

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **548 osobní**

pro tratě

**Železný Brod – Tanvald  
Liberec – Tanvald  
Tanvald – Szklarska Poręba Górna  
Smržovka – Josefův Důl**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1140	5	2627	30	2669	60	26274	70
1142	5	2628	31	2670	61	26276	71
1143	5	2629	32	2671	62	26278	71
1144	6	2630	32	2688	62	26280	71
1145	6	2632	33	2690	63	26282	72
1146	6	2633	34	2691	63	26284	72
1147	7	2634	34	2692	63	26290	72
1148	7	2636	35	2693	63	26291	72
1149	7	2637	36	2694	63	26292	73
1151	8	2638	37	2696	64	26293	73
		2639	38	2698	64	26295	73
2600	8	2640	38				
2601	9	2641	39	5423	64	26300	73
2602	10	2642	39	5425	64	26301	73
2603	11	2643	39	5426	65	26302	74
2604	12	2645	40	5427	65	26303	74
2605	13	2647	40			26304	74
2606	14	2650	41	21832	65	26305	74
2607	15	2651	42			26306	75
2608	16	2652	43	26240	65	26307	75
2609	17	2653	44	26241	66	26308	75
2610	18	2654	45	26242	66	26309	75
2611	19	2655	46	26243	66	26310	76
2612	20	2656	47	26244	66	26311	76
2613	21	2657	48	26246	66	26312	76
2614	22	2658	49	26261	67	26313	76
2615	23	2659	50	26262	67	26314	77
2617	24	2660	51	26264	67	26315	77
2618	24	2661	52	26265	68	26316	77
2619	25	2662	53	26266	68	26317	77
2620	26	2663	54	26267	68	26318	78
2621	27	2664	55	26269	69	26319	78
2623	27	2665	56	26270	69	26320	78
2624	28	2666	57	26271	69	26321	78
2625	29	2667	58	26272	70	26322	79
2626	30	2668	59	26273	70	26323	79

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
26324	79	26336	82	26348	85	26390	88
26325	79	26337	82	26349	85	26391	88
26326	80	26338	83	26350	86	26392	89
26327	80	26339	83	26351	86	26393	89
26328	80	26340	83	26352	86	26394	89
26329	80	26341	83	26353	86		
26330	81	26342	84	26354	87	76148	89
26331	81	26343	84	26355	87	76149	90
26332	81	26344	84	26356	87	76150	90
26333	81	26345	84	26357	87	76151	90
26334	82	26346	85	26358	88		
26335	82	26347	85	26360	88		

**R 1140**Praha-Vršovice - **Železný Brod** - Tanvald

Motorový vůz ř. 854.2. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			19 44		<b>19 46</b>	<b>75/49</b>
Jesenný z .....		7 <sup>5</sup> x	19 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		9 x	20 02 <sup>5</sup>	▲	20 02 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Velké Hamry město z .....		2 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	20 12			

**R 1142**Praha-Vršovice - **Železný Brod** - Tanvald

Motorový vůz ř. 854.2. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			17 34		<b>17 36</b>	<b>75/49</b>
Jesenný z .....		7	17 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		9 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		6 <sup>5</sup>	18 03			

**R 1143**Tanvald - **Železný Brod** - P.-Vršovice odj.n.

Motorový vůz ř. 854.2. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>7 50</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry .....		5	7 55	1	56	
Plavy z .....		2	58	1	59	
Jesenný z .....		9	8 08	0 <sup>5</sup>	8 08 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		8 <sup>5</sup>	8 17		8 19	

**R 1144**

Praha-Vršovice - Železný Brod - Harrachov

Motorový vůz ř. 854.2. Normativ hmotnosti: Železný Brod - Tanvald R 90 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železný Brod</b> .....				15 34		<b>15 36</b>	<b>75/49</b>	
Jesenný z .....			7	<b>15 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Plavy z .....			9 <sup>5</sup>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Velké Hamry .....			2	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			6 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	6	<b>16 09</b>	<b>40/65</b>	
Desná .....	Ⓐ	3	6 <sup>+</sup>	<b>15</b>	5	<b>20</b>		2663
Dolní Polubný .....		1	5 <sup>5</sup> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....	Ⓐ	1	6	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	Ⓐ	1	7 <sup>5</sup>	<b>16 40</b>				2666,2665

**R 1145**

Harrachov - Železný Brod - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854.2. Normativ hmotnosti: Tanvald - Železný Brod R 90 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	Ⓐ	3				<b>11 06</b>	<b>60/85</b>	
Kořenov .....	Ⓐ*	1	6 <sup>5</sup>	<b>11 12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný .....	Ⓐ*	1	8	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Desná .....	Ⓐ*	1	4 <sup>5</sup> +	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			4 <sup>5</sup>	<b>32</b>	17	<b>49</b>	<b>75/68</b>	
Velké Hamry město z .....			4	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Velké Hamry .....			2	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Plavy z .....			2	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Jesenný z .....			9	<b>12 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 08<sup>5</sup></b>		
<b>Železný Brod</b> .....			8 <sup>5</sup>	<b>12 17</b>		<b>12 19</b>		

\* Do Kořenova, Dolního Polubného a Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2655 podle rozhledových poměrů.

**R 1146**

Praha jih - Železný Brod - Tanvald

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 270 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			11 34		<b>11 36</b>	<b>75/49</b>
Jesenný z .....		7	<b>11 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		9 <sup>5</sup>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		2	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		7 <sup>5</sup>	<b>12 04</b>			

**R 1147**

Tanvald - Železný Brod - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854.2. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>13 50</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry .....		<b>5</b>	<b>13 55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Plavy z .....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Jesenný z .....		<b>9</b>	<b>14 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 17</b>		<b>14 19</b>	

**R 1148**

Praha-Vršovice - Železný Brod - Harrachov

Motorový vůz ř. 854.2. Normativ hmotnosti: Železný Brod - Tanvald R 90 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Železný Brod</b> .....				<b>9 34</b>		<b>9 36</b>	<b>75/49</b>	
Jesenný z .....			<b>7</b>	<b>9 43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Plavy z .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Velké Hamry .....			<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	<b>6</b>	<b>10 09</b>	<b>40/65</b>	
Desná .....	<b>Ⓐ</b>	<b>3</b>	<b>6 +</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>20</b>		<b>2653</b>
Dolní Polubný .....	<b>Ⓐ</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....	<b>Ⓐ</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	<b>Ⓐ</b>	<b>1</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 40</b>				<b>2656,2655</b>

**R 1149**

Tanvald - Železný Brod - Praha jih

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 230 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>15 50</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Jesenný z .....		<b>9</b>	<b>16 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 17</b>		<b>16 19</b>	

**R 1151**

Harrachov - Železný Brod - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854.2. Normativ hmotnosti: Tanvald - Železný Brod R 90 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	<b>Ⓐ</b>	3				<b>17 06</b>	<b>60/85</b>	
Kořenov .....	<b>Ⓐ*</b>	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 12<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný .....	<b>Ⓐ*</b>	1	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Desná .....	<b>Ⓐ*</b>	1	<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>50</b>	<b>75/68</b>	
Velké Hamry .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Plavy z .....			<b>2</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
Jesenný z .....			<b>9</b>	<b>18 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>		
<b>Železný Brod</b> .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>		<b>18 19</b>		

\* Do Kořenova, Dolního Polubného a Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2665 podle rozhledových poměrů.

**Os 2600**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>0 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>0 38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>1 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4 x</b>	<b>1 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>1 03<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>2 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
<b>Desná</b> .....	<b>Ⓐ</b>	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 24</b>				



## Os 2601

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná</b> .....	☎	1				<b>3 46</b>	<b>30/100</b>	
<b>Tanvald</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 49<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z. ....			<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>3 x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 02<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z. ....			<b>2 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Nová Ves n. Nisou nz. ....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z. ....			<b>2 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 36</b>				

## Os 2602

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>4 37</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Kořenov</b> .....	☎	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>				

## Os 2603

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>						<b>4 18</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>4 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald .....</b>			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			1 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z.....			3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z.....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z .....			1 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			2 x	44	▲	44		
Jablonecké Paseky z .....			3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Nová Ves n. Nisou nz.....			2 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
Jablonec n.N.zast. z.....			1 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z .....			1 <sup>5</sup> x	53	▲	53		
Jablonec nad Nisou.....			3	56	1	57		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			2 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Proseč nad Nisou z .....			5 x	5 04 <sup>5</sup>	▲	5 04 <sup>5</sup>		
Vratislavice n.N. z .....			4 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Vesec u Liberce.....			2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Liberec-Rochlice z.....			2 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Liberec.....</b>	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 18</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2604

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>5 00</b>	<b>60/85</b>
Liberec-Rochlice z .....		3 <sup>5</sup> x	5 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....		2 <sup>5</sup>	06	5 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Vratislavice n.N. z .....		1 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Proseč nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.dol.n.z .....		5 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou .....		4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....		1 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Jablonec n.N.zast. z .....		1 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Jablonecké Paseky z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		3 <sup>5</sup>	41	1	42	
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....		1 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Tanvald zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Tanvald</b> .....		4	55	2	57	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		3 <sup>5</sup> x	6 00 <sup>5</sup>	▲	6 00 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2 x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
<b>Plavy z</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 06			

## Os 2605

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>						<b>4 50</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>4 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald .....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			1 <sup>5</sup> x	5 00 <sup>5</sup>	▲	5 00 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z.....			3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z.....			3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z .....			1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Lučany nad Nisou z.....			2 x	14	▲	14		
Jablonecké Paseky z .....			3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Jablonec n.N.zast. z.....			4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z .....			1 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Jablonec nad Nisou.....			3	26	1	27		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			2 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Proseč nad Nisou z.....			5 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Vratislavice n.N. z .....			4 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Vesec u Liberce.....			2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Liberec-Rochlice z.....			2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Liberec.....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>				

## Os 2606

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>5 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	2 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 37</b>				

## Os 2607

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>						<b>5 14</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>5 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald .....</b>			<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			1 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z.....			3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z.....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z .....			1 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			2 x	44	▲	44		
Jablonecké Paseky z .....			3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Nová Ves n. Nisou nz.....			2 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
Jablonec n.N.zast. z.....			1 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z .....			1 <sup>5</sup> x	53	▲	53		
Jablonec nad Nisou.....			3	56	1	57		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			2 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Proseč nad Nisou z .....			5 x	6 04 <sup>5</sup>	▲	6 04 <sup>5</sup>		
Vratislavice n.N. z .....			4 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Vesec u Liberce.....			2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Liberec-Rochlice z.....			2 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Liberec.....</b>	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 18</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2608

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>6 05</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>55</b>	2 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>				



## Os 2609

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>						<b>5 45</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>5 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 00<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec.....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 48</b>				

## Os 2610

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>7 05</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>55</b>	3 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎★	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 06</b>				

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2650 podle rozhledových poměrů.

## Os 2611

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☎	1				<b>6 05</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>6 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Desná-Riedl.víla z .....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5</b> x	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>				

## Os 2612

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>11 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>12 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Kořenov .....		1	<b>6</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>12 51</b>				2659

## Os 2613

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>						<b>6 45</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>6 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec.....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 48</b>				

## Os 2614

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>13 05</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎★	1	<b>4</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>				

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2660 podle rozhledových poměrů

## Os 2615

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>						<b>7 20</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>7 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald .....</b>			<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			1 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z.....			3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z.....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z .....			1 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			2 x	44	▲	44		
Jablonecké Paseky z .....			3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Nová Ves n. Nisou nz.....			2 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
Jablonec n.N.zast. z.....			1 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z .....			1 <sup>5</sup> x	53	▲	53		
Jablonec nad Nisou.....			3	56	1	57		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			2 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Proseč nad Nisou z .....			5 x	8 04 <sup>5</sup>	▲	8 04 <sup>5</sup>		
Vratislavice n.N. z .....			4 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Vesec u Liberce.....			2 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Liberec-Rochlice z.....			2 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
<b>Liberec.....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>				

## Os 2617

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z</b> .....					<b>7 48</b>	<b>75/46</b>
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	7 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Velké Hamry město z .....		1 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>60/86</b>
Tanvald zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	8 00 <sup>5</sup>	▲	8 00 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Smržovka-Luční z .....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Lučany nad Nisou z .....		2 x	14	▲	14	
Jablonecké Paseky z .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.zast. z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Jablonec nad Nisou .....		3	26	1	27	
Jablonec n.N.dol.n.z .....		2 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Proseč nad Nisou z .....		5 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Vratislavice n.N. z .....		4 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Vesec u Liberce .....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Liberec-Rochlice z .....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 48</b>			

## Os 2618

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>14 05</b>	<b>60/85</b>
Liberec-Rochlice z .....		3 <sup>5</sup> x	14 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....		2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Vratislavice n.N. z .....		1 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Proseč nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.dol.n.z .....		5 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou .....		4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....		1 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Jablonec n.N.zast. z .....		1 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Jablonecké Paseky z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....		1 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Tanvald zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Tanvald</b> .....		<b>4</b>	<b>14 55</b>			



## Os 2619

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎	1				<b>7 57</b>	<b>60/85</b>	
Kořenov .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	1	<b>8 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5</b> x	<b>9 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 18</b>				

## Os 2620

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>15 05</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>4</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎★	1	<b>4</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 05</b>				

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2664 podle rozhledových poměrů.

## Os 2621

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z.....</b>						<b>12 51</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>12 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald .....</b>			<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1</b> x	<b>13 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec.....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 48</b>				

## Os 2623

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tanvald .....</b>						<b>13 59</b>	<b>60/86</b>
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z.....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Lučany nad Nisou z.....			<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>4</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Proseč nad Nisou z.....			<b>5</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec.....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 48</b>			

## Os 2624

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>16 05</b>	<b>60/85</b>
Liberec-Rochlice z .....		3 <sup>5</sup> x	16 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....		2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Vratislavice n.N. z .....		1 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Proseč nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.dol.n.z .....		5 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou .....		4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....		1 <sup>5</sup> x	28	▲	28	
Jablonec n.N.zast. z .....		1 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Jablonecké Paseky z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		3 <sup>5</sup>	41	1	42	
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....		1 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Tanvald zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Tanvald</b> .....		4	16 55			

## Os 2625

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎	3				<b>13 57</b>	<b>60/85</b>	2660
Kořenov .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>6</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Dolní Polubný .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	☎*	1	<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	6	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5</b> x	<b>15 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 18</b>				

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2641 podle rozhledových poměrů.

## Os 2626

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>17 05</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>4 x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4 x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>55</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	🚩★	<b>1</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>				

\* Do Desné vyjíždíte se zřetelem na předchozí vlak 2668 podle rozhledových poměrů.

## Os 2627

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tanvald</b> .....						<b>14 59</b>	<b>60/86</b>
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Smržovka dolní n. z .....			<b>3 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Smržovka střed z .....			<b>3 x</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Smržovka-Luční z .....			<b>1 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Lučany nad Nisou z .....			<b>2 x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Proseč nad Nisou z .....			<b>5 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 48</b>			

## Os 2628

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>17 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3</b> x	<b>17 38</b>	▲	<b>38</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>3</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz.....			<b>2</b> x	<b>18 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.víla z .....			<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kořenov zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎	1	<b>7</b>	<b>18 53</b>				2669

## Os 2629

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tanvald</b> .....						<b>15 59</b>	<b>60/86</b>
Tanvald zastávka z .....		1 <sup>5</sup> x	16 00 <sup>5</sup>	▲		16 00 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲		03 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Smržovka-Luční z .....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	1		12	
Lučany nad Nisou z .....		2 x	14	▲		14	
Jablonecké Paseky z .....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.zast. z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....		1 <sup>5</sup> x	23	▲		23	
Jablonec nad Nisou .....		3	26	1 <sup>5</sup>		27 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.dol.n.z .....		2 x	29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Proseč nad Nisou z .....		5 x	34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
Vratislavice n.N. z .....		4 <sup>5</sup> x	39	▲		39	
Vesec u Liberce .....		2	41	0 <sup>5</sup>		41 <sup>5</sup>	
Liberec-Rochlice z .....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		4 <sup>5</sup>	16 48				

## Os 2630

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>18 05</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			3 <sup>5</sup> x	18 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....			2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Vratislavice n.N. z .....			1 <sup>5</sup> x	13	▲	13		
Proseč nad Nisou z .....			3 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			5 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou .....			4	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z .....			1 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
Jablonec n.N.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky z .....			4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....			4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka</b> .....			3 <sup>5</sup>	41	1	42		
Smržovka-Luční z .....			1 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....			1 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z .....			3 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Tanvald zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
<b>Tanvald</b> .....			4	55	2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎★	1	3 <sup>5</sup>	19 01	0 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>		
<b>Desná-Riedl.víla z</b> .....			3 <sup>5</sup>	19 05				

\* Do Desné vjíždíte se zřetelem na předchozí vlak 2628 podle rozhledových poměrů.



## Os 2632

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Liberec</b> .....						<b>19 35</b>	<b>60/85</b>
Liberec-Rochlice z .....		3 <sup>5</sup> x	19 38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....		3 x	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Vratislavice n.N. z .....		1 <sup>5</sup> x	43	▲		43	
Proseč nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲		46 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.dol.n.z .....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou .....		4	55 <sup>5</sup>	1		56 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....		1 <sup>5</sup> x	58	▲		58	
Jablonec n.N.zast. z .....		1 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲		59 <sup>5</sup>	
Nová Ves n. Nisou nz .....		2 x	20 01 <sup>5</sup>	▲		20 01 <sup>5</sup>	
Jablonecké Paseky z .....		2 x	03 <sup>5</sup>	▲		03 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		4 x	07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	1		12	
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....		1 x	14 <sup>5</sup>	▲		14 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Tanvald zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	21	▲		21	
<b>Tanvald</b> .....		4	25	2		27	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲		30 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2 x	32 <sup>5</sup>	▲		32 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2 x	34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		5 x	39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲		44	
Spálov z .....		4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲		48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	20 53				

## Os 2633

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tanvald</b> .....						<b>16 59</b>	<b>60/86</b>
Tanvald zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	17 00 <sup>5</sup>	▲	17 00 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z.....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z.....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z.....		1 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	1	12		
Lučany nad Nisou z.....		2 x	14	▲	14		
Jablonecké Paseky z.....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Jablonec n.N.zast. z.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z.....		1 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Jablonec nad Nisou.....		3	26	1	27		
Jablonec n.N.dol.n.z.....		2 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Proseč nad Nisou z.....		5 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Vratislavice n.N. z.....		4 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Vesec u Liberce.....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Liberec-Rochlice z.....		2 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Liberec</b> .....		4 <sup>5</sup>	17 48				

## Os 2634

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>20 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z.....			3 <sup>5</sup> x	20 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce.....			3 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Vratislavice n.N. z.....			1 <sup>5</sup> x	43	▲	43		
Proseč nad Nisou z.....			3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou.....			4	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z.....			1 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
Jablonec n.N.zast. z.....			1 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Nová Ves n. Nisou nz.....			2 x	21 01 <sup>5</sup>	▲	21 01 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky z.....			2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z.....			4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka</b> .....			3 <sup>5</sup>	11	1	12		
Smržovka-Luční z.....			1 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z.....			1 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z.....			3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tanvald zastávka z.....			3 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
<b>Tanvald</b> .....			4	25	4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	<b>40/100</b>	
Desná.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			3 <sup>5</sup>	21 37				

## Os 2636

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Liberec</b> .....						<b>21 35</b>	<b>60/85</b>
Liberec-Rochlice z .....		3 <sup>5</sup> x	21 38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....		3 x	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Vratislavice n.N. z .....		1 <sup>5</sup> x	43	▲		43	
Proseč nad Nisou z .....		3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲		46 <sup>5</sup>	
Jablonec n.N.dol.n.z .....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
Jablonec nad Nisou .....		4	55 <sup>5</sup>	1		56 <sup>5</sup>	
Jabl.n.N. centrum z .....		1 <sup>5</sup> x	58	▲		58	
Jablonec n.N.zast. z .....		1 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲		59 <sup>5</sup>	
Nová Ves n. Nisou nz .....		2 x	22 01 <sup>5</sup>	▲		22 01 <sup>5</sup>	
Jablonecké Paseky z .....		2 x	03 <sup>5</sup>	▲		03 <sup>5</sup>	
Lučany nad Nisou z .....		4 x	07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	1		12	
Smržovka-Luční z .....		1 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Smržovka střed z .....		1 x	14 <sup>5</sup>	▲		14 <sup>5</sup>	
Smržovka dolní n. z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Tanvald zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	21	▲		21	
<b>Tanvald</b> .....		4	25	2		27	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲		30 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2 x	32 <sup>5</sup>	▲		32 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2 x	34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		5 x	39 <sup>5</sup>	▲		39 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲		44	
Spálov z .....		4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲		48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	22 53				

## Os 2637

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎	3				<b>19 57</b>	<b>60/85</b>	2670
Kořenov .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	1	<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z .....			<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>5</b> x	<b>21 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 18</b>				

## Os 2638

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>22 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2 x</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup> ¶</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		84105
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>2</b>	<b>23 36</b>				

84105 jede v ① a ④ do 28.III., nejede 24. – 31.XII.

## Os 2639

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.víla z .....</b>						<b>22 18</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3</b>	<b>22 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald.....</b>			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z .....			1 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z .....			3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Smržovka-Luční z .....			1 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka .....</b>			3 <sup>5</sup>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z .....			2 x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z .....			3 <sup>5</sup> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			2 <sup>5</sup> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			1 <sup>5</sup> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			3	<b>56</b>	1	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			2 <sup>5</sup> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z .....			5 x	<b>23 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			4 <sup>5</sup> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			2 <sup>5</sup> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z .....			2 x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec .....</b>			4 <sup>5</sup>	<b>23 18</b>				

## Os 2640

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald.....</b>						<b>6 02</b>	<b>40/100</b>	
Desná.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	6 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06		
<b>Desná-Riedl.víla z .....</b>			<b>3</b>	<b>6 09</b>				

## Os 2641

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.víla z.....</b>						<b>14 09</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
<b>Tanvald .....</b>			<b>4</b>	<b>16</b>	14	<b>30</b>	<b>75/68</b>	
Velké Hamry město z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Velké Hamry .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Plavy z .....			<b>2 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Návarov z .....			<b>5 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Jesenný z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Spálov z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Železný Brod .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 57</b>				

## Os 2642

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald .....</b>						<b>20 27</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Desná-Riedl.víla z .....			<b>2 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov .....</b>	☎	1	<b>7</b>	<b>20 50</b>				2671

2671 stihne v ☉ a † od 27.IV. do 16.VI. a 2., 3.V., 20.VI. – 1.IX.

## Os 2643

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.víla z.....</b>						<b>16 09</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
<b>Tanvald .....</b>			<b>4</b>	<b>16</b>	11	<b>27</b>	<b>75/68</b>	
Velké Hamry město z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Velké Hamry .....			<b>2 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Plavy z .....			<b>2 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Návarov z .....			<b>5 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Jesenný z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Spálov z .....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Železný Brod .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 53</b>				

## Os 2645

Motorový vůz ř. 840.

Motorový vůz ř. 854.0 Tanvald - Železný Brod.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.víla z .....</b>						<b>18 09</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	18 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12		
<b>Tanvald.....</b>			<b>4</b>	<b>16</b>	11	<b>27</b>	<b>75/68</b>	
Velké Hamry město z .....			3 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Velké Hamry .....			2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Plavy z.....			2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Návarov z.....			5 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Jesenný z.....			4 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
Spálov z.....			4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
<b>Železný Brod .....</b>			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 53</b>				

## Os 2647

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.víla z .....</b>						<b>19 12</b>	<b>30/100</b>	
Desná.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	19 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15		
<b>Tanvald.....</b>			<b>4</b>	<b>19</b>	12	<b>31</b>	<b>75/68</b>	
Velké Hamry město z .....			3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Velké Hamry .....			2 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
<b>Plavy z.....</b>			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 40</b>				



## Os 2650

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>6 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			3 <sup>5</sup> x	6 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....			2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Vratislavice n.N. z .....			1 <sup>5</sup> x	43	▲	43		
Proseč nad Nisou z .....			3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou .....			4	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z .....			1 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
Jablonec n.N.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			2 x	7 01 <sup>5</sup>	▲	7 01 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky z .....			2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....			4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka</b> .....			3 <sup>5</sup>	11	1	12		
Smržovka-Luční z .....			1 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....			1 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z .....			3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tanvald zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
<b>Tanvald</b> .....			4	25	5	30	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Desná-Riedl.vila z .....			2 x	36	▲	36		
Dolní Polubný .....		1	1 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Desná-Pustinská z .....			2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Kořenov .....		1	5 <sup>5</sup>	45	1	46	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	7	53	4	57		
Harrachov st.hr. ....			1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyze .....			9	8 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 08		
Szkl. Poręba Huta .....			10 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		3	8 22				

## Os 2651

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>8 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....			<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov .....	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		<b>2652</b>
Kořenov .....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....			<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z.....			<b>2</b> x	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Desná.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2</b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5</b> x	<b>10 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....	<b>○</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 18</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2652

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>7 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	<b>7</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		2651
Harrachov st.hr. ....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakuszyce .....			<b>9</b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>9 22</b>				

## Os 2653

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>9 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....			<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov.....	<b>Ⓢ</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		<b>2654</b>
Kořenov.....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....			<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný.....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z.....			<b>2</b> x	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Desná.....	<b>Ⓢ</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		<b>1148</b>
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2</b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5</b> x	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....	<b>○</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 18</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
 1148 jede v Ⓢ a †

## Os 2654

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>8 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			3 <sup>5</sup> x	8 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....			2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Vratislavice n.N. z .....			1 <sup>5</sup> x	43	▲	43		
Proseč nad Nisou z .....			3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou .....			4	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z .....			1 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
Jablonec n.N.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			2 x	9 01 <sup>5</sup>	▲	9 01 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky z .....			2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....			4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka</b> .....			3 <sup>5</sup>	11	1	12		
Smržovka-Luční z .....			1 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....			1 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z .....			3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tanvald zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
<b>Tanvald</b> .....			4	25	8	33	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37		
Desná-Riedl.vila z .....			2 x	39	▲	39		
Dolní Polubný .....		1	1 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Desná-Pustinská z .....			2 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Kořenov .....		1	5 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	6 <sup>5</sup>	55	2	57		2653
Harrachov st.hr. ....			1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyžce .....			9	10 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 08		
Szkl. Poręba Huta .....			10 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		3	10 22				

## Os 2655

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>10 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....			<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov.....	☐	3	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		1148,2656
Kořenov.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....			<b>6</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Dolní Polubný.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z.....			<b>2</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Desná.....	☎	1	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5</b> x	<b>12 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 18</b>				

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

1148 jede v ☉ a †

## Os 2656

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>9 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>9 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz.....			<b>2</b> x	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>40/100</b>	
Desná.....	Ⓜ	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Desná-Riedl.víla z.....			<b>2</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dolní Polubný.....	Ⓜ★	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Desná-Pustinská z.....			<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Kořenov zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Kořenov.....	Ⓜ★	1	<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>60/46</b>	
Harrachov.....	Ⓜ	1	<b>7</b>	<b>51</b>	6	<b>57</b>		1148,2655
Harrachov st.hr.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyčce.....			<b>9</b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 08</b>		
Szkl. Poręba Huta.....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>11 22</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

\* Do Dolního Polubného a Kořenova vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 1148 podle rozhledových poměrů.

1148 jede v Ⓜ a †

## Os 2657

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>11 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....			<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov .....	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		<b>2658</b>
Kořenov .....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....			<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z.....			<b>2</b> x	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Desná.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2</b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5</b> x	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 18</b>				



## Os 2658

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>10 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2 x</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	<b>7</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		2657
Harrachov st.hr. ....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyze .....			<b>9</b>	<b>12 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>12 22</b>				

## Os 2659

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>12 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....			<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov .....	<b>⚡</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		<b>2612</b>
Kořenov.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Kořenov zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>		
Desná-Pustinská z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z.....			<b>2</b> x	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Desná.....	<b>⚡</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2</b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5</b> x	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....			<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....	<b>○</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 18</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 2660

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>12 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2 x</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	<b>7</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		2625
Harrachov st.hr. ....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyze .....			<b>9</b>	<b>14 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>14 22</b>				

## Os 2661

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>14 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....			<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov .....	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		2662
Kořenov.....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....			<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z.....			<b>2</b> x	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Desná.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2</b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5</b> x	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 18</b>				

## Os 2662

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>13 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z.....			3 <sup>5</sup> x	13 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce.....			2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Vratislavice n.N. z.....			1 <sup>5</sup> x	43	▲	43		
Proseč nad Nisou z.....			3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou.....			4	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z.....			1 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
Jablonec n.N.zast. z.....			1 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Nová Ves n. Nisou nz.....			2 x	14 01 <sup>5</sup>	▲	14 01 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky z.....			2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z.....			4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka</b> .....			3 <sup>5</sup>	11	1	12		
Smržovka-Luční z.....			1 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z.....			1 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z.....			3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tanvald zastávka z.....			3 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
<b>Tanvald</b> .....			4	25	5	30	<b>40/100</b>	
Desná.....	☎	1	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Desná-Riedl.vila z.....			2 x	36	▲	36		
Dolní Polubný.....		1	1 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Desná-Pustinská z.....			2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Kořenov zastávka z.....			1 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Kořenov.....		1	4	45	1	46	<b>60/46</b>	
Harrachov.....	☎	1	7	53	4	57		2661
Harrachov st.hr.....			1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyce.....			9	15 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 08		
Szkl. Poręba Huta.....			10 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		3	15 22				

## Os 2663

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>15 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....			<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov.....	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		<b>2664</b>
Kořenov.....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....			<b>6</b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Dolní Polubný.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z.....			<b>2</b> x	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Desná.....	<b>☎*</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		<b>1144</b>
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2</b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5</b> x	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 18</b>				

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2643 podle rozhledových poměrů.

1144 jede v ☎ a †

## Os 2664

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>14 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2</b> x	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	<b>7</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		2663
Harrachov st.hr. ....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyze .....			<b>9</b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>16 22</b>				

## Os 2665

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>16 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....			<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov.....	☐	3	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		1144,2666
Kořenov.....	☒	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....			<b>6</b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Dolní Polubný.....	☒	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z.....			<b>2</b> x	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Desná.....	☒	1	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2</b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5</b> x	<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 18</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

1144 jede v Ⓞ a †



## Os 2666

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>15 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>5</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz.....			<b>2</b> x	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>4</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>1</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....	☎★	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	<b>7</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		1144,2665
Harrachov st.hr.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyze .....			<b>9</b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>17 22</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

\* Do Kořenova vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 1144 podle rozhledových poměrů.  
1144 jede v © a †

## Os 2667

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>17 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....			<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov .....	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		2668
Kořenov.....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....			<b>6</b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>		
Dolní Polubný .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z.....			<b>2</b> x	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Desná.....	<b>☎*</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2</b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5</b> x	<b>19 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>				

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2645 podle rozhledových poměrů.

## Os 2668

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>16 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			3 <sup>5</sup> x	16 38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Vesec u Liberce .....			2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>		
Vratislavice n.N. z .....			1 <sup>5</sup> x	43	▲	43		
Proseč nad Nisou z .....			3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Jablonec nad Nisou .....			4	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>		
Jabl.n.N. centrum z .....			1 <sup>5</sup> x	58	▲	58		
Jablonec n.N.zast. z .....			1 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			2 x	17 01 <sup>5</sup>	▲	17 01 <sup>5</sup>		
Jablonecké Paseky z .....			2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
Lučany nad Nisou z .....			4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
<b>Smržovka</b> .....			3 <sup>5</sup>	11	1	12		
Smržovka-Luční z .....			1 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Smržovka střed z .....			1 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Smržovka dolní n. z .....			3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tanvald zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
<b>Tanvald</b> .....			4	25	5	30	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Desná-Riedl.vila z .....			2 x	36	▲	36		
Dolní Polubný .....		1	1 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Desná-Pustinská z .....			2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Kořenov .....		1	5 <sup>5</sup>	45	1	46	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	7	53	4	57		2667
Harrachov st.hr. ....			1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyze .....			9	18 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 08		
Szkl. Poręba Huta .....			10 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		3	18 22				

## Os 2669

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>18 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....			<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....			<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	
Harrachov .....	<b>☎</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>19 00</b>		<b>2628</b>
Kořenov.....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....			<b>6</b> x	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Dolní Polubný .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
Desná-Riedl.vila z.....			<b>2</b> x	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>		
Desná.....	<b>☎*</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2</b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5</b> x	<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 18</b>				

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2647 podle rozhledových poměrů.

## Os 2670

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Liberec</b> .....						<b>18 35</b>	<b>60/85</b>	
Liberec-Rochlice z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18 38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Vesec u Liberce .....			<b>3 x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Proseč nad Nisou z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.N.dol.n.z .....			<b>5 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jablonec nad Nisou .....			<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Jablonec n.N.zast. z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou nz .....			<b>2 x</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Jablonecké Paseky z .....			<b>2 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Lučany nad Nisou z .....			<b>4 x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Smržovka-Luční z .....			<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z .....			<b>1 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z .....			<b>3 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Tanvald zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Desná-Riedl.vila z .....			<b>2 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Dolní Polubný .....		1	<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Desná-Pustinská z .....			<b>2 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Kořenov .....		1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>60/46</b>	
Harrachov .....	☎	1	<b>7</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>		2637
Harrachov st.hr. ....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Por. Jakusyze .....			<b>9</b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 08</b>		
Szkl. Poręba Huta .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	P		<b>3</b>	<b>20 22</b>				

## Os 2671

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Szkl. Poręba Górna</b> .....	<b>P</b>					<b>20 29</b>	<b>50/82</b>	
Szkl. Poręba Huta.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Szkl. Por. Jakuszyce.....			<b>10</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Harrachov st.hr. ....	<b>☎</b>	<b>1*</b>	<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>60/85</b>	2642
Harrachov.....			<b>2</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		
Kořenov.....		<b>1</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	<b>30/100</b>	
Desná-Pustinská z.....			<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný.....		<b>1</b>	<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>		
Desná-Riedl.vila z.....			<b>2</b> x	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Desná.....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>60/86</b>	
Tanvald zastávka z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Smržovka dolní n. z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Smržovka střed z.....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Smržovka-Luční z.....			<b>1</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Smržovka</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		
Lučany nad Nisou z.....			<b>2</b> x	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>		
Jablonecké Paseky z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Nová Ves n. Nisou n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>		
Jablonec n.N.zast. z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Jabl.n.N. centrum z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>		
Jablonec nad Nisou.....			<b>3</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Jablonec n.N.dol.n.z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Proseč nad Nisou z.....			<b>5</b> x	<b>22 04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22 04<sup>5</sup></b>		
Vratislavice n.N. z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>		
Vesec u Liberce.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Liberec-Rochlice z.....			<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Liberec</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 18</b>				

\* v ☉ a † od 27.IV. do 16.VI. a 2., 3.V., 20.VI. – 1.IX. vjezdová kolej č. 3

2642 jede v ☉ a 18., 30.IV., 7.V., 4.VII., nejede 19.IV., 5.VII.

## Sv 2688

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>3 35</b>	<b>40/100</b>	
<b>Desná</b> .....	<b>☎</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3 39</b>				

**Sv 2690**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>4 03</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 06<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>07</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>2</b>	<b>4 09</b>				

**Sv 2691**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná</b> .....	☎	1				<b>1 29</b>	<b>30/100</b>	
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>1 33</b>				

**Sv 2692**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>4 32</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 35<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>36</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>2</b>	<b>4 38</b>				

**Sv 2693**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....						<b>23 43</b>	<b>30/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3</b>	<b>23 46</b>	<sup>05</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 50</b>				

**Sv 2694**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>5 02</b>	<b>40/100</b>	
Desná .....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	<sup>05</sup>	<b>06</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>2</b>	<b>5 08</b>				

## Sv 2696

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>5 34</b>	<b>40/100</b>	
Desná.....	☎*	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>2</b>	<b>5 40</b>				

\* Do Desné vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 2602 podle rozhledových poměrů.

## Sv 2698

Motorový vůz ř. 840.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>12 39</b>	<b>40/100</b>	
Desná.....	☎	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
<b>Desná-Riedl.vila z</b> .....			<b>2</b>	<b>12 45</b>				

## Os 5423

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorový vůz ř. 854.2.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tanvald</b> .....						<b>5 27</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Velké Hamry.....		<b>2 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Plavy z.....		<b>2 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Jesenný z.....		<b>9<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Železný Brod</b> .....		<b>8</b>	<b>5 52</b>		<b>6 04</b>		

## Os 5425

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorový vůz ř. 854.2. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>13 40</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z.....		<b>4 x</b>	<b>13 44</b>	▲	<b>44</b>	
Velké Hamry.....		<b>2 x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Plavy z.....		<b>2 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Jesenný z.....		<b>10 x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	○	<b>9</b>	<b>14 07</b>		<b>14 17</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 5426**

Turnov - Železný Brod - Tanvald

Motorový vůz ř. 854.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			11 43		11 45	75/49
Jesenný z .....		7 x	11 52	▲	52	
Plavy z .....		9 <sup>5</sup> x	12 01 <sup>5</sup>	▲	12 01 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	03	▲	03	
Velké Hamry město z .....		1 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	12 10			

**Os 5427**

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					15 49	75/68
Velké Hamry město z .....		4 x	15 53	▲	53	
Velké Hamry .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....		10 x	16 08 <sup>5</sup>	▲	16 08 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		8 <sup>5</sup>	16 17		16 19	

**Sv 21832**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Hamry</b> .....					12 33	75/46
<b>Tanvald</b> .....		6	12 39			

**Os 26240**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z</b> .....					5 42	75/46
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	5 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Velké Hamry město z .....		1 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
<b>Tanvald</b> .....		5	5 50			

**Os 26241**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>7 30</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>2 x</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Plavy z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 39</b>			

**Os 26242**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z</b> .....					<b>6 12</b>	<b>75/46</b>
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>6 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5</b>	<b>6 20</b>			

**Os 26243**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>11 31</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11 34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>2 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Plavy z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 40</b>			

**Os 26244**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z</b> .....					<b>6 42</b>	<b>75/46</b>
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5</b>	<b>6 50</b>			

**Os 26246**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z</b> .....					<b>12 49</b>	<b>75/46</b>
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>12 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5</b>	<b>12 57</b>			

## Os 26261

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>4 27</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Plavy z .....		<b>2 x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Návarov z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Spálov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 53</b>			

## Os 26262

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>4 57</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>6 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 23</b>			

## Os 26264

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>7 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>			

**Os 26265**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>6 27</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>2 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Plavy z.....		<b>2 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Návarov z.....		<b>5 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jesenný z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Spálov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>			

**Os 26266**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>9 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jesenný z.....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Návarov z.....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plavy z.....		<b>6 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 27</b>			

**Os 26267**

Motorový vůz ř. 854.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>7 13</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		<b>4 x</b>	<b>7 17</b>	▲	<b>17</b>	
Velké Hamry .....		<b>2</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Plavy z.....		<b>2 x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Jesenný z.....		<b>9 x</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	○	<b>9</b>	<b>7 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26269

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>8 27</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>8 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>2 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>2 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>5 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Spálov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 53</b>			

## Os 26270

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>11 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>6 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 27</b>			

## Os 26271

Motorový vůz ř. 840, 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>10 27</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10 30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>2 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>2 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>5 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Spálov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 26272**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>13 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		3 <sup>5</sup> x	13 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		6 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Velké Hamry město z .....		1 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	13 27			

**Os 26273**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>12 27</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry město z .....		3 <sup>5</sup> x	12 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		5 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....		4 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
Spálov z .....		4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 53			

**Os 26274**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>14 17</b>	<b>75/49</b>
Jesenný z .....		7 <sup>5</sup> x	14 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		9 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Velké Hamry .....		2	36	1	37	
Velké Hamry město z .....		1 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	14 44			

## Os 26276

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>15 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>6 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 27</b>			

## Os 26278

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>17 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>6 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 27</b>			

## Os 26280

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>19 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jesenný z .....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Návarov z .....		<b>4 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Plavy z .....		<b>6 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Velké Hamry .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Velké Hamry město z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 27</b>			

**Os 26282**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>21 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		3 <sup>5</sup> x	21 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		6 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Velké Hamry město z .....		1 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 27			

**Os 26284**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>23 01</b>	<b>75/49</b>
Spálov z .....		3 <sup>5</sup> x	23 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Jesenný z .....		4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Návarov z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Plavy z .....		6 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Velké Hamry .....		1 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Velké Hamry město z .....		1 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Tanvald</b> .....		5 <sup>5</sup>	23 27			

**Sv 26290**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z</b> .....					<b>11 45</b>	<b>75/46</b>
<b>Velké Hamry</b> .....		2	11 47			

**Sv 26291**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>5 32</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry .....		5			37	
<b>Plavy z</b> .....		2	5 39			



**Sv 26292**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plavy z</b> .....					<b>19 44</b>	<b>75/46</b>
Velké Hamry.....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Tanvald</b> .....		<b>5</b>	<b>19 51</b>			

**Sv 26293**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tanvald</b> .....					<b>6 32</b>	<b>75/68</b>
Velké Hamry.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Plavy z</b> .....		<b>2</b>	<b>6 39</b>			

**Sv 26295**

Motorový vůz ř. 840.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Hamry</b> .....					<b>12 42</b>	<b>75/68</b>
<b>Plavy z</b> .....		<b>2</b>	<b>12 44</b>			

**Os 26300**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>4 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>4 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z.....		<b>1 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Antonínov z.....		<b>4 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 54</b>			

**Os 26301**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>4 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>4 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 40</b>			

**Os 26302**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>5 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>1 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Antonínov z .....		<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 24</b>			

**Os 26303**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>4 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>4 58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 02</b>	<b>▲</b>	<b>5 02</b>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>			

**Os 26304**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>5 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>5 46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>1 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Antonínov z .....		<b>4 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>			

**Os 26305**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>5 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>5 28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 40</b>			

## Os 26306

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>6 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	6 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 24			

## Os 26307

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>5 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		1 <sup>5</sup> x	5 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	6 02	▲	6 02	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	6 10			

## Os 26308

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>6 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	6 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 54			

## Os 26309

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>6 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		1 <sup>5</sup> x	6 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	6 40			

**Os 26310**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>7 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>7 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>1 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Antonínov z .....		<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>			

**Os 26311**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>6 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>6 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>			

**Os 26312**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>7 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>7 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>1 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Antonínov z .....		<b>4 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 54</b>			

**Os 26313**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>7 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>7 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Tanvaldský Špičák z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 40</b>			

## Os 26314

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>8 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	8 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	8 24			

## Os 26315

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>7 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		1 <sup>5</sup> x	7 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	8 02	▲	8 02	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 10			

## Os 26316

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>9 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	9 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	9 24			

## Os 26317

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>8 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		1 <sup>5</sup> x	8 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 40			

**Os 26318**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>9 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	9 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	9 54			

**Os 26319**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>9 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		1 <sup>5</sup> x	9 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	9 40			

**Os 26320**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>10 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	10 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	10 24			

**Os 26321**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>9 47</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		1 <sup>5</sup> x	9 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 00			

## Os 26322

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>10 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	10 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	10 54			

## Os 26323

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>9 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		1 <sup>5</sup> x	9 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	10 02	▲	10 02	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 10			

## Os 26324

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>10 52</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	10 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	11 01 <sup>5</sup>	▲	11 01 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	11 04			

## Os 26325

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>10 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		1 <sup>5</sup> x	10 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 40			

## Os 26326

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>12 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	12 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	12 24			

## Os 26327

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>11 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		1 <sup>5</sup> x	11 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	11 40			

## Os 26328

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>12 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	12 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	12 54			

## Os 26329

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>12 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		1 <sup>5</sup> x	12 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	12 40			



## Os 26330

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>13 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	13 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	13 54			

## Os 26331

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>12 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		1 <sup>5</sup> x	12 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	13 02	▲	13 02	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	13 10			

## Os 26332

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>14 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	14 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	14 24			

## Os 26333

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>13 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		1 <sup>5</sup> x	13 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	13 40			

**Os 26334**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>14 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	14 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	14 54			

**Os 26335**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>13 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		1 <sup>5</sup> x	13 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	14 02	▲	14 02	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	14 10			

**Os 26336**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>15 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	15 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 24			

**Os 26337**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>14 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		1 <sup>5</sup> x	14 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	15 02	▲	15 02	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 10			

## Os 26338

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>15 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	15 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 54			

## Os 26339

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>15 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		1 <sup>5</sup> x	15 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 40			

## Os 26340

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>16 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	16 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 24			

## Os 26341

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>15 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		1 <sup>5</sup> x	15 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	16 02	▲	16 02	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	16 10			

**Os 26342**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>16 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	16 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 54			

**Os 26343**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>16 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		1 <sup>5</sup> x	16 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	16 40			

**Os 26344**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>17 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	17 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 24			

**Os 26345**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>16 57</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		1 <sup>5</sup> x	16 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	17 02	▲	17 02	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 10			

## Os 26346

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>17 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	17 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 54			

## Os 26347

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>17 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		1 <sup>5</sup> x	17 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	17 40			

## Os 26348

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>18 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	18 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	18 24			

## Os 26349

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>18 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		1 <sup>5</sup> x	18 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	18 40			

**Os 26350**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>18 42</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	18 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	18 54			

**Os 26351**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>19 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		1 <sup>5</sup> x	19 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	19 40			

**Os 26352**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>19 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	19 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 24			

**Os 26353**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>20 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z .....		1 <sup>5</sup> x	20 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz .....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	20 40			

## Os 26354

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>20 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	20 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	20 24			

## Os 26355

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>21 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		1 <sup>5</sup> x	21 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	21 40			

## Os 26356

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>21 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz.....		4 <sup>5</sup> x	21 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z.....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	21 24			

## Os 26357

V † a 27. – 29.XII., kromě 24.XII., 19. – 21.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 27.X. jako Sv

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>22 27</b>	<b>50/56</b>
Antonínov z.....		1 <sup>5</sup> x	22 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		3 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Jiřetín p.Bukovou nz.....		1 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Smržovka</b> .....		6 <sup>5</sup>	22 40			

**Os 26358**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>22 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	22 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	22 24			

**Os 26360**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>23 12</b>	<b>50/61</b>
Jiřetín p.Bukovou nz .....		4 <sup>5</sup> x	23 16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Tanvaldský Špičák z .....		1 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Antonínov z .....		4 x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>Josefův Důl</b> .....		2 <sup>5</sup>	23 24			

**Sv 26390**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>3 32</b>	<b>60/74</b>
Vesec u Liberce .....		5			37	
Jablonec nad Nisou .....		11			48	
<b>Smržovka</b> .....		12	4 00	3	4 03	50/61
<b>Josefův Důl</b> .....		11	4 14			

**Sv 26391**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Smržovka</b> .....					<b>23 12</b>	<b>60/86</b>
Jablonec nad Nisou .....		10 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Vesec u Liberce .....		11			33 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		5 <sup>5</sup>	23 39			



## Sv 26392

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>4 40</b>	<b>60/74</b>
Vesec u Liberce.....		<b>5</b>			<b>45</b>	
Jablonec nad Nisou.....		<b>11</b>	<b>4 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5 09</b>	3	<b>5 12</b>	<b>50/61</b>
<b>Josefův Důl</b> .....		<b>11</b>	<b>5 23</b>			

## Sv 26393

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Josefův Důl</b> .....					<b>23 30</b>	<b>50/56</b>
<b>Smržovka</b> .....		<b>11</b>	<b>23 41</b>	4	<b>45</b>	<b>60/86</b>
Jablonec nad Nisou.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Vesec u Liberce.....		<b>11</b>			<b>0 06<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 12</b>			

## Sv 26394

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>5 00</b>	<b>60/74</b>
Vesec u Liberce.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	6	<b>11<sup>5</sup></b>	
Jablonec nad Nisou.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Smržovka</b> .....		<b>11</b>	<b>5 34</b>			

## Lv 76148

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>22 14</b>	<b>40/65</b>	
Desná .....	☎		<b>4</b>	<b>22 18</b>	5	<b>23</b>		
Dolní Polubný .....	☎		<b>4</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>		
Kořenov .....	☎		<b>6</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎		<b>7</b>	<b>22 44</b>				

### Lv 76149

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	<b>2B</b>					<b>20 30</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	<b>2B</b>		<b>7</b>	<b>20 37</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný .....	<b>2B</b>		<b>8</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>		
Desná .....	<b>2B</b>		<b>5</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>21 00</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>3</b>	<b>21 03</b>				

### Lv 76150

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>0 49</b>	<b>40/65</b>	
Desná .....	<b>2B</b>		<b>4</b>	<b>0 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>		
Dolní Polubný .....	<b>2B</b>		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>1 00</b>		
Kořenov .....	<b>2B</b>		<b>6</b>	<b>1 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	<b>60/46</b>	
<b>Harrachov</b> .....	<b>2B</b>		<b>7</b>	<b>1 14</b>				

### Lv 76151

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	<b>2B</b>					<b>1 20</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	<b>2B</b>		<b>7</b>	<b>1 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný .....	<b>2B</b>		<b>8</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>		
Desná .....	<b>2B</b>		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>3</b>	<b>1 47</b>				