

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **521 osobní**

pro tratě

**Praha-Zahradní Město – Praha-Radotín  
(Praha) – Praha-Smíchov – Beroun**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. dubna 2019	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
350	5	752	16	1684	27	8834	45
351	5	753	16	1685	28	8835	45
352	5	754	17			8836	46
353	6	755	17	8800	28	8837	46
354	6	756	17	8801	29	8838	47
355	6	757	18	8802	29	8839	47
356	7	758	18	8803	30	8840	48
357	7	759	18	8804	30	8841	48
358	7	760	19	8806	31	8842	49
359	8	761	19	8807	31	8843	49
360	8	762	19	8808	32	8844	50
361	8	763	20	8809	32	8845	50
362	9	764	20	8810	33	8846	51
363	9	765	20	8811	33	8847	51
		766	21	8812	34	8848	52
504	9	767	21	8813	34	8849	52
505	10	768	21	8814	35	8850	53
512	10	769	22	8815	35	8851	53
515	10	770	22	8816	36	8852	54
550	11	771	22	8817	36	8853	54
551	11	772	23	8818	37	8854	55
552	11	773	23	8819	37	8855	55
553	12	774	23	8820	38	8856	56
554	12	775	24	8821	38	8857	56
555	12	776	24	8822	39	8858	57
556	13	777	24	8823	39	8859	57
557	13	778	25	8824	40	8860	58
558	13	779	25	8825	40	8861	58
559	14			8826	41	8862	59
560	14	1248	25	8827	41	8863	59
561	14	1251	26	8828	42	8864	60
562	15			8829	42	8865	60
563	15	1570	26	8830	43	8866	61
		1571	26	8831	43	8867	61
750	15	1576	27	8832	44	8868	62
751	16	1577	27	8833	44	8869	62

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
8870	63	9919	71	9952	80	9990	88
8871	63	9920	72	9953	80	9991	88
8872	64	9921	72	9954	80	9992	88
8873	64	9922	72	9955	81	9993	88
8874	65	9923	73	9956	81	9994	88
8875	65	9925	73	9957	81	9995	89
8877	66	9927	73	9958	82	9996	89
		9929	74	9959	82	9998	89
9900	66	9931	74	9960	82		
9902	67	9933	75	9961	83	13450	89
9904	67	9935	75	9962	83		
9905	67	9938	75	9963	83	21818	90
9907	68	9940	76	9964	84	21819	90
9908	68	9941	76	9965	84		
9909	68	9942	76	9966	84	27712	90
9910	69	9943	77	9967	85	27715	90
9911	69	9944	77	9968	85	27790	91
9912	69	9945	77	9969	85	27791	91
9913	69	9946	78	9970	86		
9914	70	9947	78	9971	86	71060	91
9915	70	9948	78	9972	86		
9916	70	9949	79	9973	87		
9917	71	9950	79	9974	87		
9918	71	9951	79	9976	87		

**Ex 350**

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			17 24		17 45	60/40
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	4			49	
Praha-Smíchov .....	P	2	17 51	2	53	100/88
Praha-Radotín .....		8			18 01	
Dobřichovice .....		7			08	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň .....	↕	2			12 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			15	
Beroun os.n. ....		6			18 21	

**Ex 351**

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....			+ 9 40		9 40	100/88
Karlštejn .....		7			47	
Zadní Třebaň .....	↕	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			51 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			10 00 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	10 08	4	L 12	60/28
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	3			15	
Praha hl.n. ....		4	10 19		10 37	

**Ex 352**

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			15 29		15 45	60/40
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	4			49	
Praha-Smíchov .....	P	2	15 51	1	52	100/88
Praha-Radotín .....		9			16 01	
Dobřichovice .....		7			08	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň .....	↕	2			12 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			15	
Beroun os.n. ....		6			16 21	

**Ex 353**

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Beroun os.n. ....			+ 11 40		11 40	100/88
⟨ Karlštejn .....		7			47	
⟨ Zadní Třeboň .....	↕	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
⟨ Řevnice .....		2			51 <sup>5</sup>	
⟨ Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
⟨ Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			12 00 <sup>5</sup>	
⟨ Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	12 08	4	12	60/28
⟨ Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	3			15	
⟨ Praha hl.n. ....		4	12 19		12 39	

**Ex 354**

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			13 29		13 45	60/40
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	4			49	
⟨ Praha-Smíchov .....	P	2	13 51	2	53	100/88
⟨ Praha-Radotín .....		8			14 01	
⟨ Dobřichovice .....		7			08	
⟨ Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
⟨ Zadní Třeboň .....	↕	2			12 <sup>5</sup>	
⟨ Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			15	
⟨ Beroun os.n. ....		6			14 21	

**Ex 355**

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Beroun os.n. ....			+ 13 40		13 40	100/88
⟨ Karlštejn .....		7			47	
⟨ Zadní Třeboň .....	↕	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
⟨ Řevnice .....		2			51 <sup>5</sup>	
⟨ Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
⟨ Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			14 00 <sup>5</sup>	
⟨ Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	14 08	4	12	60/28
⟨ Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	3			15	
⟨ Praha hl.n. ....		4	14 19		14 36	

**Ex 356**

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			11 29		11 45	60/40
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	4			49	
Praha-Smíchov .....	P	2	11 51	2	53	100/88
Praha-Radotín .....		8			12 01	
Dobřichovice .....		7			08	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň .....	↕	2			12 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			15	
Beroun os.n. ....		6			12 21	

**Ex 357**

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....			+ 15 40		15 40	100/88
Karlštejn .....		7			47	
Zadní Třebaň .....	↕	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			51 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			16 00 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	16 08	4	L 12	60/28
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	3			15	
Praha hl.n. ....		4	16 19		16 32	

**Ex 358**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			9 28		9 45	60/40
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	4			49	
Praha-Smíchov .....	P	2	9 51	2	53	100/88
Praha-Radotín .....		8			10 01	
Dobřichovice .....		7			08	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň .....	↕	2			12 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			15	
Beroun os.n. ....		6			10 21	

**Ex 359**

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Beroun os.n. ....			+ 17 40		17 40	100/88
⟨ Karlštejn .....		7			47	
⟨ Zadní Třeboň .....	↕	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
⟨ Řevnice .....		2			51 <sup>5</sup>	
⟨ Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
⟨ Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			18 00 <sup>5</sup>	
⟨ Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	18 08	4	12	60/28
⟨ Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	3			15	
⟨ Praha hl.n. ....		4	18 19		18 30	

**Ex 360**

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			7 29		7 45	60/40
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	4			49	
⟨ Praha-Smíchov .....	P	2	7 51	2	53	100/88
⟨ Praha-Radotín .....		8			8 01	
⟨ Dobřichovice .....		7			08	
⟨ Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
⟨ Zadní Třeboň .....	↕	2			12 <sup>5</sup>	
⟨ Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			15	
⟨ Beroun os.n. ....		6			8 21	

**Ex 361**

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Beroun os.n. ....			+ 19 40		19 40	100/88
⟨ Karlštejn .....		7			47	
⟨ Zadní Třeboň .....	↕	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
⟨ Řevnice .....		2			51 <sup>5</sup>	
⟨ Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
⟨ Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			20 00 <sup>5</sup>	
⟨ Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	20 08	1	09	60/28
⟨ Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	3			12	
⟨ Praha hl.n. ....		4	20 16		20 42	



**Ex 362**

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n. - DE

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			5 19		5 45	60/40
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	4			49	
Praha-Smíchov .....	P	2	5 51	2	53	100/88
Praha-Radotín .....		8			6 01	
Dobřichovice .....		7			08	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň .....	↕	2			12 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			15	
Beroun os.n. ....		6			6 21	

**Ex 363**

DE - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....					21 40	100/88
Karlštejn .....		7			47	
Zadní Třebaň .....	↕	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			51 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			22 00 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	22 08	1	09	60/28
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	3			12	
Praha hl.n. ....		4	22 16		22 46	

**Ex 504**

Ostrava uhelné n. - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			18 19		18 45	60/40
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	4			49	
Praha-Smíchov .....	P	2	18 51	2	53	100/88
Praha-Radotín .....		8			19 01	
Dobřichovice .....		7			08	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň .....	↕	2			12 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			15	
Beroun os.n. ....		6			19 21	

**Ex 505**

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Ostrava uhelné n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....			+ 8 40		8 40	100/88
Karlštejn .....		7			47	
Zadní Třeboň .....	↕	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			51 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			9 00 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	9 08	4	12	60/28
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	3			15	
Praha hl.n. ....		4	9 19		9 41	

**Ex 512**

Bohumín os.n. - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Františkovy Lázně

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			10 19		10 45	60/40
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	4			49	
Praha-Smíchov .....	P	2	10 51	2	53	100/88
Praha-Radotín .....		8			11 01	
Dobřichovice .....		7			08	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Zadní Třeboň .....	↕	2			12 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			15	
Beroun os.n. ....		6			11 21	

**Ex 515**

Františkovy Lázně - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 680.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....			+ 16 40		16 40	100/88
Karlštejn .....		7			47	
Zadní Třeboň .....	↕	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			51 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			17 00 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	17 08	4	12	60/28
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	3			15	
Praha hl.n. ....		4	17 19		17 41	

**Ex 550**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			20 28		20 45	60/40
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	4			49	
Praha-Smíchov .....	P	2	20 51	2	53	100/88
Praha-Radotín .....		8			21 01	
Dobřichovice .....		7			08	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň .....	↕	2			12 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			15	
Beroun os.n. ....		6			21 21	

**Ex 551**

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....			+ 6 40		6 40	100/88
Karlštejn .....		7			47	
Zadní Třebaň .....	↕	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			51 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			7 00 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	7 08	4	12	60/28
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	3			15	
Praha hl.n. ....		4	7 19		7 31	

**Ex 552**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			19 26		19 45	60/40
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	4			49	
Praha-Smíchov .....	P	2	19 51	2	53	100/88
Praha-Radotín .....		8			20 01	
Dobřichovice .....		7			08	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň .....	↕	2			12 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			15	
Beroun os.n. ....		6			20 21	

**Ex 553**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Beroun os.n. ....			+ 7 40		7 40	100/88
⟨ Karlštejn .....		7			47	
⟨ Zadní Třeboň .....	↕	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
⟨ Řevnice .....		2			51 <sup>5</sup>	
⟨ Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
⟨ Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			8 00 <sup>5</sup>	
⟨ Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	8 08	4	12	60/28
⟨ Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	3			15	
⟨ Praha hl.n. ....		4	8 19		8 27	

**Ex 554**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			16 28		16 45	60/40
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	4			49	
⟨ Praha-Smíchov .....	P	2	16 51	2	53	100/88
⟨ Praha-Radotín .....		8			17 01	
⟨ Dobřichovice .....		7			08	
⟨ Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
⟨ Zadní Třeboň .....	↕	2			12 <sup>5</sup>	
⟨ Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			15	
⟨ Beroun os.n. ....		6			17 21	

**Ex 555**

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Beroun os.n. ....			+ 10 40		10 40	100/88
⟨ Karlštejn .....		7			47	
⟨ Zadní Třeboň .....	↕	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
⟨ Řevnice .....		2			51 <sup>5</sup>	
⟨ Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
⟨ Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			11 00 <sup>5</sup>	
⟨ Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	11 08	4	12	60/28
⟨ Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	3			15	
⟨ Praha hl.n. ....		4	11 19		11 30	

**Ex 556**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			14 28		14 45	60/40
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	4			49	
Praha-Smíchov .....	P	2	14 51	2	53	100/88
Praha-Radotín .....		8			15 01	
Dobřichovice .....		7			08	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň .....	↕	2			12 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			15	
Beroun os.n. ....		6			15 21	

**Ex 557**

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....			+ 12 40		12 40	100/88
Karlštejn .....		7			47	
Zadní Třebaň .....	↕	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			51 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			13 00 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	13 08	4	12	60/28
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	3			15	
Praha hl.n. ....		4	13 19		13 30	

**Ex 558**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			12 28		12 45	60/40
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	4			49	
Praha-Smíchov .....	P	2	12 51	2	53	100/88
Praha-Radotín .....		8			13 01	
Dobřichovice .....		7			08	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň .....	↕	2			12 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			15	
Beroun os.n. ....		6			13 21	

**Ex 559**

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Beroun os.n. ....			+ 14 40		14 40	100/88
⟨ Karlštejn .....		7			47	
⟨ Zadní Třeboň .....	↕	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
⟨ Řevnice .....		2			51 <sup>5</sup>	
⟨ Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
⟨ Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			15 00 <sup>5</sup>	
⟨ Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	15 08	5	13	60/28
⟨ Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	3			16	
⟨ Praha hl.n. ....		4	15 20		15 30	

**Ex 560**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			8 26		8 45	60/40
Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	4			49	
⟨ Praha-Smíchov .....	P	2	8 51	2	53	100/88
⟨ Praha-Radotín .....		8			9 01	
⟨ Dobřichovice .....		7			08	
⟨ Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
⟨ Zadní Třeboň .....	↕	2			12 <sup>5</sup>	
⟨ Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			15	
⟨ Beroun os.n. ....		6			9 21	

**Ex 561**

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Beroun os.n. ....			+ 18 40		18 40	100/88
⟨ Karlštejn .....		7			47	
⟨ Zadní Třeboň .....	↕	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
⟨ Řevnice .....		2			51 <sup>5</sup>	
⟨ Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
⟨ Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			19 00 <sup>5</sup>	
⟨ Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	19 08	4	12	60/28
⟨ Výh Praha-Vyšehrad .....	3)	3			15	
⟨ Praha hl.n. ....		4	19 19		19 30	

**Ex 562**

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			6 19		6 45	60/40
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	4			49	
Praha-Smíchov .....	P	2	6 51	2	53	100/88
Praha-Radotín .....		8			7 01	
Dobřichovice .....		7			08	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň .....	↕	2			12 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			15	
Beroun os.n. ....		6			7 21	

**Ex 563**

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....			+ 20 40		20 40	100/88
Karlštejn .....		7			47	
Zadní Třebaň .....	↕	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			51 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			54	
Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			21 00 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	21 08	4	12	60/28
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	3			15	
Praha hl.n. ....		4	21 19		21 51	

**R 750**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					23 39	60/40
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	4			43	
Praha-Smíchov .....	P	2	23 45	1	46	100/88
Praha-Radotín .....		8			54	
Dobřichovice .....		7			0 01	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň .....	↕	2			05 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			08	
Beroun os.n. ....		7	0 15		0 16	

**R 751**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			5 09		<b>5 10</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....		7			17	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....		2			21 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 38</b>	4	<b>42</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 49</b>			

**R 752**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>21 15</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>21 21</b>	2	<b>23</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>21 52</b>		<b>21 53</b>	

**R 753**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			6 09		<b>6 10</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....		7			17	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....		2			21 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 38</b>	5	<b>43</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 50</b>			



**R 754**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>19 15</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>19</b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>2</b>	<b>19 21</b>	2	<b>23</b>	<b>100/88</b>
Praha-Radotín .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zadní Třebaň .....	↕	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Beroun os.n. ....		<b>7</b>	<b>19 52</b>		<b>19 53</b>	

**R 755**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....			<b>7 09</b>		<b>7 10</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
Zadní Třebaň .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....		<b>2</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Praha-Radotín .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 38</b>	5	<b>43</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>46</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>7 50</b>			

**R 756**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>18 15</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>19</b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>2</b>	<b>18 21</b>	2	<b>23</b>	<b>100/88</b>
Praha-Radotín .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zadní Třebaň .....	↕	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Beroun os.n. ....		<b>7</b>	<b>18 52</b>		<b>18 53</b>	

**R 757**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Libeň

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			8 09		<b>8 10</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....		7			17	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			21 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			24	
<b>Praha-Radotín</b> .....		6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	8 38	5	43	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			46	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	8 50		9 01	

**R 758****Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>17 15</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			19	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	17 21	2	23	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....		8			31	
Dobřichovice .....		7			38	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	2			42 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			45	
<b>Beroun os.n.</b> .....		7	17 52		17 53	

**R 759**Klatovy - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			9 09		<b>9 10</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....		7			17	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			21 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			24	
<b>Praha-Radotín</b> .....		6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	9 38	4	42	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			45	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	9 49			

**R 760**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>16 15</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>19</b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>2</b>	<b>16 21</b>	2	<b>23</b>	<b>100/88</b>
Praha-Radotín .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zadní Třebaň .....	↕	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Beroun os.n. ....		<b>7</b>	<b>16 52</b>		<b>16 53</b>	

**R 761**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....			<b>11 09</b>		<b>11 10</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
Zadní Třebaň .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....		<b>2</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Praha-Radotín .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>	4	<b>42</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>45</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>11 49</b>			

**R 762**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>15 15</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>19</b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>2</b>	<b>15 21</b>	2	<b>23</b>	<b>100/88</b>
Praha-Radotín .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zadní Třebaň .....	↕	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Beroun os.n. ....		<b>7</b>	<b>15 52</b>		<b>15 53</b>	

**R 763**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			13 09		13 10	100/88
Karlštejn .....		7			17	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			21 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			24	
<b>Praha-Radotín</b> .....		6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	13 38	4	42	60/28
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			45	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	13 49			

**R 764**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					14 15	60/40
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			19	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	14 21	2	23	100/88
<b>Praha-Radotín</b> .....		8			31	
Dobřichovice .....		7			38	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	2			42 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			45	
<b>Beroun os.n.</b> .....		7	14 52		14 53	

**R 765**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			14 09		14 10	100/88
Karlštejn .....		7			17	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			21 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			24	
<b>Praha-Radotín</b> .....		6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	14 38	4	42	60/28
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			45	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	14 49			

**R 766**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			13 10		13 15	60/40
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	4			19	
Praha-Smíchov .....	P	2	13 21	2	23	100/88
Praha-Radotín .....		8			31	
Dobřichovice .....		7			38	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň .....	↕	2			42 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			45	
Beroun os.n. ....		7	13 52		13 53	

**R 767**

Žel.Ruda-Alžbětín - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....			15 09		15 10	100/88
Karlštejn .....		7			17	
Zadní Třebaň .....	↕	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			21 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			24	
Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	15 38	4	42	60/28
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	3			45	
Praha hl.n. ....		4	15 49			

**R 768**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					12 15	60/40
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	4			19	
Praha-Smíchov .....	P	2	12 21	2	23	100/88
Praha-Radotín .....		8			31	
Dobřichovice .....		7			38	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň .....	↕	2			42 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			45	
Beroun os.n. ....		7	12 52		12 53	

**R 769**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			16 09		<b>16 10</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....		7			17	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			21 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			24	
<b>Praha-Radotín</b> .....		6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	16 38	4	42	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			45	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	16 49			

**R 770**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 15</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			19	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	10 21	1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	100/88
<b>Praha-Radotín</b> .....		8 <sup>5</sup>			31	
Dobřichovice .....		7			38	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	2			42 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			45	
<b>Beroun os.n.</b> .....		7	10 52		10 53	

**R 771**

Klatovy - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			17 09		<b>17 10</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....		7			17	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			21 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			24	
<b>Praha-Radotín</b> .....		6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	17 38	4	42	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			45	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	17 49			

**R 772**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Klatovy

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>8 15</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>19</b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>2</b>	<b>8 21</b>	2	<b>23</b>	<b>100/88</b>
Praha-Radotín .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zadní Třebaň .....	↕	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Beroun os.n. ....		<b>7</b>	<b>8 52</b>		<b>8 53</b>	

**R 773**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....			<b>18 09</b>		<b>18 10</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
Zadní Třebaň .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....		<b>2</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Praha-Radotín .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 38</b>	4	<b>42</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>45</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>18 49</b>			

**R 774**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>7 15</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>19</b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>2</b>	<b>7 21</b>	2	<b>23</b>	<b>100/88</b>
Praha-Radotín .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Zadní Třebaň .....	↕	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Beroun os.n. ....		<b>7</b>	<b>7 52</b>		<b>7 53</b>	

**R 775**

Žel.Ruda-Alžbětín - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			19 09		19 10	100/88
Karlštejn .....		7			17	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			21 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			24	
<b>Praha-Radotín</b> .....		6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	19 38	4	42	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			45	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	19 49		20 04	

**R 776**

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n. - Žel.Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 31		6 15	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			19	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	6 21	2	23	100/88
<b>Praha-Radotín</b> .....		8			31	
Dobřichovice .....		7			38	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	2			42 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			45	
<b>Beroun os.n.</b> .....		7	6 52		6 53	

**R 777**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			20 09		20 10	100/88
Karlštejn .....		7			17	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			21 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			24	
<b>Praha-Radotín</b> .....		6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	20 38	4	42	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			45	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	20 49			



**R 778**Praha jih - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			4 42		<b>5 15</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>5 21</b>	2	<b>23</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>8</b>			<b>31</b>	
Dobřichovice .....		<b>7</b>			<b>38</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>5 52</b>		<b>5 53</b>	

**R 779**Žel.Ruda-Alžbětín - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			21 09		<b>21 10</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Řevnice .....		<b>2</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 38</b>	1	<b>39</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 46</b>			

**R 1248**Praha-Vršovice - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Č.Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 27		<b>9 37</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>9 43</b>	1	<b>44</b>	<b>100/88</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10 00</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>2</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 14</b>		<b>10 15</b>	

**R 1251**Č.Budějovice os.n. - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Vršovice

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			19 44		<b>19 45</b>	<b>100/88</b>
Karlštejn .....		7 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	3			55 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			57 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			20 00	
<b>Praha-Radotín</b> .....		6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	20 14	3	17	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			20	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	20 24		20 29	

**R 1570**Rakovník - **Beroun os.n.** - **Praha hl.n.** - Praha-Malešice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			16 19		<b>16 34</b>	<b>90/67</b>
Karlštejn .....		7			41	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			45 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		3 <sup>5</sup> +	16 49	8	57	
<b>Praha-Radotín</b> .....		8 <sup>5</sup>			17 05 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	17 13	8	21	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			24	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	17 28		17 35	

**R 1571**Praha-Malešice - **Praha hl.n.** - **Beroun os.n.** - Rakovník

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 59		<b>9 09</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			13	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	9 15	3	18	90/67
<b>Praha-Radotín</b> .....		8			26	
Dobřichovice .....		7			33	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	2			37 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			40	
<b>Beroun os.n.</b> .....		7	9 47		10 06	

**R 1576**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Blatná

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					7 59	60/40
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	4			8 03	
Praha-Smíchov .....	P	2	8 05	3	08	80/51
Praha-Radotín .....		8			16	
Dobřichovice .....		9			25	
Řevnice .....		4			29	
Zadní Třebaň .....	↕	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		3 <sup>5</sup>			36	
Beroun os.n. ....		9	8 45		8 46	

**R 1577**

Blatná - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Motorový vůz ř. 851.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n. ....			19 13 <sup>5</sup>		19 16	80/51
Karlštejn .....		7			23	
Zadní Třebaň .....	↕	3			26	
Řevnice .....		2			28	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Praha-Radotín .....		6 <sup>5</sup>			37	
Praha-Smíchov .....	P	8	19 45	11	56	60/28
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	3			59	
Praha hl.n. ....		4	20 03			

**Sp 1684**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Březnice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					8 37	60/40
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	4			41	
Praha-Smíchov .....	P	2	8 43	2	45	100/88
Praha-Radotín .....		8			53	
Dobřichovice .....		7			9 00	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Zadní Třebaň .....	↕	2			04 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			07	
Beroun os.n. ....		8	9 15		9 16	

## Sp 1685

Břežnice - Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....			18 14		18 15	100/88
Karlštejn .....		8			23	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Řevnice .....		2			27 <sup>5</sup>	
Dobřichovice .....		2 <sup>5</sup>			30	
<b>Praha-Radotín</b> .....		6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	18 44	11	55	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			58	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	19 02		19 09	

## Os 8800

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					0 30	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			34	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	0 36	1	37	100/88
P.-Velká Chuchle z .....		6	43	▲	43	
<b>Praha-Radotín</b> .....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Černošice z .....		4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Dobřichovice .....		1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Řevnice .....		3 <sup>5</sup>	1 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	1 02	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Srbsko z .....		4	14	▲	14	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	5	1 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8801

Motorová jednotka ř. 814.0.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>1 30</b>	<b>80/51*</b>
↳ Srbsko z.....		5 <sup>5</sup> x	1 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
↳ Karlštejn.....		4	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	4	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
↳ Řevnice.....		3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
↳ Dobřichovice.....		4	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
↳ Všenory z.....		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		3 x	56	▲	56	
↳ Černošice z.....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		4	2 02 <sup>5</sup>	1	2 03 <sup>5</sup>	
↳ P.-Velká Chuchle z.....		3 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	14	1	15	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			18	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	2 22			

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/88

## Os 8802

Motorová jednotka ř. 814.0.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>2 30</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			34	
↳ <b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	2 36	1	37	<b>80/51*</b>
↳ P.-Velká Chuchle z.....		6 x	43	▲	43	
↳ <b>Praha-Radotín</b> .....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
↳ Černošice z.....		4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup> x	53	▲	53	
↳ Všenory z.....		3 x	56	▲	56	
↳ Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
↳ Řevnice.....		3 <sup>5</sup>	3 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	3 02	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
↳ Karlštejn.....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
↳ Srbsko z.....		4 x	14	▲	14	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	5	3 19			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro elektrickou jednotku ř. 471 platí 100/88

## Os 8803

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>3 50</b>	<b>100/88</b>
↳ Srbsko z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
↳ Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 00</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
↳ Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
↳ Všenory z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
↳ P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>4 42</b>			

## Os 8804

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>4 10</b>		<b>4 20</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>4 26</b>	2	<b>28</b>	<b>100/88</b>
↳ P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
↳ Černošice z.....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
↳ Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
↳ Řevnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
↳ Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
↳ Srbsko z.....		<b>4</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>5 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8806

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>4 50</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>4 56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>5 04</b>	▲	<b>5 04</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Dobříchovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Řevnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Srbsko z .....		<b>4</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>5 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8807

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 20</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Dobříchovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	<b>1</b>	<b>5 05</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 12</b>		<b>5 14</b>	

**Os 8808**

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>5 01</b>		<b>5 20</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>5 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Dobřichovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Řevnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>4</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Srbsko z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>6 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8809**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>4 50</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Dobřichovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 42</b>		<b>5 44</b>	



**Os 8810**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			5 46		<b>5 50</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>5 56</b>	2	<b>58</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>6 04</b>	▲	<b>6 04</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Řevnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↔	<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Srbsko z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>6 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8811**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>5 20</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Dobřichovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Všenory z.....		<b>2</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	1	<b>6 05</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 12</b>		<b>6 14</b>	

**Os 8812**

Nymburk hl.n. - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 16		<b>6 20</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>6 26</b>	2	<b>28</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Dobřichovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Řevnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>4</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Srbsko z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>7 10</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8813**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>5 50</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Dobřichovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>6 42</b>		<b>6 44</b>	

**Os 8814**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			6 46		<b>6 50</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>6 56</b>	2	<b>58</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>7 04</b>	▲	<b>7 04</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Řevnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Srbsko z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>7 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8815**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>6 20</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Dobřichovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Všenory z.....		<b>2</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	1	<b>7 05</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 12</b>		<b>7 14</b>	

**Os 8816**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 16		7 20	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			24	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	7 26	2	28	100/88
P.-Velká Chuchle z .....		6	34	▲	34	
<b>Praha-Radotín</b> .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Černošice z .....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Dobřichovice .....		1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Řevnice .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		4	8 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 01	
Srbsko z .....		4	05	▲	05	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	5	8 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8817**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					6 50	100/88
Srbsko z .....		5 <sup>5</sup>	6 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 00	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Dobřichovice .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Všenory z .....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		2	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Praha-Radotín</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z .....		3	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	34	1	35	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			38	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	7 42		7 44	

**Os 8818**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			7 46		7 50	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			54	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	7 56	2	58	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	8 04	▲	8 04	
<b>Praha-Radotín</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Černošice z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Řevnice.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Srbsko z.....		4	35	▲	35	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	5	8 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8819**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					7 20	100/88
Srbsko z.....		5 <sup>5</sup>	7 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Dobřichovice.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Všenory z.....		2	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Praha-Radotín</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z.....		3	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	8 04	1	8 05	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			08	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	8 12		8 14	

**Os 8820**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>8 16</b>		<b>8 20</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>8 26</b>	2	<b>28</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Dobřichovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Řevnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>4</b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01</b>	
Srbsko z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>9 10</b>			

**Os 8821**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>7 50</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Dobřichovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>8 42</b>		<b>8 44</b>	

**Os 8822**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			8 46		8 50	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			54	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	8 56	2	58	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	9 04	▲	9 04	
<b>Praha-Radotín</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Černošice z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Řevnice.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Srbsko z.....		4	35	▲	35	
<b>Beroun os.n.</b> .....		5	9 40			

**Os 8823**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					8 20	100/88
Srbsko z.....		5 <sup>5</sup>	8 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Dobřichovice.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Všenory z.....		2	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Praha-Radotín</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z.....		3	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	9 04	1	9 05	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			08	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	9 12			

**Os 8824**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 16		<b>9 20</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>9 26</b>	2	<b>28</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Dobřichovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Řevnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>4</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	
Srbsko z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>10 10</b>			

**Os 8825**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>8 50</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Dobřichovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>9 42</b>			



**Os 8826**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			9 46		<b>9 50</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>9 56</b>	2	<b>58</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>10 04</b>	▲	<b>10 04</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Řevnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Srbsko z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>10 40</b>			

**Os 8827**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>9 20</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Dobřichovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Všenory z.....		<b>2</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>	1	<b>10 05</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>10 12</b>		<b>10 25</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8828**

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>10 01</b>		<b>10 20</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>10 26</b>	2	<b>28</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Dobřichovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Řevnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>4</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>	
Srbsko z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 10</b>			

**Os 8829**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>9 50</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Dobřichovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>10 42</b>			

## Os 8830

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>10 50</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>10 56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>11 04</b>	▲	<b>11 04</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Dobříchovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Řevnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Srbsko z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>11 40</b>			

## Os 8831

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>10 20</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Dobříchovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Všenory z.....		<b>2</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 04</b>	<b>1</b>	<b>11 05</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>11 12</b>			

## Os 8832

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					11 20	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	4			24	
Praha-Smíchov.....	P	2	11 26	2	28	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	34	▲	34	
Praha-Radotín.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Černošice z.....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Řevnice.....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Zadní Třeboň.....	⊕	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	12 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 01	
Srbsko z.....		4	05	▲	05	
Beroun os.n.....		5	12 10			

## Os 8833

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.....					10 50	100/88
Srbsko z.....		5 <sup>5</sup>	10 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 00	
Zadní Třeboň.....	⊕	3 <sup>5</sup>	11 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Dobřichovice.....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Všenory z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		2	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Radotín.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z.....		3	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov.....	P	7 <sup>5</sup>	34	1	35	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3			38	
Praha hl.n.....		4	11 42			

## Os 8834

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>11 50</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>11 56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>12 04</b>	▲	<b>12 04</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Dobříchovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Řevnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Srbsko z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>12 40</b>			

## Os 8835

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>11 20</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Dobříchovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Všenory z.....		<b>2</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>	<b>1</b>	<b>12 05</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>12 12</b>			

## Os 8836

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					12 20	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	4			24	
Praha-Smíchov.....	P	2	12 26	2	28	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	34	▲	34	
Praha-Radotín.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Černošice z.....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Řevnice.....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Zadní Třeboň.....	⊕	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	13 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 01	
Srbsko z.....		4	05	▲	05	
Beroun os.n.....		5	13 10			

## Os 8837

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.....					11 50	100/88
Srbsko z.....		5 <sup>5</sup>	11 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 00	
Zadní Třeboň.....	⊕	3 <sup>5</sup>	12 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Dobřichovice.....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Všenory z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		2	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Radotín.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z.....		3	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov.....	P	7 <sup>5</sup>	34	1	35	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3			38	
Praha hl.n.....	○	4	12 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8838

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			12 30		12 50	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			54	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	12 56	2	58	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	13 04	▲	13 04	
<b>Praha-Radotín</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Černošice z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Řevnice.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Srbsko z.....		4	35	▲	35	
<b>Beroun os.n.</b> .....		5	13 40			

## Os 8839

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					12 20	100/88
Srbsko z.....		5 <sup>5</sup>	12 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Dobřichovice.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Všenory z.....		2	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Praha-Radotín</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z.....		3	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	13 04	1	13 05	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			08	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	4	13 12			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8840

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>13 20</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>13 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Dobřichovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Řevnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>4</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	
Srbsko z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>14 10</b>			

## Os 8841

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>12 50</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Dobřichovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>13 42</b>		<b>13 44</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 8842**

Praha jih - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			13 34		13 50	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			54	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	13 56	2	58	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	14 04	▲	14 04	
<b>Praha-Radotín</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Černošice z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Řevnice.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Srbsko z.....		4	35	▲	35	
<b>Beroun os.n.</b> .....		5	14 40			

**Os 8843**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					13 20	100/88
Srbsko z.....		5 <sup>5</sup>	13 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Dobřichovice.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Všenory z.....		2	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Praha-Radotín</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z.....		3	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	14 04	1	14 05	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			08	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	14 12		14 14	

## Os 8844

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					14 20	60/40
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	4			24	
Praha-Smíchov.....	P	2	14 26	2	28	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	34	▲	34	
Praha-Radotín.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Černošice z.....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Řevnice.....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Zadní Třeboň.....	⊕	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	15 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 01	
Srbsko z.....		4	05	▲	05	
Beroun os.n.....		5	15 10			

## Os 8845

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.....					13 50	100/88
Srbsko z.....		5 <sup>5</sup>	13 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 00	
Zadní Třeboň.....	⊕	3 <sup>5</sup>	14 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Dobřichovice.....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Všenory z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		2	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Radotín.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z.....		3	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov.....	P	7 <sup>5</sup>	34	1	35	60/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			38	
Praha hl.n.....		4	14 42		14 44	

**Os 8846**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			14 46		14 50	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			54	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	14 56	2	58	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	15 04	▲	15 04	
<b>Praha-Radotín</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Černošice z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Řevnice.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Srbsko z.....		4	35	▲	35	
<b>Beroun os.n.</b> .....		5	15 40			

**Os 8847**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					14 20	100/88
Srbsko z.....		5 <sup>5</sup>	14 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Dobřichovice.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Všenory z.....		2	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Praha-Radotín</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z.....		3	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	15 04	1	15 05	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			08	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	15 12		15 14	

**Os 8848**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 16		15 20	60/40
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			24	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	15 26	2	28	100/88
P.-Velká Chuchle z .....		6	34	▲	34	
<b>Praha-Radotín</b> .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Černošice z .....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Dobřichovice .....		1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Řevnice .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		4	16 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 01	
Srbsko z .....		4	05	▲	05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		5	16 10			

**Os 8849**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					14 50	100/88
Srbsko z .....		5 <sup>5</sup>	14 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 00	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Dobřichovice .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Všenory z .....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		2	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Praha-Radotín</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z .....		3	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	34	1	35	60/28
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			38	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	15 42		15 44	

**Os 8850**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			15 46		15 50	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			54	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	15 56	2	58	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	16 04	▲	16 04	
<b>Praha-Radotín</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Černošice z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Řevnice.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Srbsko z.....		4	35	▲	35	
<b>Beroun os.n.</b> .....		5	16 40			

**Os 8851**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					15 20	100/88
Srbsko z.....		5 <sup>5</sup>	15 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Dobřichovice.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Všenory z.....		2	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Praha-Radotín</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z.....		3	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	16 04	1	16 05	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			08	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	16 12		16 14	

**Os 8852**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 16		<b>16 20</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>16 26</b>	2	<b>28</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Dobřichovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Řevnice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>4</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
Srbsko z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 10</b>			

**Os 8853**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>15 50</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Dobřichovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 42</b>		<b>16 44</b>	

**Os 8854**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			16 46		<b>16 50</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>16 56</b>	2	<b>58</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>17 04</b>	▲	<b>17 04</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Řevnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Srbsko z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>17 40</b>			

**Os 8855**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 20</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Dobřichovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Všenory z.....		<b>2</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>	1	<b>17 05</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 12</b>		<b>17 14</b>	

**Os 8856**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 16		17 20	60/40
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			24	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	17 26	2	28	100/88
P.-Velká Chuchle z .....		6	34	▲	34	
<b>Praha-Radotín</b> .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Černošice z .....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Dobřichovice .....		1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Řevnice .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		4	18 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 01	
Srbsko z .....		4	05	▲	05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		5	18 10			

**Os 8857**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					16 50	100/88
Srbsko z .....		5 <sup>5</sup>	16 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 00	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Dobřichovice .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Všenory z .....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		2	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Praha-Radotín</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z .....		3	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	34	1	35	60/28
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			38	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	17 42		17 44	



**Os 8858**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			17 46		17 50	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			54	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	17 56	2	58	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	18 04	▲	18 04	
<b>Praha-Radotín</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Černošice z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Řevnice.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Srbsko z.....		4	35	▲	35	
<b>Beroun os.n.</b> .....		5	18 40			

**Os 8859**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					17 20	100/88
Srbsko z.....		5 <sup>5</sup>	17 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Dobřichovice.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Všenory z.....		2	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Praha-Radotín</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z.....		3	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	18 04	1	18 05	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			08	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	18 12		18 14	

**Os 8860**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			18 16		18 20	60/40
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			24	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	18 26	2	28	100/88
P.-Velká Chuchle z .....		6	34	▲	34	
<b>Praha-Radotín</b> .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Černošice z .....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Dobřichovice .....		1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Řevnice .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		4	19 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 01	
Srbsko z .....		4	05	▲	05	
<b>Beroun os.n.</b> .....		5	19 10			

**Os 8861**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					17 50	100/88
Srbsko z .....		5 <sup>5</sup>	17 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 00	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Dobřichovice .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Všenory z .....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		2	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Praha-Radotín</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z .....		3	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	34	1	35	60/28
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			38	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	18 42		18 44	

**Os 8862**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			18 46		18 50	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			54	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	18 56	2	58	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	19 04	▲	19 04	
<b>Praha-Radotín</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Černošice z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Řevnice.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Srbsko z.....		4	35	▲	35	
<b>Beroun os.n.</b> .....		5	19 40			

**Os 8863**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					18 20	100/88
Srbsko z.....		5 <sup>5</sup>	18 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Dobřichovice.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Všenory z.....		2	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Praha-Radotín</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z.....		3	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	19 04	1	19 05	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			08	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	19 12		19 14	

**Os 8864**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			19 16		19 20	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			24	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	19 26	2	28	100/88
P.-Velká Chuchle z .....		6	34	▲	34	
<b>Praha-Radotín</b> .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Černošice z .....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Všenory z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Dobřichovice .....		1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Řevnice .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		4	20 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 01	
Srbsko z .....		4	05	▲	05	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	5	20 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8865**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Český Brod

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					18 50	100/88
Srbsko z .....		5 <sup>5</sup>	18 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Karlštejn .....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 00	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	3 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Řevnice .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Dobřichovice .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Všenory z .....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Černošice z .....		2	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Praha-Radotín</b> .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z .....		3	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	34	1	35	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			38	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	19 42		19 44	

**Os 8866**

Český Brod - Praha hl.n. - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			19 46		19 50	60/40
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	4			54	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	2	19 56	2	58	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	20 04	▲	20 04	
<b>Praha-Radotín</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Černošice z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Řevnice.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Srbsko z.....		4	35	▲	35	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	5	20 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 8867**

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					19 20	100/88
Srbsko z.....		5 <sup>5</sup>	19 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Dobřichovice.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Všenory z.....		2	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Praha-Radotín</b> .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z.....		3	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	7 <sup>5</sup>	20 04	1	20 05	60/28
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	3			08	
<b>Praha hl.n.</b> .....		4	20 12		20 29	

## Os 8868

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					20 20	60/40
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	4			24	
Praha-Smíchov.....	P	2	20 26	2	28	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	34	▲	34	
Praha-Radotín.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Černošice z.....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Řevnice.....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Zadní Třeboň.....	⊕	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	21 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 01	
Srbsko z.....		4	05	▲	05	
Beroun os.n.....	○	5	21 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8869

Beroun os.n. - Praha hl.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.....					19 50	100/88
Srbsko z.....		5 <sup>5</sup>	19 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 00	
Zadní Třeboň.....	⊕	3 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Dobřichovice.....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Všenory z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		2	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Radotín.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z.....		3	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov.....	P	7 <sup>5</sup>	34	1	35	60/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			38	
Praha hl.n.....		4	20 42		21 03	

## Os 8870

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>21 20</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>21 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Řevnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>22 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01</b>	
Srbsko z.....		<b>4</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>22 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8871

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>20 20</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Dobřichovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Všenory z.....		<b>2</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>	<b>1</b>	<b>21 05</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>21 12</b>			

## Os 8872

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					22 20	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	4			24	
Praha-Smíchov.....	P	2	22 26	2	28	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	34	▲	34	
Praha-Radotín.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Černošice z.....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Řevnice.....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Zadní Třeboň.....	⇄	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	23 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 01	
Srbsko z.....		4	05	▲	05	
Beroun os.n.....	○	5	23 10			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8873

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Beroun os.n.....					20 50	100/88
Srbsko z.....		5 <sup>5</sup>	20 55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Karlštejn.....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 00	
Zadní Třeboň.....	⇄	3 <sup>5</sup>	21 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Řevnice.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Dobřichovice.....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Všenory z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		2	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Praha-Radotín.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z.....		3	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov.....	P	7 <sup>5</sup>	34	1	35	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3			38	
Praha hl.n.....		4	21 42			



## Os 8874

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>23 20</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>23 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Dobříchovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Řevnice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>0 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 01</b>	
Srbsko z.....		<b>4</b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>0 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8875

Beroun os.n. - Praha hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>21 50</b>	<b>100/88</b>
Srbsko z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Dobříchovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Všenory z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>22 42</b>			

## Os 8877

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>22 50</b>	<b>100/88</b>
↳ Srbsko z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
↳ Karlštejn.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
↳ Řevnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
↳ Všenory z.....		<b>2</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z.....		<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
↳ P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>23 42</b>			

## Os 9900

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Řevnice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>4 54</b>		<b>4 59</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>5 03</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>5 05</b>	3	<b>08</b>	<b>100/88</b>
↳ P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
↳ Černošice z.....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
↳ Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
↳ Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>5 33</b>			

**Os 9902**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Řevnice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>5 25</b>		<b>5 29</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>5 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 03</b>			

**Os 9904**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>5 59</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>6 03</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>6 05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 33</b>			

**Os 9905**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>4 56</b>	<b>100/88</b>
Dobřichovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
Všenory z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 33</b>			

## Os 9907

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....					<b>5 33</b>	<b>100/88</b>
↳ P.-Velká Chuchle z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>5 53</b>			

## Os 9908

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>6 29</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>6 35</b>	3	<b>38</b>	<b>100/88</b>
↳ P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
↳ Černošice z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
↳ Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
↳ Dobřichovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>7 03</b>			

## Os 9909

Řevnice - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>5 26</b>	<b>100/88</b>
↳ Dobřichovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
↳ Všenory z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
↳ P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	O	<b>4</b>	<b>6 03</b>		<b>6 09</b>	

o pravidelný jezd na obsazenou kolej

## Os 9910

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>6 40</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>44</b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>2</b>	<b>6 46</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Praha-Radotín .....		<b>3</b>	<b>6 57</b>			

## Os 9911

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Radotín .....					<b>6 03</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>19</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>6 23</b>			

## Os 9912

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>6 59</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>4</b>			<b>7 03</b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>2</b>	<b>7 05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Radotín .....		<b>3</b>	<b>7 17</b>			

## Os 9913

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice .....					<b>5 56</b>	<b>100/88</b>
Dobřichovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	
Všenory z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Radotín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>29</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>6 33</b>			

## Os 9914

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>7 10</b>	<b>60/40</b>
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>14</b>	
Praha-Smíchov.....	P	<b>2</b>	<b>7 16</b>	1	<b>17</b>	<b>100/88</b>
Praha-Radotín.....		<b>8</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Dobřichovice.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Řevnice.....		<b>3</b>	<b>7 36</b>			

## Os 9915

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Radotín.....					<b>6 33</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Praha-Smíchov.....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	<b>60/28</b>
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>50</b>	
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>6 54</b>			

## Os 9916

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>7 29</b>	<b>60/40</b>
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Smíchov.....	P	<b>2</b>	<b>7 35</b>	3	<b>38</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Praha-Radotín.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Řevnice.....		<b>4</b>	<b>8 03</b>			

## Os 9917

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>6 26</b>	<b>100/88</b>
↳ Dobřichovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
↳ Všenory z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
↳ P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 03</b>			

## Os 9918

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>7 40</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>44</b>	
↳ <b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>7 46</b>	2	<b>48</b>	<b>100/88</b>
↳ P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
↳ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3</b>	<b>7 57</b>			

## Os 9919

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Praha-Radotín</b> .....					<b>7 03</b>	<b>100/88</b>
↳ P.-Velká Chuchle z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
↳ <b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 23</b>			

## Os 9920

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>7 55</b>		<b>7 59</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>8 03</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>8 05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Dobřichovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 33</b>			

## Os 9921

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>6 56</b>	<b>100/88</b>
Dobřichovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>7 33</b>			

## Os 9922

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 29</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>2</b>	<b>8 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Černošice z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Dobřichovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>9 03</b>			



## Os 9923

Elektrická jednotka ř. 661.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Radotín .....					7 33	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z .....		3 <sup>5</sup>	7 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
↳ Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	44	3	47	60/28
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	3			50	
Praha hl.n. ....		4	7 54			

## Os 9925

Řevnice - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice .....					7 26	100/88
↳ Dobřichovice .....		4 <sup>5</sup>	7 30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
↳ Všenory z .....		2	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
↳ Černošice-Mokropsy z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
↳ Černošice z .....		2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
↳ Praha-Radotín .....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
↳ P.-Velká Chuchle z .....		3	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
↳ Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	54	2	56	60/28
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	3			59	
Praha hl.n. ....		4	8 03		8 17	

## Os 9927

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Radotín .....					8 03	100/88
↳ P.-Velká Chuchle z .....		3 <sup>5</sup>	8 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
↳ Praha-Smíchov .....	P	7 <sup>5</sup>	14	2	16	60/28
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	3			19	
Praha hl.n. ....		4	8 23			

**Os 9929**

Řevnice - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice .....					<b>7 56</b>	<b>100/88</b>
Dobřichovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Radotín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>29</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>8 33</b>		<b>8 39</b>	

**Os 9931**

Řevnice - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice .....					<b>8 26</b>	<b>100/88</b>
Dobřichovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Všenory z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Černošice z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Radotín .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad .....	3)	<b>3</b>			<b>59</b>	
Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>9 03</b>		<b>9 12</b>	

**Os 9933**

Řevnice - Praha hl.n. - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice .....					<b>8 56</b>	<b>100/88</b>
~ Dobřichovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	
~ Všenory z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
~ Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
~ Černošice z.....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
~ Praha-Radotín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
~ P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
~ Praha-Smíchov .....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>60/28</b>
~ Výh Praha-Vyšehrad .....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>29</b>	
~ Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>9 33</b>		<b>9 42</b>	

**Os 9935**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice .....					<b>9 26</b>	<b>100/88</b>
~ Dobřichovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
~ Všenory z.....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
~ Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
~ Černošice z.....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
~ Praha-Radotín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
~ P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ Praha-Smíchov .....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>60/28</b>
~ Výh Praha-Vyšehrad .....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>59</b>	
~ Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>10 03</b>			

**Os 9938**

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Praha-Radotín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....			<b>12 24</b>		<b>12 29</b>	<b>60/40</b>
~ Výh Praha-Vyšehrad .....	<b>3)</b>	<b>4</b>			<b>33</b>	
~ Praha-Smíchov .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>12 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>100/88</b>
~ P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
~ Praha-Radotín.....		<b>3</b>	<b>12 47</b>			

## Os 9940

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>12 59</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>13 03</b>	
Praha-Smíchov.....	P	<b>2</b>	<b>13 05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Radotín.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Řevnice.....		<b>4</b>	<b>13 33</b>			

## Os 9941

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Radotín.....					<b>13 43</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Smíchov.....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>59</b>	
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>14 03</b>			

## Os 9942

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Řevnice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....			<b>13 20</b>		<b>13 29</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Smíchov.....	P	<b>2</b>	<b>13 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Praha-Radotín.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Řevnice.....		<b>4</b>	<b>14 03</b>			

## Os 9943

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>13 56</b>	<b>100/88</b>
↳ Dobřichovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	
↳ Všenory z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
↳ P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 33</b>			

## Os 9944

Praha-Libeň - Praha hl.n. - Řevnice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....			<b>13 46</b>		<b>13 59</b>	<b>60/40</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>4</b>			<b>14 03</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>14 05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>100/88</b>
↳ P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
↳ Černošice z .....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
↳ Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
↳ Dobřichovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>14 33</b>			

## Os 9945

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>14 26</b>	<b>100/88</b>
↳ Dobřichovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
↳ Všenory z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
↳ Černošice z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
↳ P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>60/28</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>15 03</b>			

## Os 9946

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>14 29</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Smíchov.....	P	<b>2</b>	<b>14 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Praha-Radotín.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Řevnice.....		<b>4</b>	<b>15 03</b>			

## Os 9947

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice.....					<b>14 56</b>	<b>100/88</b>
Dobřichovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	
Všenory z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Praha-Radotín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Praha-Smíchov.....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>29</b>	
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>15 33</b>			

## Os 9948

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>14 59</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>15 03</b>	
Praha-Smíchov.....	P	<b>2</b>	<b>15 05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Radotín.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Řevnice.....		<b>4</b>	<b>15 33</b>			

## Os 9949

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>15 26</b>	<b>100/88</b>
~ Dobřichovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
~ Všenory z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
~ Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
~ Černošice z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
~ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
~ P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ <b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>60/28</b>
~ <b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>59</b>	
~ <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 03</b>			

## Os 9950

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>15 29</b>	<b>60/40</b>
~ <b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>4</b>			<b>33</b>	
~ <b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>15 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>100/88</b>
~ P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
~ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
~ Černošice z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
~ Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
~ Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
~ Dobřichovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
~ <b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>16 03</b>			

## Os 9951

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>15 56</b>	<b>100/88</b>
~ Dobřichovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	
~ Všenory z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
~ Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
~ Černošice z .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
~ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
~ P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
~ <b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>60/28</b>
~ <b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>29</b>	
~ <b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>16 33</b>			

## Os 9952

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>15 59</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>16 03</b>	
Praha-Smíchov.....	P	<b>2</b>	<b>16 05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Radotín.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Řevnice.....		<b>4</b>	<b>16 33</b>			

## Os 9953

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice.....					<b>16 26</b>	<b>100/88</b>
Dobřichovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Všenory z.....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Radotín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Smíchov.....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>59</b>	
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>17 03</b>			

## Os 9954

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>16 29</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Smíchov.....	P	<b>2</b>	<b>16 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Praha-Radotín.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Řevnice.....		<b>4</b>	<b>17 03</b>			



## Os 9955

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>16 56</b>	<b>100/88</b>
~ Dobřichovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	
~ Všenory z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
~ Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
~ Černošice z .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
~ P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>17 33</b>			

## Os 9956

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>16 59</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>4</b>			<b>17 03</b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>17 05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>100/88</b>
~ P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
~ Černošice z .....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
~ Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
~ Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
~ Dobřichovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>17 33</b>			

## Os 9957

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>17 26</b>	<b>100/88</b>
~ Dobřichovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
~ Všenory z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
~ Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
~ Černošice z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
~ P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>18 03</b>			

## Os 9958

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					17 29	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	4			33	
Praha-Smíchov.....	P	2	17 35	3	38	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	44	▲	44	
Praha-Radotín.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Černošice z.....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Řevnice.....		4	18 03			

## Os 9959

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice.....					17 56	100/88
Dobřichovice.....		4 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 01	
Všenory z.....		2	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Praha-Radotín.....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z.....		3	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov.....	P	7 <sup>5</sup>	24	2	26	60/28
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	3			29	
Praha hl.n.....		4	18 33			

## Os 9960

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					17 59	60/40
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	4			18 03	
Praha-Smíchov.....	P	2	18 05	3	08	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	14	▲	14	
Praha-Radotín.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Černošice z.....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Řevnice.....		4	18 33			

## Os 9961

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>18 26</b>	<b>100/88</b>
~ Dobřichovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
~ Všenory z .....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
~ Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
~ Černošice z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
~ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
~ P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ <b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 03</b>			

## Os 9962

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>18 29</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>4</b>			<b>33</b>	
~ <b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>18 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>100/88</b>
~ P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
~ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
~ Černošice z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
~ Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
~ Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
~ Dobřichovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
~ <b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>19 03</b>			

## Os 9963

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>18 56</b>	<b>100/88</b>
~ Dobřichovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	
~ Všenory z .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
~ Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
~ Černošice z .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
~ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
~ P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
~ <b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>19 33</b>			

## Os 9964

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>18 59</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>19 03</b>	
Praha-Smíchov.....	P	<b>2</b>	<b>19 05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Praha-Radotín.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Řevnice.....		<b>4</b>	<b>19 33</b>			

## Os 9965

Řevnice - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice.....					<b>19 26</b>	<b>100/88</b>
Dobřichovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Všenory z.....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Černošice z.....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Praha-Radotín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Praha-Smíchov.....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>60/28</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>3</b>			<b>59</b>	
Praha hl.n.....		<b>4</b>	<b>20 03</b>		<b>20 16</b>	

## Os 9966

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					<b>19 29</b>	<b>60/40</b>
Vých Praha-Vyšehrad.....	3)	<b>4</b>			<b>33</b>	
Praha-Smíchov.....	P	<b>2</b>	<b>19 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>100/88</b>
P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Praha-Radotín.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Černošice z.....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Černošice-Mokropsy z.....		<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Všenory z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Dobřichovice.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Řevnice.....		<b>4</b>	<b>20 03</b>			

**Os 9967**

Řevnice - Praha hl.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice .....					<b>19 56</b>	<b>100/88</b>
~ Dobřichovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	
~ Všenory z.....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
~ Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
~ Černošice z.....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
~ Praha-Radotín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
~ P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
~ Praha-Smíchov.....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>60/28</b>
~ Výh Praha-Vyšehrad.....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>29</b>	
~ Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>20 33</b>		<b>20 36</b>	

**Os 9968**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n. ....					<b>19 59</b>	<b>60/40</b>
~ Výh Praha-Vyšehrad.....	<b>3)</b>	<b>4</b>			<b>20 03</b>	
~ Praha-Smíchov.....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>20 05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>100/88</b>
~ P.-Velká Chuchle z.....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
~ Praha-Radotín.....		<b>3</b>	<b>20 17</b>			

**Os 9969**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice .....					<b>21 36</b>	<b>100/88</b>
~ Dobřichovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
~ Všenory z.....		<b>2</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
~ Černošice-Mokropsy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
~ Černošice z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
~ Praha-Radotín.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
~ P.-Velká Chuchle z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
~ Praha-Smíchov.....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22 04</b>	<b>1</b>	<b>22 05</b>	<b>60/28</b>
~ Výh Praha-Vyšehrad.....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>08</b>	
~ Praha hl.n. ....		<b>4</b>	<b>22 12</b>			

## Os 9970

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					20 50	60/40
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	4			54	
Praha-Smíchov.....	P	2	20 56	2	58	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	21 04	▲	21 04	
Praha-Radotín.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Černošice z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Řevnice.....		4	21 23			

## Os 9971

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice.....					22 36	100/88
Dobřichovice.....		4 <sup>5</sup>	22 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Všenory z.....		2	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Černošice z.....		2	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Praha-Radotín.....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
P.-Velká Chuchle z.....		3	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Praha-Smíchov.....	P	7 <sup>5</sup>	23 04	1	23 05	60/28
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	3			08	
Praha hl.n.....		4	23 12			

## Os 9972

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha hl.n.....					21 50	60/40
Výh Praha-Vyšehrad.....	3)	4			54	
Praha-Smíchov.....	P	2	21 56	2	58	100/88
P.-Velká Chuchle z.....		6	22 04	▲	22 04	
Praha-Radotín.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Černošice z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Černošice-Mokropsy z.....		2	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Všenory z.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Dobřichovice.....		1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Řevnice.....		4	22 23			

## Os 9973

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řevnice</b> .....					<b>23 36</b>	<b>100/88</b>
⌘ Dobřichovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
⌘ Všenory z .....		<b>2</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
⌘ Černošice-Mokropsy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
⌘ Černošice z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
⌘ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
⌘ P.-Velká Chuchle z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
⌘ <b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>0 04</b>	<b>1</b>	<b>0 05</b>	<b>60/28</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....		<b>4</b>	<b>0 12</b>			

## Os 9974

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>22 50</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>4</b>			<b>54</b>	
⌘ <b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>22 56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>100/88</b>
⌘ P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>23 04</b>	<b>▲</b>	<b>23 04</b>	
⌘ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
⌘ Černošice z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
⌘ Černošice-Mokropsy z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
⌘ Všenory z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
⌘ Dobřichovice .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
⌘ <b>Řevnice</b> .....		<b>4</b>	<b>23 23</b>			

## Os 9976

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>23 50</b>	<b>60/40</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	<b>3)</b>	<b>4</b>			<b>54</b>	
⌘ <b>Praha-Smíchov</b> .....	<b>P</b>	<b>2</b>	<b>23 56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>100/88</b>
⌘ P.-Velká Chuchle z .....		<b>6</b>	<b>0 04</b>	<b>▲</b>	<b>0 04</b>	
⌘ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>3</b>	<b>0 07</b>			

**Sv 9990**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov.....	P		4 22		4 23	100/88
Praha-Radotín.....		8			31	
Dobřichovice.....		7			38	
Řevnice.....		4	4 42			

**Sv 9991**

Praha-Radotín - Praha-Smíchov - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Radotín.....					0 14	100/88
Praha-Smíchov.....	P	8	0 22		0 23	

**Sv 9992**

Praha jih - Praha-Smíchov - Řevnice

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov.....	P				4 48	100/88
Praha-Radotín.....		8			56	
Dobřichovice.....		7			5 03	
Řevnice.....		3	5 06			

**Sv 9993**

Praha-Radotín - Praha-Smíchov - Praha-Libeň

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Radotín.....					20 40	100/88
Praha-Smíchov.....	P	8			20 48	

**Sv 9994**

Praha jih - Praha-Smíchov - Praha-Radotín

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov.....	P		5 02		5 03	100/88
Praha-Radotín.....		9	5 12			



**Sv 9995**

Řevnice - Praha-Smíchov - Praha-Libeň

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Řevnice .....					<b>20 26</b>	<b>100/88</b>
Dobřichovice .....		<b>3</b>			<b>29</b>	
Praha-Radotín .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Praha-Smíchov .....	<b>P</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 43</b>		<b>21 00</b>	

**Sv 9996**

Praha-Libeň - Praha-Smíchov - Praha-Radotín

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	<b>P</b>				<b>5 46</b>	<b>100/88</b>
Praha-Radotín .....		<b>9</b>	<b>5 55</b>			

**Sv 9998**

Praha hl.n. - Praha-Smíchov - Praha-Radotín

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	<b>P</b>				<b>6 14</b>	<b>100/88</b>
Praha-Radotín .....		<b>9</b>	<b>6 23</b>			

**R 13450**

Praha-Smíchov - Beroun os.n. - FR

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov .....	<b>P</b>				<b>12 46</b>	<b>100/88</b>
Praha-Radotín .....		<b>8</b>			<b>54</b>	
Dobřichovice .....		<b>7</b>			<b>13 01</b>	
Řevnice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Zadní Třebaň .....	<b>⇄</b>	<b>2</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Karlštejn .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Beroun os.n. ....		<b>6</b>			<b>13 14</b>	

**Sv 21818**

Praha jih - Praha-Smíchov - Beroun os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Praha-Smíchov .....	P				4 09	100/88
⟨ Praha-Radotín .....		7			16	
⟨ Dobřichovice .....		7			23	
⟨ Řevnice .....		2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
⟨ Zadní Třeboň .....		2			27 <sup>5</sup>	
⟨ Karlštejn .....		2 <sup>5</sup>			30	
⟨ Beroun os.n. ....	O	7	4 37			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 21819**

Beroun os.n. - Praha-Smíchov - Praha jih

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Beroun os.n. ....					21 15	100/88
⟨ Karlštejn .....		7			22	
⟨ Zadní Třeboň .....		2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
⟨ Řevnice .....		2			26 <sup>5</sup>	
⟨ Dobřichovice .....		3 <sup>5</sup>	21 30	5	35	
⟨ Praha-Radotín .....		10			45	
⟨ Praha-Smíchov .....	P	8			21 53	

**Sv 27712**

Beroun os.n. - Zadní Třeboň - Lochovice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Beroun os.n. ....					14 00	80/51
⟨ Karlštejn .....		8 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
⟨ Zadní Třeboň .....		4 <sup>5</sup>	14 13		14 36	

**Sv 27715**

Lochovice - Zadní Třeboň - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Zadní Třeboň .....			18 22		18 35	80/48
⟨ Karlštejn .....		4			39	
⟨ Beroun os.n. ....	O	8	18 47			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Sv 27790**

Beroun os.n. - Zadní Třeboň - Liteň

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
< Beroun os.n. ....					<b>4 45</b>	<b>80/51</b>
< Karlštejn.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
< Zadní Třeboň.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 57</b>		<b>5 00</b>	

**Sv 27791**

Liteň - Zadní Třeboň - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
< Zadní Třeboň.....			<b>19 58</b>		<b>20 05</b>	<b>80/48</b>
< Karlštejn.....		<b>4</b>			<b>09</b>	
< Beroun os.n. ....	○	<b>8</b>	<b>20 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 71060**

Praha-Vršovice - Praha-Smíchov - Praha-Radotín

1	2	3	5	6	7	8
< Praha-Smíchov.....	<b>P</b>				<b>6 03</b>	<b>80/51</b>
< Praha-Radotín.....	○	<b>9</b>	<b>6 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej