrátane naliehavej a nepredvídanej práce kritickej z hľadiska bezpečnosti, alebo ak železničný podnik so zrušením nesúhlasí,
- tieto vopred dohodnuté vlakové trasy sa pridávajú najskôr nákladným vlakom , ktoré prechádzajú cez aspoň jednu štátnu hranicu.

Všetky trasy vlakov RFC koridorov sú v pomôckach GVD určené ako druh vlaku Nex.

Prílohu „**Prehľad trás a radenie vlakov ND**“ je možné pre zamestnancov ŽSR plnohodnotne a adresne generovať z aplikácie MET

(Manažérsky editor trás), menu „Tlačové výstupy/Nákladná doprava“. V prípade potreby je možné pre všetky pracoviská vygenerovať uvedenú prílohu iba s vlakmi, ktoré sú pre dané pracovisko potrebné. Prístup do tohto systému bol vytvorený pre všetky organizačné jednotky podľa ich požiadaviek. Železničné podniky môžu prostredníctvom MET generovať iba prehľad svojich objednaných vlakov, vlakov RFC a VT. O nové prístupy do MET je možné požiadať O 450.

Údaje o radení a náplni vlakov, uvedené pri vlakoch pod záhlavím vľavo, sú údaje o plánovanom radení a náplni. Toto radenie a náplň je pre zamestnancov ŽSR iba informatívnym údajom. Železničný podnik je oprávnený viesť vlak aj s inou náplňou ako je uvedené v ND. Pri zmene radenia relačných vlakov, vychádzajúcich alebo končiacich vo vlakotvorných ŽST na ŽSR, je zmenu radenia vlaku nutné prerokovať so ŽSR.

Pri každom vlaku sú uvedené všetky známe zahraničné železničné podniky, podieľajúce sa na doprave daného vlaku. Železničný podnik na ŽSR je označený tučným písmom. Zahraničný železničný podnik je pre zamestnancov ŽSR iba informatívny údaj. Slovenský železničný podnik sa môže rozhodnúť odovzdať/prijať vlak aj od iného zahraničného železničného podniku, ak to má medzinárodne dohodnuté.

Pri všetkých vlakoch ND sa naďalej uvádza pravidelná dĺžka súpravy bez HKV. Celková dĺžka vlaku sa môže v trase vlaku meniť v závislosti od zmeny počtu a typu zaradených HKV. Železničný podnik môže zostaviť vlak s maximálnou dĺžkou podľa príslušných TTP, ak nie je v pomôcke ND Plán vlakotvorby určené inak.

Pri vlakoch nákladnej dopravy je uvedená pravidelná hmotnosť vlakov. Železničný podnik môže vyťažiť vlak v zmysle normatívu hmotnosti podľa tab. 6 ZCP príslušnej trate, alebo podľa Tabuliek hmotností ťahaných vozidiel uvedených v SR 1013 resp. v CSKMD.

Pri vlakoch nákladnej dopravy je v pomôcke uvedené limitované zavádzanie vlakov podľa potreby (PP). Toto limitované zavádzanie znamená, že vlak smie byť zavedený iba po dohode železničného podniku a ŽSR. V medzištátnej doprave smie byť vlak zavedený v tieto dni iba po dohode so zahraničnými partnermi.

Na základe požiadavky železničného podniku môžu byť trasy vlakov označené poznámkou „*súprava vozňov bez zaisťovacích bŕzd*“.

Pri doprave vlakov zostavených z vozidiel bez zaisťovacích bŕzd (bez ohľadu na označenie trasy vyššie uvedenou poznámkou) železničný podnik vybaví vlak potrebným počtom zarážok tak, aby boli dodržané ustanovenia predpisu Z 1.

Údaj potrebného brzdiaceho percenta „r“ pre vozidlá zaistené zaist'ovacími brzdami, v tomto prípade slúži ako podklad v zmysle čl.1420 predpisu Z 1 pre výpočet počtu zarážok, ktorými je nutné vybaviť vlak.

Plán vlakov tvorby pre vlakové stanice je prílohou tejto pomôcky.

3.8. Záver k pomôckam grafikonu vlakovej dopravy

Reklamácie a prípadné dodatočné objednávky zasielajte vždy tam, kde ste pomôcky GVD objednávali!

Všetci zamestnanci, ktorým sú pomôcky GVD pridelené, sú povinní vykonávať zmeny v určenom termíne! Prednostovia ŽST zabezpečia po každej zmene kontrolu vykonania zmeny.

4. Služobná korešpondencia

Zamestnanci ktorí pri vlakoch zabezpečujú podaj a odber služobnej korešpondencie , musia očakávať vlak na mieste pravidelného zastavenia, aby z dôvodu týchto úkonov nedochádzalo k prekročeniu pobytu, ani k znemožneniu krátania pobytu pri meškaní vlaku.

5. Opatrenia pri vlakoch nákladnej dopravy

5.1. Všeobecne

Pre predvídateľné dodatočné žiadosti na pridelenie voľnej kapacity infraštruktúry (tzv. ad-hoc žiadosti na vlakové trasy) v zásade využívajte trasy, ktorých náplň zodpovedá Plánu vlakov tvorby. Pri vlakoch, ktoré nemajú v GVD uvedenú celistvú trasu, resp. trasu s nadväzujúcou "krídelnou" trasou, využívajte voľné trasy, uvedené v Pláne vlakov tvorby s prihladením na to, či ide o relačný alebo ucelený vlak. Kombinovať trasy ucelených a relačných vlakov je možné len výnimočne.

Trasa vlaku pridelená určenému železničnému podniku je označená skratkou tohto železničného podniku. Následy týchto trás vlakov smú byť pridelené aj ostatným železničným podnikom. Táto zásada platí aj pre vlaky podľa potreby (pp). Vlaky, označené skratkou VT (voľné trasy) a následy týchto vlakov sa môžu použiť pre akýkoľvek železničný podnik. Používanie následov vlakov pre medzištátnu dopravu je zakázané.

V staniciach a nákladiskách, kde je malý podaj vozňových zásielok, nebol v niektorých prípadoch do cestovného poriadku vlaku miestnej obsluhy zapracovaný pobyt. V prípadoch, keď sa tam má na základe požiadavky železničného podniku záťaž dobrať (odstaviť), prípadne vykonať obsluhu, predpisuje týmto vlakom zastavenie a potrebný pobyt rozkazom V.

Na hraničných priechodoch ŽSR – ÖBB Infra AG, ŽSR – SŽDC, ŽSR – PKP PLK S.A., ŽSR – MÁV Zrt., ŽSR – GYSEV Zrt., ŽSR – UZ a na traťových úsekoch:

1. Hidasnémeti HU – Čaňa št. hr. – Čaňa - Košice – Žilina – Čadca – Čadca št.hr.- Mosty u Jablunkova CZ
2. Szob HU – Štúrovo št.hr. – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty – Kúty št.hr. – Lanžhot CZ
3. Komárom HU – Komárno št.hr. – Komárno – Nové Zámky – Bratislava hl.st. – Kúty – Kúty št.hr. – Lanžhot CZ
4. Rajka HU – Rusovce št.hr. – Rusovce - Bratislava hl.st. – Kúty – Kúty št.hr. – Lanžhot CZ

sú v tabuľke 8 príslušných ZCP uvedené dohodnuté intervaly čísel operatívnych trás vlakov, ktoré je možné použiť v prípadoch, ak je to účelné pre zabezpečenie plynulej prevádzky na sieti ŽSR. Tieto čísla je možné využiť pre železničné podniky, ktoré na tomto priechode/trati nemajú dohodnuté vlastné trasy. Vlaky sa pod týmto číslom môžu ponúkať medzi susednými manažermi infraštruktúry a evidovať v informačnom systéme.

Čísla tranzitných vlakov z traťových úsekov z bodu 1. až 4. používajte prednostne pre tranzitnú medzištátnu dopravu.

5.2. Smerovanie

Smerovanie vozňových zásielok je poskytované aplikáciou PIS.

Tlačové výstupy Kníh smerovania pre zamestnancov ŽSR v prípade potreby zabezpečí pre svoj obvod na to určený zamestnanec OR. Tlačové výstupy Kníh smerovania pre zamestnancov ZSSKC, zabezpečí pre svoj obvod na to určený zamestnanec ZSSKC.

Upozorňujem, že od zmeny GVD sa upravila náplň smerovacieho bodu 5695.

Ďalej upozorňujeme, že sa v ŽST Košice a Čierna nad Tisou bude náplň 5695 radiť do skupiny Žilina – Teplička (120).

5.3. Medzištátna nákladná doprava

Slovensko – Rakúsko (SK – AT)

Nákladné vlaky na sieti ÖBB Infra AG jazdia rýchlosťou 100 km/h, preto musia tejto rýchlosti vyhovovať vozne, smerujúce na ich sieť a musia byť tak aj naložené.

5.4. Služobné vlaky

Pre služobné vlaky je vyhradená séria čísel od 90000 do 99999, pričom:

- séria 90000 – 90999 je určená výlučne pre jazdy služobných vlakov za účelom prehliadky trakčného vedenia;
- séria 91000 – 99999 je určená pre ostatné jazdy služobných vlakov.

Čísla vlakov a tabelárne cestovné poriadky sú pre obidva účely jász služobných vlakov pre jednotlivé trate uvedené v príslušnom ZCP Tab. 7.

Vyhradené čísla vlakov smú byť zavedené výlučne pre jazdy vlakov zložiek ŽSR (ich zavádzanie pre externé železničné podniky je zakázané).

Organizačné zložky ŽSR si objednávku trasy služobného vlaku uplatňujú príslušným druhom objednávky prostredníctvom PIS.

5.5. Rušňové vlaky

V GVD sú zapracované voľné trasy rušňových vlakov. Tieto trasy zavádzajte na žiadosť železničného podniku (na základe príslušnej elektronickej „Objednávky trasy“) v prípade, ak železničný podnik na uvedenej trati nemá objednané alebo vyčerpal trasy rušňových vlakov, ktoré v danom úseku objednal.

5.6. Zaradovanie diaľkovej záťaže do relačných vlakov Pn

Ak železničný podnik požiadava o doplnenie záťaže relačného Pn vlaku záťažou, ktorá sa podľa ND Plán vlakotvorby radí do pravidelných Pn vlakov s ucelenou záťažou (platí aj z východiskovej stanice), je potrebné železničnému podniku vyhovieť za podmienky, že takýto Pn vlak bude z tejto stanice do cieľovej stanice prečíslovaný a vedený vždy ako násled plánovaného relačného Pn vlaku.

6. Certifikované vlaky

Certifikované vlaky železničných podnikov osobnej a nákladnej dopravy sú vlaky vyššej kategórie, ktoré spĺňajú stanovené kvalitatívne parametre. Železničný podnik, v prípade že vlastní certifikát na konkrétny vlak, sa dohodne s O410 na spôsobe sledovania a vyhodnocovania jazdy takýchto vlakov.

Vyhodnocovanie sa riadi podmienkami, uvedenými v dvojstranných dohodách o spoločných opatreniach pre zabezpečenie kvality prevádzky dopravy na dráhe, uzatvorených s jednotlivými železničnými podnikmi.

Certifikované vlaky železničného podniku majú prednosť pred vlakmi rovnakej kategórie toho istého železničného podniku. Zoznamy certifikovaných vlakov pre jednotlivé železničné podniky budú zo strany O 410 priebežne aktualizované a zasielané na ORD jednotlivých OR, ktoré ich budú distribuovať prednosťou ŽST v rámci svojich obvodov.

Pre zabezpečenie sledovania kvality certifikovaných vlakov, vedte uvedené vlaky vždy pod prideleným číslom, a to od okamihu zadania vstupnej vety vlaku až do jeho ukončenia v cieľovej ŽST. Prečíslovanie certifikovaných vlakov v informačnom systéme PIS je v ŽST zadania vstupnej vety vlaku zakázané. Prečíslovanie certifikovaných vlakov počas ich trasy je možné len v nevyhnutných prípadoch z titulu odklonu vlaku. Použitie kmeňového čísla certifikovaného vlaku je možné iba v prípade, ak plánovaná východisková a cieľová stanica vlaku podľa GVD je totožná s naplánovanou trasou v Zmenovom pláne (t.j. nesmie dôjsť ku skráteniu trasy). Použitie následu certifikovaného vlaku nie je obmedzené len pre vnútroštátne úseky. V medzištátnej doprave je zakázané.

Použitie čísla certifikovaného vlaku pre jazdu rušňového vlaku je zakázané.

7. Špeciálne dopravy

Pri preprave vojenských zásielok, ktorá sa uskutočňuje podľa vydaného instradačného telegramu, zakazujem v bežnej prevádzkovej práci odrieknuť vlaky, ktorými sa zásielky prepravujú (ani na určitom úseku prepravnej cesty). Platí to aj pre prepravy špeciálnej vojenskej techniky, ak sú tieto zásielky sprevádzané príslušníkmi Policajného zboru SR.

Preprava mimoriadnych zásielok s PNM sa uskutočňuje podľa predpisu Z 7 a príslušných článkov predpisu Z 1.

Žiadosti o súhlas k preprave mimoriadnych zásielok je možné zadávať elektronicky cez „Web formulár“, ktorý je umiestnený na internetovej stránke www.zsr.sk v sekcii Mimoriadne zásielky. Elektronická žiadosť plnohodnotne nahrádza Žiadosť o súhlas k preprave mimoriadnych zásielok vo formáte pdf, xls alebo doc. Táto nová forma žiadosti je obsahovo rozširujúcejšia a je užívateľsky komfortnejšia pre obidve strany - objednávateľa prepravy mimoriadnej zásielky ako aj tvorcu povolenia na prepravu mimoriadnej zásielky - URMIZU. Budú akceptovateľné obidve formy žiadosti, či už prostredníctvom Web formulára alebo vyplnené tlačivo vo formáte pdf, xls alebo doc. Nie je potrebné zasilať obidve formy žiadosti.

Pre zjednodušenie a urýchlenie prepravy rovnakých zásielok, často sa opakujúcich z viacerých odosielacích staníc do viacerých staníc určenia, vybraných železničných sietí pre všetkých prepravcov a železničné podniky, ktorí splnia tam stanovené technické podmienky dopravy, bez toho, aby žiadali o povolenie O 410 - oddelenie špeciálnych preprav (URMIZU), boli vypracované tzv. „**POVOLENIA TYPOVEJ PREPRAVY**“ – PTP:

- a) **PTP 310** – slúži pre zjednodušenie a urýchlenie prepravy veľkých kontajnerov HIGH CUBE a výmenných nadstavieb, ktoré nie sú zaradené a prepravované v ucelených vlakoch, určených pre „Kódovú prepravu“ - KV, ale sú zaradené do normálnej vlakotvorby jednotlivo. Špecifické podmienky na prepravu takýchto nadrozmerných zásielok sú bližšie popísané v samotnom povolení PTP 310.
- b) **PTP 311** – slúži pre zjednodušenie a urýchlenie prepravy veľkých kontajnerov HIGH CUBE a výmenných nadstavieb na vozňoch Sggns 80'. Špecifické podmienky na prepravu takýchto nadrozmerných zásielok sú bližšie popísané v samotnom povolení PTP 311.
- c) **PTP 210** – slúži pre zjednodušenie a urýchlenie prepravy špeciálnych vozidiel rôznych typov (pre medzištátnu prepravu). Špecifické podmienky na prepravu takýchto nadrozmerných zásielok sú bližšie popísané v samotnom povolení PTP 210.

Nadalej však zostáva povinnosť pre železničné podniky pri preprave všetkých mimoriadnych zásielok dodržiavať článok 1333 a) predpisu Z 1, t. j. v nákladnom liste **musí byť zapísaný súhlas na prepravu MZ a určená prepravná cesta**. Plné znenia vydaných telegramov pre mimoriadne zásielky je možné vyhľadať v „Portáli PIS“ v položke „MIZA – prehľad vydaných povolení“. Základným kritériom výberu povolenia je: číslo SMZ, číslo TLG alebo cudzí súhlasový znak. Ak nie je známe ani jedno z vyššie spomenutých kritérií, je možné vyhľadať povolenie, resp. telegram na základe ďalších doplnkových filtrov výberu: rok, mesiac, typ SMZ, platnosť povolenia, vybavuje, druh tovaru, stanica odosielacia a stanica určenia.

Zoznam aktuálne platných povolení v režime **ITP – INSTRADÁCIE TRVALEJ PLATNOSTI** je možné nájsť v „MIZA – prehľad vydaných povolení“, a to zadaním čísla 7777 do kritéria výberu „Hľadaj číslo SMZ“.

Zoznam aktuálne platných povolení v režime **PTP – POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY** je možné nájsť v „MIZA – prehľad vydaných povolení“, a to zadaním konkrétneho čísla PTP (0210, 0310 alebo 0311) do kritéria výberu „Hľadaj číslo SMZ“.

Preprava rádioaktívnych materiálov sa musí uskutočňovať podľa predpisu **O 23 „Doprava a preprava vybraných rádioaktívnych materiálov po tratiach ŽSR“**. Vydaním „*Jednorazového opatrenia k predpisu*“ sa zrealizuje konkrétna preprava jednotlivých komodít podľa tohto predpisu.

Doplnkové služby spojené s prepravou mimoriadnych zásielok sa účtujú na základe „**Smernice pre poskytovanie doplnkových služieb pre železničné podniky pri prepravách MZ s využitím železničnej infraštruktúry v správe ŽSR**“.

8. Podmienky pre prevádzku diagnostických prostriedkov koľaje

Pre zlepšenie operatívneho riadenia pri zabezpečovaní jász:

- meracieho vlaku geometrickej polohy koľaje (MV GPK) ŽSR VVÚŽ Žilina,
- koľajnicovej defektoskopickkej súpravy (KDS),
- meracieho vlaku trakčného vedenia (MV TV),

dodržiavajte nasledujúci postup:

Odchody meracích vlakov z východiskových staníc plánujte denne zvyčajne o 06.30 h s ohľadom na dopravnú a výlukovú situáciu. V odôvodnených prípadoch, vyplývajúcich z prevádzkovej situácie a výlukovej činnosti, bude umožnený odchod v inom vhodnom čase podľa požiadavky vedúceho MV, resp. podľa objednávky trasy. Sprevádzajúci personál sa dostaví k miestu odstavenia meracieho vlaku o 06.00 h z dôvodu jeho vyposunovania do stanice a vykonaniu náležitostí v zmysle čl. 1368 predpisu Z 1, tzn. spísaniu Súpisu vlaku a Správy o zostave vlaku a odovzdaní týchto dokumentov výpravcovi (alebo určenému zamestnancovi ŽST), ktorý zabezpečí spísanie vlaku v PIS.

MV vedte po traťových koľajach v správnom smere jazdy, a to aj cez ŽST po hlavných koľajach priamym smerom. Ak v niektorej ŽST. výpravca plánuje MV zastaviť z nejakého dopravného dôvodu, najprv umožní domerať hlavnú staničnú - zvyčajne 1. koľaj, ktorá je priamym pokračovaním priebežnej traťovej koľaje. Následne prestaví MV na inú staničnú koľaj. Dbajte, aby denná zmena nepresiahla 8 hodín, vrátane 30 minútovej prestávky na obed pre vlakovú čatu a osádzku MV.

8.1. Prevádzka meracieho vlaku geometrickej polohy koľaje

MV GPK pozostáva z motorového HKV, alebo v prípade poruchy motorového vozňa z iného vhodného HKV nezávislej trakcie a meracieho vozňa WLAB číslo SK - ŽSR 60 56 99-29 017-3 s celkovou dĺžkou maximálne 50 m.

MV môže byť po dohode vedúceho MV GPK s príslušným výpravcom v mimoriadnych prípadoch – z prevádzkových dôvodov, najmä na čiastočne zdvojkolejnených traťových úsekoch (na južnom ťahu Levice – Zvolen – Plešivec – Košice) a na niektorých jednokolejných traťových úsekoch tlačný podľa predpisu Z 1.

Po skončení merania odstavujte MV GPK na koľaj s elektrickou prípojkou 400 V (230/400 V) a s možnosťou použitia hygienických zariadení, pri odstavení na konci týždňa podľa možnosti na koľaje s uzavretým a stráženým obvodom (TO, MDS a pod.). Dbajte, aby na odstavený MV GPK neboli odstavované iné

vozne a mechanizmy, ktoré by v plánovaný deň jazdy MV neumožnili jeho výjazd o 6.30 h z príslušnej východiskovej ŽST.

Na základe požiadavky vedúceho MV GPK železničné stanice v celej sieti ŽSR vychádzajú v ústrety pri plnení obidvoch vozňov pitnou alebo úžitkovou vodou.

Koordináciu a plynulú jazdu MV GPK zabezpečia vo svojom obvode prevádzkoví dispečeri oddelení riadenia dopravy príslušných oblastných riaditeľstiev.

8.2. Prevádzka koľajnicovej defektoskopickej súpravy

KDS pozostáva z HKV nezávislej trakcie, niekoľkých vložených vozňov (ubytovací, náradňový) a MV s celkovou max. dĺžkou 100 m. Maximálna rýchlosť súpravy pri doprave (bez merania) je 100 km/h, pri meraní je rýchlosť do 50 km/h. Technický sprievod a vlakvedúcih pre potreby KDS zabezpečujú sekcie ŽTS príslušných OR vo svojom obvode podľa platného plánu jász KDS. Pre účely zadávania vstupných údajov o týchto diagnostických prostriedkoch do PIS ŽSR je železničným podnikom ŽSR VVÚŽ Žilina – 8889.

Dbajte, aby na odstavenú KDS neboli odstavované iné vozne a mechanizmy, ktoré by v plánovaný deň jazdy KDS neumožnili jej výjazd najneskôr o 6.30 h z príslušnej východiskovej ŽST.

Podrobné pokyny pre prevádzku defektoskopickej súpravy budú uvedené v „Opatrení námestníka generálneho riaditeľa pre prevádzku na zabezpečenie kontinuálnej defektoskopickej činnosti, vrátane dohľadávania zistených chýb“, ktoré bude vydané pred uskutočnením prvej jazdy KDS pre príslušnú meraciu kampaň.

Po skončení merania odstavujte súpravu na koľaje s elektrickou prípojkou 400 V (230/400 V) 16 A a s možnosťou použitia hygienických zariadení.

Náklady za prenájom HKV a výkon rušňovodičov HKV účtujte podľa podmienok, uvedených v zmluve o dodaní služby.

Koordináciu a plynulú jazdu KDS súpravy zabezpečia vo svojom obvode prevádzkoví dispečeri oddelení riadenia dopravy príslušných OR.

8.3. Prevádzka meracieho vlaku trakčného vedenia

MV TV môže byť zostavený v dvoch alternatívach:

- a) z HKV nezávislej trakcie zvyčajne radu 736, 749, 750, 754 a meracieho vozňa TV dodávateľa merania. HKV musí byť vybavené elektrickou prípojkou (3000 V) pre napájanie meracieho vozňa TV, priebežnou a napájacou vzduchovou prípojkou,
- b) z HKV závislej trakcie zvyčajne radu 350, 361 s minimálne šiestimi vloženými vozňami a meracieho vozňa TV dodávateľa merania. HKV a vložené vozne musia byť vybavené elektrickou prípojkou (3000 V) pre napájanie meracieho vozňa TV, priebežnou a napájacou vzduchovou prípojkou.

Maximálna rýchlosť MV TV pri meraní je 160 km/h (podľa charakteru merania a použitého HKV).

Vedúceho MV TV, ktorý zároveň plní funkciu technického sprievodu, zabezpečuje Výskumný a vývojový ústav železníc, Sekcia energetiky a elektrotechniky, úsek prevádzky, Radlinského 10, Prešov.

MV TV môže byť po dohode jeho vedúceho s príslušným výpravcom v mimoriadnych prípadoch z prevádzkových dôvodov, na niektorých jednokoľajných traťových úsekoch, hlavne prihraničných, tlačný podľa predpisu Z 1. Po skončení merania odstavujte MV na koľaj s elektrickým predkurovacím zariadením 3000 V, alebo elektrickou prípojkou 230/400 V a s možnosťou použitia hygienických zariadení. Pri odstavení na konci týždňa, podľa možnosti na koľaje s uzavretým a stráženým obvodom (pracovísk OTV a pod.). Dbajte, aby na odstavený MV neboli odstavované iné vozne a mechanizmy, ktoré by v plánovaný deň jazdy MV, neumožnili jeho výjazd o 6.30 h z príslušnej východiskovej ŽST.

Na základe požiadavky vedúceho MV TV, ŽST v celej sieti ŽSR, vychádzajú v ústrety pri plnení vozňa pitnou alebo úžitkovou vodou.

Koordináciu plynulej jazdy MV TV zabezpečia vo svojom obvode prevádzkoví dispečeri ORD príslušných OR.

9. Preprava zamestnancov Stredísk miestnej správy a údržby

Pre prepravu zamestnancov „Stredísk miestnej správy a údržby“ (zmluva č. 1100065208/2016/5400/029 medzi ŽSR a ZSSK) z dôvodu zabezpečenia okamžitej údržby (odstránenie porúch) postupujte podľa týchto zásad:

- a) mimoriadne zastavenie vlakov na nástup a výstup zamestnancov údržby na a z poruchy je možné realizovať len pre zabezpečenie **okamžitej údržby** pri vyčerpaní všetkých dostupných možností prepravy z a na miesto poruchy zamestnancov údržby (pohotovostné auto, motorový vozík, MV TV a pod.);
- b) v prípade potreby zastavenia vlaku musí byť zamestnancom SMSÚ správne vyplnená objednávka na mimoriadne zastavenie na nástup a výstup (príloha k rozkazu V) a predložená výpravcovi príslušnej ŽST. Objednávka zároveň slúži spolu so zamestnaneckým preukazom ako "Povolenie pre jazdu v služobnom vozni, resp. na stanovišti rušňovodiča";
- c) dopravné opatrenia pre zastavenie vlaku zabezpečuje výpravca príslušnej ŽST prostredníctvom kontrolného dispečera OR prevzatím objednávky, ktorá súčasne tvorí prílohu k rozkazu V.

10. Prestupné časy a časy na preradenie priamych vozňov

Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov osobnej dopravy pre GVD 2017/2018 vydáva železničný podnik ZSSK a sú záväzné aj pre zamestnancov ŽSR.

Čas potrebný na prestup je čas, ktorý spravidla uplynie medzi príchodom prvého a odchodom druhého vlaku pre bezpečný prestup cestujúcich vzhľadom na miestne pomery ŽST. Určí sa pre každú, do úvahy prichádzajúcu ŽST, v troch hodnotách:

- a) **základný prestupný čas** – čas potrebný na prestup cestujúcich medzi dvoma vlakmi,
- b) **najkratší prestupný čas** – čas potrebný na prestup cestujúcich medzi dvoma vlakmi, pri ich pravidelnom najpriaznivejšom rozmiestnení v stanici. Tento čas sa použije pri konkrétnych vlakoch, ktoré stoja pri jednom ostrovnom nástupišti, pri krátkych vlakoch stojacich vedľa seba a pod.,
- c) **najdlhší prestupný čas** – čas potrebný na prestup cestujúcich medzi dvoma vlakmi, pri ich pravidelnom najnepriaznivejšom rozmiestnení v stanici. Tento čas sa použije pri konkrétnych vlakoch alebo skupinou vlakov určitého smeru, vzhľadom na koľajové usporiadanie stanice a nástupíšť konkrétnych staníc.

Do času potrebného na bezpečný prestup cestujúcich je zahrnutá aj prekládka batožín a listovej pošty.

Čas potrebný na preradenie priamych vozňov sa uvádza len v staniciach, kde je to plánované pri zostave GVD. Ak pri meškaní neprejdú priame vozne na pravidelný vlak, určí sa v pomôcke „Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov osobnej dopravy“ vlak, ktorým budú mimoriadne prevezené, prípadne zmenený obrat pred konečnou stanicou a pod.

Základný prestupný čas je uvedený za názvom stanice, po ňom je v zátvorke uvedený najkratší a najdlhší prestupný čas. Čas potrebný na preradenie priamych vozňov je uvedený v ďalšej zátvorke, s označením „PV“.

Bánovce nad Ondavou	3 (2, –)	Myjava	2
Banská Bystrica	5 (3, –)	Nemšová	2
Barca	3 (2, –)	Nitra	3 (2, –)
Bratislava hl.st.	3, 6) (PV 20)	Nové Mesto nad Váhom	4 (2, 6)
Bratislava–Nové Mesto	4 (3, –)	Nové Zámky	5 (3, 6)
Bratislava–Petržalka	5	Palárikovo	2
Bratislava–Rača	2	Plaveč	3 (2, –)
Bratislava–Vajnory	3	Plešivec	3 (2, –)
Breznička	2 (1.5, –)	Poprad–Tatry	5 (3, –) (PV 10)
Brezno	5 (3, –)	Prešov	5 (3, 6) (PV 10)
Čadca	5 (3, 6)	Prievidza	3 (2, –)
Čata	2	Púchov	5 (3, –)
Červená Skala	3	Rožňava	3 (2, –)
Čierna nad Tisou	3	Ružomberok	3
Devínska Nová Ves	3	Sereď	3 (2, –)
Diviaky	3 (2, –)	Skalica na Slovensku	2 (1, –)
Fíľakovo	3 (2, –)	Slovenské Nové Mesto	3 (2, –)
Galanta	3 (2, –)	Spišská Nová Ves	3 (2, –)
Haniska pri Košiciach	2 (1, –)	Spišské Vlachy	3 (2, –)
Holíč nad Moravou	3 (2, –)	Starý Smokovec	2 (1, –)
Horná Štubňa	2 (–, 3)	Strážske	3 (2, –)
Hronská Dúbrava	2	Studený Potok	2 (1, –)
Humenné	4 (2, 6)	Šaľa	2
Chynorany	2	Štrba	4 (3, 5)
Jablonica	2	Štrbské Pleso	2 (1, –)
Jesenské	3 (2, 4)	Štúrovo	5 (3, 6) (PV 10)
Kapušany pri Prešove	3 (2, –)	Šurany	3 (2, 4)
Komárno	3 (2, –)	Tatranská Lomnica	2 (1, –)
Košice	8 (4, –) (PV 15)	Tisovec	2 (1, 3)
Kozárovce	2	Topoľčany	3 (2, 4)
Kraľovany	5 (3, –)	Trebišov	3 (2, –)
Kúty	3 (2, –)	Trenčianska Teplá	5 (2, –)
Kysak	3 (2, –)	Trenčín	5 (3, –)
Lenartovce	4	Trnava	5 (3, 7)
Leopoldov	5 (3, 7)	Úľany nad Žitavou	2 (–, 3)
Levice	3 (2, –)	Vranov nad Topľou	3 (2, –)
Lipany	2 (1, –)	Vrbovce	2
Liptovský Mikuláš	3	Vrútky	5 (3, –)
Lučenec	3 (2, 5)	Zbehy	4 (2, 5)
Lužianky	4 (2, 5)	Zlaté Moravce	2
Margecany	3 (2, 5)	Zohor	3
Martin	3	Zvolen os. st.	5 (3, 7) (PV 12)
Michalany	4 (2, –)	Žilina	6 (3, 8) (PV 12)
Moldava nad Bodvou	3 (2, –)		

Príloha 1: Prehľad číslovania listov GVD a ZCP

Listy GVD a ZCP môžu vzhľadom na ich prehľadnosť a čitateľnosť obsahovať iné usporiadanie a smerovanie tratí ako TTP. V tabuľke je za názvom trate uvedené aj číslo trate v TTP. Listy GVD 101, 105, 106, 109, 115, 118, 120, 125, 126 a 127 sa vydávajú ako dva osobitné listy 0-12 a 12-24 h. Listy GVD 113 a 114 sú tlačené na jednom liste.

Číslo	obsahuje trate
101	Čop UA – Čierna nad Tisou (101 A) Výhybňa UZ km 271,0 ŠRT – Čierna nad Tisou ŠRT (101 B) Čierna nad Tisou – Košice (101 A) Sátoraljaújhely HU – Slovenské Nové Mesto (101 C) Barca St. 1 – Košice (101 D + 101 E)
102	Užgorod PSP UA – Haniska pri Košiciach ŠRT (102 A)
103	Lupków PL – Michaľany (103 A) Trebíšov – Výh. Slivník výh. č. 8 (103 B) Michaľanská spojka (103 C)
104	Maťovce – Bánovce nad Ondavou (104 A) Bánovecká spojka (104 E) Stakčín – Humenné (104 B) Vranov nad Topľou – Trebišov (104 C) Bardejov – Kapušany pri Prešove (104 D)
105	Košice nákl.st. – Kraľovany (105 A + 101 D + 101 E)
106	Kraľovany – Horní Lideč CZ (106 A + 106 F) Odb. Potok – Odb. Váh (106 B) Varín – Žilina-Teplička – Odb. Váh (106 C) Žilina-Teplička – Žilina (106 G)
106D	Žilina – Čadca (106 D) Čadca – Mosty u Jablunkova CZ (106 D) Budatínska spojka (106 E) <i>Pre listy GVD 106 a 106 D je vydaný spoločný ZCP 106. Pre trať Čadca – Mosty u Jablunkova vydáva ZCP CZ.</i>
107	Orlovská spojka (107 B) Muszyna PL – Plaveč – Kysak (107 A) Kysacká spojka (107 C) Strážske – Prešov (107 D) <i>Pre trať Muszyna PL – Plaveč vydáva ZCP PL.</i>
109	Krásna nad Hornádom – Barca St. 4 (109 C) Košice – Plešivec (109 A) Barca – Hidasnémeti HU (109 B)
110	Margecany – Červená Skala (110 A) Spišské Podhradie – Spišské Vluchy (110 B) Levoča – Spišská Nová Ves (110 C)
111	Dobšiná – Rožňava (111 A) Plešivec – Slavošovce (111 B) Plešivec – Muráň (111 C)

	Medzev – Moldava nad Bodvou (111 D)
112	Plaveč – Poprad – Tatry (112 A) Odb. Spišská Belá – Spišská Belá nákl. (112 B) Tatranská Lomnica – Výh. Studený Potok zast. (112 C) Poprad – Tatry (TEŽ) – Štrbské Pleso (TEŽ) (112 D) Tatranská Lomnica (TEŽ) – Starý Smokovec (TEŽ) (112 E) Štrbské Pleso (OŽ) – Štrba (OŽ) (112 F)
113	Trstená – Kraľovany (113 A)
114	Žilina – Rajec (114 A) Čadca – Makov (114 C) Čadca – Zwardoň PL (114 B)
115	Plešivec – Zvolen os. st. (115 A) Zvolen východ výh. č. 302 – Zvolen východ (115 A) Výh. Urbánka – Filákov St. 3 (115 B) Bánréve HU – Lenartovce (115 C) Somoskőújfalu HU – Filákov (115 D)
116	Jesenské – Brezno (116 B) Červená Skala – Banská Bystrica (116 A) Hronec n – Chvatimech odb. z (116 C)
117	Utekáč z – Lučenec (117 A) Breznička – Katarínska Huta nz (117 B) Lučenec – Veľký Krtíš nz (117 C)
118	Zvolen východ – Hronská Dúbrava – Vrútky (118 A) Priekopská spojka (118 B) Zvolenská spojka (118 C) Zvolen os. st. – Banská Bystrica – Odb. Dolná Štubňa (118 D)
119	Zvolen os. st. – Šahy (119 A) Šahy – Čata (119 B) Levice – Štúrovo (119 C)
120	Szob HU – Štúrovo (120 A) – ZCP vydáva HU Štúrovo – Bratislava hl. st. (120 A) Komárom HU – Nové Zámky (120 B)
121	Hronská Dúbrava – Palárikovo (121 A) Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava (121 B)
122	Horná Štubňa – Prievidza (122 A) Chrenovecká spojka (122 B) Nitrianske Pravno – Nové Zámky (122 C) Jelšovce – Zbehy (122 D)
123	Topoľčianky n. – Úľany nad Žitavou (123 B) Kozárovce – Dražovce rampa n (123 A) Zbehy – Radošina (123 C) Lužianky – Leopoldov (123 D)
124	Komárno – Bratislava-Nové Mesto (124 A) Komárno – Kolárovo (124 B) Neded – Šaľa (124 C)
125	Púchov – Bratislava hl. st. (125 A)

126	Bratislava hl.st. – Kúty (126 A) Kúty – Lanžhot CZ (126 A) – ZCP vydáva CZ Devínska Nová Ves – Marchegg AT (126 B) Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves (126 C)
127	Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odch. sk. Juh – Odb.Vinohrady (127 A) Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odch. sk. Sever – Bratislava-Rača (127 B) Bratislava-Rača – Bratislava hl.st. (125 A) Bratislava ÚNS – Bratislava-Pálenisko Rajka HU – Bratislava východ odch. sk. Juh (127 C) Kittsee AT – Bratislava-Petržalka (127 D) – ZCP vydáva AT Odb. Močiar – Bratislava predmestie (127 E) Odb. Močiar – Odb. Vinohrady (127 F) Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hl.st. (127 G)
128	Leopoldov – Galanta (128 A) Sereď – Trnava (128 B) Trnava – Kúty (128 C) Brezová pod Bradlom – Jablonica (128 D)
129	Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce (129 A) Vrbovce – Velká nad Veličkou CZ (129 A) – ZCP vydáva CZ Kúty – Sodoměřice nad Moravou CZ (129 B) Holíč nad Moravou – Hodonín CZ (129C) – ZCP vydáva CZ Čachtická spojka (129 D) Piešťany – Vrbové (129 E)
130	Trenčín – Chynorany (130 A) Trenčianska Teplá – Vlársky průsmyk CZ (130 B) Nemšová – Lednické Rovne (130 C) Trenčianske Teplice – Trenčianska Teplá (130 D)