

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **715 osobní**

pro tratě

**(Beroun) – Zdice – Protivín – (České Budějovice)**

**Putim – Ražice**

**(Beroun) – Zadní Třebaň – Lochovice**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. dubna 2019	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	4

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
631	4	7901	22	7955	42	27720	54
632	4	7902	23	7956	43	27721	55
633	5	7903	24	7959	43	27730	55
634	5	7904	25	7961	43	27731	55
635	6	7905	26	7980	43	27732	55
		7906	27	7982	44	27733	56
1240	6	7907	28	7984	44	27734	56
1241	7	7908	29			27735	56
1242	8	7909	30	8035	44	27736	56
1243	9	7910	31			27737	56
1244	10	7911	32	27700	45	27738	57
1245	11	7912	33	27701	45	27739	57
1246	12	7913	34	27702	46	27740	57
1247	13	7914	35	27703	46	27741	57
1248	14	7915	36	27704	47	27742	57
1249	15	7930	37	27705	47	27743	58
1250	16	7933	37	27706	48	27744	58
1251	17	7934	38	27707	48	27745	58
1252	18	7940	38	27708	49	27746	58
1253	18	7941	39	27709	49	27747	58
1254	19	7942	39	27710	50	27790	59
		7943	40	27712	50	27791	59
1576	19	7946	40	27713	51		
1577	19	7947	41	27714	51	29253	59
		7948	41	27715	52	29254	59
1684	20	7950	42	27716	52		
1685	20	7951	42	27717	53	76200	59
		7952	42	27718	53	76201	60
7900	21	7953	42	27719	54		

**R 631**

Č.Budějovice os.n. - Písek - Písek město

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					<b>9 12</b>	<b>100/91</b>
Výh Nemanice II .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 23</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dívčice .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Číčenice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Protivín .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Putim .....		<b>9</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Písek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 56</b>		<b>9 59</b>	

**R 632**

Písek město - Písek - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....			<b>11 55</b>		<b>11 59</b>	<b>80/55</b>
Putim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 03<sup>5</sup></b>	
Protivín .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/91</b>
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Číčenice .....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Dívčice .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Výh Nemanice II .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Č.Budějovice os.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 45</b>			

**R 633**

Č.Budějovice os.n. - Písek - Písek město

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.....					11 12	100/91
Vých Nemanice II.....		4			16	
Hluboká nad Vltavou .....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>	11 23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Dívčice .....		6			30 <sup>5</sup>	
Číčenice .....		4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Protivín .....	⊕	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	80/58
Putim .....		8 <sup>5</sup>			52	
Písek .....		4	11 56		11 59	

**R 634**

Písek město - Písek - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....			15 55		15 59	80/55
Putim .....		4 <sup>5</sup>			16 03 <sup>5</sup>	
Protivín .....	⊕	8 <sup>5</sup>	16 12	1	13	100/91
Protivín zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Číčenice .....		5	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Dívčice .....		7			28	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	34	
Hluboká nad Vltavou .....		5			39	
Vých Nemanice II.....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Č.Budějovice os.n.....		3 <sup>5</sup>	16 45			

**R 635**

Č.Budějovice os.n. - Písek - Písek město

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n. ....					<b>17 12</b>	<b>100/91</b>
Výh Nemanice II .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 23</b>	1	<b>24</b>	
Dívčice .....		<b>6</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Číčenice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Protivín .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Putim .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Písek .....		<b>4</b>	<b>17 56</b>		<b>17 59</b>	

**R 1240**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854.0, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....			<b>18 11</b>		<b>18 12</b>	<b>100/85</b>
Zdice .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/69</b>
Lochovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>19 05</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
Březnice .....		<b>5</b>	<b>19 16</b>	1	<b>17</b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>10</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Písek .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Putim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Protivín .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/91</b>
Číčenice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Dívčice .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
Výh Nemanice II .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Č.Budějovice os.n. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 45</b>			

**R 1241****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>5 12</b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 23</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
Čížová.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Čimelice.....		<b>9</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>7 03</b>	
Bratkovice.....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>7 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>9</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 44</b>		<b>7 46</b>	

**R 1242**

Praha-Vršovice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>16 11</b>		<b>16 12</b>	<b>100/85</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16 22<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>17 05</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>17 16</b>	1	<b>17</b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>10</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 03<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/91</b>
<b>Číčenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 45</b>			



**R 1243****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>7 12</b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
Čížová.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Čimelice.....		<b>9</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Bratkovice.....		<b>6</b>			<b>9 05</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>9 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>9 37</b>		<b>9 46</b>	

**R 1244**

Praha-Vršovice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>14 11</b>		<b>14 12</b>	<b>100/85</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Jince.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Bratkovice.....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Příbram.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Milín.....		<b>6</b>			<b>15 05</b>	
Tochovice.....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>15 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Mirovice.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku.....		<b>10</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Čížová.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 03<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/91</b>
<b>Číčenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Zliv.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou.....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>			

**R 1245**

Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Č.Budějovice os.n.....					<b>11 12</b>	<b>100/91</b>
Vých Nemanice II.....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 23</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dívčice .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Čičenice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Protivín .....	⊕	<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Putim .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Písek .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
Čížová.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Čimelice.....		<b>9</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Březnice.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>13 03</b>	
Bratkovice.....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>13 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Lochovice.....		<b>9</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Zdice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Beroun os.n. ....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 44</b>		<b>13 46</b>	

**R 1246**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			12 10 <sup>5</sup>		12 12	100/85
<b>Zdice</b> .....		10 <sup>5</sup>	12 22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	80/69
<b>Lochovice</b> .....		8 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Jince .....		8 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Bratkovice .....		6			48	
Příbram .....		6 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	59	
Milín .....		6			13 05	
Tochovice .....		6			11	
<b>Březnice</b> .....		5	13 16	1	17	
Mirovice .....		8 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		10			43 <sup>5</sup>	
Čížová .....		5 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		7 <sup>5</sup>	57	2	59	
<b>Putim</b> .....		4 <sup>5</sup>			14 03 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	8 <sup>5</sup>	14 12	1	13	100/91
<b>Číčenice</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	
<b>Dívčice</b> .....		7			28	
Zliv .....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	34	
Hluboká nad Vltavou .....		5			39	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		3 <sup>5</sup>	14 45			

**R 1247****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854.0, 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>13 12</b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 23</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
Čížová.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Čimelice.....		<b>9</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>15 03</b>	
Bratkovice.....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>15 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>9</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 44</b>		<b>15 46</b>	

**R 1248**

Praha-Vršovice - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>10 14</b>		<b>10 15</b>	<b>100/85</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 24<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>6</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>11 05</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>11 16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>10</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12 03<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100/91</b>
<b>Číčenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 45</b>			

**R 1249****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>15 12</b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 23</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
Čížová.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Čimelice.....		<b>9</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>17 00</b>	
Bratkovice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>17 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>9</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 44<sup>5</sup></b>		<b>17 46</b>	

**R 1250**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>8 11</b>		<b>8 12</b>	<b>100/85</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>10</b>	<b>8 22</b>	1 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>9</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>48</b>	
Příbram .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>9 05</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>9 16</b>	1	<b>17</b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>10</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 03<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/91</b>
<b>Číčenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>7</b>			<b>28</b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 45</b>			



**R 1251****Č.Budějovice os.n. - Beroun os.n. - Praha-Vršovice**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>17 12</b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>4</b>			<b>16</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 23</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Protivín</b> .....	⊕	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
Čížová.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Čimelice.....		<b>9</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Mirovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>51</b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>19 03</b>	
Bratkovice.....		<b>6</b>			<b>09</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>19 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>9</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 44</b>		<b>19 45</b>	

**R 1252**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			6 15		<b>6 16</b>	<b>100/85</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>6</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>7 05</b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>11</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5</b>	<b>7 16</b>	1	<b>17</b>	
Mirovice .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čimelice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku .....		<b>10</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Čížová .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
<b>Putim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>8 03<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/91</b>
<b>Čičenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 45</b>			

**R 1253**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>19 12</b>	<b>100/91</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Zliv .....		<b>5</b>	<b>19 23</b>	1 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Dívčice</b> .....		<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Protivín</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
<b>Putim</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>19 56</b>			

**R 1254**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....					<b>6 00</b>	<b>80/55</b>
Putim .....		<b>3</b>			<b>03</b>	
Protivín .....	↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Číčenice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Divčice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Zliv .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Hluboká nad Vltavou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Vých Nemanice II .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Č.Budějovice os.n. ....		<b>3</b>	<b>6 42</b>			

**R 1576**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Březnice - Blatná

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....			<b>8 45</b>		<b>8 46</b>	<b>80/69</b>
Zdice .....		<b>9</b>			<b>55</b>	
Lochovice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Jince .....		<b>8</b>	<b>9 09<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
Příbram .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>7</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>6</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Březnice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 43</b>		<b>9 46</b>	

**R 1577**

Blatná - Březnice - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
Březnice .....			<b>17 52</b>		<b>18 00</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		<b>6 +</b>	<b>18 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Milín .....		<b>6</b>			<b>13</b>	
Příbram .....		<b>7</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>28</b>	
Jince .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Lochovice .....		<b>9</b>			<b>52</b>	
Zdice .....		<b>8 +</b>	<b>19 00</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Beroun os.n. ....		<b>10</b>	<b>19 13<sup>5</sup></b>		<b>19 16</b>	

**Sp 1684**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Březnice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			9 15		<b>9 16</b>	<b>100/85</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>11</b>	<b>9 27</b>	3	<b>30</b>	<b>80/69</b>
<b>Lochovice</b> .....		<b>8</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Jince .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Příbram .....		<b>6</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>10 08</b>	
Milín .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tochovice .....		<b>7</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 29</b>			

**Sp 1685**

Březnice - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>17 03</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		<b>6<sup>5</sup> +</b>	<b>17 09<sup>5</sup></b>	2	<b>11<sup>5</sup></b>	
Milín .....		<b>7</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Příbram .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	3	<b>30<sup>5</sup></b>	
Bratkovice .....		<b>7<sup>5</sup> +</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Jince .....		<b>5</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	1	<b>18 03</b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>11</b>	<b>18 14</b>		<b>18 15</b>	

## Os 7900

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Zdice</b> .....						<b>4 45</b>	<b>80/69</b>
Libomyšl z .....		5 x	4 50	▲		50	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		55	
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	5 00 <sup>5</sup>	▲		5 00 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		05	
Bratkovice .....		5 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲		10 <sup>5</sup>	
Příbram .....		6 <sup>5</sup>	17	4		21	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		29	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲		32 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> ↗ x	35	▲		35	
Tochovice .....		2 x	37	▲		37	
<b>Březnice</b> .....		5	42	18		6 00	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	6 03	▲		03	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	09 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		11	
Horní Nerestce z .....		3 x	14	▲		14	
Čimelice .....		4	18	6		24	
Smetanova Lhota z .....		3 x	27	▲		27	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲		31 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		3 <sup>5</sup>	35	1 <sup>5</sup>		36 <sup>5</sup>	
Čížová .....		6 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>		43 <sup>5</sup>	
Písek-Dobešice z .....		4 x	47 <sup>5</sup>	▲		47 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		3 x	50 <sup>5</sup>	▲		50 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	53	1		54	
<b>Putim</b> .....		5	59	1		7 00	
<b>Ražice</b> .....		4 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>		10	
Heřmaň obec z .....		2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
Skály z .....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲		15 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	7 20				

↗ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7901

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....					<b>4 59</b>	<b>80/66</b>
Písek zastávka z.....		<b>3 x</b>	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>	
Písek-Dobešice z.....		<b>3 x</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Čížová.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vráž u Písku.....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>3 x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Smetanova Lhota z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Čimelice.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Horní Nerestce z.....		<b>4 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Mirovice.....		<b>3</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Myslín z.....		<b>3 x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	
Tochovice.....		<b>6 x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Tochovice zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup> ♦ x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Ostrov u Tochovic z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Milín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
Příbram.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bratkovice.....		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Jince.....		<b>6</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Rejkovice z.....		<b>4 x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
<b>Lochovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Libomyšl z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5</b>	<b>6 43</b>			

♦ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7902

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>7 12</b>	<b>80/69</b>
Libomyšl z .....		5 x	7 17	▲	17	
<b>Lochovice</b> .....		5	22	3	25	
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Bratkovice .....		6 x	41	▲	41	
Příbram .....		7	48	2	50	
Milín .....		8	58	1	59	
Ostrov u Tochovic z .....		4 x	8 03	▲	8 03	
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> ↯ x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		2 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	13	5	18	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	21	▲	21	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	30	
Horní Nerestce z .....		3 x	33	▲	33	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	50	▲	50	
Čížová .....		8	58	1	59	
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	9 02 <sup>5</sup>	▲	9 02 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	08	1	09	
<b>Putim</b> .....		5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	9 24			

↯ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7903

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>5 53</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	5 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	6 01 <sup>5</sup>	2	6 03 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		5	08 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	19	
Písek zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Písek-Dobešice z .....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Čížová .....		4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Vráž u Písku .....		7	36	1	37	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....		4 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Mirovice .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	7 01 <sup>5</sup>	▲	7 01 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	09	13	22	
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ↕ x	29	▲	29	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Milín .....		4	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Příbram .....		7 <sup>5</sup>	44	6	50	
Bratkovice .....		7 x	57	▲	57	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 03	
Rejkovice z .....		4 x	07	▲	07	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Libomyšl z .....		4 x	17	▲	17	
<b>Zdice</b> .....		5	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Králův Dvůr z1 .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	8 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky



## Os 7904

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>8 57</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	9 01	▲		9 01	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲		03 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		08	
Libomyšl z .....		5 x	13	▲		13	
<b>Lochovice</b> .....		5	18	3		21	
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲		26 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	30 <sup>5</sup>	1		31 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
Příbram .....		6	44 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>		50	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		59	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	10 02 <sup>5</sup>	▲		10 02 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> ↔x	05	▲		05	
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	6		18	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	21	▲		21	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	27 <sup>5</sup>	1		28 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....		3 x	31 <sup>5</sup>	▲		31 <sup>5</sup>	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	36	▲		36	
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲		44	
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲		48 <sup>5</sup>	
Čížová .....		8	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		59	
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	11 02 <sup>5</sup>	▲		11 02 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲		05 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	08	1		09	
<b>Putim</b> .....		5	14	0 <sup>5</sup>		14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	11 24				

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7905

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>8 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	8 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1	49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲	51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Vráž u Písku .....		7 x	9 06	▲	9 06	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	37	8	45	
Tochovice .....		6 x	51	▲	51	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ↕ x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	10 07 <sup>5</sup>	1	10 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	1	22	
Rejkovice z .....		4 x	26	▲	26	
<b>Lochovice</b> .....		6	32	2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Král. Dvůr-Popovice z .....		3 x	47	▲	47	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	10 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7906

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>11 01</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	11 05	▲		05	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		12	
Libomyšl z .....		5 x	17	▲		17	
<b>Lochovice</b> .....		5	22	1		23	
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲		28 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	32 <sup>5</sup>	1		33 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6 x	39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
Příbram .....		7	46 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>		50	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		59	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	12 02 <sup>5</sup>	▲		12 02 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> ↔x	05	▲		05	
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	6		18	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	21	▲		21	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		30	
Horní Nerestce z .....		3 x	33	▲		33	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	50	▲		50	
Čížová .....		8	58	1		59	
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 02 <sup>5</sup>	▲		13 02 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲		05 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	08	1		09	
<b>Putim</b> .....		5	14	0 <sup>5</sup>		14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	13 24				

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7907

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>10 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	10 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1	49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲	51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Vráž u Písku .....		7 x	11 06	▲	11 06	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	37	6	43	
Tochovice .....		6 x	49	▲	49	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ↕ x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	12 07 <sup>5</sup>	1	12 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	1	22	
Rejkovice z .....		4 x	26	▲	26	
<b>Lochovice</b> .....		6	32	2	34	
Libomyšl z .....		4 x	38	▲	38	
<b>Zdice</b> .....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Král. Dvůr-Popovice z .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	12 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7908

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>13 01</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	13 05	▲		05	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		12	
Libomyšl z .....		5 x	17	▲		17	
<b>Lochovice</b> .....		5	22	3		25	
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲		30 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	34 <sup>5</sup>	1		35 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6 x	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Příbram .....		7	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		50	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		59	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	14 02 <sup>5</sup>	▲		14 02 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> ↔x	05	▲		05	
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	6		18	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	21	▲		21	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		30	
Horní Nerestce z .....		3 x	33	▲		33	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	50	▲		50	
Čížová .....		8	58	1		59	
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	15 02 <sup>5</sup>	▲		15 02 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲		05 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	08	1		09	
<b>Putim</b> .....		5	14	0 <sup>5</sup>		14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	15 24				

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7909

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>12 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	12 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1	49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲	51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Vráž u Písku .....		7 x	13 06	▲	13 06	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	37	6	43	
Tochovice .....		6 x	49	▲	49	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ↕ x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	14 07 <sup>5</sup>	1	14 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	1	22	
Rejkovice z .....		4 x	26	▲	26	
<b>Lochovice</b> .....		6	32	2	34	
Libomyšl z .....		4 x	38	▲	38	
<b>Zdice</b> .....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Král. Dvůr-Popovice z .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	14 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7910

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>15 01</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	15 05	▲		05	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		12	
Libomyšl z .....		5 x	17	▲		17	
<b>Lochovice</b> .....		5	22	3		25	
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲		30 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	34 <sup>5</sup>	1		35 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Příbram .....		6	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		50	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		59	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	16 02 <sup>5</sup>	▲		16 02 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> ↔x	05	▲		05	
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	6		18	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	21	▲		21	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		30	
Horní Nerestce z .....		3 x	33	▲		33	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	50	▲		50	
Čížová .....		8	58	1		59	
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	17 02 <sup>5</sup>	▲		17 02 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲		05 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	08	1		09	
<b>Putim</b> .....		5	14	0 <sup>5</sup>		14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	17 24				

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7911

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>14 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	14 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1	49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲	51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Vráž u Písku .....		7 x	15 06	▲	15 06	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	37	6	43	
Tochovice .....		6 x	49	▲	49	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ↕ x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	16 07 <sup>5</sup>	1	16 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	1	22	
Rejkovice z .....		4 x	26	▲	26	
<b>Lochovice</b> .....		6	32	2	34	
Libomyšl z .....		4 x	38	▲	38	
<b>Zdice</b> .....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Král. Dvůr-Popovice z .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	16 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky



## Os 7912

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>17 01</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	17 05	▲		05	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		12	
Libomyšl z .....		5 x	17	▲		17	
<b>Lochovice</b> .....		5	22	0 <sup>5</sup>		22 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	28	▲		28	
Jince .....		4	32	0 <sup>5</sup>		32 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6 x	38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
Příbram .....		7	45 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>		50	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		59	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	18 02 <sup>5</sup>	▲		18 02 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> ↔x	05	▲		05	
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	6		18	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	21	▲		21	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		30	
Horní Nerestce z .....		3 x	33	▲		33	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲		37 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲		41	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲		45 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	50	▲		50	
Čížová .....		8	58	1		59	
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	19 02 <sup>5</sup>	▲		19 02 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		3 x	05 <sup>5</sup>	▲		05 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	08	1		09	
<b>Putim</b> .....		5	14	0 <sup>5</sup>		14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	19 24				

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7913

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>16 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	16 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1	49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲	51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Vráž u Písku .....		7 x	17 06	▲	17 06	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	37	6	43	
Tochovice .....		6 x	49	▲	49	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ↕ x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	18 07 <sup>5</sup>	1	18 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	1	22	
Rejkovice z .....		4 x	26	▲	26	
<b>Lochovice</b> .....		6	32	2	34	
Libomyšl z .....		4 x	38	▲	38	
<b>Zdice</b> .....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Král. Dvůr-Popovice z .....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	18 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7914

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>19 01</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	19 05	▲		05	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		12	
Libomyšl z .....		5 x	17	▲		17	
<b>Lochovice</b> .....		5	22	3		25	
Rejkovice z .....		5 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲		30 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	34 <sup>5</sup>	1		35 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		6 x	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Příbram .....		7	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		50	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		59	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	20 02 <sup>5</sup>	▲		20 02 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> ↔x	05	▲		05	
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	12	6		18	
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	21	▲		21	
Myslín z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		28	
Horní Nerestce z .....		3 x	31	▲		31	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲		35 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	39	▲		39	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		4 <sup>5</sup> x	48	▲		48	
Čížová .....		8	56	1		57	
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	21 00 <sup>5</sup>	▲		21 00 <sup>5</sup>	
Písek zastávka z .....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲		03 <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		2 <sup>5</sup>	06	3		09	
<b>Putim</b> .....		5	14	0 <sup>5</sup>		14 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	↕	6 <sup>5</sup>	21 24				

↔ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7915

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>18 34</b>	<b>80/66</b>
Heřmaň z .....		5 <sup>5</sup> x	18 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Písek</b> .....		5	48	1	49	
Písek zastávka z .....		2 x	51	▲	51	
Písek-Dobešice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Čížová .....		3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Vráž u Písku .....		7 x	19 06	▲	19 06	
Dolní Ostrovec z .....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Čimelice .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Horní Nerestce z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Mirovice .....		3	24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>	
Myslín z .....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Dobrá Voda u Břez. z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		3 <sup>5</sup>	37	6	43	
Tochovice .....		6 x	49	▲	49	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ↕ x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	
Příbram .....		8 <sup>5</sup>	20 07 <sup>5</sup>	1	20 08 <sup>5</sup>	
Bratkovice .....		7 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	21	6 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		4 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		4 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 x	50	▲	50	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	20 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7930

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>4 07</b>	<b>80/66</b>
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>3</b> x	<b>4 10</b>	▲	<b>10</b>	
Myslín z.....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Mirovice.....		<b>3</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Horní Nerestce z.....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Čimelice.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>25</b> <sup>5</sup>	▲	<b>25</b> <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>33</b> <sup>5</sup>	▲	<b>33</b> <sup>5</sup>	
Vraž u Písku.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Čížová.....		<b>7</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	
Písek-Dobešice z.....		<b>4</b> x	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>	
Písek zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>51</b> <sup>5</sup>	▲	<b>51</b> <sup>5</sup>	
<b>Písek</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>4 54</b>			

## Os 7933

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	↕				<b>21 50</b>	<b>80/62</b>
Heřmaň z.....		<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>21 55</b> <sup>5</sup>	▲	<b>55</b> <sup>5</sup>	
<b>Putim</b> .....		<b>3</b>	<b>58</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>5</b>	<b>22 04</b>	2	<b>22 06</b>	
Písek zastávka z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>08</b> <sup>5</sup>	▲	<b>08</b> <sup>5</sup>	
Písek-Dobešice z.....		<b>3</b> x	<b>11</b> <sup>5</sup>	▲	<b>11</b> <sup>5</sup>	
Čížová.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	
Vraž u Písku.....		<b>7</b> x	<b>23</b> <sup>5</sup>	▲	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Dolní Ostrovec z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Smetanova Lhota z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>31</b> <sup>5</sup>	▲	<b>31</b> <sup>5</sup>	
Čimelice.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Horní Nerestce z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Mirovice.....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Myslín z.....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Dobrá Voda u Břez. z.....		<b>4</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Březnice</b> .....		<b>4</b>	<b>22 55</b>			

## Os 7934

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>21 08</b>	<b>80/66</b>
Dobrá Voda u Břez. z .....		3 x	21 11	▲	11	
Myslín z .....		4 x	15	▲	15	
Mirovice .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Horní Nerestce z .....		3 x	22	▲	22	
Čimelice .....		4 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Smetanova Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	30	▲	30	
Dolní Ostrovec z .....		4 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Vráž u Písku .....		3 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Čížová .....		7	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Písek-Dobešice z .....		3 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
Písek zastávka z .....		3 x	52	▲	52	
<b>Písek</b> .....		2	54	35	22 29	
<b>Putim</b> .....		4 <sup>5</sup>	22 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Heřmaň z .....		3 x	37	▲	37	
<b>Protivín</b> .....	↕	7	22 44			

## Os 7940

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>23 13</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	23 17	▲	17	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	23	1	24	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		5 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Bratkovice .....		6 x	49	▲	49	
Příbram .....		7	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Milín .....		8	0 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	0 05	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> ↕ x	11	▲	11	
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	0 18			

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7941

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>3 48</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	3 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z.....		1 <sup>5</sup> ⇄ x	55	▲	55	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Milín .....		4	4 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 02	
Příbram .....		7 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Bratkovice.....		7 x	17	▲	17	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Rejkovice z .....		4 x	27	▲	27	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Libomyšl z.....		4 x	37	▲	37	
<b>Zdice</b> .....		5	4 42			

◆ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7942

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>6 05</b>	<b>80/69</b>
Libomyšl z.....		5 x	6 10	▲	10	
<b>Lochovice</b> .....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		5 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Bratkovice.....		6	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Příbram .....		7	38 <sup>5</sup>	3	41 <sup>5</sup>	
Milín .....		7 <sup>5</sup>	49	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Tochovice zastávka z.....		2 <sup>5</sup> ⇄ x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		1 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	7 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7943

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>4 58</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	5 03 <sup>5</sup>	▲	5 03 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ⇄ x	05	▲	05	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	11	1	12	
Příbram .....		8	20	1	21	
Bratkovice .....		7 x	28	▲	28	
Jince .....		6	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Libomyšl z .....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5 <sup>5</sup>	5 54			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7946

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>19 57</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 x	20 01	▲	20 01	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Libomyšl z .....		4 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		5 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Bratkovice .....		6 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Příbram .....		6	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Milín .....		8 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		2 <sup>5</sup> ⇄ x	55	▲	55	
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Březnice</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 02			

⇄ zastavuje ode dne otevření zastávky



## Os 7947

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březnice</b> .....					<b>21 05</b>	<b>80/66</b>
Tochovice .....		5 <sup>5</sup> x	21 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z.....		1 <sup>5</sup> ⇨ x	12	▲	12	
Ostrov u Tochovic z .....		2 x	14	▲	14	
Milín .....		4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Příbram .....		8	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Bratkovice.....		7 x	34	▲	34	
Jince .....		5 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		4 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
<b>Lochovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Libomyšl z.....		4 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 00	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 x	22 03	▲	03	
Králův Dvůr z1.....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	22 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

⇨ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7948

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>21 57</b>	<b>80/69</b>
Králův Dvůr z1.....		4 x	22 01	▲	22 01	
Král.Dvůr-Popovice z .....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Libomyšl z.....		5 x	13	▲	13	
<b>Lochovice</b> .....		5	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Rejkovice z .....		5 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Jince .....		4	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Bratkovice.....		6 x	34	▲	34	
Příbram .....		7	41	1	42	
Milín .....		8	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z .....		3 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Tochovice zastávka z.....		2 <sup>5</sup> ⇨ x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Tochovice .....		1 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
<b>Březnice</b> .....		5	23 03			

⇨ zastavuje ode dne otevření zastávky

**Os 7950**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....					<b>15 09</b>	<b>80/55</b>
Putim .....		<b>5</b>	<b>15 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z .....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Protivín .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>			

**Os 7951**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	↕				<b>4 40</b>	<b>80/58</b>
Heřmaň z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>4 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Putim .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Písek .....		<b>5</b>	<b>4 55</b>			

**Os 7952**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....					<b>17 09</b>	<b>80/55</b>
Putim .....		<b>5</b>	<b>17 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z .....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Protivín .....	↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 24</b>			

**Os 7953**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	↕				<b>14 34</b>	<b>80/58</b>
Heřmaň z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>14 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Putim .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Písek .....		<b>5</b>	<b>14 48</b>			

**Os 7955**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	↕				<b>16 34</b>	<b>80/58</b>
Heřmaň z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Putim .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Písek .....		<b>5</b>	<b>16 48</b>			

## Os 7956

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Písek .....					23 55	80/55
Putim .....		4	23 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Heřmaň z .....		3 <sup>x</sup>	0 02 <sup>5</sup>	▲	0 02 <sup>5</sup>	
Protivín .....	↕	6 <sup>5</sup>	0 09			

## Os 7959

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	↕				20 35	80/58
Heřmaň z .....		5 <sup>5x</sup>	20 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Putim .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Písek .....		5	20 49			

## Os 7961

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	↕				23 38	80/58
Heřmaň z .....		6 <sup>x</sup>	23 44	▲	44	
Putim .....		3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Písek .....		4 <sup>5</sup>	23 52			

## Os 7980

Rožmitál pod Třemš. - Březnice - Příbram

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Březnice .....			13 00		13 04	80/66
Tochovice .....		5 <sup>5</sup>	13 09 <sup>5</sup>	2	11 <sup>5</sup>	
Tochovice zastávka z .....		1 <sup>5</sup> ↕ <sup>x</sup>	13	▲	13	
Ostrov u Tochovic z .....		2 <sup>x</sup>	15	▲	15	
Milín .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Příbram .....		7 <sup>5</sup>	13 27			

↕ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7982

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příbram</b> .....					<b>14 12</b>	<b>80/69</b>
Milín.....		7 <sup>5</sup>	14 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z.....		3 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Tochovice zastávka z.....		2 <sup>5</sup> ⇨ x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Tochovice.....		1 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
<b>Březnice</b> .....		<b>6</b>	<b>14 34</b>			

⇨ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 7984

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Příbram</b> .....					<b>14 42</b>	<b>80/69</b>
Milín.....		7 <sup>5</sup>	14 49 <sup>5</sup>	3	52 <sup>5</sup>	
Ostrov u Tochovic z.....		3 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Tochovice zastávka z.....		2 <sup>5</sup> ⇨ x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Tochovice.....		1 <sup>5</sup> x	15 00	▲	15 00	
<b>Březnice</b> .....		<b>6</b>	<b>15 06</b>			

⇨ zastavuje ode dne otevření zastávky

## Os 8035

Písek město - Písek - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....			19 43 <sup>5</sup>		<b>19 46</b>	<b>80/55</b>
<b>Putim</b> .....		4 <sup>5</sup>	19 50 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	53	
Heřmaň z.....		3 x	56	▲	56	
<b>Protivín</b> .....	⇨	7	20 03	0 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	<b>100/91</b>
Protivín zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Milenovice z.....		2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Číčenice</b> .....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Záblatíčko z.....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
<b>Dívčice</b> .....		3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Zbudov z.....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Zliv.....		3	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou.....		5	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
<b>Vých Nemanice II</b> .....		3			36	
Č.Buděj.sev.zast. z.....		2 x	38	▲	38	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 41</b>			

## Os 27700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕					<b>4 37</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>4 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Liteň.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z.....			<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Vižina z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Hostomice pod Brdy.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Radouš z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>5 22</b>				

## Os 27701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>3 39</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz.....			<b>5</b> x	<b>3 44</b>	▲	<b>44</b>		
Radouš z.....			<b>2</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Hostomice pod Brdy.....		1	<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Vižina z.....			<b>4</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>4 01</b>	▲	<b>4 01</b>		
Nesvačily z.....			<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Liteň.....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Běleč z.....	↕		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>4 23</b>				

## Os 27702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄					<b>7 07</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Vížina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>7 52</b>				

## Os 27703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>5 39</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>5 44</b>	▲	<b>44</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Vížina z .....			<b>4</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Liteň .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>15</b>		27732
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>6 23</b>				

## Os 27704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕					<b>6 59</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 04<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	↕	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	3	<b>11</b>		27737
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Vižina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Hostomice pod Brdy.....	↕	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>7 44</b>				

## Os 27705

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>8 09</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>8 14</b>	▲	<b>14</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Hostomice pod Brdy.....		1	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Vižina z .....			<b>4</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Liteň .....	↕*	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>8 53</b>				

\* Do Litně vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 27741 podle rozhledových poměrů.

## Os 27706

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄					<b>9 07</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>9 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3 x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Vížina z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Hostomice pod Brdy .....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>9 52</b>				

## Os 27707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>10 08</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5 x</b>	<b>10 13</b>	▲	<b>13</b>		
Radouš z .....			<b>2 x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Vížina z .....			<b>4 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Nesvačily z .....			<b>3 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Liteň .....	☒	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Běleč z .....			<b>3 x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄		<b>5</b>	<b>10 52</b>				



## Os 27708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕					<b>11 07</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Liteň.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z.....			<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Vižina z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Hostomice pod Brdy.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Radouš z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>11 52</b>				

## Os 27709

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>12 38</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz.....			<b>5</b> x	<b>12 43</b>	▲	<b>43</b>		
Radouš z.....			<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Hostomice pod Brdy.....		1	<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Vižina z.....			<b>4</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>		
Nesvačily z.....			<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Liteň.....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Běleč z.....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕		<b>5</b>	<b>13 22</b>				

## Os 27710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⇄					<b>11 29</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>11 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Liteň.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3 x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Vížina z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz .....			<b>2 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 14</b>				

## Sv / Os 27712

Beroun os.n. - Zadní Třeboň / Zadní Třeboň - Lochovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
↳ <b>Beroun os.n.</b> .....						<b>14 00</b>	<b>80/51</b>	
↳ Karlštejn .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 13</b>	23	<b>36</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		27743
Liteň.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Vížina z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>15 21</b>				

27743 jede v ř

## Os 27713

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>15 38</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>15 43</b>	▲	<b>43</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Hostomice pod Brdy.....		1	<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Vižina z .....			<b>4</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 00</b>	▲	<b>16 00</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>3</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Liteň .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>		27742
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	☎		<b>5</b>	<b>16 22</b>				

27742 jede v X

## Os 27714

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	☎					<b>16 36</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>		27745
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Vižina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 00<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Hostomice pod Brdy.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>17 21</b>				

27745 jede v X

## Os / Sv 27715

Lochovice - Zadní Třebaň / Zadní Třebaň - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>17 38</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz.....			5 x	17 43	▲	43		
Radouš z .....			2 x	45	▲	45		
Hostomice pod Brdy .....		1	4	49	1	50		
Osov z .....			3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Vížina z .....			4 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	18 00	▲	18 00		
Nesvačily z .....			3 x	03	▲	03		
Skuhrov pod Brdy z .....			3 x	06	▲	06		
Liteň.....	☞	1	5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	14		27744
Běleč z .....			3 x	17	▲	17		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	☞		5	22	13	35	80/48	
↳ Karlštejn .....			4			39		
↳ <b>Beroun os.n.</b> .....	○		8	18 47				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

27744 jede v X

## Os 27716

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	☞					<b>18 36</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	18 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Liteň.....	☞	1	3 <sup>5</sup>	45	3	48		27747
Skuhrov pod Brdy z .....			4 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Nesvačily z .....			3 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
Vížina z .....			2 <sup>5</sup> x	19 00 <sup>5</sup>	▲	19 00 <sup>5</sup>		
Osov z .....			3 <sup>5</sup> x	04	▲	04		
Hostomice pod Brdy .....	☞	1	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09		
Radouš z .....			3 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Neumětely nz.....			2 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
<b>Lochovice</b> .....			6	19 21				

27747 jede v X

## Os 27717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>20 08</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>20 13</b>	▲	<b>13</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Hostomice pod Brdy.....		1	<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Vižina z .....			<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Liteň .....	☒	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Zadní Třebaň</b> .....	☒		<b>5</b>	<b>20 52</b>				

## Os 27718

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třebaň</b> .....	☒					<b>21 07</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>		
Skuhrov pod Brdy z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Vižina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Osov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Hostomice pod Brdy.....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Radouš z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Neumětely nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>6</b>	<b>21 52</b>				

## Os 27719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>22 08</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			5 x	22 13	▲	13		
Radouš z .....			2 x	15	▲	15		
Hostomice pod Brdy .....		1	4	19	1	20		
Osov z .....			3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Vížina z .....			4 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Nesvačily z .....			3 x	33	▲	33		
Skuhrov pod Brdy z .....			3 x	36	▲	36		
Liteň .....	☎	1	5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	44		
Běleč z .....			3 x	47	▲	47		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⬆		5	22 52				

## Os 27720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⬆					<b>23 07</b>	<b>60/78</b>	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	23 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Liteň .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	16	3	19		
Skuhrov pod Brdy z .....			4 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Nesvačily z .....			3 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Všeradice nz .....			2 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Vížina z .....			2 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Osov z .....			3 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Hostomice pod Brdy .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	40		
Radouš z .....			3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Neumětely nz .....			2 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
<b>Lochovice</b> .....			6	23 52				

## Os 27721

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....						<b>6 09</b>	<b>60/86</b>	
Neumětely nz .....			<b>5</b> x	<b>6 14</b>	▲	<b>14</b>		
Radouš z .....			<b>2</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Hostomice pod Brdy .....		1	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Osov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Vižina z .....			<b>4</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Všeradice nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Nesvačily z .....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Skuhrov pod Brdy z .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Liteň .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕		<b>5</b>	<b>6 53</b>				

## Os 27730

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕					<b>5 29</b>	<b>60/46</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>5 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Liteň .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 38</b>				

## Os 27731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liteň</b> .....	☎	1				<b>5 15</b>	<b>60/86</b>	
Běleč z .....			<b>3</b> x	<b>5 18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕		<b>5</b>	<b>5 23</b>				

## Os 27732

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕					<b>5 59</b>	<b>60/46</b>	
Běleč z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 04<sup>5</sup></b>		
<b>Liteň</b> .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 08</b>				27703,27734

**Os 27733**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liteň.....	☎	1				5 45	60/86	
Běleč z .....			3 <sup>x</sup>	5 48	▲	48		
Zadní Třeboň .....	☎		5	5 53				

**Os 27734**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třeboň .....	☎					6 29	60/46	
Běleč z .....			5 <sup>5x</sup>	6 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Liteň.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	6 38				27732

**Os 27735**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liteň.....	☎	1				6 45	60/86	
Běleč z .....			3 <sup>x</sup>	6 48	▲	48		
Zadní Třeboň .....	☎		5	6 53				

**Os 27736**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třeboň .....	☎					7 29	60/46	
Běleč z .....			5 <sup>5x</sup>	7 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Liteň.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	7 38				

**Os 27737**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liteň.....	☎	2				7 15	60/86	27704
Běleč z .....			3 <sup>x</sup>	7 18	▲	18		
Zadní Třeboň .....	☎		5	7 23				



**Os 27738**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třebaň .....	↕					7 59	60/46	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	8 04 <sup>5</sup>	▲	8 04 <sup>5</sup>		
Liteň .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	8 08				

**Os 27739**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liteň .....	☎	1				7 45	60/86	
Běleč z .....			3 x	7 48	▲	48		
Zadní Třebaň .....	↕		5	7 53				

**Os 27740**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třebaň .....	↕					13 36	60/46	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	13 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Liteň .....	☎	2	3 <sup>5</sup>	13 45				

**Os 27741**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Liteň .....	☎	1				8 15	60/86	
Běleč z .....			3 x	8 18	▲	18		
Zadní Třebaň .....	↕		5	8 23				

**Os 27742**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zadní Třebaň .....	↕					15 36	60/46	
Běleč z .....			5 <sup>5</sup> x	15 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Liteň .....	☎	2	3 <sup>5</sup>	15 45				27713

**Os 27743**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liteň</b> .....	☎	2				<b>15 14</b>	<b>60/86</b>	27712
Běleč z .....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>15 17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	☎		<b>5</b>	<b>15 22</b>				

**Os 27744**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	☎					<b>17 36</b>	<b>60/46</b>	
Běleč z .....			<b>5</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>17 41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>		
<b>Liteň</b> .....	☎	2	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>17 45</b>				27715

**Os 27745**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liteň</b> .....	☎	2				<b>17 14</b>	<b>60/86</b>	27714
Běleč z .....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>17 17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	☎		<b>5</b>	<b>17 22</b>				

**Os 27746**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....	☎					<b>19 36</b>	<b>60/46</b>	
Běleč z .....			<b>5</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>19 41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>		
<b>Liteň</b> .....	☎	1	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>19 45</b>				

**Os 27747**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liteň</b> .....	☎	2				<b>19 14</b>	<b>60/86</b>	27716
Běleč z .....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>19 17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Zadní Třeboň</b> .....	☎		<b>5</b>	<b>19 22</b>				

**Sv 27790**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Beroun os.n.</b> .....						<b>4 45</b>	<b>80/51</b>	
↳ <b>Karlštejn</b> .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 57</b>	<b>3</b>	<b>5 00</b>	<b>60/46</b>	
<b>Liteň</b> .....	☎*	1	<b>8</b>	<b>5 08</b>				

\* Do Litně vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 27700 podle rozhledových poměrů.

**Sv 27791**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liteň</b> .....	☎	1				<b>19 50</b>	<b>60/86</b>	
↳ <b>Zadní Třeboň</b> .....			<b>8</b>	<b>19 58</b>	<b>7</b>	<b>20 05</b>	<b>80/48</b>	
↳ <b>Karlštejn</b> .....			<b>4</b>			<b>09</b>		
<b>Beroun os.n.</b> .....	○		<b>8</b>	<b>20 17</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 29253**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Písek</b> .....						<b>20 20</b>	<b>80/55</b>
<b>Putim</b> .....		<b>4</b>				<b>24</b>	
<b>Protivín</b> .....		<b>8</b>	<b>20 32</b>				

**Sv 29254**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Protivín</b> .....						<b>5 26</b>	<b>80/58</b>
<b>Putim</b> .....		<b>9</b>				<b>35</b>	
<b>Písek</b> .....		<b>4</b>	<b>5 39</b>				

**Lv 76200**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zadní Třeboň</b> .....						<b>11 49</b>	<b>60/46</b>	
<b>Liteň</b> .....	☎		<b>8</b>	<b>11 57</b>	<b>7</b>	<b>12 04</b>	<b>50/56</b>	
<b>Hostomice pod Brdy</b> .....	☎		<b>18</b>	<b>12 22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>		
<b>Lochovice</b> .....			<b>10</b>	<b>12 34</b>				

## Lv 76201

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lochovice</b> .....			<b>10</b>			<b>0 33</b>	<b>50/53</b>	
Hostomice pod Brdy .....			<b>18</b>	<b>1 01</b>	8	<b>43</b>		
Liteň.....	<b>2</b>		<b>18</b>	<b>1 01</b>	8	<b>1 09</b>	<b>45/55</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....			<b>8</b>	<b>1 17</b>				