

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **Jízdní řády ročních tras nákladních a lokomotivních vlaků pro období JŘ 2019**

pro všechny tratě na síti SŽDC

Série čísel ročních tras:  
**74000 – 74999**

**Platí od 26. dubna 2019**

Jen pro služební potřebu

## **Doplňující informace k tomuto dokumentu**

SŽDC distribuuje tabelární jízdní řády (dále jen TJŘ) nákladních a lokomotivních tras výhradně v elektronické podobě – prostřednictvím IS APORT či datové komunikace se systémem ETD.

TJŘ vlaků osobní dopravy SŽDC distribuuje také ve formě sešitových jízdních řádů – dále jen SJŘ.

Tento dokument obsahuje TJŘ ročních nákladních a lokomotivních tras příslušné číselné série ve stavu, ve kterém byly přiděleny v okamžiku tvorby tohoto dokumentu.

Tento dokument se může používat i v případě přidělení kapacity dráhy formou následu nebo nabídkové trasy dle čl. 2220 a-b) předpisu SŽDC D1, není-li z technických důvodů možné zajistit doručení TJŘ ad hoc vlaku jiným způsobem.

TJŘ v tomto dokumentu nezavazují dopravce povinnosti zajistit, aby byly strojvedoucímu doručeny platné TJŘ zveřejněné v elektronické podobě dle ustanovení čl. 69 předpisu SŽDC D1.

Tento dokument nebude v případě změny zde obsaženého TJŘ opravován.

## Seznam vlaků

Vlak	Str.
74000	4
74001	5
74010	6
74011	7
74100	8
74101	9
74110	10
74111	11
74200	12
74201	13
74321	14
74323	15
74820	16
74821	17
74823	18
74900	19
74950	20
74952	21
74954	22
74956	23

# Lv 74000

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.-Střekov.....					<b>3 17</b>	<b>80/60</b>
Velké Březno.....		<b>8</b>			<b>25</b>	
Boletice nad Labem.....		<b>9</b>			<b>34</b>	
Děčín východ dol.n.....	o	<b>8</b>	<b>3 42</b>			

o Pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Lv 74001

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Děčín východ dol.n.....</b>					<b>3 46</b>	<b>80/55</b>
Boletice nad Labem.....		<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Velké Březno.....</b>		<b>9</b>			<b>4 03</b>	
Ústí n.L.-Střekov.....		<b>8</b>	<b>4 11</b>			

# Lv 74010

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Ústí n.L.-Střekov.....					12 00	80/60
Velké Březno.....		8			08	
Boletice nad Labem.....		9			17	
Děčín východ.....		8			25	50/33
Děčín hl.n.....		4			29	
Děčín hl.n.nákl.n.....		2	12 31			

# Lv 74011

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....					15 20	50/28
Děčín hl.n.....		2			22	
Děčín východ.....		4			26	80/55
Boletice nad Labem.....		8			34	
Velké Březno.....		9			43	
Ústí n.L.-Střekov.....		8	15 51			

# Lv 74100

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....					<b>3 23</b>	<b>60/46</b>
vl. v km 0,690.....		1 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Žatec-Velichov</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>80/51</b>
Hořetice.....		5			30	
<b>Březno u Chomutova</b> .....		<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>Droužkovice</b> .....		<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	o	<b>7</b>			<b>48</b>	<b>40/22</b>
Odb Chomutov město z.....		2			50	80/43
Odb Dolní Rybník.....		2			52	
Kyjice.....		3			55	
<b>Třebušice</b> .....		<b>5</b>			<b>4 00</b>	<b>60/49</b>
<b>Most nové n. odjezd</b> .....	o	<b>3</b>	<b>4 03</b>			

o Pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Lv 74101

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. odjezd</b> .....					<b>5 22</b>	<b>60/53</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>4</b>			<b>26</b>	<b>80/31</b>
Kyjice.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>3</b>			<b>33</b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2</b>			<b>35</b>	<b>40/19</b>
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	o	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>80/65</b>
<b>Droužkovice</b> .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Březno u Chomutova</b> .....		<b>5</b>	<b>5 49</b>	<b>17</b>	<b>6 06</b>	
Hořetice.....		<b>6</b>			<b>12</b>	
Žatec-Velichov.....		<b>4</b>			<b>16</b>	<b>60/59</b>
vl. v km 0,690.....		<b>1</b>			<b>17</b>	
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2</b>	<b>6 19</b>			

o Pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Lv 74110

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec</b> .....					<b>17 15</b>	<b>80/51</b>
Žatec-Velichov.....		<b>1</b>			<b>16</b>	
Hořetice.....		<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Březno u Chomutova</b> .....		<b>6</b>	<b>17 27</b>	13	<b>40</b>	
<b>Droužkovice</b> .....		<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	o	<b>8</b>			<b>53</b>	<b>40/22</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>2</b>			<b>55</b>	<b>80/43</b>
Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>57</b>	
Kyjice.....		<b>3</b>			<b>18 00</b>	
<b>Třebošice</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	<b>60/49</b>
<b>Most nové n. odjezd</b> .....	o	<b>3</b>	<b>18 08</b>			

o Pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Lv 74111

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. odjezd</b> .....					<b>19 26</b>	<b>60/53</b>
<b>Třebošice</b> .....		<b>4</b>			<b>30</b>	<b>80/31</b>
Kyjice.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>2</b>			<b>39</b>	<b>40/19</b>
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	o	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>80/65</b>
<b>Droužkovice</b> .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Březno u Chomutova</b> .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
Hořetice.....		<b>6</b>	<b>19 58</b>	13	<b>20 11</b>	
Žatec-Velichov.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>2</b>	<b>20 18</b>			

o Pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Lv 74200

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov seř.n.</b> .....					<b>12 53</b>	<b>80/62</b>
Odb Dubina.....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>7</b>			<b>13 03</b>	
Klášteřec nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Perštejn.....		<b>7</b>			<b>16</b>	
Stráž nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>34</b>	
Hájek.....		<b>7</b>			<b>41</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>5</b>			<b>46</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>54</b>	
Chodov zhlaví.....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>1</b>			<b>14 00</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>8</b>			<b>13</b>	
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Citice</b> .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Dasnice.....		<b>5</b>			<b>23</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Tršnice</b> .....		<b>8</b>			<b>36</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>14 42</b>			

# Lv 74201

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>21 18</b>	<b>80/64</b>
<b>Tršnice</b> .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
Kynšperk nad Ohří.....		<b>8</b>			<b>32</b>	
Dasnice.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Citice</b> .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Sokolov seř.n.</b> .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Sokolov</b> .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Nové Sedlo u Lokte</b> .....		<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Chodov</b> .....		<b>5</b>			<b>22 00</b>	
Chodov zhlaví.....		<b>1</b>			<b>01</b>	
Odb K.Vary-Dvory nz.....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Karlovy Vary</b> .....		<b>5</b>			<b>11</b>	
<b>Dalovice</b> .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Hájek.....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Ostrov nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Vojkovice nad Ohří</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>	
Stráž nad Ohří.....		<b>6</b>			<b>38</b>	
Perštejn.....		<b>6</b>			<b>44</b>	
Klášteřec nad Ohří.....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
Odb Dubina.....		<b>7</b>			<b>23 04</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	o	<b>4</b>	<b>23 08</b>			

o Pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Lv 74321

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kařízek</b> .....					<b>3 15</b>	<b>80/46</b>
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Hořovice.....		<b>9</b>			<b>27</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>9</b>			<b>36</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>3 45</b>			

# Lv 74323

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kařízek</b> .....					<b>11 25</b>	<b>80/46</b>
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>28</b>	
Hořovice.....		<b>8</b>			<b>36</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>11 53</b>			

# Lv 74820

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Rudoltice v Čechách.....					<b>3 36</b>	<b>80/40</b>
Třebovice v Čechách.....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Česká Třebová.....	o	<b>6</b>	<b>3 49</b>			

o Pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Lv 74821

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....					1 28	80/43
Třebovice v Čechách.....		5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Rudoltice v Čechách.....	o	6 <sup>5</sup>	1 40			

o Pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Lv 74823

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....					15 21	80/43
Třebovice v Čechách.....		5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Rudoltice v Čechách.....	o	6 <sup>5</sup>	15 33			

o Pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Lv 74900

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>3 22</b>	<b>80/41</b>
Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>25</b>	
Dlouhá Třebová.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>8</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Choceň</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Zámorsk.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Uhersko.....		<b>6</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Moravany</b> .....		<b>4</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Kostěnice.....		<b>3</b>			<b>4 02<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>9</b>			<b>20</b>	
Přelouč.....		<b>2</b>	<b>4 22</b>	<b>19</b>	<b>41</b>	
Řečany nad Labem.....		<b>7</b>			<b>48</b>	
Záboří nad Labem.....		<b>10</b>			<b>58</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>9</b>			<b>5 07</b>	
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>			<b>08</b>	
Velim.....		<b>7</b>	<b>5 15</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	
<b>Pečky</b> .....		<b>7</b>	<b>32</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Poříčany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Český Brod.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Úvaly.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>8</b>			<b>6 03</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....	o	<b>8</b>	<b>6 11</b>			

o Pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Lv 74950

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Převýšov</b> .....					<b>0 40</b>	<b>70/47</b>
<b>Choťovice</b> .....		<b>6</b>	<b>0 46</b>			

# Lv 74952

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Převýšov</b> .....					<b>9 38</b>	<b>70/47</b>
<b>Choťovice</b> .....		<b>6</b>	<b>9 44</b>			

# Lv 74954

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Převýšov</b> .....					<b>5 05</b>	<b>70/47</b>
Choťovice.....		<b>6</b>	<b>5 11</b>	6	<b>17</b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>4</b>			<b>21</b>	<b>75/47</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>4</b>			<b>25</b>	<b>80/51</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>4</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	<b>80/35</b>
Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Poděbrady.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
↳ Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>42</b>	
↳ Nymburk předjízd.n.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>5 47</b>			

# Lv 74956

Lok. ř. 742.0: normativ hmotnosti: viz tab. 4.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Převýšov</b> .....					<b>20 09</b>	<b>70/47</b>
Choťovice.....		<b>6</b>	<b>20 15</b>	5	<b>20</b>	
Dobšice nad Cidlinou.....		<b>4</b>			<b>24</b>	<b>75/47</b>
<b>Velký Osek-Kanín</b> .....		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>80/51</b>
<b>Velký Osek</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	<b>80/35</b>
Libice nad Cidlinou.....		<b>3</b>			<b>37</b>	
Poděbrady.....		<b>5</b>			<b>42</b>	
↳ Odb Babín.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
↳ Nymburk předjízd.n.....		<b>3</b>			<b>48</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>20 50</b>			