

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **508 osobní**

pro tratě

**Jaroměř – Liberec  
(Stará Paka – Nová Paka)**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	4

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1260	4	1914	13	5413	28	5466	38
1261	4	1915	13	5414	29	5467	39
1262	5	1916	13	5415	29	5468	39
1263	5	1918	14	5416	30	5469	40
1264	6	1919	14	5417	31	5470	40
1265	6			5418	32	5471	41
1266	7	5400	15	5420	33	5472	41
1267	7	5401	16	5423	33	5473	42
1268	8	5402	17	5425	34	5474	42
1269	8	5403	18	5426	34	5475	43
1270	9	5404	19	5427	34	5476	43
1271	9	5405	20	5430	35	5477	44
1272	10	5406	21	5431	35	5481	44
1273	10	5407	22	5432	36	5484	44
1274	11	5408	23	5433	36	5485	45
1275	11	5409	24	5434	37	5487	45
1276	12	5410	25	5436	37	5494	45
1277	12	5411	26	5464	37		
		5412	27	5465	38	21830	45

**R 1260**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄		21 39		21 44	100/85
Dvůr Králové n.Labem.....		13 <sup>5</sup>	21 57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	90/86
Bílá Třemešná .....		6	22 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 05	
Mostek.....		7	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Horka u Staré Paky .....		10			22 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		7 <sup>5</sup>	30	2	32	95/91
Košťálov .....		9	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Semily .....		7	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....	○	7 <sup>5</sup>	57	4	23 01	100/94
Malá Skála .....		7	23 08	1	09	
<b>Turnov</b> .....	⇄	9	18	1	19	
Sychrov .....		8			27	
Hodkovice n.Mohelkou .....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	90/86
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇄	7	39	1	40	
Jeřmanice .....		6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		8 <sup>5</sup>	23 55			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**R 1261**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					4 01	90/85
Jeřmanice .....		11 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇄	5 <sup>5</sup>	4 18	1	19	
Hodkovice n.Mohelkou .....		5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	95/93
Sychrov .....		5			30	
<b>Turnov</b> .....	⇄	7	37	1	38	100/92
Malá Skála .....		8	46	1	47	
<b>Železný Brod</b> .....		7	54	1	55	
Semily .....		8	5 03	1	5 04	
Košťálov .....		7 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		10	22 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	25	90/86
Horka u Staré Paky .....		8 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Mostek.....		8 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....		6	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Dvůr Králové n.Labem.....		6	55	5	6 00	95/94
Jaroměř zastávka z .....		10	6 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	3 <sup>5</sup>	6 14		6 19	

## R 1262

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄		19 39		19 43	100/85
Dvůr Králové n.Labem .....		12	19 55	1	56	90/86
Bílá Třemešná .....		6			20 02	
Mostek .....		6			08	
Horka u Staré Paky .....		9 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		7 <sup>5</sup>	20 25	6 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	95/91
Košťálov .....		9			40 <sup>5</sup>	
Semily .....		7	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		7 <sup>5</sup>	56	4	21 00	100/94
Malá Skála .....		7	21 07	1	08	
<b>Turnov</b> .....	⇄	10	18	3	21	
Sychrov .....		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	90/86
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇄	5 <sup>5</sup>	39	1	40	
Jeřmanice .....		6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		8 <sup>5</sup>	21 55			

## R 1263

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					6 03	90/85
Jeřmanice .....		11 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇄	5 <sup>5</sup>	6 20	1	21	
Hodkovice n.Mohelkou .....		5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	95/93
Sychrov .....		5			31 <sup>5</sup>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	39	3	42	100/92
Malá Skála .....		8	50	1	51	
<b>Železný Brod</b> .....		7	58	1	59	
Semily .....		7	7 06	1 <sup>5</sup>	7 07 <sup>5</sup>	
Košťálov .....		8			15 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		10 <sup>5</sup>	26	1	27	90/86
Horka u Staré Paky .....		8 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Mostek .....		8			43 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....		5 <sup>5</sup>			49	
Dvůr Králové n.Labem .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	8 00	95/94
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	13	8 13		8 19	

**R 1264**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>17 39</b>		<b>17 43</b>	<b>100/85</b>
Dvůr Králové n.Labem.....		<b>12</b>	<b>17 55</b>	1	<b>56</b>	<b>90/86</b>
Bílá Třemešná .....		<b>6</b>			<b>18 02</b>	
Mostek.....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Horka u Staré Paky .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 25</b>	6 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
Košťálov .....		<b>9</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Semily .....		<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>19 00</b>	<b>100/94</b>
Malá Skála .....		<b>7</b>	<b>19 07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Turnov</b> .....	<b>⇄</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Sychrov .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Rychnov u Jabl.n.N. ....	<b>⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Jefmanice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>			

**R 1265**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>8 03</b>	<b>90/85★</b>
Jefmanice .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	<b>⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 20</b>	1	<b>21</b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>95/93★</b>
Sychrov .....		<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>100/92</b>
Malá Skála .....		<b>8</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Semily .....		<b>7</b>	<b>9 06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>9 07<sup>5</sup></b>	
Košťálov .....		<b>8</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>90/86</b>
Horka u Staré Paky .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Mostek.....		<b>8</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílá Třemešná .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Dvůr Králové n.Labem.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>10 00</b>	<b>95/94</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>13</b>	<b>10 13</b>		<b>10 19</b>	

\* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814 platí 80/68

**R 1266**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄		15 39		15 43	100/85
Dvůr Králové n.Labem .....		12	15 55	1	56	90/86
Bílá Třemešná .....		6			16 02	
Mostek .....		6			08	
Horka u Staré Paky .....		9 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		7 <sup>5</sup>	16 25	6 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	95/91
Košťálov .....		9			40 <sup>5</sup>	
Semily .....		7	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		7 <sup>5</sup>	56	4	17 00	100/94
Malá Skála .....		7	17 07	1	08	
<b>Turnov</b> .....	⇄	10	18	3	21	
Sychrov .....		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	90/86
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇄	5 <sup>5</sup>	39	1	40	
Jeřmanice .....		6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		8 <sup>5</sup>	17 55			

**R 1267**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					10 03	90/85
Jeřmanice .....		11 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇄	5 <sup>5</sup>	10 20	1	21	
Hodkovice n.Mohelkou .....		5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	95/93
Sychrov .....		5			31 <sup>5</sup>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	39	3	42	100/92
Malá Skála .....		8	50	1	51	
<b>Železný Brod</b> .....		7	58	1	59	
Semily .....		7	11 06	1 <sup>5</sup>	11 07 <sup>5</sup>	
Košťálov .....		8			15 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		10 <sup>5</sup>	26	1	27	90/86
Horka u Staré Paky .....		8 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Mostek .....		8			43 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....		5 <sup>5</sup>			49	
Dvůr Králové n.Labem .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	12 00	95/94
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	13	12 13		12 19	

**R 1268**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>13 39</b>		<b>13 43</b>	<b>100/85</b>
Dvůr Králové n.Labem.....		<b>12</b>	<b>13 55</b>	1	<b>56</b>	<b>90/86</b>
Bílá Třemešná .....		<b>6</b>			<b>14 02</b>	
Mostek.....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Horka u Staré Paky .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 25</b>	6 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
Košťálov .....		<b>9</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Semily .....		<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>15 00</b>	<b>100/94</b>
Malá Skála .....		<b>7</b>	<b>15 07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Turnov</b> .....	<b>⇄</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Sychrov .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Rychnov u Jabl.n.N. ....	<b>⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Jeřmanice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>			

**R 1269**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>12 03</b>	<b>90/85</b>
Jeřmanice .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	<b>⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>	1	<b>21</b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>95/93</b>
Sychrov .....		<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>100/92</b>
Malá Skála .....		<b>8</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Semily .....		<b>7</b>	<b>13 06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	
Košťálov .....		<b>8</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>90/86</b>
Horka u Staré Paky .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Mostek.....		<b>8</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílá Třemešná .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Dvůr Králové n.Labem.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	<b>95/94</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>13</b>	<b>14 13</b>		<b>14 19</b>	



**R 1270**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P⇄		11 39		11 43	100/85
Dvůr Králové n.Labem .....		12	11 55	1	56	90/86
Bílá Třemešná .....		6			12 02	
Mostek .....		6			08	
Horka u Staré Paky .....		9 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		7 <sup>5</sup>	12 25	6 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	95/91
Košťálov .....		9			40 <sup>5</sup>	
Semily .....		7	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		7 <sup>5</sup>	56	4	13 00	100/94
Malá Skála .....		7	13 07	1	08	
<b>Turnov</b> .....	⇄	10	18	2	20	
Sychrov .....		8			28	
Hodkovice n.Mohelkou .....		4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	90/86
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇄	5 <sup>5</sup>	38	3	41	
Jeřmanice .....		6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		8 <sup>5</sup>	13 56			

**R 1271**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					14 03	90/85
Jeřmanice .....		11 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇄	5 <sup>5</sup>	14 20	1	21	
Hodkovice n.Mohelkou .....		5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	95/93
Sychrov .....		5			31 <sup>5</sup>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	7 <sup>5</sup>	39	3	42	100/92
Malá Skála .....		8	50	1	51	
<b>Železný Brod</b> .....		7	58	1	59	
Semily .....		7	15 06	1 <sup>5</sup>	15 07 <sup>5</sup>	
Košťálov .....		8			15 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		10 <sup>5</sup>	26	1	27	90/86
Horka u Staré Paky .....		8 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Mostek .....		8			43 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....		5 <sup>5</sup>			49	
Dvůr Králové n.Labem .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	16 00	95/94
<b>Jaroměř</b> .....	⇄	13	16 13		16 19	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1272**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		9 39		<b>9 43</b>	<b>100/85</b>
Dvůr Králové n.Labem.....		<b>12</b>	<b>9 55</b>	1	<b>56</b>	<b>90/86</b>
Bílá Třemešná .....		<b>6</b>			<b>10 02</b>	
Mostek.....		<b>6</b>			<b>08</b>	
Horka u Staré Paky .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 25</b>	6 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
Košťálov .....		<b>9</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Semily .....		<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>11 00</b>	<b>100/94</b>
Malá Skála .....		<b>7</b>	<b>11 07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Turnov</b> .....	<b>⇄</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Sychrov .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Rychnov u Jabl.n.N. ....	<b>⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Jeřmanice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 55</b>			

**R 1273**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>16 03</b>	<b>90/85</b>
Jeřmanice .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	<b>⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 20</b>	1	<b>21</b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>95/93</b>
Sychrov .....		<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>100/92</b>
Malá Skála .....		<b>8</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Semily .....		<b>7</b>	<b>17 06</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17 07<sup>5</sup></b>	
Košťálov .....		<b>8</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>90/86</b>
Horka u Staré Paky .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Mostek.....		<b>8</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílá Třemešná .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Dvůr Králové n.Labem.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	<b>95/94</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>13</b>	<b>18 13</b>		<b>18 19</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**R 1274**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		7 39		7 43	100/85
Dvůr Králové n.Labem .....		12	7 55	1	56	90/86
Bílá Třemešná .....		6			8 02	
Mostek .....		6			08	
Horka u Staré Paky .....		9 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		7 <sup>5</sup>	8 25	6 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	95/91
Košťálov .....		9			40 <sup>5</sup>	
Semily .....		7	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		7 <sup>5</sup>	56	4	9 00	100/94
Malá Skála .....		7	9 07	1	08	
<b>Turnov</b> .....	<b>⇄</b>	10	18	3	21	
Sychrov .....		8			29	
Hodkovice n.Mohelkou .....		4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	90/86
Rychnov u Jabl.n.N. ....	<b>⇄</b>	5 <sup>5</sup>	39	1	40	
Jeřmanice .....		6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Liberec</b> .....		8 <sup>5</sup>	9 55			

**R 1275**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					18 03	90/85
Jeřmanice .....		11 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	<b>⇄</b>	5 <sup>5</sup>	18 20	1	21	
Hodkovice n.Mohelkou .....		5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	95/93
Sychrov .....		5			31 <sup>5</sup>	
<b>Turnov</b> .....	<b>⇄</b>	7 <sup>5</sup>	39	3	42	100/92
Malá Skála .....		8	50	1	51	
<b>Železný Brod</b> .....		7	58	1	59	
Semily .....		7	19 06	1 <sup>5</sup>	19 07 <sup>5</sup>	
Košťálov .....		8			15 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		10 <sup>5</sup>	26	1	27	90/86
Horka u Staré Paky .....		8 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Mostek .....		8			43 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....		5 <sup>5</sup>			49	
Dvůr Králové n.Labem .....		5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	20 00	95/94
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	13	20 13		20 19	

**R 1276**

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>5 39</b>		<b>5 42</b>	<b>100/85</b>
Jaroměř zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Dvůr Králové n.Labem .....		<b>11</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>90/86</b>
Bílá Třemešná .....		<b>6</b>			<b>6 04</b>	
Mostek .....		<b>6</b>			<b>10</b>	
Horka u Staré Paky .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 27</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
Košťálov .....		<b>9</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Semily .....		<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>7 00</b>	<b>100/94</b>
Malá Skála .....		<b>7</b>	<b>7 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Turnov</b> .....	<b>⇄</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	
Sychrov .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Rychnov u Jabl.n.N. ....	<b>⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Jeřmanice .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>			

**R 1277**

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>20 03</b>	<b>90/85</b>
Jeřmanice .....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	<b>⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>95/93</b>
Sychrov .....		<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	<b>⇄</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>100/92</b>
Malá Skála .....		<b>8</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>7</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Semily .....		<b>7</b>	<b>21 06</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 07<sup>5</sup></b>	
Košťálov .....		<b>8</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>90/86</b>
Horka u Staré Paky .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Mostek .....		<b>8</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Bílá Třemešná .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Dvůr Králové n.Labem .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>95/94</b>
<b>Jaroměř</b> .....	<b>⇄</b>	<b>13</b>	<b>22 12</b>		<b>22 13<sup>5</sup></b>	

## Sp 1914

Rovensko p.Troskami - Turnov - Liberec

Motorová jednotka ř. 814.0. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⇄		15 25		15 35	80/69
Sychrov.....		10 <sup>5</sup>	15 45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6 <sup>5</sup>	53	1 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N.....	⇄	7 <sup>5</sup>	16 02	1	16 03	
Jeřmanice.....		7 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	15	
<b>Liberec</b> .....		10	16 25			

## Sp 1915

Liberec - Turnov - Rovensko p.Troskami

Motorová jednotka ř. 814.0. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					9 31	80/68
Jeřmanice.....		13	9 44	4	48	
Rychnov u Jabl.n.N.....	⇄	6 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6	10 01 <sup>5</sup>	1	10 02 <sup>5</sup>	
Sychrov.....		5 <sup>5</sup>	08	1	09	
<b>Turnov</b> .....	⇄	8	10 17		10 30	

## Sp 1916

Jičín - Turnov - Liberec

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⇄		17 29		17 34 <sup>5</sup>	80/69
Sychrov.....		10 <sup>5</sup>	17 45	1	46	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N.....	⇄	6 <sup>5</sup>	18 00	1	18 01	
Jeřmanice.....		7	08	7	15	
<b>Liberec</b> .....		10	18 25			

## Sp 1918

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horka u Staré Paky</b> .....					<b>5 10</b>	<b>90/86</b>
Levínská Olešnice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	5	<b>25</b>	<b>100/103</b>
Bělá u Staré Paky z .....		<b>4</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Libštát z .....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Košťálov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Nedvězí z .....		<b>4</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Semily .....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	4	<b>55</b>	
Malá Skála .....		<b>6</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	⊕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	3	<b>13</b>	
Sychrov .....		<b>7</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	2 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Jeřmanice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	3 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>			

## Sp 1919

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>13 21</b>	<b>80/68</b>
Jeřmanice .....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	<b>6</b>	<b>13 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>6</b>			<b>47</b>	
Sychrov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Dolánky z .....		<b>4</b> x	<b>14 03</b>	▲	<b>14 03</b>	
Malá Skála .....		<b>5</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	4	<b>19</b>	
<b>Semily</b> .....		<b>7</b>	<b>14 26</b>			

# Os 5400

V © a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., kromě 20.IV., 6.VII. Stará Paka - Semily jako Sv

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>4 23</b>	<b>95/91</b>
Bělá u Staré Paky z.....		5 <sup>5</sup> x	4 28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Libštát z .....		4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Košťálov.....		2 <sup>5</sup>	35	1	36	
Nedvězí z.....		5 x	41	▲	41	
Semily .....		4	45	2	47	
<b>Železný Brod</b> .....		7	54	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	<b>100/94</b>
Líšný z .....		4 <sup>5</sup> x	5 02	▲	5 02	
Malá Skála.....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Dolánky z.....		5 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
<b>Turnov</b> .....	↕	4	15	5	20	
Doubí u Turn. z.....		5 x	25	▲	25	
Sychrov.....		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Hodkovice n.Mohelkou.....		5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	<b>90/86</b>
Rychnov u Jabl.n.N.....	↕	6	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Jeřmanice .....		6 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Pílníkov z .....		5 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
<b>Liberec</b> .....		5	6 00			

## Os 5401

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>4 29</b>	<b>90/85*</b>
Pílíňkov z .....		<b>5</b> x	<b>4 34</b>	▲	<b>34</b>	
Jeřmanice .....		<b>6</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Rádlo z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	↕	<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>95/93*</b>
Sedlejšovice z .....		<b>4</b> x	<b>5 00</b>	▲	<b>5 00</b>	
Sychrov .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Doubí u Turn. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	↕	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	21	<b>33</b>	<b>100/90*</b>
Dolánky z .....		<b>4</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Malá Skála .....		<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Líšný z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Semily .....		<b>7</b>	<b>6 02</b>	1	<b>6 03</b>	<b>100/92</b>
Nedvězí z .....		<b>4</b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Košťálov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Libštát z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Bělá u Staré Paky z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>6</b>	<b>25</b>	8	<b>33</b>	<b>75/40</b>
Nová Paka město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Nová Paka</b> .....	N↕	<b>2</b>	<b>6 39</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/68



## Os 5402

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: Turnov - Liberec R 40 tun

Motorová jednotka ř. 814.0 Semily - Liberec.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>5 40</b>	<b>100/103</b>
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	5 45	▲	45	
Libštát z .....		4 x	49	▲	49	
Košťálov.....		3	52	1	53	
Nedvězí z.....		4 x	57	▲	57	
Semily .....		4	6 01	8	6 09	
<b>Železný Brod</b> .....		6 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	<b>100/103*</b>
Líšný z .....		4 <sup>5</sup> ◇x	21	▲	21	
Malá Skála.....		3	24	1	25	
Dolánky z.....		6 ◇x	31	▲	31	
<b>Turnov</b> .....	↕	4	35	5	40	<b>100/85*</b>
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z .....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4 <sup>5</sup>	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	<b>90/86*</b>
Rychnov u Jabl.n.N.....	↕	6	7 03 <sup>5</sup>	1	7 04 <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		4 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Jeřmanice.....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Pilínkov z .....		5 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
<b>Liberec</b> .....		6	7 24			

◇ zastavuje v © a †

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/69

## Os 5403

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>6 30</b>	<b>90/85</b>
Pílíňkov z.....		5 x	6 35	▲	35	
Jeřmanice .....		6	41	1 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	↕	4 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		6	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	95/93
Sedlejšovice z.....		4 x	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>	
Sychrov .....		2 <sup>5</sup>	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
<b>Turnov</b> .....	↕	5	15	16	31	100/92
Dolánky z.....		4 x	35	▲	35	
Malá Skála .....		5	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Líšný z.....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Semily .....		7 <sup>5</sup>	57	1	58	
Nedvězí z.....		4 x	8 02	▲	8 02	
Košťálov .....		5	07	1	08	
Libštát z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bělá u Staré Paky z.....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Stará Paka</b> .....		6	8 21			

## Os 5404

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Nová Paka</b> .....	N↔					<b>6 54</b>	<b>75/50</b>
Nová Paka město z .....		<b>2</b>	<b>6 56</b>	0 <sup>5</sup>		<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	1		<b>7 01</b>	<b>95/91</b>
Bělá u Staré Paky z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲		<b>05<sup>5</sup></b>	
Libštát z .....		<b>4 x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	▲		<b>09<sup>5</sup></b>	
Košťálov .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>		<b>19</b>	
Nedvězí z .....		<b>4 x</b>	<b>23</b>	▲		<b>23</b>	
Semily .....		<b>4</b>	<b>27</b>	1		<b>28</b>	
<b>Železný Brod</b> .....	○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	16 <sup>5</sup>		<b>51</b>	<b>100/94</b>
Líšný z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲		<b>55<sup>5</sup></b>	
Malá Skála .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1		<b>59<sup>5</sup></b>	
Dolánky z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	▲		<b>8 05</b>	
<b>Turnov</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>09</b>	31		<b>40</b>	
Doubí u Turn. z .....		<b>5 x</b>	<b>45</b>	▲		<b>45</b>	
Sychrov .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>		<b>49<sup>5</sup></b>	
Sedlejšovice z .....		<b>2 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲		<b>51<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>		<b>57<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Rychnov u Jabl.n.N. ....	↕	<b>6</b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	1		<b>9 04<sup>5</sup></b>	
Rádlo z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>09</b>	▲		<b>09</b>	
Jeřmanice .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>		<b>12<sup>5</sup></b>	
Pílfinkov z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>18</b>	▲		<b>18</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>6</b>	<b>9 24</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5405

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>8 30</b>	<b>90/85*</b>
Pílíňkov z .....		5 x	<b>8 35</b>	▲	<b>35</b>	
Jeřmanice .....		6	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Rádlo z .....		3 x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	↕	4 <sup>5</sup>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		6	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/93*</b>
Sedlejšovice z .....		4 x	<b>9 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Sychrov .....		2 <sup>5</sup>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Doubí u Turn. z .....		4 x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Turnov</b> .....	↕	5	<b>15</b>	16	<b>31</b>	<b>100/92</b>
Dolánky z .....		4 x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Malá Skála .....		5	<b>40</b>	1 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Líšný z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Semily .....		7 <sup>5</sup>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Nedvězí z .....		4 x	<b>10 02</b>	▲	<b>10 02</b>	
Košťálov .....		5	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Libštát z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bělá u Staré Paky z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		6	<b>10 21</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/68

## Os 5406

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>7 35</b>	<b>95/91</b>
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	7 40	▲	40	
Libštát z .....		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z .....		4 x	52	▲	52	
Semily .....		4	56	3	59	
<b>Železný Brod</b> .....		6 <sup>5</sup>	8 05 <sup>5</sup>	1	8 06 <sup>5</sup>	<b>100/94</b>
Líšný z .....		4 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Malá Skála.....		3	14	1	15	
Dolánky z .....		6 x	21	▲	21	
<b>Turnov</b> .....	↕	4	25	15	40	
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z .....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4 <sup>5</sup>	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	<b>90/86</b>
Rychnov u Jabl.n.N. ....	↕	6	9 03 <sup>5</sup>	1	9 04 <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		4 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Jeřmanice .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Pílánkov z .....		5 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
<b>Liberec</b> .....		6	9 24			

## Os 5407

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>10 30</b>	<b>90/85</b>
Pílíňkov z.....		5 x	10 35	▲	35	
Jeřmanice .....		6	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	↕	4 <sup>5</sup>	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou .....		6	56	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	95/93
Sedlejšovice z.....		4 x	11 02 <sup>5</sup>	▲	11 02 <sup>5</sup>	
Sychrov .....		2 <sup>5</sup>	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
<b>Turnov</b> .....	↕	5	15	16	31	100/92
Dolánky z.....		4 x	35	▲	35	
Malá Skála .....		5	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Líšný z.....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Semily .....		7 <sup>5</sup>	57	1	58	
Nedvězí z.....		4 x	12 02	▲	12 02	
Košťálov .....		5	07	1	08	
Libštát z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bělá u Staré Paky z.....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Stará Paka</b> .....		6	12 21			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5408

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>9 35</b>	<b>95/91</b>
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	9 40	▲	40	
Libštát z .....		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z .....		4 x	52	▲	52	
Semily .....		4	56	3	59	
<b>Železný Brod</b> .....		6 <sup>5</sup>	10 05 <sup>5</sup>	1	10 06 <sup>5</sup>	<b>100/94</b>
Líšný z .....		4 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Malá Skála.....		3	14	1	15	
Dolánky z .....		6 x	21	▲	21	
<b>Turnov</b> .....	↕	4	25	15	40	
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov .....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z .....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4 <sup>5</sup>	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	<b>90/86</b>
Rychnov u Jabl.n.N. ....	↕	6	11 03 <sup>5</sup>	1	11 04 <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		4 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Jeřmanice .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Pílánky z .....		5 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
<b>Liberec</b> .....		6	11 24			

## Os 5409

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>12 30</b>	<b>90/85</b>
Pílíňkov z.....		5 x	12 35	▲	35	
Jeřmanice .....		6	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	↕	4 <sup>5</sup>	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou .....		6	56	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	95/93
Sedlejšovice z.....		4 x	13 02 <sup>5</sup>	▲	13 02 <sup>5</sup>	
Sychrov .....		2 <sup>5</sup>	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
<b>Turnov</b> .....	↕	5	15	6	21	100/90*
Dolánky z.....		4 x	25	▲	25	
Malá Skála .....		5	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Líšný z.....		2 <sup>5</sup> x	33	▲	33	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	40	100/92
Semily .....		7	47	11	58	
Nedvězí z.....		4 x	14 02	▲	14 02	
Košťálov .....		5	07	1	08	
Libštát z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bělá u Staré Paky z.....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Stará Paka</b> .....		6	14 21			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/53



## Os 5410

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Motorový vůz ř. 854.0 Železný Brod - Turnov. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>11 35</b>	<b>95/91</b>
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	11 40	▲	40	
Libštát z .....		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z.....		4 x	52	▲	52	
Semily .....		4	56	3	59	
<b>Železný Brod</b> .....	○	6 <sup>5</sup>	12 05 <sup>5</sup>	7	12 12 <sup>5</sup>	<b>100/94</b>
Líšný z .....		4 <sup>5</sup>	17	▲	17	
Malá Skála.....		3	20	1	21	
Dolánky z.....		6	27	▲	27	
<b>Turnov</b> .....	⇄	4	31	9	40	
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z .....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4 <sup>5</sup>	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	<b>90/86</b>
Rychnov u Jabl.n.N.....	⇄	6	13 03 <sup>5</sup>	1	13 04 <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		4 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Jeřmanice .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Pilínkov z .....		5 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
<b>Liberec</b> .....		6	13 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5411

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>14 30</b>	<b>90/85</b>
Pílíňkov z.....		5 x	14 35	▲	35	
Jeřmanice .....		6	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	↕	4 <sup>5</sup>	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou .....		6	56	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	95/93
Sedlejšovice z.....		4 x	15 02 <sup>5</sup>	▲	15 02 <sup>5</sup>	
Sychrov .....		2 <sup>5</sup>	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
<b>Turnov</b> .....	↕	5	15	16	31	100/92
Dolánky z.....		4 x	35	▲	35	
Malá Skála .....		5	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Líšný z.....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	44	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Semily .....		7 <sup>5</sup>	57	1	58	
Nedvězí z.....		4 x	16 02	▲	16 02	
Košťálov .....		5	07	1	08	
Libštát z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bělá u Staré Paky z.....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Stará Paka</b> .....		6	16 21			

## Os 5412

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>11 35</b>	<b>95/91</b>
Bělá u Staré Paky z.....		5 x	11 40	▲	40	
Libštát z .....		4 x	44	▲	44	
Košťálov.....		3	47	1	48	
Nedvězí z.....		4 x	52	▲	52	
Semily.....		4	56	3	59	
<b>Železný Brod</b> .....		6 <sup>5</sup>	12 05 <sup>5</sup>	1	12 06 <sup>5</sup>	<b>100/94</b>
Líšný z .....		4 <sup>5</sup> x	11	▲	11	
Malá Skála.....		3	14	1	15	
Dolánky z.....		6 x	21	▲	21	
<b>Turnov</b> .....	↕	4	25	15	40	
Doubí u Turn. z.....		5 x	45	▲	45	
Sychrov.....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z .....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4 <sup>5</sup>	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	<b>90/86</b>
Rychnov u Jabl.n.N.....	↕	6	13 03 <sup>5</sup>	1	13 04 <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		4 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Jeřmanice .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Pílánkov z .....		5 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
<b>Liberec</b> .....		6	13 24			

## Os 5413

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>16 30</b>	<b>90/85</b>
Pílíňkov z.....		5 x	<b>16 35</b>	▲	<b>35</b>	
Jeřmanice .....		6	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Rádlo z.....		3 x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	4 <sup>5</sup>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		6	<b>56</b>	2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/93</b>
Sedlejšovice z.....		4 x	<b>17 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Sychrov .....		2 <sup>5</sup>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Doubí u Turn. z.....		4 x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Turnov</b> .....	⊕	5	<b>15</b>	16	<b>31</b>	<b>100/92</b>
Dolánky z .....		4 x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Malá Skála .....		5	<b>40</b>	1 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Líšný z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Semily .....		7 <sup>5</sup>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Nedvězí z .....		4 x	<b>18 02</b>	▲	<b>18 02</b>	
Košťálov .....		5	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Libštát z.....		2 <sup>5</sup> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bělá u Staré Paky z.....		4 <sup>5</sup> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		6	<b>21</b>	12	<b>33</b>	<b>90/64</b>
Levínská Olešnice z .....		5 x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Horka u Staré Paky</b> .....	○	4	<b>18 42</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5414

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>13 35</b>	<b>95/91</b>
Bělá u Staré Paky z.....		4 <sup>5</sup> x	13 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Libštát z .....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Košťálov.....		2 <sup>5</sup>	46	1	47	
Nedvězí z.....		4 x	51	▲	51	
Semily .....		4	55	1	56	
<b>Železný Brod</b> .....		7	14 03	2	14 05	<b>100/94</b>
Líšný z .....		5 x	10	▲	10	
Malá Skála.....		3	13	1	14	
Dolánky z.....		6 x	20	▲	20	
<b>Turnov</b> .....	↕	4	24	16	40	
Doubí u Turn. z.....		4 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Sychrov.....		4 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z .....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		4 <sup>5</sup>	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	<b>90/86</b>
Rychnov u Jabl.n.N.....	↕	6	15 03 <sup>5</sup>	1	15 04 <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		4 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Jeřmanice .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Pilínkov z .....		5 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
<b>Liberec</b> .....		6	15 24			

## Os 5415

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>18 30</b>	<b>90/85</b>
Pilínkov z .....		5 x	18 35	▲	35	
Jeřmanice.....		6	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N.....	↕	4 <sup>5</sup>	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou.....		6	56	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	<b>95/93</b>
Sedlejšovice z .....		4 x	19 02 <sup>5</sup>	▲	19 02 <sup>5</sup>	
Sychrov.....		2 <sup>5</sup>	05	1	06	
Doubí u Turn. z.....		4 x	10	▲	10	
<b>Turnov</b> .....	↕	5	19 15			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5416

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>15 35</b>	<b>95/91</b>
Bělá u Staré Paky z.....		<b>5</b> x	<b>15 40</b>	▲	<b>40</b>	
Libštát z.....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Košťálov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Nedvězí z.....		<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Semily.....		<b>4</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>95/91*</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	1	<b>16 06<sup>5</sup></b>	<b>100/94*</b>
Líšný z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Malá Skála.....		<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Dolánky z.....		<b>6</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Turnov</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>25</b>	15	<b>40</b>	
Doubí u Turn. z.....		<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Sychrov.....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Sedlejšovice z.....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>90/86*</b>
Rychnov u Jabl.n.N.....	↕	<b>6</b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	1	<b>17 04<sup>5</sup></b>	
Rádlo z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Jeřmanice.....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Pílíňkov z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>6</b>	<b>17 24</b>			

\* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/69

## Os 5417

Motorová jednotka ř. 814.0 Liberec - Semily.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>22 53</b>	<b>90/85*</b>
Pílnok z .....		5 x	22 58	▲	58	
Jeřmanice .....		5 <sup>5</sup>	23 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 04	
Rádlo z .....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	↕	4 <sup>5</sup>	11	1	12	
Hodkovice n.Mohelkou .....		6 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	100/104*
Sedlejšovice z .....		4 x	23	▲	23	
Sychrov .....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	2	27 <sup>5</sup>	95/93*
Doubí u Turn. z .....		3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
<b>Turnov</b> .....	↕	5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	100/90*
Dolánky z .....		4 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Malá Skála .....		5	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Líšný z .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Semily .....		5 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	100/92
Nedvězí z .....		3 <sup>5</sup> x	0 03	▲	0 03	
Košťálov .....		4 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Libštát z .....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bělá u Staré Paky z .....		4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		5 <sup>5</sup>	0 20			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/68

## Os 5418

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>17 35</b>	<b>95/91</b>
Bělá u Staré Paky z.....		<b>5</b> x	<b>17 40</b>	▲	<b>40</b>	
Libštát z.....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Košťálov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Nedvězí z.....		<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Semily.....		<b>4</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>18 05</b> <sup>5</sup>	1	<b>18 06</b> <sup>5</sup>	<b>100/94</b>
Líšný z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Malá Skála.....		<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Dolánky z.....		<b>6</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Turnov</b> .....	⊕	<b>4</b>	<b>25</b>	15	<b>40</b>	
Doubí u Turn. z.....		<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Sychrov.....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z.....		<b>2</b> x	<b>51</b> <sup>5</sup>	▲	<b>51</b> <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	<b>90/86</b>
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⊕	<b>6</b>	<b>19 03</b> <sup>5</sup>	1	<b>19 04</b> <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Jeřmanice.....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b> <sup>5</sup>	
Pílíňkov z.....		<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>6</b>	<b>19 24</b>			



## Os 5420

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>19 35</b>	<b>95/91</b>
Bělá u Staré Paky z.....		<b>5</b> x	<b>19 40</b>	▲	<b>40</b>	
Libštát z .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Košťálov.....		<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Nedvězí z .....		<b>4</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Semily .....		<b>4</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	1	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
Líšný z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Malá Skála.....		<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Dolánky z .....		<b>6</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Turnov</b> .....	↕	<b>4</b>	<b>25</b>	15	<b>40</b>	
Doubí u Turn. z.....		<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Sychrov.....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Sedlejšovice z .....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Rychnov u Jabl.n.N.....	↕	<b>6</b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	1	<b>21 04<sup>5</sup></b>	
Rádlo z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Jeřmanice .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Pílánkov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>6</b>	<b>21 24</b>			

## Os 5423

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorový vůz ř. 854.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			<b>5 52</b>		<b>6 04</b>	<b>100/94</b>
Líšný z .....		<b>4</b> x	<b>6 08</b>	▲	<b>08</b>	
Malá Skála.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dolánky z .....		<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Turnov</b> .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>			

**Os 5425**

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			14 07		14 17	100/94
Líšný z.....		5	14 22	▲	22	
Malá Skála .....		3	25	1	26	
Dolánky z .....		6	32	▲	32	
<b>Turnov</b> .....	⇄	4	14 36			

**Os 5426**

Turnov - Železný Brod - Tanvald

Motorový vůz ř. 854.2. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⇄				11 26	100/90
Dolánky z .....		4	11 30	▲	30	
Malá Skála .....		5	35	1	36	
Líšný z.....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 43		11 45	

**Os 5427**

Tanvald - Železný Brod - Turnov

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....			16 17		16 19	80/57
Malá Skála .....		7	16 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Turnov</b> .....	⇄	8 <sup>5</sup>	16 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5430

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Semily</b> .....					<b>4 10</b>	<b>80/69</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Líšný z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Malá Skála .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Dolánky z .....		<b>5 x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
<b>Turnov</b> .....	<b>↕</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	
Doubí u Turn. z .....		<b>5 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Sychrov .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Sedlejšovice z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	<b>↕</b>	<b>6</b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Rádlo z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Jeřmanice .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Pilínkov z .....		<b>6 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 22</b>			

## Os 5431

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>0 35</b>	<b>90/85*</b>
Pilínkov z .....		<b>5 x</b>	<b>0 40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Jeřmanice .....		<b>6</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Rádlo z .....		<b>3 x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	<b>↕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>6</b>	<b>1 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>1 01<sup>5</sup></b>	<b>100/104*</b>
Sedlejšovice z .....		<b>4 x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Sychrov .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>95/93*</b>
Doubí u Turn. z .....		<b>4 x</b>	<b>12</b>	<b>▲</b>	<b>12</b>	
<b>Turnov</b> .....	<b>↕</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>100/90*</b>
Dolánky z .....		<b>4 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Malá Skála .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Líšný z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>30</b>	<b>▲</b>	<b>30</b>	
<b>Železný Brod</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Semily</b> .....		<b>7</b>	<b>1 42</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/68

## Os 5432

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	⇕				<b>14 40</b>	<b>100/85</b>
Doubí u Turn. z.....		4 <sup>5</sup> x	14 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Sychrov .....		4 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Sedlejšovice z.....		2 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		4 <sup>5</sup>	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	90/86
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇕	6	15 03 <sup>5</sup>	1	15 04 <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		4 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Jeřmanice .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Pílíňkov z.....		5 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
<b>Liberec</b> .....		6	15 24			

## Os 5433

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liberec</b> .....					<b>20 30</b>	<b>90/85*</b>
Pílíňkov z.....		5 x	20 35	▲	35	
Jeřmanice .....		6	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Rádlo z.....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Rychnov u Jabl.n.N. ....	⇕	4 <sup>5</sup>	49	1	50	
Hodkovice n.Mohelkou .....		6	56	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	100/104*
Sedlejšovice z.....		4 x	21 02 <sup>5</sup>	▲	21 02 <sup>5</sup>	
Sychrov .....		2	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	95/93*
Doubí u Turn. z.....		4 x	09	▲	09	
<b>Turnov</b> .....	⇕	5	14	10	24	100/90*
Dolánky z.....		4 x	28	▲	28	
Malá Skála .....		5	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Líšný z.....		2 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Semily</b> .....		7	21 48			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/68

## Os 5434

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Semily</b> .....					<b>22 12</b>	<b>100/103</b>
<b>Železný Brod</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Líšný z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Malá Skála .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Dolánky z .....		<b>6 x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
<b>Turnov</b> .....	<b>○⇄</b>	<b>4</b>	<b>22 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5436

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	<b>⇄</b>				<b>22 41</b>	<b>100/85*</b>
Doubí u Turn. z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>22 45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Sychrov .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Sedlejšovice z .....		<b>2 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hodkovice n.Mohelkou .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>90/86*</b>
Rychnov u Jabl.n.N. ....	<b>⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 06</b>	<b>6</b>	<b>23 12</b>	
Rádlo z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Jeřmanice .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Pilínkov z .....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Liberec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 31</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/69

## Os 5464

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>6 23</b>	<b>80/69</b>
Jaroměř zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>6 26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kuks z .....		<b>6 x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Žireč z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Dvůr Králové n.Labem .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bílá Třemešná .....		<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Mostek .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	
Borovnička z .....		<b>3 x</b>	<b>7 03</b>	<b>▲</b>	<b>03</b>	
Borovnice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Horka u Staré Paky .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Levínská Olešnice z .....		<b>4 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 22</b>			

## Os 5465

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>4 41</b>	<b>80/69</b>
Levínská Olešnice z .....		4 x	4 45	▲	45	
Horka u Staré Paky .....		4	49	2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Borovnice z .....		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Borovnička z .....		4 <sup>5</sup> x	5 00	▲	5 00	
Mostek.....		3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....		6	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Dvůr Králové n.Labem.....		6 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Žireč z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Kuks z .....		3 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Jaroměř zastávka z .....		6 x	31	▲	31	
<b>Jaroměř</b> .....	○↔	4	5 35			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5466

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P↔				<b>8 21</b>	<b>80/69</b>
Jaroměř zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	8 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Kuks z .....		8 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Žireč z .....		4 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Dvůr Králové n.Labem.....		5 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....		7 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Mostek.....		9	59 <sup>5</sup>	1	9 00 <sup>5</sup>	
Borovnička z .....		4 x	9 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Borovnice z .....		6 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Horka u Staré Paky .....		4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Levínská Olešnice z .....		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
<b>Stará Paka</b> .....		6	9 25			

## Os 5467

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>6 33</b>	<b>80/69</b>
Levínská Olešnice z .....		7 x	<b>6 40</b>	▲	<b>40</b>	
Horka u Staré Paky .....		4 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Borovnice z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Borovnička z .....		4 <sup>5</sup> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Mostek .....		4	<b>58</b>	3 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Bílá Třemešná .....		6 <sup>5</sup>	<b>7 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Dvůr Králové n.Labem .....		7	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Žireč z .....		4 x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kuks z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Jaroměř zastávka z .....		6 x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Jaroměř</b> .....	○↕	<b>4</b>	<b>7 34</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5468

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P↕				<b>10 21</b>	<b>80/69</b>
Jaroměř zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>10 24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kuks z .....		8 x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Žireč z .....		4 x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dvůr Králové n.Labem .....		5 <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bílá Třemešná .....		7 <sup>5</sup>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mostek .....		9	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
Borovnička z .....		4 x	<b>11 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Borovnice z .....		6 x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Horka u Staré Paky .....		4 <sup>5</sup>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Levínská Olešnice z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Stará Paka</b> .....		<b>6</b>	<b>11 25</b>			

## Os 5469

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>8 33</b>	<b>80/69</b>
Levínská Olešnice z .....		7 x	8 40	▲	40	
Horka u Staré Paky .....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Borovnice z .....		4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Borovnička z .....		4 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Mostek.....		4	58	3 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....		6 <sup>5</sup>	9 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Dvůr Králové n.Labem.....		7	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Žireč z .....		4 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Kuks z .....		3 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z .....		6 x	30	▲	30	
<b>Jaroměř</b> .....	○↕	4	9 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5470

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P↕				<b>12 21</b>	<b>80/69</b>
Jaroměř zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	12 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Kuks z .....		8 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Žireč z .....		4 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Dvůr Králové n.Labem.....		5 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....		7 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Mostek.....		9	59 <sup>5</sup>	1	13 00 <sup>5</sup>	
Borovnička z .....		4 x	13 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Borovnice z .....		6 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Horka u Staré Paky .....		4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Levínská Olešnice z .....		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
<b>Stará Paka</b> .....		6	13 25			



## Os 5471

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>10 33</b>	<b>80/69</b>
Levínská Olešnice z .....		7 x	10 40	▲	40	
Horka u Staré Paky .....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Borovnice z .....		4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Borovnička z .....		4 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Mostek .....		4	58	3 <sup>5</sup>	11 01 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....		6 <sup>5</sup>	11 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Dvůr Králové n.Labem .....		7	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Žireč z .....		4 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Kuks z .....		3 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z .....		6 x	30	▲	30	
<b>Jaroměř</b> .....	○↕	4	11 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5472

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P↕				<b>14 21</b>	<b>80/69</b>
Jaroměř zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	14 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Kuks z .....		8 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Žireč z .....		4 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Dvůr Králové n.Labem .....		5 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....		7 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Mostek .....		9	59 <sup>5</sup>	1	15 00 <sup>5</sup>	
Borovnička z .....		4 x	15 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Borovnice z .....		6 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Horka u Staré Paky .....		4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Levínská Olešnice z .....		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
<b>Stará Paka</b> .....		6	15 25			

## Os 5473

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>12 33</b>	<b>80/69</b>
Levínská Olešnice z .....		7 x	12 40	▲	40	
Horka u Staré Paky .....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Borovnice z .....		4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Borovnička z .....		4 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Mostek.....		4	58	3 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....		6 <sup>5</sup>	13 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Dvůr Králové n.Labem.....		7	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Žireč z .....		4 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Kuks z .....		3 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z .....		6 x	30	▲	30	
<b>Jaroměř</b> .....	○↕	4	13 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5474

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P↕				<b>16 21</b>	<b>80/69</b>
Jaroměř zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	16 24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Kuks z .....		8 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Žireč z .....		4 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Dvůr Králové n.Labem.....		5 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....		7 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Mostek.....		9	59 <sup>5</sup>	1	17 00 <sup>5</sup>	
Borovnička z .....		4 x	17 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Borovnice z .....		6 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Horka u Staré Paky .....		4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Levínská Olešnice z .....		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
<b>Stará Paka</b> .....		6	17 25			

## Os 5475

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>14 33</b>	<b>80/69</b>
Levínská Olešnice z .....		7 x	14 40	▲	40	
Horka u Staré Paky .....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Borovnice z .....		4 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Borovnička z .....		4 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Mostek .....		4	58	3 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....		6 <sup>5</sup>	15 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Dvůr Králové n.Labem .....		7	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Žireč z .....		4 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Kuks z .....		3 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Jaroměř zastávka z .....		6 x	30	▲	30	
<b>Jaroměř</b> .....	○↕	4	15 34			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5476

Motorový vůz ř. 843 Horka u Staré Paky - Stará Paka.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jaroměř</b> .....	P↕				<b>18 23</b>	<b>80/69</b>
Jaroměř zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	18 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Kuks z .....		6 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Žireč z .....		3 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Dvůr Králové n.Labem .....		4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....		6	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Mostek .....		6 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	57	
Borovnička z .....		3 x	19 00	▲	19 00	
Borovnice z .....		4 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Horka u Staré Paky .....	○	4	08 <sup>5</sup>	3	11 <sup>5</sup>	
Levínská Olešnice z .....		4	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
<b>Stará Paka</b> .....		5 <sup>5</sup>	19 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5477

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>16 33</b>	<b>80/69</b>
Levínská Olešnice z .....		5 x	16 38	▲	38	
Horka u Staré Paky .....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Borovnice z .....		4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Borovnička z .....		4 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
Mostek.....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	7	17 01 <sup>5</sup>	
Bílá Třemešná .....		6	17 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Dvůr Králové n.Labem.....		6 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	
Žireč z .....		3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Kuks z .....		3 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Jaroměř zastávka z .....		6 x	29	▲	29	
<b>Jaroměř</b> .....	○↻	4	17 33			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5481

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>11 47</b>	<b>100/92</b>
Semily .....		7	11 54	4	58	
Nedvězí z .....		4 x	12 02	▲	12 02	
Košťálov .....		5	07	1	08	
Libštát z .....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bělá u Staré Paky z .....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Stará Paka</b> .....		6	12 21			

## Os 5484

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stará Paka</b> .....					<b>13 35</b>	<b>95/91</b>
Bělá u Staré Paky z .....		4 <sup>5</sup> x	13 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Libštát z .....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Košťálov .....		2 <sup>5</sup>	46	1	47	
Nedvězí z .....		4 x	51	▲	51	
Semily .....		4	55	1	56	
<b>Železný Brod</b> .....	○	7	14 03			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5485**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>19 48</b>	<b>100/92</b>
Semily .....		7	19 55	3	58	
Nedvězí z .....		4 x	20 02	▲	20 02	
Košťálov .....		5	07	1	08	
Libštát z .....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Bělá u Staré Paky z .....		4 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
<b>Stará Paka</b> .....		6	20 21			

**Os 5487**

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Turnov</b> .....	↕				<b>22 42</b>	<b>100/92</b>
Dolánky z .....		4 x	22 46	▲	46	
Malá Skála .....		5	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Líšný z .....		2 x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Železný Brod</b> .....		4 <sup>5</sup>	58	1	59	
Semily .....		7	23 06	0 <sup>5</sup>	23 06 <sup>5</sup>	
Nedvězí z .....		4 x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Košťálov .....		5 x	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Libštát z .....		2 x	18	▲	18	
Bělá u Staré Paky z .....		4 x	22	▲	22	
<b>Stará Paka</b> .....		6	23 28			

**Sv 5494**

Motorový vůz ř. 843.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Semily</b> .....					<b>21 55</b>	<b>100/103</b>
<b>Železný Brod</b> .....		7	22 02			

**Sv 21830**

Motorový vůz ř. 854.2.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železný Brod</b> .....					<b>19 20</b>	<b>100/94</b>
Malá Skála .....		7	19 27	10	37	
<b>Turnov</b> .....	○	8	19 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej