

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **705/706 osobní**

pro tratě

**Gmünd NÖ – České Budějovice  
Summerau – České Budějovice  
Rybník – Lipno nad Vltavou**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1540	4	2127	11	2189	23	18804	34
1541	4	2128	11	2190	23	18805	35
1542	5	2131	12	2191	23	18806	36
1543	5	2150	12	2192	23	18807	37
1544	6	2151	12	2193	24	18809	38
1545	6	2152	13	2194	24	18852	38
1546	7	2153	13			18853	39
1547	7	2154	14	3800	24	18854	39
		2155	14	3801	25	18855	39
1932	8	2156	15	3802	25	18856	40
1935	8	2157	15	3803	26	18857	40
		2158	16	3804	26	18858	40
2102	8	2159	16	3805	27	18859	41
2106	9	2160	17	3806	27	18860	41
2108	9	2161	17	3807	28	18861	41
2110	9	2162	18	3880	28	18862	42
2111	9	2163	18	3882	29	18863	42
2114	9	2164	19	3883	29	18864	42
2115	10	2165	19	3884	29	18865	43
2117	10	2166	20	3885	30	18866	43
2118	10	2167	20	3889	30	18870	43
2119	10	2168	21	3891	31	18871	44
2120	10	2169	21			18890	44
2123	11	2170	22	18800	31		
2125	11	2171	22	18802	32	76202	44
2126	11	2175	23	18803	33	76203	44

**Ex 1540**

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			7 50		7 52	100/103
Horní Dvořiště .....		7	7 59	1	8 00	
<b>Rybník</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Omlenice .....		9			16 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		4 <sup>5</sup>	21	1	22	
Velešín .....		7 +	29	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Velešín město z .....		2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Holkov .....		1 <sup>5</sup>			35	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		5			40	
Včelná .....		4			44	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		7	8 51		8 55	

**Ex 1541**

Praha hl.n. - Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			8 03		8 08	100/101
Včelná .....		7			15	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Holkov .....		5 <sup>5</sup>			25	
Velešín město z .....		1 <sup>5</sup>	8 26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Velešín .....		3			30 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		6 <sup>5</sup>	37	1	38	
Omlenice .....		6			44	
<b>Rybník</b> .....		8	52	1	53	
Horní Dvořiště .....		6 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	9 00 <sup>5</sup>	
<b>Summerau</b> .....		6 <sup>5</sup>	9 07		9 09	

**Ex 1542**

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n. - Praha-Holešovice

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			12 50		12 52	100/103
Horní Dvořiště .....		7	12 59	1	13 00	
<b>Rybník</b> .....		7	13 07	1	08	
Omlenice .....		8 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		5	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Velešín .....		7			29 <sup>5</sup>	
Velešín město z. ....		2 <sup>5</sup>	32	1	33	
Holkov .....		2			35	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Včelná .....		4 <sup>5</sup>			44	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		7	13 51		13 55	

**Ex 1543**

Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			12 03		12 08	100/101
Včelná .....		7			15	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Holkov .....		5 <sup>5</sup>			25	
Velešín město z. ....		1 <sup>5</sup>	12 26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Velešín .....		3			30 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		6 <sup>5</sup>	37	1	38	
Omlenice .....		6			44	
<b>Rybník</b> .....		8	52	1	53	
Horní Dvořiště .....		6 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	13 00 <sup>5</sup>	
<b>Summerau</b> .....		6 <sup>5</sup>	13 07		13 09	

**Ex 1544**

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			16 52		<b>16 53</b>	<b>100/103</b>
Horní Dvořiště .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 59<sup>5</sup></b>	1	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 07</b>	1	<b>08</b>	
Omlenice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Kaplice .....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Velešín .....		<b>7</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Velešín město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Holkov .....		<b>2</b>			<b>35</b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>5</b>			<b>40</b>	
Včelná .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>17 51</b>		<b>17 55</b>	

**Ex 1545**

Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			16 03		<b>16 08</b>	<b>100/101</b>
Včelná .....		<b>7</b>			<b>15</b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Holkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Velešín město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Velešín .....		<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Kaplice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Omlenice .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>8</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Horní Dvořiště .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
<b>Summerau</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 07</b>		<b>17 09</b>	

## Ex 1546

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			19 50		19 52	100/103
Horní Dvořiště .....		7	19 59	1	20 00	
<b>Rybník</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Omlenice .....		9			16 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		4 <sup>5</sup>	21	1	22	
Velešín .....		7 +	29	1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Velešín město z.....		2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Holkov .....		1 <sup>5</sup>			35	
Kamenný Újezd u Č.B.....		5			40	
Včelná .....		4			44	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		7	20 51		20 55	

## Ex 1547

Praha-Holešovice - Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 380. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			20 03		20 08	100/101
Včelná .....		7			15	
Kamenný Újezd u Č.B.....		4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Holkov .....		5 <sup>5</sup>			25	
Velešín město z.....		1 <sup>5</sup>	20 26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Velešín .....		3			30 <sup>5</sup>	
Kaplice .....		6 <sup>5</sup>	37	1	38	
Omlenice .....		6			44	
<b>Rybník</b> .....		8	52	1	53	
Horní Dvořiště .....		6	59	1 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	
<b>Summerau</b> .....		6 <sup>5</sup>	21 07		21 09	

## Sp 1932

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>12 19</b>	<b>80/61</b>	
Včelná .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
Kamenný Újezd u Č.B. ....			<b>5</b> +	<b>12 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
Holkov .....			<b>6</b>			<b>39</b>		
Velešín .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
Kaplice .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50</b>		
Omlenice.....			<b>6</b>			<b>56</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13 16</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	<b>☎*</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Vyšší Brod klášter</b> .....	<b>☎*</b>	<b>2</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 36</b>				

\* Do Rožmberka nad Vltavou a Vyššího Brodu kláštera vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 18858 podle rozhledových poměrů.

## Sp 1935

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vyšší Brod klášter</b> .....	<b>☎</b>	<b>2</b>				<b>13 48</b>	<b>60/55</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>14 08</b>	<b>10</b>	<b>14 18</b>	<b>80/64</b>	
Omlenice.....			<b>10</b>			<b>28</b>		
Kaplice .....			<b>6</b>	<b>34</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Velešín .....			<b>7<sup>5</sup></b>			<b>44</b>		
Velešín město z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Holkov .....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
Kamenný Újezd u Č.B. ....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
Včelná .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
Č.Buděj.již.zast. z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>	<b>1</b>	<b>15 05</b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			<b>4</b>	<b>15 09</b>				

## Sp 2102

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....			<b>8 41</b>		<b>8 44</b>	<b>100/99</b>
<b>České Velenice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 48</b>			



**Sp 2106**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ.....			10 41		10 44	100/99
České Velenice.....		4	10 48			

**Sp 2108**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ.....			12 41		12 44	100/99
České Velenice.....		4	12 48			

**Sp 2110**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ.....			14 41		14 44	100/99
České Velenice.....		4	14 48			

**Sp 2111**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice.....					6 02	100/90
Gmünd NÖ.....		4	6 06		6 12	

**Sp 2114**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ.....			16 41		16 46	100/99
České Velenice.....		4	16 50			

**Sp 2115**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice.....					<b>7 07</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ.....		<b>4</b>	<b>7 11</b>		<b>7 14</b>	

**Sp 2117**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice.....					<b>9 07</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ.....		<b>4</b>	<b>9 11</b>		<b>9 14</b>	

**Sp 2118**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ.....			<b>18 22</b>		<b>18 26</b>	<b>100/99</b>
České Velenice.....		<b>4</b>	<b>18 30</b>			

**Sp 2119**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice.....					<b>11 07</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ.....		<b>4</b>	<b>11 11</b>		<b>11 14</b>	

**Sp 2120**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ.....			<b>18 41</b>		<b>18 44</b>	<b>100/99</b>
České Velenice.....		<b>4</b>	<b>18 48</b>			

**Sp 2123**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice .....					<b>13 07</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ .....		<b>4</b>	<b>13 11</b>		<b>13 14</b>	

**Sp 2125**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice .....					<b>15 07</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ .....		<b>4</b>	<b>15 11</b>		<b>15 14</b>	

**Sp 2126**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ .....			<b>20 22</b>		<b>20 26</b>	<b>100/99</b>
České Velenice .....		<b>4</b>	<b>20 30</b>			

**Sp 2127**

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Velenice .....					<b>17 05</b>	<b>100/90</b>
Gmünd NÖ .....		<b>4</b>	<b>17 09</b>		<b>17 12</b>	

**Sp 2128**

AT - Gmünd NÖ - České Velenice

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Gmünd NÖ .....			<b>20 41</b>		<b>20 45</b>	<b>100/99</b>
České Velenice .....		<b>4</b>	<b>20 49</b>			

## Sp 2131

České Velenice - Gmünd NÖ - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>19 05</b>	<b>100/90</b>
<b>Gmünd NÖ</b> .....		<b>4</b>	<b>19 09</b>		<b>19 12</b>	

## Os 2150

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>4 00</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>4 06</b>	▲	<b>06</b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	1	<b>11</b> <sup>5</sup>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>15</b> <sup>5</sup>	▲	<b>15</b> <sup>5</sup>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>19</b> <sup>5</sup>	1	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>23</b> <sup>5</sup>	▲	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Borovany .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>30</b> <sup>5</sup>	▲	<b>30</b> <sup>5</sup>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>32</b> <sup>5</sup>	▲	<b>32</b> <sup>5</sup>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Nové Hodějovice z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>43</b> <sup>5</sup>	▲	<b>43</b> <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>4 47</b>			

## Os 2151

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>5 06</b>	<b>100/99</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>5 09</b>	▲	<b>09</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	<b>95/91*</b>
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Borovany .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>100/94</b>
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>30</b> <sup>5</sup>	▲	<b>30</b> <sup>5</sup>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>33</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Vyšné z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>47</b> <sup>5</sup>	▲	<b>47</b> <sup>5</sup>	
<b>České Velenice</b> .....	○	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>5 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 650 platí **100/103**

## Os 2152

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>4 56</b>	<b>100/91</b>
Vyšné z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Nové Hrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Petříkov z .....		<b>4 x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Jílovice .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
Borovany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>3 x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Trocnov z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	<b>95/91*</b>
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Nové Hodějovice z .....		<b>5 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 48</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

## Os 2153

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>6 35</b>	<b>95/91*</b>
Nové Hodějovice z .....		<b>3 x</b>	<b>6 38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Trocnov z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Borovany .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>100/94</b>
Hluboká u Borovan z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Petříkov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Nové Hrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vyšné z .....		<b>5 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>			

\* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí 100/103

## Os 2154

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>6 29</b>	<b>100/91</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>6 35</b>	▲	<b>35</b>	
Nové Hrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Borovany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>02</b>	▲	<b>02</b>	<b>95/91*</b>
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nové Hodějovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 17</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 650 platí 100/103

## Os 2155

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>8 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>8 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6</b>	<b>8 57</b>			

## Os 2156

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>9 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>9 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	1	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>18</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18</b> <sup>5</sup>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	1	<b>30</b> <sup>5</sup>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	1	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Nové Hodějovice z .....		<b>5</b> x	<b>46</b> <sup>5</sup>	▲	<b>46</b> <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>9 50</b>			

## Os 2157

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>10 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z .....		<b>3</b> x	<b>10 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	2	<b>30</b> <sup>5</sup>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Nové Hrady .....		<b>4</b>	<b>45</b> <sup>5</sup>	1	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Vyšné z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6</b>	<b>10 57</b>			

## Os 2158

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>11 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>11 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nové Hodějovice z.....		<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 50</b>			

## Os 2159

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>12 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>12 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6</b>	<b>12 57</b>			



## Os 2160

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>13 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>13 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	1	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>18</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18</b> <sup>5</sup>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	1	<b>30</b> <sup>5</sup>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	1	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Nové Hodějovice z .....		<b>5</b> x	<b>46</b> <sup>5</sup>	▲	<b>46</b> <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>13 50</b>			

## Os 2161

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>14 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z .....		<b>3</b> x	<b>14 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	2	<b>30</b> <sup>5</sup>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Nové Hrady .....		<b>4</b>	<b>45</b> <sup>5</sup>	1	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Vyšné z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6</b>	<b>14 57</b>			

## Os 2162

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>15 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>15 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nové Hodějovice z.....		<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 50</b>			

## Os 2163

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>15 09</b>	<b>95/88*</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>15 12</b>	▲	<b>12</b>	<b>100/85</b>
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	<b>95/91*</b>
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Hluboká u Borovan z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6</b>	<b>15 57</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 650 platí **100/103**

## Os 2164

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>16 03</b>	<b>100/91</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>16 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	1	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>18</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18</b> <sup>5</sup>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	<b>95/91</b> *
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	1	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Nové Hodějovice z .....		<b>5</b> x	<b>46</b> <sup>5</sup>	▲	<b>46</b> <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>16 50</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 650 platí 100/103

## Os 2165

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>16 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z .....		<b>3</b> x	<b>16 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	2	<b>30</b> <sup>5</sup>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Nové Hrady .....		<b>4</b>	<b>45</b> <sup>5</sup>	1	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Vyšné z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6</b>	<b>16 57</b>			

## Os 2166

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>17 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>17 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nové Hodějovice z.....		<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>			

## Os 2167

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>17 09</b>	<b>95/88*</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>17 12</b>	▲	<b>12</b>	<b>100/85</b>
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	<b>95/91*</b>
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Hluboká u Borovan z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6</b>	<b>17 57</b>			

\* pro elektrickou jednotku ř. 650 platí **100/103**

## Os 2168

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>19 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>19 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>13</b> <sup>5</sup>	1	<b>14</b> <sup>5</sup>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>18</b> <sup>5</sup>	▲	<b>18</b> <sup>5</sup>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	1	<b>30</b> <sup>5</sup>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	1	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Nové Hodějovice z .....		<b>5</b> x	<b>46</b> <sup>5</sup>	▲	<b>46</b> <sup>5</sup>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>19 50</b>			

## Os 2169

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>18 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z .....		<b>3</b> x	<b>18 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	2	<b>30</b> <sup>5</sup>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Nové Hrady .....		<b>4</b>	<b>45</b> <sup>5</sup>	1	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Vyšné z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6</b>	<b>18 57</b>			

## Os 2170

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>21 03</b>	<b>100/103</b>
Vyšné z .....		<b>6</b> x	<b>21 09</b>	▲	<b>09</b>	
Nové Hrady .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jílovice .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Trocnov z .....		<b>2</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nové Hodějovice z.....		<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 50</b>			

## Os 2171

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>20 09</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z.....		<b>3</b> x	<b>20 12</b>	▲	<b>12</b>	
N.Ves u Č.Budějovic.....		<b>5</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Trocnov z .....		<b>6</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Radostice u Troc. z.....		<b>2</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Borovany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Jílovice .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Petřikov z .....		<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nové Hrady .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>6</b>	<b>20 57</b>			

## Os 2175

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>22 59</b>	<b>100/103</b>
Nové Hodějovice z .....		<b>3</b> x	<b>23 02</b>	▲	<b>23 02</b>	
N.Ves u Č.Budějovic .....		<b>5</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Trocnov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Radostice u Troc. z .....		<b>2</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Borovany .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Hluboká u Borovan z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Jílovice.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Petříkov z .....		<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Nové Hrady.....		<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Vyšné z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>České Velenice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 45</b>			

## Os 2189

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>7 30</b>	<b>100/90*</b>
<b>Gmünd NÖ</b> .....		<b>4</b>	<b>7 34</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/53

## Sv 2190

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....					<b>5 46</b>	<b>100/99</b>
<b>České Velenice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 50</b>			

## Sv 2191

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>20 37</b>	<b>100/90</b>
<b>Gmünd NÖ</b> .....		<b>4</b>	<b>20 41</b>			

## Sv 2192

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....					<b>6 50</b>	<b>100/99</b>
<b>České Velenice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 54</b>			

**Sv 2193**

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Velenice</b> .....					<b>21 05</b>	<b>100/90</b>
<b>Gmünd NÖ</b> .....		<b>4</b>	<b>21 09</b>			

**Sv 2194**

Motorový vůz ř. 810, 842.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gmünd NÖ</b> .....					<b>7 38</b>	<b>100/99*</b>
<b>České Velenice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 42</b>			

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/61

**Os 3800**

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			<b>8 50</b>		<b>8 52</b>	<b>100/103</b>
Horní Dvořiště.....		<b>7</b>	<b>8 59</b>	<b>1</b>	<b>9 00</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bujanov z.....		<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Omlenice.....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kaplice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Výheň z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Velešín.....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Velešín město z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Holkov.....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kamenný Újezd u Č.B.....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Včelná.....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Č.Buděj.již.zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 58</b>			



## Os 3801

Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>6 00</b>	<b>100/101</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Včelná.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
K.Újezd u Č.B.zast z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kamenný Újezd u Č.B.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chlumeck u Č.B. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Holkov.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Velešín město z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Velešín.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Výheň z.....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kaplice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Omlenice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bujanov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Pšenice z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horní Dvořiště.....		<b>7</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
<b>Summerau</b> .....		<b>7</b>	<b>7 09</b>		<b>7 12</b>	

## Os 3802

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			<b>10 47</b>		<b>10 51</b>	<b>100/103</b>
Horní Dvořiště.....		<b>7</b>	<b>10 58</b>	2 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>6</b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bujanov z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Omlenice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kaplice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Výheň z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Velešín.....		<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Velešín město z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Holkov.....		<b>2</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Kamenný Újezd u Č.B.....		<b>6</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Včelná.....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Č.Buděj.již.zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 58</b>			

## Os 3803

Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>10 03</b>	<b>100/101</b>
Č.Buděj.již.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Včelná .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Holkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Velešín město z .....		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Velešín .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Výheň z .....		<b>5</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kaplice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Omlenice .....		<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bujanov z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Horní Dvořiště .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>	
<b>Summerau</b> .....		<b>7</b>	<b>11 08</b>		<b>11 12</b>	

## Os 3804

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			<b>14 47</b>		<b>14 51</b>	<b>100/103</b>
Horní Dvořiště .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 58<sup>5</sup></b>	2	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>6</b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bujanov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Omlenice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kaplice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Výheň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Velešín .....		<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Velešín město z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Holkov .....		<b>2</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Včelná .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Č.Buděj.již.zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 58</b>			

## Os 3805

Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>14 03</b>	<b>100/101</b>
Č.Buděj.již.zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Včelná.....		<b>4</b>			<b>11</b>	
Kamenný Újezd u Č.B.....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Holkov.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Velešín město z.....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Velešín.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Výheň z.....		<b>5</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Kaplice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Omlenice.....		<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bujanov z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Horní Dvořiště.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
<b>Summerau</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>		<b>15 12</b>	

## Os 3806

AT - Summerau - Č.Budějovice os.n.

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Summerau</b> .....			<b>18 47</b>		<b>18 51</b>	<b>100/103</b>
Horní Dvořiště.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 58<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>6</b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bujanov z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Omlenice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kaplice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Výheň z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Velešín.....		<b>5</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Velešín město z.....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Holkov.....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Kamenný Újezd u Č.B.....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Včelná.....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Č.Buděj.již.zast. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 58</b>			

## Os 3807

Č.Budějovice os.n. - Summerau - AT

Lok. ř. 1116 A. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>18 03</b>	<b>100/101</b>
Č.Buděj.již.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Včelná .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Holkov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Velešín město z .....		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Velešín .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Výheň z .....		<b>5</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Kaplice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Omlenice .....		<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bujanov z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Horní Dvořiště .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Summerau</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 08</b>		<b>19 12</b>	

## Os 3880

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horní Dvořiště</b> .....					<b>4 23</b>	<b>80/64</b>
<b>Rybník</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pšenice z .....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Bujanov z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Omlenice .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Kaplice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Výheň z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Velešín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Velešín město z .....		<b>4 x</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Holkov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Chlumeck u Č.B. z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
K.Újezd u Č.B.zast. ....		<b>4 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Včelná .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Č.Buděj.již.zast. z .....		<b>5 x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 28</b>			

## Os 3882

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště.....					6 06	80/58
Rybník.....		7	6 13			

## Os 3883

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou.....	☎	1				19 19	60/100	
Loučovice zast. z.....			3 x	19 22	▲	22		
Loučovice.....	☎	2	2	24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		
Čertova Stěna z.....			6 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Vyšší Brod klášter.....	☎	1	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	42		18864
Těchoraz z.....			3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Herbertov z.....			3 <sup>5</sup> x	49	▲	49		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Rybník.....			11	20 03	5	20 08	80/62	
Horní Dvořiště.....			8	16	1	17		
Summerau.....			7	20 24				

## Os 3884

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Summerau.....					20 51	80/64
Horní Dvořiště.....		7	20 58	2	21 00	
Rybník.....		6 <sup>5</sup>	21 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Pšenice z.....		4 <sup>5</sup> x	12	▲	12	
Bujanov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Omlenice.....		3	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Kaplice.....		6	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Výheň z.....		2 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Velešín.....		5 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Velešín město z.....		4 x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Holkov.....		2 <sup>5</sup>	41	▲	41	
Chlumeck u Č.B. z.....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Kamenný Újezd u Č.B.....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
K.Újezd u Č.B.zast z.....		4 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Včelná.....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Č.Buděj.již.zast. z.....		5 x	22 01	▲	22 01	
Č.Budějovice os.n.....		4	22 05			

## Os 3885

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>20 21</b>	<b>80/61</b>
Č.Buděj.již.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Včelná .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
K.Újezd u Č.B.zast z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>3</b>	<b>37</b>	3 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Chlumeck u Č.B. z.....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Holkov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Velešín město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Velešín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Výheň z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	▲	<b>21 02</b>	
Kaplice .....		<b>3</b>	<b>05</b>	4	<b>09</b>	
Omlenice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Bujanov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pšenice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>5</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
<b>Horní Dvořiště</b> .....		<b>8</b>	<b>21 43</b>			

## Os 3889

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>22 57</b>	<b>80/61</b>
Č.Buděj.již.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Včelná .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
K.Újezd u Č.B.zast z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Kamenný Újezd u Č.B. ....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Chlumeck u Č.B. z.....		<b>4 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Holkov .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Velešín město z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Velešín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Výheň z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Kaplice .....		<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Omlenice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Bujanov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Pšenice z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Horní Dvořiště</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>0 06</b>			

## Sv 3891

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....					<b>7 29</b>	<b>80/61</b>
Včelná.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Kamenný Újezd u Č.B.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	
Holkov.....		<b>7</b>			<b>53</b>	
Velešín.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Kaplice.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>8 04</b>	
Omlenice.....		<b>6</b>	<b>8 10</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	
<b>Rybník</b> .....		<b>10</b>	<b>8 27</b>			

## Os 18800

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>9 10</b>	<b>80/61</b>	
Č.Buděj.již.zast. z.....			<b>4 x</b>	<b>9 14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>		
Včelná.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
K.Újezd u Č.B.zast z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
Kamenný Újezd u Č.B.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Chlumeč u Č.B. z.....			<b>4 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Holkov.....			<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Velešín město z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>		
Velešín.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Výheň z.....			<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>		
Kaplice.....			<b>3</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>		
Omlenice.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>		
Bujanov z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>		
Pšenice z.....			<b>4 x</b>	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>5</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		18855
Herbertov z.....			<b>2 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Těchoraz z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎	2	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		88301
Čertova Stěna z.....			<b>5 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Loučovice</b> .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 06</b>				

88301 jede v ② a ④, nejede 25.XII. – 3.I.

## Os 18802

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>13 09</b>	<b>80/61</b>	
Č.Buděj.již.zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Včelná .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
K.Újezd u Č.B.zast z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Kamenný Újezd u Č.B. ....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Chlumeck u Č.B. z.....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Holkov .....			<b>4</b>	<b>34</b>	1 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Velešín město z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Velešín .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
Výheň z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Kaplice .....			<b>3</b>	<b>51</b>	1 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Omlenice.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Bujanov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 03</b>	▲	<b>14 03</b>		
Pšenice z.....			<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>5</b>	<b>12</b>	15	<b>27</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	<b>11</b>	<b>38</b>	5 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		18859
Herbertov z .....			<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Těchoraz z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎	2	<b>3</b>	<b>52</b>	1 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Čertova Stěna z .....			<b>5</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Loučovice</b> .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 06</b>				



## Os 18803

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>5 27</b>	<b>55/85</b>	
Loučovice zast. z.....			<b>3</b>	<b>5 30</b>	▲	<b>30</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>2</b>	<b>32</b>	1 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	<b>4</b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>		
Těchoraz z.....			<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Herbertov z.....			<b>4</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>6 07</b>	10	<b>6 17</b>	<b>80/64</b>	
Pšenice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Bujanov z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Omlenice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Kaplice.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Výheň z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Velešín.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Velešín město z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Holkov.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Chlumeck u Č.B. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Kamenný Újezd u Č.B.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>		
K.Újezd u Č.B.zast z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Včelná.....			<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Č.Buděj.již.zast. z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 17</b>				

## Os 18804

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>15 10</b>	<b>80/61</b>	
Č.Buděj.již.zast. z .....			<b>4</b> x	<b>15 14</b>	▲	<b>14</b>		
Včelná .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
K.Újezd u Č.B.zast z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Kamenný Újezd u Č.B. ....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Chlumeck u Č.B. z.....			<b>4</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Holkov .....			<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>		
Velešín město z .....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Velešín .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Výheň z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Kaplice .....			<b>3</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Omlenice.....			<b>6</b>	<b>16 01</b>	1	<b>16 02</b>		
Bujanov z .....			<b>4</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Pšenice z.....			<b>4</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>5</b>	<b>15</b>	12	<b>27</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	5	<b>43<sup>5</sup></b>		18861
Herbertov z .....			<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Těchoraz z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎	2	<b>3</b>	<b>52</b>	1 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Čertova Stěna z .....			<b>5</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Loučovice</b> .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>				

## Os 18805

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Loučovice</b> .....	☎	1				<b>11 12</b>	<b>60/100</b>	
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>		88301,18856
Těchoraz z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Herbertov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>80/64</b>	
Pšenice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bujanov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Omlenice.....			<b>3</b>	<b>12 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Kaplice.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>		
Výheň z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Velešín.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Velešín město z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Holkov.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>		
Chlumeč u Č.B. z.....			<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Kamenný Újezd u Č.B.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>		
K.Újezd u Č.B.zast z.....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Včelná.....			<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Č.Buděj.již.zast. z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			<b>4</b>	<b>12 50</b>				

88301 jede v ② a ④, nejede 25.XII. – 3.I.

## Os 18806

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....						<b>17 09</b>	<b>80/61</b>	
Č.Buděj.již.zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Včelná .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
K.Újezd u Č.B.zast z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Kamenný Újezd u Č.B. ....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Chlumeck u Č.B. z.....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Holkov .....			<b>4</b>	<b>34</b>	1 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Velešín město z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Velešín .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
Výheň z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Kaplice .....			<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>		
Omlenice.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2	<b>18 00<sup>5</sup></b>		
Bujanov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 04</b>	▲	<b>04</b>		
Pšenice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	14	<b>27</b>	<b>60/85</b>	
<b>Rožmberk nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>11</b>	<b>38</b>	5 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		18863
Herbertov z .....			<b>2</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Těchoraz z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎	2	<b>3</b>	<b>52</b>	1 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Čertova Stěna z .....			<b>5</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Loučovice .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 07<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z.....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>				

## Os 18807

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Loučovice</b> .....	☎	1				<b>15 12</b>	<b>60/100</b>	
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>15 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter.....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>		18860
Těchoraz z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Herbertov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>80/64</b>	
Pšenice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Bujanov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Omlenice.....			<b>3</b>	<b>16 01</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Kaplice.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Výheň z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Velešín.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Velešín město z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Holkov.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Chlumeč u Č.B. z.....			<b>4</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Kamenný Újezd u Č.B.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
K.Újezd u Č.B.zast z.....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Včelná.....			<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Č.Buděj.již.zast. z.....			<b>5</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			<b>4</b>	<b>16 50</b>				

## Os 18809

Motorová jednotka ř. 814.0.

Lok. ř. 210 Rybník - Č.Budějovice os.n. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Loučovice</b> .....	☎	1				<b>17 12</b>	<b>60/100</b>	18862
Čertova Stěna z .....			<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>17 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Těchoraz z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Herbertov z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>80/64</b>	
Pšenice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Bujanov z .....			<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Omlenice .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>18 00</b>		
Kaplice .....			<b>6</b>	<b>18 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Výheň z .....			<b>3 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Velešín .....			<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
Velešín město z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Holkov .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>		
Chlumeck u Č.B. z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Kamenný Újezd u Č.B. ....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
K.Újezd u Č.B.zast z .....			<b>4 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Včelná .....			<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
Č.Buděj.již.zast. z .....			<b>5 x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Č.Budějovice os.n.</b> .....			<b>4</b>	<b>18 47</b>				

18862 nejede 24., 31.XII.

## Os 18852

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>7 04</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	<b>11</b>	<b>7 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Těchoraz z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎	2	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>		
Čertova Stěna z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Loučovice .....		1	<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>7 45</b>				

## Os 18853

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>8 14</b>	<b>55/85</b>	
Loučovice zast. z.....			<b>3</b>	<b>8 17</b>	▲	<b>17</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>2</b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Těchoraz z.....			<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Herbertov z.....			<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>8 54</b>				

## Os 18854

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>9 04</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	1	<b>11</b>	<b>9 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Těchoraz z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎	2	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Čertova Stěna z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Loučovice .....		1	<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>9 45</b>				

## Os 18855

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>10 14</b>	<b>55/85</b>	
Loučovice zast. z.....			<b>3</b>	<b>10 17</b>	▲	<b>17</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>2</b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		88300
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Těchoraz z.....			<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Herbertov z.....			<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		18800
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>10 54</b>				

88300 jede v ② a ④, nejede 25.XII. – 3.I.

18800 jede v Ⅹ do 12.IV. a od 7.X., od 15.IV. do 4.X. jede denně

## Os 18856

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>11 04</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	<b>11</b>	<b>11 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Těchoraz z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎	2	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>		88301,18805
Čertova Stěna z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Loučovice .....		1	<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>11 45</b>				

88301 jede v ② a ④, nejede 25.XII. – 3.I.

18805 jede v X do 12.IV. a od 7.X., od 15.IV. do 4.X. jede denně

## Os 18857

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>12 14</b>	<b>55/85</b>	
Loučovice zast. z .....			<b>3</b>	<b>12 17</b>	▲	<b>17</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>2</b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čertova Stěna z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Těchoraz z .....			<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Herbertov z .....			<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>12 54</b>				

## Os 18858

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>13 04</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	<b>11</b>	<b>13 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Těchoraz z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎	2	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Čertova Stěna z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Loučovice .....		1	<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>13 45</b>				



## Os 18859

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>14 14</b>	<b>55/85</b>	
Loučovice zast. z.....			<b>3</b>	<b>14 17</b>	▲	<b>17</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>2</b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Těchoraz z.....			<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Herbertov z.....			<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		18802
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>14 54</b>				

18802 jede v ě do 12.IV. a od 7.X., od 15.IV. do 4.X. jede denně

## Os 18860

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>15 04</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	1	<b>11</b>	<b>15 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Těchoraz z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎	2	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>		18807
Čertova Stěna z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Loučovice .....		1	<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>15 45</b>				

18807 jede v ě do 12.IV. a od 7.X., od 15.IV. do 4.X. jede denně

## Os 18861

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>16 14</b>	<b>55/85</b>	
Loučovice zast. z.....			<b>3</b>	<b>16 17</b>	▲	<b>17</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>2</b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Těchoraz z.....			<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Herbertov z.....			<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		18804
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>16 54</b>				

18804 jede v ě

## Os 18862

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>17 03</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	<b>11</b>	<b>17 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			2 <sup>5</sup>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Těchoraz z .....			3 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎	2	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>		18809
Čertova Stěna z .....			4 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Loučovice .....		1	<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z .....			3 <sup>5</sup>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>17 44</b>				

18809 jede v X

## Os 18863

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>18 14</b>	<b>55/85</b>	
Loučovice zast. z .....			<b>3</b>	<b>18 17</b>	▲	<b>17</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>2</b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Čertova Stěna z .....			6 <sup>5</sup>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Těchoraz z .....			<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Herbertov z .....			<b>4</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	3	2 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		18806
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>18 54</b>				

18806 jede v X do 12.IV. a od 7.X., nejede 31.XII., od 15.IV. do 4.X. jede denně

## Os 18864

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>19 04</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	1	<b>11</b>	<b>19 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		
Herbertov z .....			2 <sup>5</sup>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Těchoraz z .....			3 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎	2	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>38</b>		3883
Čertova Stěna z .....			4 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Loučovice .....		1	<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Loučovice zast. z .....			3 <sup>5</sup>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>19 57</b>				

3883 jede v X do 12.IV. a od 7.X., nejede 31.XII., od 15.IV. do 4.X. jede denně

## Os 18865

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1				<b>20 23</b>	<b>55/85</b>	
Loučovice zast. z.....			<b>3</b>	<b>20 26</b>	▲	<b>26</b>		
Loučovice .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Čertova Stěna z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Těchoraz z.....			<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>21 03</b>				

## Os 18866

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>21 36</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	1	<b>11</b>	<b>21 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Těchoraz z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Vyšší Brod klášter</b> .....	☎	2	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 57</b>				

## Os 18870

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>4 37</b>	<b>60/85</b>	
Rožmberk nad Vltavou.....	☎	1	<b>11</b>	<b>4 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Herbertov z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Těchoraz z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎	2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>		
Čertova Stěna z.....			<b>5</b>	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>		
Loučovice .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Loučovice zast. z.....			<b>2</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>5 16</b>				

**Os 18871**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Loučovice</b> .....	☎	1				<b>3 53</b>	<b>55/85</b>	
Čertova Stěna z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>60/64</b>	
Vyšší Brod klášter .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 04</b>	1	<b>4 05</b>		
Těchoraz z .....			<b>3</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Herbertov z .....			<b>4</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Rožmberk nad Vltavou .....	☎	3	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>11</b>	<b>4 26</b>				

**Sv 18890**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vyšší Brod klášter</b> .....	☎	2				<b>3 29</b>	<b>60/46</b>	
<b>Loučovice</b> .....	☎	1	<b>11</b>	<b>3 40</b>				

**Lv 76202**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rybník</b> .....						<b>8 06</b>	<b>40/46</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎		<b>11</b>	<b>8 17</b>	1	<b>18</b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎		<b>8</b>	<b>26</b>	8	<b>34</b>	<b>60/46</b>	
Loučovice .....			<b>11</b>			<b>45</b>		
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎		<b>5</b>	<b>8 50</b>				

**Lv 76203**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipno nad Vltavou</b> .....	☎					<b>6 37</b>	<b>35/49</b>	
Loučovice .....	☎		<b>5</b>	<b>6 42</b>	5	<b>47</b>		
Vyšší Brod klášter .....	☎		<b>11</b>	<b>58</b>	5	<b>7 03</b>	<b>55/44</b>	
Rožmberk nad Vltavou .....	☎		<b>9</b>	<b>7 12</b>	5	<b>17</b>		
<b>Rybník</b> .....			<b>10</b>	<b>7 27</b>				