

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **531 osobní**

pro tratě

**(Most) – Louny – Rakovník  
Louny předměstí – Postoloprty  
Odb Bažantnice – Odb Vrbka  
Žatec západ – Most – (Most nové n.)  
(Rakovník) – Lužná u Rakovníka – Chomutov – (Jirkov)  
Krupá – Kolečovice  
Droužkovice – Odb Dubina**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	4

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1080	4	6107	17	6543	33	6771	61
1081	4	6108	17	6544	34	6772	61
1082	4	6109	18	6545	34	6780	61
1083	5	6110	18	6547	34	6781	62
1084	5	6111	18	6560	35	6782	62
1085	5	6112	19	6562	35	6783	62
1086	6	6113	19	6580	35	6784	63
1087	6	6137	19	6581	36	6785	63
1088	6					6786	63
1089	7	6500	20	6700	36	6787	64
1090	7	6501	20	6701	37	6788	64
1091	7	6502	21	6702	38	6790	64
1092	8	6503	21	6703	39	6791	64
1093	8	6504	22	6704	40	6796	65
1094	8	6505	22	6705	41	6798	65
1095	9	6506	23	6706	42		
1098	9	6507	23	6707	43	16800	65
1099	9	6508	24	6708	44	16802	65
		6509	24	6709	45	16804	66
1673	10	6510	25	6710	46	16805	66
1674	10	6511	25	6712	47	16891	66
1675	11	6512	26	6713	48		
1676	11	6513	26	6714	49	17631	67
1677	12	6514	27	6715	50		
1678	12	6515	27	6716	51	21861	67
1679	13	6516	28	6717	52		
1680	13	6517	28	6719	53	26700	67
1681	14	6518	29	6720	54	26701	67
1683	14	6519	29	6721	55	26702	68
		6520	30	6722	56	26703	68
6100	15	6521	30	6724	57	26704	68
6101	15	6522	31	6741	58	26706	69
6102	15	6523	31	6742	58	26709	69
6103	16	6524	32	6743	59	26711	69
6104	16	6525	32	6745	59		
6105	16	6540	33	6761	60		
6106	17	6542	33	6763	60		

**R 1080**Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....			7 56		7 57	85/59
<b>Žatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 59 <sup>5</sup>	3	8 02 <sup>5</sup>	100/88
Žatec-Velichov .....		2			04 <sup>5</sup>	
Hořetice .....		4 <sup>5</sup>			09	
Březno u Chomutova .....		5			14	
<b>Droužkovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	8 23		8 24	

**R 1081**Obrnice - **Chomutov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		5 29		5 30	100/104
<b>Droužkovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Březno u Chomutova .....		3 <sup>5</sup>			39	
Hořetice .....		5			44	
Žatec-Velichov .....		3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Žatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	5 50	3	53	85/56
<b>Žatec západ</b> .....		2	5 55		5 57	

**R 1082**Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....			9 56		9 57	85/59
<b>Žatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	9 59 <sup>5</sup>	3	10 02 <sup>5</sup>	100/88
Žatec-Velichov .....		2			04 <sup>5</sup>	
Hořetice .....		4 <sup>5</sup>			09	
Březno u Chomutova .....		5			14	
<b>Droužkovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	10 23		10 24	

**R 1083**

Obrnice - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		7 29		<b>7 30</b>	<b>100/104</b>
<b>Droužkovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Březno u Chomutova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Hořetice .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Žatec-Velichov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 50</b>	3	<b>53</b>	<b>85/56</b>
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2</b>	<b>7 55</b>		<b>7 57</b>	

**R 1084**

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Chomutov - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....			<b>11 56</b>		<b>11 57</b>	<b>85/59</b>
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 59<sup>5</sup></b>	3	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Žatec-Velichov .....		<b>2</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Hořetice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Březno u Chomutova .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Droužkovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 23</b>		<b>12 24</b>	

**R 1085**

Obrnice - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		9 29		<b>9 30</b>	<b>100/104</b>
<b>Droužkovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Březno u Chomutova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Hořetice .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Žatec-Velichov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>	3	<b>53</b>	<b>85/56</b>
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2</b>	<b>9 55</b>		<b>9 57</b>	

**R 1086**Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....			13 56		13 57	85/59
<b>Žatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	13 59 <sup>5</sup>	3	14 02 <sup>5</sup>	100/88
Žatec-Velichov .....		2			04 <sup>5</sup>	
Hořetice .....		4 <sup>5</sup>			09	
Březno u Chomutova .....		5			14	
<b>Droužkovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	14 23		14 24	

**R 1087**Obrnice - **Chomutov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		11 29		11 30	100/104
<b>Droužkovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Březno u Chomutova .....		3 <sup>5</sup>			39	
Hořetice .....		5			44	
Žatec-Velichov .....		3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Žatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	11 50	3	53	85/56
<b>Žatec západ</b> .....		2	11 55		11 57	

**R 1088**Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....			15 56		15 57	85/59
<b>Žatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 59 <sup>5</sup>	3	16 02 <sup>5</sup>	100/88
Žatec-Velichov .....		2			04 <sup>5</sup>	
Hořetice .....		4 <sup>5</sup>			09	
Březno u Chomutova .....		5			14	
<b>Droužkovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	16 23		16 24	

**R 1089**

Obrnice - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		13 29		<b>13 30</b>	<b>100/104</b>
<b>Droužkovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Březno u Chomutova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Hořetice .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Žatec-Velichov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 50</b>	3	<b>53</b>	<b>85/56</b>
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2</b>	<b>13 55</b>		<b>13 57</b>	

**R 1090**

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Chomutov - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....			17 56		<b>17 57</b>	<b>85/59</b>
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 59<sup>5</sup></b>	3	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Žatec-Velichov .....		<b>2</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Hořetice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Březno u Chomutova .....		<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Droužkovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 23</b>		<b>18 24</b>	

**R 1091**

Obrnice - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		15 29		<b>15 30</b>	<b>100/104</b>
<b>Droužkovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Březno u Chomutova .....		<b>4</b>	<b>15 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hořetice .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Žatec-Velichov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>85/56</b>
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2</b>	<b>15 55</b>		<b>15 57</b>	

**R 1092**Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....			19 56		<b>19 57</b>	<b>85/59</b>
<b>Žatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	19 59 <sup>5</sup>	3	20 02 <sup>5</sup>	100/88
Žatec-Velichov .....		2			04 <sup>5</sup>	
Hořetice .....		4 <sup>5</sup>			09	
Březno u Chomutova .....		5			14	
<b>Droužkovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	20 23		20 24	

**R 1093**Obrnice - **Chomutov - Žatec západ** - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	⊕		17 29		<b>17 30</b>	<b>100/104</b>
<b>Droužkovice</b> .....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Březno u Chomutova .....		3 <sup>5</sup>			39	
Hořetice .....		5			44	
Žatec-Velichov .....		3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Žatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 50	3	<b>53</b>	<b>85/56</b>
<b>Žatec západ</b> .....		2	17 55		17 57	

**R 1094**Plzeň hl.n.os.n. - **Žatec západ - Chomutov** - Obrnice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....			21 56		<b>21 57</b>	<b>85/59</b>
<b>Žatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	21 59 <sup>5</sup>	3	22 02 <sup>5</sup>	100/88
Žatec-Velichov .....		2			04 <sup>5</sup>	
Hořetice .....		4 <sup>5</sup>			09	
Březno u Chomutova .....		5			14	
<b>Droužkovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Chomutov</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	22 23		22 24	



**R 1095**

Obrnice - Chomutov - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		19 29		<b>19 30</b>	<b>100/104</b>
<b>Droužkovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Březno u Chomutova .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Hořetice .....		<b>5</b>			<b>44</b>	
Žatec-Velichov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 50</b>	3	<b>53</b>	<b>85/56</b>
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2</b>	<b>19 55</b>		19 57	

**R 1098**

Blatno u Jesenice - Žatec západ - Chomutov - Most

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....			5 45		<b>5 46</b>	<b>85/59</b>
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 48<sup>5</sup></b>	3	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Žatec-Velichov .....		<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Hořetice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Březno u Chomutova .....		<b>6</b>	<b>6 04</b>	▲	<b>6 04</b>	
<b>Droužkovice</b> .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	<b>5</b>	<b>6 14</b>		6 15	

**R 1099**

Most - Chomutov - Žatec západ - Blatno u Jesenice

Motorová jednotka ř. 845.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		19 29		<b>19 30</b>	<b>100/104</b>
<b>Droužkovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Březno u Chomutova .....		<b>4</b>	<b>19 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hořetice .....		<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Žatec-Velichov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>85/56</b>
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2</b>	<b>19 55</b>		19 57	

## Sp 1673

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jirkov nz</b> .....					<b>6 07</b>	<b>50/35</b>
Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>09</b>	<b>80/65</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>	<b>6 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Droužkovice</b> .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Březno u Chomutova.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Hořetice.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Žatec-Velichov.....		<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>2</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Veletice z.....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Měcholupy.....		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Želeč z.....		<b>6</b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Sádek u Žatce z.....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Deštnice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Milostín z.....		<b>6</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zast. z.....		<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	6	<b>35</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>7 46</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1674

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄				<b>8 23</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Mutějovice zast. z.....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Milostín z.....		<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Deštnice z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Želeč z.....		<b>8</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Měcholupy.....		<b>6</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>13</b>	<b>9 10</b>	4	<b>9 14</b>	
Žatec-Velichov.....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Hořetice.....		<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Březno u Chomutova.....		<b>6</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
<b>Droužkovice</b> .....		<b>5</b> +	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>49</b>	<b>50/63</b>
<b>Jirkov nz</b> .....		<b>3</b>	<b>9 52</b>			

## Sp 1675

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jirkov nz</b> .....					<b>8 01</b>	<b>50/35</b>
Odb Dolní Rybník .....		2 <sup>5</sup>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Odb Chomutov město z .....		3	8 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Droužkovice</b> .....		6 <sup>5+</sup>	17	2	<b>19</b>	
Březno u Chomutova .....		5	24	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hořetice .....		7	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Žatec-Velichov .....		5			<b>37</b>	
<b>Žatec</b> .....		2	39	4	<b>43</b>	
Veletice z .....		7 <sup>5x</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Měcholupy .....		4 <sup>5</sup>	55	1	<b>56</b>	
Želeč z .....		6 x	9 02	▲	<b>9 02</b>	
Sádek u Žatce z .....		3 x	05	▲	<b>05</b>	
Deštnice z .....		4 <sup>5x</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Milostín z .....		6 x	15 <sup>5</sup>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zast. z .....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Krupá</b> .....	N↕	3	22 <sup>5</sup>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	9 29			

## Sp 1676

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕				<b>10 23</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	N↕	4 <sup>5</sup>	10 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Mutějovice zast. z .....		3 x	31	▲	<b>31</b>	
Milostín z .....		4 x	35	▲	<b>35</b>	
Deštnice z .....		5 <sup>5x</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Sádek u Žatce z .....		5 x	45 <sup>5</sup>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Želeč z .....		3 x	48 <sup>5</sup>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Měcholupy .....		6	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Veletice z .....		4 <sup>5x</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		8 <sup>5</sup>	11 08	6	<b>11 14</b>	
Žatec-Velichov .....		2			<b>16</b>	
Hořetice .....		5	21	1	<b>22</b>	
Březno u Chomutova .....		6	28	1	<b>29</b>	
<b>Droužkovice</b> .....		5 +	34	2	<b>36</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	6	42	1	<b>43</b>	
Odb Chomutov město z .....		3	46	1	<b>47</b>	
Odb Dolní Rybník .....		2			<b>49</b>	<b>50/63</b>
<b>Jirkov nz</b> .....		3	11 52			

## Sp 1677

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jirkov nz</b> .....					<b>12 01</b>	<b>50/35</b>
Odb Dolní Rybník.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Droužkovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup> +</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	
Březno u Chomutova.....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hořetice.....		<b>7</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Žatec-Velichov.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Veletice z.....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Měcholupy.....		<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Želeč z.....		<b>6 x</b>	<b>13 02</b>	<b>▲</b>	<b>13 02</b>	
Sádek u Žatce z.....		<b>3 x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Deštnice z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Milostín z.....		<b>6 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zast. z.....		<b>4 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 29</b>			

## Sp 1678

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄				<b>14 23</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Mutějovice zast. z.....		<b>3 x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Milostín z.....		<b>4 x</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Deštnice z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Sádek u Žatce z.....		<b>5 x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Želeč z.....		<b>3 x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Měcholupy.....		<b>6</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Veletice z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>	<b>6</b>	<b>15 14</b>	
Žatec-Velichov.....		<b>2</b>			<b>16</b>	
Hořetice.....		<b>5</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Březno u Chomutova.....		<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Droužkovice</b> .....		<b>5 +</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>49</b>	<b>50/63</b>
<b>Jirkov nz</b> .....		<b>3</b>	<b>15 52</b>			

## Sp 1679

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jirkov nz</b> .....					<b>16 01</b>	<b>50/35</b>
Odb Dolní Rybník .....		2 <sup>5</sup>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Odb Chomutov město z .....		3	16 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Droužkovice</b> .....		6 <sup>5+</sup>	17	2	<b>19</b>	
Březno u Chomutova .....		5	24	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hořetice .....		7	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Žatec-Velichov .....		5			<b>37</b>	
<b>Žatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Veletice z .....		7 <sup>5x</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Měcholupy .....		5	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Želeč z .....		6 x	17 02	▲	<b>17 02</b>	
Sádek u Žatce z .....		3 x	05	▲	<b>05</b>	
Deštnice z .....		4 <sup>5x</sup>	09 <sup>5</sup>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Milostín z .....		6 x	15 <sup>5</sup>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zast. z .....		4 x	19 <sup>5</sup>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Krupá</b> .....	N↕	3	22 <sup>5</sup>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕	5 <sup>5</sup>	17 29			

## Sp 1680

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕				<b>18 23</b>	<b>80/62</b>
<b>Krupá</b> .....	N↕	4 <sup>5</sup>	18 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Mutějovice zast. z .....		3 x	31	▲	<b>31</b>	
Milostín z .....		4 x	35	▲	<b>35</b>	
Deštnice z .....		5 <sup>5x</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Sádek u Žatce z .....		5 x	45 <sup>5</sup>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Želeč z .....		3 x	48 <sup>5</sup>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Měcholupy .....		6	54 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Veletice z .....		4 <sup>5x</sup>	19 01 <sup>5</sup>	▲	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		8 <sup>5</sup>	10	4	<b>14</b>	
Žatec-Velichov .....		2			<b>16</b>	
Hořetice .....		5	21	1	<b>22</b>	
Březno u Chomutova .....		6	28	1	<b>29</b>	
<b>Droužkovice</b> .....		5 +	34	2	<b>36</b>	
<b>Chomutov</b> .....	↕	6	42	1	<b>43</b>	
Odb Chomutov město z .....		3	46	1	<b>47</b>	
Odb Dolní Rybník .....		2			<b>49</b>	<b>50/63</b>
<b>Jirkov nz</b> .....		3	19 52			

## Sp 1681

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jirkov nz</b> .....					<b>18 01</b>	<b>50/35</b>
Odb Dolní Rybník.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Droužkovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	
Březno u Chomutova.....		<b>5</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hořetice.....		<b>7</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Žatec-Velichov.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Měcholupy.....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Želeč z.....		<b>6</b> x	<b>19 02</b>	<b>▲</b>	<b>19 02</b>	
Deštnice z.....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Milostín z.....		<b>6</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zast. z.....		<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1683

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec</b> .....					<b>20 01</b>	<b>80/62</b>
Měcholupy.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20 11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Želeč z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Deštnice z.....		<b>7</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Milostín z.....		<b>6</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Mutějovice zast. z.....		<b>4</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20 58</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6100

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....			7 19		7 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	7 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	
Louny předm. St.II.....		1			37	80/69
Březno u Postoloprty.....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
<b>Postoloprty</b> .....		2	7 47			

## Os 6101

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprty</b> .....					6 11	80/74
Odb Bažantnice.....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Březno u Postoloprty.....		3	6 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Louny předm. St.II.....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	60/73
Louny předm. St.I.....		1			20 <sup>5</sup>	
Louny město nz.....		2 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....		2 <sup>5</sup>	6 27		6 51	

## Os 6102

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....			9 14		9 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	9 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	
Louny předm. St.II.....		1			37	80/69
Březno u Postoloprty.....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
<b>Postoloprty</b> .....	○	2	9 47			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6103**

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprty</b> .....					<b>8 11</b>	<b>80/74</b>
Odb Bažantnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Březno u Postoloprty .....		<b>3</b>	<b>8 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Louny předm. St.II .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>
Louny předm. St.I .....		<b>1</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Louny město nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Louny střed z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 27</b>		<b>8 46</b>	

**Os 6104**

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....			<b>11 14</b>		<b>11 29</b>	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		<b>3 x</b>	<b>11 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Louny město nz .....		<b>2 x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Louny předm. St.I .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Louny předm. St.II .....		<b>1</b>			<b>37</b>	<b>80/69</b>
Březno u Postoloprty .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Odb Bažantnice .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>2</b>	<b>11 47</b>			

**Os 6105**

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprty</b> .....					<b>10 11</b>	<b>80/74</b>
Odb Bažantnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Březno u Postoloprty .....		<b>3</b>	<b>10 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Louny předm. St.II .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>
Louny předm. St.I .....		<b>1</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Louny město nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Louny střed z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 27</b>		<b>10 46</b>	



**Os 6106**

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....			13 14		13 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	13 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	
Louny předm. St.II.....		1			37	80/69
Březno u Postolopr.....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
<b>Postoloprty</b> .....		2	13 47			

**Os 6107**

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprty</b> .....					12 11	80/74
Odb Bažantnice.....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Březno u Postolopr.....		3	12 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Louny předm. St.II.....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	60/73
Louny předm. St.I.....		1			20 <sup>5</sup>	
Louny město nz.....		2 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....		2 <sup>5</sup>	12 27		12 46	

**Os 6108**

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....			15 14		15 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	15 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	
Louny předm. St.II.....		1			37	80/69
Březno u Postolopr.....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
<b>Postoloprty</b> .....		2	15 47			

**Os 6109**

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprty</b> .....					<b>14 11</b>	<b>80/74</b>
Odb Bažantnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Březno u Postoloprty .....		<b>3</b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Louny předm. St.II .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>
Louny předm. St.I .....		<b>1</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Louny město nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Louny střed z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>		<b>14 46</b>	

**Os 6110**

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....			<b>17 14</b>		<b>17 29</b>	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		<b>3 x</b>	<b>17 32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Louny město nz .....		<b>2 x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Louny předm. St.I .....		<b>2</b>			<b>36</b>	
Louny předm. St.II .....		<b>1</b>			<b>37</b>	<b>80/69</b>
Březno u Postoloprty .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Odb Bažantnice .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>2</b>	<b>17 47</b>			

**Os 6111**

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprty</b> .....					<b>16 11</b>	<b>80/74</b>
Odb Bažantnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Březno u Postoloprty .....		<b>3</b>	<b>16 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Louny předm. St.II .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>
Louny předm. St.I .....		<b>1</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Louny město nz .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Louny střed z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 27</b>		<b>16 46</b>	

**Os 6112**

Česká Lípa hl.n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....			19 14		19 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	19 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	
Louny předm. St.II.....		1			37	80/69
Březno u Postolopr.....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
<b>Postoloprty</b> .....		2	19 47			

**Os 6113**

Postoloprty - Louny - Česká Lípa hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprty</b> .....					18 11	80/74
Odb Bažantnice.....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Březno u Postolopr.....		3	18 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Louny předm. St.II.....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	60/73
Louny předm. St.I.....		1			20 <sup>5</sup>	
Louny město nz.....		2 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....		2 <sup>5</sup>	18 27		18 46	

**Os 6137**

Postoloprty - Louny - Úštěk

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprty</b> .....					20 11	80/74
Odb Bažantnice.....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Březno u Postolopr.....		3	20 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Louny předm. St.II.....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	60/73
Louny předm. St.I.....		1			20 <sup>5</sup>	
Louny město nz.....		2 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....		2 <sup>5</sup>	20 27		20 46	

## Os 6500

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....					<b>4 32</b>	<b>80/57</b>
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Tvršice z.....		<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z.....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lišany u Žatce .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Odb Vrbka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Počerady .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
Volevčice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> ↓</b>	<b>12</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>5 17</b>			

## Os 6501

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>4 38</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Volevčice z.....		<b>9 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Počerady .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Vrbka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>5 00</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>2</b>	<b>5 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
Lišany u Žatce .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z.....		<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Tvršice z.....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>			

## Os 6502

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....					<b>5 32</b>	<b>80/57</b>
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Tvršice z .....		<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lišany u Žatce .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Odb Vrbka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Počerady .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	
Volevčice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Obrnice</b> .....	<b>↕</b>	<b>9</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> L</b>	<b>12</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>6 17</b>			

## Os 6503

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>5 38</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....	<b>↕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Volevčice z .....		<b>9 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Počerady .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Vrbka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>6 00</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>2</b>	<b>6 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
Lišany u Žatce .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z .....		<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Tvršice z .....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>			

## Os 6504

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....					<b>6 32</b>	<b>80/57</b>
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Tvršice z.....		<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z.....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lišany u Žatce .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Odb Vrbka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Počerady .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	
Volevčice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> ↓</b>	<b>12</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>7 17</b>			

## Os 6505

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>6 38</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Volevčice z.....		<b>9 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Počerady .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Vrbka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>7 00</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>2</b>	<b>7 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
Lišany u Žatce .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z.....		<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Tvršice z.....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 21</b>			

## Os 6506

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....					<b>7 32</b>	<b>80/57</b>
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Tvršice z .....		<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lišany u Žatce .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Odb Vrbka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Počerady .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>	
Volevčice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> L</b>	<b>12</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>8 17</b>			

## Os 6507

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>7 38</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Volevčice z .....		<b>9 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Počerady .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Vrbka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>8 00</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>2</b>	<b>8 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
Lišany u Žatce .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z .....		<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Tvršice z .....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 21</b>			

## Os 6508

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....					<b>9 32</b>	<b>80/57</b>
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Tvršice z.....		<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z.....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lišany u Žatce .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	○	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Odb Vrbka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Počerady .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	
Volevčice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Obrnice</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> ↓</b>	<b>12</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>10 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6509

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>9 38</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Volevčice z.....		<b>9 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Počerady .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Vrbka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>2</b>	<b>10 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
Lišany u Žatce .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z.....		<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Tvršice z.....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 21</b>			



## Os 6510

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....					<b>11 32</b>	<b>80/57</b>
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Tvršice z .....		<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lišany u Žatce .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Odb Vrbka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Počerady .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	
Volevčice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> L</b>	<b>12</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>12 17</b>			

## Os 6511

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>11 38</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Volevčice z .....		<b>9 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Počerady .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Vrbka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12 00</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>2</b>	<b>12 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
Lišany u Žatce .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z .....		<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Tvršice z .....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 21</b>			

## Os 6512

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....					<b>13 32</b>	<b>80/57</b>
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Tvršice z.....		<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z.....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lišany u Žatce .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Odb Vrbka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Počerady .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	
Volevčice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> ↓</b>	<b>12</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>14 17</b>			

## Os 6513

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>13 38</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Volevčice z.....		<b>9 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Počerady .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Vrbka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14 00</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>2</b>	<b>14 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
Lišany u Žatce .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z.....		<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Tvršice z.....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 21</b>			

## Os 6514

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....					<b>14 32</b>	<b>80/57</b>
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Tvršice z .....		<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lišany u Žatce .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Odb Vrbka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Počerady .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	
Volevčice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> L</b>	<b>12</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>15 17</b>			

## Os 6515

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>14 38</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Volevčice z .....		<b>9 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Počerady .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Vrbka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15 00</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>2</b>	<b>15 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
Lišany u Žatce .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z .....		<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Tvršice z .....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 21</b>			

## Os 6516

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....					<b>15 32</b>	<b>80/57</b>
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Tvršice z.....		<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z.....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lišany u Žatce .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Odb Vrbka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Počerady .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	
Volevčice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> ↓</b>	<b>12</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>16 17</b>			

## Os 6517

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>15 38</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Volevčice z.....		<b>9 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Počerady .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Vrbka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16 00</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>2</b>	<b>16 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
Lišany u Žatce .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z.....		<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Tvršice z.....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 21</b>			

## Os 6518

Žatec západ - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....					<b>16 32</b>	<b>80/57</b>
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Tvršice z .....		<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lišany u Žatce .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Odb Vrbka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Počerady .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	
Volevčice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Obrnice</b> .....	<b>↕</b>	<b>9</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>17 17</b>		<b>17 20</b>	

## Os 6519

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>16 38</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....	<b>↕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Volevčice z .....		<b>9 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Počerady .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Vrbka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17 00</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>2</b>	<b>17 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
Lišany u Žatce .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z .....		<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Tvršice z .....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 21</b>			

## Os / Sv 6520

Žatec západ - Most / Most - Most nové n. odjezd

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....					<b>17 32</b>	<b>80/57</b>
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Tvršice z.....		<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z.....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lišany u Žatce .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Odb Vrbka.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Počerady.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	
Volevčice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. odjezd</b> .....		<b>6</b>	<b>18 26</b>			

## Os 6521

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>17 38</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Volevčice z.....		<b>9 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Počerady.....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Vrbka.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18 00</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>2</b>	<b>18 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
Lišany u Žatce .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z.....		<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Tvršice z.....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 21</b>			

## Os 6522

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....					<b>19 32</b>	<b>80/57</b>
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Tvršice z .....		<b>4 x</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z .....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lišany u Žatce .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Odb Vrbka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Počerady .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	
Volevčice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>9</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup> L</b>	<b>12</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>20 17</b>			

## Sv / Os 6523

Most nové n. odjezd - Most / Most - Žatec západ

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. odjezd</b> .....					<b>19 28</b>	<b>60/53</b>
<b>Most</b> .....		<b>6</b>	<b>19 34</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Volevčice z .....		<b>9 x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
Počerady .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Odb Vrbka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20 00</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>2</b>	<b>20 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
Lišany u Žatce .....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z .....		<b>2 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Tvršice z .....		<b>3 x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 21</b>			

## Os 6524

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....					<b>22 24</b>	<b>80/57</b>
<b>Žatec</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Tvršice z.....		<b>4 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z.....		<b>3 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Lišany u Žatce .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>5</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	
Odb Vrbka .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Počerady .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Volevčice z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Obrnice</b> .....	<b>↕</b>	<b>9</b>	<b>23 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>123 06</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>23 11</b>			

## Os 6525

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>22 19</b>	<b>80/64</b>
<b>Obrnice</b> .....	<b>↕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Volevčice z.....		<b>9 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Počerady .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Výškov v Čechách z .....		<b>3 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Odb Vrbka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Postoloprty</b> .....		<b>2</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Lišany u Žatce .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolejší Hůrky z.....		<b>2 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Tvršice z.....		<b>3 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec západ</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>			



**Os 6540**

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....			6 21		6 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	6 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	
Louny předm. St.II.....		1			37	80/69
Březno u Postoloprty.....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
<b>Postoloprty</b> .....		2	6 47			

**Os 6542**

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....			16 14		16 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	16 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	
Louny předm. St.II.....		1			37	80/69
Březno u Postoloprty.....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
<b>Postoloprty</b> .....		2	16 47			

**Os 6543**

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprty</b> .....					13 11	80/74
Odb Bažantnice.....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Březno u Postoloprty.....		3	13 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Louny předm. St.II.....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	60/73
Louny předm. St.I.....		1			20 <sup>5</sup>	
Louny město nz.....		2 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Louny střed z.....		1 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....		2 <sup>5</sup>	13 27		13 46	

**Os 6544**

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....			18 14		18 29	60/46
Louny střed z .....		3 x	18 32	▲	32	
Louny město nz .....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I .....		2			36	
Louny předm. St.II .....		1			37	80/69
Březno u Postoloprty .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Odb Bažantnice .....		3			45	
<b>Postoloprty</b> .....		2	18 47			

**Os 6545**

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprty</b> .....					15 11	80/74
Odb Bažantnice .....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Březno u Postoloprty .....		3	15 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Louny předm. St.II .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	60/73
Louny předm. St.I .....		1			20 <sup>5</sup>	
Louny město nz .....		2 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Louny střed z .....		1 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....		2 <sup>5</sup>	15 27		15 46	

**Os 6547**

Postoloprty - Louny - Litoměřice horní n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprty</b> .....					17 11	80/74
Odb Bažantnice .....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Březno u Postoloprty .....		3	17 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Louny předm. St.II .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	60/73
Louny předm. St.I .....		1			20 <sup>5</sup>	
Louny město nz .....		2 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Louny střed z .....		1 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 27		17 46	

**Os 6560**

Lovosice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....			7 19		7 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	7 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	
Louny předm. St.II.....		1			37	80/69
Březno u Postoloprty.....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
<b>Postoloprty</b> .....		2	7 47			

**Os 6562**

Litoměřice horní n. - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....			14 14		14 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	14 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	
Louny předm. St.II.....		1			37	80/69
Březno u Postoloprty.....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
<b>Postoloprty</b> .....		2	14 47			

**Os 6580**

Libochovice - Louny - Postoloprty

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....			5 20		5 29	60/46
Louny střed z.....		3 x	5 32	▲	32	
Louny město nz.....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I.....		2			36	
Louny předm. St.II.....		1			37	80/69
Březno u Postoloprty.....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Odb Bažantnice.....		3			45	
<b>Postoloprty</b> .....		2	5 47			

## Os 6581

Postoloprty - Louny - Libochovice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprty</b> .....					<b>5 11</b>	<b>80/74</b>
Odb Bažantnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Březno u Postoloprty .....		<b>3</b>	<b>5 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Louny předm. St.II .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>
Louny předm. St.I .....		<b>1</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Louny město nz .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Louny střed z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 27</b>		<b>5 53</b>	

## Os 6700

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	↕				<b>3 54</b>	<b>50/52</b>
Chrástany .....		<b>11</b>	<b>4 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 05<sup>5</sup></b>	
Hořesedly nz .....		<b>5 x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Svojetín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Kounov z .....		<b>5 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Mutějovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	
Domoušice .....		<b>6</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>45</b>	
Solopysky z .....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Konětopy z .....		<b>4 x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hřivice .....	↕	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>80/66</b>
Touchovice u Loun z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Opočno u Loun z .....		<b>2 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Jimlín z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B↕	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>
Louny město nz .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	
Louny střed z .....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>80/62</b>
Dobroměřice z .....		<b>3 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Lenešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Břvany .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Bečov u Mostu .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>5 54</b>		<b>6 00</b>	

## Os 6701

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>5 02</b>	<b>80/70</b>
<b>Obrnice</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bečov u Mostu .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Břvany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Lenešice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dobroměřice z .....		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Louny město nz .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇕	<b>3</b> +	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	<b>80/48</b>
Jimlín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Opočno u Loun z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Touchovice u Loun z .....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Hřivice .....	⇕	<b>3</b>	<b>56</b>	5 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>50/49</b>
Konětopy z .....		<b>3</b> x	<b>6 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Solopysky z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Domoušice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mutějovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kounov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Svojetín .....		<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Hofesedly nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Chrástany .....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	○⇕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>6 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6702

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	↕				<b>5 05</b>	<b>50/52</b>
Chrástany .....		<b>11</b>	<b>5 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hořesedly nz .....		<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Svojetín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kounov z .....		<b>5</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Mutějovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Domoušice .....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Solopysky z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Konětopy z .....		<b>4</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hřivice .....	↕	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>80/66</b>
Touchovice u Loun z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Opočno u Loun z .....		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Jimlín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B↕	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>
Louny město nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Louny střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>80/62</b>
Dobroměřice z .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Lenešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Břvany .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Bečov u Mostu .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>6 54</b>		<b>7 00</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6703

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....			6 57		7 02	80/70
<b>Obrnice</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	7 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Bečov u Mostu .....		8 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Břvany .....		6 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Lenešice .....		5 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Dobroměřice z .....		3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	35	3	38	60/46
Louny střed z .....		2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Louny město nz .....		1 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇄	3 +	45	▲	45	80/48
Jimlín z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Opočno u Loun z .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z .....		2 x	53	▲	53	
Hřivice .....	⇄	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	50/49
Konětopy z .....		3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Solopysky z .....		4 <sup>5</sup> x	8 04	▲	8 04	
Domoušice .....		6 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Mutějovice .....		5 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Kounov z .....		4 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Svojetín .....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Hořesedly nz .....		5 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Chrástřany .....		5	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	11 <sup>5</sup>	8 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6704

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	↕				<b>6 14</b>	<b>50/52</b>
Chrástřany .....		<b>11</b>	<b>6 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hořesedly nz .....		<b>5</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Svojetín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Kounov z .....		<b>5</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Mutějovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Domoušice .....		<b>6</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Solopysky z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Konětopy z .....		<b>4</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hřivice .....	↕	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>80/66</b>
Touchovice u Loun z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Opočno u Loun z .....		<b>2</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Jimlín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B↕	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>60/73</b>
Louny město nz .....		<b>3</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Louny střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	9	<b>37</b>	<b>80/62</b>
Dobroměřice z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Lenešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Břvany .....		<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Bečov u Mostu .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>8 04</b>	3 <sup>5</sup>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	
<b>Most</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6705

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>9 02</b>	<b>80/70</b>
<b>Obrnice</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bečov u Mostu .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Břvany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Lenešice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dobroměřice z .....		<b>3 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Louny město nz .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇕	<b>3 +</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	<b>80/48</b>
Jimlín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Opočno u Loun z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Touchovice u Loun z .....		<b>2 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Hřivice .....	⇕	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>50/49</b>
Konětopy z .....		<b>3 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Solopysky z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>10 04</b>	▲	<b>10 04</b>	
Domoušice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Mutějovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kounov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Svojetín .....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hofesedly nz .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Chrástany .....		<b>5</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	○⇕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>10 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6706

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	↕				<b>7 00</b>	<b>50/52</b>
Chrástřany .....		<b>11</b>	<b>7 11</b>	1	<b>12</b>	
Hořesedly nz .....		<b>5</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Svojetín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Kounov z .....		<b>5</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Mutějovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Domoušice .....		<b>6</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Solopysky z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Konětopy z .....		<b>4</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hřivice .....	↕	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>80/66</b>
Touchovice u Loun z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Opočno u Loun z .....		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Jimlín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B↕	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>
Louny město nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Louny střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>80/62</b>
Dobroměřice z .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Lenešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Břvany .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Bečov u Mostu .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>8 54</b>			

## Os 6707

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>11 02</b>	<b>80/70</b>
<b>Obrnice</b> .....	⇕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bečov u Mostu .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Břvany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Lenešice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dobroměřice z .....		<b>3 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Louny město nz .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇕	<b>3 +</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	<b>80/48</b>
Jimlín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Opočno u Loun z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Touchovice u Loun z .....		<b>2 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Hřivice .....	⇕	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>50/49</b>
Konětopy z .....		<b>3 x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Solopysky z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>12 04</b>	▲	<b>12 04</b>	
Domoušice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Mutějovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kounov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Svojetín .....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hofesedly nz .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Chrástany .....		<b>5</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	○⇕	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6708

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	↕				<b>9 00</b>	<b>50/52</b>
Chrástany .....		<b>11</b>	<b>9 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hořesedly nz .....		<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Svojetín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kounov z .....		<b>5</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mutějovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Domoušice .....		<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Solopysky z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Konětopy z .....		<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Hřivice .....	↕	<b>3</b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	<b>80/66</b>
Touchovice u Loun z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Opočno u Loun z .....		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Jimlín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B↕	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>
Louny město nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Louny střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>80/62</b>
Dobroměřice z .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Lenešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Břvany .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Bečov u Mostu .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>10 54</b>		<b>11 00</b>	

## Os 6709

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....			12 57		13 02	80/70
<b>Obrnice</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	13 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bečov u Mostu .....		7 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Břvany .....		6 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Lenešice .....		5 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Dobroměřice z .....		3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	35	3	38	60/46
Louny střed z .....		2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Louny město nz .....		1 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇄	3 +	45	▲	45	80/48
Jimlín z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Opočno u Loun z .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z .....		2 x	53	▲	53	
Hřivice .....	⇄	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	50/49
Konětopy z .....		3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Solopysky z .....		4 <sup>5</sup> x	14 04	▲	14 04	
Domoušice .....		6 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Mutějovice .....		5 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Kounov z .....		4 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Svojetín .....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Hořesedly nz .....		5 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Chrástřany .....		5	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	11 <sup>5</sup>	14 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6710

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	↕				<b>11 00</b>	<b>50/52</b>
Chrástřany .....		<b>11</b>	<b>11 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hořesedly nz .....		<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Svojetín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kounov z .....		<b>5</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mutějovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Domoušice .....		<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Solopysky z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Konětopy z .....		<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Hřivice .....	↕	<b>3</b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	<b>80/66</b>
Touchovice u Loun z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Opočno u Loun z .....		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Jimlín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B↕	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>
Louny město nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Louny střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>80/62</b>
Dobroměřice z .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Lenešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Břvany .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Bečov u Mostu .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>12 54</b>			

## Os 6712

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	↕				<b>13 00</b>	<b>50/52</b>
Chrášťany .....		<b>11</b>	<b>13 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hořesedly nz .....		<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Svojetín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kounov z.....		<b>5</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mutějovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Domoušice.....		<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Solopysky z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Konětopy z.....		<b>4</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Hřivice.....	↕	<b>3</b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	<b>80/66</b>
Touchovice u Loun z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Opočno u Loun z.....		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Jimlín z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B↕	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>
Louny město nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Louny střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>80/62</b>
Dobroměřice z .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Lenešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Břvany.....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Bečov u Mostu.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>14 54</b>		<b>15 00</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Os 6713

Osek město - **Most** - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....			14 57		<b>15 02</b>	<b>80/70</b>
<b>Obrnice</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	15 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bečov u Mostu .....		7 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Břvany .....		6 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Lenešice.....		5 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Dobroměřice z .....		3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	35	3	38	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Louny město nz .....		1 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇄	3 +	45	▲	45	<b>80/48</b>
Jimlín z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Opočno u Loun z .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z .....		2 x	53	▲	53	
Hřivice .....	⇄	3	56	5	16 01	<b>50/49</b>
Konětopy z.....		3 x	16 04	▲	04	
Solopysky z.....		4 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Domoušice .....		6 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Mutějovice.....		5 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Kounov z .....		4 <sup>5</sup> x	26	▲	26	
Svojetín .....		5	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Hořesedly nz.....		5 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
Chrástany .....		5	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	11 <sup>5</sup>	16 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6714

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	↕				<b>14 04</b>	<b>50/52</b>
Chrášťany .....		<b>11</b>	<b>14 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hořesedly nz .....		<b>5</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Svojetín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kounov z.....		<b>5</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Mutějovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Domoušice.....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Solopysky z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Konětopy z.....		<b>4</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hřivice.....	↕	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>80/66</b>
Touchovice u Loun z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Opočno u Loun z.....		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Jimlín z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B↕	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>
Louny město nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Louny střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>80/62</b>
Dobroměřice z.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Lenešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Břvany.....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Bečov u Mostu.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>15 54</b>		<b>16 00</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6715

Osek město - **Most** - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....			15 57		<b>16 02</b>	<b>80/70</b>
<b>Obrnice</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	16 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bečov u Mostu .....		7 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Břvany .....		6 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Lenešice.....		5 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Dobroměřice z .....		3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	35	3	38	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Louny město nz .....		1 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇄	3 +	45	▲	45	<b>80/48</b>
Jimlín z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Opočno u Loun z .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z .....		2 x	53	▲	53	
Hřivice .....	⇄	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	<b>50/49</b>
Konětopy z.....		3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Solopysky z.....		4 <sup>5</sup> x	17 04	▲	17 04	
Domoušice .....		6 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Mutějovice.....		5 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Kounov z .....		4 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Svojetín .....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Hořesedly nz.....		5 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
Chrástřany .....		5	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	11 <sup>5</sup>	17 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6716

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>15 06</b>	<b>50/52</b>
Chrástany .....		<b>11</b>	<b>15 17</b>	0 <sup>5</sup>		<b>17<sup>5</sup></b>	
Hofesedly nz .....		<b>5</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲		<b>22<sup>5</sup></b>	
Svojetín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>		<b>28<sup>5</sup></b>	
Kounov z.....		<b>5</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲		<b>33<sup>5</sup></b>	
Mutějovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>		<b>38<sup>5</sup></b>	
Domoušice.....		<b>6</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>45</b>	
Solopysky z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲		<b>51<sup>5</sup></b>	
Konětopy z.....		<b>4</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲		<b>55<sup>5</sup></b>	
Hřivice.....	⇄	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>59</b>	<b>80/66</b>
Touchovice u Loun z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲		<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Opočno u Loun z.....		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲		<b>03<sup>5</sup></b>	
Jimlín z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲		<b>06</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>09<sup>5</sup></b>	▲		<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>
Louny město nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲		<b>13</b>	
Louny střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲		<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	5		<b>22</b>	
Dobroměřice z .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲		<b>25</b>	<b>80/62</b>
Lenešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1		<b>28<sup>5</sup></b>	
Břvany.....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>35</b>	
Bečov u Mostu.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>42</b>	
<b>Obrnice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>49</b>	▲	↓	<b>49</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>16 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6717

Osek město - Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....			16 57		17 02	80/70
<b>Obrnice</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	17 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bečov u Mostu .....		7 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Břvany .....		6 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Lenešice.....		5 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Dobroměřice z .....		3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	35	3	38	60/46
Louny střed z .....		2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Louny město nz .....		1 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇄	3 +	45	▲	45	80/48
Jimlín z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Opočno u Loun z .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z .....		2 x	53	▲	53	
Hřivice .....	⇄	3	56	5	18 01	50/49
Konětopy z .....		3 x	18 04	▲	04	
Solopysky z .....		4 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Domoušice .....		6 <sup>5</sup>	15	1	16	
Mutějovice.....		5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Kounov z .....		4 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Svojetín .....		5	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Hořesedly nz.....		5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Chrástany .....		5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	11 <sup>5</sup>	18 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6719

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>19 02</b>	<b>80/70</b>
<b>Obrnice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bečov u Mostu .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Břvany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Lenešice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dobroměřice z .....		<b>3 x</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Louny město nz .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇄	<b>3 +</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	<b>80/48</b>
Jimlín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Opočno u Loun z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Touchovice u Loun z .....		<b>2 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Hřivice .....	⇄	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>5</b>	<b>20 01</b>	<b>50/49</b>
Konětopy z .....		<b>3 x</b>	<b>20 04</b>	▲	<b>04</b>	
Solopysky z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Domoušice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Mutějovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Kounov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Svojetín .....		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Hofesedly nz .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Chrástany .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>20 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6720

Rakovník - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	↕				<b>17 04</b>	<b>50/52</b>
Chrástany .....		<b>11</b>	<b>17 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hořesedly nz .....		<b>5</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Svojetín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>	
Kounov z .....		<b>5</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Mutějovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Domoušice .....		<b>6</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Solopysky z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Konětopy z .....		<b>4</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hřivice .....	↕	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>80/66</b>
Touchovice u Loun z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Opočno u Loun z .....		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Jimlín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B↕	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>
Louny město nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Louny střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>80/62</b>
Dobroměřice z .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Lenešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Břvany .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Bečov u Mostu .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>18 54</b>		<b>19 00</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv / Os 6721

Most nové n. odjezd - Most / Most - Rakovník

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. odjezd</b> .....					<b>22 01</b>	<b>60/53</b>
<b>Most</b> .....		<b>6</b>	<b>22 07</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>80/70</b>
<b>Obrnice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Bečov u Mostu .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Břvany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	
Lenešice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Dobroměřice z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Louny</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Louny město nz .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇄	<b>3</b> +	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	<b>80/48</b>
Jimlín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 01<sup>5</sup></b>	
Opočno u Loun z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
Touchovice u Loun z .....		<b>2</b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Hřivice .....	⇄	<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>50/49</b>
Konětopy z .....		<b>3</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Solopysky z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Domoušice .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Mutějovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Kounov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Svojetín .....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Hořesedly nz .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Chrástřany .....		<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Rakovník</b> .....	○⇄	<b>12</b>	<b>0 07</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6722

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	↕				<b>19 00</b>	<b>50/52</b>
Chrástřany .....		<b>11</b>	<b>19 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hořesedly nz .....		<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Svojetín .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kounov z .....		<b>5</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Mutějovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Domoušice .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	5 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Solopysky z .....		<b>7</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Konětopy z .....		<b>4</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hřivice .....	↕	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>80/66</b>
Touchovice u Loun z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Opočno u Loun z .....		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Jimlín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B↕	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>
Louny město nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Louny střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>80/62</b>
Dobroměřice z .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Lenešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Břvany .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Bečov u Mostu .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Obrnice</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>20 54</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 6724

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇕					<b>21 05</b>	<b>50/52</b>
Chrástřany .....		<b>11</b>	<b>21 16</b>	0 <sup>5</sup>		<b>16<sup>5</sup></b>	
Hofesedly nz .....		<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲		<b>21<sup>5</sup></b>	
Svojetín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>		<b>27<sup>5</sup></b>	
Kounov z.....		<b>5</b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲		<b>32<sup>5</sup></b>	
Mutějovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>		<b>37<sup>5</sup></b>	
Domoušice.....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1		<b>44<sup>5</sup></b>	
Solopysky z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲		<b>51</b>	
Konětopy z.....		<b>4</b> x	<b>55</b>	▲		<b>55</b>	
Hřivice.....	⇕	<b>3</b>	<b>58</b>	1		<b>59</b>	<b>80/66</b>
Touchovice u Loun z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22 01<sup>5</sup></b>	▲		<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Opočno u Loun z.....		<b>2</b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲		<b>03<sup>5</sup></b>	
Jimlín z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲		<b>06</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇕	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>09<sup>5</sup></b>	▲		<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/73</b>
Louny město nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲		<b>13</b>	
Louny střed z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲		<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	5		<b>22</b>	<b>80/62</b>
Dobroměřice z.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲		<b>25</b>	
Lenešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>28</b>	
Břvany.....		<b>6</b>	<b>34</b>	1		<b>35</b>	
Bečov u Mostu.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>42</b>	
<b>Obrnice</b> .....	⇕	<b>7</b>	<b>49</b>	▲	1	<b>49</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>22 54</b>				

## Os 6741

Osek město - Most - Domoušice

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....			5 57		<b>6 02</b>	<b>80/70</b>
<b>Obrnice</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bečov u Mostu .....		7 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Břvany .....		6 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Lenešice.....		5 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Dobroměřice z .....		3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	35	3	38	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Louny město nz .....		1 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇄	3 +	45	▲	45	<b>80/48</b>
Jimlín z .....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Opočno u Loun z .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z .....		2 x	53	▲	53	
Hřivice .....	⇄	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	7 11	<b>50/28</b>
Konětopy z.....		3 x	7 14	▲	14	
Solopysky z.....		4 x	18	▲	18	
<b>Domoušice</b> .....	○	7	7 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6742

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domoušice</b> .....					<b>16 40</b>	<b>50/52</b>
Solopysky z.....		6 x	16 46	▲	46	
Konětopy z.....		4 x	50	▲	50	
Hřivice .....	⇄	3	53	6	59	<b>80/66</b>
Touchovice u Loun z .....		2 <sup>5</sup> x	17 01 <sup>5</sup>	▲	17 01 <sup>5</sup>	
Opočno u Loun z .....		2 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Jimlín z .....		2 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup> +	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	<b>60/73</b>
Louny město nz .....		3 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Louny střed z .....		1 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	17	5	22	<b>80/62</b>
Dobroměřice z .....		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Břvany .....		6	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Bečov u Mostu .....		6 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Obrnice</b> .....	⇄	7	49	▲	49	
<b>Most</b> .....		5	17 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6743

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>14 02</b>	<b>80/70</b>
<b>Obrnice</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	14 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bečov u Mostu.....		7 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Břvany.....		6 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Lenešice .....		5 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Dobroměřice z.....		3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	35	3	38	<b>60/46</b>
Louny střed z.....		2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Louny město nz.....		1 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇄	3 +	45	▲	45	<b>80/48</b>
Jimlín z.....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Opočno u Loun z.....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z.....		2 x	53	▲	53	
Hřivice.....	⇄	3	56	5	15 01	<b>50/28</b>
Konětopy z.....		3 x	15 04	▲	04	
Solopysky z .....		4 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
<b>Domoušice</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	15 15			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6745

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>18 02</b>	<b>80/70</b>
<b>Obrnice</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	18 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bečov u Mostu.....		7 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Břvany.....		6 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Lenešice .....		5 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Dobroměřice z.....		3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	35	3	38	<b>60/46</b>
Louny střed z.....		2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Louny město nz.....		1 <sup>5</sup> x	42	▲	42	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇄	3 +	45	▲	45	<b>80/48</b>
Jimlín z.....		3 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Opočno u Loun z.....		2 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Touchovice u Loun z.....		2 x	53	▲	53	
Hřivice.....	⇄	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	<b>50/28</b>
Konětopy z.....		3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Solopysky z .....		4 <sup>5</sup> x	19 04	▲	19 04	
<b>Domoušice</b> .....	○	6	19 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6761

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>3 48</b>	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		2 <sup>5</sup> x	3 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Louny město nz .....		1 <sup>5</sup> x	52	▲	52	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇄	3 +	55	▲	55	<b>80/48</b>
Jimlín z .....		3 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Opočno u Loun z .....		2 <sup>5</sup> x	4 01	▲	4 01	
Touchovice u Loun z .....		2 x	03	▲	03	
Hřivice .....	⇄	3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	<b>50/49</b>
Konětopy z .....		3 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Solopysky z .....		4 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Domoušice .....		6 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Mutějovice .....		5 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Kounov z .....		4 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Svojetín .....		5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Hořesedly nz .....		5 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Chrástany .....		5	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	11	4 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6763

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>5 59</b>	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		2 <sup>5</sup> x	6 01 <sup>5</sup>	▲	6 01 <sup>5</sup>	
Louny město nz .....		1 <sup>5</sup> x	03	▲	03	
<b>Louny předměstí</b> .....	OB⇄	3 +	06	10	16	<b>80/48</b>
Jimlín z .....		3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Opočno u Loun z .....		2 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Touchovice u Loun z .....		2 x	24	▲	24	
Hřivice .....	⇄	3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	<b>50/49</b>
Konětopy z .....		3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Solopysky z .....		4 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Domoušice .....		6 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Mutějovice .....		5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Kounov z .....		4 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Svojetín .....		5	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Hořesedly nz .....		5 <sup>5</sup> x	7 03 <sup>5</sup>	▲	7 03 <sup>5</sup>	
Chrástany .....		5	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	11	7 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6771

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domoušice</b> .....					<b>5 31</b>	<b>50/49</b>
Mutějovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 36<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Kounov z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Svojetín.....		<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Hořesedly nz .....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Chrástany .....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Rakovník</b> .....	<b>○⇄</b>	<b>11</b>	<b>6 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6772

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakovník</b> .....	<b>⇄</b>				<b>22 35</b>	<b>50/52</b>
Chrástany .....		<b>11</b>	<b>22 46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hořesedly nz .....		<b>5 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Svojetín.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kounov z.....		<b>5 x</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Mutějovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Domoušice</b> .....	<b>○</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 14</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6780

Louny město nz - Most - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny město nz</b> .....					<b>4 13</b>	<b>60/73</b>
Louny střed z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>4 14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	<b>○</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>80/62</b>
Dobroměřice z .....		<b>3 x</b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Lenešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Břvany.....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Bečov u Mostu.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Obrnice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>4 54</b>		<b>5 00</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6781**

Osek město - Most - Louny město nz

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....			7 57		<b>8 02</b>	<b>80/70</b>
<b>Obrnice</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	8 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bečov u Mostu .....		7 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Břvany .....		6 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Lenešice.....		5 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Dobroměřice z .....		3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	35	3	38	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Louny město nz</b> .....		1 <sup>5</sup>	8 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6782**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny město nz</b> .....					<b>7 13</b>	<b>60/73</b>
Louny střed z .....		1 <sup>5</sup> x	7 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....		2 <sup>5</sup>	17	5	22	<b>80/62</b>
Dobroměřice z .....		3 x	25	▲	25	
Lenešice.....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Břvany .....		6	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Bečov u Mostu .....		6 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Obrnice</b> .....	⇄	7	49	▲	49	
<b>Most</b> .....		5	7 54			

**Os 6783**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>10 02</b>	<b>80/70</b>
<b>Obrnice</b> .....	⇄	4 <sup>5</sup>	10 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bečov u Mostu .....		7 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Břvany .....		6 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Lenešice.....		5 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Dobroměřice z .....		3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	35	3	38	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Louny město nz</b> .....		1 <sup>5</sup>	10 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6784

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny město nz</b> .....					<b>9 13</b>	<b>60/73</b>
Louny střed z .....		1 <sup>5</sup> x	9 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	17	5	22	<b>80/62</b>
Dobroměřice z .....		3 x	25	▲	25	
Lenešice .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Břvany .....		6	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Bečov u Mostu .....		6 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Obrnice</b> .....	⊕	7	49	▲	49	
<b>Most</b> .....		5	9 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6785

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....					<b>12 02</b>	<b>80/70</b>
<b>Obrnice</b> .....	⊕	4 <sup>5</sup>	12 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Bečov u Mostu .....		7 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Břvany .....		6 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Lenešice .....		5 <sup>5</sup>	27	1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Dobroměřice z .....		3 x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	35	3	38	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		2 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Louny město nz</b> .....		1 <sup>5</sup>	12 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 6786

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny město nz</b> .....					<b>11 13</b>	<b>60/73</b>
Louny střed z .....		1 <sup>5</sup> x	11 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	17	5	22	<b>80/62</b>
Dobroměřice z .....		3 x	25	▲	25	
Lenešice .....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Břvany .....		6	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Bečov u Mostu .....		6 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Obrnice</b> .....	⊕	7	49	▲	49	
<b>Most</b> .....		5	11 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6787**Osek město - **Most** - Louny město nz

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most</b> .....			19 57		<b>20 02</b>	<b>80/70</b>
<b>Obrnice</b> .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bečov u Mostu .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Břvany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Lenešice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dobroměřice z .....		<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Louny město nz</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 42</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 6788**Louny město nz - **Most** - Osek město

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny město nz</b> .....					<b>13 13</b>	<b>60/73</b>
Louny střed z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>13 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Louny</b> .....	○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>80/62</b>
Dobroměřice z .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Lenešice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Břvany .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Bečov u Mostu .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Obrnice</b> .....	⇄	<b>7</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Most</b> .....		<b>5</b>	<b>13 54</b>		<b>14 00</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 6790**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny město nz</b> .....					<b>5 47</b>	<b>60/73</b>
<b>Louny</b> .....	○	<b>4</b>	<b>5 51</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 6791**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>4 05</b>	<b>60/46</b>
<b>Louny město nz</b> .....		<b>4</b>	<b>4 09</b>			



## Sv 6796

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz .....					18 47	60/73
Louny .....	○	4	18 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 6798

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Louny město nz .....					20 47	60/73
Louny .....	○	4	20 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv / Os 16800

Lužná u Rakovníka - Želeč z / Želeč z - Chomutov - Klášterec nad Ohří

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Lužná u Rakovníka .....					4 17	80/62
Krupá .....	N	4			21	
Želeč z .....		16	4 37	1	38	
Měcholupy .....		6	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Veletice z .....		4 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
Žatec .....		8 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Žatec-Velichov .....		2			5 00 <sup>5</sup>	
Hořetice .....		5	5 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Březno u Chomutova .....		6	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Droužkovice .....		5			17 <sup>5</sup>	
Chomutov .....	⇄	6	5 23 <sup>5</sup>		5 37	

## Os 16802

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Žatec .....					7 24	80/62
Žatec-Velichov .....		2			26	
Hořetice .....		5	7 31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Březno u Chomutova .....		6 <sup>5</sup>	38	1 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Droužkovice .....		5			44 <sup>5</sup>	
Chomutov .....	⇄	5 <sup>5</sup>	50	1	51	
Odb Chomutov město z .....		3	54	1	55	
Odb Dolní Rybník .....		2			57	50/63
Jirkov nz .....		3	8 00			

**Os 16804**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec</b> .....					<b>14 44</b>	<b>80/62</b>
Žatec-Velichov.....		<b>2</b>			<b>46</b>	
Hořetice.....		<b>5</b>	<b>14 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Březno u Chomutova.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Droužkovice</b> .....		<b>5</b>			<b>15 03<sup>5</sup></b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>	1	<b>10</b>	
Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>16</b>	<b>50/63</b>
<b>Jirkov nz</b> .....		<b>3</b>	<b>15 19</b>			

**Os 16805**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jirkov nz</b> .....					<b>14 01</b>	<b>50/35</b>
Odb Dolní Rybník.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Droužkovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	
Březno u Chomutova.....		<b>5</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hořetice.....		<b>7</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Žatec-Velichov.....		<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Žatec</b> .....		<b>2</b>	<b>14 39</b>			

**Sv 16891**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....					<b>4 10</b>	<b>80/54</b>
<b>Žatec</b> .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
Měcholupy.....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>4 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Želeč z</b> .....		<b>6</b>	<b>4 32</b>			

## Os 17631

Kadaň předměstí nz - Chomutov - Žatec

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov</b> .....	↕		6 44		6 54	80/65
<b>Droužkovice</b> .....		6 <sup>5</sup>			7 00 <sup>5</sup>	
Březno u Chomutova .....		4	7 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Hořetice .....		6 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Žatec-Velichov .....		4 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Žatec</b> .....		2 <sup>5</sup>	7 19			

## Sv 21861

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec</b> .....					18 44	80/48
<b>Žatec západ</b> .....		3	18 47			

## Os 26700

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					4 29	60/46
Louny střed z .....		3 x	4 32	▲	32	
Louny město nz .....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I .....		2			36	
Louny předm. St.II .....		1			37	80/69
Březno u Postoloprť .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Odb Bažantnice .....		3			45	
<b>Postoloprť</b> .....		2	4 47			

## Os 26701

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprť</b> .....					5 01	80/74
Odb Bažantnice .....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Březno u Postoloprť .....		3	5 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Louny předm. St.II .....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	60/73
Louny předm. St.I .....		1			10 <sup>5</sup>	
Louny město nz .....		2 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
Louny střed z .....		1 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	5 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26702

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>12 29</b>	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		3 x	12 32	▲	32	
Louny město nz .....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I .....		2			36	
Louny předm. St.II .....		1			37	80/69
Březno u Postoloprť .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Odb Bažantnice .....		3			45	
<b>Postoloprť</b> .....		2	12 47			

## Os 26703

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprť</b> .....					<b>7 04</b>	<b>80/74</b>
Odb Bažantnice .....		1 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Březno u Postoloprť .....		3	7 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Louny předm. St.II .....		3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	60/73
Louny předm. St.I .....		1			13 <sup>5</sup>	
Louny město nz .....		2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Louny střed z .....		1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	7 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26704

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>14 29</b>	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		3 x	14 32	▲	32	
Louny město nz .....		2 x	34	▲	34	
Louny předm. St.I .....		2			36	
Louny předm. St.II .....		1			37	80/69
Březno u Postoloprť .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Odb Bažantnice .....		3			45	
<b>Postoloprť</b> .....		2	14 47			

## Os 26706

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louny</b> .....					<b>22 22</b>	<b>60/46</b>
Louny střed z .....		3 x	22 25	▲	25	
Louny město nz .....		2 x	27	▲	27	
Louny předm. St.I .....		2			29	
Louny předm. St.II .....		1			30	80/69
Březno u Postoloprť .....		4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Odb Bažantnice .....		3			38	
<b>Postoloprť</b> .....		2	22 40			

## Os 26709

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprť</b> .....					<b>19 11</b>	<b>80/74</b>
Odb Bažantnice .....		1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Březno u Postoloprť .....		3	19 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Louny předm. St.II .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	60/73
Louny předm. St.I .....		1			20 <sup>5</sup>	
Louny město nz .....		2 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Louny střed z .....		1 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	19 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 26711

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Postoloprť</b> .....					<b>22 53</b>	<b>80/74</b>
Odb Bažantnice .....		1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Březno u Postoloprť .....		3	22 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Louny předm. St.II .....		4 <sup>5</sup>			23 02 <sup>5</sup>	60/73
Louny předm. St.I .....		1			03 <sup>5</sup>	
Louny město nz .....		2 <sup>5</sup> x	23 06	▲	06	
Louny střed z .....		1 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
<b>Louny</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	23 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej