

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **541 osobní**

pro tratě

**Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město  
Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.)  
Chlumeck nad Cidlinou – Křinec**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	4

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1100	4	5719	14	9563	29	15805	40
1101	4	5720	14			15806	41
1102	4	5721	15	15600	29	15807	42
1103	5	5722	15	15601	30	15808	42
1104	5	5723	15	15602	30	15809	43
1105	5	5761	15	15603	30	15810	43
1106	6			15604	31	15811	44
1107	6	6035	16	15605	31	15812	45
1108	6	6038	16	15607	31	15813	46
1109	7	6039	17	15608	32	15814	46
1110	7	6040	17	15609	32	15815	47
1111	7	6041	18	15610	32	15816	48
		6042	18	15611	33	15817	48
1929	8	6043	19	15613	33	15818	49
1936	8	6044	19	15620	33	15819	49
1937	8	6045	20	15621	34	15820	50
1938	9	6046	20	15622	34	15821	50
1939	9	6047	21	15623	34	15822	51
1992	10	6048	21	15624	34	15823	51
		6049	22	15626	35	15824	52
5700	10	6050	22	15627	35	15825	52
5702	10	6051	23	15650	35	15826	53
5703	11	6052	23	15651	35	15827	53
5704	11	6053	24	15652	36	15830	54
5705	11	6054	24	15653	36	15831	54
5706	11	6055	25	15654	36	15833	54
5707	12	6056	25	15655	36	15834	55
5708	12	6057	26	15656	37	15838	55
5709	12	6058	26	15657	37		
5712	12	6059	27	15690	37	18551	55
5713	13	6096	27			18553	56
5714	13	6098	27	15800	38	18555	56
5715	13			15801	38	18556	56
5716	13	8503	28	15802	39	18558	56
5717	14	8504	28	15803	39	18590	56
5718	14			15804	40		

**R 1100**

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Svob

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			20 07		<b>20 08</b>	<b>100/92</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Vých Straky .....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 34</b>		<b>20 37<sup>5</sup></b>	

**R 1101**

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		7 20		<b>7 22</b>	<b>100/92</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Dobrovice .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Vých Straky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 46</b>		<b>7 48</b>	

**R 1102**

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			18 07		<b>18 08</b>	<b>100/92</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Vých Straky .....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 35</b>		<b>18 37<sup>5</sup></b>	

**R 1103**Rumburk - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		9 20		<b>9 22</b>	<b>100/92</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Dobrovice .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Vých Straky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 46</b>		<b>9 48</b>	

**R 1104**Kolín - **Nymburk hl.n.** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Rumburk

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			16 07		<b>16 08</b>	<b>100/92</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Vých Straky .....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 35</b>		<b>16 37<sup>5</sup></b>	

**R 1105**Rumburk - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		13 20		<b>13 22</b>	<b>100/92</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Dobrovice .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Vých Straky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 46</b>		<b>13 48</b>	

**R 1106**

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Šluknov

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			14 07		<b>14 08</b>	<b>100/92</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Vých Straky .....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 35</b>		<b>14 37<sup>5</sup></b>	

**R 1107**

Rumburk - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		15 20		<b>15 22</b>	<b>100/92</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
Dobrovice .....		<b>3</b>			<b>30</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Vých Straky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 46</b>		<b>15 48</b>	

**R 1108**

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			10 07		<b>10 08</b>	<b>100/92</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Vých Straky .....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 35</b>		<b>10 37<sup>5</sup></b>	

**R 1109**Šluknov - **Mladá Boleslav hl.n.** - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		17 20		17 22	100/92
Vých Bezděčín .....		5			27	
Dobrovice .....		3			30	
Luštěnice-Újezd.....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		4			37 <sup>5</sup>	
Vých Straky .....		3 <sup>5</sup>			41	
<b>Veleliby</b> .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 46		17 48	

**R 1110**Kolín - **Nymburk hl.n.** - **Mladá Boleslav hl.n.** - Rumburk

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			8 07		8 08	100/92
<b>Veleliby</b> .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Vých Straky .....		2			13 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		3 <sup>5</sup>			17	
Luštěnice-Újezd.....		4			21	
Dobrovice .....		4			25	
Vých Bezděčín .....		5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	4 <sup>5</sup>	8 35		8 37 <sup>5</sup>	

**R 1111**Šluknov - **Mladá Boleslav hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		19 20		19 22	100/92
Vých Bezděčín .....		5			27	
Dobrovice .....		3			30	
Luštěnice-Újezd.....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		4			37 <sup>5</sup>	
Vých Straky .....		3 <sup>5</sup>			41	
<b>Veleliby</b> .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 46		19 48	

## Sp 1929

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>5 07</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>1</b>	<b>5 13</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>100/92</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
Dobrovice .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Vých Straky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 50</b>			

## Sp 1936

Turnov - Jičín - Nymburk město - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....			<b>17 33</b>		<b>17 36</b>	<b>70/54</b>
<b>Kopidlno</b> .....	B↕	<b>17</b>	<b>17 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Odb Kamensko .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~B↕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	<b>1</b>	<b>18 03</b>	
Odb Obora .....		<b>3</b>			<b>06</b>	
<b>Křinec</b> .....	B↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Nymburk město</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>		<b>18 31</b>	

## Sp 1937

Praha-Vršovice - Nymburk město - Jičín - Turnov

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk město</b> .....			<b>9 38</b>		<b>9 39</b>	<b>70/51</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Křinec</b> .....	B↕	<b>12</b>	<b>9 56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Odb Obora .....		<b>3</b>			<b>10 00</b>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B↕	<b>4</b>	<b>10 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Odb Kamensko .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↕	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
<b>Jičín</b> .....		<b>17</b>	<b>10 31</b>		<b>10 32</b>	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †



## Sp 1938

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>6 27</b>	<b>70/54</b>
Nemyčeves z.....		<b>6</b> x	<b>6 33</b>	▲	<b>33</b>	
Jičíněves z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Pševés z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Odb Kamensko.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> <b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Ledečky z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Obora.....		<b>2</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	1	<b>7 04</b>	
Oskořínek z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b> x			<b>17</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 21</b>			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Sp 1939

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>18 20</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>18 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Oskořínek z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Obora.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> <b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko.....		<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	7	<b>19 01</b>	
Pševés z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>6</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z.....		<b>5</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Jičín</b> .....	○	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 23</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1992

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n. - Rumburk

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>6 04</b>	<b>100/92</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
Vých Straky .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>6 11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	<b>↕</b>	<b>5</b>	<b>6 32</b>		<b>6 35</b>	

## Os 5700

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>↕</b>		<b>5 25</b>		<b>5 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>8</b>	<b>5 41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Běrunice z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B↕</b>	<b>5</b>	<b>5 52</b>			

## Os 5702

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>↕</b>		<b>7 25</b>		<b>7 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>	
Běrunice z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B↕</b>	<b>6</b>	<b>7 52</b>			

**Os 5703**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>6 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>6 10</b>	▲	<b>10</b>		
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>O⇄</b>	<b>8</b>	<b>6 24</b>		<b>6 32</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5704**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>7 25</b>		<b>7 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Běrunice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>7 52</b>			

**Os 5705**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>6 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b>	<b>6 10</b>	▲	<b>10</b>		
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>O⇄</b>	<b>8</b>	<b>6 24</b>		<b>6 32</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5706**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>7 25</b>		<b>7 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Běrunice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>7 52</b>			

**Os 5707**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>8 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>8 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>8 24</b>		<b>8 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5708**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>11 25</b>		<b>11 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>7</b>	<b>11 40</b>	▲	<b>40</b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Běrunice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>11 52</b>			

**Os 5709**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>10 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>10 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>10 24</b>		<b>10 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5712**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>13 25</b>		<b>13 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Běrunice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>13 52</b>			

**Os 5713**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>12 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>12 10</b>	▲		<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲		<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲		<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>O⇄</b>	<b>8</b>	<b>12 24</b>			<b>12 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5714**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>15 25</b>			<b>15 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 40<sup>5</sup></b>	▲		<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲		<b>43</b>	
Běrunice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲		<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>15 52</b>				

**Os 5715**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Lomnice nad Popelkou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>14 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>14 10</b>	▲		<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲		<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲		<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>O⇄</b>	<b>8</b>	<b>14 24</b>			<b>14 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5716**

Lomnice nad Popelkou - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>15 25</b>			<b>15 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 40<sup>5</sup></b>	▲		<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲		<b>43</b>	
Běrunice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲		<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>15 52</b>				

**Os 5717**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>16 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>16 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>16 24</b>		<b>16 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5718**

Lomnice nad Popelkou - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>17 25</b>		<b>17 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Běrunice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>17 52</b>			

**Os 5719**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>16 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>16 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>8</b>	<b>16 24</b>		<b>16 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5720**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>19 25</b>		<b>19 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Běrunice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>19 52</b>			

**Os 5721**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>18 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>18 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>O⇄</b>	<b>8</b>	<b>18 24</b>		<b>18 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5722**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>		<b>19 25</b>		<b>19 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slibovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Běrunice z .....		<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>19 52</b>			

**Os 5723**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>20 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>20 10</b>	▲	<b>10</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>O⇄</b>	<b>8</b>	<b>20 24</b>		<b>20 32</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5761**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Nový Bydžov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>6 45</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		<b>5</b> x	<b>6 50</b>	▲	<b>50</b>	
Slibovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lovčice obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>O⇄</b>	<b>8</b>	<b>7 04</b>		<b>7 05</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6035

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>4 33</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1 x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 01</b>	<b>▲</b>	<b>5 01</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Vých Straky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>5 21</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 6038

Kolín - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....			<b>4 29</b>		<b>4 31</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Vých Straky .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Všejanya z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dobrovice .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 02</b>	<b>▲</b>	<b>5 02</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 08</b>			



## Os 6039

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>8 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Výh Straky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6040

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>7 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Výh Straky .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Všejanya z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Výh Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>			

## Os 6041

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>10 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejaný z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Vých Straky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>10 51</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 6042

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>9 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Vých Straky .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Všejaný z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 49</b>			

## Os 6043

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>12 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděrady z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Čachovice .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Výh Straky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6044

Motorový vůz ř. 810 Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>11 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Výh Straky .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Všejanya z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděrady z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Výh Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 49</b>			

## Os 6045

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			+			<b>13 52</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>				<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 58</b>	2	<b>14 00</b>	<b>80/55</b>	
Výh Bezděčín .....		<b>5</b>				<b>05</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>14 06</b>	▲		<b>06</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>10</b>	1		<b>11</b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲		<b>13<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲		<b>16<sup>5</sup></b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b> +	<b>18</b>	3 <sup>5</sup>		<b>21<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1		<b>26<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲		<b>29</b>	
Výh Straky .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>36</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 40</b>				

## Os 6046

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....						<b>12 37</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>41</b>	
Výh Straky .....		<b>3</b>				<b>44</b>	
Všejanya z .....		<b>3</b> x	<b>47</b>	▲		<b>47</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>50</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>				<b>55</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲		<b>55<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲		<b>58</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	1	<b>13 02<sup>5</sup></b>		
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲		<b>06</b>	
Výh Bezděčín .....		<b>2</b>				<b>08</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>60/64</b>	
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>				

## Os 6047

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>14 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Výh Straky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>14 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6048

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>13 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Výh Straky .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Všejanya z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Výh Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>			

## Os 6049

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕					<b>14 41</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín.....		<b>5</b>				<b>46</b>	
Nepřevázka z.....		<b>1</b> x	<b>14 47</b>	▲		<b>47</b>	
Dobrovice.....		<b>4</b>	<b>51</b>	1		<b>52</b>	
Voděradý z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲		<b>54<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲		<b>57</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>58<sup>5</sup></b>	
Čachovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>		<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Všejanya z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲		<b>06</b>	
Vých Straky.....		<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>09<sup>5</sup></b>	3		<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>16</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 20</b>				

## Os 6050

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....						<b>15 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>08</b>	
Vých Straky.....		<b>3</b>				<b>11</b>	
Všejanya z.....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲		<b>14</b>	
Čachovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>5</b>				<b>22</b>	
Luštěnice z.....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲		<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděradý z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲		<b>25</b>	
Dobrovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2		<b>30<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲		<b>34</b>	
Vých Bezděčín.....		<b>2</b>				<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>41</b>	8		<b>49</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>				<b>51</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4</b>	<b>15 55</b>				

## Os 6051

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>16 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Výh Straky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6052

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>16 12</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>16 16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Výh Straky .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>5</b> +	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Výh Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>46</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 58</b>			

## Os 6053

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>18 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Vých Straky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>18 51</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 6054

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>17 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Vých Straky .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Všejanya z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 55</b>			



## Os 6055

24.XII. Mladá Boleslav město - Mladá Boleslav hl.n. jako Sv

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					<b>20 06</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 12</b>	2	<b>14</b>	<b>80/55</b>
Výh Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>19</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Výh Straky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>20 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6056

Motorový vůz ř. 854.0 Mladá Boleslav hl.n. - Mladá Boleslav město. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>19 04</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Výh Straky .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
Všejanya z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Luštěnice-Újezd.....		<b>5</b>			<b>22</b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Výh Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 49</b>			

**Os 6057**

Řepov z - Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			21 57		22 01	60/81
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	1 <sup>5</sup>	22 07	5	12	80/55
Vých Bezděčín .....		5			17	
Nepřevážka z .....		1 x	18	▲	18	
Dobrovice .....		4	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Voděrady z .....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Luštěnice z .....		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Luštěnice-Újezd .....		1 <sup>5</sup>			29	
Čachovice .....		4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Všejanya z .....		2 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Vých Straky .....		3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Veleliby</b> .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	22 47		23 01	

**Os 6058**

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město - Řepov z

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					21 04	80/55
<b>Veleliby</b> .....		3 <sup>5</sup>	21 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Vých Straky .....		3			11	
Všejanya z .....		3 x	14	▲	14	
Čachovice .....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Luštěnice-Újezd .....		5			22	
Luštěnice z .....		0 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Voděrady z .....		2 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Dobrovice .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Nepřevážka z .....		3 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Vých Bezděčín .....		2			33 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	38	2	40	60/64
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		4 <sup>5</sup>	21 46		21 47	

**Os 6059**

Řepov z - Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....			22 24		22 32	60/81
MB hl.n. kol.č. 5c .....		4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	⇄	1 <sup>5</sup>	22 38	3	41	80/55
Výh Bezděčín .....		5			46	
Nepřevázka z .....		1 x	47	▲	47	
Dobrovice .....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Voděradý z .....		2 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Luštěnice z .....		2 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Luštěnice-Újezd.....		1 <sup>5</sup>			58	
Čachovice .....		4	23 02	0 <sup>5</sup>	23 02 <sup>5</sup>	
Všejanya z .....		2 <sup>5</sup> x	05	▲	05	
Výh Straky .....		3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Veleliby .....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Nymburk hl.n. ....		4	23 16		23 22	

**Sv 6096**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n. ....					4 23	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c .....		2			25	
Mladá Boleslav město .....		4	4 29			

**Sv 6098**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n. ....					4 54	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c .....		1 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav město .....		4 <sup>5</sup>	5 00			

## Os 8503

Mladějov v Čechách - Mladá Boleslav město - Nymburk hl.n. - Poděbrady

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....			6 22		<b>6 24</b>	<b>60/81</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 30</b>	2	<b>32</b>	<b>80/55</b>
Vých Bezděčín .....		<b>5</b>			<b>37</b>	
Nepřevázka z .....		<b>1</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Dobrovice .....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Luštěnice z .....		<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Čachovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Všejanya z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Vých Straky .....		<b>4</b>			<b>7 01</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>3</b>	<b>7 04</b>	1	<b>05</b>	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 09</b>		<b>7 10</b>	

## Os 8504

Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město - Mladějov v Čechách

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>6 31</b>	<b>80/55</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Vých Straky .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Všejanya z .....		<b>3</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Čachovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Luštěnice-Újezd .....		<b>5</b> +	<b>49</b>	1 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Luštěnice z .....		<b>0<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Voděradý z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dobrovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Nepřevázka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
Vých Bezděčín .....		<b>2</b>			<b>03</b>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>08</b>	7	<b>15</b>	<b>60/64</b>
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Mladá Boleslav město</b> .....		<b>4</b>	<b>7 21</b>		<b>7 22</b>	

**Os 9563**

Turnov - Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	↕		8 06		8 14	80/55
Vých Bezděčín .....		5			19	
Nepřevázka z .....		1 x	8 20	▲	20	
Dobrovice .....		4	24	2	26	
Voděřady z .....		2 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Luštěnice z .....		2 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Luštěnice-Újezd.....		1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Čachovice .....		4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Všejanya z .....		2 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Vých Straky .....		3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Veleliby</b> .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	4	8 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 9597**

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					0 27	60/81
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....		1 <sup>5</sup>	0 33			

**Os 15600**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B↕				6 09	50/44
Činěves z .....		9 x	6 18	▲	18	
Dymokury nz.....		3 x	21	▲	21	
Svídnice z .....		4 x	25	▲	25	
Odb Obora.....		1 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	70/42
<b>Křinec</b> .....	B↕	3 <sup>5</sup>	30	1	31	
Oskořinek z .....		6 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Jíkev z .....		3 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	80/55
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	6 50			

## Os 15601

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>6 35</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>6 39</b>	1 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
Jíkev z.....		<b>4 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z.....		<b>3 x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	18	<b>7 12</b>	
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>
Svídnice z.....		<b>2 x</b>	<b>7 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz.....		<b>3 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Činěves z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>10</b>	<b>7 34</b>			

## Os 15602

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>8 03</b>	<b>50/44</b>
Činěves z.....		<b>9 x</b>	<b>8 12</b>	▲	<b>12</b>	
Dymokury nz.....		<b>3 x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Svídnice z.....		<b>4 x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Odb Obora.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
<b>Křinec</b> .....	<b>OB⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>	
Oskořínek z.....		<b>6 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Jíkev z.....		<b>4 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 46</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 15603

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>7 13</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>7 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
Jíkev z.....		<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z.....		<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	7	<b>38</b>	
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>
Svídnice z.....		<b>2 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz.....		<b>3 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Činěves z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>9</b>	<b>7 59</b>			

## Os 15604

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄				<b>10 03</b>	<b>50/44</b>
Činěves z.....		9 x	10 12	▲	12	
Dymokury nz.....		3 x	15	▲	15	
Svídnice z.....		4 x	19	▲	19	
Odb Obora.....		1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	70/42
<b>Křinec</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	24	3	27	
Oskořínek z.....		6 x	33	▲	33	
Jíkev z.....		4 x	37	▲	37	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	80/55
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	10 46			

## Os 15605

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>9 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		4	9 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	70/45
Jíkev z.....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Oskořínek z.....		3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	27	1	28	
Odb Obora.....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	50/36
Svídnice z.....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Dymokury nz.....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Činěves z.....		3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
<b>Městec Králové</b> .....	OB⇄	9	9 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15607

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>11 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		4	11 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	70/45
Jíkev z.....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Oskořínek z.....		3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	27	1	28	
Odb Obora.....		3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	50/36
Svídnice z.....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Dymokury nz.....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Činěves z.....		3 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
<b>Městec Králové</b> .....	OB⇄	9	11 49			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15608

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>15 58</b>	<b>50/44</b>
Činěves z .....		<b>9<sup>5</sup> x</b>	<b>16 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 07<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz .....		<b>3 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Svídnice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Odb Obora .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
<b>Křinec</b> .....	<b>OB⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	
Oskořínek z .....		<b>7 x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Jíkev z .....		<b>4 x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 47</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15609

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>15 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>15 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
Jíkev z .....		<b>4 x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z .....		<b>3 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	
Odb Obora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>
Svídnice z .....		<b>2 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Činěves z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>9</b>	<b>15 55</b>			

## Os 15610

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>18 07</b>	<b>50/44</b>
Činěves z .....		<b>9<sup>5</sup> x</b>	<b>18 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz .....		<b>3 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Svídnice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Odb Obora .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
<b>Křinec</b> .....	<b>OB⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	
Oskořínek z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>7</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 15611

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>17 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>17 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/45</b>
Jíkev z .....		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z .....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	
Odb Obora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>
Svídnice z .....		<b>2</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Činěves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>9</b>	<b>17 56</b>			

## Os 15613

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>19 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>19 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>70/45</b>
Jíkev z .....		<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Oskořínek z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Odb Obora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>
Svídnice z .....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz .....		<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Činěves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>9</b>	<b>19 49</b>			

## Os 15620

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>4 28</b>	<b>50/44</b>
Činěves z .....		<b>9</b> x	<b>4 37</b>	▲	<b>37</b>	
Dymokury nz .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Svídnice z .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Odb Obora .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>70/40</b>
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 49</b>			

## Os 15621

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>5 00</b>	<b>70/38</b>
Odb Obora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>
Svídnice z .....		<b>2 x</b>	<b>5 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz .....		<b>3 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Činěves z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>9</b>	<b>5 21</b>			

## Os 15622

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>5 36</b>	<b>50/44</b>
Činěves z .....		<b>9 x</b>	<b>5 45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Dymokury nz .....		<b>3 x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Svídnice z .....		<b>4 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Odb Obora .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>70/40</b>
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 57</b>			

## Os 15623

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>6 12</b>	<b>70/38</b>
Odb Obora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/36</b>
Svídnice z .....		<b>2 x</b>	<b>6 17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Dymokury nz .....		<b>3 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Činěves z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>9</b>	<b>6 33</b>			

## Os 15624

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>13 03</b>	<b>50/44</b>
Činěves z .....		<b>9 x</b>	<b>13 12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Dymokury nz .....		<b>3 x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Svídnice z .....		<b>4 x</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>	
Odb Obora .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>70/40</b>
<b>Křinec</b> .....	<b>OB⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 24</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15626

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄					<b>14 57</b>	<b>50/44</b>
Činěves z.....		9 <sup>5</sup> x	15 06 <sup>5</sup>	▲		15 06 <sup>5</sup>	
Dymokury nz.....		3 x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Svídnice z.....		3 <sup>5</sup> x	13	▲		13	
Odb Obora.....		1 <sup>5</sup>				14 <sup>5</sup>	70/40
<b>Křinec</b> .....	OB⇄	3 <sup>5</sup>	15 18				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15627

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Křinec</b> .....	B⇄					<b>14 28</b>	<b>70/38</b>
Odb Obora.....		3 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	50/36
Svídnice z.....		2 x	14 33 <sup>5</sup>	▲		33 <sup>5</sup>	
Dymokury nz.....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲		36 <sup>5</sup>	
Činěves z.....		3 <sup>5</sup> x	40	▲		40	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	9	14 49				

## Os 15650

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄					<b>9 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z.....		7	9 40	▲		40	
Slibovice z.....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Běrunice z.....		3 <sup>5</sup> x	46	▲		46	
<b>Městec Králové</b> .....	OB⇄	6	9 52				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15651

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄					<b>5 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z.....		5 x	5 10	▲		10	
Slibovice z.....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Lovčice obec z.....		2 <sup>5</sup>	16	▲		16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	OB⇄	8	5 24				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15652**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄				<b>11 33</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		7	11 40	▲	40	
Slibovice z .....		2 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Běrunice z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
<b>Městec Králové</b> .....	⇄	6	11 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15653**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	⇄				<b>13 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		5 x	13 10	▲	10	
Slibovice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Lovčice obec z .....		2 <sup>5</sup>	16	▲	16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	8	13 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15654**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄				<b>14 36</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		7 <sup>5</sup>	14 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Slibovice z .....		2 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Běrunice z .....		3 x	49	▲	49	
<b>Městec Králové</b> .....	⇄	6	14 55			

**Os 15655**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Městec Králové</b> .....	⇄				<b>15 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		5 x	15 10	▲	10	
Slibovice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Lovčice obec z .....		2 <sup>5</sup>	16	▲	16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	8	15 24			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15656

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄					<b>16 36</b>	<b>60/63</b>
Lovčice obec z .....		7 <sup>5</sup>	16 43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Slibovice z .....		2 <sup>5</sup> x	46	▲		46	
Běrunice z .....		3 x	49	▲		49	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄	6	16 55				

## Os 15657

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄					<b>17 05</b>	<b>60/61</b>
Běrunice z .....		5 x	17 10	▲		10	
Slibovice z .....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Lovčice obec z .....		2 <sup>5</sup>	16	▲		16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	8	17 24				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 15690

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....					<b>4 43</b>	<b>60/63</b>
<b>Městec Králové</b> .....	B	17	5 00			

## Os 15800

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>4 14</b>	<b>70/54</b>
Nemyčeves z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>4 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Bartoušov nz .....		<b>2 x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Bartoušov zastávka z .....		<b>2 x</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Pševes z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Odb Kamensko .....		<b>2</b>			<b>39</b>	
Mlýnec z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	<b>~B⇄</b>	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Ledečky z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Obora .....		<b>2</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
Jíkev z .....		<b>3 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 14</b>			

## Os 15801

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>3 57</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>4 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Oskořínek z .....		<b>7 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Odb Obora .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
Ledečky z .....		<b>2 x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Rožďalovice .....	<b>~B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Mlýnec z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko .....		<b>2</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>18</b>	<b>50</b>	
Pševes z .....		<b>4 x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Bartoušov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		<b>3 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		<b>3 x</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
St.Místo u Jičína nz .....		<b>3 x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>5 15</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15802

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>5 21</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičina nz.....		4 x	5 25	▲	25	
Nemyčeves z.....		3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Pševés z.....		3 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlo</b> .....	B↕	3 <sup>5</sup>	44	2	46	
Odb Kamensko.....		2			48	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~B↕	5	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
Odb Obora.....		1 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B↕	3 <sup>5</sup>	6 03	1	6 04	
Oskořínek z.....		5 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
<b>Veleliby</b> .....		7	16 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	6 22			

## Os 15803

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>5 41</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		4	5 45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Oskořínek z.....		3 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
<b>Křinec</b> .....	B↕	7	6 00	7	6 07	
Odb Obora.....		3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Ledečky z.....		2 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> B↕	2 <sup>5</sup>	15	10	25	
Mlýnec z.....		5 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Odb Kamensko.....		2 <sup>5</sup>			33	
<b>Kopidlo</b> .....	B↕	2	35	16	51	
Pševés z.....		4 x	55	▲	55	
Bartoušov zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	7 00 <sup>5</sup>	▲	7 00 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Nemyčeves z.....		5 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
St.Místo u Jičina nz.....		3 x	12	▲	12	
<b>Jičín</b> .....	○	4	7 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15804

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>6 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz .....		4 x	<b>6 41</b>	▲	<b>41</b>	
Nemyčeves z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		4 x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		3 x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bartoušov zastávka z .....		2 x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pševes z .....		3 x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>	10	<b>7 10</b>	
Odb Kamensko .....		2			<b>12</b>	
Mlýnec z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B⇄	5	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Odb Obora .....		2			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	<b>28</b>	6	<b>34</b>	
Oskořínek z .....		6 x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Jíkev z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Veleliby</b> .....		4	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	<b>7 52</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15805

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>6 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		4	<b>6 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z .....		4 x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z .....		3 x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	<b>27</b>	6	<b>33</b>	
Odb Obora .....		3 <sup>5</sup>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Ledečky z .....		2 x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mlýnec z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko .....		2 <sup>5</sup>			<b>50</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>7 04</b>	
Pševes z .....		4 x	<b>7 08</b>	▲	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		3 x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		3 x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz .....		3 x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	○	4	<b>7 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †



## Os 15806

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>7 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičina nz.....		4 x	7 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševy z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	8 00	1	8 01	
Odb Kamensko.....		2			03	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> B↔	5	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	OB↔	3 <sup>5</sup>	19	8	27	
Oskořínek z.....		6 x	33	▲	33	
Jíkev z.....		4 x	37	▲	37	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	8 46			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15807

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>7 13</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>7 17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z.....		<b>3 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↕</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Ledečky z.....		<b>2 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~<sup>1</sup>B↕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Mlýnec z.....		<b>5 x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Odb Kamensko.....		<b>2</b>			<b>49</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↕</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>8 04</b>	
Pševés z.....		<b>4 x</b>	<b>8 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz.....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>8 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15808

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>8 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz.....		<b>4 x</b>	<b>8 41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Nemyčeves z.....		<b>3 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Jičíněves z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz.....		<b>3 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pševés z.....		<b>3 x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	<b>6</b>	<b>9 06</b>	
Odb Kamensko.....		<b>2</b>			<b>08</b>	
Mlýnec z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~<sup>1</sup>B↕</b>	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Ledečky z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Obora.....		<b>2</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	
Oskořínek z.....		<b>6 x</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
Jíkev z.....		<b>4 x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 51</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15809

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>8 04</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>8 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Oskořínek z .....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	22	7	29	
Odb Obora .....		2 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Ledečky z .....		2 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B⇄	2 <sup>5</sup>	36	1	37	
Mlýnec z .....		5 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Odb Kamensko .....		2 <sup>5</sup>			45	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	2	47	17	9 04	
Pševes z .....		4 x	9 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz .....		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Jičíněves z .....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Nemyčeves z .....		5 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
St.Místo u Jičina nz .....		3 x	25	▲	25	
<b>Jičín</b> .....	○	4	9 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15810

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>10 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičina nz .....		4 x	10 41	▲	41	
Nemyčeves z .....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jičíněves z .....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševes z .....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	11 00	6	11 06	
Odb Kamensko .....		2			08	
Mlýnec z .....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B⇄	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Odb Obora .....		2			20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	24	6	30	
Oskořínek z .....		6 x	36	▲	36	
Jíkev z .....		4 x	40	▲	40	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	11 49			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15811

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>10 04</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>10 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z .....		<b>4</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z .....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	B↔	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	6	<b>28</b>	
Odb Obora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Ledečky z .....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~ <sup>1</sup> B↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Mlýnec z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B↔	<b>2</b>	<b>47</b>	17	<b>11 04</b>	
Pševes z .....		<b>4</b> x	<b>11 08</b>	▲	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	○	<b>4</b>	<b>11 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15812

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>12 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičina nz.....		4 x	12 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševes z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlo</b> .....	B↔	3 <sup>5</sup>	13 00	1	13 01	
Odb Kamensko.....		2			03	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> B↔	5 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Odb Obora.....		2			16	
<b>Křinec</b> .....	OB↔	3	19	13	32	
Oskořínek z.....		6 x	38	▲	38	
Jíkev z.....		4 x	42	▲	42	
<b>Veeliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	13 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15813

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>12 20</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>12 24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		<b>4 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z.....		<b>3 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↕</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Obora.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Ledečky z.....		<b>2 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Rožďalovice.....	<b>~<sup>1</sup>B↕</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Mlýnec z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↕</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>7</b>	<b>13 04</b>	
Pševés z.....		<b>4 x</b>	<b>13 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz.....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>3 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz.....		<b>3 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>13 29</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15814

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>13 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz.....		<b>4 x</b>	<b>13 41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Nemyčeves z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z.....		<b>4 x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz.....		<b>3 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bartoušov zastávka z.....		<b>2 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pševés z.....		<b>3 x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	<b>1</b>	<b>14 01</b>	
Odb Kamensko.....		<b>2</b>			<b>03</b>	
Mlýnec z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice.....	<b>~<sup>1</sup>B↕</b>	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Ledečky z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Obora.....		<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	
Oskořínek z.....		<b>6 x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Jíkev z.....		<b>4 x</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Veleliby</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 44</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15815

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>13 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		<b>4</b>	<b>13 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z .....		<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Oskoříněk z .....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	<b>B↔</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Odb Obora .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Ledečky z .....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	<b>~<sup>1</sup>B↔</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Mlýnec z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	<b>B↔</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>17</b>	<b>14 04</b>	
Pševes z .....		<b>4</b> x	<b>14 08</b>	<b>▲</b>	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		<b>3</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		<b>3</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
St.Místo u Jičina nz .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>14 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15816

Motorový vůz ř. 810 Křinec - Nymburk hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>14 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz .....		4 x	14 41	▲	41	
Nemyčeves z .....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jičíněves z .....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševés z .....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	15 00	6	15 06	
Odb Kamensko .....		2			08	
Mlýnec z .....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Rožďalovice .....	~B⇄	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Odb Obora .....		2			20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	OB⇄	3 <sup>5</sup>	24	8	32	
Oskořínek z .....		6 x	38	▲	38	
Jíkev z .....		4 x	42	▲	42	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	15 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15817

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>14 04</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		4	14 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	<b>70/51</b>
Jíkev z .....		4 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Oskořínek z .....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	22	2	24	
Odb Obora .....		3			27	
Ledečky z .....		2 x	29	▲	29	
Rožďalovice .....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Mlýnec z .....		5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Odb Kamensko .....		2 <sup>5</sup>			40	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	2	42	22	15 04	
Pševés z .....		4 x	15 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz .....		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Jičíněves z .....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Nemyčeves z .....		5 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
St.Místo u Jičína nz .....		3 x	25	▲	25	
<b>Jičín</b> .....	○	4	15 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 15818

Motorová jednotka ř. 814.0 Jičín - Křinec.  
Motorový vůz ř. 810 Křinec - Nymburk hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>15 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičina nz.....		4 x	15 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševy z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	16 00	6	16 06	
Odb Kamensko.....		2			08	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~B⇄	5	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Odb Obora.....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	OB⇄	3 <sup>5</sup>	25	2	27	
Oskořinek z.....		7 x	34	▲	34	
Jíkev z.....		4 x	38	▲	38	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	16 47			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15819

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>15 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		4	15 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Oskořinek z.....		3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	27	2	29	
Odb Obora.....		3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Ledečky z.....		2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	37	1	38	
Mlýnec z.....		5 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Odb Kamensko.....		2 <sup>5</sup>			46	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	2	48	16	16 04	
Pševy z.....		4 x	16 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Nemyčeves z.....		5 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
St.Místo u Jičina nz.....		3 x	25	▲	25	
<b>Jičín</b> .....	○	4	16 29			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15820

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>16 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičína nz .....		4 x	<b>16 41</b>	▲	<b>41</b>	
Nemyčeves z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		4 x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		3 x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bartoušov zastávka z .....		2 x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Pševes z .....		3 x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	6	<b>17 06</b>	
Odb Kamensko .....		2			<b>08</b>	
Mlýnec z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~B⇄	5	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Odb Obora .....		2			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	<b>24</b>	8	<b>32</b>	
Oskořínek z .....		6 x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Jíkev z .....		4 x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	<b>17 51</b>			

## Os 15821

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>16 04</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		4	<b>16 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>70/51</b>
Jíkev z .....		4 x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Oskořínek z .....		3 x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	<b>22</b>	6	<b>28</b>	
Odb Obora .....		3 <sup>5</sup>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Ledečky z .....		2 x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rožďalovice .....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Mlýnec z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Kamensko .....		2 <sup>5</sup>			<b>45</b>	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	2	<b>47</b>	17	<b>17 04</b>	
Pševes z .....		4 x	<b>17 08</b>	▲	<b>08</b>	
Bartoušov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bartoušov nz .....		3 x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jičíněves z .....		3 x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nemyčeves z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
St.Místo u Jičína nz .....		3 x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Jičín</b> .....	○	4	<b>17 29</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15822

Motorová jednotka ř. 814.0 Jičín - Křinec.  
Motorový vůz ř. 810 Křinec - Nymburk hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>17 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičina nz.....		4 x	17 41	▲	41	
Nemyčeves z.....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševés z.....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	18 00	16	18 16	
Odb Kamensko.....		2			18	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~B⇄	5	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		2			30 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	OB⇄	3 <sup>5</sup>	34	6	40	
Oskořínek z.....		5 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Veleliby</b> .....		7	52 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	54	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	18 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15823

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>17 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		4	17 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Oskořínek z.....		3 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	6 <sup>5</sup>	27	2	29	
Odb Obora.....		3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Ledečky z.....		2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	37	1	38	
Mlýnec z.....		5 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Odb Kamensko.....		2 <sup>5</sup>			46	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	2	48	16	18 04	
Pševés z.....		4 x	18 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Nemyčeves z.....		5 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
St.Místo u Jičina nz.....		3 x	25	▲	25	
<b>Jičín</b> .....	○	4	18 29			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15824

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>18 37</b>	<b>70/54</b>
Nemyčeves z .....		6 <sup>5</sup> x	18 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Jičíněves z .....		4 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Pševés z .....		5 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	57	9	<b>19 06</b>	
Odb Kamensko .....		2			08	
Mlýnec z .....		2 <sup>5</sup> x	19 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Rožďalovice .....	~B⇄	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Odb Obora .....		2			20 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	3	23 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	32	
Oskořínek z .....		6 x	38	▲	38	
Jíkev z .....		4 x	42	▲	42	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	4	19 51			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 15825

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>20 04</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		4	20 08	1	09	<b>70/51</b>
Jíkev z .....		4 x	13	▲	13	
Oskořínek z .....		3 x	16	▲	16	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	6	22	1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Odb Obora .....		2 <sup>5</sup>			26	
Ledečky z .....		2 x	28	▲	28	
Rožďalovice .....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Mlýnec z .....		4 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Odb Kamensko .....		2			38	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	2	40	24	<b>21 04</b>	
Pševés z .....		4 x	21 08	▲	08	
Bartoušov zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz .....		3 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Jičíněves z .....		3 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Nemyčeves z .....		5 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
St.Místo u Jičína nz .....		3 x	25	▲	25	
<b>Jičín</b> .....	○	4	21 29			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 15826

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					<b>20 37</b>	<b>70/54</b>
St.Místo u Jičina nz.....		3 <sup>5</sup> x	20 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Nemyčeves z.....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		3 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
Bartoušov nz.....		2 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Pševes z.....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlo</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Odb Kamensko.....		1 <sup>5</sup>			59	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	21 01 <sup>5</sup>	▲	21 01 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~B⇄	4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Odb Obora.....		1 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	14	1	15	
Oskořínek z.....		5 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Jíkev z.....		3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	28	1	29	<b>80/55</b>
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	21 33			

## Os 15827

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nymburk hl.n.</b> .....					<b>22 09</b>	<b>80/48</b>
<b>Veleliby</b> .....		4	22 13	1	14	<b>70/51</b>
Jíkev z.....		4 x	18	▲	18	
Oskořínek z.....		3 x	21	▲	21	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	6	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		3 <sup>5</sup>			31	
Ledečky z.....		1 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~B⇄	2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Mlýnec z.....		4 <sup>5</sup> x	40	▲	40	
Odb Kamensko.....		2			42	
<b>Kopidlo</b> .....	B⇄	2	44	1	45	
Pševes z.....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Bartoušov nz.....		2 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		2 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
Nemyčeves z.....		4 <sup>5</sup> x	23 00 <sup>5</sup>	▲	23 00 <sup>5</sup>	
St.Místo u Jičina nz.....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
<b>Jičín</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	23 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15830**

Rožďalovice - Nymburk město - Poříčany

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rožďalovice</b> .....	~ <sup>1</sup> B⇄					<b>6 17</b>	<b>70/43</b>
Ledečky z.....		2 <sup>5</sup> x	6 19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		2				21 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>		25 <sup>5</sup>	
Oskořínek z.....		6 <sup>5</sup> x	32	▲		32	
Jíkev z.....		3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲		35 <sup>5</sup>	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	40	2		42	
<b>Nymburk město</b> .....		4	6 46			6 48	

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †**Os 15831**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄					<b>5 51</b>	<b>70/51</b>
Pševs z.....		4 x	5 55	▲		55	
Bartoušov zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲		57 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz.....		3 x	6 00 <sup>5</sup>	▲		6 00 <sup>5</sup>	
Jičíněves z.....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲		03 <sup>5</sup>	
Nemyčevs z.....		5 <sup>5</sup> x	09	▲		09	
St.Místo u Jičina nz.....		3 x	12	▲		12	
<b>Jičín</b> .....	○	4	6 16				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15833**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Městec Králové</b> .....	B⇄					<b>6 37</b>	<b>50/44</b>
Činěves z.....		9 x	6 46	▲		46	
Dymokury nz.....		3 x	49	▲		49	
Svídnice z.....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		1 <sup>5</sup>				53	<b>70/47</b>
<b>Křinec</b> .....	B⇄	4	57	10		7 07	
Odb Obora.....		3				10	
Ledečky z.....		2 x	7 12	▲		12	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> B⇄	2	14	1		15	
Mlýnec z.....		4 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Odb Kamensko.....		2 <sup>5</sup>				22	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	2	7 24				

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## Os 15834

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄				7 27	70/53
Odb Kamensko.....		1 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> B⇄	6 <sup>5</sup>	7 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		3			38 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	3	41 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	43	
Oskořinek z .....		6 x	49	▲	49	
<b>Veleliby</b> .....		6 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	80/55
<b>Nymburk hl.n.</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	7 59			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 15838

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jičín</b> .....					8 37	70/54
St.Místo u Jičina nz.....		4 x	8 41	▲	41	
Nemyčevs z .....		3 x	44	▲	44	
Jičíněves z .....		4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Bartoušov nz .....		3 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Bartoušov zastávka z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Pševs z .....		3 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Kopidlno</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	9 00	1	9 01	
Odb Kamensko.....		2			03	
Mlýnec z.....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Rožďalovice.....	~ <sup>1</sup> B⇄	5	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Ledečky z .....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Odb Obora.....		2			15 <sup>5</sup>	
<b>Křinec</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	19	1	20	
Oskořinek z .....		6 x	26	▲	26	
Jíkev z .....		4 x	30	▲	30	
<b>Veleliby</b> .....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	80/55
<b>Nymburk hl.n.</b> .....		4	9 39			

~<sup>1</sup> platí v © a †

## Os 18551

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladá Boleslav město</b> .....					9 33	60/81
<b>MB hl.n. kol.č. 5c</b> .....		4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Mladá Boleslav hl.n.</b> .....	⇄	1 <sup>5</sup>	9 39			

**Os 18553**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....					14 24	60/81
MB hl.n. kol.č. 5c.....		4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	⇄	1 <sup>5</sup>	14 30			

**Os 18555**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav město .....					11 12	60/81
MB hl.n. kol.č. 5c.....		4 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav hl.n. ....	⇄	1 <sup>5</sup>	11 18			

**Os 18556**

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n. ....	⇄				16 40	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c.....		2			42	
Mladá Boleslav město .....		4	16 46			

**Os 18558**

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n. ....	⇄		+		22 11	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c.....		2			13	
Mladá Boleslav město .....		4	22 17			

**Sv 18590**

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
Mladá Boleslav hl.n. ....					10 50	60/64
MB hl.n. kol.č. 5c.....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Mladá Boleslav město .....		4 <sup>5</sup>	10 56			