

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **510 osobní**

pro tratě

**Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou  
Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou  
Kunčice nad Labem – Vrchlabí**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	4

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1800	4	5712	29	5749	45	25707	53
1801	5	5713	29	5751	45	25708	54
1802	6	5714	30	5760	45	25709	54
1803	7	5715	30	5761	46	25710	54
1804	8	5716	31	5768	46	25711	54
1806	9	5717	31			25712	54
1807	10	5718	32	15500	46	25713	55
1808	11	5719	32	15501	47	25714	55
1809	12	5720	33	15502	47	25715	55
1810	13	5721	33	15503	47	25716	55
1812	14	5722	34	15504	48	25717	55
1813	15	5723	34	15505	48	25718	56
1814	16	5724	35	15506	48	25719	56
1815	17	5730	35	15507	49	25720	56
1816	18	5731	36	15508	49	25721	56
1818	19	5732	36	15509	49	25722	56
1819	20	5733	37	15510	50	25723	57
1820	21	5734	37	15511	50	25724	57
1821	22	5735	38	15512	50	25725	57
		5736	38	15513	51	25726	57
5700	23	5737	39	15514	51	25727	57
5701	23	5738	39	15515	51	25728	58
5702	24	5739	40	15541	52	25729	58
5703	24	5740	40	15542	52	25730	58
5704	25	5741	41			25731	58
5705	25	5742	41	25700	52	25732	58
5706	26	5743	42	25701	52	25734	59
5707	26	5744	42	25702	52		
5708	27	5745	43	25703	53	76116	59
5709	27	5746	43	25704	53	76117	59
5710	28	5747	44	25705	53		
5711	28	5748	44	25706	53		

# Sp 1800

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>4 17</b>	<b>75/60</b>
Pilníkov.....	N	<b>9</b>	<b>4 26</b>	1	<b>27</b>	
Chotěvice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Hostinné.....		<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Hostinné město z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Prosečné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>80/53</b>
Horní Branná z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	<b>6</b>	<b>5 01</b>	1	<b>5 02</b>	<b>100/110</b>
Roztoky u Jilemnice.....		<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>75/62</b>
Temple z .....		<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bělá u St.P. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohnišřany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04</b>	
Smidary .....	N⇄	<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>10</b>	<b>6 25</b>		<b>6 35</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1801

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕		5 27		<b>5 31</b>	<b>100/101</b>
Nový Bydžov.....	B↕	<b>8</b>	<b>5 39</b>	1	<b>40</b>	
Skřivany z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Smidary.....	N↕	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Ohnišťany z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Lázně Bělohrad .....		9 <sup>5</sup>	<b>6 08</b>	1	<b>6 09</b>	
Nová Paka .....	N↕	10 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	8	<b>35</b>	
Bělá u St.P. zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Temple z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Roztoky u Jilemnice .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N↕	6 <sup>5</sup>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	<b>80/66</b>
Horní Branná z .....		<b>6</b>	<b>7 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>75/60</b>
Hostinné město z.....		8 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Hostinné .....		<b>2</b>	<b>21</b>	4	<b>25</b>	
Pilníkov .....	N	7 <sup>5</sup> ◇	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↕	8 <sup>5</sup>	<b>7 41</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◇ zastavuje v © a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII.

## Sp 1802

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>6 14</b>	<b>75/60</b>
Trutnov-Volanov z.....		3 <sup>5</sup>	<b>6 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Pilníkov.....	N	6 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hostinné.....		7 <sup>5</sup>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Hostinné město z.....		3	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		9	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>80/53</b>
Horní Branná z.....		3 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	5	<b>57</b>	2	<b>59</b>	<b>100/110</b>
Roztoky u Jilemnice.....		6	<b>7 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	<b>75/62</b>
Temple z .....		3 x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Bělá u St.P. zast. z .....		3 x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		5	<b>16<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....		3 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka .....	N⇄	2	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad.....		10 <sup>5</sup>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		9	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohnišřany z.....		4 <sup>5</sup>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 04</b>	
Smidary .....	N⇄	4	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov .....	N⇄	5 <sup>5</sup>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	10	<b>8 25</b>		<b>8 35</b>	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Sp 1803

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕		7 20		7 32	100/101
Nový Bydžov.....	B↕	8	7 40	1	41	
Skřivany z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Smidary.....	N↕	3			47 <sup>5</sup>	
Ohnišťany z .....		4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	75/61
Lázně Bělohrad .....		9 <sup>5</sup>	8 08	1	8 09	
Nová Paka .....	N↕	10 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Nová Paka město z .....		2	22	1	23	
<b>Stará Paka</b> .....		4	27	8	35	
Bělá u St.P. zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Temple z.....		2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Roztoky u Jilemnice .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	100/96
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N↕	6 <sup>5</sup>	53	4	57	80/66
Horní Branná z .....		6	9 03	0 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	75/60
Hostinné město z .....		7 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Hostinné .....		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Pilníkov .....	N	7 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↕	9	9 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1804

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>8 09</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z.....		<b>7</b>	<b>8 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Pílníkov.....	N	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Chotěvice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hostinné .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z.....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Prosečné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>80/53</b>
Horní Branná z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	<b>5</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>100/110</b>
Roztoky u Jilemnice.....		<b>6</b>	<b>9 03</b>	1	<b>9 04</b>	<b>75/62</b>
Tamplé z .....		<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Bělá u St.P. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	14	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>9</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z.....		<b>5</b>	<b>10 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	N⇄	<b>4</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Nový Bydžov .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>10 25</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



# Sp 1806

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>8 11</b>	<b>75/60</b>
Pilníkov .....	N	9 <sup>5</sup>	8 20 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	24	
Hostinné .....		7 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Hostinné město z.....		2	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		9	44	1	45	80/53
Horní Branná z .....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	5	54	3	57	100/110
Roztoky u Jilemnice .....		6	9 03	1	9 04	75/62
Temple z.....		3 x	07	▲	07	
Bělá u St.P. zast. z.....		3 x	10	▲	10	
<b>Stará Paka</b> .....		6	16	14	30	
Nová Paka město z .....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Nová Paka .....	N⇄	2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad .....		10 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		9	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	100/101
Ohništiny z .....		5	10 04	0 <sup>5</sup>	10 04 <sup>5</sup>	
Smidary.....	N⇄	4			08 <sup>5</sup>	
Skřivany z .....		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Nový Bydžov.....	N⇄	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○⇄	9	10 25		10 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1807

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕		9 20		<b>9 32</b>	<b>100/101</b>
Nový Bydžov .....	B↕	<b>8</b>	<b>9 40</b>	1	<b>41</b>	
Smidary .....	N↕	<b>6</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Ohnišťany z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Lázně Bělohrad .....		9 <sup>5</sup>	<b>10 08</b>	1	<b>10 09</b>	
Nová Paka .....	N↕	10 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	13	<b>40</b>	
Bělá u St.P. zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Temple z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Roztoky u Jilemnice .....		<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>100/96</b>
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N↕	<b>6</b>	<b>58</b>	6	<b>11 04</b>	<b>80/66</b>
Horní Branná z .....		5 <sup>5</sup>	<b>11 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z .....		4	18	▲	<b>18</b>	
Prosečné z .....		3	21	▲	<b>21</b>	
Hostinné město z .....		1 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hostinné .....		<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Chotěvice z .....		4	30	▲	<b>30</b>	
Pilníkov .....	N	4	34	4	<b>38</b>	
Vlčice z .....		3	41	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↕	8 <sup>5</sup>	<b>11 50</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↕ zastavuje v Ⓞ a †

## Sp 1808

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>10 24</b>	<b>75/60</b>
Pilníkov .....	N	<b>9</b>	<b>10 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hostinné .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>80/53</b>
Horní Branná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	<b>5</b>	<b>11 02</b>	2 <sup>5</sup>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>100/110</b>
Roztoky u Jilemnice .....		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>75/62</b>
Temple z.....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Bělá u St.P. zast. z.....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	8	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>9</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z .....		<b>5</b>	<b>12 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	
Smidary.....	N⇄	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Nový Bydžov.....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 25</b>		<b>12 35</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

# Sp 1809

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕		11 20		11 32	100/101
Nový Bydžov .....	B↕	8	11 40	1	41	
Skřivany z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Smidary .....	N↕	3			47 <sup>5</sup>	
Ohnišťany z .....		4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	75/61
Lázně Bělohrad .....		9 <sup>5</sup>	12 08	1	12 09	
Nová Paka .....	N↕	10 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Nová Paka město z .....		2	22	1	23	
<b>Stará Paka</b> .....		4	27	8	35	
Bělá u St.P. zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Temple z .....		2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Roztoky u Jilemnice .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	100/96
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N↕	6 <sup>5</sup>	53	4	57	80/66
Horní Branná z .....		6	13 03	0 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	75/60
Hostinné město z .....		7 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Hostinné .....		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Pilníkov .....	N	7 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Trutnov-Volanov z .....		6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↕	3 <sup>5</sup>	13 37			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1810

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>12 09</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z .....		<b>7</b>	<b>12 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	N	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Chotěvice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hostinné .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Prosečné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>80/53</b>
Horní Branná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	<b>5</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>100/110</b>
Roztoky u Jilemnice .....		<b>6</b>	<b>13 03</b>	1	<b>13 04</b>	<b>75/62</b>
Tamper z .....		<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Bělá u St.P. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	14	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>9</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z .....		<b>5</b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
Smidary.....	N⇄	<b>4</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Nový Bydžov.....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	<b>9</b>	<b>14 25</b>		<b>14 35</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1812

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>12 11</b>	<b>75/60</b>
Pilníkov.....	N	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12 20<sup>5</sup></b>	4	<b>24<sup>5</sup></b>	
Hostinné.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Hostinné město z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>80/53</b>
Horní Branná z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	<b>5</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>100/110</b>
Roztoky u Jilemnice.....		<b>6</b>	<b>13 03</b>	1	<b>13 04</b>	<b>75/62</b>
Temple z .....		<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Bělá u St.P. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	14	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>9</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z.....		<b>5</b>	<b>14 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	N⇄	<b>4</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Nový Bydžov .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>14 25</b>		<b>14 35</b>	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Sp 1813

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⊕		13 20		<b>13 32</b>	<b>100/101</b>
Nový Bydžov.....	B⊕	<b>8</b>	<b>13 40</b>	1	<b>41</b>	
Smidary.....	N⊕	<b>6</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Ohnišťany z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Lázně Bělohrad .....		9 <sup>5</sup>	<b>14 08</b>	1	<b>14 09</b>	
Nová Paka .....	N⊕	10 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Bělá u St.P. zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Temple z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Roztoky u Jilemnice .....		<b>3</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>100/96</b>
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⊕	<b>6</b>	<b>58</b>	6	<b>15 04</b>	<b>80/66</b>
Horní Branná z .....		5 <sup>5</sup>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z .....		4	18	▲	<b>18</b>	
Prosečné z .....		3	21	▲	<b>21</b>	
Hostinné město z .....		1 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hostinné .....		<b>2</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Chotěvice z .....		4	30	▲	<b>30</b>	
Pilníkov .....	N	4	34	4	<b>38</b>	
Vlčice z .....		3	41	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⊕	8 <sup>5</sup>	<b>15 50</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ zastavuje v ⊕ a †

## Sp 1814

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>14 24</b>	<b>75/60</b>
Pilníkov.....	N	<b>9</b>	<b>14 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hostinné.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>80/53</b>
Horní Branná z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	<b>5</b>	<b>15 02</b>	2 <sup>5</sup>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>100/110</b>
Roztoky u Jilemnice.....		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>75/62</b>
Temple z .....		<b>3</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Bělá u St.P. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>5</b>	<b>22</b>	8	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>9</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohnišňany z.....		<b>5</b>	<b>16 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	N⇄	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Nový Bydžov .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 25</b>		<b>16 35</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Sp 1815

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕		15 20		<b>15 32</b>	<b>100/101</b>
Nový Bydžov.....	B↕	<b>8</b>	<b>15 40</b>	1	<b>41</b>	
Smidary.....	N↕	<b>6</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Ohnišťany z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Lázně Bělohrad .....		9 <sup>5</sup>	<b>16 08</b>	1	<b>16 09</b>	
Nová Paka .....	N↕	10 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	8	<b>35</b>	
Bělá u St.P. zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Temple z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Roztoky u Jilemnice .....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N↕	6 <sup>5</sup>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	<b>80/66</b>
Horní Branná z .....		<b>6</b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>75/60</b>
Hostinné město z.....		7 <sup>5</sup>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hostinné .....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Pilníkov .....	N	7 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Trutnov-Volanov z .....		6 <sup>5</sup>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↕	3 <sup>5</sup>	<b>17 37</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1816

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>16 09</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z .....		<b>7</b>	<b>16 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	N	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Chotěvice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Hostinné .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Prosečné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>80/53</b>
Horní Branná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	<b>100/110</b>
Roztoky u Jilemnice .....		<b>6</b>	<b>17 03</b>	1	<b>17 04</b>	<b>75/62</b>
Tamplé z .....		<b>3</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Bělá u St.P. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>6</b>	<b>16</b>	14	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>9</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z .....		<b>5</b>	<b>18 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	N⇄	<b>4</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Nový Bydžov .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>18 25</b>		<b>18 35</b>	

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

# Sp 1818

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>16 11</b>	<b>75/60</b>
Pilníkov .....	N	9 <sup>5</sup>	16 20 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	24	
Hostinné .....		7 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Hostinné město z.....		2	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		9	44	1	45	<b>80/53</b>
Horní Branná z .....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	4 <sup>5</sup>	54	3	57	<b>100/110</b>
Roztoky u Jilemnice .....		6	17 03	1	17 04	<b>75/62</b>
Temple z.....		3	07	▲	07	
Bělá u St.P. zast. z.....		3	10	▲	10	
<b>Stará Paka</b> .....		6	16	14	30	
Nová Paka město z .....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Nová Paka .....	N⇄	2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Lázně Bělohrad .....		10 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		9	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	<b>100/101</b>
Ohnišřany z .....		5	18 04	0 <sup>5</sup>	18 04 <sup>5</sup>	
Smidary.....	N⇄	4			08 <sup>5</sup>	
Skřivany z .....		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Nový Bydžov.....	N⇄	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	○⇄	9	18 25		18 35	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1819

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⚡		17 20		17 32	100/101
Nový Bydžov .....	B⚡	8	17 40	1	41	
Smidary .....	N⚡	6	47	1	48	
Ohnišťany z .....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Ostroměř</b> .....		5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	75/61
Lázně Bělohrad .....		9 <sup>5</sup>	18 08	1	18 09	
Nová Paka .....	N⚡	10 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Nová Paka město z .....		2	22	1	23	
<b>Stará Paka</b> .....		4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	40	
Bělá u St.P. zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Temple z .....		2 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
Roztoky u Jilemnice .....		3	51	1	52	100/96
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⚡	6	58	8	19 06	80/66
Horní Branná z .....		5 <sup>5</sup>	19 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	75/60
Klásterská Lhota z .....		2	18	▲	18	
Prosečné z .....		3	21	▲	21	
Hostinné město z .....		1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Hostinné .....		2	25	1	26	
Chotěvice z .....		4	30	▲	30	
Pilníkov .....	N	4	34	4	38	
Vlčice z .....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⚡	8 <sup>5</sup>	19 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ zastavuje v Ⓞ a †

## Sp 1820

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>18 24</b>	<b>75/60</b>
Trutnov-Volanov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	N	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Chotěvice z.....		<b>4<sup>5</sup>↘</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Hostinné .....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z.....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>80/53</b>
Horní Branná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	1	<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>100/110</b>
Roztoky u Jilemnice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>75/62</b>
Tampe z.....		<b>3</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bělá u St.P. zast. z.....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>9</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>100/101</b>
Ohnišťany z .....		<b>5</b>	<b>20 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	
Smidary.....	N⇄	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Nový Bydžov.....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>20 25</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↘ zastavuje v © a †, kromě 25.XII.

## Sp 1821

Kolín - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	↕		19 20		<b>19 32</b>	<b>100/101</b>
Nový Bydžov .....	B↕	<b>8</b>	<b>19 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	N↕	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Ohnišťany z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Lázně Bělohrad .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 08</b>	1	<b>20 09</b>	
Nová Paka .....	N↕	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4</b>	<b>27</b>	8	<b>35</b>	
Bělá u St.P. zast. z .....		<b>5</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Temple z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Roztoky u Jilemnice .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>100/96</b>
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N↕	<b>7</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>80/66</b>
Horní Branná z .....		<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>	1	<b>21 04</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Prosečné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Hostinné město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Hostinné .....		<b>2</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Chotěvice z .....		<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	N	<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Trutnov-Volanov z .....		<b>7</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↕	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 44</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5700

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>4 24</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>8</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>80/62</b>
Ohnišťany z .....		<b>5</b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>	
Smidary .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Skřivany z .....		<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Nový Bydžov .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Zachrašťany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 25</b>		<b>5 33</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5701

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄				<b>4 25</b>	<b>80/62</b>
Zachrašťany z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>4 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Smidary .....	N⇄	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ohnišťany z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>6</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....		<b>7</b> x	<b>5 01</b>	▲	<b>5 01</b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>8</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 23</b>			

**Os 5702**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>6 10</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		<b>4</b>	<b>6 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>7 00</b>	<b>80/62</b>
Ohnišťany z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	N⇄	<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov .....	N⇄	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>7 25</b>		<b>7 33</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5703**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		<b>6 24</b>		<b>6 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydžov .....	B⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Skřivany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	N⇄	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Ohnišťany z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....		<b>7 x</b>	<b>7 05</b>	<b>▲</b>	<b>7 05</b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nová Paka město z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4</b>	<b>7 28</b>			



## Os 5704

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>6 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>8</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>80/62</b>
Ohnišřany z .....		<b>5</b> x	<b>7 02</b>	▲	<b>7 02</b>	
Smidary.....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Skřivany z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Nový Bydřov.....	N⇄	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Zachrařřany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Luková z .....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	<b>5</b>	<b>7 25</b>		<b>7 33</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5705

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		<b>6 24</b>		<b>6 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydřov.....	B⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Skřivany z .....		<b>4</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Smidary.....	N⇄	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ohnišřany z .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>7 00</b>	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 47</b>			

**Os 5706**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>6 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z.....		<b>8</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Šárovcova Lhota nz.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>80/62</b>
Ohnišťany z.....		<b>5</b> x	<b>7 04</b>	▲	<b>7 04</b>	
Smidary .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Skřivany z .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Nový Bydžov .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>7 25</b>		<b>7 33</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5707**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		<b>8 24</b>		<b>8 32</b>	<b>80/62</b>
Luková z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>8 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zachrašťany z.....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Smidary .....	N⇄	<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ohnišťany z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>5</b>	<b>9 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Lázně Bělohrad.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Horní Nová Ves z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>8</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 29</b>			

**Os 5708**

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>10 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>8</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>80/62</b>
Ohnišřany z .....		<b>5</b> x	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>	
Smidary .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Skřřivany z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Nový Bydřov .....	N⇄	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Zachrařřany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Luková z .....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	<b>5</b>	<b>11 25</b>		<b>11 33</b>	

o pravidelný vřezd na obsazenou kolej

**Os 5709**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		<b>10 24</b>		<b>10 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydřov .....	B⇄	<b>9</b>	<b>10 41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Skřřivany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Smidary .....	N⇄	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ohnišřany z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>5</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....		<b>7</b> x	<b>11 06</b>	▲	<b>11 06</b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 29</b>			

## Os 5710

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>10 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Nová Paka .....	<b>N⇄</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>8 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>80/62</b>
Ohnišřany z .....		<b>5 x</b>	<b>11 04</b>	<b>▲</b>	<b>11 04</b>	
Smidary .....	<b>N⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Skřivany z .....		<b>3 x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Nový Bydžov .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>	<b>9</b>	<b>11 25</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5711

Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka - Lomnice nad Popelkou

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	<b>⇄</b>				<b>12 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydžov .....	<b>B⇄</b>	<b>9</b>	<b>12 41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Smidary .....	<b>N⇄</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ohnišřany z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>5</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....		<b>7 x</b>	<b>13 06</b>	<b>▲</b>	<b>13 06</b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Nová Paka .....	<b>N⇄</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 29</b>		<b>13 33</b>	

## Os 5712

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>12 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>8</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>80/62</b>
Ohnišřany z .....		<b>5</b> x	<b>13 04</b>	<b>▲</b>	<b>13 04</b>	
Smidary.....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Skřřivany z .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Nový Bydřov.....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	<b>9</b>	<b>13 25</b>		<b>13 33</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5713

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		<b>12 24</b>		<b>12 32</b>	<b>80/62</b>
Luková z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>12 36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zachrařřany z .....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nový Bydřov.....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Skřřivany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Smidary.....	N⇄	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ohnišřany z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>5</b>	<b>13 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>8</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 29</b>			

## Os 5714

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>14 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>8</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>80/62</b>
Ohnišťany z .....		<b>5</b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>	
Smidary .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Skřivany z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Nový Bydžov .....	N⇄	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Zachrašťany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Luková z .....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>5</b>	<b>15 25</b>		<b>15 33</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5715

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka - Lomnice nad Popelkou

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		<b>14 24</b>		<b>14 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydžov .....	B⇄	<b>9</b>	<b>14 41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Smidary .....	N⇄	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ohnišťany z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>5</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....		<b>7</b> x	<b>15 06</b>	▲	<b>15 06</b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 29</b>		<b>15 33</b>	

**Os 5716**Lomnice nad Popelkou - **Stará Paka** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....			14 19		<b>14 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		3 <sup>5</sup>	14 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Nová Paka .....	N⇄	2	34	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....		8 x	42 <sup>5</sup>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		3 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		6 <sup>5</sup>	56	3	<b>59</b>	<b>80/62</b>
Ohnišťany z .....		5 x	15 04	▲	<b>15 04</b>	
Smidary.....	N⇄	4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Skřivany z .....		3 x	12	▲	<b>12</b>	
Nový Bydžov.....	N⇄	3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	9	15 25		15 33	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5717**Městec Králové - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Stará Paka**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		16 24		<b>16 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydžov.....	B⇄	9	16 41	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....		3 <sup>5</sup> x	45	▲	<b>45</b>	
Smidary.....	N⇄	3	48	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ohnišťany z .....		4 <sup>5</sup> x	53	▲	<b>53</b>	
<b>Ostroměř</b> .....		5	58	1	<b>59</b>	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....		7 x	17 06	▲	<b>17 06</b>	
Lázně Bělohrad .....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....		3 <sup>5</sup> x	14	▲	<b>14</b>	
Nová Paka .....	N⇄	8	22	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Nová Paka město z .....		2	24 <sup>5</sup>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	17 29			

## Os 5718

Lomnice nad Popelkou - **Stará Paka** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....			16 19		<b>16 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		3 <sup>5</sup>	<b>16 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Nová Paka .....	N⇄	2	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z.....		8 x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad.....		3	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Šárovcova Lhota nz.....		3 <sup>5</sup> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		6 <sup>5</sup> x	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>80/62</b>
Ohnišťany z.....		5 x	<b>17 04</b>	▲	<b>17 04</b>	
Smidary.....	N⇄	4 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Skřivany z .....		3 x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Nový Bydžov.....	N⇄	3 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	9	<b>17 25</b>		<b>17 33</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5719

Městec Králové - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Stará Paka**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		16 24		<b>16 32</b>	<b>80/62</b>
Luková z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>16 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zachrašťany z.....		3 x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov.....	B⇄	3 <sup>5</sup>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Smidary.....	N⇄	3	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ohnišťany z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Ostroměř</b> .....		5	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz.....		6 <sup>5</sup> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Lázně Bělohrad.....		3 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Horní Nová Ves z.....		3 <sup>5</sup> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Nová Paka .....	N⇄	8	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nová Paka město z .....		2	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>17 29</b>			



## Os 5720

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>18 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>8</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>80/62</b>
Ohnišřany z .....		<b>5</b> x	<b>19 02</b>	<b>▲</b>	<b>19 02</b>	
Smidary .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Skřřivany z .....		<b>3</b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Nový Bydřov .....	N⇄	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Zachrařřany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
Luková z .....		<b>3</b> x	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	<b>5</b>	<b>19 25</b>		<b>19 33</b>	

o pravidelný vřezd na obsazenou kolej

## Os 5721

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		<b>18 24</b>		<b>18 32</b>	<b>80/62</b>
Nový Bydřov .....	B⇄	<b>9</b>	<b>18 41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Skřřivany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Smidary .....	N⇄	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ohnišřany z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>5</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....		<b>7</b> x	<b>19 06</b>	<b>▲</b>	<b>19 06</b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 29</b>			

## Os 5722

Stará Paka - Chlumeck nad Cidlinou - Městec Králové

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>18 28</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>8</b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Šárovcova Lhota nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>80/62</b>
Ohnišťany z .....		<b>5</b> x	<b>19 04</b>	<b>▲</b>	<b>19 04</b>	
Smidary .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Skřivany z .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
Nový Bydžov .....	N⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>19 25</b>		<b>19 33</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5723

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Stará Paka

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	⇄		<b>20 24</b>		<b>20 32</b>	<b>80/62</b>
Luková z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>20 36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Zachrašťany z .....		<b>3</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov .....	B⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
Smidary .....	N⇄	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ohnišťany z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>5</b>	<b>21 00</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	<b>75/55</b>
Šárovcova Lhota nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Nová Paka .....	N⇄	<b>8</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 31</b>			

## Os 5724

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>20 32</b>	<b>75/62</b>
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Nová Paka .....	<b>N⇄</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Horní Nová Ves z .....		<b>8</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Lázně Bělohrad .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Šárovcová Lhota nz .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Ostroměř</b> .....		<b>7</b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Ohništany z .....		<b>5</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Smidary .....	<b>N⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Skřivany z .....		<b>3</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Nový Bydžov .....	<b>N⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Chlumec nad Cidlinou</b> .....	<b>O⇄</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21 28</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5730

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>4 46</b>	<b>75/60</b>
Trutnov-Volanov z .....		<b>3</b>	<b>4 49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vlčice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	<b>N</b>	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Chotěvice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	
Hostinné .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Prosečné z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>5 33</b>			

## Os 5731

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jilemnice</b> .....	⇄				<b>4 35</b>	<b>50/34</b>
<b>Martinice v Krk.</b> .....	P⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Horní Branná z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>3</b>	<b>50</b>	5	<b>55</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Prosečné z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>	
Hostinné město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hostinné.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Chotěvice z.....		<b>4 x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Pilníkov.....	N	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Vlčice z.....		<b>3 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Trutnov-Volanov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 29</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5732

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N⇄				<b>5 33</b>	<b>75/60</b>
Trutnov-Volanov z.....		<b>3 x</b>	<b>5 36</b>	▲	<b>36</b>	
Vlčice z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pilníkov.....	N	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Chotěvice z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hostinné.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	21	<b>6 14</b>	
Hostinné město z.....		<b>2</b>	<b>6 16</b>	▲	<b>16</b>	
Prosečné z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Klásterská Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	OB⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 34</b>			

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5733

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>4 41</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> x	<b>4 44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>48</b>	7	<b>55</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Prosečné z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 03</b>	▲	<b>5 03</b>	
Hostinné město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hostinné .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Chotěvice z .....		<b>4</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Pilníkov .....	N	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Vlčice z .....		<b>3</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Trutnov-Volanov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 29</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>7 00</b>	<b>75/60</b>
Trutnov-Volanov z .....		<b>3</b> x	<b>7 03</b>	▲	<b>03</b>	
Vlčice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	N	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	4	<b>14<sup>5</sup></b>	
Chotěvice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
Hostinné .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hostinné město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Prosečné z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Klásterská Lhota z .....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 45</b>			

## Os 5735

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>5 30</b>	<b>75/61</b>
Bělá u St.P. zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	5 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Tamplé z.....		2 <sup>5</sup> x	38	▲	38	
Roztoky u Jilemnice.....		3	41	1	42	80/66
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N↔	7	49	1	50	
Horní Branná z.....		5 x	55	▲	55	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3	58	1	59	75/60
Klásterská Lhota z.....		4 x	6 03	▲	6 03	
Prosečné z.....		3 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Hostinné město z.....		3	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Hostinné.....		2 <sup>5</sup>	12	1	13	
Chotěvice z.....		4 x	17	▲	17	
Pilníkov.....	N	5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	27	
Vlčice z.....		3 x	30	▲	30	
Trutnov-Volanov z.....		4 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO↔	3 <sup>5</sup>	6 38			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5736

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	N↔				<b>9 39</b>	<b>75/60</b>
Trutnov-Volanov z.....		3 x	9 42	▲	42	
Vlčice z.....		4 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Pilníkov.....	N	2 <sup>5</sup>	49	1	50	
Chotěvice z.....		4 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Hostinné.....		4	58 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10 00	
Hostinné město z.....		2	10 02	▲	02	
Prosečné z.....		2 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Klásterská Lhota z.....		3 <sup>5</sup> x	08	▲	08	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	50/28
Podhůří z.....		3 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
<b>Vrchlabí</b> .....	B↔	4	10 21			

## Os 5737

Motorový vůz ř. 810 Vrchlabí - Kunčice nad Labem.

Motorový vůz ř. 854 Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>6 38</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	4	<b>49</b>		<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Prosečné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Hostinné město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>		
Hostinné .....		<b>2</b>	<b>03</b>	1	<b>04</b>		
Chotěvice z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Pilníkov .....	N	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>		
Vlčice z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Trutnov-Volanov z .....		<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>		
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4</b>	<b>7 27</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5738

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>					<b>11 27</b>	<b>75/60</b>
Trutnov-Volanov z .....		<b>3 x</b>	<b>11 30</b>	▲	<b>30</b>		
Vlčice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Pilníkov .....	N	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Chotěvice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>		
Hostinné .....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostinné město z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Prosečné z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Klásterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>12 00</b>		<b>50/28</b>
Podhůří z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>		
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 07</b>				

## Os 5739

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>7 52</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....		<b>3</b> x	<b>7 55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>8 00</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z.....		<b>4</b> x	<b>8 04</b>	▲	<b>04</b>	
Prosečné z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Hostinné.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Chotěvice z.....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Pilníkov.....	<b>N</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Vlčice z.....		<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Trutnov-Volanov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 35</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5740

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>13 41</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z.....		<b>7</b> x	<b>13 48</b>	▲	<b>48</b>	
Pilníkov.....	<b>N</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Chotěvice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hostinné.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Hostinné město z.....		<b>2</b>	<b>14 02</b>	▲	<b>02</b>	
Prosečné z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Klásterská Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>14 21</b>			



## Os 5741

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>9 38</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>9 41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>75/60</b>
Klážterská Lhota z .....		<b>4 x</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Prosečné z .....		<b>3 x</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Hostinné město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hostinné .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>	
Chotěvice z .....		<b>4 x</b>	<b>10 04</b>	▲	<b>04</b>	
Pilníkov .....	<b>N</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Vlčice z .....		<b>3 x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Trutnov-Volanov z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 20</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5742

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>15 27</b>	<b>75/60</b>
Trutnov-Volanov z .....		<b>3 x</b>	<b>15 30</b>	▲	<b>30</b>	
Vlčice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pilníkov .....	<b>N</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Chotěvice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Hostinné .....		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z .....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Prosečné z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Klážterská Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 07</b>			

## Os 5743

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>11 50</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....		<b>3</b> x	<b>11 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	3	<b>12 00</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z.....		<b>4</b> x	<b>12 04</b>	▲	<b>04</b>	
Prosečné z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Hostinné.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Chotěvice z.....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Pilníkov.....	<b>N</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	3	<b>25</b>	
Vlčice z.....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Trutnov-Volanov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 36</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5744

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>17 41</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z.....		<b>7</b> x	<b>17 48</b>	▲	<b>48</b>	
Pilníkov.....	<b>N</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Chotěvice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hostinné.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Hostinné město z.....		<b>2</b>	<b>18 02</b>	▲	<b>02</b>	
Prosečné z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Klásterská Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>18 21</b>			

## Os 5745

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Vrchlabí</b> .....	B⇄					<b>13 38</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		3 <sup>5</sup> x	13 41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	45	1		46	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z .....		4 x	50	▲		50	
Prosečné z .....		3 x	53	▲		53	
Hostinné město z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲		55 <sup>5</sup>	
Hostinné .....		2	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>		14 01	
Chotěvice z .....		4 x	14 05	▲		05	
Pilníkov .....	N	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		10	
Vlčice z .....		3 x	13	▲		13	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄	7	14 20				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5746

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄					<b>19 27</b>	<b>75/60</b>
Vlčice z .....		7 <sup>5</sup> x	19 34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
Pilníkov .....	N	2 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>		37 <sup>5</sup>	
Chotěvice z .....		4 <sup>5</sup> x	42	▲		42	
Hostinné .....		4	46	0 <sup>5</sup>		46 <sup>5</sup>	
Hostinné město z .....		2	48 <sup>5</sup>	▲		48 <sup>5</sup>	
Prosečné z .....		2 <sup>5</sup> x	51	▲		51	
Klásterská Lhota z .....		3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲		54 <sup>5</sup>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		4 <sup>5</sup>	59	1		20 00	<b>50/28</b>
Podhůří z .....		3 <sup>5</sup> x	20 03 <sup>5</sup>	▲		03 <sup>5</sup>	
<b>Vrchlabí</b> .....	B⇄	3 <sup>5</sup>	20 07				

## Os 5747

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>15 50</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....		<b>3</b> x	<b>15 53</b>	▲	<b>53</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>16 00</b>	<b>75/60</b>
Klásterská Lhota z.....		<b>4</b> x	<b>16 04</b>	▲	<b>04</b>	
Prosečné z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hostinné město z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Hostinné.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Chotěvice z.....		<b>4</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Pilníkov.....	<b>N</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
Vlčice z.....		<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Trutnov-Volanov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>NO⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 36</b>			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5748

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	<b>N⇄</b>				<b>21 21</b>	<b>75/60</b>
Trutnov-Volanov z.....		<b>3</b> x	<b>21 24</b>	▲	<b>24</b>	
Vlčice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Pilníkov.....	<b>N</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Chotěvice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Hostinné.....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Hostinné město z.....		<b>2</b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Prosečné z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Klásterská Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>80/53</b>
Horní Branná z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Martinice v Krk.</b> .....	<b>N⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 03</b>	<b>1</b>	<b>22 04</b>	<b>50/49</b>
<b>Jilemnice</b> .....	<b>⇄</b>	<b>6</b>	<b>22 10</b>			

## Os 5749

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Vrchlabí</b> .....	B⇄					<b>17 38</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		3 <sup>5</sup> x	17 41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		3 <sup>5</sup>	45	1		46	75/60
Klásterská Lhota z .....		4 x	50	▲		50	
Prosečné z .....		3 x	53	▲		53	
Hostinné město z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲		55 <sup>5</sup>	
Hostinné .....		2	57 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>		18 01	
Chotěvice z .....		4 x	18 05	▲		05	
Pilníkov .....	N	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		10	
Vlčice z .....		3 x	13	▲		13	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄	7	18 20				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5751

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Vrchlabí</b> .....	B⇄					<b>19 50</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		3 x	19 53	▲		53	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		4	57	3		20 00	75/60
Klásterská Lhota z .....		4 x	20 04	▲		04	
Prosečné z .....		3 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Hostinné město z .....		2 <sup>5</sup>	10	▲		10	
Hostinné .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1		13 <sup>5</sup>	
Chotěvice z .....		4 x	17 <sup>5</sup>	▲		17 <sup>5</sup>	
Pilníkov .....	N	4 <sup>5</sup>	22	1		23	
Vlčice z .....		3 x	26	▲		26	
Trutnov-Volanov z .....		4 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲		30 <sup>5</sup>	
<b>Trutnov hl.n.</b> .....	NO⇄	5 <sup>5</sup>	20 36				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5760

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nový Bydžov</b> .....	NO⇄					<b>7 44</b>	<b>80/62</b>
Zachrašťany z .....		3 <sup>5</sup> x	7 47 <sup>5</sup>	▲		47 <sup>5</sup>	
<b>Chlumeck nad Cidlinou</b> .....	O⇄	7 <sup>5</sup>	7 55				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5761**

Městec Králové - Chlumeck nad Cidlinou - Nový Bydžov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou .....	⇕		7 04		7 05	80/62
Nový Bydžov .....	⇕	9	7 14			

**Os 5768**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jilemnice.....	⇕				5 41	50/34
Martinice v Krk.....	⇕	6	5 47	3	50	80/70
Roztoky u Jilemnice.....		6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	75/61
Tamplé z .....		3 x	6 00	▲	6 00	
Bělá u St.P. zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Stará Paka.....		5 <sup>5</sup>	6 08			

**Os 15500**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Martinice v Krk.....	⇕					5 04	50/59	
Jilemnice.....	⇕		6	5 10	1	11		
Hrabačov.....	☎	1	4	15	2	17		
Víchová n. Jizerou z .....			3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z .....			4 x	24	▲	24		
Poniklá .....		1	4	28	1	29		
Poniklá zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Jablonec n.J.-Hr. z.....			4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Jablonec n. Jizerou .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	5 42				

## Os 15501

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	☎	1				<b>6 15</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.J.-Hr. z .....			5 x	6 20	▲	20		
Poniklá zastávka z .....			4 x	24	▲	24		
Poniklá .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>		
Horní Sytová z .....			3 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z .....			3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Hrabačov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	40	2	42		
Jilemnice.....	⬆		4	46	3	49		
<b>Martinice v Krk.</b> .....	P⬆		6	6 55				

## Os 15502

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⬆					<b>6 59</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice.....	⬆		6	7 05	6	7 11		
Hrabačov .....	☎	1	4	15	2	17		
Víchová n. Jizerou z .....			3 x	20	▲	20		
Horní Sytová z .....			4 x	24	▲	24		
Poniklá .....		1	4	28	1	29		
Poniklá zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Jablonec n.J.-Hr. z .....			4 x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	7 42				

## Os 15503

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	☎	1				<b>8 15</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.J.-Hr. z .....			5 x	8 20	▲	20		
Poniklá zastávka z .....			4 x	24	▲	24		
Poniklá .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>		
Horní Sytová z .....			3 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z .....			3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Hrabačov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	40	2	42		
Jilemnice.....	⬆		4	46	3	49		
<b>Martinice v Krk.</b> .....	P⬆		6	8 55				

## Os 15504

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N↔					<b>8 58</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice .....	↕		<b>6</b>	<b>9 04</b>	<b>7</b>	<b>9 11</b>		
Hrabačov .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>		
Víchová n. Jizerou z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Horní Sytová z .....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Poniklá .....		1	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>		
Poniklá zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.J.-Hr. z .....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Jablonec n. Jizerou .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>		
<b>Rokytnice n. Jizerou</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>9 49</b>				

## Os 15505

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice n. Jizerou</b> .....	☎	1				<b>10 08</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n. Jizerou .....	☎	1	<b>5</b>	<b>10 13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>		
Jablonec n.J.-Hr. z .....			<b>5</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Poniklá zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Poniklá .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		
Horní Sytová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Víchová n. Jizerou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Hrabačov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>		
Jilemnice .....	↕		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>55</b>		
<b>Martinice v Krk.</b> .....	P↔		<b>6</b>	<b>11 01</b>				

## Os 15506

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N↔					<b>11 04</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice .....	↕		<b>6</b>	<b>11 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>		
Hrabačov .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>		83420
Víchová n. Jizerou z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Horní Sytová z .....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Poniklá .....	☎	1	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>		
Poniklá zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.J.-Hr. z .....			<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 43</b>				

83420 jede v ② a ④, nejede 25.XII. – 1.1.



## Os 15507

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	☎	1				<b>12 15</b>	<b>50/53</b>	83420
Jablonec n.J.-Hr. z .....			<b>5</b> x	<b>12 20</b>	▲	<b>20</b>		
Poniklá zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Poniklá .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>		
Horní Sytová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Víchová n. Jizerou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Hrabačov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
Jilemnice.....	⬆		<b>4</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>		
<b>Martinice v Krk.</b> .....	P⬆		<b>6</b>	<b>12 55</b>				

83420 jede v ② a ④, nejede 25.XII. – 1.I.

## Os 15508

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⬆					<b>12 58</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice.....	⬆		<b>6</b>	<b>13 04</b>	7	<b>13 11</b>		
Hrabačov .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		83421
Víchová n. Jizerou z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Horní Sytová z .....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Poniklá .....		1	<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Poniklá zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.J.-Hr. z .....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 42</b>				

83421 jede v ② a ④, nejede 25.XII. – 1.I.

## Os 15509

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	☎	1				<b>14 15</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.J.-Hr. z .....			<b>5</b> x	<b>14 20</b>	▲	<b>20</b>		
Poniklá zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Poniklá .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>		
Horní Sytová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Víchová n. Jizerou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Hrabačov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
Jilemnice.....	⬆		<b>4</b>	<b>46</b>	9	<b>55</b>		
<b>Martinice v Krk.</b> .....	P⬆		<b>6</b>	<b>15 01</b>				

## Os 15510

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N↕					<b>15 04</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice .....	↕		<b>6</b>	<b>15 10</b>	1	<b>11</b>		
Hrabačov .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
Víchová n. Jizerou z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Horní Sytová z .....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Poniklá .....		1	<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Poniklá zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.J.-Hr. z .....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 42</b>				

## Os 15511

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	☎	1				<b>16 15</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.J.-Hr. z .....			<b>5</b> x	<b>16 20</b>	▲	<b>20</b>		
Poniklá zastávka z .....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Poniklá .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>		
Horní Sytová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Víchová n. Jizerou z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Hrabačov .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
Jilemnice .....	↕		<b>4</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>		
<b>Martinice v Krk.</b> .....	P↕		<b>6</b>	<b>16 55</b>				

## Os 15512

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N↕					<b>16 58</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice .....	↕		<b>6</b>	<b>17 04</b>	7	<b>17 11</b>		
Hrabačov .....	☎	1	<b>4</b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>		
Víchová n. Jizerou z .....			<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Horní Sytová z .....			<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Poniklá .....		1	<b>4</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Poniklá zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Jablonec n.J.-Hr. z .....			<b>4</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	☎	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 42</b>				

## Os 15513

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	☎	1				<b>18 15</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.J.-Hr. z .....			5 x	18 20	▲	20		
Poniklá zastávka z .....			4 x	24	▲	24		
Poniklá .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>		
Horní Sytová z .....			3 <sup>5</sup> x	34	▲	34		
Víchová n. Jizerou z .....			3 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Hrabačov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	40	2	42		
Jilemnice.....	⬆⬇		4	46	9	55		
<b>Martinice v Krk.</b> .....	P⬆⬇		6	19 01				

## Os 15514

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Martinice v Krk.</b> .....	N⬆⬇					<b>19 07</b>	<b>50/59</b>	
Jilemnice.....	⬆⬇		6	19 13	1	14		
Hrabačov .....	☎	1	4	18	2	20		
Víchová n. Jizerou z .....			3 x	23	▲	23		
Horní Sytová z .....			4 x	27	▲	27		
Poniklá .....		1	4	31	1	32		
Poniklá zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Jablonec n.J.-Hr. z .....			4 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	19 45				

## Os 15515

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jablonec n. Jizerou</b> .....	☎	1				<b>20 13</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n.J.-Hr. z .....			5 x	20 18	▲	18		
Poniklá zastávka z .....			4 x	22	▲	22		
Poniklá .....	☎	1	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	2	28 <sup>5</sup>		
Horní Sytová z .....			3 <sup>5</sup> x	32	▲	32		
Víchová n. Jizerou z .....			3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Hrabačov .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	38	2	40		
Jilemnice.....	⬆⬇		4	44	1	45		
<b>Martinice v Krk.</b> .....	P⬆⬇		6	20 51				

**Os 15541**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Jilemnice.....	⇕				4 54	50/34
Martinice v Krk.....	P⇕	6	5 00			

**Os 15542**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Martinice v Krk.....	N⇕				20 58	50/49
Jilemnice.....	⇕	6	21 04			

**Os 25700**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem.....					4 53	50/28
Podhůří z.....		3 ×	4 56	▲	56	
Vrchlabí.....	B⇕	4	5 00			

**Os 25701**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí.....	B⇕				5 48	50/49
Podhůří z.....		3 ×	5 51	▲	51	
Kunčice nad Labem.....		4	5 55			

**Os 25702**

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem.....					6 01	50/28
Podhůří z.....		3 ×	6 04	▲	04	
Vrchlabí.....	OB⇕	4	6 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25703**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí .....	B⇄				6 59	50/49
Podhůří z .....		3 x	7 02	▲	7 02	
Kunčice nad Labem .....		4	7 06			

**Os 25704**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem .....					6 50	50/28
Podhůří z .....		3 x	6 53	▲	53	
Vrchlabí .....	B⇄	4	6 57			

**Os 25705**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí .....	B⇄				8 36	50/49
Podhůří z .....		3 x	8 39	▲	39	
Kunčice nad Labem .....		4	8 43			

**Os 25706**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem .....					7 11	50/28
Podhůří z .....		3 x	7 14	▲	14	
Vrchlabí .....	B⇄	4	7 18			

**Os 25707**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí .....	B⇄				8 57	50/49
Podhůří z .....		3 x	9 00	▲	9 00	
Kunčice nad Labem .....		4	9 04			

**Os 25708**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>8 47</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....		<b>3</b> x	<b>8 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>8 54</b>			

**Os 25709**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>10 44</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....		<b>3</b> x	<b>10 47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>10 51</b>			

**Os 25710**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>9 09</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....		<b>3</b> x	<b>9 12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>9 16</b>			

**Os 25711**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>11 04</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....		<b>3</b> x	<b>11 07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>11 11</b>			

**Os 25712**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>10 55</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>			

**Os 25713**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>12 36</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> ×	<b>12 39</b>	▲	<b>39</b>		
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>12 43</b>				

**Os 25714**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....						<b>11 16</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>11 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 23</b>				

**Os 25715**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>12 57</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> ×	<b>13 00</b>	▲	<b>13 00</b>		
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>13 04</b>				

**Os 25716**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....						<b>12 47</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> ×	<b>12 50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>12 54</b>				

**Os 25717**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>					<b>14 44</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> ×	<b>14 47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>14 51</b>				

**Os 25718**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>13 09</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....		<b>3</b> x	<b>13 12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>13 16</b>			

**Os 25719**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>15 04</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....		<b>3</b> x	<b>15 07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>15 11</b>			

**Os 25720**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>14 55</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>			

**Os 25721**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>16 36</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....		<b>3</b> x	<b>16 39</b>	▲	<b>39</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>16 43</b>			

**Os 25722**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>15 16</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 23</b>			



**Os 25723**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí .....	B⇄				16 56	50/49
Podhůří z .....		3 x	16 59	▲	59	
Kunčice nad Labem .....		4	17 03			

**Os 25724**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem .....					16 47	50/28
Podhůří z .....		3 x	16 50	▲	50	
Vrchlabí .....	B⇄	4	16 54			

**Os 25725**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí .....	B⇄				18 44	50/49
Podhůří z .....		3 x	18 47	▲	47	
Kunčice nad Labem .....		4	18 51			

**Os 25726**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Kunčice nad Labem .....					17 09	50/28
Podhůří z .....		3 x	17 12	▲	12	
Vrchlabí .....	B⇄	4	17 16			

**Os 25727**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Vrchlabí .....	B⇄				19 06	50/49
Podhůří z .....		3 x	19 09	▲	09	
Kunčice nad Labem .....		4	19 13			

**Os 25728**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>18 57</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>			

**Os 25729**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>20 54</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....		<b>3</b> x	<b>20 57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>21 01</b>			

**Os 25730**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>19 17</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>19 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 24</b>			

**Os 25731**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>				<b>21 45</b>	<b>50/49</b>
Podhůří z.....		<b>3</b> x	<b>21 48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....		<b>4</b>	<b>21 52</b>			

**Os 25732**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kunčice nad Labem</b> .....					<b>21 05</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z.....		<b>3</b> x	<b>21 08</b>	▲	<b>08</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	<b>B⇄</b>	<b>4</b>	<b>21 12</b>			

## Os 25734

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kunčice nad Labem</b> .....						<b>21 56</b>	<b>50/28</b>
Podhůří z .....		<b>3</b> ×	<b>21 59</b>		▲	<b>59</b>	
<b>Vrchlabí</b> .....	B⇄	<b>4</b>	<b>22 03</b>				

## Lv 76116

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Jilemnice</b> .....						<b>13 42</b>	<b>45/50</b>	
Hrabačov .....	☎		<b>4</b>	<b>13 46</b>	2	<b>48</b>	<b>50/56</b>	
Poniklá .....	☎		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	2	<b>59<sup>5</sup></b>		
Jablonec n. Jizerou .....	☎		<b>12</b>	<b>14 11<sup>5</sup></b>	2	<b>14 13<sup>5</sup></b>		
<b>Rokytnice n. Jizerou</b> .....	☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 18</b>				

## Lv 76117

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rokytnice n. Jizerou</b> .....	☎					<b>15 44</b>	<b>50/53</b>	
Jablonec n. Jizerou .....	☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 48<sup>5</sup></b>	2	<b>50<sup>5</sup></b>		
Poniklá .....	☎		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	2	<b>16 04</b>		
Hrabačov .....	☎		<b>8</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
<b>Jilemnice</b> .....	○		<b>4</b>	<b>16 18</b>				

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej