

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **522 osobní**

pro tratě

**Rakovník – Mladotice  
Rakovník – Bečov nad Teplou**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	4

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1883	4	16722	22	17705	31	17748	39
		16723	22	17706	31	17749	39
7713	4	16724	23	17707	32	17750	39
7714	4	16725	23	17708	32	17751	40
		16726	24	17709	32	17752	40
16700	5	16727	24	17710	32	17753	40
16701	6	16728	25	17711	33	17754	41
16702	7	16729	25	17712	33	17755	41
16703	8	16730	26	17713	33	17756	41
16704	9	16731	26	17714	34	17757	41
16705	10	16740	26	17715	34		
16706	11	16741	27	17716	34	19700	42
16707	12	16743	27	17717	35		
16708	13	16747	27	17718	35	21867	42
16709	14	16749	28	17719	35		
16710	15	16753	28	17720	36	76156	42
16711	16	16772	28	17721	36	76157	42
16712	17	16773	29	17740	36	76158	42
16714	18	16790	29	17741	36	76159	43
16715	19			17742	37	76160	43
16716	19	17700	29	17743	37	76161	43
16717	20	17701	30	17744	37	76162	43
16719	21	17702	30	17745	38	76163	44
16720	21	17703	30	17746	38	76164	44
16721	22	17704	31	17747	38	76165	44

**Sp 1883**

Rakovník západ z - Rakovník - Pha-Bubny Vltavská z

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník západ z.....					<b>6 13</b>	<b>60/64</b>
Rakovník .....	⇄	<b>3</b>	<b>6 16</b>		<b>6 18</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 7713**

Beroun os.n. - Rakovník - Rakovník západ z

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník .....	⇄		<b>13 19</b>		<b>13 24</b>	<b>60/56</b>
Rakovník západ z.....		<b>3</b>	<b>13 27</b>			

**Os 7714**

Rakovník západ z - Rakovník - Beroun os.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník západ z.....					<b>13 50</b>	<b>60/64</b>
Rakovník .....	⇄	<b>3</b>	<b>13 53</b>		<b>14 23</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>4 02</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>4 05</b>	▲	<b>05</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	☒★	1	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>45</b>	7	<b>52</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Lubenec.....	☒	1	<b>3</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	2	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Libkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Chyše.....		1	<b>6</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Záhořice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Žlutice .....	☒	1	<b>5</b>	<b>30</b>	11	<b>41</b>		16703
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Štědrá .....	☒	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	2	<b>53<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
Toužim .....	☒	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	8	<b>17<sup>5</sup></b>		16705
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Otročín.....		1	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>				

\* Do Pšovlk vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 16790 podle rozhledových poměrů.

## Os 16701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lubelec</b> .....		1				<b>4 39</b>	<b>60/83</b>	
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>4 42</b>	▲	<b>42</b>		
Malměřice z .....			<b>3</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2</b>	<b>47</b>	6	<b>53</b>		
Krty z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Jesenice .....	⬆		<b>4</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02</b>		
Kosobody z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Pšovky .....		1	<b>3</b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Senomaty .....	⚡	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>25</b>		16720
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
<b>Rakovník</b> .....	⬆		<b>4</b>	<b>5 37</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* Do Senomat vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 16721 podle rozhledových poměrů.  
16720 jede v X

## Os 16702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	↕					<b>6 34</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>6 37</b>	▲	<b>37</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	☎	2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		16703
Švihov u Jesenice z .....			<b>5</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 01<sup>5</sup></b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Jesenice .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Lubenec.....	☎	1	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Libkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Chyše.....		1	<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	☎	2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	6	<b>8 01</b>		16707
Záhořice z.....			<b>5</b> x	<b>8 06</b>	▲	<b>06</b>		
Žlutice .....	☎	1	<b>6</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Štědrá .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Toužim .....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Otročín .....		1	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>				

16703 nejede **25.XII.** a 1.I.16707 nejede **25.XII.** a 1.I.

## Os 16703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Toužim</b> .....	☎	2				<b>5 10</b>	<b>60/88</b>	
Luhov z.....			<b>5</b> x	<b>5 15</b>	▲	<b>15</b>		
Smilov z.....			<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Štědrá.....		1	<b>7</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Žlutice.....	☎	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>		16700
Záhořice z.....			<b>5</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Chyše.....	☎	1	<b>7</b>	<b>54</b>	1 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Libkovice z.....			<b>6</b> x	<b>6 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 01<sup>5</sup></b>		
Lubeneč zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Lubeneč.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Malměřice z.....			<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>		
Krty z.....			<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Jesenice.....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Kosobody z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Pšovky.....	☎	1	<b>4</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		16702
Šanov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Senomaty.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>		
Rakovník západ z.....			<b>8</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Rakovník</b> .....	↔		<b>4</b>	<b>7 14</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
16700 jede v ☒



## Os 16704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	↕					<b>8 35</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>8 38</b>	▲	<b>38</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	☎	2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	3 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		16707
Švihov u Jesenice z .....			<b>5</b> x	<b>9 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 01<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Jesenice .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Lubenec.....	☎	1	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Libkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Chyše.....		1	<b>6</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Záhořice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Žlutice .....	☎	1	<b>5</b>	<b>10 03</b>	22	<b>10 25</b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Štědrá .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	2	<b>37<sup>5</sup></b>		16741
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Toužim .....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2	<b>55<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>11 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 03<sup>5</sup></b>		
Otročin .....		1	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 21</b>				

## Os 16705

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄					<b>5 43</b>	<b>60/88</b>	
Otročin .....	⇄	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5 55<sup>5</sup></b>	<sup>15</sup>	<b>57</b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>6 02</b>	▲	<b>6 02</b>		
Toužim .....	⇄	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<sup>15</sup>	<b>11</b>		16700
Luhov z.....			<b>5</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Smilov z.....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Štědrá.....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Žlutice.....	⇄	1	<b>5</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Chyše .....	⇄	1	<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<sup>15</sup>	<b>58</b>		
Libkovice z .....			<b>6</b> x	<b>7 04</b>	▲	<b>7 04</b>		
Lubenec zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		1	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Malměřice z.....			<b>3</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....		1	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	⇄	1	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		16722
Rakovník západ z.....			<b>8</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 03</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16706

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>10 35</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>10 38</b>	▲	<b>38</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	☎	1	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	2	<b>09<sup>5</sup></b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	5	<b>23</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Lubenec.....	☎	1	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	2	<b>33<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Libkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Chyše.....	☎	1	<b>6</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>		16709
<b>Protivec</b> .....		1	<b>7</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>12 00<sup>5</sup></b>		
Žlutice .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	3	<b>09</b>		86653
Borek u Žlutic z.....			<b>6</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Štědrá .....	☎	3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>		16711
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Toužim .....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	2	<b>40<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Otročin .....		1	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13 06</b>				

16709 jede v ⑥ a †

86653 jede v ①, ②, ④ a ⑤ do 29.III., nejede 24.XII. - 1.I., od 1.IV. jede v †

## Os 16707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄					<b>6 53</b>	<b>60/88</b>	
Otročin .....	⇄	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	<sup>15</sup>	<b>7 07</b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Toužim .....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<sup>15</sup>	<b>21</b>		
Luhov z.....			<b>5</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Smilov z.....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Štědrá.....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Žlutice.....	⇄	1	<b>5</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....	⇄	1	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2	<b>8 00<sup>5</sup></b>		16702
Chyše .....	⇄	1	<b>7</b>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	<sup>15</sup>	<b>09</b>		
Libkovice z .....			<b>6</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Lubenec zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....		1	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Malměřice z.....			<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	⇄	1	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>		16704
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	⇄	1	<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z.....			<b>8</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 15</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	↕					<b>12 21</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>12 24</b>	▲	<b>24</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	☎	2	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		16709
Švihov u Jesenice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Jesenice .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>13 01</b>	▲	<b>13 01</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>06</b>	7	<b>13</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....	☎	2	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	16	<b>38<sup>5</sup></b>		16711
Lubenec zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Libkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Chyše.....		1	<b>7</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 01<sup>5</sup></b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Žlutice .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	4	<b>14</b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Štědrá .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	2	<b>26<sup>5</sup></b>		16743
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Toužim .....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	2	<b>44<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Otročin .....		1	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 10</b>				

16743 jede v X

## Os 16709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> .....	☎	1				<b>11 32</b>	<b>60/88</b>	
Záhořice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Chyše.....	☎	3	<b>7</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>49</b>		16706
Libkovice z.....			<b>6</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Lubenec zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Lubenec.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 03</b>	▲	<b>12 03</b>		
Ležky z.....			<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Malměřice z.....			<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Krty z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Jesenice.....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Kosobody z.....			<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Pšovky.....	☎	1	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		16708
Šanov z.....			<b>4</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Senomaty.....	☎	1	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z.....			<b>8</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 58</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	↕					<b>14 45</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>14 48</b>	▲	<b>48</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	1	<b>15 02<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Jesenice .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Lubenec.....	☎	1	<b>3</b>	<b>37</b>	1 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Libkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Chyše.....	☎	1	<b>7</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		16715
<b>Protivec</b> .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Záhořice z.....			<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Žlutice .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	7	<b>18</b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Štědrá .....	☎	3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>		16747
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Toužim .....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Otročín .....		1	<b>5</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>17 14</b>				

## Os 16711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄					<b>11 34</b>	<b>60/88</b>	
Otročin .....	⚡	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>11 46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5 x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	2	<b>12 03</b>		
Luhov z.....			<b>5 x</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Smilov z.....			<b>4 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Štědrá.....	⚡	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>		16706
Borek u Žlutic z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Žlutice.....	⚡	1	<b>5</b>	<b>33</b>	16	<b>49</b>		
Záhořice z .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>		
Chyše .....	⚡	1	<b>7</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	3	<b>13 08<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>6 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Lubenec .....	⚡	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2	<b>24<sup>5</sup></b>		16708
Ležky z .....			<b>3 x</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Malměřice z.....			<b>3 x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>35</b>		
Krty z .....			<b>5 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>5 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3 x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>14 00</b>	▲	<b>14 00</b>		
Šanov z .....			<b>4 x</b>	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Senomaty .....	⚡	1	<b>2</b>	<b>06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		16724
Rakovník západ z.....			<b>8 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 20</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

16706 jede v X

16724 jede v X



## Os 16712

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	↕					<b>16 37</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>16 40</b>	▲	<b>40</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Šanov z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	☎	2	<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>		16715
Švihov u Jesenice z .....			<b>5</b> x	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Jesenice .....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>24</b>	5	<b>29</b>		
Malměřice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....	☎	1	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	2	<b>39<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Libkovice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Chyše.....	☎	1	<b>7</b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>		16717
<b>Protivec</b> .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 03<sup>5</sup></b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Žlutice .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	47	<b>59</b>		16749
Borek u Žlutic z.....			<b>5</b> x	<b>19 04</b>	▲	<b>19 04</b>		
Štědrá .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	2	<b>11<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Toužim .....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>8</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Otročin .....		1	<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>				

## Os 16714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>18 36</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>18 39</b>	▲	<b>39</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	⚡	2	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>		16717
Švihov u Jesenice z.....			<b>5</b> x	<b>19 00</b>	▲	<b>19 00</b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Jesenice.....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>		
Malměřice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Ležky z .....			<b>3</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Lubenec .....	⚡	1	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	2	<b>32<sup>5</sup></b>		
Lubenec zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Libkovice z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Chyše .....		1	<b>6</b>	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Záhořice z .....			<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Žlutice</b> .....	★	3	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>				

★ kolej č. 1 obsazena vozidly

## Os 16715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> .....	☎	1				<b>15 39</b>	<b>60/88</b>	
Záhořice z .....			4 <sup>5</sup> x	15 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
<b>Protivec</b> .....		1	3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Chyšne .....	☎	3	7	53 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	56		16710
Libkovice z .....			6 x	16 02	▲	16 02		
Lubenec zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Lubenec .....		1	2 <sup>5</sup>	09	▲	09		
Ležky z .....			3 x	12	▲	12		
Malměřice z .....			3 x	15	▲	15		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	20		
Krty z .....			5 x	25	▲	25		
Jesenice .....	⊕		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	40		
Kosobody z .....			5 x	45	▲	45		
Oráčov nz .....			2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Švihov u Jesenice z .....			3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Pšovlky .....	☎	1	3	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>		16712
Šanov z .....			4 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Senomaty .....	☎	1	2	17 01 <sup>5</sup>	1	17 02 <sup>5</sup>		
Rakovník západ z .....			8 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
<b>Rakovník</b> .....	⊕		3 <sup>5</sup>	17 14				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⊕					<b>22 34</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			3 x	22 37	▲	37		
Senomaty .....		1	7	44	1	45		
Šanov z .....			2 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Pšovlky .....	☎	1	4	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>		
Švihov u Jesenice z .....			4 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Oráčov nz .....			2 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
Kosobody z .....			3 x	23 02	▲	23 02		
Jesenice .....	⊕		5 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08		
Krty z .....			4 x	12	▲	12		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			5	17	1	18		
Malměřice z .....			3 x	21	▲	21		
Ležky z .....			3 x	24	▲	24		
<b>Lubenec</b> .....		1	3	23 27				

## Os 16717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> .....	☎	1				<b>17 39</b>	<b>60/88</b>	16712
Záhořice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Chyše.....	☎	3	<b>7</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Libkovice z.....			<b>6</b> x	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>		
Lubeneč zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Lubeneč.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Malměřice z.....			<b>3</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	4	<b>21<sup>5</sup></b>		16714
Křty z.....			<b>5</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Jesenice.....	↕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	9	<b>40</b>		
Kosobody z.....			<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		16714
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Pšovlky.....	☎	1	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2	<b>55<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Senomaty.....	☎	1	<b>2</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	1	<b>19 02<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z.....			<b>8</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		16714
<b>Rakovník</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
16712 nejede **24., 31.XII.**

## Os 16719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> .....		3				<b>20 05</b>	<b>60/88</b>	
Záhořice z .....			4 <sup>5</sup> x	20 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
<b>Protivec</b> .....		1	3	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Chyše .....	☎	1	7	19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21		
Libkovice z .....			6 x	27	▲	27		
Lubenec zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Lubenec .....		1	2 <sup>5</sup>	34	▲	34		
Ležky z .....			3 x	37	▲	37		
Malměřice z .....			3 x	40	▲	40		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	53		
Krty z .....			5 x	58	▲	58		
Jesenice .....	⊕		4 <sup>5</sup>	21 02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21 04		
Kosobody z .....			5 x	09	▲	09		
Oráčov nz .....			2 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Švihov u Jesenice z .....			3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Pšovlky .....	☎	1	3	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>		16730
Šanov z .....			4 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Senomaty .....	☎	1	2	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>		
Rakovník západ z .....			8 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
<b>Rakovník</b> .....	⊕		3 <sup>5</sup>	21 37				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
16730 jede v X

## Os 16720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⊕					<b>5 13</b>	<b>60/56</b>	
Rakovník západ z .....			3 x	5 16	▲	16		
Senomaty .....	☎	3	8	24	1	25		16701
Šanov z .....			3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Pšovlky .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	33	1	34		
Švihov u Jesenice z .....			3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Oráčov nz .....			3 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Kosobody z .....			3 x	44	▲	44		
<b>Jesenice</b> .....	⊕		6	5 50				

## Os 16721

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>4 23</b>	<b>60/83</b>	
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>4 28</b>	▲	<b>28</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>37</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	☎	1	<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>5 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 05<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 09</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16722

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>7 39</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>7 42</b>	▲	<b>42</b>		
Senomaty .....	☎	3	<b>8</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>		16705
Šanov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	☎	1	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>8 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06</b>	▲	<b>06</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>8 25</b>				

16705 jede v ř

## Os 16723

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jesenice</b> .....	⇄					<b>6 00</b>	<b>60/83</b>	
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>6 05</b>	▲	<b>05</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	☎	1	<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 32</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16724

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	↕					<b>13 55</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>13 58</b>	▲	<b>58</b>		
Senomaty.....	☎	3	<b>8</b>	<b>14 06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14 07<sup>5</sup></b>		16711
Šanov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Pšovlky.....	☎	1	<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Jesenice.....	↕		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>14 41</b>				

## Os 16725

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> .....	☎	1				<b>10 05</b>	<b>60/88</b>	
Záhořice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Protivec</b> .....		1	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Chyše.....	☎	1	<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Libkovice z.....			<b>6</b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Lubenec zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Lubenec.....		1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Ležky z.....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Malměřice z.....			<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>2</b>	<b>42</b>	14	<b>56</b>		
Krty z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 00<sup>5</sup></b>		
Jesenice.....	↕		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Kosobody z.....			<b>5</b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
Oráčov nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z.....			<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Pšovlky.....		1	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Senomaty.....	☎	1	<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z.....			<b>8</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	↕		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 42</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16726

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>15 56</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>15 59</b>	▲	<b>59</b>		
Senomaty .....	☎	3	<b>8</b>	<b>16 07</b>	1	<b>16 08</b>		16727
Šanov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>16 42</b>				

## Os 16727

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>15 33</b>	<b>60/83</b>	
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>15 38</b>	▲	<b>38</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>16 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 03<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	☎	1	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	2	<b>08<sup>5</sup></b>		16726
Rakovník západ z .....			<b>9</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 21</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 16728

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>17 55</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z.....			<b>3</b> x	<b>17 58</b>	▲	<b>58</b>		
Senomaty .....	☎	3	<b>8</b>	<b>18 06</b>	1	<b>18 07</b>		16729
Šanov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....	☎	1	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Kosobody z.....			<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Krty z.....			<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>18 42</b>				

## Os 16729

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>17 30</b>	<b>60/83</b>	
Krty z.....			<b>5</b> x	<b>17 35</b>	▲	<b>35</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>45</b>		
Kosobody z.....			<b>5</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Pšovlky .....		1	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Šanov z.....			<b>4</b> x	<b>18 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 02<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	☎	1	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		16728
Rakovník západ z.....			<b>9</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 19</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
16728 jede v X

## Os 16730

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>20 58</b>	<b>60/88</b>	
Rakovník západ z .....			<b>3</b> x	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>		
Senomaty .....		1	<b>7</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>		
Šanov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....	☎	2	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	2	<b>18<sup>5</sup></b>		16719
Švihov u Jesenice z .....			<b>5</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Kosobody z .....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>5</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Krty z .....			<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>5</b>	<b>21 44</b>				

## Os 16731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>19 23</b>	<b>60/83</b>	
Krty z .....			<b>5</b> x	<b>19 28</b>	▲	<b>28</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>4</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>		
Kosobody z .....			<b>5</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Oráčov nz .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Švihov u Jesenice z .....			<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Pšovky .....		1	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Šanov z .....			<b>4</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Senomaty .....	☎	1	<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>		
Rakovník západ z .....			<b>8</b> x	<b>20 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 02<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 06</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 16740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žlutice</b> .....	☎	1				<b>4 36</b>	<b>60/86</b>	
Borek u Žlutic z .....			<b>5</b> x	<b>4 41</b>	▲	<b>41</b>		
Štědrá .....	☎	1	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>		
Smilov z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Luhov z .....			<b>4</b> x	<b>5 00</b>		<b>5 00</b>		
Toužim .....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Poseč z .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Otročin .....		1	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇄		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5 36</b>				

## Os 16741

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>9 45</b>	<b>60/88</b>	
Otročín .....	☎	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 57<sup>5</sup></b>	2	<b>59<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>10 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 04<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Štědrá .....	☎	3	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	6	<b>37<sup>5</sup></b>		16704
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Žlutice</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>10 48</b>				

## Os 16743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>13 34</b>	<b>60/88</b>	
Otročín .....	☎	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13 46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	2	<b>14 03</b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Štědrá .....	☎	3	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	6	<b>26<sup>5</sup></b>		16708
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Žlutice</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>14 37</b>				

## Os 16747

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	↕					<b>15 42</b>	<b>60/88</b>	
Otročín .....	☎	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 54<sup>5</sup></b>	2	<b>56<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	2	<b>11</b>		
Luhov z .....			<b>5</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Smilov z .....			<b>4</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Štědrá .....	☎	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>		16710
Borek u Žlutic z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Žlutice</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>16 41</b>				

16710 nejede 24., 31. XII.

**Os 16749**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇕					<b>17 45</b>	<b>60/88</b>	
Otročín .....	☎	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>17 57<sup>5</sup></b>	2	<b>59<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>18 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>18 04<sup>5</sup></b>		
Toužim .....		2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Luhov z.....			<b>5</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Smilov z.....			<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>		
Štědrá.....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Žlutice</b> .....	☎	3	<b>5</b>	<b>18 42</b>				16712

**Os 16753**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....	⇕					<b>20 02</b>	<b>60/88</b>	
Otročín .....	☎	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>20 14<sup>5</sup></b>	2	<b>16<sup>5</sup></b>		
Poseč z .....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Toužim .....	☎	2	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		
Luhov z.....			<b>5</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Smilov z.....			<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Štědrá.....		1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Borek u Žlutic z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Žlutice</b> .....	☎*	3	<b>5</b>	<b>20 59</b>				

\* kolej č. 1 obsazena vozidly

**Os 16772**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakovník</b> .....	⇕					<b>21 40</b>	<b>60/56</b>
<b>Rakovník západ z</b> .....		<b>3</b>	<b>21 43</b>				

## Os 16773

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>21 47</b>	<b>60/83</b>	
Krty z.....			4 <sup>5</sup> x	21 51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Jesenice .....	↕		4	55 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	57		
Kosobody z.....			5 x	22 02	▲	22 02		
Oráčov nz .....			3 x	05	▲	05		
Švihov u Jesenice z .....			3 x	08	▲	08		
Pšovlky .....		1	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12		
Šanov z.....			4 x	16	▲	16		
Senomaty .....	☎	1	2	18	1	19		
Rakovník západ z.....			7 x	26	▲	26		
<b>Rakovník</b> .....	○↕		3	22 29				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 16790

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....						<b>3 39</b>	<b>60/88</b>	
Senomaty .....		1	10			49		
Pšovlky .....	☎	1	6	3 55	1	56		
Jesenice .....			12	4 08	2	4 10		
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			9	19	8	27		
<b>Lubeneč</b> .....		1	8	4 35				

## Os 17700

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	↕					<b>4 14</b>	<b>60/59</b>	
Lubná.....	☎	1	6 <sup>5</sup>	4 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21		
Příčina z.....			4 x	25	▲	25		
Zavidov .....		1	7 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33		
Všesulov z.....			5 x	38	▲	38		
<b>Čistá</b> .....	☎	1	4	4 42				

## Os 17701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	☎	1				<b>4 46</b>	<b>60/78</b>	
Všesulov z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>4 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Zavidov.....	☎	1	<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Příčina z.....			<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 02<sup>5</sup></b>		
Lubná.....		1	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	○⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17702

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>5 32</b>	<b>60/81</b>	
Lubná.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Příčina z.....			<b>4 x</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
Zavidov.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
Všesulov z.....			<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Čistá.....		1	<b>4</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>		
Strachovice z.....			<b>6 x</b>	<b>07</b>	▲	<b>07</b>		
Kožlany z.....			<b>6 x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>6 16</b>				

## Os 17703

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎	1				<b>6 30</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z.....			<b>3 x</b>	<b>6 33</b>	▲	<b>33</b>		
Strachovice z.....			<b>7 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Čistá.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Všesulov z.....			<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zavidov.....	☎	1	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Příčina z.....			<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>7 03<sup>5</sup></b>		
Lubná.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	○⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17704

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>7 27</b>	<b>60/81</b>	
Lubná.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Příčina z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Zavidov.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Všesulov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Čistá.....		1	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Strachovice z.....			<b>6</b> x	<b>8 02</b>	▲	<b>8 02</b>		
Kožlany z.....			<b>6</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>8 11</b>				

## Os 17705

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎	1				<b>8 30</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z.....			<b>3</b> x	<b>8 33</b>	▲	<b>33</b>		
Strachovice z.....			<b>7</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Čistá.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Všesulov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Zavidov.....	☎	1	<b>5</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Příčina z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>9 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 03<sup>5</sup></b>		
Lubná.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 15</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17706

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>9 27</b>	<b>60/59</b>	
Lubná.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Příčina z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Zavidov.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Všesulov z.....			<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Čistá</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>9 55</b>				

## Os 17707

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čistá.....	☎	1				10 07	60/78	
Všesulov z.....			3 <sup>5</sup> x	10 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Zavidov.....	☎	1	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Příčina z.....			7 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Lubná.....		1	4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Rakovník.....	☎		7 <sup>5</sup>	10 35				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17708

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník.....	☎					11 27	60/59	
Lubná.....	☎	1	6 <sup>5</sup>	11 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Příčina z.....			4 x	38	▲	38		
Zavidov.....		1	7 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46		
Všesulov z.....			5 x	51	▲	51		
Čistá.....	☎	1	4	11 55				

## Os 17709

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čistá.....	☎	1				12 47	60/78	
Všesulov z.....			3 <sup>5</sup> x	12 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Zavidov.....	☎	1	5	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56		
Příčina z.....			7 <sup>5</sup> x	13 03 <sup>5</sup>	▲	13 03 <sup>5</sup>		
Lubná.....		1	4	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Rakovník.....	☎		7 <sup>5</sup>	13 15				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník.....	☎					13 27	60/59	
Lubná.....	☎	1	6 <sup>5</sup>	13 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34		
Příčina z.....			4 x	38	▲	38		
Zavidov.....		1	7 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46		
Všesulov z.....			5 x	51	▲	51		
Čistá.....	☎	1	4	13 55				



## Os 17711

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	☎	1				<b>14 07</b>	<b>60/78</b>	
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Příčina z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Lubná .....		1	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	☎		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 35</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17712

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	☎					<b>14 47</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Zavidov .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 06</b>		
Všesulov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Čistá .....		1	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Kožlany z .....			<b>6</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>15 31</b>				

## Os 17713

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎	1				<b>15 50</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>15 53</b>	▲	<b>53</b>		
Strachovice z .....			<b>7</b> x	<b>16 00</b>	▲	<b>16 00</b>		
Čistá .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Příčina z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Lubná .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	☎		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 35</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17714

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>16 47</b>	<b>60/59</b>	
Lubná .....	📞	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Zavidov .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Čistá</b> .....	📞	1	<b>4</b>	<b>17 15</b>				

## Os 17715

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	📞	1				<b>18 07</b>	<b>60/78</b>	
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	📞	1	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
Příčina z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Lubná .....		1	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 35</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17716

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>18 47</b>	<b>60/81</b>	
Lubná .....	📞	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Zavidov .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 06</b>		
Všesulov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Čistá .....		1	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
Strachovice z .....			<b>6</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Kožlany z .....			<b>6</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	📞	1	<b>3</b>	<b>19 31</b>				

## Os 17717

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎	1				<b>19 45</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z .....			<b>3</b> x	<b>19 48</b>	▲	<b>48</b>		
Strachovice z .....			<b>7</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Čistá .....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02</b>		
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Příčina z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
Lubná .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	☎		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 30</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17718

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	☎					<b>20 36</b>	<b>60/59</b>	
Lubná .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Zavidov .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> x	<b>21 00</b>	▲	<b>21 00</b>		
<b>Čistá</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>21 04</b>				

## Os 17719

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	☎	1				<b>21 07</b>	<b>60/78</b>	
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Příčina z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Lubná .....		1	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	☎		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 35</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17720

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>22 36</b>	<b>60/59</b>	
Lubná .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
Zavidov .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> x	<b>23 00</b>	▲	<b>23 00</b>		
<b>Čistá</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>23 04</b>				

## Os 17721

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	☎	1				<b>23 07</b>	<b>60/78</b>	
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
Příčina z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Lubná .....		1	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 35</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>5 52</b>	<b>60/59</b>	
Lubná .....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>		
Příčina z .....			<b>4</b> x	<b>6 03</b>	▲	<b>6 03</b>		
Zavidov .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>		
Všesulov z .....			<b>5</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
<b>Čistá</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>6 20</b>				

## Os 17741

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	☎	1				<b>6 29</b>	<b>60/78</b>	
Všesulov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Zavidov .....	☎	1	<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>		
Příčina z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Lubná .....		1	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 57</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17742

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>7 02</b>	<b>60/81</b>	
Lubná.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Příčina z.....			<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Zavidov.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Všesulov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Čistá.....		1	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Strachovice z.....			<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Kožlany z.....			<b>6</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>7 46</b>				

## Os 17743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎	1				<b>8 12</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z.....			<b>3</b> x	<b>8 15</b>	▲	<b>15</b>		
Strachovice z.....			<b>7</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Čistá.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Všesulov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Zavidov.....	☎	1	<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Příčina z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Lubná.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 57</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17744

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>9 02</b>	<b>60/59</b>	
Lubná.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Příčina z.....			<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Zavidov.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Všesulov z.....			<b>5</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Čistá</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>9 30</b>				

## Os 17745

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čistá.....	☎	1				10 29	60/78	
Všesulov z.....			3 <sup>5</sup> x	10 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Zavidov.....	☎	1	5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Příčina z.....			7 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Lubná.....		1	4	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Rakovník.....	○⇄		7 <sup>5</sup>	10 57				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17746

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník.....	⇄					11 02	60/81	
Lubná.....	☎	1	6 <sup>5</sup>	11 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
Příčina z.....			4 x	13	▲	13		
Zavidov.....		1	7 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21		
Všesulov z.....			5 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Čistá.....		1	4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
Strachovice z.....			6 x	37	▲	37		
Kožlany z.....			6 x	43	▲	43		
Kralovice u Rak.....	☎	1	3	11 46				

## Os 17747

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rak.....	☎	1				12 12	60/78	
Kožlany z.....			3 x	12 15	▲	15		
Strachovice z.....			7 x	22	▲	22		
Čistá.....		1	6 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
Všesulov z.....			3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Zavidov.....	☎	1	5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Příčina z.....			7 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Lubná.....		1	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
Rakovník.....	○⇄		7 <sup>5</sup>	12 57				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17748

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	↕					<b>13 02</b>	<b>60/81</b>	
Lubná.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Příčina z.....			<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Zavidov.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Všesulov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Čistá.....		1	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Strachovice z.....			<b>6</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Kožlany z.....			<b>6</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>13 46</b>				

## Os 17749

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎	1				<b>14 12</b>	<b>60/78</b>	
Kožlany z.....			<b>3</b> x	<b>14 15</b>	▲	<b>15</b>		
Strachovice z.....			<b>7</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Čistá.....		1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Všesulov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Zavidov.....	☎	1	<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Příčina z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Lubná.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	↕		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 57</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17750

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	↕					<b>15 02</b>	<b>60/59</b>	
Lubná.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Příčina z.....			<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Zavidov.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Všesulov z.....			<b>5</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Čistá</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15 30</b>				

## Os 17751

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čistá.....	☎	1				16 29	60/78	
Všesulov z.....			3 <sup>5</sup> x	16 32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Zavidov.....	☎	1	5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Příčina z.....			7 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Lubná.....		1	4	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Rakovník.....	○⇄		7 <sup>5</sup>	16 57				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17752

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník.....	⇄					17 02	60/81	
Lubná.....	☎	1	6 <sup>5</sup>	17 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09		
Příčina z.....			4 x	13	▲	13		
Zavidov.....		1	7 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21		
Všesulov z.....			5 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Čistá.....		1	4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
Strachovice z.....			6 x	37	▲	37		
Kožlany z.....			6 x	43	▲	43		
Kralovice u Rak.....	☎	1	3	17 46				

## Os 17753

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rak.....	☎	1				18 12	60/78	
Kožlany z.....			3 x	18 15	▲	15		
Strachovice z.....			7 x	22	▲	22		
Čistá.....		1	6 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
Všesulov z.....			3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Zavidov.....	☎	1	5	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38		
Příčina z.....			7 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Lubná.....		1	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>		
Rakovník.....	○⇄		7 <sup>5</sup>	18 57				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 17754

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>19 02</b>	<b>60/59</b>	
Lubná.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Příčina z.....			<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Zavidov.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Všesulov z.....			<b>5</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Čistá</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>19 30</b>				

## Os 17755

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	☎	1				<b>20 29</b>	<b>60/78</b>	
Všesulov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Zavidov.....	☎	1	<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Příčina z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Lubná.....		1	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 57</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17756

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rakovník</b> .....	⇄					<b>21 02</b>	<b>60/59</b>	
Lubná.....	☎	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Příčina z.....			<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Zavidov.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Všesulov z.....			<b>5</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Čistá</b> .....	☎	1	<b>4</b>	<b>21 30</b>				

## Os 17757

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	☎	1				<b>21 39</b>	<b>60/78</b>	
Všesulov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21 42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Zavidov.....	☎	1	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Příčina z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Lubná.....		1	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22 07</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 19700**

Kladno - Rakovník - Rakovník západ z

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Rakovník .....	↕		5 40		5 41	60/56
Rakovník západ z.....		3	5 44			

**Sv 21867**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lubnec .....		1				23 30	60/47	
Blatno u Jesenice .....			8	23 38				

**Lv 76156**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník .....						0 42	60/56	
Lubná .....	⚡		9	0 51	2	53		
Zavidov.....			9			1 02	55/49	
Čistá.....			9			11	45/50	
Kralovice u Rak.....	⚡		14	1 25				

**Lv 76157**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kralovice u Rak.....	⚡					1 48	50/56	
Čistá.....			14			2 02		
Zavidov.....	⚡		9	2 11	2	13		
Lubná.....			9			22		
Rakovník.....	○		8	2 30				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Lv 76158**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rakovník .....						9 40	60/56	
Senomaty .....			10			50		
Pšovlky.....	⚡		7	9 57	2	59		
Jesenice.....			13	10 12				

**Lv 76159**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jesenice</b> .....						<b>22 20</b>	<b>45/52</b>	
Pšovky .....			<b>13</b>			<b>33</b>	<b>55/55</b>	
Senomaty .....	☎		<b>7</b>	<b>22 40</b>	14	<b>54</b>		
<b>Rakovník</b> .....	○		<b>13</b>	<b>23 07</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 76160**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Protivec</b> .....	☎					<b>18 58</b>	<b>40/36</b>	
<b>Bochov</b> .....	☎		<b>30</b>	<b>19 28</b>				

**Lv 76161**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bochov</b> .....	☎					<b>21 20</b>	<b>40/48</b>	
<b>Protivec</b> .....	☎		<b>30</b>	<b>21 50</b>				

**Lv 76162**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>12 15</b>	<b>55/50</b>	
Lubenec .....	☎		<b>8</b>	<b>12 23</b>	3	<b>26</b>	<b>45/55</b>	
Chyše .....			<b>12</b>			<b>38</b>		
<b>Protivec</b> .....	☎		<b>7</b>	<b>45</b>	16	<b>13 01</b>	<b>60/46</b>	
Žlutice .....			<b>7</b>			<b>08</b>		
Štědrá .....	☎		<b>10</b>	<b>13 18</b>	3	<b>21</b>	<b>50/49</b>	
Toužim .....	☎		<b>16</b>	<b>37</b>	27	<b>14 04</b>	<b>45/55</b>	
Otročin .....			<b>13</b>			<b>17</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....			<b>12</b>	<b>14 29</b>				

## Lv 76163

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....						<b>15 12</b>	<b>45/57</b>	
Otročín .....	☒		<b>12</b>	<b>15 24</b>	3	<b>27</b>		
Toužim .....	☒		<b>13</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
Štědrá.....			<b>16</b>			<b>58</b>		
Žlutice.....	☒		<b>10</b>	<b>16 08</b>	8	<b>16 16</b>	<b>60/56</b>	
<b>Protivec</b> .....			<b>7</b>			<b>23</b>		
Chyše .....	☒		<b>7</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>45/57</b>	
Lubenec .....			<b>12</b>			<b>45</b>	<b>60/47</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>8</b>	<b>16 53</b>				

## Lv 76164

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Blatno u Jesenice</b> .....						<b>19 50</b>	<b>55/50</b>	
Lubenec .....	☒		<b>8</b>	<b>19 58</b>	2	<b>20 00</b>	<b>45/55</b>	
Chyše .....	☒		<b>12</b>	<b>20 12</b>	18	<b>30</b>		
<b>Protivec</b> .....	☒		<b>7</b>	<b>37</b>	23	<b>21 00</b>	<b>60/46</b>	
Žlutice.....	☒		<b>7</b>	<b>21 07</b>	30	<b>37</b>		
Štědrá.....	☒		<b>10</b>	<b>47</b>	6	<b>53</b>	<b>50/49</b>	
Toužim .....	☒		<b>16</b>	<b>22 09</b>	3	<b>22 12</b>	<b>45/55</b>	
Otročín .....			<b>13</b>			<b>25</b>		
<b>Bečov nad Teplou</b> .....			<b>12</b>	<b>22 37</b>				

## Lv 76165

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bečov nad Teplou</b> .....						<b>16 15</b>	<b>45/57</b>	
Otročín .....	☒		<b>12</b>	<b>16 27</b>	3	<b>30</b>		
Toužim .....	☒		<b>12</b>	<b>42</b>	13	<b>55</b>		
Štědrá.....			<b>16</b>			<b>17 11</b>		
Žlutice.....	☒		<b>10</b>	<b>17 21</b>	57	<b>18 18</b>	<b>60/56</b>	
<b>Protivec</b> .....			<b>7</b>			<b>25</b>		
Chyše .....	☒		<b>7</b>	<b>18 32</b>	36	<b>19 08</b>	<b>45/57</b>	
Lubenec .....	☒		<b>12</b>	<b>19 20</b>	12	<b>32</b>	<b>60/47</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....			<b>8</b>	<b>19 40</b>				