

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **711/713 osobní**

pro tratě

**Plzeň hl.n. – Klatovy  
Beroun – Cheb – (Františkovy Lázně)**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
350	5	750	30	1965	48	7380	64
351	5	751	31	1966	48	7381	64
352	6	752	31	1968	48	7383	65
353	6	753	32	1970	49	7384	65
354	7	754	32	1980	49	7386	65
355	7	755	33	1981	50	7388	66
356	8	756	34	1982	51	7391	66
357	8	757	34	1983	51	7398	66
358	9	758	35	1984	52		
359	9	759	35	1985	52	7500	67
360	10	760	36	1986	53	7501	67
361	10	761	36	1987	53	7502	68
362	11	762	37	1988	54	7503	68
363	11	763	37	1989	55	7505	69
		764	38	1990	56	7510	69
504	12	765	38	1991	56	7511	70
505	13	766	39			7512	70
512	14	767	39	7007	57	7513	71
515	15	768	40	7011	57	7514	71
550	16	769	40			7515	72
551	17	770	41	7331	58	7516	72
552	18	771	41	7332	58	7517	73
553	18	772	42	7341	59	7518	73
554	19	773	42	7343	59	7519	74
555	20	774	43	7354	60	7520	74
556	21	775	43	7356	60	7521	75
557	22	776	44	7370	61	7522	75
558	23	777	44	7371	61	7524	76
559	24	778	45	7372	61	7530	76
560	25	779	45	7373	62	7531	76
561	26			7374	62	7532	77
562	27	1960	46	7375	62	7533	77
563	28	1961	46	7376	63	7534	77
564	29	1962	47	7377	63	7535	77
565	30	1963	47	7378	63	7536	78
		1964	47	7379	64	7537	78

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7703	78	7811	88	7824	98	7862	102
		7812	89	7832	98	7863	102
7800	79	7813	90	7833	98	7869	103
7801	80	7814	91	7834	99	7880	103
7802	81	7815	91	7836	99		
7803	82	7816	92	7837	99	13450	104
7804	82	7817	92	7839	99		
7805	83	7818	93	7840	100	21920	105
7806	84	7819	93	7844	100	21921	105
7807	85	7820	94	7845	100		
7808	86	7821	95	7846	100		
7809	87	7822	96	7857	101		
7810	88	7823	97	7861	101		

**Ex 350**

Praha jih - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 21</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>18 59</b>		<b>19 10</b>	

**Ex 351**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>8 49</b>		<b>9 00</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Holoubkov.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8 +</b>	<b>9 40</b>		<b>9 40</b>	

**Ex 352**

Praha jih - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 21</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>16 59</b>		<b>17 10</b>	

**Ex 353**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>10 49</b>		<b>11 00</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Holoubkov .....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b> +	<b>11 40</b>		<b>11 40</b>	

**Ex 354**

Praha jih - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 21</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>14 59</b>		<b>15 10</b>	

**Ex 355**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>12 49</b>		<b>13 00</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Holoubkov.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8 +</b>	<b>13 40</b>		<b>13 40</b>	

**Ex 356**

Praha jih - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 21</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hořovice.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>12 59</b>		<b>13 10</b>	

**Ex 357**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>14 49</b>		<b>15 00</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Holoubkov.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b> +	<b>15 40</b>		<b>15 40</b>	



**Ex 358**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>10 21</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>10 59</b>		<b>11 10</b>	

**Ex 359**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>16 49</b>		<b>17 00</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Holoubkov.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8 +</b>	<b>17 40</b>		<b>17 40</b>	

**Ex 360**

Praha jih - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>8 21</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hořovice.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>8 59</b>		<b>9 10</b>	

**Ex 361**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>18 49</b>		<b>19 00</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Holoubkov.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b> +	<b>19 40</b>		<b>19 40</b>	

**Ex 362**

Praha jih - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 21</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>6 59</b>		<b>7 10</b>	

**Ex 363**

DE - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....			<b>20 49</b>		<b>21 00</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Holoubkov.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b>			<b>21 40</b>	

**Ex 504**

Ostrava uhelné n. - Beroun os.n. - Cheb

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>19 21</b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>19 59</b>	6	<b>20 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>150</b> <sup>177</sup> / <sub>131</sub>
Plzeň-Křimice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Kozolupy .....		<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>6</b>			<b>21</b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
Stříbro .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Milíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Svojsín</b> .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
Ošelín .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Pavlovice .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Chodová Planá .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>3</b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	1	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>21 17</b>			

## Ex 505

Cheb - Beroun os.n. - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>6 34</b>	<b>150</b> <sup>177</sup> <sub>131</sub>
Lipová u Chebu .....		<b>7</b>			<b>41</b>	
Dolní Žandov .....		<b>3</b>			<b>44</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>3</b>	<b>6 47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá.....		<b>4<sup>5</sup> +</b>	<b>7 00</b>	<b>▲</b>	<b>7 00</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Brod nad Tichou.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Pavlovice .....		<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Milíkov.....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4 +</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>7</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Pižeň-Křimice .....		<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Pižeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1 ▲</b>	<b>51</b>	<b>60/53</b>
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>8 00</b>	<b>160</b> <sup>206</sup> <sub>155</sub>
<b>Ejповice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Holoubkov.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8 +</b>	<b>8 40</b>		<b>8 40</b>	

**Ex 512**

Bohumín os.n. - Beroun os.n. - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>11 21</b>	<b>160</b> <sup>201</sup> / <sub>150</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejповice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>11 59</b>	6	<b>12 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>150</b> <sup>177</sup> / <sub>131</sub>
Plzeň-Křimice .....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Milíkov .....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Svojsín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Pavlovice .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá .....		<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>58</b>	2	<b>13 00</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Dolní Žandov .....		<b>3</b>			<b>14</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>90/81</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....		<b>7</b>	<b>13 33</b>			

## Ex 515

Františkovy Lázně - Beroun os.n. - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Františkovy Lázně</b> .....					<b>14 27</b>	<b>90/79</b>
<b>Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>14 34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>150/</b> <sup>177</sup> <sub>131</sub>
Lipová u Chebu.....		<b>7</b>			<b>43</b>	
Dolní Žandov.....		<b>3</b>			<b>46</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>3</b>			<b>49</b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá.....		<b>4<sup>5</sup> +</b>	<b>15 00</b>	<b>▲</b>	<b>15 00</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Brod nad Tichou.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Pavlovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Ošelín.....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Milíkov.....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Stříbro.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		<b>7</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Pízeň-Křimice.....		<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Pízeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1 ▲</b>	<b>51</b>	<b>60/53</b>
<b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>16 00</b>	<b>160/</b> <sup>206</sup> <sub>155</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Holoubkov.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8 +</b>	<b>16 40</b>		<b>16 40</b>	

**Ex 550**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362 Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>21 21</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
<b>Ejповice</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>22 04</b>	7	<b>22 11</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub> ★
Plzeň-Křimice .....		<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>7</b>			<b>29</b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Stříbro .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Milíkov .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Pavlovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>23 00</b>	1	<b>23 01</b>	
Chodová Planá .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> +	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Lázně Kynžvart .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>23 32</b>			

★ pro lok. ř. 242 platí 120/111



## Ex 551

Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>4 32</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
Lipová u Chebu .....		7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov .....		3 <sup>5</sup>			43	
Lázně Kynžvart.....		3 <sup>5</sup>	4 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Valy u Mar. Lázní .....		2 <sup>5</sup>			50	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		2	52	2	54	
Chodová Planá.....		6			5 00	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		3 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	05	
Brod nad Tichou.....		4			09	
Pavlovice .....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Ošelín .....		5			16 <sup>5</sup>	
<b>Svojšíň</b> .....		4			20 <sup>5</sup>	
Milíkov.....		3			23 <sup>5</sup>	
Stříbro .....		3	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra .....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pňovany</b> .....		4			35 <sup>5</sup>	
Kozolupy .....		7			42 <sup>5</sup>	
Pižeň-Křimice .....		3			45 <sup>5</sup>	
<b>Pižeň-Jižní Předm.</b> .....		4 <sup>5</sup>	50	1	51	60/53
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....		3	54	6	6 00	140 <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejповice</b> .....		7 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		3 <sup>5</sup>			11	
Holoubkov.....		5			16	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		2			20 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6			26 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5 <sup>5</sup>			32	
<b>Beroun os.n.</b> .....		8 +	6 40		6 40	

**Ex 552**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>20 21</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hořovice.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>20 59</b>			

**Ex 553**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>7 00</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Holoubkov.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b> +	<b>7 40</b>		<b>7 40</b>	

## Ex 554

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>17 21</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>17 59</b>	<b>6</b>	<b>18 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>
Plzeň-Křimice .....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Milíkov.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Pavlovice .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou.....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá.....		<b>5 +</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>19 26</b>			

**Ex 555**

Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>8 33</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
Lipová u Chebu.....		7 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov.....		3 <sup>5</sup>			44	
Lázně Kynžvart.....		3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Valy u Mar. Lázní.....		2 <sup>5</sup>			50	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		2	8 52	2	54	
Chodová Planá.....		6 +	9 00	▲	9 00	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	05	
Brod nad Tichou.....		4			09	
Pavlovice.....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Ošelín.....		5			16 <sup>5</sup>	
<b>Svojšíň</b> .....		4			20 <sup>5</sup>	
Milíkov.....		3			23 <sup>5</sup>	
Stříbro.....		3	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra.....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pňovany</b> .....		4			35 <sup>5</sup>	
Kozolupy.....		7			42 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice.....		3			45 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		4 <sup>5</sup>	50	1 Δ	51	60/53
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	54	6	10 00	140 <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejповice</b> .....		7 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		3 <sup>5</sup>			11	
Holoubkov.....		5			16	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		2			20 <sup>5</sup>	
Hořovice.....		6			26 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5 <sup>5</sup>			32	
<b>Beroun os.n.</b> .....		8 +	10 40		10 40	

## Ex 556

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>15 21</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>15 59</b>	<b>6</b>	<b>16 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>
Plzeň-Křimice .....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b> +	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Milíkov.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Pavlovice .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou.....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá.....		<b>5</b> +	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>17 26</b>			

**Ex 557**

Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>10 33</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
Lipová u Chebu.....		7 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov.....		3 <sup>5</sup>			44	
Lázně Kynžvart.....		3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Valy u Mar. Lázní.....		2 <sup>5</sup>			50	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		2	<b>10 52</b>	2	54	
Chodová Planá.....		6 +	<b>11 00</b>	▲	<b>11 00</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Brod nad Tichou.....		4			<b>09</b>	
Pavlovice.....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Ošelín.....		5			16 <sup>5</sup>	
<b>Svojšíň</b> .....		4			20 <sup>5</sup>	
Milíkov.....		3			23 <sup>5</sup>	
Stříbro.....		3	<b>26<sup>5</sup></b>	1	27 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra.....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pňovany</b> .....		4			35 <sup>5</sup>	
Kozolupy.....		7			42 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice.....		3			45 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>50</b>	1 ▲	<b>51</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	<b>54</b>	6	<b>12 00</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		7 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		3 <sup>5</sup>			11	
Holoubkov.....		5			16	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		2			20 <sup>5</sup>	
Hořovice.....		6			26 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5 <sup>5</sup>			32	
<b>Beroun os.n.</b> .....		8 +	<b>12 40</b>		12 40	

## Ex 558

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>13 21</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejповice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>13 59</b>	<b>6</b>	<b>14 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>
Plzeň-Křimice .....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Vranov u Střebra .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Střebro .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Milíkov.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Pavlovice .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou.....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá.....		<b>5 +</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>15 26</b>			

**Ex 559****Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>12 33</b>	<b>130/</b> <sup>131</sup> <sub>111</sub>
Lipová u Chebu.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>12 52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	
Chodová Planá.....		<b>6</b>			<b>13 00</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Brod nad Tichou.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
Pavlovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Ošelín.....		<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Milíkov.....		<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Stříbro.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		<b>7</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>14 00</b>	<b>140/</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejповice</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Holoubkov.....		<b>5</b>			<b>16</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>8</b> +	<b>14 40</b>		<b>14 40</b>	



## Ex 560

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>9 21</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejповice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>9 59</b>	<b>6</b>	<b>10 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
Plzeň-Křimice .....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Vranov u Střebra .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Střebro .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Milíkov.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Pavlovice .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou.....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá.....		<b>5 +</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>11 26</b>			

**Ex 561**

Cheb - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>16 33</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
Lipová u Chebu.....		7 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov.....		3 <sup>5</sup>			44	
Lázně Kynžvart.....		3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Valy u Mar. Lázní.....		2 <sup>5</sup>			50	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		2	<b>16 52</b>	2	54	
Chodová Planá.....		6 +	<b>17 00</b>	▲	17 00	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	05	
Brod nad Tichou.....		4			09	
Pavlovice.....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Ošelín.....		5			16 <sup>5</sup>	
<b>Svojšíň</b> .....		4			20 <sup>5</sup>	
Milíkov.....		3			23 <sup>5</sup>	
Stříbro.....		3	<b>26<sup>5</sup></b>	1	27 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra.....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pňovany</b> .....		4			35 <sup>5</sup>	
Kozolupy.....		7			42 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice.....		3			45 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>50</b>	1 Δ	51	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	<b>54</b>	6	<b>18 00</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		7 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		3 <sup>5</sup>			11	
Holoubkov.....		5			16	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		2			20 <sup>5</sup>	
Hořovice.....		6			26 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5 <sup>5</sup>			32	
<b>Beroun os.n.</b> .....		8 +	<b>18 40</b>		18 40	

## Ex 562

Praha jih - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>7 21</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>34</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejповice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>7 59</b>	<b>6</b>	<b>8 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
Plzeň-Křimice .....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Vranov u Střebra .....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Střebro .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Milíkov.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Pavlovice .....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou.....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá.....		<b>5 +</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>9 26</b>			

**Ex 563**

Cheb - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>18 33</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
Lipová u Chebu.....		7 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov.....		3 <sup>5</sup>			44	
Lázně Kynžvart.....		3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Valy u Mar. Lázní.....		2 <sup>5</sup>			50	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		2	<b>18 52</b>	2	54	
Chodová Planá.....		6 +	<b>19 00</b>	▲	<b>19 00</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Brod nad Tichou.....		4			<b>09</b>	
Pavlovice.....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Ošelín.....		5			16 <sup>5</sup>	
<b>Svojšíň</b> .....		4			20 <sup>5</sup>	
Milíkov.....		3			23 <sup>5</sup>	
Stříbro.....		3	<b>26<sup>5</sup></b>	1	27 <sup>5</sup>	
Vranov u Stříbra.....		4			31 <sup>5</sup>	
<b>Pňovany</b> .....		4			35 <sup>5</sup>	
Kozolupy.....		7			42 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice.....		3			45 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>50</b>	1 Δ	<b>51</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	<b>54</b>	6	<b>20 00</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejповice</b> .....		7 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		3 <sup>5</sup>			11	
Holoubkov.....		5			16	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		2			20 <sup>5</sup>	
Hořovice.....		6			26 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		5 <sup>5</sup>			32	
<b>Beroun os.n.</b> .....		8 +	<b>20 40</b>		20 40	

## Ex 564

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>6 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>130<sup>131</sup>/<sub>111</sub></b>
Plzeň-Křimice.....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Stříbro.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Milíkov.....		<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Ošelín.....		<b>4</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Pavlovice.....		<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou.....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá.....		<b>5 +</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>3</b>			<b>10</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Lipová u Chebu.....		<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>7 29</b>			

## Ex 565

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>19 35</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> ★
Lipová u Chebu.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>19 54</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 01</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
Pavlovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>5</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>4</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>7</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b> Δ	<b>52</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 55</b>			

★ pro lok. ř. 242 platí 120/111

## R 750

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>0 15</b>		<b>0 16</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>0 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Hořovice.....		<b>7</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>38</b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>1 03</b>			

**R 751**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>4 20</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejповice</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>4 31</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>6</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>5 00</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>5 09</b>		<b>5 10</b>	

**R 752**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>21 52</b>		<b>21 53</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>22 01</b>	<b>1</b>	<b>22 02</b>	
Hořovice .....		<b>7</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Ejповice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>	<b>1</b>	<b>23 03</b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Borovy z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Švihov u Klatov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>23 38</b>			

**R 753**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>5 20</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>5 31</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>6</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>1</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>6 09</b>		<b>6 10</b>	

**R 754**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			<b>19 52</b>		<b>19 53</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>20 01</b>	<b>1</b>	<b>20 02</b>	
Hořovice .....		<b>7</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 40</b>			



**R 755**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>5 17</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Lužany z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Dobřany .....		<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>6</b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 07</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10</b>	10	<b>20</b>	<b>140<sup>155</sup><sub>112</sub></b>
<b>Ejovice</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>7 09</b>		<b>7 10</b>	

**R 756**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			18 52		18 53	140/ <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		8	19 01	1	19 02	
Hořovice.....		7	09	1	10	
Odb Zbiroh.....		5			15	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			20	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	28	1	29	
<b>Ejpvovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	40	10	50	90/81
Plzeň zastávka z.....		2	52	1	53	
Plzeň-Valcha.....		6 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Dobřany.....		5 <sup>5</sup>	20 05	1	20 06	
Chlumčany u Dobřan.....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Přeštice.....		6	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Lužany z.....		3 <sup>5</sup>	22	▲	22	
Borovy z.....		3	25	▲	25	
Švihov u Klatov.....		6 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Klatovy</b> .....		9	20 41			

**R 757**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					7 20	140/ <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpvovice</b> .....		7			27	
<b>Rokycany</b> .....		4	7 31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		6			38 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		1			44 <sup>5</sup>	
Hořovice.....		6	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
<b>Zdice</b> .....		7	59	1	8 00	
<b>Beroun os.n.</b> .....		9	8 09		8 10	

**R 758**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			17 52		17 53	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		8	18 01	1	18 02	
Hořovice .....		7	09	1	10	
Odb Zbiroh.....		5			15	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			20	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	28	1	29	
<b>Ejповice</b> .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	18 40			

**R 759**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					7 17	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov.....		8 <sup>5</sup>	7 25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Borovy z.....		5 <sup>5</sup>	32	▲	32	
Lužany z .....		3	35	▲	35	
Přeštice.....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Dobřan .....		6 <sup>5</sup>	46	1	47	
Dobřany .....		5	52	1	53	
Plzeň-Valcha .....		6 +	59	1	8 00	
Plzeň zastávka z .....		5 <sup>5</sup>	8 05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	10	10	20	
<b>Ejповice</b> .....		7			27	
<b>Rokycany</b> .....		4	31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		6			38 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		1			44 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
<b>Zdice</b> .....		7	59	1	9 00	
<b>Beroun os.n.</b> .....		9	9 09		9 10	

**R 760**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			16 52		<b>16 53</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>17 01</b>	1	<b>17 02</b>	
Hořovice.....		<b>7</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Kařez z.....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	1	<b>17</b> <sup>5</sup>	
Kařízek.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>20</b>	
Holoubkov.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>22</b> <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>33</b> <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>40</b>	10	<b>50</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6</b> <sup>5</sup> +	<b>59</b> <sup>5</sup>	▲	<b>59</b> <sup>5</sup>	
Dobřany.....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>18 05</b>	1	<b>18 06</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	1	<b>11</b> <sup>5</sup>	
Přeštice.....		<b>6</b>	<b>17</b> <sup>5</sup>	1	<b>18</b> <sup>5</sup>	
Švihov u Klatov.....		<b>13</b>	<b>31</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>18 41</b>			

**R 761**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>9 17</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov.....		<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>9 25</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Přeštice.....		<b>12</b> <sup>5</sup>	<b>38</b> <sup>5</sup>	1	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Dobřany.....		<b>5</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6</b> +	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>	
Plzeň zastávka z.....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>10 05</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10</b>	10	<b>20</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32</b> <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>38</b> <sup>5</sup>	
Kařízek.....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>41</b>	
Kařez z.....		<b>1</b> <sup>5</sup>	<b>42</b> <sup>5</sup>	1	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		<b>1</b>			<b>44</b> <sup>5</sup>	
Hořovice.....		<b>6</b>	<b>50</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>59</b>	1	<b>11 00</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>11 09</b>		<b>11 10</b>	

**R 762**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			15 52		15 53	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		8	16 01	1	16 02	
Hořovice .....		7	09	1	10	
Odb Zbiroh.....		5			15	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			20	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	28	1	29	
<b>Ejpovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	16 40			

**R 763**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					11 17	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
Švihov u Klatov.....		8 <sup>5</sup>	11 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Přeštice.....		12 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Dobřan .....		6 <sup>5</sup>	46	1	47	
Dobřany .....		5	52	1	53	
Plzeň-Valcha .....		6 +	59	1	12 00	
Plzeň zastávka z .....		5 <sup>5</sup>	12 05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	10	10	20	
<b>Ejpovice</b> .....		7			27	
<b>Rokycany</b> .....		4	31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		6			38 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		1			44 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
<b>Zdice</b> .....		7	59	1	13 00	
<b>Beroun os.n.</b> .....		9	13 09		13 10	

**R 764**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - Klatov - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			14 52		<b>14 53</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>15 01</b>	1	<b>15 02</b>	
Hořovice.....		<b>7</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	10	<b>50</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>	1	<b>16 06</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....		<b>13</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Klatov</b> .....		<b>9</b>	<b>16 41</b>		<b>16 51</b>	

**R 765**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>13 20</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>13 31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>59</b>	1	<b>14 00</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>14 09</b>		<b>14 10</b>	

**R 766**

Praha-Libeň - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			13 52		13 53	140 <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		8	14 01	1	14 02	
Hořovice .....		7	09	1	10	
Odb Zbiroh.....		5			15	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			20	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	28	1	29	
<b>Ejповice</b> .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	14 40			

**R 767**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Klatovy</b> .....			13 09		13 17	90/79	
Švihov u Klatov.....		8 <sup>5</sup>	13 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26		
Přeštice.....		12	38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>		
Chlumčany u Dobřan .....		6 <sup>5</sup>	46	1	47		
Dobřany .....		5	52	1	53		
Plzeň-Valcha .....		6 +	59	1	14 00		
Plzeň zastávka z .....		5 <sup>5</sup>	14 05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	10	10	20		140 <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejповice</b> .....		7			27		
<b>Rokycany</b> .....		4	31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>		
Holoubkov.....		6			38 <sup>5</sup>		
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41		
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>		
Odb Zbiroh.....		1			44 <sup>5</sup>		
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52		
<b>Zdice</b> .....		7	59	1	15 00		
<b>Beroun os.n.</b> .....		9	15 09		15 10		

**R 768**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			12 52		<b>12 53</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>13 01</b>	1	<b>13 02</b>	
Hořovice.....		<b>7</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	10	<b>50</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	1	<b>14 06</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Švihov u Klatov.....		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>14 41</b>			

**R 769**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>15 20</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>15 31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>16 09</b>		<b>16 10</b>	



**R 770**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Klatovy** - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			10 52		10 53	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		8	11 01	1	11 02	
Hořovice .....		7	09	1	10	
Odb Zbiroh.....		5			15	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			20	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	28	1	29	
<b>Ejpvovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	40	10	50	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		2	52	1	53	
Plzeň-Valcha .....		6 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Dobřany .....		5 <sup>5</sup>	12 05	1	12 06	
Chlumčany u Dobřan .....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Přeštice.....		6	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Švihov u Klatov.....		13	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Klatovy</b> .....		9	12 41		12 51	

**R 771****Klatovy** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					15 17	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov.....		8 <sup>5</sup>	15 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Přeštice.....		12	38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Dobřan .....		6 <sup>5</sup>	46	1	47	
Dobřany .....		5	52	1	53	
Plzeň-Valcha .....		6 +	59	1	16 00	
Plzeň zastávka z .....		5 <sup>5</sup>	16 05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	10	10	20	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpvovice</b> .....		7			27	
<b>Rokycany</b> .....		4	31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		6			38 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		1			44 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
<b>Zdice</b> .....		7	59	1	17 00	
<b>Beroun os.n.</b> .....		9	17 09		17 10	

**R 772**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			8 52		8 53	<b>140</b> <sup>150</sup> <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		8	9 01	1	9 02	
Hořovice.....		7	09	1	10	
Odb Zbiroh.....		5			15	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			20	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	28	1	29	
<b>Ejpvovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	40	10	50	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		2	52	1	53	
Plzeň-Valcha.....		6 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Dobřany.....		5 <sup>5</sup>	10 05	1	10 06	
Chlumčany u Dobřan.....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Přeštice.....		6	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Švihov u Klatov.....		13	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Klatovy</b> .....		9	10 41			

**R 773**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					17 20	<b>140</b> <sup>155</sup> <sub>112</sub>
<b>Ejpvovice</b> .....		7			27	
<b>Rokycany</b> .....		4	17 31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		6			38 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		1			44 <sup>5</sup>	
Hořovice.....		6	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
<b>Zdice</b> .....		7	59	1	18 00	
<b>Beroun os.n.</b> .....		9	18 09		18 10	

**R 774**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			7 52		7 53	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		8	8 01	1	8 02	
Hořovice .....		7	09	1	10	
Odb Zbiroh.....		5			15	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			20	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	28	1	29	
<b>Ejповice</b> .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 40			

**R 775**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Beroun os.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			17 09		17 17	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
Švihov u Klatov.....		8 <sup>5</sup>	17 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Přeštice.....		12	38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Dobřan .....		6 <sup>5</sup>	46	1	47	
Dobřany .....		5	52	1	53	
Plzeň-Valcha .....		6 +	59	1	18 00	
Plzeň zastávka z .....		5 <sup>5</sup>	18 05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	10	10	20	
<b>Ejповice</b> .....		7			27	
<b>Rokycany</b> .....		4	31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		6			38 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		1			44 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
<b>Zdice</b> .....		7	59	1	19 00	
<b>Beroun os.n.</b> .....		9	19 09		19 10	

**R 776**Praha jih - **Beroun os.n.** - **Klatovy** - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			6 52		<b>6 53</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>	
Hořovice.....		<b>7</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>15</b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	10	<b>50</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	1	<b>8 06</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....		<b>13</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>8 41</b>		<b>8 51</b>	

**R 777****Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>19 20</b>	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>19 31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>6</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>1</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>7</b>	<b>59</b>	1	<b>20 00</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>9</b>	<b>20 09</b>		<b>20 10</b>	

**R 778**

Praha jih - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			5 52		5 53	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		8	6 01	1	6 02	
Hořovice .....		7	09	1	10	
Odb Zbiroh.....		5			15	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			20	
Holoubkov.....		2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		5 <sup>5</sup>	28	1	29	
<b>Ejповice</b> .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		6 <sup>5</sup>	6 40			

**R 779**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			19 09		19 17	<b>140</b> <sup>155</sup> / <sub>112</sub>
Švihov u Klatov.....		8 <sup>5</sup>	19 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Přeštice.....		12	38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Chlumčany u Dobřan .....		6 <sup>5</sup>	46	1	47	
Dobřany .....		5	52	1	53	
Plzeň-Valcha .....		6 +	59	1	20 00	
Plzeň zastávka z .....		5 <sup>5</sup>	20 05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	10	10	20	
<b>Ejповice</b> .....		7			27	
<b>Rokycany</b> .....		4	31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Holoubkov.....		6			38 <sup>5</sup>	
Kařízek.....		2 <sup>5</sup>			41	
Kařez z.....		1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh.....		1			44 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		6	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
<b>Zdice</b> .....		7	59	1	21 00	
<b>Beroun os.n.</b> .....		9	21 09		21 10	

## Sp 1960

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>5 37</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>5 39</b>	1	<b>40</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6</b>			<b>46</b>	
Dobřany.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	2	<b>53<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Přeštice.....		<b>6</b>	<b>6 05</b>	1	<b>6 06</b>	
Lužany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>6 29</b>		<b>6 46</b>	

## Sp 1961

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>4 48</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Borovy z.....		<b>6</b>	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>	
Lužany z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Dobřany.....		<b>5</b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>7</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Plzeň zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 43</b>			

## Sp 1962

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>13 10</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>13 12</b>	1	<b>13</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Dobřany .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	3	<b>27<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Lužany z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Borovy z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>14 03</b>			

## Sp 1963

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>6 47</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	▲	<b>7 03</b>	
Lužany z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2	<b>11<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Dobřany .....		<b>5</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>6</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 41</b>			

## Sp 1964

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>15 10</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>15 12</b>	1	<b>13</b>	
Plzeň-Doudlevec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>4</b>			<b>20</b>	
Dobřany .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Lužany z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Borovy z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>16 03</b>			

## Sp 1965

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>13 44</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 52<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>6</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	
Lužany z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....		<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6</b>			<b>37</b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 46</b>			

## Sp 1966

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>17 10</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....			<b>17 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
Dobřany .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Lužany z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Borovy z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>18 03</b>			

## Sp 1968

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>19 10</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....			<b>19 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Dobřany .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Lužany z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Borovy z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>20 03</b>			



## Sp 1970

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

Motorová jednotka ř. 814.0. Normativ hmotnosti: R 180 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>5 29</b>	<b>140/148★</b> <b>105</b>
<b>Ejповice</b> .....		<b>5<sup>5</sup>↔</b>	<b>5 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Pizeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 43</b>			

↔ zastavuje v †

★ pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/41

## Sp 1980

Lok. ř. 242 Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 844

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pizeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>7 05</b>	<b>60/46</b> <b>120/96</b>
<b>Pizeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Pizeň-Křimice.....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Kozolupy.....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Plešnice z.....		<b>2<sup>5</sup>↔x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Přovany zastávka z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Sulislav z.....		<b>2↔x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Stříbro.....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Milíkov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Ošelín.....		<b>5 x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Pavlovice.....		<b>6 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	<b>1</b>	<b>8 03</b>	
Chodová Planá.....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>3 x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>110/91★</b>
Dolní Žandov.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Salajna z.....		<b>3 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>115/99★</b>
Stebnice z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Cheb-Všeboř z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 42</b>			

↔ Plešnice z zastavuje v †

↔ Sulislav z zastavuje v © a † od 6.IV. do 28.X.

★ pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/111

## Sp 1981

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>5 04</b>	<b>115/99</b>
Cheb-Všebof z .....		<b>4</b>	<b>5 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu.....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>120/90</b>
Salajna z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Dolní Žandov.....		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>115/95</b>
Valy u Mar. Lázní.....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>110/91*</b>
Chodová Planá .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>4</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>115/99</b>
Brod nad Tichou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Pavlovice.....		<b>5</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Ošelín .....		<b>6</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>115/90**</b>
Milíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>120/90</b>
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	
<b>Přovany</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	<b>115/92***</b>
Přovany zastávka z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 51</b>			

\* při skutečných brzdících procentech 101 a více platí 115/101

\*\* při skutečných brzdících procentech 100 a více platí 120/100

\*\*\* při skutečných brzdících procentech 101 a více platí 120/101

## Sp 1982

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>9 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
Plzeň-Křimice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Sulislav z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Milíkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Ošelín .....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Pavlovice .....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>4</b>	<b>10 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Chodová Planá .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 17</b>			

## Sp 1983

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>7 40</b>	<b>120/111</b>
Chodová Planá .....		<b>6</b> x	<b>7 46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou .....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Pavlovice .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 03</b>	▲	<b>8 03</b>	
Ošelín .....		<b>6</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>5</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>17</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Pňovany zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b> Δ	<b>48</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 51</b>			

## Sp 1984

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>11 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
Plzeň-Křimice.....		<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Plešnice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
Stříbro .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Milíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Svojšíň</b> .....		<b>4</b>	<b>11 45</b>			

## Sp 1985

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšíň</b> .....					<b>12 13</b>	<b>120/101</b>
Milíkov .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>12 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>5</b>			<b>32</b>	
Pňovany zastávka z.....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 51</b>			

## Sp 1986

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>13 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>120/96</b>
Plzeň-Křimice .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Kozolupy.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Milíkov.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Ošelín .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Pavlovice .....		<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3</b>	<b>14 00</b>			

## Sp 1987

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>14 04</b>	<b>120/109</b>
Brod nad Tichou.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Pavlovice .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Ošelín .....		<b>6</b> x	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Milíkov.....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Vranov u Stříbra .....		<b>4</b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Pňovany zastávka z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Křimice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b> ▲	<b>56</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 59</b>			

## Sp 1988

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>15 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>120/96</b>
Plzeň-Křimice.....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Plešnice z.....		<b>3</b> ↗ x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Milíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Ošelín.....		<b>5</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Pavlovice.....		<b>6</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Brod nad Tichou .....		<b>4</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá .....		<b>4</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>3</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>110/91*</b>
Dolní Žandov.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Salajna z .....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>115/99*</b>
Stebnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Cheb-Všeboř z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>			

↗ zastavuje v X

\* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/111

## Sp 1989

Karlovy Vary - **Cheb** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			15 09		15 10	115/99*
Cheb-Všeboř z .....		4 x	15 14	▲	14	
Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu .....		3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	120/90
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov .....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Lázně Kynžvart.....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	115/95*
Valy u Mar. Lázní .....		4 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	40	2	42	110/91*
Chodová Planá .....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	115/99*
Brod nad Tichou .....		4	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	59	
Pavlovice .....		4 <sup>5</sup> x	16 03 <sup>5</sup>	▲	16 03 <sup>5</sup>	
Ošelín .....		6	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
<b>Svojšín</b> .....		5	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	120/100
Milíkov.....		3			17 <sup>5</sup>	
Stříbro .....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Vranov u Stříbra .....		4	26	1	27	
Sulislav z .....		2 <sup>5</sup> ⇄ x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
<b>Pňovany</b> .....		3 <sup>5</sup>			33	115/92*
Pňovany zastávka z .....		2	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Plešnice z .....		3 ⇄ x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Kozolupy .....		4			42 <sup>5</sup>	
Plzeň-Křimice .....		2 <sup>5</sup>			45	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup> ▲	50	60/53
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	16 53			

⇄ Sulislav z zastavuje v © a † od 6.IV. do 28.X.

⇄ Plešnice z zastavuje v X

\* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/111

## Sp 1990

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>17 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>120/96*</b>
Plzeň-Křimice.....		<b>5</b>			<b>14</b>	
Kozolupy .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	
Stříbro .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Milíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Ošelín.....		<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Pavlovice.....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou .....		<b>4</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Chodová Planá .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>			

\* pro lok. ř. 362 platí **130<sup>117</sup>/<sub>96</sub>**

## Sp 1991

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>17 37</b>	<b>110/91</b>
Chodová Planá .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>115/99</b>
Brod nad Tichou .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Pavlovice.....		<b>5</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Ošelín.....		<b>6</b>	<b>18 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> .....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>120/100</b>
Milíkov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stříbro .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Vranov u Stříbra.....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	
Sulislav z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>115/92</b>
Pňovany zastávka z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kozolupy .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Plzeň-Křimice.....		<b>3</b>			<b>44</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup>Δ</b>	<b>49</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 52</b>			



**Os 7007****Mariánské Lázně - Cheb - Most**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>10 38</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>10 41</b>	▲	<b>41</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>11 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6</b>	<b>11 11</b>		<b>11 25</b>	

**Os 7011****Mariánské Lázně - Cheb - Chomutov**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>15 24</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>15 27</b>	▲	<b>27</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>15 54</b>		<b>15 59</b>	

## Os 7331

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšíň</b> .....					<b>4 30</b>	<b>120/101</b>
Milíkov .....		3 <sup>5</sup> x	4 33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Stříbro .....		4	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Vranov u Stříbra .....		4 x	42	▲	42	
<b>Pňovany</b> .....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Pňovany zastávka z .....		3 x	51	▲	51	
Plešnice z .....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Kozolupy .....		4 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Vochoz z .....		2 <sup>5</sup> x	5 01	▲	5 01	
Plzeň-Křimice .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Plzeň-Z. Skvrňany z .....		2 x	06	▲	06	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		4	10	1 ▲	11	60/53
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	14	28	42	120/105
Plzeň-Doubravka z .....		3	45	▲	45	
<b>Ejovice</b> .....		5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Klabava z .....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
<b>Rokycany</b> .....		4 <sup>5</sup>	5 57			

## Os 7332

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>22 47</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		3	22 50	1	51	120/96
Plzeň-Z. Skvrňany z .....		4 x	55	▲	55	
Plzeň-Křimice .....		2	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Vochoz z .....		2 <sup>5</sup> x	23 00	▲	23 00	
Kozolupy .....		2 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Plešnice z .....		4 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Pňovany zastávka z .....		3 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Pňovany</b> .....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Vranov u Stříbra .....		5 x	19	▲	19	
Stříbro .....		4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Milíkov .....		4 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
<b>Svojšíň</b> .....		4	23 32			

**Os 7341**

Mariánské Lázně - Cheb - Karlovy Vary dol.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>4 55</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>4 58</b>	▲	<b>58</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>5 23</b>		<b>5 25</b>	

**Os 7343**

Mariánské Lázně - Cheb - Karlovy Vary dol.n.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>5 52</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>5 55</b>	▲	<b>55</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>6 21</b>		<b>6 35</b>	

**Os 7354**Karlovy Vary dol.n. - **Cheb** - Planá u Mar. Lázní

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			13 00		13 17	120/111
Cheb-Všeboř z .....		4 <sup>5</sup> x	13 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Lipová u Chebu.....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Dolní Žandov.....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Lázně Kynžvart.....		5	40	1	41	
Valy u Mar. Lázní.....		4 x	45	▲	45	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	48	1	49	
Chodová Planá .....		5	54	1	55	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		4	13 59			

**Os 7356**Karlovy Vary - **Cheb** - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....			14 11		14 15	120/109
Cheb-Všeboř z .....		4 <sup>5</sup> x	14 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Lipová u Chebu.....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	29	▲	29	
Dolní Žandov.....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Lázně Kynžvart.....		5	38	1	39	
Valy u Mar. Lázní.....		4 x	43	▲	43	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	14 46			

## Os 7370

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>6 54</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>6 57</b>	▲	<b>57</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>7 24</b>			

## Os 7371

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>5 46</b>	<b>120/109</b>
Cheb-Všeboř z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>5 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Stebnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Salajna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 00</b>	▲	<b>6 00</b>	
Dolní Žandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>3</b>	<b>6 17</b>			

## Os 7372

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>7 47</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>7 50</b>	▲	<b>50</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>8 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>8 17</b>			

## Os 7373

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>6 48</b>	<b>120/109</b>
Cheb-Všeboř z .....		4 <sup>5</sup> x	6 52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
Lipová u Chebu.....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	7 02	▲	7 02	
Dolní Žandov.....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07	
Lázně Kynžvart.....		5	12	1	13	
Valy u Mar. Lázní.....		4 x	17	▲	17	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>3</b>	<b>7 20</b>			

## Os 7374

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>9 18</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní.....		3 x	9 21	▲	21	
Lázně Kynžvart.....		4	25	1	26	
Dolní Žandov.....		4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu.....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		3 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Cheb-Všeboř z .....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>9 48</b>			

## Os 7375

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>9 59</b>	<b>120/109</b>
Cheb-Všeboř z .....		4 <sup>5</sup> x	10 03 <sup>5</sup>	▲	10 03 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Lipová u Chebu.....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Dolní Žandov.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Lázně Kynžvart.....		5	22	1	23	
Valy u Mar. Lázní.....		4 x	27	▲	27	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>3</b>	<b>10 30</b>			

## Os 7376

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>12 30</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b> x	<b>12 33</b>	▲		<b>33</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>		<b>37<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	2 <sup>5</sup>		<b>44<sup>5</sup></b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲		<b>47<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>		<b>51<sup>5</sup></b>	
Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲		<b>54<sup>5</sup></b>	
Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲		<b>57</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>13 01</b>				

## Os 7377

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Cheb</b> .....						<b>11 48</b>	<b>120/109</b>
Cheb-Všeboř z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11 52<sup>5</sup></b>	▲		<b>52<sup>5</sup></b>	
Stebnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲		<b>55</b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>		<b>58<sup>5</sup></b>	
Salajna z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 02</b>	▲		<b>12 02</b>	
Dolní Žandov .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>06</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>5</b>	<b>11</b>	1		<b>12</b>	
Valy u Mar. Lázní .....		<b>4</b> x	<b>16</b>	▲		<b>16</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>3</b>	<b>12 19</b>				

## Os 7378

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mariánské Lázně</b> .....						<b>12 45</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		<b>3</b>	<b>12 48</b>	2 <sup>5</sup>		<b>50<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1		<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>		<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Salajna z.....		<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲		<b>03<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>		<b>07<sup>5</sup></b>	
Stebnice z.....		<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲		<b>10<sup>5</sup></b>	
Cheb-Všeboř z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲		<b>13</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>4</b>	<b>13 17</b>				

## Os 7379

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>18 06</b>	<b>120/109</b>
Cheb-Všeboř z .....		4 <sup>5</sup> x	18 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Lipová u Chebu.....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Dolní Žandov.....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Lázně Kynžvart.....		5	29	1	30	
Valy u Mar. Lázní.....		4 x	34	▲	34	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	18 37			

## Os 7380

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>14 03</b>	<b>120/111</b>
Chodová Planá .....		4	14 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		5 <sup>5</sup>	13	18	31	
Valy u Mar. Lázní.....		3 x	34	▲	34	
Lázně Kynžvart .....		4	38	1	39	
Dolní Žandov.....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	3	46 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu.....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Cheb-Všeboř z.....		2 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
<b>Cheb</b> .....		4	15 03			

## Os 7381

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>20 03</b>	<b>120/111</b>
Cheb-Všeboř z .....		4 <sup>5</sup> x	20 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		2 <sup>5</sup> x	10	▲	10	
Lipová u Chebu.....		3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Dolní Žandov.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Lázně Kynžvart .....		5	26	1	27	
Valy u Mar. Lázní.....		4 x	31	▲	31	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	34	2	36	
Chodová Planá .....		5	41	1	42	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		4	20 46			



## Os 7383

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>22 48</b>	<b>120/109</b>
Cheb-Všeboř z .....		4 x	22 52	▲	52	
Stebnice z .....		3 x	55	▲	55	
Lipová u Chebu .....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 <sup>5</sup> x	23 02	▲	23 02	
Dolní Žandov .....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart .....		4 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Valy u Mar. Lázní .....		4 <sup>5</sup>	15	1	16	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		3	23 19			

## Os 7384

Lok. ř. 242, 362. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>18 38</b>	<b>120/90</b>
Valy u Mar. Lázní .....		2 <sup>5</sup>	18 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Lázně Kynžvart .....		4	45	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	110/91★
Dolní Žandov .....		4 <sup>5</sup>	52	1	53	
Salajna z .....		3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 00	115/99★
Stebnice z .....		2 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Cheb-Všeboř z .....		2 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<b>Cheb</b> .....		3 <sup>5</sup>	19 09			

★ pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/111

## Os 7386

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>20 07</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní .....		3 x	20 10	▲	10	
Lázně Kynžvart .....		4	14	1	15	
Dolní Žandov .....		4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	2	21 <sup>5</sup>	
Salajna z .....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu .....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....		3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Cheb-Všeboř z .....		2 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
<b>Cheb</b> .....		4	20 38			

**Os 7388**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....					<b>20 57</b>	<b>120/90</b>
Chodová Planá .....		<b>4</b>	<b>21 01</b>	<b>1</b>	<b>21 02</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>6</b>	<b>21 08</b>			

**Sv 7391**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....					<b>4 20</b>	<b>120/109</b>
Lipová u Chebu.....		<b>8</b>			<b>28</b>	
Dolní Žandov.....		<b>4</b>			<b>32</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>2</b>	<b>4 40</b>			

**Sv 7398**

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....					<b>21 23</b>	<b>120/111</b>
Valy u Mar. Lázní.....		<b>3</b>			<b>26</b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Dolní Žandov.....		<b>4</b>			<b>33</b>	
Lipová u Chebu.....		<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>7</b>	<b>21 45</b>			

## Os 7500

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>6 11</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>6 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Dobřany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Dehtín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Točnick nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 08</b>		<b>7 19</b>	

## Os 7501

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			<b>16 39</b>		<b>16 46</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz .....		<b>4</b>	<b>16 50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dehtín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>3</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Dobřany zastávka z .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 43</b>			

**Os 7502**

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>6 40</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....	<b>2</b>		<b>6 42</b>	1	<b>43</b>	
Plzeň-Doudlevice z.....	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Plzeň-Valcha.....	<b>4</b>				<b>50</b>	
Dobřany.....	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....	<b>5</b>		<b>7 02<sup>5</sup></b>	1	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Lužany z.....	<b>3</b>		<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....	<b>2</b>		<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Červené Poříčí z.....	<b>4</b>		<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....	<b>3</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Dehtín z.....	<b>3</b>		<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Točnická nz.....	<b>3<sup>5</sup></b>		<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>7 38</b>		<b>7 49</b>	

**Os 7503**

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			<b>18 34</b>		<b>18 45</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 54<sup>5</sup></b>	2	<b>56<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Dobřany.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Dobřany zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ↘	<b>29</b> ▲		<b>29</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>19 43</b>			

↘ zastavuje 16.III. – 13.X.

## Os 7505

Žel.Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....			21 02		21 04	90/79
Točnick nz .....		4 <sup>5</sup> x	21 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Dehtín z .....		3 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Švihov u Klatov .....		3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Červené Poříčí z .....		3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Borovy z .....		4	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Lužany z .....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Přeštice .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Přeštice-Zastávka z .....		4 x	34	▲	34	
Chlumčany u Dobřan .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Dobřany .....		5	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Plzeň-Valcha .....		6 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Plzeň-Doudlevice z .....		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Plzeň zastávka z .....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		3	22 02			

## Os 7510

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					5 20	90/81
Plzeň zastávka z .....		2	5 22	1	23	
Plzeň-Doudlevice z .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Plzeň-Valcha .....		4	30	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Dobřany .....		6 <sup>5</sup>	39	1	40	
Chlumčany u Dobřan .....		5	45	2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Přeštice-Zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Přeštice .....		3 <sup>5</sup>	54	1	55	
Lužany z .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Borovy z .....		2	6 00	0 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	
Švihov u Klatov .....		6 <sup>5</sup>	07	1	08	
<b>Klatovy</b> .....		10	6 18			

## Os 7511

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>4 00</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>4 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Červené Poříčí z.....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>3</b>	<b>35</b>	1 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 00</b>			

## Os 7512

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>8 12</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>8 14</b>	1	<b>15</b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Dobřany zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Dobřany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>10</b>	<b>9 08</b>			

## Os 7513

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>5 56</b>	<b>90/79</b>
Točník nz .....		<b>4</b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Dehtín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z .....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Borovy z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Dobřany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>7</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 57</b>			

## Os 7514

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>10 12</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>10 14</b>	1	<b>15</b>	
Plzeň-Doudlevice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
Dobřany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Lužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Borovy z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Červené Poříčí z .....		<b>4</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Dehtín z .....		<b>3</b>	<b>11 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Točník nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 10</b>			

## Os 7515

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>8 46</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>8 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>3</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
Borovy z.....		<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Dobřany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Dobřany zastávka z.....		<b>3</b> ↙	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 47</b>			

↙ zastavuje 16.III. – 13.X.

## Os 7516

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>12 12</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>12 14</b>	1	<b>15</b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Dobřany.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>10</b>	<b>13 08</b>			



## Os 7517

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>10 48</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>115/95</b>
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Dobřany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Plzeň zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	
Plzeň-Doubravka z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z.....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>12 01</b>			

## Os 7518

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>14 12</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>14 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Plzeň-Doudlevec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>4</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Dobřany zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>5</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>15 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>			

## Os 7519

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....					<b>12 46</b>	<b>90/79</b>
Točnick nz.....		<b>4</b>	<b>12 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dehtín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Červené Poříčí z.....		<b>3</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 43</b>			

## Os 7520

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>16 12</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>16 14</b>	1	<b>15</b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>4</b>			<b>22</b>	
Dobřany zastávka z.....		<b>3</b> ↗	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobřany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Přeštice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Švihov u Klatov .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Dehtín z.....		<b>3</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Točnick nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>			

↗ zastavuje 16.III. – 13.X.

## Os 7521

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Klatovy</b> .....						<b>14 48</b>	<b>90/79</b>
Švihov u Klatov.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Borovy z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>		
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Přeštice-Zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Chlumčany u Dobřan.....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>		
Dobřany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>		
Plzeň-Valcha.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>		
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 43</b>				

## Os 7522

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....						<b>18 12</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>18 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>		
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>		
Plzeň-Valcha.....		<b>4</b>			<b>22</b>		
Dobřany zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ↯	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Dobřany.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Chlumčany u Dobřan.....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Přeštice-Zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>		
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Červené Poříčí z.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Švihov u Klatov.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>		
<b>Klatovy</b> .....		<b>9</b>	<b>19 05</b>				

↯ zastavuje v © a † od 16.III. do 13.X.

## Os 7524

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>21 13</b>	<b>90/81</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>21 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Plzeň-Doudlevice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Dobřany.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Přeštice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Lužany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Borovy z.....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Červené Poříčí z.....		<b>4 x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Švihov u Klatov.....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Dehtín z.....		<b>3 x</b>	<b>22 02</b>	<b>▲</b>	<b>22 02</b>	
Točnické nz.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 10</b>			

## Os 7530

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>7 21</b>	<b>90/66</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>7 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6 +</b>	<b>30</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>5</b>	<b>44</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Přeštice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 53</b>			

## Os 7531

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přeštice</b> .....					<b>8 19</b>	<b>90/79</b>
Chlumčany u Dobřan.....		<b>6</b>	<b>8 25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Plzeň zastávka z.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 47</b>			

## Os 7532

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>11 10</b>	<b>90/66</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>11 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
Dobřany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Přeštice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>			

## Os 7533

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přeštice</b> .....					<b>12 19</b>	<b>90/79</b>
Chlumčany u Dobřan .....		<b>6</b>	<b>12 25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 47</b>			

## Os 7534

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>14 47</b>	<b>90/66</b>
Plzeň zastávka z .....		<b>2</b>	<b>14 49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	<b>1</b>	<b>15 03</b>	
Chlumčany u Dobřan .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Přeštice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 14</b>			

## Os 7535

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přeštice</b> .....					<b>16 19</b>	<b>90/79</b>
Chlumčany u Dobřan .....		<b>6</b>	<b>16 25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Dobřany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Plzeň-Valcha .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Plzeň zastávka z .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 47</b>			

**Os 7536**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>18 20</b>	<b>90/66</b>
Plzeň zastávka z.....		<b>2</b>	<b>18 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Chlumčany u Dobřan.....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Přeštice-Zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Přeštice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 47</b>			

**Os 7537**

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přeštice</b> .....					<b>20 19</b>	<b>90/79</b>
Chlumčany u Dobřan.....		<b>6</b>	<b>20 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Dobřany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Plzeň-Valcha.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Plzeň zastávka z.....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 47</b>			

**Os 7703**

Zdice - Beroun os.n. - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>4 49</b>	<b>80/54</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>4 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z1.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>5 00</b>		<b>5 16</b>	

## Os 7800

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 12</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>4</b>	<b>4 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Stašov z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	3 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>5 02</b>	1 <sup>5</sup>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Pižeň-Doubravka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>			

## Os 7801

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>6 27</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>6 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>42</b>	2	<b>44</b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 7802

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>5 15</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>4</b>	<b>5 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Stašov z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>6 02</b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 19</b>			

## Os 7803

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>6 45</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>6 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>7 00</b>	1	<b>7 01</b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Kařízek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	6	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Štašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 57</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 7804

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 05</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>4</b>	<b>6 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Štašov z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	10	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	3	<b>7 04</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>			

## Os 7805

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>8 37</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....		<b>3</b>	<b>8 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Svojkovice z.....		<b>4</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>	
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Hořovice.....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Stašov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	4	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z1.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 45</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7806

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 12</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>4</b>	<b>6 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Štašov z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	3	<b>35<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	2	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 19</b>			

## Os 7807

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>10 37</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....		<b>3</b>	<b>10 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Svojkovice z.....		<b>4</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>	
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Hořovice.....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Stašov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	4	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z1.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 45</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7808

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>8 05</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Praskolesy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hořovice.....		<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>	<b>39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 15</b>			

## Os 7809

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>12 45</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....		<b>3</b>	<b>12 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z.....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>13 00</b>	1	<b>13 01</b>	
Svojkovice z.....		<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Kařízek.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	6	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Stašov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z1.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7810

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>10 05</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Praskolesy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hořovice.....		<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>	<b>39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 03</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 15</b>			

## Os 7811

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>13 40</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>13 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Kařízek .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Hořovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Praskolesy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>14 38</b>			



## Os 7812

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 05</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hořovice .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 15</b>			

## Os 7813

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>14 45</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>14 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>15 00</b>	1	<b>15 01</b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Kařízek .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	6	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7814

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>14 05</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hořovice .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Svojkovice z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Pižeň-Doubravka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 15</b>			

## Os 7815

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>15 39</b>	<b>115/95</b>
Pižeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>15 42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	
Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>16 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	
Praskolesy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Stašov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>115/90*</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>9</b>	<b>16 47</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* z km 41,868 platí **100/91**

## Os 7816

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zdice</b> .....					<b>15 16</b>	<b>120/90</b>
Stašov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Praskolesy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hořovice.....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Cerhovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Svojkovice z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Klabava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 15</b>			

## Os 7817

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>16 45</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....		<b>3</b>	<b>16 48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z.....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>17 00</b>	<b>1</b>	<b>17 01</b>	
Svojkovice z.....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Kařízek.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....		<b>4</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Stašov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z1.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7818

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 05</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hořovice .....		<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Kařez z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kařízek.....		<b>3</b>	<b>39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Svojkovice z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Pižeň-Doubravka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 15</b>			

## Os 7819

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pižeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>17 40</b>	<b>115/95</b>
Pižeň-Doubravka z.....		<b>3</b>	<b>17 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Svojkovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>18 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hořovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	6	<b>28</b>	
Praskolesy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Stašov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>115/90*</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>9</b>	<b>18 47</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* z km 41,868 platí **100/91**

## Os 7820

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>17 05</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Stašov z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Praskolesy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hořovice.....		<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>	<b>39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 15</b>			

## Os 7821

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>18 45</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....		<b>3</b>	<b>18 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z.....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>19 00</b>	1	<b>19 01</b>	
Svojkovice z.....		<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Kařízek.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	6	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Štašov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z1.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7822

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>18 05</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Štašov z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Praskolesy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hořovice.....		<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>	<b>39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 15</b>			



## Os 7823

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>20 37</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....		<b>3</b>	<b>20 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/90</b>
Klabava z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Svojkovice z.....		<b>4</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>3</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>	
Mýto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>115/93</b>
Kařez z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Cerhovice z.....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Hořovice.....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Praskolesy z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Štašov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	4	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>115/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z1.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 45</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7824

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>20 05</b>	<b>100/85</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>120/90</b>
Král.Dvůr-Popovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Štašov z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Praskolesy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Hořovice.....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Kařez z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Kařízek .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Mýto z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Holoubkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Svojkovice z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>	<b>21 24</b>			

## Os 7832

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>6 39</b>	<b>120/105</b>
Klabava z .....		<b>4</b> ×	<b>6 43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 55</b>			

## Os 7833

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>4 57</b>	<b>140</b> <sup>148</sup> / <sub>105</sub>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>5 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>5 13</b>			

## Os 7834

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>8 09</b>	<b>115/95</b>
Klabava z.....		<b>4</b>	<b>8 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Ejповice</b> .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Plzeň-Doubravka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 25</b>			

## Os 7836

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>14 09</b>	<b>115/95</b>
Klabava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Ejповice</b> .....		<b>2</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 25</b>			

## Os 7837

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>7 04</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....		<b>3</b>	<b>7 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Ejповice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Klabava z.....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>7 20</b>			

## Os 7839

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>7 45</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z.....		<b>3</b>	<b>7 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejповice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Klabava z.....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>8 01</b>			

**Os 7840**

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>16 03</b>	<b>115/95</b>
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>			

**Os 7844**

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>18 03</b>	<b>115/95</b>
Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 19</b>			

**Os 7845**

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>19 45</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>3</b>	<b>19 48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>	<b>20 01</b>			

**Os 7846**

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....					<b>20 09</b>	<b>115/95</b>
Klabava z .....		<b>4</b>	<b>20 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Ejpvovice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Doubravka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 26</b>			

## Os 7857

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....					<b>22 37</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>22 40</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>115/95</b>
Plzeň-Doubravka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Ejovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>120/90</b>
Klabava z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>3</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Holoubkov .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Kařízek</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 16</b>			

## Os 7861

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kařízek</b> .....					<b>3 40</b>	<b>80/54</b>
Kařez z .....		<b>3</b> x	<b>3 43</b>	▲	<b>43</b>	
Odb Zbiroh .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Hořovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Praskolesy z .....		<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Stašov z .....		<b>3</b> x	<b>4 01</b>	▲	<b>4 01</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>4 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7862

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>22 14</b>	<b>80/48</b>
Králův Dvůr z1 .....		4 <sup>5</sup> x	22 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		3 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Štašov z .....		4 x	30	▲	30	
Praskolesy z .....		3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Hořovice .....		4 <sup>5</sup>	38	1	39	
Cerhovice z .....		5 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Odb Zbiroh .....		4			48 <sup>5</sup>	
Kařez z .....		2 x	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Kařízek</b> .....		3	22 54			

## Os 7863

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kařízek</b> .....					<b>5 12</b>	<b>115/93</b>
Kařez z .....		2 <sup>5</sup>	5 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Odb Zbiroh .....		0 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	110/92
Cerhovice z .....		4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Hořovice .....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Praskolesy z .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Štašov z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Zdice</b> .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	115/90
Král.Dvůr-Popovice z .....		3	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Králův Dvůr z1 .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	100/91
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	5	5 46			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7869

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kařízek</b> .....					<b>23 18</b>	<b>80/54</b>
Kařez z.....		<b>3</b> x	<b>23 21</b>	▲	<b>21</b>	
Odb Zbihroh.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Cerhovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Hořovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Praskolesy z .....		<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Štašov z.....		<b>3</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Králův Dvůr z1 .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 7880

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 32</b>	<b>80/48</b>
Králův Dvůr z1 .....		<b>4</b> x	<b>4 36</b>	▲	<b>36</b>	
Král.Dvůr-Popovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 42</b>			

**R 13450**

Praha-Smíchov - Beroun os.n. - Cheb - FR

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>13 14</b>	<b>140</b> <sup>150</sup> / <sub>107</sub>
<b>Zdice</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Hořovice.....		<b>8</b> +	<b>13 31<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Zbiroh.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Kařízek.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Holoubkov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Ejповice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 01<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 09</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>60/46</b>
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....		<b>3</b>			<b>16</b>	<b>130</b> <sup>131</sup> / <sub>111</sub>
Plzeň-Křimice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Kozolupy.....		<b>3</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> .....		<b>7</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Vranov u Střibra.....		<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Stříbro.....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Milíkov.....		<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Svojsín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Ošelín.....		<b>4</b>			<b>48</b>	
Pavlovice.....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Brod nad Tichou.....		<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....		<b>4</b> +	<b>15 00</b>	<b>4</b>	<b>15 04</b>	
Chodová Planá.....		<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Valy u Mar. Lázní.....		<b>2</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Dolní Žandov.....		<b>4<sup>5</sup></b> +	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Lipová u Chebu.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 40</b>		<b>15 50</b>	



**Sv 21920**

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>22 06</b>	<b>100/85*</b>
<b>Zdice</b> .....		<b>8</b>			<b>14</b>	<b>120/90</b>
Hořovice .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Odb Zbiroh.....		<b>5</b>			<b>24</b>	
Kařízek.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>115/97</b>
Holoubkov.....		<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Rokycany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Ejpovice</b> .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>22 47</b>			

\* z km 41,868 platí **120/90****Sv 21921**

Lok. ř. 363.0. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....					<b>3 13</b>	<b>115/95</b>
<b>Ejpovice</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	<b>120/90</b>
<b>Rokycany</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Holoubkov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Kařízek.....		<b>4</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Odb Zbiroh.....		<b>2</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>110/92</b>
Hořovice .....		<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zdice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>115/90*</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>9</b>	<b>3 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* z km 41,868 platí **100/91**