

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **507/517 osobní**

pro tratě

**Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.)**

**Svitavy – Žďárec u Skutče**

**Heřmanův Městec – Chrudim město**

**Chrudim – Borohrádek**

**Prachovice – Přelouč**

**Choceň – Litomyšl**

**Platí od 9. prosince 2018**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1450	5	5319	24	5366	42	15008	54
1451	5	5320	24			15009	55
1452	6	5321	25	5570	42	15010	55
1453	6	5322	26	5571	42	15011	56
1454	7	5324	27	5572	43	15012	56
1455	7	5330	28	5573	43	15013	56
1456	7	5331	29	5574	43	15014	57
1457	8	5332	29	5575	44	15015	57
1458	8	5333	30	5576	44	15016	57
1459	9	5334	31	5577	44	15017	58
1460	9	5335	32	5578	45	15018	58
1461	10	5336	32	5579	45	15019	59
1463	10	5337	33	5581	45	15020	59
1464	11	5338	33	5582	46	15021	60
1465	11	5339	34	5583	46	15031	60
1466	11	5340	34	5584	46	15032	60
		5341	35	5585	47	15033	61
5062	12	5343	35	5586	47	15034	61
5063	12	5345	36	5587	47	15035	61
5064	12	5346	36	5588	48	15036	61
		5350	36	5589	48	15037	62
5300	13	5351	37	5591	48	15038	62
5301	14	5352	37	5592	49	15039	62
5302	15	5353	37	5593	49	15040	62
5303	16	5354	38	5594	49	15041	63
5304	17	5355	38	5596	50	15042	63
5305	18	5356	38	5598	50	15043	63
5310	19	5357	39			15044	64
5311	20	5358	39	15000	50	15045	64
5312	20	5359	39	15001	51	15046	64
5313	21	5360	40	15002	51	15047	65
5314	21	5361	40	15003	52	15048	65
5315	22	5362	40	15004	52	15049	65
5316	22	5363	41	15005	53	15050	65
5317	23	5364	41	15006	53	15051	66
5318	23	5365	41	15007	54	15052	66

## T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
15053	66	15335	79	25011	94	25331	105
15054	66	15336	80	25012	94	25332	106
15055	67	15337	81	25013	95	25333	106
15056	67	15338	81	25014	95	25334	106
15057	67	15339	82	25015	95	25335	106
15058	67	15340	82	25016	96	25336	107
15059	68	15341	83	25017	96	25337	107
15060	68	15342	83	25018	96	25338	107
15061	68	15343	84	25019	97	25339	107
15062	68	15345	84	25020	97	25340	108
15063	69	15346	85	25021	97	25341	108
15064	69	15347	85	25022	98	25342	108
15065	69	15348	86	25023	98	25343	108
15066	70	15349	86	25024	98	25344	108
15070	70	15350	87	25026	99	25345	109
15072	70	15351	87	25027	99	25346	109
15090	71	15352	88	25028	99	25347	109
15091	71	15353	88	25029	100	25348	109
15093	71	15355	89	25030	100	25349	109
15095	71	15356	89	25040	100	25350	110
		15358	89	25041	101	25351	110
15320	72	15382	90	25042	101	25352	110
15321	72			25043	101	25353	110
15322	73	21838	90	25044	102	25354	110
15323	73			25045	102	25355	111
15324	74	25000	90	25046	102	25356	111
15325	74	25001	91	25047	103	25357	111
15326	75	25002	91	25048	103	25358	111
15327	75	25003	91	25049	103		
15328	76	25004	92	25050	104	76122	111
15329	76	25005	92	25051	104	76123	112
15330	77	25006	92	25052	104	76124	112
15331	77	25007	93	25053	105	76125	112
15332	78	25008	93	25055	105	76126	112
15333	78	25009	93			76127	113
15334	79	25010	94	25330	105		

## Sp 1450

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>5 07</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>6</b> x	<b>5 13</b>	▲	<b>13</b>	
Rozsochatec .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Chotěboř .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Bílek z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Sobíňov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Žďrec nad Doubravou .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Stružinec z .....		<b>5</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Vítanov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hlinsko v Čechách .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	<b>80/68</b>
Holetín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z .....		<b>4</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Pokřikov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>7</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Výh Cejřov .....		<b>3</b> +	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>9</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Slatiňany .....		<b>7</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Medlešice .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>8</b>	<b>7 02</b>	<b>8</b> L	<b>7 10</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 13</b>			

## Sp 1451

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>5 46</b>	<b>100/103</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>5 49</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	
Medlešice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>6 03<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Slatiňany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>90/79</b>
Výh Cejřov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	
Pokřikov z .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Holetín z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1452

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>7 01</b>	<b>90/85</b>
Holetín z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z.....		<b>4 x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pokřikov z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Prosetín z.....		<b>2 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Vých Cejřov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	<b>100/103</b>
Slatiňany.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Medlešice.....		<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	4	<b>8 00</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>8 03</b>			

## Sp 1453

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>7 56</b>	<b>100/103*</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>7 59</b>	5	<b>8 04</b>	
Medlešice.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 15</b>	1	<b>16</b>	
Slatiňany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>90/79*</b>
Vých Cejřov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	<b>○</b>	<b>15</b>	<b>8 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/64

## Sp 1454

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>9 04</b>	<b>80/68</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>9 18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Vých Cejřov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Slatiňany .....		<b>7</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Medlešice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>110 03</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10 06</b>			

## Sp 1455

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>11 53</b>	<b>100/103*</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>3</b>	<b>11 56</b>	<b>4</b>	<b>12 00</b>	
Medlešice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>90/79*</b>
<b>Chrudim</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Slatiňany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Vých Cejřov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>2</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	<b>○</b>	<b>15</b>	<b>12 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí **80/64**

## Sp 1456

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>9 07</b>	<b>90/85</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>14</b>	<b>9 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Prosetín z .....		<b>2</b> x	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Vých Cejřov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Slatiňany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>8</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>110 03</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>10 06</b>			

## Sp 1457

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>13 54</b>	<b>100/103</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>13 57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	
Medlešice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14 07<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Slatiňany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>90/79</b>
Vých Cejřov .....		<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	<b>○</b>	<b>14</b>	<b>14 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1458

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>12 59</b>	<b>90/85*</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>14</b>	<b>13 13</b>	<b>1</b>	<b>13 14</b>	
Prosetín z .....		<b>2</b> x	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Vých Cejřov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>100/103*</b>
Slatiňany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Medlešice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>9</b>	<b>14 02</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 05</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/68



## Sp 1459

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P↕					<b>15 08</b>	<b>80/64</b>
Medlešice .....		<b>10</b>				<b>18</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>22<sup>5</sup></b>	
Slatiňany .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>27</b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>7</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>34<sup>5</sup></b>	
Výh Cejřov .....		<b>9</b>				<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	
Pokřikov z .....		<b>7</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲		<b>55<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲		<b>57</b>	
Holetín z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 01<sup>5</sup></b>		
Hlinsko v Čechách .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1</b>		<b>07</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲		<b>10<sup>5</sup></b>	
Stružinec z .....		<b>5</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲		<b>15<sup>5</sup></b>	
Ždírec nad Doubravou .....	N↕	<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	
Sobířov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲		<b>26</b>	
Bílek z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲		<b>28<sup>5</sup></b>	
Chotěboř .....	↕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>		<b>34</b>	
Rozsochatec .....		<b>7</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>41<sup>5</sup></b>	
Břevnice z .....		<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲		<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 53</b>				

## Sp 1460

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....						<b>15 03</b>	<b>90/85</b>
Holetín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 06<sup>5</sup></b>	▲		<b>06<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z .....		<b>4</b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲		<b>10<sup>5</sup></b>	
Pokřikov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲		<b>12</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	
Prosetín z .....		<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲		<b>21<sup>5</sup></b>	
Výh Cejřov .....		<b>2</b>				<b>23<sup>5</sup></b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>1</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲		<b>24<sup>5</sup></b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>6</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲		<b>30<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>35</b>	<b>100/103</b>
Slatiňany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>42</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>2</b>		<b>48</b>	
Medlešice .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P↕	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	<b>4</b>	<b>16 04</b>		
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>16 07</b>				

## Sp 1461

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>15 54</b>	<b>100/103*</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>15 57</b>	<b>4</b>	<b>16 01</b>	
Medlešice.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>90/79*</b>
<b>Chrudim</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Slatiňany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Vých Cejřov.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pokřikov z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>	
Vojtěchov z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Holetín z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>51</b>	<b>▲</b>	<b>51</b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>16 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/64

## Sp 1463

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>17 08</b>	<b>80/64</b>
Medlešice.....		<b>10</b>			<b>18</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>3</b>	<b>17 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>70/47</b>
Slatiňany.....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>7</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vých Cejřov.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Pokřikov z.....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Vojtěchov z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Holetín z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>18 02</b>	<b>▲</b>	<b>18 02</b>	
Hlinsko v Čechách.....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Vítanov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Stružinec z.....		<b>5 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ždírec nad Doubravou.....	<b>N⇄</b>	<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Sobířov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Bílek z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Chotěboř.....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Rozsochatec.....		<b>7</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Břevnice z.....		<b>5<sup>5</sup> x</b>	<b>47</b>	<b>▲</b>	<b>47</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>18 53</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1464

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>17 04</b>	<b>90/85*</b>
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>14</b>	<b>17 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Výh Cejřov .....		<b>4</b>			<b>23</b>	<b>100/103*</b>
Chrast u Chrudimi .....		<b>10</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Slatiňany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....		<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>118 03</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>18 06</b>			

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/68

## Sp 1465

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>17 53</b>	<b>100/103</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>3</b>	<b>17 56</b>	<b>4</b>	<b>18 00</b>	
Medlešice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
<b>Chrudim</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Slatiňany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Výh Cejřov .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	<b>○</b>	<b>14</b>	<b>18 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sp 1466

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>19 08</b>	<b>90/85</b>
Holetín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>19 11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z .....		<b>4 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Pokřikov z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	<b>▲</b>	<b>17</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Prosetín z .....		<b>2 x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Výh Cejřov .....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Slatiňany .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>8</b>	<b>20 01</b>	<b>4</b>	<b>120 05</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>20 08</b>			

**Os 5062**Pardubice hl.n. - **Moravany - Holice**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....				7 26		7 27	60/69	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	7 29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			3 <sup>5</sup> x	33	▲	33		
<b>Holice</b> .....	☎	1	6	7 39				25336,25339

**Os 5063****Holice - Moravany** - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				20 48	60/69	
Roveň z .....			6 x	20 54	▲	54		
Platěnice z .....			3 x	57	▲	57		
<b>Moravany</b> .....	○		3	21 00		22 13		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 5064**Pardubice hl.n. - **Moravany - Holice**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....				20 08		20 09	60/69	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	20 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			3 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
<b>Holice</b> .....	☎	1	6	20 21				

## Os 5300

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>7 06</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>6</b> x	<b>7 12</b>	▲	<b>12</b>	
Rozsochatec .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Chotěboř .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bílek z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Sobířnov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ždírec nad Doubravou .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Stružinec z .....		<b>5</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Vítanov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hlinsko v Čechách .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
Holetín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Vojtěchov z .....		<b>4</b> x	<b>8 02</b>	▲	<b>8 02</b>	
Pokřikov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	○	<b>7</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Výh Cejřov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>1</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>6</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zaječice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Slatiňany .....		<b>5</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Pardubice závoďiš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>1 9 00</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 03</b>			

○ pravidelný jezd na obsazenou kolej

## Os 5301

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>3 47</b>	<b>80/64</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>3 50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	
Pardubice závoďiš. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Medlešice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 03</b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Slatiňany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>7</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Výh Cejřov.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Prosetín z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Pokřikov z.....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z.....		<b>2 x</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Holetín z.....		<b>5 x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hlinsko v Čechách.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Stružinec z.....		<b>5 x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ždírec nad Doubravou.....	<b>N⇄</b>	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Sobířov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Bílek z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chotěboř.....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Rozsochatec.....		<b>7</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Břevnice z.....		<b>5 x</b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>5 46</b>			

## Os 5302

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>13 09</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>6</b> x	<b>13 15</b>	▲	<b>15</b>	
Rozsochatec .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Chotěboř .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Bílek z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Sobíňov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Žďrec nad Doubravou .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Stružinec z .....		<b>5</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Vítanov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hlinsko v Čechách .....		<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>14 16</b>	<b>80/68</b>
Holetín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z .....		<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pokříkov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>7</b>	<b>32</b>	9	<b>41</b>	
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Výh Cejřov .....		<b>3</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>6</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>3</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Zaječice z .....		<b>3</b> x	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>	
Slatiňany .....		<b>5</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Medlešice .....		<b>4</b>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	
Pardubice závoďiš. z .....		<b>6</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>29</b>	9	<b>38</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 41</b>			

## Os 5303

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>6 17</b>	<b>80/64</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>6 20</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	
Pardubice závoďiš. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Medlešice.....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>3 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	
Slatiňany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Zaječice z.....		<b>5 x</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>3</b>	<b>07</b>	
Horka u Chrudimi z.....		<b>3 x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vých Cejřov.....		<b>2 +</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Prosetín z.....		<b>3 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Pokříkov z.....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z.....		<b>2 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Holetín z.....		<b>5 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hlinsko v Čechách.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>57</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Stružinec z.....		<b>5 x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Ždírec nad Doubravou.....	<b>N⇄</b>	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Sobíňov z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Bílek z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chotěboř.....	<b>⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	
Rozsochatec.....		<b>7</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Břevnice z.....		<b>5 x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 47</b>			



## Os 5304

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>15 09</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>6</b> x	<b>15 15</b>	▲	<b>15</b>	
Rozsochatec .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Chotěboř .....	⇄	<b>7</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	4	<b>32</b> <sup>5</sup>	
Bílek z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Sobíňov z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>39</b> <sup>5</sup>	▲	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Žďrec nad Doubravou .....	N⇄	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Stružinec z .....		<b>5</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Vítanov z .....		<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>55</b> <sup>5</sup>	▲	<b>55</b> <sup>5</sup>	
Hlinsko v Čechách .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>59</b>	8	<b>16 07</b>	<b>80/68</b>
Holetín z .....		<b>4</b> x	<b>16 11</b>	▲	<b>11</b>	
Vojtěchov z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>15</b> <sup>5</sup>	▲	<b>15</b> <sup>5</sup>	
Pokřikov z .....		<b>1</b> <sup>5</sup> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>7</b>	<b>24</b>	16	<b>40</b>	
Prosetín z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>42</b> <sup>5</sup>	▲	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Výh Cejřov .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>45</b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>1</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>6</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>3</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
Zaječice z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>17 00</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17 00</b> <sup>5</sup>	
Slatiňany .....		<b>5</b>	<b>05</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>13</b> <sup>5</sup>	▲	<b>13</b> <sup>5</sup>	
Medlešice .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>16</b>	3	<b>19</b>	
Pardubice závoďiš. z .....		<b>6</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>29</b>	8	<b>37</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 40</b>			

## Os 5305

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>12 46</b>	<b>80/64</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>12 49</b>	<b>7</b>	<b>56</b>	
Pardubice závodíš. z.....		<b>3</b> x	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13 02<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Medlešice.....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>3</b> x	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Slatiňany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Zaječice z.....		<b>5</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Horka u Chrudimi z.....		<b>3</b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Výh Cejřov.....		<b>2</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Prosetín z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Pokříkov z.....		<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Vojtěchov z.....		<b>2</b> x	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Holetín z.....		<b>5</b> x	<b>14 00</b>	<b>▲</b>	<b>14 00</b>	
Hlinsko v Čechách.....	<b>○</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>
Vítanov z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	<b>▲</b>	<b>09</b>	
Stružinec z.....		<b>5</b> x	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Ždírec nad Doubravou.....	<b>N⇄</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Sobíňov z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Bílek z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chotěboř.....	<b>⊕</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Rozsochatec.....		<b>7</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Břevnice z.....		<b>5</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 51</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5310

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>3 47</b>	<b>80/68</b>
Holetín z .....		<b>4</b> x	<b>3 51</b>	▲	<b>51</b>	
Vojtěchov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Pokřikov z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>7</b>	<b>4 04</b>	<b>1</b>	<b>4 05</b>	
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Výh Cejřov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>1</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>6</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Zaječice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Slatiňany .....		<b>5</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Medlešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pardubice závodíš. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>L 57</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 00</b>			

## Os 5311

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>5 46</b>	<b>100/103</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>5 49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	
Pardubice závoďiš. z.....		<b>3</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	<b>90/79</b>
Staré Jesenčany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
Medlešice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Slatiňany.....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Zaječice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Horka u Chrudimi z.....		<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>6</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Výh Cejřov.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Prosetín z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Pokřikov z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>	
Holetín z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	<b>○</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5312

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>4 18</b>	<b>80/68</b>
Holetín z.....		<b>4</b> x	<b>4 22</b>	▲	<b>22</b>	
Vojtěchov z.....		<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	<b>80/68</b>
Pokřikov z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>7</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Prosetín z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Výh Cejřov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>1</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Horka u Chrudimi z.....		<b>6</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Zaječice z.....		<b>3</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Slatiňany.....		<b>5</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Medlešice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Pardubice závoďiš. z.....		<b>6</b> x	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b> ↓	<b>29</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>5 32</b>			

## Os 5313

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>9 53</b>	<b>100/103</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>9 56</b>	<b>4</b>	<b>10 00</b>	
Medlešice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
Slatiňany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Zaječice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>90/79</b>
Horka u Chrudimi z .....		<b>3 x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>6 x</b>	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Výh Cejřov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Prosetín z .....		<b>2 x</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Pokřikov z .....		<b>7 x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Vojtěchov z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Holetín z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>52</b>	<b>▲</b>	<b>52</b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	<b>○</b>	<b>4</b>	<b>10 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5314

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>4 57</b>	<b>90/85</b>
Holetín z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z .....		<b>4 x</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Pokřikov z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Prosetín z .....		<b>2 x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Výh Cejřov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>1 x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>6 x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>100/103</b>
Zaječice z .....		<b>3 x</b>	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Slatiňany .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	
Medlešice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>L 58</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 01</b>			

## Os 5315

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄					<b>17 08</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závodíš. z .....		3 <sup>5</sup> x	17 11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Staré Jesenčany z .....		3 <sup>5</sup> x	15	▲		15	
Medlešice .....		4	19	0 <sup>5</sup>		19 <sup>5</sup>	
Chrudim zastávka z .....		3 x	22 <sup>5</sup>	▲		22 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim</b> .....		2	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		26	
Slatiňany .....		4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		41	
Zaječice z .....		5 x	46	▲		46	
Chrast u Chrudimi .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		50	
Horka u Chrudimi z .....		3 x	53	▲		53	
Vrbatův Kostelec z .....		6 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲		59 <sup>5</sup>	
Vých Cejřov .....		2				18 01 <sup>5</sup>	
Prosetín z .....		2 <sup>5</sup> x	18 04	▲		04	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		07	
Pokřikov z .....		7 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲		14 <sup>5</sup>	
Vojtěchov z .....		2 x	16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Holetín z .....		4 <sup>5</sup> x	21	▲		21	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	○	4	18 25				

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 5316

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....						<b>5 46</b>	<b>90/85*</b>
Holetín z .....		3 <sup>5</sup> x	5 49 <sup>5</sup>	▲		49 <sup>5</sup>	
Vojtěchov z .....		4 x	53 <sup>5</sup>	▲		53 <sup>5</sup>	
Pokřikov z .....		1 <sup>5</sup> x	55	▲		55	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		7	6 02	2		6 04	
Prosetín z .....		2 x	06	▲		06	
Vých Cejřov .....		2 <sup>5</sup>				08 <sup>5</sup>	
Vrbatův Kostelec z .....		1 x	09 <sup>5</sup>	▲		09 <sup>5</sup>	
Horka u Chrudimi z .....		6 x	15 <sup>5</sup>	▲		15 <sup>5</sup>	
Chrast u Chrudimi .....		2 <sup>5</sup>	18	1 <sup>5</sup>		19 <sup>5</sup>	<b>100/103*</b>
Zaječice z .....		3 x	22 <sup>5</sup>	▲		22 <sup>5</sup>	
Slatiňany .....		4 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>		27 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim</b> .....		4	31 <sup>5</sup>	1		32 <sup>5</sup>	
Chrudim zastávka z .....		2 x	34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
Medlešice .....		2 <sup>5</sup>	37	1		38	
Staré Jesenčany z .....		3 x	41	▲		41	
Pardubice závodíš. z .....		3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲		44 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	48	7	↓	55	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3	6 58				

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/68

## Os 5317

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>19 55</b>	<b>100/103*</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>19 58</b>	<b>4</b>	<b>20 02</b>	
Medlešice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>90/79*</b>
<b>Chrudim</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Slatiňany .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Zaječice z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>3 x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>6 x</b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>	
Vých Cejřov .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Prosetín z .....		<b>2 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pokřikov z .....		<b>7 x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
Holetín z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	<b>○</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 58</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/64

## Os 5318

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>6 19</b>	<b>80/68</b>
Holetín z .....		<b>4 x</b>	<b>6 23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Vojtěchov z .....		<b>4 x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
Pokřikov z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>48</b>	
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Vých Cejřov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>1 x</b>	<b>54</b>	<b>▲</b>	<b>54</b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>6 x</b>	<b>7 00</b>	<b>▲</b>	<b>7 00</b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>3</b>	<b>03</b>	<b>2</b>	<b>05</b>	
Zaječice z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Slatiňany .....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Pardubice závoďiš. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup> L</b>	<b>38</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 41</b>			

## Os 5319

Motorová jednotka ř. 844.

Motorová jednotka ř. 814.0 Pardubice-Ros.n.Lab. - Slatiňany.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>20 56</b>	<b>100/103*</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>20 59</b>	<b>9</b>	<b>21 08</b>	
Pardubice závořiš. z.....		<b>3</b> x	<b>21 11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Medlešice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	<b>▲</b>	<b>21</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Slatiňany.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Zaječice z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>90/79</b>
Horka u Chrudimi z.....		<b>3</b> x	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>6</b> x	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
Vých Cejřov.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Prosetín z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	<b>▲</b>	<b>50</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Pokřikov z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>22 01</b>	<b>▲</b>	<b>22 01</b>	
Holetín z.....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	<b>○</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 10</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/64

## Os 5320

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>11 04</b>	<b>90/85</b>
Holetín z.....		<b>3</b> x	<b>11 07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
Vojtěchov z.....		<b>4</b> x	<b>11</b>	<b>▲</b>	<b>11</b>	
Pokřikov z.....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Prosetín z.....		<b>2</b> x	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Vých Cejřov.....		<b>2</b>			<b>24</b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>1</b> x	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>	
Horka u Chrudimi z.....		<b>6</b> x	<b>31</b>	<b>▲</b>	<b>31</b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
Zaječice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Slatiňany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Medlešice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>8</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>112 03</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>12 06</b>			



## Os 5321

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>22 47</b>	<b>100/103*</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>22 50</b>	<b>4</b>	<b>54</b>	
Pardubice závořiš. z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>23 01</b>	<b>▲</b>	<b>23 01</b>	
Medlešice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>07</b>	<b>▲</b>	<b>07</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Slatiňany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Zaječice z.....		<b>5 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>90/79*</b>
Horka u Chrudimi z.....		<b>3 x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Výh Cejřov.....		<b>2</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Prosetín z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Pokřikov z.....		<b>7<sup>5</sup>x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Vojtěchov z.....		<b>2 x</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Holetín z.....		<b>5 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	<b>○</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/64

## Os 5322

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>17 50</b>	<b>80/68</b>
Holetín z.....		3 <sup>5</sup> x	17 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Vojtěchov z.....		4 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Pokřikov z.....		1 <sup>5</sup> x	59	▲	59	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		7	18 06	2	18 08	
Prosetín z.....		2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Výh Cejřov.....		2 <sup>5</sup>			13	
Vrbatův Kostelec z.....		1 x	14	▲	14	
Horka u Chrudimi z.....		6 x	20	▲	20	
Chrast u Chrudimi.....		3	23	2	25	
Zaječice z.....		3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Slatiňany.....		5	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim</b> .....		4 <sup>5</sup>	39	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Chrudim zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Medlešice.....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Staré Jesenčany z.....		3 x	51	▲	51	
Pardubice závodíš. z.....		3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	58	2	119 00	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3	19 03			

## Os 5324

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>21 04</b>	<b>90/85*</b>
Holetín z .....		3 <sup>5</sup> x	21 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Vojtěchov z .....		4 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Pokřikov z .....		1 <sup>5</sup> x	13	▲	13	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	○	7	20	1	21	
Prosetín z .....		2 x	23	▲	23	
Vých Cejřov .....		2			25	
Vrbatův Kostelec z .....		1 x	26	▲	26	
Horka u Chrudimi z .....		6 x	32	▲	32	
Chrast u Chrudimi .....		3	35	2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	100/103*
Zaječice z .....		3 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Slatiňany .....		4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim</b> .....		4	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Chrudim zastávka z .....		2 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Medlešice .....		2 <sup>5</sup>	55	▲	55	
Staré Jesenčany z .....		3 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Pardubice závodíš. z .....		3 <sup>5</sup> x	22 02	▲	22 02	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P↔	4	06	2	L 08	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3	22 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/68

## Os 5330

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Polička</b> .....					<b>4 24</b>	<b>60/79</b>
Sádek u Poličky z .....		<b>5</b> x	<b>4 29</b>	▲	<b>29</b>	
Oldřiš z .....		<b>4</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Borová u Pol.zast. z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Borová u Poličky.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	8	<b>48</b>	
Pus.Kamenice zast. z.....		<b>8</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Pustá Kamenice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	9	<b>5 07<sup>5</sup></b>	
Čachnov.....		<b>3</b>	<b>5 10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Krouna z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Krouna zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Předhradí z .....		<b>7</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Skuteč .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>80/65</b>
Prosetín z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vých Cejřov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>1</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>6</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>3</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>	
Slatiňany .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>06</b>	3	<b>09</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Medlešice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3</b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Pardubice závodíř. z .....		<b>4</b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	7	<b>33</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 36</b>			

## Os 5331

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>5 14</b>	<b>80/64</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>5 17</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	
Pardubice závořiš. z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>	
Medlešice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>3 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Slatiňany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>7</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
Horka u Chrudimi z.....		<b>3 x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Výh Cejřov.....		<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Prosetín z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>60/78</b>
Skuteč.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Předhradí z.....		<b>4<sup>5</sup>x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Krouna zastávka z.....		<b>7 x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Krouna z.....		<b>2 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čachnov.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice z.....		<b>3 x</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Pus.Kamenice zast. z.....		<b>2 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Borová u Poličky</b> .....	<b>○</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5332

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....					<b>6 01</b>	<b>80/65</b>
Prosetín z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Výh Cejřov.....		<b>3 +</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Horka u Chrudimi.....		<b>6 x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
Zaječice z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Slatiňany.....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>2 x</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Medlešice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>3 x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Pardubice závořiš. z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>6 58</b>			

## Os 5333

Motorová jednotka ř. 814.0 Pardubice-Ros.n.Lab. - Borová u Poličky.

Motorový vůz ř. 841 Borová u Poličky - Polička.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P</b> ⇄					<b>9 08</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závořiš. z .....		3 <sup>5</sup> x	9 11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Staré Jesenčany z .....		3 <sup>5</sup> x	15	▲		15	
Medlešice .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		19	
Chrudim zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim</b> .....		2	23 <sup>5</sup>	1		24 <sup>5</sup>	
Slatiňany .....		4 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>		29 <sup>5</sup>	
Zaječice z .....		5 x	34 <sup>5</sup>	▲		34 <sup>5</sup>	
Chrast u Chrudimi .....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>		38 <sup>5</sup>	
Horka u Chrudimi z .....		3 x	41 <sup>5</sup>	▲		41 <sup>5</sup>	
Vrbatův Kostelec z .....		6 <sup>5</sup> x	48	▲		48	
Výh Cejřov .....		2				50	
Prosetín z .....		2 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲		52 <sup>5</sup>	
<b>Žďárec u Skutče.</b> .....		2 <sup>5</sup>	55	1		56	<b>60/79</b>
Skuteč .....		5 <sup>5</sup>	10 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		10 02	
Předhradí z .....		4 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Krouna zastávka z .....		7 x	13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Krouna z .....		2 x	15 <sup>5</sup>	▲		15 <sup>5</sup>	
Čachnov .....		5 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>		21 <sup>5</sup>	
Pustá Kamenice z .....		3 x	24 <sup>5</sup>	▲		24 <sup>5</sup>	
Pus.Kamenice zast. z .....		2 x	26 <sup>5</sup>	▲		26 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky .....	○	8 <sup>5</sup>	35	14		49	
Borová u Pol.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
Oldřiš z .....		3 x	54 <sup>5</sup>	▲		54 <sup>5</sup>	
Sádek u Poličky z .....		3 <sup>5</sup> x	58	▲		58	
<b>Polička</b> .....		5	11 03				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5334

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Polička</b> .....						<b>12 59</b>	<b>60/79</b>
Sádek u Poličky z .....		<b>5</b> x	<b>13 04</b>	▲	<b>13 04</b>		
Oldřiš z .....		<b>4</b> x	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Borová u Pol.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Borová u Poličky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	12	<b>27</b>		
Pus.Kamenice zast. z .....		<b>8</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Pustá Kamenice z .....		<b>2</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Čachnov .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>		
Krouna z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Krouna zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Předhradí z .....		<b>7</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Skuteč .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
<b>Žďárec u Skutče</b> .....		<b>5</b>	<b>14 04</b>	1	<b>14 05</b>	<b>80/65</b>	
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Výh Cejřov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>		
Vrbatův Kostelec z .....		<b>1</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Horka u Chrudimi z .....		<b>6</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Chrast u Chrudimi .....		<b>3</b>	<b>20</b>	4	<b>24</b>		
Zaječice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Slatiňany .....		<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>		
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Medlešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Staré Jesenčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Pardubice závoďiš. z .....		<b>4</b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↕</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>		
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 02</b>				

## Os 5335

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>14 19</b>	<b>80/64</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3</b>	<b>14 22</b>	<b>5</b>	<b>27</b>	
Pardubice závoďiš. z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Medlešice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Slatiňany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Zaječice z.....		<b>5 x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Horka u Chrudimi z.....		<b>3 x</b>	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Vých Cejřov.....		<b>2</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Prosetín z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	○	<b>3</b>	<b>15 16</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5336

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810 Pardubice-Ros.n.Lab. - Pardubice hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....					<b>16 07</b>	<b>80/65</b>
Prosetín z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>16 09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vých Cejřov.....		<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>1 x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Horka u Chrudimi z.....		<b>6 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	
Zaječice z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Slatiňany.....	○	<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Medlešice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>3 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Pardubice závoďiš. z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>117 00</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 03</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 5337

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P↔					<b>15 08</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závodíš. z.....		3 <sup>5</sup> x	15 11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Staré Jesenčany z.....		3 <sup>5</sup> x	15	▲		15	
Medlešice .....		4	19	1		20	
Chrudim zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲		22 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim</b> .....		2	24 <sup>5</sup>	1		25 <sup>5</sup>	
Slatiňany.....		4 <sup>5</sup>	30	1		31	
Zaječice z .....		5 x	36	▲		36	
Chrast u Chrudimi .....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1		40 <sup>5</sup>	
Horka u Chrudimi z .....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲		43 <sup>5</sup>	
Vrbatův Kostelec z .....		6 <sup>5</sup> x	50	▲		50	
Výh Cejřov .....		2				52	
Prosetín z .....		2 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲		54 <sup>5</sup>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	15 57				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5338

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....						<b>18 05</b>	<b>80/65</b>
Prosetín z .....		2 <sup>5</sup> x	18 07 <sup>5</sup>	▲		07 <sup>5</sup>	
Výh Cejřov .....		3 +	10 <sup>5</sup>	2		12 <sup>5</sup>	
Vrbatův Kostelec z .....		1 <sup>5</sup> x	14	▲		14	
Horka u Chrudimi z .....		6 x	20	▲		20	
Chrast u Chrudimi .....		3	23	2		25	
Zaječice z .....		3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲		28 <sup>5</sup>	
Slatiňany.....		5	33 <sup>5</sup>	1		34 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim</b> .....		4 <sup>5</sup>	39	3 <sup>5</sup>		42 <sup>5</sup>	
Chrudim zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	45	▲		45	
Medlešice .....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		48	
Staré Jesenčany z.....		3 x	51	▲		51	
Pardubice závodíš. z.....		3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲		54 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P↔	3 <sup>5</sup>	58	2		<b>19 00</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3	19 03				

## Os 5339

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>15 19</b>	<b>80/64</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>15 22</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	
Pardubice závoďiš. z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Medlešice.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>3 x</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Slatiňany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Zaječice z.....		<b>5 x</b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>3</b>	<b>16 01</b>	<b>1</b>	<b>16 02</b>	
Horka u Chrudimi z.....		<b>3 x</b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>6<sup>5</sup>x</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Výh Cejřov.....		<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Prosetín z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	<b>○</b>	<b>3</b>	<b>16 19</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5340

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....					<b>20 10</b>	<b>80/65</b>
Prosetín z.....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>20 12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Cejřov.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Vrbatův Kostelec z.....		<b>1 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Horka u Chrudimi z.....		<b>6 x</b>	<b>22</b>	<b>▲</b>	<b>22</b>	
Chrast u Chrudimi.....		<b>3</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Zaječice z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Slatiňany.....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>20 39</b>			

## Os 5341

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorová jednotka ř. 844 Pardubice hl.n. - Slatiňany.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>16 18</b>	<b>100/103*</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>16 21</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	
Pardubice závoďiš. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....		<b>7</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>2 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Slatiňany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Zaječice z .....		<b>5 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>3 x</b>	<b>59</b>	<b>▲</b>	<b>59</b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	
Výh Cejřov .....		<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	<b>○</b>	<b>3</b>	<b>17 13</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/64

## Os 5343

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>17 19</b>	<b>80/64</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>17 22</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	
Pardubice závoďiš. z.....		<b>4 x</b>	<b>34</b>	<b>▲</b>	<b>34</b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>▲</b>	<b>41</b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>3 x</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Slatiňany.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Zaječice z .....		<b>5 x</b>	<b>57</b>	<b>▲</b>	<b>57</b>	
Chrast u Chrudimi .....		<b>3</b>	<b>18 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Horka u Chrudimi z .....		<b>3 x</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Vrbatův Kostelec z .....		<b>6<sup>5</sup> x</b>	<b>10</b>	<b>▲</b>	<b>10</b>	
Výh Cejřov .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Prosetín z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	<b>○</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 17</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5345

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄					<b>19 08</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závoďiš. z .....		3 <sup>5</sup> x	19 11 <sup>5</sup>	▲		11 <sup>5</sup>	
Staré Jesenčany z .....		3 <sup>5</sup> x	15	▲		15	
Medlešice .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
Chrudim zastávka z .....		3 x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim</b> .....		2	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		24	
Slatiňany .....		4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		29	
Zaječice z .....		5 x	34	▲		34	
Chrast u Chrudimi .....		3	37	0 <sup>5</sup>		37 <sup>5</sup>	
Horka u Chrudimi z .....		3 x	40 <sup>5</sup>	▲		40 <sup>5</sup>	
Vrbatův Kostelec z .....		6 <sup>5</sup> x	47	▲		47	
Vých Cejřov .....		2				49	
Prosetín z .....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲		51 <sup>5</sup>	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	○	2 <sup>5</sup>	19 54				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5346

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chrudim</b> .....						<b>20 41</b>	<b>80/64</b>
Chrudim zastávka z .....		2 x	20 43	▲		43	
Medlešice .....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		46	
Staré Jesenčany z .....		3 x	49	▲		49	
Pardubice závoďiš. z .....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	▲		52 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	56	4		<b>121 00</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3	21 03				

## Os 5350

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chrudim</b> .....						<b>0 20</b>	<b>80/64</b>
Chrudim zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	0 22 <sup>5</sup>	▲		22 <sup>5</sup>	
Medlešice .....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>		25 <sup>5</sup>	
Staré Jesenčany z .....		3 <sup>5</sup> x	29	▲		29	
Pardubice závoďiš. z .....		3 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲		32 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	36	2		<b>38</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3	0 41				

## Os 5351

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄					<b>1 10</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závoďiš. z.....		3 <sup>5</sup> x	1 13 <sup>5</sup>	▲		13 <sup>5</sup>	
Staré Jesenčany z.....		3 <sup>5</sup> x	17	▲		17	
Medlešice .....		3	20	0 <sup>5</sup>		20 <sup>5</sup>	
Chrudim zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	23	▲		23	
<b>Chrudim</b> .....		2	25	1		26	
<b>Slatiňany</b> .....		4	1 30				

## Os 5352

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chrudim</b> .....						<b>8 17</b>	<b>80/64</b>
Chrudim zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	8 19 <sup>5</sup>	▲		19 <sup>5</sup>	
Medlešice .....		2 <sup>5</sup>	22	▲		22	
Staré Jesenčany z.....		3 x	25	▲		25	
Pardubice závoďiš. z.....		3 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲		28 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	32	2	L	34	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3	8 37				

## Os 5353

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....						<b>3 47</b>	<b>80/64</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	3	3 50	2		52	
Pardubice závoďiš. z.....		3 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲		55 <sup>5</sup>	
Staré Jesenčany z.....		3 <sup>5</sup> x	59	▲		59	
Medlešice .....		3 <sup>5</sup>	4 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		4 03	
Chrudim zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲		05 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim</b> .....		2	07 <sup>5</sup>	1		08 <sup>5</sup>	
<b>Slatiňany</b> .....		4 <sup>5</sup>	4 13				

**Os 5354**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slatiňany</b> .....					<b>10 34</b>	<b>80/64</b>
<b>Chrudim</b> .....	○	<b>4</b>	<b>10 38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>49</b>	<b>▲</b>	<b>49</b>	
Pardubice závodíš. z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 01</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5355**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>				<b>7 08</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závodíš. z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>7 11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>	
Medlešice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Slatiňany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 29</b>			

**Os 5356**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slatiňany</b> .....					<b>12 34</b>	<b>80/64</b>
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>12 38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3 x</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Pardubice závodíš. z .....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>13 02</b>			

## Os 5357

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P↕					<b>7 13</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závodíš. z.....		3 <sup>5</sup> x	7 16 <sup>5</sup>	▲		16 <sup>5</sup>	
Staré Jesenčany z.....		3 <sup>5</sup> x	20	▲		20	
Medlešice .....		4	24	1		25	
Chrudim zastávka z.....		3 x	28	▲		28	
<b>Chrudim</b> .....		2	7 30				

## Os 5358

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Chrudim</b> .....						<b>13 14</b>	<b>100/103</b>
Chrudim zastávka z.....		2 x	13 16	▲		16	
Medlešice .....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		19	
Staré Jesenčany z.....		3 x	22	▲		22	
Pardubice závodíš. z.....		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲		25 <sup>5</sup>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P↕	3 <sup>5</sup>	29	8	L	37	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3	13 40				

## Os 5359

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P↕					<b>11 08</b>	<b>80/64</b>
Pardubice závodíš. z.....		3 x	11 11	▲		11	
Staré Jesenčany z.....		3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲		14 <sup>5</sup>	
Medlešice .....		4	18 <sup>5</sup>	▲		18 <sup>5</sup>	
Chrudim zastávka z.....		3 x	21 <sup>5</sup>	▲		21 <sup>5</sup>	
<b>Chrudim</b> .....		2	23 <sup>5</sup>	1		24 <sup>5</sup>	
<b>Slatiňany</b> .....		4 <sup>5</sup>	11 29				

## Os 5360

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slatiňany</b> .....					<b>14 27</b>	<b>80/64</b>
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>14 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>42</b>	<b>▲</b>	<b>42</b>	
Pardubice závodíš. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>14 58</b>			

## Os 5361

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>12 18</b>	<b>100/103</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>3</b>	<b>12 21</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	
Medlešice .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 37</b>			

## Os 5362

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slatiňany</b> .....					<b>15 08</b>	<b>80/64</b>
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>15 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Chrudim zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
Staré Jesenčany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pardubice závodíš. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>27</b>	<b>▲</b>	<b>27</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P↔</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>15 41</b>			



## Os 5363

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>13 19</b>	<b>80/64</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>13 22</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pardubice závoďiš. z.....		<b>4 x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>4 x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Slatiňany</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 56</b>			

## Os 5364

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slatiňany</b> .....					<b>17 09</b>	<b>100/103</b>
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>17 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>2 x</b>	<b>16</b>	<b>▲</b>	<b>16</b>	
Medlešice .....		<b>2</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>3 x</b>	<b>23</b>	<b>▲</b>	<b>23</b>	
Pardubice závoďiš. z.....		<b>3 x</b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>L 37</b>	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>3</b>	<b>17 40</b>			

## Os 5365

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pardubice hl.n.</b> .....					<b>18 18</b>	<b>100/103</b>
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>18 21</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	
Pardubice závoďiš. z.....		<b>3 x</b>	<b>29</b>	<b>▲</b>	<b>29</b>	
Staré Jesenčany z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Medlešice .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chrudim zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>39</b>	<b>▲</b>	<b>39</b>	
<b>Chrudim</b> .....		<b>2</b>	<b>18 41</b>			

## Os 5366

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrudim</b> .....					<b>19 12</b>	<b>100/103</b>
Chrudim zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	19 14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Medlešice .....		2 <sup>5</sup>	17	3	20	
Staré Jesenčany z .....		3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Pardubice závořiš. z .....		3 <sup>5</sup> x	27	▲	27	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b> .....	P⇄	4	31	6	37	
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		3	19 40			

## Os 5570

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>4 01</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		6 x	4 07	▲	07	
Rozsochatec .....		5 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Chotěboř .....	⇄	8	21	4	25	
Bílek z .....		4 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Sobířnov z .....		2 <sup>5</sup> x	32	▲	32	
Ždírec nad Doubravou .....	N⇄	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Stružinec z .....		4 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Vítanov z .....		5 <sup>5</sup> x	47	▲	47	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	○	4	4 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5571

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>3 58</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		3 <sup>5</sup> x	4 01 <sup>5</sup>	▲	4 01 <sup>5</sup>	
Stružinec z .....		5 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Ždírec nad Doubravou .....	N⇄	5	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Sobířnov z .....		4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Bílek z .....		2 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Chotěboř .....	⇄	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Rozsochatec .....		7	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Břevnice z .....		5 <sup>5</sup> x	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		6 <sup>5</sup>	4 44			

## Os 5572

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>6 02</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>6</b> x	<b>6 08</b>	▲	<b>08</b>	
Rozsochatec .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Chotěboř .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	4	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bílek z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Sobíňov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Ždírec nad Doubravou .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Stružinec z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Vítanov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	○	<b>4</b>	<b>6 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5573

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>5 56</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Stružinec z .....		<b>5</b> x	<b>6 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
Ždírec nad Doubravou .....	N⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Sobíňov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Bílek z .....		<b>3</b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chotěboř .....	⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Rozsochatec .....		<b>7</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Břevnice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>6 44</b>			

## Os 5574

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>8 07</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>6</b> x	<b>8 13</b>	▲	<b>13</b>	
Rozsochatec .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Chotěboř .....	⇄	<b>7</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Bílek z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Sobíňov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Ždírec nad Doubravou .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Stružinec z .....		<b>5</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Vítanov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	○	<b>4</b>	<b>8 54</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5575

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>6 57</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		3 <sup>5</sup> x	7 00 <sup>5</sup>	▲	7 00 <sup>5</sup>	
Stružinec z .....		5 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Ždírec nad Doubravou .....	N⇄	5	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Sobíňov z .....		4 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Bílek z .....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Chotěboř .....	⇄	4 <sup>5</sup>	23	4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Rozsochatec .....		7	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Břevnice z .....		5 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		6 <sup>5</sup>	7 47			

## Os 5576

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>10 08</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		6 x	10 14	▲	14	
Rozsochatec .....		5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Chotěboř .....	⇄	7	27	1	28	
Bílek z .....		4 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Sobíňov z .....		2 <sup>5</sup> x	35	▲	35	
Ždírec nad Doubravou .....	N⇄	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Stružinec z .....		5 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Vítanov z .....		5 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	○	4	10 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5577

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>8 58</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		3 <sup>5</sup> x	9 01 <sup>5</sup>	▲	9 01 <sup>5</sup>	
Stružinec z .....		5 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Ždírec nad Doubravou .....	N⇄	5	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Sobíňov z .....		4 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Bílek z .....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Chotěboř .....	⇄	5	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Rozsochatec .....		7	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Břevnice z .....		5 x	38	▲	38	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		6	9 44			

## Os 5578

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>12 08</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>6</b> x	<b>12 14</b>	▲	<b>14</b>	
Rozsochatec .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>19</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Chotěboř .....	↕	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Bílek z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>32</b> <sup>5</sup>	▲	<b>32</b> <sup>5</sup>	
Sobířov z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Žďrec nad Doubravou .....	N↕	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>40</b> <sup>5</sup>	
Stružinec z .....		<b>5</b> x	<b>45</b> <sup>5</sup>	▲	<b>45</b> <sup>5</sup>	
Vítanov z .....		<b>5</b> <sup>5</sup> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	○	<b>4</b>	<b>12 55</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5579

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....					<b>9 58</b>	<b>80/62</b>
Pokřikov z .....		<b>10</b> x	<b>10 08</b>	▲	<b>10 08</b>	
Vojtěchov z .....		<b>2</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Holetín z .....		<b>6</b> <sup>5</sup> x	<b>16</b> <sup>5</sup>	▲	<b>16</b> <sup>5</sup>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	○	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>10 21</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5581

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>11 02</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>11 05</b> <sup>5</sup>	▲	<b>05</b> <sup>5</sup>	
Stružinec z .....		<b>5</b> x	<b>10</b> <sup>5</sup>	▲	<b>10</b> <sup>5</sup>	
Žďrec nad Doubravou .....	N↕	<b>5</b>	<b>15</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>16</b> <sup>5</sup>	
Sobířov z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Bílek z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>23</b> <sup>5</sup>	▲	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Chotěboř .....	↕	<b>5</b>	<b>28</b> <sup>5</sup>	<b>1</b>	<b>29</b> <sup>5</sup>	
Rozsochatec .....		<b>7</b>	<b>36</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Břevnice z .....		<b>5</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>11 48</b>			

**Os 5582**

Motorová jednotka ř. 814.0. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>14 07</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		6 x	14 13	▲	13	
Rozsochatec .....		6	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Chotěboř .....	⇄	8 <sup>5</sup>	28	4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Bílek z .....		4 <sup>5</sup> x	37	▲	37	
Sobíňov z .....		3 x	40	▲	40	
Ždírec nad Doubravou.....	N⇄	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Stružinec z .....		5 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Vítanov z .....		5 <sup>5</sup> x	56	▲	56	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	○	4	15 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 5583**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>13 00</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		3 <sup>5</sup> x	13 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Stružinec z .....		5 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Ždírec nad Doubravou.....	N⇄	5	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Sobíňov z .....		4 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Bílek z .....		2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Chotěboř .....	⇄	4 <sup>5</sup>	26	4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Rozsochatec .....		7	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Břevnice z .....		5 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		6 <sup>5</sup>	13 50			

**Os 5584**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>16 10</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		6 x	16 16	▲	16	
Rozsochatec .....		5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Chotěboř .....	⇄	7	29	5	34	
Bílek z .....		4 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Sobíňov z .....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Ždírec nad Doubravou.....	N⇄	4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Stružinec z .....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Vítanov z .....		5 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	○	4	17 01			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5585

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>15 05</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z.....		3 <sup>5</sup> x	15 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Stružinec z.....		5 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Ždírec nad Doubravou .....	N⇄	5	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Sobíňov z.....		4 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Bílek z.....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Chotěboř.....	⇄	4 <sup>5</sup>	31	1	32	
Rozsochatec.....		7	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Břevnice z.....		5 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		6	15 51			

## Os 5586

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>17 10</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z.....		6 x	17 16	▲	16	
Rozsochatec.....		5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Chotěboř.....	⇄	7	29	5	34	
Bílek z.....		4 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Sobíňov z.....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41	
Ždírec nad Doubravou .....	N⇄	4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Stružinec z.....		5 x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Vítanov z.....		5 <sup>5</sup> x	57	▲	57	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	○	4	18 01			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5587

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>17 06</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z.....		3 <sup>5</sup> x	17 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Stružinec z.....		5 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Ždírec nad Doubravou .....	N⇄	5	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Sobíňov z.....		4 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Bílek z.....		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Chotěboř.....	⇄	4 <sup>5</sup>	32	1	33	
Rozsochatec.....		7	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Břevnice z.....		5 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		6	17 52			

## Os 5588

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>18 11</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		6 x	18 17	▲	17	
Rozsochatec .....		5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Chotěboř .....	⇄	7	30	4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Bílek z .....		4 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Sobíňov z .....		2 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Ždírec nad Doubravou.....	N⇄	4 <sup>5</sup>	46	1	47	
Stružinec z .....		5 x	52	▲	52	
Vítanov z .....		5 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	○	4 <sup>5</sup>	<b>19 02</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5589

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>19 06</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		3 <sup>5</sup> x	19 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Stružinec z .....		5 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Ždírec nad Doubravou.....	N⇄	5	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Sobíňov z .....		4 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Bílek z .....		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Chotěboř .....	⇄	4 <sup>5</sup>	32	1	33	
Rozsochatec .....		7	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Břevnice z .....		5 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		6	<b>19 52</b>			

## Os 5591

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>20 05</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		3 <sup>5</sup> x	20 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Stružinec z .....		5 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Ždírec nad Doubravou.....	N⇄	5	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Sobíňov z .....		4 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Bílek z .....		2 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Chotěboř .....	⇄	4 <sup>5</sup>	31	1	32	
Rozsochatec .....		7	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Břevnice z .....		5 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		6	<b>20 51</b>			



## Os 5592

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>19 10</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>6</b> x	<b>19 16</b>	▲	<b>16</b>	
Rozsochatec .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Chotěboř .....	⇄	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bílek z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Sobíňov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Ždírec nad Doubravou .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Stružinec z .....		<b>5</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Vítanov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>			

## Os 5593

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....					<b>21 04</b>	<b>70/47</b>
Vítanov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Stružinec z .....		<b>5</b> x	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Ždírec nad Doubravou .....	N⇄	<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Sobíňov z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Bílek z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Chotěboř .....	⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Rozsochatec .....		<b>7</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Břevnice z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b> .....		<b>6</b>	<b>21 50</b>			

## Os 5594

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>20 09</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>6</b> x	<b>20 15</b>	▲	<b>15</b>	
Rozsochatec .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Chotěboř .....	⇄	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bílek z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Sobíňov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Ždírec nad Doubravou .....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Stružinec z .....		<b>5</b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Vítanov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 5596

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Havlíčkův Brod</b> .....					<b>22 08</b>	<b>70/44</b>
Břevnice z .....		<b>6</b> x	<b>22 14</b>	▲	<b>14</b>	
Rozsochatec .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Chotěboř .....	⇄	<b>7</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Bílek z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Sobíňov z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Ždírec nad Doubravou.....	N⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Stružinec z .....		<b>5</b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
Vítanov z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Hlinsko v Čechách</b> .....	○	<b>4</b>	<b>22 55</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Sv 5598

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slatiňany</b> .....					<b>1 34</b>	<b>80/58</b>
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>1 38</b>			

## Os 15000

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>5 07</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>5 10</b>	▲	<b>10</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>19</b>		15001
Vysoké Mýto město .....	☎	1	<b>3</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>		
Džbánov z .....			<b>5</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Hrušová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Řídký z .....			<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Tržek z .....			<b>2</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z .....			<b>4</b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z .....			<b>3</b> x	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 54</b>				

15001 jede v ě, nejede 27. – 31.XII.

## Os 15001

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>4 43</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			3 <sup>5</sup> x	4 46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z.....			3 <sup>5</sup> x	50	▲	50		
Tržek z.....			3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Řídký z.....			2 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			3 x	59	▲	59		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	5 03		
Hrušová z.....			1 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Džbánov z.....			3 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
Vysoké Mýto město.....	☎	1	5	13	2	15		
Vysoké Mýto.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>		15000
Slatina u Vys.Mýta z.....			5 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Dvořiško z.....			3 <sup>5</sup> x	27	▲	27		
<b>Choceň</b> .....			3	5 30				

15000 jede v ě

## Os 15002

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>6 28</b>	<b>60/64</b>	
Dvořiško z.....			3 x	6 31	▲	31		
Slatina u Vys.Mýta z.....			3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	4	38 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	40		15003
Vysoké Mýto město.....	☎	1	3	43	2	45		
Džbánov z.....			5 x	50	▲	50		
Hrušová z.....			3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	1 <sup>5</sup>	55	1	56		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			2 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Řídký z.....			4 x	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>		
Tržek z.....			2 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z.....			4 x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Litomyšl zastávka z.....			3 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	3 <sup>5</sup>	7 15				

15003 jede v ě

## Os 15003

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>6 04</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	6 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z .....			3 <sup>5</sup> x	11	▲	11		
Tržek z .....			3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Řídký z .....			2 <sup>5</sup> x	17	▲	17		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			3 x	20	▲	20		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24		
Hrušová z .....			1 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Džbánov z .....			3 <sup>5</sup> x	29	▲	29		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	5	34	2	36		
Vysoké Mýto .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>		15002
Slatina u Vys.Mýta z .....			5 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Dvořisko z .....			3 <sup>5</sup> x	48	▲	48		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>6 51</b>				

## Os 15004

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Choceň - Vysoké Mýto město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>8 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			3 x	8 42	▲	42		
Slatina u Vys.Mýta z .....			3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	4	49 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	51		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	3	54	3	57		15011
Džbánov z .....			5 x	9 02	▲	9 02		
Hrušová z .....			3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	1 <sup>5</sup>	07	1	08		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Řídký z .....			4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Tržek z .....			2 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z .....			4 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Litomyšl zastávka z .....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	3 <sup>5</sup>	9 27				

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy  
15011 jede v ☉ a †, nejede 25.XII., 1.I.

## Os 15005

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Vysoké Mýto město - Choceň.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>7 19</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>7 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Tržek z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>3 x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Hrušová z.....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Džbánov z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Vysoké Mýto město.....	☎☎	1	<b>5</b>	<b>49</b>	17	<b>8 06</b>		15040,15042
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>8 21</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15040 jede v ☒, nejede 27.XII. – 2.I., 1.VII. – 30.VIII.

15042 jede v ☉ a † do 23.VI. a od 7.IX. a 27.XII. – 2.I., od 29.VI. do 1.IX. jede denně

## Os 15006

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>10 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3 x</b>	<b>10 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		83141
Vysoké Mýto město.....	☎	1	<b>3</b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>		
Džbánov z.....			<b>5 x</b>	<b>11 02</b>	▲	<b>11 02</b>		
Hrušová z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		83140
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>4 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Tržek z.....			<b>2 x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4 x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 27</b>				83140

83141 jede v ☉, ☎ a ☍, nejede 25.XII. – 1.I., 19. – 23.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.X.

83140 jede v ☐, ☄ a 23.IV., 29.X., nejede 24. – 31.XII., 22.IV., 28.X.

## Os 15007

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>9 32</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	9 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z .....			3 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Tržek z .....			3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Řídký z .....			2 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			3 x	48	▲	48		
Cerekev n.Loučnou .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52		
Hrušová z .....			1 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Džbánov z .....			3 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	5	10 02	4	10 06		15044
Vysoké Mýto .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		83140
Slatina u Vys.Mýta z .....			5 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Dvořisko z .....			3 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
<b>Choceň</b> .....			3	10 21				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy  
83140 nejede v ☎, † a 27. – 31.XII.

## Os 15008

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>14 29</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			3 x	14 32	▲	32		
Slatina u Vys.Mýta z .....			3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	4	39 <sup>5</sup>	2	41 <sup>5</sup>		15049
Vysoké Mýto město .....	☎	1	3	44 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	46		
Džbánov z .....			5 x	51	▲	51		
Hrušová z .....			3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Cerekev n.Loučnou .....	☎	1	1 <sup>5</sup>	56	1	57		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			2 <sup>5</sup> x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Řídký z .....			4 x	15 03 <sup>5</sup>	▲	15 03 <sup>5</sup>		
Tržek z .....			2 x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z .....			4 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Litomyšl zastávka z .....			3 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	3 <sup>5</sup>	15 16				

## Os 15009

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Vysoké Mýto město - Choceň.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>12 32</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12 35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Tržek z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>3 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Hrušová z.....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Džbánov z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Vysoké Mýto město.....	☎	1	<b>5</b>	<b>13 02</b>	4	<b>13 06</b>		15048,15050
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>13 21</b>				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15050 stihne v ☉ a †

## Os 15010

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto</b> .....	☎	1*				<b>3 46</b>	<b>60/61</b>	
Vysoké Mýto město.....	☎	1	<b>3</b>	<b>3 49</b>	13	<b>4 02</b>		
Džbánov z.....			<b>5 x</b>	<b>4 07</b>	▲	<b>07</b>		
Hrušová z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>4 x</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Tržek z.....			<b>2 x</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4 x</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3 x</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 32</b>				

\* v ☉ a 2.I., 1.II., 18., 23.IV., 2., 9.V., 29.X. odjezdová kolej č. 3

## Os 15011

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>7 34</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	7 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z .....			3 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Tržek z .....			3 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Řídký z .....			2 <sup>5</sup> x	47	▲	47		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			3 x	50	▲	50		
Cerekv.n.Loučnou .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	54		
Hrušová z .....			1 <sup>5</sup> x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Džbánov z .....			3 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	5	8 04				15042,15004

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15012

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>11 57</b>	<b>60/61</b>	15046
Džbánov z .....			5 x	12 02	▲	12 02		
Hrušová z .....			3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Cerekv.n.Loučnou .....	☎	1	1 <sup>5</sup>	07	1	08		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Řídký z .....			4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Tržek z .....			2 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z .....			4 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Litomyšl zastávka z .....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	3 <sup>5</sup>	12 27				

## Os 15013

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>10 28</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	10 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z .....			3 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Tržek z .....			3 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Řídký z .....			2 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			3 x	44	▲	44		
Cerekv.n.Loučnou .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	48		
Hrušová z .....			1 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Džbánov z .....			3 <sup>5</sup> x	53	▲	53		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	5	10 58				15043

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy



## Os 15014

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>13 57</b>	<b>60/61</b>	15050
Džbánov z.....			<b>5</b> x	<b>14 02</b>	▲	<b>14 02</b>		
Hrušová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>4</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Tržek z.....			<b>2</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 27</b>				

## Os 15015

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>15 20</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Tržek z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>3</b> x	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Hrušová z.....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Džbánov z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>5</b>	<b>15 50</b>				15056

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15016

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>16 07</b>	<b>60/61</b>	
Džbánov z.....			<b>5</b> x	<b>16 12</b>	▲	<b>12</b>		
Hrušová z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>4</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Tržek z.....			<b>2</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
Litomyšl zastávka z.....			<b>3</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 37</b>				

## Os 15017

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Vysoké Mýto město - Choceň.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>17 32</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	17 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z .....			3 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Tržek z .....			3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Řídký z .....			2 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			3 x	48	▲	48		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52		
Hrušová z .....			1 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Džbánov z .....			3 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Vysoké Mýto město .....	☎	1	5	18 02	4	18 06		15060
Vysoké Mýto .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			5 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Dvořisko z .....			3 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
<b>Choceň</b> .....			3	18 21				

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15018

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>16 57</b>	<b>60/61</b>	15058
Džbánov z .....			5 x	17 02	▲	17 02		
Hrušová z .....			3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎	1	1 <sup>5</sup>	07	1	08		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Řídký z .....			4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Tržek z .....			2 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z .....			4 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Litomyšl zastávka z .....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	3 <sup>5</sup>	17 27				

## Os 15019

Motorový vůz ř. 810.

Motorový vůz ř. 841 Vysoké Mýto město - Choceň.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>19 32</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			3 <sup>5</sup> x	19 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z.....			3 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Tržek z.....			3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Řídký z.....			2 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			3 x	48	▲	48		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52		
Hrušová z.....			1 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Džbánov z.....			3 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Vysoké Mýto město.....	☎	1	5	20 02	4	20 06		15064
Vysoké Mýto.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			5 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Dvořisko z.....			3 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
<b>Choceň</b> .....	○		3	20 21				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☎ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15064 jede v **Ž**, **Ⓢ** a **19.IV.**, **5.VII.**, nejede **31.XII.**, **20.IV.**, **6.VII.**

## Os 15020

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>18 57</b>	<b>60/61</b>	15062
Džbánov z.....			5 x	19 02	▲	19 02		
Hrušová z.....			3 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	1 <sup>5</sup>	07	1	08		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			2 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Řídký z.....			4 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Tržek z.....			2 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z.....			4 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Litomyšl zastávka z.....			3 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3	3 <sup>5</sup>	19 27				

## Os 15021

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>15 32</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z .....			3 <sup>5</sup> x	15 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z .....			3 <sup>5</sup> x	39	▲	39		
Tržek z .....			3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Řídký z .....			2 <sup>5</sup> x	45	▲	45		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			3 x	48	▲	48		
Cerekevice n.Loučnou .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52		
Hrušová z .....			1 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>		
Džbánov z .....			3 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	5	16 02				15055

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15031

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>3 56</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	3 58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			5 x	4 04 <sup>5</sup>	▲	4 04 <sup>5</sup>		
Dvořisko z .....			3 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
<b>Choceň</b> .....			3	4 11				

## Os 15032

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>1 08</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			3 x	1 11	▲	11		
Slatina u Vys.Mýta z .....			3 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto .....	☎*	3	4	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	3	1 23				

\* v © a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., kromě 20.IV., 6.VII. kolej č. 2 obsazena vozidly

## Os 15033

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>4 35</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎*	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>4 50</b>				

\* v © a 27., 28., 31.XII., 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., kromě 20.IV., 6.VII. kolej č. 2 obsazena vozidly

## Os 15034

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Vysoké Mýto - Vysoké Mýto město.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>4 14</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>4 17</b>	▲	<b>17</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3*	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>4 29</b>				

\* v ©, † a 27., 28., 31.XII. odjezdová kolej č. 1

## Os 15035

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>6 06</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....	○		<b>3</b>	<b>6 21</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15036

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>5 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>5 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>5 54</b>				

## Os 15037

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>7 06</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	7 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			5 <sup>x</sup>	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Dvořisko z .....			3 <sup>5x</sup>	18	▲	18		
<b>Choceň</b> .....			3	7 21				

## Os 15038

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>6 54</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			3 <sup>x</sup>	6 57	▲	57		
Slatina u Vys.Mýta z .....			3 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	▲	7 00 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	4	04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	06		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	3	7 09				

## Os 15039

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>7 13</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	7 15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17		
Slatina u Vys.Mýta z .....			4 <sup>5x</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Dvořisko z .....			3 <sup>x</sup>	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
<b>Choceň</b> .....			3 <sup>5</sup>	7 28				

## Os 15040

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>7 36</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			3 <sup>x</sup>	7 39	▲	39		
Slatina u Vys.Mýta z .....			3 <sup>5x</sup>	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	4	46 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	48		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	3	7 51				15005

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15041

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>9 06</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>9 21</b>				

## Os 15042

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>7 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>7 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>7 54</b>				15005,15011

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15005 jede v ✕

15011 jede v Ⓞ a †, nejede 25.XII., 1.I.

## Os 15043

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>11 01</b>	<b>60/69</b>	15013
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>		83141
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>11 16</b>				

83141 jede v Ⓞ, Ⓞ a Ⓞ, nejede 25.XII. – 1.I., 19. – 23.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.X.

15013 jede v †, nejede 23. – 25.XII., 19. – 21.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 27.X.

## Os 15044

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>9 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>9 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎*	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		83140
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>9 54</b>				15007

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

\* Do Vysokého Mýta vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 83192 podle rozhledových poměrů 83140 nejede v ☉, † a 27. – 31.XII.

15007 jede v ☈, ☉ a 19.IV., 1., 8.V., 5.VII., nejede 20.IV., 6.VII.

## Os 15045

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>12 06</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>5</b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>12 21</b>				

## Os 15046

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>11 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			<b>3</b> x	<b>11 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>11 54</b>				15012

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15012 jede v †, nejede 23. – 25.XII., 19. – 21.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 27.X.



## Os 15047

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>13 58</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	1	<b>14 01<sup>5</sup></b>		83143
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>14 13</b>				

83143 jede v ①, ④ a 23.IV., 29.X., nejede 24. – 31.XII., 22.IV., 28.X.

## Os 15048

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>12 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>12 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>12 54</b>				15009

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

## Os 15049

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>14 37</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 39<sup>5</sup></b>	2	<b>41<sup>5</sup></b>		15008
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>50</b>	▲	<b>50</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>14 53</b>				

## Os 15050

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>13 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3</b> x	<b>13 42</b>	▲	<b>42</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>		83143
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>13 54</b>				15014

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

83143 jede v ①, ④ a 23.IV., 29.X., nejede 24. – 31.XII., 22.IV., 28.X.

15014 jede v ⑥ a †

## Os 15051

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☒	1				<b>15 06</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☒	1	2 <sup>5</sup>	15 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			5 <sup>x</sup>	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Dvořisko z .....			3 <sup>5x</sup>	18	▲	18		
<b>Choceň</b> .....			3	15 21				

## Os 15052

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>14 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			3 <sup>x</sup>	14 42	▲	42		
Slatina u Vys.Mýta z .....			3 <sup>5x</sup>	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto .....	☒	3	4	49 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	51		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☒	1	3	14 54				

## Os 15053

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☒	1				<b>15 17</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☒	1	2 <sup>5</sup>	15 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			5 <sup>x</sup>	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Dvořisko z .....			3 <sup>5x</sup>	29	▲	29		
<b>Choceň</b> .....			3	15 32				

## Os 15054

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>14 56</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			3 <sup>x</sup>	14 59	▲	59		
Slatina u Vys.Mýta z .....			3 <sup>5x</sup>	15 02 <sup>5</sup>	▲	15 02 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto .....	☒	3	4	06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	08		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☒	1	3	15 11				

## Os 15055

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>16 06</b>	<b>60/69</b>	15021
Vysoké Mýto.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	16 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			5 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Dvořisko z.....			3 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
<b>Choceň</b> .....			3	16 21				

15021 jede v ☉ a †

## Os 15056

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>15 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			3 x	15 42	▲	42		
Slatina u Vys.Mýta z.....			3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	4	49 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	51		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	3	15 54				15015

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15015 jede v ✕

## Os 15057

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>17 06</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	2 <sup>5</sup>	17 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			5 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Dvořisko z.....			3 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
<b>Choceň</b> .....			3	17 21				

## Os 15058

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>16 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			3 x	16 42	▲	42		
Slatina u Vys.Mýta z.....			3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	4	49 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	51		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	3	16 54				15018

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15018 jede v ✕, nejede 31.XII.

## Os 15059

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>19 06</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	19 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			5 <sup>x</sup>	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Dvořisko z .....			3 <sup>5x</sup>	18	▲	18		
<b>Choceň</b> .....			3	19 21				

## Os 15060

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>17 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			3 <sup>x</sup>	17 42	▲	42		
Slatina u Vys.Mýta z .....			3 <sup>5x</sup>	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	4	49 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	51		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	3	17 54				15017

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15017 nejede **24., 25., 31.XII.**

## Os 15061

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>21 04</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto .....	☎	1	2 <sup>5</sup>	21 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			5 <sup>x</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Dvořisko z .....			3 <sup>5x</sup>	16	▲	16		
<b>Choceň</b> .....			3	21 19				

## Os 15062

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>18 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z .....			3 <sup>x</sup>	18 42	▲	42		
Slatina u Vys.Mýta z .....			3 <sup>5x</sup>	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto .....	☎	3	4	49 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	51		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	3	18 54				15020

15020 jede v ☉ a †, nejede **24., 25.XII.**

## Os 15063

Litomyšl - Choceň - Česká Třebová

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎	3				<b>21 44</b>	<b>60/69</b>	
Litomyšl zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>21 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Litomyšl-Nedošín z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Tržek z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Řídký z.....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z.....			<b>3 x</b>	<b>22 00</b>	▲	<b>22 00</b>		
Cerekvice n.Loučnou.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>04</b>		
Hrušová z.....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Džbánov z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
Vysoké Mýto město.....	☎	1	<b>5</b>	<b>14</b>	4	<b>18</b>		
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5 x</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>22 33</b>		<b>22 50</b>		

## Os 15064

Česká Třebová - Choceň - Vysoké Mýto město

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....				<b>19 33</b>		<b>19 41</b>	<b>60/64</b>	
Dvořisko z.....			<b>3 x</b>	<b>19 44</b>	▲	<b>44</b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vysoké Mýto.....	☎	3	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1	<b>3</b>	<b>19 56</b>				<b>15019</b>

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly - současné vjezdy

15019 jede v Ⓞ a †, nejede **24., 25.XII.**

## Os 15065

Vysoké Mýto město - Choceň - Česká Třebová

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☎	1				<b>23 15</b>	<b>60/69</b>	
Vysoké Mýto.....	☎	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>		
Slatina u Vys.Mýta z.....			<b>5 x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Dvořisko z.....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>3</b>	<b>23 30</b>		<b>23 31</b>		

## Os 15066

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>20 39</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z .....			3 x	20 42	▲	42		
Slatina u Vys.Mýta z .....			3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto .....	☒	3	4	49 <sup>5</sup>	2	51 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto město .....	☒	1	3	54 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	56		
Džbánov z .....			5 x	21 01	▲	21 01		
Hrušová z .....			3 <sup>5</sup> x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☒	1	1 <sup>5</sup>	06	1	07		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			2 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Řídký z .....			4 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Tržek z .....			2 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Litomyšl-Nedošín z .....			4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Litomyšl zastávka z .....			3 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
<b>Litomyšl</b> .....	☒	3	3 <sup>5</sup>	21 26				

## Os 15070

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>22 48</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z .....			3 x	22 51	▲	51		
Slatina u Vys.Mýta z .....			3 <sup>5</sup> x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto .....	☒	3	4	58 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23 00		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☒	1	3	23 03				

## Os 15072

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>23 34</b>	<b>60/64</b>	
Dvořísko z .....			3 x	23 37	▲	37		
Slatina u Vys.Mýta z .....			3 <sup>5</sup> x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Vysoké Mýto .....	☒*	3	4	44 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	46		
<b>Vysoké Mýto město</b> .....	☒	1	3	23 49				

\* kolej č. 2 obsazena vozidly

**Sv 15090**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Choceň.....						3 09	60/64	
Vysoké Mýto .....	☎*	3	10	3 19				

\* kolej č. 2 obsazena vozidly

**Sv 15091**

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto město.....	☎	1				1 27	60/69	
Vysoké Mýto .....	☎*	1	3	1 30				

\* kolej č. 2 obsazena vozidly

**Sv 15093**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto město.....	☎	1				23 08	60/69	
Vysoké Mýto.....	☎	2*	3	23 11	2	13		
Choceň.....			10	23 23				

\* 20., 21.IV., 6.VII., 27.X. vjezdová kolej č. 1

**Sv 15095**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vysoké Mýto město.....	☎	1				23 58	60/69	
Vysoké Mýto.....	☎*	1	3	0 01	2	0 03		
Choceň.....			10	0 13				

\* kolej č. 2 obsazena vozidly

## Os 15320

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Svitavy - Borová u Poličky.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>6 00</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	6 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Vendolí zastávka z.....		8 x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Květná.....		5 x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Pomezí z.....		4 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Pomezí zastávka z.....		4 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Polička.....		3 <sup>5</sup>	29	2	31	
Sádek u Poličky z.....		5 x	36	▲	36	
Oldřiš z.....		4 x	40	▲	40	
Borová u Pol.zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky.....		3 <sup>5</sup>	47	1	48	
Pus.Kamenice zast. z.....		8 x	56	▲	56	
<b>Pustá Kamenice z</b> .....		<b>2</b>	<b>6 58</b>			

## Os 15321

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borová u Poličky</b> .....					<b>4 08</b>	<b>60/79</b>
Borová u Pol.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	4 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Oldřiš z.....		3 <sup>5</sup> x	14	▲	14	
Sádek u Poličky z.....		3 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Polička.....		5 <sup>5</sup>	23	1	24	
Pomezí zastávka z.....		3 x	27	▲	27	
Pomezí z.....		4 x	31	▲	31	
Květná zastávka z.....		3 x	34	▲	34	
Květná.....		2 x	36	▲	36	
Vendolí zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Vendolí z.....		3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Svitavy zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	48	▲	48	
<b>Svitavy</b> .....	○	<b>4</b>	<b>4 52</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 15322

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>7 01</b>	<b>60/74</b>
Svitavy zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>8 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Květná.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Pomezí z.....		<b>4 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Pomezí zastávka z .....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
<b>Polička</b> .....	○	<b>3</b>	<b>7 28</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15323

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borová u Poličky</b> .....					<b>5 09</b>	<b>60/79</b>
Borová u Pol.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Oldřiš z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Sádek u Poličky z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Polička .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Pomezí zastávka z .....		<b>3 x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Pomezí z.....		<b>4 x</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Květná.....		<b>4 x</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>4 x</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Svitavy zast. z .....		<b>8 x</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Svitavy</b> .....	○	<b>4</b>	<b>5 52</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15324

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>8 03</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	8 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Vendolí z.....		6 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Vendolí zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Květná.....		4 x	19	▲	19	
Květná zastávka z.....		2 x	21	▲	21	
Pomezí z.....		3 x	24	▲	24	
Pomezí zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Polička.....		3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Sádek u Poličky z.....		4 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Oldřiš z.....		4 x	40	▲	40	
Borová u Pol.zast. z.....		3 x	43	▲	43	
Borová u Poličky.....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Pus.Kamenice zast. z.....		8 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Pustá Kamenice z</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>8 56</b>			

## Os 15325

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pustá Kamenice z</b> .....					<b>5 01</b>	<b>60/79</b>
Pus.Kamenice zast. z.....		2 x	5 03	▲	03	
Borová u Poličky.....		9	12	1	13	
Borová u Pol.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Oldřiš z.....		3 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Sádek u Poličky z.....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Polička.....		5 <sup>5</sup>	28	1	29	
Pomezí zastávka z.....		3 x	32	▲	32	
Pomezí z.....		4 x	36	▲	36	
Květná.....		4 x	40	▲	40	
Vendolí zastávka z.....		4 x	44	▲	44	
Svitavy zast. z.....		8 x	52	▲	52	
<b>Svitavy</b> .....	○	4	<b>5 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15326

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>10 03</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	10 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Vendolí z .....		6 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Vendolí zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Květná .....		4 x	19	▲	19	
Květná zastávka z .....		2 x	21	▲	21	
Pomezí z .....		3 x	24	▲	24	
Pomezí zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Polička .....		3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Sádek u Poličky z .....		4 <sup>5</sup> x	36	▲	36	
Oldřiš z .....		4 x	40	▲	40	
Borová u Pol.zast. z .....		3 x	43	▲	43	
Borová u Poličky .....	○	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Pus.Kamenice zast. z .....		8 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
<b>Pustá Kamenice z</b> .....		1 <sup>5</sup>	<b>10 56</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15327

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Borová u Poličky - Svítavy.

Motorový vůz ř. 810 Polička - Svítavy.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pustá Kamenice z</b> .....					<b>7 02</b>	<b>60/79</b>
Pus.Kamenice zast. z .....		2 x	7 04	▲	04	
Borová u Poličky .....		9	13	1	14	
Borová u Pol.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Oldřiš z .....		3 <sup>5</sup> x	20	▲	20	
Sádek u Poličky z .....		3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Polička .....	○	5 <sup>5</sup>	29	1	30	
Pomezí zastávka z .....		3 x	33	▲	33	
Pomezí z .....		4 x	37	▲	37	
Květná .....		4 x	41	▲	41	
Vendolí zastávka z .....		4 x	45	▲	45	
Svitavy zast. z .....		8 x	53	▲	53	
<b>Svitavy</b> .....	○	4	<b>7 57</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15328

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>12 03</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	12 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Vendolí z.....		6 x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Vendolí zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Květná.....		4 x	19	▲	19	
Květná zastávka z.....		2 x	21	▲	21	
Pomezí z.....		3 x	24	▲	24	
Pomezí zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Polička.....		3 <sup>5</sup>	31	1	32	
Sádek u Poličky z.....		4 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Oldřiš z.....		4 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Borová u Pol.zast. z.....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky.....		2 <sup>5</sup>	46	1	47	
Pus.Kamenice zast. z.....		8 x	55	▲	55	
<b>Pustá Kamenice z</b> .....		<b>2</b>	<b>12 57</b>			

## Os 15329

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čachnov</b> .....					<b>9 02</b>	<b>60/79</b>
Pustá Kamenice z.....		3 x	9 05	▲	05	
Pus.Kamenice zast. z.....		1 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky.....		8	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Borová u Pol.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Oldřiš z.....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Sádek u Poličky z.....		3 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Polička.....		5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Pomezí zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Pomezí z.....		4 x	38	▲	38	
Květná zastávka z.....		3 x	41	▲	41	
Květná.....		2 x	43	▲	43	
Vendolí zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Vendolí z.....		3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Svitavy zast. z.....		5 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
<b>Svitavy</b> .....	○	<b>4</b>	<b>9 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15330

Česká Třebová - Svitavy - Borová u Poličky

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			12 52		13 03	60/74
Svitavy zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	13 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Vendolí zastávka z .....		8 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Květná.....		5 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Pomezí z.....		4 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Pomezí zastávka z .....		4 <sup>5</sup> x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Polička .....	○	3 <sup>5</sup>	32	2	34	
Sádek u Poličky z .....		5 x	39	▲	39	
Oldřiš z.....		4 x	43	▲	43	
Borová u Pol.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
<b>Borová u Poličky</b> .....		3 <sup>5</sup>	13 50			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15331

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pustá Kamenice z</b> .....					11 05	60/79
Pus.Kamenice zast. z.....		1 <sup>5</sup> x	11 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky.....		8	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Borová u Pol.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Oldřiš z.....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Sádek u Poličky z .....		3 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Polička .....		5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Pomezí zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	34	▲	34	
Pomezí z.....		4 x	38	▲	38	
Květná zastávka z .....		3 x	41	▲	41	
Květná.....		2 x	43	▲	43	
Vendolí zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Vendolí z.....		3 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Svitavy zast. z .....		5 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
<b>Svitavy</b> .....	○	4	11 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15332

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>14 03</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	14 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Vendolí zastávka z.....		8 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Květná.....		3 <sup>5</sup> x	18	▲	18	
Pomezí z.....		4 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Pomezí zastávka z.....		4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Polička.....		3 <sup>5</sup>	30	2	32	
Sádek u Poličky z.....		4 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Oldřiš z.....		4 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Borová u Pol.zast. z.....		3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky.....		2 <sup>5</sup>	46	1	47	
Pus.Kamenice zast. z.....		8 x	55	▲	55	
Pustá Kamenice z.....		2 x	57	▲	57	
Čachnov.....		3	15 00	2	15 02	
Krouna z.....		5 <sup>5</sup> x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Krouna zastávka z.....		1 <sup>5</sup> x	09	▲	09	
Předhradí z.....		7 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Skuteč.....		4	20 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	38	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	○	5	15 43			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15333

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pustá Kamenice z</b> .....					<b>13 06</b>	<b>60/79</b>
Pus.Kamenice zast. z.....		1 <sup>5</sup> x	13 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky.....		8 <sup>5</sup>	16	1	17	
Borová u Pol.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Oldřiš z.....		3 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Sádek u Poličky z.....		3 <sup>5</sup> x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Polička.....		5 <sup>5</sup>	32	1	33	
Pomezí zastávka z.....		2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Pomezí z.....		4 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Květná.....		4 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Vendolí zastávka z.....		4 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Svitavy zast. z.....		7 <sup>5</sup> x	55	▲	55	
<b>Svitavy</b> .....	○	4	13 59			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15334**

Česká Třebová - Svitavy - Pustá Kamenice z

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			14 53		15 03	60/79
Svitavy zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	15 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Vendolí zastávka z .....		8 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Květná.....		5 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Pomezí z.....		4 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Pomezí zastávka z .....		4 x	28	▲	28	
Polička .....		3	31	2	33	
Sádek u Poličky z .....		5 x	38	▲	38	
Oldřiš z.....		4 x	42	▲	42	
Borová u Pol.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky.....		3	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Pus.Kamenice zast. z.....		8 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Pustá Kamenice z</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 00			

**Os 15335**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borová u Poličky</b> .....					14 15	60/79
Borová u Pol.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	14 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Oldřiš z.....		3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Sádek u Poličky z .....		3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>	
Polička .....		5 <sup>5</sup>	30	1	31	
Pomezí zastávka z .....		3 x	34	▲	34	
Pomezí z.....		4 x	38	▲	38	
Květná.....		4 x	42	▲	42	
Vendolí zastávka z .....		4 x	46	▲	46	
Svitavy zast. z .....		8 x	54	▲	54	
<b>Svitavy</b> .....	○	4	14 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15336

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>16 03</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	16 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Vendolí zastávka z.....		8 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Květná.....		5 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Pomezí z.....		4 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Pomezí zastávka z.....		4 x	28	▲	28	
Polička.....		3	31	2	33	
Sádek u Poličky z.....		5 x	38	▲	38	
Oldřiš z.....		4 x	42	▲	42	
Borová u Pol.zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky.....		2 <sup>5</sup>	48	16	17 04	
Pus.Kamenice zast. z.....		8 x	17 12	▲	12	
Pustá Kamenice z.....		2 <sup>5</sup> x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Čachnov.....		3	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Krouna z.....		5 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Krouna zastávka z.....		2 x	26	▲	26	
Předhradí z.....		7 x	33	▲	33	
Skuteč.....		4	37	4	41	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	○	5	17 46			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 15337

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841 Pustá Kamenice z - Svitavy.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....					<b>14 36</b>	<b>60/79</b>
Skuteč.....		5 <sup>5</sup>	14 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Krouna zastávka z.....		11 x	53	▲	53	
Krouna z.....		2 x	55	▲	55	
Čachnov .....		5 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	1	15 01 <sup>5</sup>	
Pustá Kamenice z .....		3 x	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Pus.Kamenice zast. z.....		2 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky.....		8 <sup>5</sup>	15	1	16	
Borová u Pol.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Oldřiš z.....		3 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Sádek u Poličky z.....		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Polička .....		5 <sup>5</sup>	31	1	32	
Pomezí zastávka z .....		3 x	35	▲	35	
Pomezí z.....		4 x	39	▲	39	
Květná.....		4 x	43	▲	43	
Vendolí zastávka z .....		4 x	47	▲	47	
Svitavy zast. z .....		8 x	55	▲	55	
<b>Svitavy</b> .....	○	4	15 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15338

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>17 03</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	17 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Vendolí zastávka z .....		8 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Květná.....		5 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Pomezí z.....		4 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Pomezí zastávka z .....		4 x	28	▲	28	
Polička .....		3	31	2	33	
Sádek u Poličky z.....		5 x	38	▲	38	
Oldřiš z.....		4 x	42	▲	42	
Borová u Pol.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky.....		3	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Pus.Kamenice zast. z.....		8 <sup>5</sup> x	58	▲	58	
<b>Pustá Kamenice z</b> .....		2	18 00			

## Os 15339

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pustá Kamenice z</b> .....					<b>16 04</b>	<b>60/79</b>
Pus.Kamenice zast. z .....		<b>2</b> x	<b>16 06</b>	▲	<b>06</b>	
Borová u Poličky .....		<b>9</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Borová u Pol.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Oldřiš z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Sádek u Poličky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Polička.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Pomezí zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Pomezí z .....		<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Květná .....		<b>4</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Svitavy zast. z .....		<b>8</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Svitavy</b> .....	○	<b>4</b>	<b>16 59</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15340

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>18 04</b>	<b>60/74</b>
Svitavy zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>8</b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Květná .....		<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Pomezí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Pomezí zastávka z .....		<b>4</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Polička.....		<b>3</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	
Sádek u Poličky z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
Oldřiš z .....		<b>4</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Borová u Pol.zast. z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Borová u Poličky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 47</b>			

## Os 15341

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....						<b>16 26</b>	<b>60/79</b>
Skuteč .....		5 <sup>5</sup>	16 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		32	
Předhradí z .....		4 x	36	▲		36	
Krouna zastávka z .....		6 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Krouna z .....		1 <sup>5</sup> x	44	▲		44	
Čachnov .....		5	49	1		50	
Pustá Kamenice z .....		3 <sup>5</sup> x	53 <sup>5</sup>	▲		53 <sup>5</sup>	
Pus.Kamenice zast. z .....		2 x	55 <sup>5</sup>	▲		55 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky .....		8	17 03 <sup>5</sup>	1		17 04 <sup>5</sup>	
Borová u Pol.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	07	▲		07	
Oldřiš z .....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲		10 <sup>5</sup>	
Sádek u Poličky z .....		3 <sup>5</sup> x	14	▲		14	
Polička .....		5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>		32	
Pomezí zastávka z .....		3 x	35	▲		35	
Pomezí z .....		4 x	39	▲		39	
Květná .....		5 x	44	▲		44	
Vendolí zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲		47 <sup>5</sup>	
Svitavy zast. z .....		8 x	55 <sup>5</sup>	▲		55 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	17 59				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15342

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Svitavy</b> .....						<b>20 03</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	20 06 <sup>5</sup>	▲		06 <sup>5</sup>	
Vendolí z .....		6 x	12 <sup>5</sup>	▲		12 <sup>5</sup>	
Vendolí zastávka z .....		3 x	15 <sup>5</sup>	▲		15 <sup>5</sup>	
Květná .....		4 <sup>5</sup> x	20	▲		20	
Květná zastávka z .....		2 x	22	▲		22	
Pomezí z .....		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲		25 <sup>5</sup>	
Pomezí zastávka z .....		4 x	29 <sup>5</sup>	▲		29 <sup>5</sup>	
Polička .....		3	32 <sup>5</sup>	1		33 <sup>5</sup>	
Sádek u Poličky z .....		5 x	38 <sup>5</sup>	▲		38 <sup>5</sup>	
Oldřiš z .....		4 x	42 <sup>5</sup>	▲		42 <sup>5</sup>	
Borová u Pol.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲		46	
Borová u Poličky .....		3	49	1		50	
Pus.Kamenice zast. z .....		8 x	58	▲		58	
<b>Pustá Kamenice z</b> .....		2	21 00				

**Os 15343**

Pustá Kamenice z - Svitavy - Česká Třebová

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pustá Kamenice z</b> .....					<b>18 04</b>	<b>60/79</b>
Pus.Kamenice zast. z .....		<b>2</b> x	<b>18 06</b>	▲	<b>06</b>	
Borová u Poličky .....		<b>9</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Borová u Pol.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Oldřiš z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
Sádek u Poličky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Polička .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Pomezí zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Pomezí z .....		<b>4</b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Květná zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Květná .....		<b>2</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Svitavy zast. z .....		<b>8</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 59</b>		<b>19 04</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15345**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borová u Poličky</b> .....					<b>19 19</b>	<b>60/79</b>
Borová u Pol.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19 21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Oldřiš z .....		<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Sádek u Poličky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Polička .....		<b>5</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Pomezí zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Pomezí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Květná .....		<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>	
Svitavy zast. z .....		<b>8</b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 59</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15346

Česká Třebová - Svitavy - Borová u Poličky

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....			22 29		22 32	60/74
Svitavy zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	22 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Vendolí z.....		6 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Vendolí zastávka z .....		3 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Květná.....		4 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Květná zastávka z .....		2 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Pomezí z.....		3 <sup>5</sup> x	54	▲	54	
Pomezí zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
Polička .....		3	23 00 <sup>5</sup>	1	23 01 <sup>5</sup>	
Sádek u Poličky z.....		4 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Oldřiš z.....		4 x	10	▲	10	
Borová u Pol.zast. z .....		3 x	13	▲	13	
<b>Borová u Poličky</b> .....		3	23 16			

## Os 15347

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pustá Kamenice z.</b> .....					21 03	60/79
Pus.Kamenice zast. z.....		2 x	21 05	▲	05	
Borová u Poličky.....		9	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Borová u Pol.zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	17	▲	17	
Oldřiš z.....		3 x	20	▲	20	
Sádek u Poličky z.....		3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Polička</b> .....		5 <sup>5</sup>	21 29			

## Os 15348

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>16 03</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	16 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Vendolí zastávka z.....		8 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Květná.....		5 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Pomezí z.....		4 <sup>5</sup> x	24	▲	24	
Pomezí zastávka z.....		4 x	28	▲	28	
Polička.....		3	31	2	33	
Sádek u Poličky z.....		5 x	38	▲	38	
Oldřiš z.....		4 x	42	▲	42	
Borová u Pol.zast. z.....		3 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky.....		3	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Pus.Kamenice zast. z.....		8 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Pustá Kamenice z</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>			

## Os 15349

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pustá Kamenice z</b> .....					<b>17 04</b>	<b>60/79</b>
Pus.Kamenice zast. z.....		2 x	17 06	▲	06	
Borová u Poličky.....		9	15	1	16	
Borová u Pol.zast. z.....		2 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Oldřiš z.....		3 <sup>5</sup> x	22	▲	22	
Sádek u Poličky z.....		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Polička.....		5 <sup>5</sup>	31	1	32	
Pomezí zastávka z.....		3 x	35	▲	35	
Pomezí z.....		4 x	39	▲	39	
Květná.....		5 x	44	▲	44	
Vendolí zastávka z.....		3 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Svitavy zast. z.....		8 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Svitavy</b> .....	○	3 <sup>5</sup>	<b>17 59</b>			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 15350

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>5 01</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zast. z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>8 x</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
Květná .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Pomezí z .....		<b>4 x</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Pomezí zastávka z .....		<b>4 x</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Polička .....		<b>3</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>	
Sádek u Poličky z .....		<b>5 x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Oldřiš z .....		<b>4 x</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Borová u Pol.zast. z .....		<b>3 x</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Borová u Poličky .....		<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Pus.Kamenice zast. z .....		<b>8 x</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
<b>Pustá Kamenice z</b> .....		<b>2</b>	<b>5 56</b>			

## Os 15351

Pustá Kamenice z - Svítavy - Česká Třebová

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pustá Kamenice z</b> .....					<b>6 03</b>	<b>60/79</b>
Pus.Kamenice zast. z .....		<b>2 x</b>	<b>6 05</b>	▲	<b>05</b>	
Borová u Poličky .....		<b>8</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Borová u Pol.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
Oldřiš z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Sádek u Poličky z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Polička .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Pomezí zastávka z .....		<b>3 x</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
Pomezí z .....		<b>4 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Květná .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vendolí zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Svitavy zast. z .....		<b>7<sup>5</sup> x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Svitavy</b> .....	○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 56</b>		<b>7 35</b>	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15352

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Polička</b> .....						<b>6 55</b>	<b>60/79</b>
Sádek u Poličky z .....		<b>5</b> x	<b>7 00</b>	▲	<b>7 00</b>		
Oldřiš z .....		<b>4</b> x	<b>04</b>	▲	<b>04</b>		
Borová u Pol.zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Borová u Poličky .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	19	<b>30</b>		
Pus.Kamenice zast. z .....		<b>8</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Pustá Kamenice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Čachnov .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Krouna z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Krouna zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Předhradí z .....		<b>7</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Skuteč .....		<b>4</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>		
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	○	<b>5</b>	<b>8 08</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15353

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....						<b>8 43</b>	<b>60/79</b>
Skuteč .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
Předhradí z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Krouna zastávka z .....		<b>7</b> x	<b>9 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>9 00<sup>5</sup></b>		
Krouna z .....		<b>2</b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Čachnov .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	9	<b>17</b>		
Pustá Kamenice z .....		<b>3</b> x	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Pus.Kamenice zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Borová u Poličky .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Borová u Pol.zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Oldřiš z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Sádek u Poličky z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Polička</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 47</b>				



## Os 15355

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žďárec u Skutče</b> .....					<b>18 38</b>	<b>60/78</b>
Skuteč .....		5 <sup>5</sup>	18 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Krouna zastávka z .....		11 x	55	▲	55	
Krouna z .....		2 x	57	▲	57	
Čachnov .....		5 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 03	
Pustá Kamenice z .....		3 x	06	▲	06	
Pus.Kamenice zast. z .....		2 x	08	▲	08	
<b>Borová u Poličky</b> .....	○	9	19 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15356

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Borová u Poličky</b> .....					<b>13 52</b>	<b>60/79</b>
Pus.Kamenice zast. z .....		8 x	14 00	▲	14 00	
Pustá Kamenice z .....		2 <sup>5</sup> x	02 <sup>5</sup>	▲	02 <sup>5</sup>	
Čachnov .....		3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Krouna z .....		5 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Krouna zastávka z .....		2 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Předhradí z .....		7 x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Skuteč .....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	○	5	14 30			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 15358

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Polička</b> .....					<b>16 58</b>	<b>60/79</b>
Sádek u Poličky z .....		5 x	17 03	▲	17 03	
Oldřiš z .....		4 x	07	▲	07	
Borová u Pol.zast. z .....		3 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Borová u Poličky .....		3 <sup>5</sup>	14	12	26	
Pus.Kamenice zast. z .....		8 x	34	▲	34	
Pustá Kamenice z .....		2 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Čachnov .....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Krouna z .....		5 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Krouna zastávka z .....		2 x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Předhradí z .....		7 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Skuteč .....		4	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Žďárec u Skutče</b> .....	○	5	18 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 15382**

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svitavy</b> .....					<b>8 03</b>	<b>60/79</b>
Svitavy zast. z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>8 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vendolí zastávka z.....		<b>8 x</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Květná.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Pomezí z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Polička.....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Sádek u Poličky z.....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Oldřiš z.....		<b>4 x</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Borová u Pol.zast. z.....		<b>3 x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Borová u Poličky.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Pus.Kamenice zast. z.....		<b>8 x</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Pustá Kamenice z.....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Čachnov</b> .....		<b>3</b>	<b>8 58</b>			

**Sv 21838**

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slatiňany</b> .....					<b>21 32</b>	<b>80/58</b>
<b>Chrudim</b> .....		<b>4</b>	<b>21 36</b>			

**Os 25000**

Heřmanův Městec - Přelouč - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>4 43</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z.....		<b>5 x</b>	<b>4 48</b>	▲	<b>48</b>	
Choltice.....		<b>2</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Veselí u Přelouče z.....		<b>5 x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Valy u Přel. zast. z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>		<b>5 05</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25001

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>5 49</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>51</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>5 53</b>	▲	<b>53</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Choltice.....		<b>5</b>	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>6 08</b>			

## Os 25002

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>5 16</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>5 21</b>	▲	<b>21</b>	
Choltice.....		<b>2</b>	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>34</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>5 36</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25003

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>6 51</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>53</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>6 55</b>	▲	<b>55</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Choltice.....		<b>5</b>	<b>7 03</b>	▲	<b>7 03</b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>7 10</b>			

**Os 25004**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>6 19</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>6 24</b>	▲	<b>24</b>	
Choltice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>6 39</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25005**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>7 16</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>7 20</b>	▲	<b>20</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Choltice .....		<b>5</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>7 35</b>			

**Os 25006**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>6 46</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>6 51</b>	▲	<b>51</b>	
Choltice .....		<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>7 06</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25007

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>7 56</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>58</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>8 00</b>	▲	<b>8 00</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
Choltice.....		<b>5</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b> x	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>8 15</b>			

## Os 25008

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>7 20</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>7 25</b>	▲	<b>25</b>	
Choltice.....		<b>2</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>38</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>7 40</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25009

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>9 13</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>15</b>	<b>50/37</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>9 17</b>	▲	<b>17</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Choltice.....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	
Kostelec u H.M.-P. z .....		<b>4</b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Kostelec u Heř.M.....		<b>2</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Prachovice výh. 101.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Prachovice kolej 1 .....	~ <sup>1</sup>	<b>2<sup>5</sup></b> +	<b>9 46</b>		<b>9 46<sup>5</sup></b>	
<i>Prachovice</i> .....			<b>9 47</b>			

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a ⑦

## Os 25010

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>8 29</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z .....		5 x	8 34	▲	34	
Choltice .....		2	36	▲	36	
Veselí u Přelouče z .....		5 x	41	▲	41	
Valy u Přel. zast. z .....		3 x	44	▲	44	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		3			47	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	2	8 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25011

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>10 16</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		2			18	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		2 x	10 20	▲	20	
Veselí u Přelouče z .....		3 x	23	▲	23	
Choltice .....		5	28	▲	28	
Jeníkovice z .....		2 x	30	▲	30	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		5	10 35			

## Os 25012

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<i>Prachovice</i> .....					<i>11 15</i>	
Prachovice kolej 1 .....	~ <sup>1</sup>				<i>11 15<sup>5</sup></i>	<b>50/66</b>
Prachovice výh. 101 .....		2			<i>17<sup>5</sup></i>	
Kostelec u Heř.M. ....		4	11 21 <sup>5</sup>	▲	<i>21<sup>5</sup></i>	
Kostelec u H.M.-P. z .....		2 x	23 <sup>5</sup>	▲	<i>23<sup>5</sup></i>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		4	27 <sup>5</sup>	2	<i>29<sup>5</sup></i>	
Jeníkovice z .....		5 x	34 <sup>5</sup>	▲	<i>34<sup>5</sup></i>	
Choltice .....		2	36 <sup>5</sup>	▲	<i>36<sup>5</sup></i>	
Veselí u Přelouče z .....		5 x	41 <sup>5</sup>	▲	<i>41<sup>5</sup></i>	
Valy u Přel. zast. z .....		2 <sup>5</sup> x	44	▲	<i>44</i>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		3			47	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	2	11 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a ⑦

## Os 25013

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>12 16</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>12 20</b>	▲	<b>20</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Choltice.....		<b>5</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>12 35</b>			

## Os 25014

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>13 18</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>13 23</b>	▲	<b>23</b>	
Choltice.....		<b>2</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>13 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25015

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>14 18</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>20</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>14 22</b>	▲	<b>22</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Choltice.....		<b>5</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>14 37</b>			

**Os 25016**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>13 29</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>13 34</b>	▲	<b>34</b>	
Choltice .....		<b>2</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>13 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25017**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>15 16</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>15 20</b>	▲	<b>20</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Choltice .....		<b>5</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>15 35</b>			

**Os 25018**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>14 46</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>14 51</b>	▲	<b>51</b>	
Choltice .....		<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>15 01</b>	▲	<b>15 01</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>15 06</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Os 25019

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>16 16</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>16 20</b>	▲	<b>20</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Choltice.....		<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 35</b>			

## Os 25020

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>15 29</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z.....		<b>5</b> x	<b>15 34</b>	▲	<b>34</b>	
Choltice.....		<b>2</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>15 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25021

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>18 16</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>18</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>18 20</b>	▲	<b>20</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Choltice.....		<b>5</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Jeníkovice z.....		<b>2</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>18 35</b>			

**Os 25022**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>15 46</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>15 51</b>	▲	<b>51</b>	
Choltice .....		<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>16 01</b>	▲	<b>16 01</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>16 06</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25023**

Pardubice hl.n. - Přelouč - Heřmanův Městec

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....			<b>20 00</b>		<b>20 13</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>20 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Choltice .....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 33</b>			

**Os 25024**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>17 29</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>17 34</b>	▲	<b>34</b>	
Choltice .....		<b>2</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>47</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>17 49</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25026

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>18 46</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>18 51</b>	▲	<b>51</b>	
Choltice .....		<b>2</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>19 06</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25027

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>22 20</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>22</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>22 24</b>	▲	<b>24</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Choltice .....		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 39</b>			

## Os 25028

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>21 18</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>21 23</b>	▲	<b>23</b>	
Choltice .....		<b>2</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>36</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>21 38</b>			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25029**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přelouč</b> .....					<b>23 05</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>2</b>			<b>07</b>	<b>50/28</b>
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2</b> x	<b>23 09</b>	▲	<b>09</b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>3</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Choltice .....		<b>5</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Jeníkovice z .....		<b>2</b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....		<b>5</b>	<b>23 24</b>			

**Os 25030**

Heřmanův Městec - Přelouč - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Heřmanův Městec</b> .....					<b>5 46</b>	<b>50/41</b>
Jeníkovice z .....		<b>5</b> x	<b>5 51</b>	▲	<b>51</b>	
Choltice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Veselí u Přelouče z .....		<b>5</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Valy u Přel. zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>6 01</b>	▲	<b>6 01</b>	
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>	<b>80/37</b>
<b>Přelouč</b> .....	○	<b>2</b>	<b>6 06</b>		<b>6 16</b>	

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

**Os 25040**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>4 01</b>	<b>60/73</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		<b>2</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Tuněchody z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Úhřetice nz .....			<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Vejvanovice z .....			<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Hrochův Týnec .....	☎	<b>2</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>23</b>		
Bořice z .....			<b>3</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>5</b>	<b>4 31</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Os 25041

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>4 41</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z .....			4 <sup>5</sup> x	4 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....		1	3	48 <sup>5</sup>	2	50 <sup>5</sup>		
Vejvanovice z .....			4 <sup>5</sup> x	55	▲	55		
Úhřetice nz .....			1 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			2 x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
<b>Chrudim město</b> .....	☎	1	7 <sup>5</sup>	5 06	3	5 09		83226
<b>Chrudim</b> .....	○		3	5 12				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
83226 nejede v ☎, † a 27. – 31.XII.

## Os 25042

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>6 23</b>	<b>60/73</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	6 25 <sup>5</sup>	2	27 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			7 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Úhřetice nz .....			2 x	37	▲	37		
Vejvanovice z .....			1 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....	☎	2	4 <sup>5</sup>	43	3	46		
Bořice z .....			3 x	49	▲	49		
<b>Moravany</b> .....	○		5	6 54				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25043

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>7 08</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z .....			4 <sup>5</sup> x	7 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....		1	3	15 <sup>5</sup>	2	17 <sup>5</sup>		
Vejvanovice z .....			4 <sup>5</sup> x	22	▲	22		
Úhřetice nz .....			1 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	7 <sup>5</sup>	33	2	35		
<b>Chrudim</b> .....	○		3	7 38				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25044**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>10 23</b>	<b>60/73</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>		
Tuněchody z .....			<b>7<sup>5</sup>x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Úhřetice nz .....			<b>2 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Vejvanovice z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Hrochův Týnec .....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>		
Bořice z .....			<b>3 x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>5</b>	<b>10 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25045**

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 810 Holice - Moravany.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>8 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6 x</b>	<b>8 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z .....			<b>3 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>54</b>	12	<b>9 06</b>		
Bořice z .....			<b>5 x</b>	<b>9 11</b>	▲	<b>11</b>		
Hrochův Týnec .....		1	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Vejvanovice z .....			<b>5 x</b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Úhřetice nz .....			<b>2 x</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Tuněchody z .....			<b>2 x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
<b>Chrudim</b> .....	○		<b>3</b>	<b>9 36</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25046**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>12 23</b>	<b>60/73</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>		
Tuněchody z .....			<b>7<sup>5</sup>x</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Úhřetice nz .....			<b>2 x</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Vejvanovice z .....			<b>1<sup>5</sup>x</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Hrochův Týnec .....	☎	2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>		
Bořice z .....			<b>3 x</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>5</b>	<b>12 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25047**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>11 03</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z .....			4 <sup>5</sup> x	11 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....		1	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>		
Vejvanovice z .....			4 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
Úhřetice nz .....			1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	7 <sup>5</sup>	27	1	28		
<b>Chrudim</b> .....	○		3	11 31				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25048**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>14 23</b>	<b>60/73</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	14 25 <sup>5</sup>	2	27 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			7 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Úhřetice nz .....			2 x	37	▲	37		
Vejvanovice z .....			1 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....	☎	2	4 <sup>5</sup>	43	3	46		
Bořice z .....			3 x	49	▲	49		
<b>Moravany</b> .....	○		5	14 54				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25049**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>13 03</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z .....			4 <sup>5</sup> x	13 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....		1	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>		
Vejvanovice z .....			4 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
Úhřetice nz .....			1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	7 <sup>5</sup>	27	1	28		
<b>Chrudim</b> .....	○		3	13 31				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25050

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>16 23</b>	<b>60/73</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	16 25 <sup>5</sup>	2	27 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			7 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Úhřetice nz .....			2 x	37	▲	37		
Vejvanovice z .....			1 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....	⚡	2	4 <sup>5</sup>	43	3	46		
Bořice z .....			3 x	49	▲	49		
<b>Moravany</b> .....	○		5	16 54				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25051

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>15 03</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z .....			4 <sup>5</sup> x	15 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....		1	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>		
Vejvanovice z .....			4 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
Úhřetice nz .....			1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	7 <sup>5</sup>	27	1	28		
<b>Chrudim</b> .....	○		3	15 31				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25052

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>18 23</b>	<b>60/73</b>	
<b>Chrudim město</b> .....		2	2 <sup>5</sup>	18 25 <sup>5</sup>	2	27 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			7 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Úhřetice nz .....			2 x	37	▲	37		
Vejvanovice z .....			1 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....	⚡	2	4 <sup>5</sup>	43	3	46		
Bořice z .....			3 x	49	▲	49		
<b>Moravany</b> .....	○		5	18 54				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej



**Os 25053**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>17 03</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z .....			4 <sup>5</sup> x	17 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....		1	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>		
Vejvanovice z .....			4 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
Úhřetice nz .....			1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	7 <sup>5</sup>	27	1	28		
<b>Chrudim</b> .....	○		3	17 31				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25055**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>19 03</b>	<b>60/69</b>	
Bořice z .....			4 <sup>5</sup> x	19 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Hrochův Týnec .....		1	3	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>		
Vejvanovice z .....			4 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
Úhřetice nz .....			1 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tuněchody z .....			2 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Chrudim město</b> .....		1	7 <sup>5</sup>	27	1	28		
<b>Chrudim</b> .....	○		3	19 31				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25330**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>4 41</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			2 <sup>5</sup> x	4 43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Roveň z .....			3 <sup>5</sup> x	47	▲	47		
<b>Holice</b> .....	☎	1	6	4 53				

**Os 25331**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>4 19</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			6 x	4 25	▲	25		
Platěnice z .....			3 x	28	▲	28		
<b>Moravany</b> .....	○		3	4 31				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25332**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>5 18</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>5 20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>5 30</b>				

**Os 25333**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>4 56</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6<sub>x</sub></b>	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>		
Platěnice z .....			<b>3<sub>x</sub></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>5 08</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25334**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>6 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup><sub>x</sub></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>6 15</b>				

**Os 25335**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>5 43</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6<sub>x</sub></b>	<b>5 49</b>	▲	<b>49</b>		
Platěnice z .....			<b>3<sub>x</sub></b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>5 55</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25336

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>7 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	2*	<b>7</b>	<b>7 16</b>				5062

5062 jede v X, nejede 27.XII. – 2.I., 1.VII. – 30.VIII.

\* v @ a 27. – 28., 31.XII., 2.I., 19.IV., 1., 8.V., 1.VII. – 30.VIII. vjezdová kolej č.1

## Os 25337

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>6 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6 x</b>	<b>6 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z .....			<b>3 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>6 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 25338

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>9 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>9 15</b>				

## Os 25339

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	2				<b>7 42</b>	<b>60/69</b>	5062
Roveň z .....			<b>7 x</b>	<b>7 49</b>	▲	<b>49</b>		
Platěnice z .....			<b>3 x</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>7 55</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25340**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>11 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>11 15</b>				

**Os 25341**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>10 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6 x</b>	<b>10 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z .....			<b>3 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>10 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25342**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>13 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>13 15</b>				

**Os 25343**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>12 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6 x</b>	<b>12 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z .....			<b>3 x</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>12 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25344**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>14 06</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>14 18</b>				

**Os 25345**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>13 45</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z.....			<b>6</b> x	<b>13 51</b>	▲	<b>51</b>		
Platěnice z.....			<b>3</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>13 57</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25346**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>15 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>15 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>15 15</b>				

**Os 25347**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>14 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z.....			<b>6</b> x	<b>14 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z.....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>14 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25348**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>16 06</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>16 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Roveň z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>16 18</b>				

**Os 25349**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>15 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z.....			<b>6</b> x	<b>15 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z.....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>15 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25350**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>17 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>17 15</b>				

**Os 25351**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>16 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6</b> x	<b>16 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>16 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25352**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>18 05</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>18 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>18 17</b>				

**Os 25353**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>17 44</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z .....			<b>6</b> x	<b>17 50</b>	▲	<b>50</b>		
Platěnice z .....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>17 56</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25354**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>19 03</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z .....			<b>2<sup>5</sup>x</b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Roveň z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>19 15</b>				

**Os 25355**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>18 42</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z.....			<b>6</b> x	<b>18 48</b>	▲	<b>48</b>		
Platěnice z.....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>18 54</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25356**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>23 09</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>23 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Roveň z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>23 21</b>				

**Os 25357**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Holice</b> .....	☎	1				<b>19 52</b>	<b>60/69</b>	
Roveň z.....			<b>6</b> x	<b>19 58</b>	▲	<b>58</b>		
Platěnice z.....			<b>3</b> x	<b>20 01</b>	▲	<b>20 01</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>3</b>	<b>20 04</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 25358**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravany</b> .....						<b>7 08</b>	<b>60/69</b>	
Platěnice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>7 10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>		
Roveň z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
<b>Holice</b> .....	☎	1	<b>6</b>	<b>7 20</b>				

**Lv 76122**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Heřmanův Městec</b> .....						<b>8 20</b>	<b>50/52</b>	
<b>Chrudim město</b> .....	☎		<b>18</b>	<b>8 38</b>				

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Lv 76123

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim město</b> .....	☎					<b>7 10</b>	<b>50/52</b>	
<b>Heřmanův Městec</b> .....			<b>18</b>	<b>7 28</b>				

## Lv 76124

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chrudim</b> .....						<b>8 00</b>	<b>50/52</b>	
<b>Chrudim město</b> .....			<b>3</b>			<b>03</b>		
Hrochův Týnec .....	☎		<b>15</b>	<b>8 18</b>	3	<b>21</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>8</b>	<b>29</b>	61	<b>9 30</b>		
Holice .....	☎		<b>12</b>	<b>9 42</b>	3	<b>45</b>	<b>55/55</b>	
<b>Borohrádek</b> .....	○		<b>11</b>	<b>9 56</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Lv 76125

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Borohrádek</b> .....						<b>12 00</b>	<b>50/52</b>	
Holice .....	☎		<b>11</b>	<b>12 11</b>	3	<b>14</b>		
<b>Moravany</b> .....	○		<b>12</b>	<b>26</b>	4	<b>30</b>		
Hrochův Týnec .....	☎		<b>8</b>	<b>38</b>	8	<b>46</b>	<b>55/50</b>	
<b>Chrudim město</b> .....			<b>15</b>			<b>13 01</b>		
<b>Chrudim</b> .....	○		<b>3</b>	<b>13 04</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

## Lv 76126

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>2 25</b>	<b>55/53</b>	
Vysoké Mýto .....	☎		<b>9</b>	<b>2 34</b>	3	<b>37</b>		
Vysoké Mýto město .....			<b>3</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎		<b>9</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	<b>60/46</b>	
<b>Litomyšl</b> .....	☎		<b>16</b>	<b>3 11</b>				



## Lv 76127

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎					<b>1 28</b>	<b>55/56</b>	
Cerekvice n.Loučnou .....	☎		<b>15</b>	<b>1 43</b>	3	<b>46</b>	<b>50/49</b>	
Vysoké Mýto město.....			<b>10</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Vysoké Mýto.....	☎		<b>3</b>	<b>59</b>	3	<b>2 02</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>10</b>	<b>2 12</b>				