

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

505 osobní

pro tratě

**Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice
Pardubice hl.n. – Jaroměř**

Platí od 9. prosince 2018

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu
(č.j. 44135/2018-SŽDC-GR-O16)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	26. dubna 2019	KANGO

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
	Tabelární jízdní řády	5

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
883	5	1263	22	1797	33	1857	47
		1264	22	1798	33	1858	48
920	5	1265	22			1860	48
921	6	1266	23	1800	33	1861	48
922	6	1267	23	1801	34	1862	49
923	7	1268	24	1802	34	1863	49
924	7	1269	24	1803	34	1864	50
925	8	1270	24	1806	35	1865	50
926	8	1271	25	1807	35	1866	50
927	9	1272	25	1808	35	1868	51
928	9	1273	25	1809	36	1869	51
929	10	1274	26	1810	36	1870	51
930	10	1275	26	1812	36	1871	52
931	11	1276	26	1813	37	1872	52
932	11	1277	27	1814	37	1873	52
934	12			1815	37	1874	53
935	12	1310	27	1816	38	1875	53
940	13	1311	27	1818	38	1877	53
941	13			1819	38		
942	14	1768	28	1821	39	1947	53
943	14	1769	28	1840	39	1948	54
944	15	1780	28	1841	40	1949	54
945	15	1782	28	1842	40	1950	54
946	16	1783	29	1843	41	1951	55
947	16	1784	29	1844	41	1952	55
948	17	1785	29	1845	42	1953	55
949	17	1786	30	1846	42	1954	55
950	18	1787	30	1847	43	1956	56
951	18	1788	30	1848	43	1957	56
952	19	1789	30	1849	44	1958	56
953	19	1790	31	1850	44	1959	56
955	20	1791	31	1851	45		
957	20	1792	31	1852	45	5105	57
		1793	31	1853	46	5117	57
1260	21	1794	32	1854	46	5118	57
1261	21	1795	32	1855	46	5119	58
1262	21	1796	32	1856	47	5196	58

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5200	58	5242	72	5638	86	6251	99
5201	59	5248	72			6252	100
5202	59	5249	72	6200	86	6253	100
5204	60			6201	87	6254	100
5205	60	5600	73	6202	87	6255	101
5206	61	5601	73	6203	88	6256	101
5207	61	5602	74	6204	88	6257	101
5210	62	5603	74	6206	89	6258	102
5211	62	5604	75	6220	89	6259	102
5212	62	5605	75	6221	90	6261	102
5213	63	5606	76	6223	90	6271	103
5214	63	5607	76	6224	90	6272	103
5215	63	5608	77	6225	91	6273	103
5216	64	5609	77	6226	91	6274	104
5217	64	5610	78	6227	91	6276	104
5219	64	5611	78	6228	92	6277	104
5220	65	5612	78	6229	92	6278	105
5221	65	5613	79	6230	92	6279	105
5222	65	5614	79	6231	93		
5223	66	5615	79	6232	93	20201	105
5224	66	5616	80	6233	93	20205	106
5225	66	5617	80	6234	94	20209	106
5226	67	5618	80	6235	94	20210	106
5227	67	5619	81	6236	94	20214	107
5228	67	5620	81	6237	95	20215	107
5229	68	5621	81	6238	95	20216	107
5230	68	5622	82	6239	95	20217	108
5231	68	5623	82	6240	96	20218	108
5232	69	5624	82	6241	96		
5233	69	5626	83	6242	96	21890	108
5234	69	5628	83	6243	97	21891	108
5235	70	5630	83	6244	97	21892	109
5236	70	5631	84	6245	97	21893	109
5237	70	5632	84	6246	98		
5238	71	5633	84	6247	98	71301	109
5239	71	5634	85	6248	98		
5240	71	5635	85	6249	99		
5241	72	5636	85	6250	99		

R 883

Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. - Luhačovice

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 45	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			49	160¹⁸⁷/₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		2			51	
Stéblová		3⁵			54⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5⁵+	6 00	2	6 02	
Pardubice hl.n.		3	6 05		6 07	

R 920

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Velký Osek - Praha jih

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 150.2, 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		19 40		19 41	100/101
Smiřice	⇄	6			47	
Předměřice nad Labem		4			51	
Hradec Králové hl.n.		4	19 55	13	20 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	20 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			20 46	

R 921Praha jih - **Velký Osek** - **Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 162 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					7 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov.....		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	7 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka.....		4			45	
Odb Plačice.....		2⁵			47⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	51	13	8 04	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			08⁵	
Smiřice	⇄	4			12⁵	
Jaroměř	⇄	5⁵	8 18		8 19	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 922Trutnov hl.n. - **Jaroměř** - **Velký Osek** - Praha jih

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		17 40		17 41	100/101
Smiřice	⇄	6			47	
Předměřice nad Labem.....		4			51	
Hradec Králové hl.n.		4	17 55	13	18 08	
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka.....		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	18 27⁵	1	28⁵	
Převýšov.....		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			18 46	

R 923Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 162 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					9 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	3⁵	9 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2⁵			47⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	51	13	10 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smiřice	↕	4			12⁵	
Jaroměř	P↕	5⁵	10 18		10 19	

R 924Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha jih

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕		15 40		15 41	100/101
Smiřice	↕	6			47	
Předměřice nad Labem		4			51	
Hradec Králové hl.n.		4	15 55	13	16 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	2⁵	16 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			16 46	

R 925Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					11 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov.....		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	3⁵	11 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka.....		4			45	
Odb Plačice.....		2⁵			47⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	51	13	12 04	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			08⁵	
Smiřice	↕	4			12⁵	
Jaroměř	↕	5⁵	12 18		12 19	

R 926Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 150.2, 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕		13 40		13 41	100/101
Smiřice	↕	6			47	
Předměřice nad Labem.....		4			51	
Hradec Králové hl.n.		4	13 55	13	14 08	
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka.....		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	2⁵	14 27⁵	1	28⁵	
Převýšov.....		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			14 46	

R 927Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2, 162 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					13 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	3⁵	13 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2⁵			47⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	51	13	14 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smiřice	↕	4			12⁵	
Jaroměř	P↕	5⁵	14 18		14 19	

R 928Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕		11 40		11 41	100/101
Smiřice	↕	6			47	
Předměřice nad Labem		4			51	
Hradec Králové hl.n.		4	11 55	13	12 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	2⁵	12 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			12 46	

R 929Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					15 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov.....		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	3⁵	15 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka.....		4			45	
Odb Plačice.....		2⁵			47⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	51	13	16 04	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			08⁵	
Smiřice	↕	4			12⁵	
Jaroměř	↕	5⁵	16 18		16 19	

R 930Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 150.2 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕		9 40		9 41	100/101
Smiřice	↕	6			47	
Předměřice nad Labem.....		4			51	
Hradec Králové hl.n.		4	9 55	13	10 08	
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka.....		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	↕	2⁵	10 27⁵	1	28⁵	
Převýšov.....		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			10 46	

R 931Praha hl.n. - **Velký Osek - Jaroměř** - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 150.2 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					17 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	17 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2⁵			47⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	51	13	18 04	
Předměřice nad Labem		4⁵			08⁵	
Smiřice	⇄	4			12⁵	
Jaroměř	PO⇄	5⁵	18 18		18 19	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 932Trutnov hl.n. - **Jaroměř - Velký Osek** - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 150.2, 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		7 40		7 41	100/101
Smiřice	⇄	6			47	
Předměřice nad Labem		4			51	
Hradec Králové hl.n.		4	7 55	13	8 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	8 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			8 46	

R 934

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 290 tun

Lok. ř. 150.2 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			6 28		6 30	100/101
Třebechovice p.Or.		6 ⁵	6 36⁵	1	37⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	8	45⁵	1 ⁵	47	
Hradec Králové hl.n.		6	53	15	7 08	
Odb Plačice.....		3 ⁵			11⁵	
Praskačka		3 ⁵			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4 ⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2 ⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2 ⁵	7 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3 ⁵			32	
Choťovice.....		4 ⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3 ⁵			7 46	

R 935

Praha hl.n. - Velký Osek - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Lok. ř. 162 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí. Normativ hmotnosti: R 290 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					16 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3 ⁵	16 27	2 ⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2 ⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2 ⁵			47⁵	
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	51	14	17 05	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	17 10	1 ⁵	11⁵	
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	19	1	20	
Týniště nad Orlicí		7	17 27		17 31	

R 940

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha jih

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 08	100/101
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	19 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			19 46	

R 941

Praha jih - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					6 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	6 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2⁵			47⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	6 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 942

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha jih

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 08	100/101
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	17 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			17 46	

R 943

Praha jih - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					8 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	8 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2⁵			47⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	8 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 944

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 08	100/101
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	15 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			15 46	

R 945

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					10 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	10 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2⁵			47⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	10 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 946

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 08	100/101
Odb Plačice.....		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice.....		3			18	
Káranice.....		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	13 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice.....		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			13 46	

R 947

Praha jih - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					14 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	14 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice.....		2⁵			36	
Dobřenice.....		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice.....		2⁵			47⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	14 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 948

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha jih

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 08	100/101
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	2⁵	9 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			9 46	

R 949

Praha hl.n. - Velký Osek - Jaroměř - Meziměstí

Lok. ř. 150.2, 162 Velký Osek - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Lok. ř. 750.7 Hradec Králové hl.n. - Jaroměř. Normativ hmotnosti: R 140 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					18 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	3⁵	18 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2⁵			47⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	51	13	19 04	
Předměřice nad Labem		4			08	
Smiřice	⊕	4			12	
Jaroměř	P⊕	5	19 17		19 18	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 950

Meziměstí - Jaroměř - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 750.7 Jaroměř - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 140 tun

Lok. ř. 150.2, 162 Hradec Králové hl.n. - Velký Osek. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		5 38		5 40	100/101
Smiřice	⇄	5⁵	5 45⁵	1	46⁵	
Předměřice nad Labem		5			51⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	55	13	6 08	
Odb Plačice		4			12	
Praskačka		3			15	
Dobřenice		3			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	6 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			6 46	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 951

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					19 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	19 27	2 ⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2⁵			47⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	19 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 952

Hradec Králové hl.n. - Velký Osek - Praha hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 500 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 08	100/101
Odb Plačice		3⁵			11⁵	
Praskačka		3			14⁵	
Dobřenice		3⁵			18	
Káranice		4⁵			22⁵	
Nové Město n. Cidl.		2⁵			25	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	2⁵	5 27⁵	1	28⁵	
Převýšov		3⁵			32	
Choťovice		4⁵			36⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			39⁵	
Velký Osek-Kanín		3			42⁵	
Velký Osek		3⁵			5 46	

R 953

Praha hl.n. - Velký Osek - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					20 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou		3			15⁵	
Choťovice		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	3⁵	20 27	2⁵	29⁵	
Nové Město n. Cidl.		4			33⁵	
Káranice		2⁵			36	
Dobřenice		5			41	
Praskačka		4			45	
Odb Plačice		2⁵			47⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	20 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 955Praha hl.n. - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 150.2, 162. Normativ hmotnosti: R 450 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					21 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumec nad Cidlinou	⇄	3⁵	21 27	3	30	
Nové Město n. Cidl.		4			34	
Káranice.....		2⁵			36⁵	
Dobřenice.....		4⁵			41	
Praskačka		3⁵			44⁵	
Odb Plačice.....		2⁵			47	
Hradec Králové hl.n.	○	4	21 51			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 957Praha jih - **Velký Osek** - Hradec Králové hl.n.

Lok. ř. 371. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					23 09	100/101
Velký Osek-Kanín		3⁵			12⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		3			15⁵	
Choťovice.....		3			18⁵	
Převýšov		5			23⁵	
Chlumec nad Cidlinou	⇄	3⁵	23 27	1	28	
Nové Město n. Cidl.		4			32	
Káranice.....		2⁵			34⁵	
Dobřenice.....		4⁵			39	
Praskačka		3⁵			42⁵	
Odb Plačice.....		2⁵			45	
Hradec Králové hl.n.	○	4	23 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1260

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					21 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	21 06	2	08	100/85
Stéblová.....		6			14	110/73
Odb ELNA Opatovice.....		2⁵			16⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18	100/85
Hradec Králové hl.n.		5	23	3	26	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			30⁵	110/73
Smiřice	⇄	3⁵			34	100/96
Jaroměř	P⇄	5	21 39		21 44	

R 1261

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		6 14		6 19	100/96
Smiřice	⇄	6⁵			25⁵	110/77
Předměřice nad Labem.....		3⁵			29	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	6 33	2	35	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			39⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice.....		1			40⁵	
Stéblová.....		4			44⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	49⁵	2 ⁵	52	
Pardubice hl.n.		3	6 55			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1262

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					19 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	19 06	2	08	100/85
Stéblová.....		6			14	110/73
Odb ELNA Opatovice.....		2⁵			16⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18	100/85
Hradec Králové hl.n.		5	23	3	26	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			30⁵	110/73
Smiřice	⇄	3⁵			34	100/96
Jaroměř	P⇄	5	19 39		19 43	

R 1263

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		8 13		8 19	100/96
Smiřice	⇄	6⁵			25⁵	110/77
Předměřice nad Labem		3⁵			29	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 33	5	38	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			42⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			43⁵	
Stéblová		4			47⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4⁵	52	1	53	
Pardubice hl.n.		3	8 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1264

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					17 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	17 06	2	08	100/85
Stéblová		6			14	110/73
Odb ELNA Opatovice		2⁵			16⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18	100/85
Hradec Králové hl.n.		5	23	3	26	
Předměřice nad Labem		4⁵			30⁵	110/73
Smiřice	⇄	3⁵			34	100/96
Jaroměř	P⇄	5	17 39		17 43	

R 1265

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		10 13		10 19	100/96
Smiřice	⇄	6⁵			25⁵	110/77
Předměřice nad Labem		3⁵			29	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	10 33	3	36	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			40⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			41⁵	
Stéblová		3⁵			45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	50	1	51	
Pardubice hl.n.		3	10 54			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1266

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

V †, kromě 23. – 30.XII., 19. – 21.IV., 30.VI. – 25.VIII., 28.IX., 27.X. vložena ř. 162

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					15 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	15 06	2	08	100/85
Stěblová.....		6			14	110/73*
Odb ELNA Opatovice.....		2⁵			16⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18	100/85
Hradec Králové hl.n.		5	23	3	26	
Předměřice nad Labem.....		4⁵			30⁵	110/73*
Smiřice	⇄	3⁵			34	100/96
Jaroměř	P⇄	5	15 39		15 43	

* je-li ve vlaku řazena vložena ř. 162, platí 100/57

R 1267

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		12 13		12 19	100/96
Smiřice	⇄	6⁵			25⁵	110/77
Předměřice nad Labem.....		3⁵			29	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	12 33	3	36	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			40⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice.....		1			41⁵	
Stěblová.....		3⁵			45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	50	0⁵ L	50⁵	
Pardubice hl.n.		3⁵	12 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1268

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					13 03	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	13 06	2	08	
Stéblová		6			14	110/73
Odb ELNA Opatovice		2⁵			16⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18	100/85
Hradec Králové hl.n.		5	23	3	26	
Předměřice nad Labem		4⁵			30⁵	110/73
Smiřice	⇄	3⁵			34	100/96
Jaroměř	P⇄	5	13 39		13 43	

R 1269

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		14 13		14 19	100/96
Smiřice	⇄	6⁵			25⁵	110/77
Předměřice nad Labem		3⁵			29	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	14 33	4	37	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			41⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			42⁵	
Stéblová		3⁵			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	51	1	52	
Pardubice hl.n.		3	14 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1270

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					11 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	11 06	2	08	100/85
Stéblová		6			14	110/73
Odb ELNA Opatovice		2⁵			16⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18	100/85
Hradec Králové hl.n.		5	23	3	26	
Předměřice nad Labem		4⁵			30⁵	110/73
Smiřice	⇄	3⁵			34	100/96
Jaroměř	P⇄	5	11 39		11 43	

R 1271

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		16 13		16 19	100/96
Smiřice	⊕	6 ⁵			25 ⁵	110/77
Předměřice nad Labem		3 ⁵			29	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	16 33	4	37	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			41 ⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			42 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5	51	1	52	
Pardubice hl.n.		3	16 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1272

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					9 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	3	9 06	2	08	100/85
Stéblová		6			14	110/73
Odb ELNA Opatovice		2 ⁵			16 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			18	100/85
Hradec Králové hl.n.		5	23	3	26	
Předměřice nad Labem		4 ⁵			30 ⁵	110/73
Smiřice	⊕	3 ⁵			34	100/96
Jaroměř	P⊕	5	9 39		9 43	

R 1273

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		18 13		18 19	100/96
Smiřice	⊕	6 ⁵			25 ⁵	110/77
Předměřice nad Labem		3 ⁵			29	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	18 33	4	37	
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			41 ⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			42 ⁵	
Stéblová		3 ⁵			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⊕	5	51	1	52	
Pardubice hl.n.		3	18 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1274

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 03	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	7 06	2	08	100/85
Stéblová		6			14	110/73
Odb ELNA Opatovice		2⁵			16⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	23	3	26	
Předměřice nad Labem		4⁵			30⁵	110/73
Smiřice	⇄	3⁵			34	100/96
Jaroměř	P⇄	5	7 39		7 43	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1275

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		20 13		20 19	100/96
Smiřice	⇄	6⁵			25⁵	110/77
Předměřice nad Labem		3⁵			29	100/88
Hradec Králové hl.n.		4	20 33	3	36	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			40⁵	110/75
Odb ELNA Opatovice		1			41⁵	
Stéblová		3⁵			45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	50	1	51	
Pardubice hl.n.		3	20 54			

R 1276

Pardubice hl.n. - Jaroměř - Liberec

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					5 02	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	5 05	2	07	
Stéblová		6			13	110/73
Odb ELNA Opatovice		2⁵			15⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			17	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	22	4	26	
Předměřice nad Labem		4⁵			30⁵	110/73
Smiřice	⇄	3⁵			34	100/96
Jaroměř	P⇄	5	5 39		5 42	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

R 1277

Liberec - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 80 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		22 12		22 13 ⁵	100/96
Smiřice	⇄	6	22 19 ⁵	2	21 ⁵	110/77
Předměřice nad Labem		5 ⁵			27	100/88
Hradec Králové hl.n.		3 ⁵	30 ⁵	1 ⁵	32	
Opatovice-Pohřebačka		5			37	110/75
Opatovice n.L. z		1	38	0 ⁵	38 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		0 ⁵			39	
Čeperka z		3	42	0 ⁵	42 ⁵	
Stěblová		3 ⁵			46	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵ L	51	
Pardubice hl.n.		3	22 54			

Sv 1310

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					12 12	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	3	12 15	10	25	
Stěblová		5			30	
Odb ELNA Opatovice		3 ⁵			33 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		2 ⁵	36	6	42	
Hradec Králové hl.n.	O	6	12 48			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 1311

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					10 44	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵			48 ⁵	
Odb ELNA Opatovice		1 ⁵			50	
Stěblová		4			54	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	5 ⁵	10 59 ⁵	11 ⁵	11 11	
Pardubice hl.n.		3	11 14			

Sp 1768

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Broumov

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 10	80/58
Předměřice nad Labem		4⁵			14⁵	
Smiřice	⇄	5⁵	22 20	1	21	
Černožice z		2⁵ x	23⁵	▲	23⁵	
Jaroměř	P⇄	5	22 28⁵		22 29⁵	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1769

Broumov - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		21 41		21 42	80/58
Černožice z		5 x	21 47	▲	47	
Smiřice	⇄	2	49	1	50	
Předměřice nad Labem		6			56	
Hradec Králové hl.n.	○	4	22 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1780

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Lok. ř. 750.7. Normativ hmotnosti: R 240 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 02	100/96
Předměřice nad Labem		4			06	
Smiřice	⇄	4⁵	6 10⁵	1	11⁵	
Jaroměř	P⇄	6⁵	6 18		6 19	

Sp 1782

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 03	100/85
Předměřice nad Labem		4			07	120/90
Smiřice	⇄	4⁵	7 11⁵	0 ⁵	12	100/96
Jaroměř	P⇄	6	7 18		7 19	

Sp 1783

Náchod - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		5 38		5 40	100/96
Smiřice	⇄	5 ⁵	5 45 ⁵	1	46 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem.....		5			51 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	3 ⁵	5 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1784

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Svoboda nad Úpou nz

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 03	100/85
Předměřice nad Labem.....		4			07	120/90
Smiřice	⇄	5			12	100/96
Jaroměř	P⇄	5	9 17		9 18	

Sp 1785

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: Jaroměř - Hradec Králové hl.n. R 140 tun

Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n. R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		6 41		6 42	100/96
Smiřice	⇄	6 ⁵	6 48 ⁵	1	49 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem.....		5 ⁵			55	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	59	5	7 04	
Opatovice-Pohřebačka		5			09	120/92
Odb ELNA Opatovice.....		1			10	
Stéblová.....		4 +	7 14	1	15	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5 ⁵	20 ⁵	2 ⁵ L	23	
Pardubice hl.n.		3	7 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1786

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 03	100/85
Předměřice nad Labem		4			07	120/90
Smiřice	⊕	5			12	100/96
Jaroměř	P⊕	5	11 17		11 18	

Sp 1787

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		8 41⁵		8 42⁵	100/96
Smiřice	⊕	6			48⁵	120/94
Předměřice nad Labem		3⁵			52	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1788

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 03	100/85
Předměřice nad Labem		4⁵			07⁵	120/90
Smiřice	⊕	4⁵			12	100/96
Jaroměř	P⊕	5	13 17		13 18	

Sp 1789

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		10 41⁵		10 42⁵	100/96
Smiřice	⊕	6			48⁵	120/94
Předměřice nad Labem		3⁵			52	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	10 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1790

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Svoboda nad Úpou nz

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 03	100/85
Předměřice nad Labem.....		4⁵			07⁵	120/90
Smiřice.....	⊕	4⁵			12	100/96
Jaroměř.....	P⊕	5	15 17		15 18	

Sp 1791

Svoboda nad Úpou nz - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř.....	⊕		12 41⁵		12 42⁵	100/96
Smiřice.....	⊕	6			48⁵	120/94
Předměřice nad Labem.....		3⁵			52	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	12 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1792

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 03	100/85
Předměřice nad Labem.....		4⁵			07⁵	120/90
Smiřice.....	⊕	4⁵			12	100/96
Jaroměř.....	P⊕	5	17 17		17 18	

Sp 1793

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř.....	⊕		14 41⁵		14 42⁵	100/96
Smiřice.....	⊕	6			48⁵	120/94
Předměřice nad Labem.....		3⁵			52	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	14 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1794

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Náchod

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 04	100/85
Předměřice nad Labem		4			08	120/90
Smiřice	⊕	4			12	100/96
Jaroměř	⊕⊕	5	19 17		19 18	

Sp 1795

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Pardubice hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕⊕		16 41⁵		16 42⁵	100/96
Smiřice	⊕⊕	6			48⁵	120/94
Předměřice nad Labem		3⁵			52	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	16 56	2	58	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			17 02⁵	120/92
Odb ELNA Opatovice		1			03⁵	
Stéblová		3⁵			07	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	⊕⊕	5⁵			12⁵	
Pardubice hl.n.		3⁵	17 16			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1796

Hradec Králové hl.n. - Jaroměř - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					20 02	100/85
Předměřice nad Labem		4⁵			06⁵	120/90
Smiřice	⊕	4⁵	20 11	0⁵	11⁵	100/96
Jaroměř	⊕⊕	6⁵	20 18		20 20	

Sp 1797

Svoboda nad Úpou nz - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄		18 41 ⁵		18 42 ⁵	100/96
Smiřice	⇄	6			48 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem		3 ⁵			52	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	18 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1798

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					22 25	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	22 28	2	30	
Stéblová		4 ⁵			34 ⁵	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2			36 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		2 ⁵			39	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4	22 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1800

Trutnov hl.n. - Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		6 25		6 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	6 39 ⁵	0 ⁵	40	
Choťovice		5 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Dobšice nad Cidlinou		4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Sány z		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	7 00		7 01	

Sp 1801Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			5 01		5 02	100/101
Velký Osek-Kanín		3			05	
Sány z		2	5 07	0 ⁵	07 ⁵	
Dobšice nad Cidlinou.....		2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Choťovice.....		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Převýšov		5 ⁵	21	1	22	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	5	5 27		5 31	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1802Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		8 25		8 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	8 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice.....		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou.....		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	9 00		9 01	

Sp 1803Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			6 51		6 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	6 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	7 00 ⁵	0 ⁵	7 01	
Dobšice nad Cidlinou.....		2 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	
Choťovice.....		4 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Převýšov		5 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	5	7 20		7 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1806Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		10 25		10 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	10 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z.....		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	11 00		11 01	

Sp 1807Kolín - **Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			8 51		8 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	8 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z.....		2 ⁵	9 00 ⁵	0 ⁵	9 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	5	9 20		9 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1808Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou - Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕		12 25		12 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	12 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z.....		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	13 00		13 01	

Sp 1809Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeč nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			10 51		10 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵⁺	10 55⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	11 00⁵	0 ⁵	11 01	
Dobšice nad Cidlinou.....		2 ⁵	03⁵	1	04⁵	
Choťovice.....		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeč nad Cidlinou	↔	5	11 20		11 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1810Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	↔		14 25		14 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	14 39⁵	1	40⁵	
Choťovice.....		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou.....		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 ⁺	57	▲	57	
Velký Osek		3	15 00		15 01	

Sp 1812Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	↔		14 25		14 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	14 39⁵	1	40⁵	
Choťovice.....		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou.....		4	50	1	51	
Sány z		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 ⁺	57	▲	57	
Velký Osek		3	15 00		15 01	

Sp 1813

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			12 51		12 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	12 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z.....		2 ⁵	13 00 ⁵	0 ⁵	13 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	13 20		13 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1814

Trutnov hl.n. - **Chlumeck nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄		16 25		16 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	16 39 ⁵	1	40 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			46	
Dobšice nad Cidlinou		4	50	1	51	
Sány z.....		2 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	17 00		17 01	

Sp 1815

Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeck nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			14 51		14 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	14 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z.....		2 ⁵	15 00 ⁵	0 ⁵	15 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Choťovice		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	15 20		15 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1816Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	↕		18 25		18 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	18 39⁵	0 ⁵	40	
Choťovice.....		5 ⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Dobšice nad Cidlinou.....		4 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Sány z		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	19 00		19 01	

Sp 1818Trutnov hl.n. - **Chlumeč nad Cidlinou** - **Velký Osek** - Kolín

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	↕		18 25		18 35	100/101
Převýšov		4 ⁵	18 39⁵	0 ⁵	40	
Choťovice.....		5 ⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Dobšice nad Cidlinou.....		4 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Sány z		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Velký Osek-Kanín		3 +	57	▲	57	
Velký Osek		3	19 00		19 01	

Sp 1819Kolín - **Velký Osek** - **Chlumeč nad Cidlinou** - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			16 51		16 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	16 55⁵	2 ⁵	58	
Sány z		2 ⁵	17 00⁵	0 ⁵	17 01	
Dobšice nad Cidlinou.....		2 ⁵	03⁵	1	04⁵	
Choťovice.....		4 ⁵			09	
Převýšov		5	14	1	15	
Chlumeč nad Cidlinou	↕	5	17 20		17 32	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1821

Kolín - Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			18 51		18 52	100/101
Velký Osek-Kanín		3 ⁵ +	18 55 ⁵	2 ⁵	58	
Sány z.....		2 ⁵	19 00 ⁵	0 ⁵	19 01	
Dobšice nad Cidlinou		2 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	
Choťovice		4 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Převýšov		5 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	5	19 20		19 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp / Os 1840

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 29	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	6 32	1	33	
Stěblová.....		4 ⁵			37 ⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			39 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		2			41 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	46	15	7 01	
Předměřice nad Labem.....		4 ⁵	7 05 ⁵	0 ⁵	06	120/90
Lochenice z		2 x	08	▲	08	
Smiřice	⇄	3 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	100/96
Černožice z.....		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Semonice z.....		2 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Jaroměř	P○⇄	2 ⁵	7 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sp 1841

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8	
Jaroměř	⇄					7 03	100/96
Semonice z		3	7 06	▲	06		
Černožice z		2	08	0 ⁵	08⁵		
Smiřice	⇄	2	10⁵	2 ⁵	13		120/94
Lochenice z		4	17	▲	17		
Předměřice nad Labem		2 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵		100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	25	6	31		
Opatovice-Pohřebačka		4			35		160¹⁸⁷₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			36		
Stéblová		2 ⁵			38 ⁵		100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4 ⁵	43	3	46		
Pardubice hl.n.		3	7 49				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1842

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 41	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	7 44	1 ⁵	45⁵	
Stéblová		5			50⁵	160¹⁸⁵₁₃₄★
Odb ELNA Opatovice		2			52⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			54	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	7 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro lok. ř. 162 platí 140¹³⁴₉₀

Os / Sp 1843

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇕				9 03	100/96
Semonice z.....		3 x	9 06	▲	06	
Černožice z.....		2	08	0 ⁵	08⁵	
Smiřice	⇕	2	10⁵	3	13⁵	120/94
Lochenice z		4 x	17⁵	▲	17⁵	
Předměřice nad Labem.....		2⁵	20	0 ⁵	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	25	12	37	
Opatovice-Pohřebačka		4			41	160¹⁸⁷₁₃₆
Odb ELNA Opatovice.....		1			42	
Stéblová.....		2⁵			44⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇕	4⁵	49	1 L	50	
Pardubice hl.n.		3	9 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp / Os 1844

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					10 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇕	3	10 09	1	10	
Stéblová.....		5			15	160¹⁸⁵₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			17	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	23	11	34	
Předměřice nad Labem.....		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	120/90
Lochenice z		2⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Smiřice	⇕	4⁵	46	3⁵	49⁵	100/96
Černožice z.....		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Semonice z.....		2 x	54⁵	▲	54⁵	
Jaroměř	P⇕⇕	3⁵	10 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sp 1845

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				11 03	100/96
Semonice z		3 x	11 06	▲	06	
Černožice z		2	08	0 ⁵	08⁵	
Smiřice	⇄	2	10⁵	3	13⁵	120/94
Lochenice z		3⁵ x	17	▲	17	
Předměřice nad Labem		2⁵	19⁵	1	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	25	12	37	
Opatovice-Pohřebačka		4			41	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			42	
Stéblová		2⁵			44⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4⁵	49	1	50	
Pardubice hl.n.		3	11 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp / Os 1846

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					12 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	12 09	1	10	
Stéblová		5			15	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2			17	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	23	11	34	
Předměřice nad Labem		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	120/90
Lochenice z		2⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Smiřice	⇄	4⁵	46	3 ⁵	49⁵	100/96
Černožice z		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Semonice z		2 x	54⁵	▲	54⁵	
Jaroměř	P⇄	3⁵	12 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sp 1847

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				13 03	100/96
Semonice z.....		3 x	13 06	▲	06	
Černožice z.....		2	08	0 ⁵	08⁵	
Smiřice	⇄	2	10⁵	3	13⁵	120/94
Lochenice z		3⁵ x	17	▲	17	
Předměřice nad Labem.....		2⁵	19⁵	1	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	25	12	37	
Opatovice-Pohřebačka		4			41	160¹⁸⁷₁₃₆
Odb ELNA Opatovice.....		1			42	
Stéblová.....		2⁵			44⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4⁵	49	0 ⁵ L	49⁵	
Pardubice hl.n.		3⁵	13 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp / Os 1848

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					14 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	14 09	1	10	
Stéblová.....		5			15	160¹⁸⁵₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			17	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	23	11	34	
Předměřice nad Labem.....		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	120/90
Lochenice z		2⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Smiřice	⇄	4⁵	46	3⁵	49⁵	100/96
Černožice z.....		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Semonice z.....		2 x	54⁵	▲	54⁵	
Jaroměř	P⇄	3⁵	14 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sp 1849

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				14 03	100/96
Semonice z		3 x	14 06	▲	06	
Černožice z		2	08	0 ⁵	08⁵	
Smiřice	⇄	2	10⁵	3	13⁵	120/94
Lochenice z		4 x	17⁵	▲	17⁵	
Předměřice nad Labem		2⁵	20	0 ⁵	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	25	1	26	
Opatovice-Pohřebačka		4			30	160 ¹⁸⁷ / ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			31	
Stéblová		2⁵			33⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5⁵			39	
Pardubice hl.n.		3	14 42			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp / Os 1850

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					14 59	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3			15 02	
Stéblová		5			07	160 ¹⁸⁵ / ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice		2			09	
Opatovice-Pohřebačka		2			11	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	15 16	17	33	
Předměřice nad Labem		4⁵	37⁵	0 ⁵	38	120/90
Lochenice z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Smiřice	⇄	4⁵	45	3 ⁵	48⁵	100/96
Černožice z		2⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Semonice z		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Jaroměř	P⇄	3⁵	15 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sp 1851

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				15 03	100/96
Semonice z.....		3 x	15 06	▲	06	
Černožice z.....		2	08	0 ⁵	08⁵	
Smiřice	⇄	2	10⁵	3	13⁵	120/94
Lochenice z		3⁵ x	17	▲	17	
Předměřice nad Labem.....		2⁵	19⁵	1	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	25	12	37	
Opatovice-Pohřebačka		4			41	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Odb ELNA Opatovice.....		2			43	
Stéblová.....		2⁵			45⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4⁵	50	1 L	51	
Pardubice hl.n.		3	15 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp / Os 1852

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					16 07	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	16 10	0 ⁵	10⁵	
Stéblová.....		4⁵			15	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			17	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	23	11	34	
Předměřice nad Labem.....		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	120/90
Lochenice z		2⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Smiřice	⇄	4⁵	46	3⁵	49⁵	100/96
Černožice z.....		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Semonice z.....		2 x	54⁵	▲	54⁵	
Jaroměř	P⇄	3⁵	16 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1853

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				16 03	100/96
Černožice z		4⁵	16 07⁵	0⁵	08	
Smiřice	⇄	2	10	3⁵	13⁵	120/94
Předměřice nad Labem		4⁵			18	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	22	3	25	
Opatovice-Pohřebačka		4			29	140¹³⁶₉₂
Odb ELNA Opatovice		1			30	
Stéblová		3			33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4⁵			37⁵	
Pardubice hl.n.		2⁵	16 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1854

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					17 45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	17 48	2⁵	50⁵	
Stéblová		5⁵			56	120/90
Odb ELNA Opatovice		2⁵			58⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18 00	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4	18 04			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sp 1855

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				17 03	100/96
Semonice z		3 x	17 06	▲	06	
Černožice z		2	08	0⁵	08⁵	
Smiřice	⇄	2	10⁵	3	13⁵	120/94
Lochenice z		3⁵ x	17	▲	17	
Předměřice nad Labem		2⁵	19⁵	1	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	25	12	37	
Opatovice-Pohřebačka		4			41	160¹⁸⁷₁₃₆
Odb ELNA Opatovice		1			42	
Stéblová		2⁵			44⁵	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	5	49⁵	0⁵ ↓	50	
Pardubice hl.n.		3	17 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp / Os 1856

Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					18 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	18 09	1	10	
Stéblová.....		4⁵			14⁵	160^{/185}₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			16⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	23	11	34	
Předměřice nad Labem.....		4⁵	38⁵	0⁵	39	120/90
Lochenice z.....		2⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Smiřice	⇄	4⁵	46	3⁵	49⁵	100/96
Černožice z.....		2⁵	52	0⁵	52⁵	
Semonice z.....		2 x	54⁵	▲	54⁵	
Jaroměř	PO⇄	3⁵	18 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os / Sp 1857

Jaroměř - Hradec Králové hl.n. / Hradec Králové hl.n. - Pardubice hl.n.

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				19 03	100/96
Semonice z.....		3 x	19 06	▲	06	
Černožice z.....		2	08	0⁵	08⁵	
Smiřice	⇄	2	10⁵	3	13⁵	120/94
Lochenice z.....		4 x	17⁵	▲	17⁵	
Předměřice nad Labem.....		2⁵	20	0⁵	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	25	12	37	
Opatovice-Pohřebačka		4⁵			41⁵	160^{/187}₁₃₆
Odb ELNA Opatovice.....		1			42⁵	
Stéblová.....		2⁵			45	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	4⁵	49⁵	0⁵ L	50	
Pardubice hl.n.		3⁵	19 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1858

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					20 09	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	20 12	0 ⁵	12⁵	
Stéblová.....		5			17⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Odb ELNA Opatovice.....		2			19⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			21	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4	20 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1860

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Lok. ř. 150.2 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					5 02	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵	5 07⁵	0 ⁵	08	
Plchůvky z.....		2	10	0 ⁵	10⁵	
Černá nad Orlicí.....		3	13⁵	0 ⁵	14	
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	3	30	
Třebechovice p.Or.....		7	37	1	38	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	7⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Hradec Králové hl.n.	○	5	5 51			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1861

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 40	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	5 44⁵	2 ⁵	47	
Třebechovice p.Or.....		6⁵			53⁵	
Týniště nad Orlicí		6⁵	6 00	1	6 01	
Borohrádek		6	07	0 ⁵	07⁵	
Černá nad Orlicí.....		4	11⁵	0 ⁵	12	
Újezd u Chocně.....		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	6 21			

Sp 1862

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					6 58	95/81*
Újezd u Chocně.....		5⁵			7 03⁵	
Plichůvky z		1⁵	7 05	0⁵	05⁵	
Černá nad Orlicí		3	08⁵	5⁵	14	100/90
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	95/81*
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	5	32	100/88
Třebechovice p.Or.....		7	39	1	40	95/81*
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	6⁵	46⁵	1	47⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	7 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Sp 1863

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕				5 30	95/83
Nové Město n. Cidl.....		3⁵	5 33⁵	0⁵	34	
Káranice		3⁵	37⁵	0⁵	38	100/88
Dobřenice		5	43	1	44	
Lhota pod Libčany z.....		2⁵	46⁵	0⁵	47	
Praskačka		2⁵	49⁵	0⁵	50	95/81
Odb Plačice		2⁵			52⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	56	6	6 02	100/87
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	4⁵	6 06⁵	0⁵	07	95/81
Třebechovice p.Or.....		7⁵	14⁵	2⁵	17	100/91
Týniště nad Orlicí	○	7	24	7	31	95/80
Žďár nad Orlicí z.....		4	35	0⁵	35⁵	
Borohrádek		2⁵	38	1	39	100/88
Černá nad Orlicí		4	43	0⁵	43⁵	
Plichůvky z		3	46⁵	0⁵	47	
Újezd u Chocně.....		1⁵			48⁵	
Choceň		5⁵	6 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1864

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					12 57	95/81
Újezd u Chocně		5⁵	13 02⁵	0⁵	13 03	
Plchůvky z		2	05	0⁵	05⁵	
Černná nad Orlicí		3⁵	09	5	14	100/90
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	10	37	100/88
Třebechovice p.Or.		7⁵	44⁵	2⁵	47	95/81
Hr.Králové-Sl.Př.	⚡	7	54	0⁵	54⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	13 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1865

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 02	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⚡	4⁵	14 06⁵	1	07⁵	
Třebechovice p.Or.		7⁵	15	3	18	
Týniště nad Orlicí	○	7	25	6	31	
Žďár nad Orlicí z		5	36	0⁵	36⁵	
Borohrádek		2⁵	39	1	40	
Černná nad Orlicí		5	45	5	50	
Plchůvky z		3	53	0⁵	53⁵	
Újezd u Chocně		1⁵			55	
Choceň		6	15 01			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1866

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					15 02	95/81
Újezd u Chocně		5⁵			07⁵	
Plchůvky z		1⁵	15 09	0⁵	09⁵	
Černná nad Orlicí		3	12⁵	1	13⁵	100/90
Borohrádek		4⁵	18	1	19	95/81
Žďár nad Orlicí z		2⁵	21⁵	0⁵	22	
Týniště nad Orlicí	○	5	27	10	37	100/88
Třebechovice p.Or.		7⁵	44⁵	2⁵	47	95/81
Hr.Králové-Sl.Př.	⚡	7	54	0⁵	54⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	15 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1868

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					16 58	95/81
Újezd u Chocně.....		5⁵	17 03⁵	0⁵	17 04	
Plchůvky z.....		2	06	0⁵	06⁵	
Černná nad Orlicí.....		3⁵	10	5	15	100/90
Borohrádek		4⁵	19⁵	1	20⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	28	9	37	100/88
Třebechovice p.Or.....		7⁵	44⁵	2⁵	47	95/81
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	7	54	0⁵	54⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	17 59			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1869

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 02	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	4⁵	16 06⁵	1	07⁵	
Třebechovice p.Or.....		7⁵	15	3	18	
Týniště nad Orlicí	○	7	25	6	31	
Žďár nad Orlicí z.....		4	35	0⁵	35⁵	
Borohrádek		2⁵	38	1	39	
Černná nad Orlicí.....		4	43	1	44	
Plchůvky z.....		3	47	0⁵	47⁵	
Újezd u Chocně.....		1⁵			49	
Choceň		5	16 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1870

Choceň - Týniště nad Orlicí - Adršpach

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					8 39	100/92
Újezd u Chocně.....		6			45	
Černná nad Orlicí.....		3⁵	8 48⁵	0⁵	49	
Borohrádek		4⁵	53⁵	1	54⁵	
Týniště nad Orlicí		6	9 00⁵		9 01⁵	

Sp 1871

Meziměstí - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			7 00		7 01	100/91
Borohrádek		6	7 07	1	08	
Černá nad Orlicí		4			12	
Újezd u Chocně		3 ⁵			15 ⁵	
Choceň		5 ⁵	7 21			

Sp 1872

Choceň - Týniště nad Orlicí - Adršpach

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					14 39	100/92
Újezd u Chocně		6			45	
Černá nad Orlicí		3 ⁵			48 ⁵	
Borohrádek		3 ⁵	14 52	1	53	
Týniště nad Orlicí		6	14 59		15 00	

Sp 1873

Adršpach - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			13 00		13 01	100/91
Borohrádek		6	13 07	1	08	
Černá nad Orlicí		4			12	
Újezd u Chocně		3 ⁵			15 ⁵	
Choceň		5 ⁵	13 21			

Sp 1874

Choceň - Týniště nad Orlicí - Trutnov hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					18 39	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵			44⁵	
Plchůvky z		1⁵	18 46	0⁵	46⁵	
Čermná nad Orlicí		3	49⁵	0⁵	50	
Borohrádek		4⁵	54⁵	0⁵	55	
Týniště nad Orlicí		6⁵	19 01⁵		19 03	

Sp 1875

Adršpach - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			17 00		17 01	100/91
Borohrádek		6	17 07	1	08	
Čermná nad Orlicí		4			12	
Újezd u Chocně.....		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	17 21			

Sp 1877

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			18 59⁵		19 02⁵	100/91
Borohrádek		6			08⁵	
Čermná nad Orlicí		3⁵			12	
Újezd u Chocně.....		3⁵			15⁵	
Choceň		5⁵	19 21			

Sp 1947

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	7 10	1	11	
Třebechovice p.Or.....		7⁵	18⁵	1⁵	20	
Týniště nad Orlicí		7	7 27		7 31	

Sp 1948

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			8 28		8 31	100/92
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	8 38 ⁵	1	39 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7 ⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	8 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1949

Pardubice hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 120 tun

Elektrická jednotka ř. 440 Pardubice hl.n. - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					8 37	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	8 40	1	41	
Stéblová		5 ⁵			46 ⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄ ★
Odb ELNA Opatovice		3			49 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			51	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	56	9	9 05	100/92★
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	9 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	18 ⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		7	9 27		9 31	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 854.0 platí 120/90

☆ jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

Sp 1950

Moravský Karlov nz - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			9 28		9 31	100/92
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	9 38 ⁵	1	39 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7 ⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	9 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1951

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 05	100/92*
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	11 10	1	11	
Třebechovice p.Or.....		7⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		7	11 27		11 31	

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55****Sp 1952**

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 120 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			12 28		12 30	100/92*
Třebechovice p.Or.....		7	12 37	1 ⁵	38⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7⁵	46	1	47	
Hradec Králové hl.n.	○	5	12 52			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55****Sp 1953**

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

V X vložená ř. 162

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	13 10	1	11	
Třebechovice p.Or.....		7⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		7	13 27		13 31	

Sp 1954

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			14 28		14 31	100/92
Třebechovice p.Or.....		7⁵	14 38⁵	1	39⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	7⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	14 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1956

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			16 28		16 31	100/92
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	16 38⁵	1	39⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	7 ⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	16 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1957

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

V X vložená ř. 163

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 06	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	5 ⁵	15 11⁵	1	12⁵	
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	20	1	21	
Týniště nad Orlicí		7	15 28		15 31	

Sp 1958

Letohrad - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

31.XII. přípřež ř. 163

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			18 28		18 31	100/92
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	18 38⁵	1	39⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	7 ⁵	47	1	48	
Hradec Králové hl.n.	○	5	18 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sp 1959

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Letohrad

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 05	100/92
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	5	19 10	1	11	
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	18⁵	1 ⁵	20	
Týniště nad Orlicí		7	19 27		19 31	

Os 5105

Trutnov hl.n. - Jaroměř - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⊕		20 43		20 44	100/96
Smiřice	⊕	5 ⁵			49 ⁵	120/94
Předměřice nad Labem.....		3 ⁵			53	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	20 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5117

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			6 54 ⁵		6 56	100/91
Žďár nad Orlicí z.....		4	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	
Borohrádek		3	03 ⁵	1	04 ⁵	
Černá nad Orlicí		4 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Přichůvky z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Újezd u Chocně.....		1 ⁵			15	
Choceň		6	7 21			

Os 5118

Choceň - Týniště nad Orlicí - Náchod

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					21 02	80/55
Újezd u Chocně.....		6 ⁵	21 08 ⁵	0 ⁵	09	
Přichůvky z		2 ⁵ x	11 ⁵	▲	11 ⁵	
Černá nad Orlicí		3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Borohrádek		5	20 ⁵	0 ⁵	21	
Žďár nad Orlicí z.....		3 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4 ⁵	21 29		21 33	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5119

Náchod - Týniště nad Orlicí - Choceň

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			20 13 ⁵		20 31	80/54
Žďár nad Orlicí z		4 ⁵ x	20 35 ⁵	▲	35 ⁵	
Borohrádek		3 ⁵	39	1	40	
Černá nad Orlicí		5	45	1	46	
Přichůvky z		3 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Újezd u Chocně		2	51 ⁵	0 ⁵	52	
Choceň	○	6	20 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 5196

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Borohrádek					23 12	80/55
Týniště nad Orlicí	○	8	23 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5200

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					5 08	100/92
Petrovice n.Orl.z		3 ⁵	5 11 ⁵	0 ⁵	12	
Třebechovice p.Or.		5	17	2 ⁵	19 ⁵	
Blešno z		3 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⊕	4 ⁵	28	1	29	
Hr.Králové zast. z		2	31	0 ⁵	31 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3 ⁵	35	6	41	
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Odb Plačice		1 ⁵			45 ⁵	
Praskačka		3	48 ⁵	6	54 ⁵	
Lhota pod Libčany z		3	57 ⁵	0 ⁵	58	
Dobřenice		3 ⁵	6 01 ⁵	5	6 06 ⁵	
Kratonohy z		3	09 ⁵	0 ⁵	10	
Káranice		3	13	1	14	
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Chlumeck nad Cidlinou	○⊕	4	6 22			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5201

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⇄				5 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	5 53⁵	0⁵	54	
Káranice		3⁵	57⁵	1	58⁵	100/88
Kratonohy z		3	6 01⁵	0⁵	6 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	4⁵	17	95/81
Odb Plačice		2⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2	21⁵	0⁵	22	
Hradec Králové hl.n.	○	3	25	14	39	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	42⁵	0⁵	43	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2	45	3	48	95/81
Blešno z		4⁵	52⁵	0⁵	53	
Třebechovice p.Or		3	56	2	58	100/87
Petrovice n.Orl.z		4	7 02	0⁵	7 02⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	7 06			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5202

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Motorová jednotka ř. 814.0. Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					10 31	100/88[☆]
Petrovice n.Orl.z		3⁵	10 34⁵	0⁵	35	
Třebechovice p.Or		4	39	1	40	95/81[☆]
Blešno z		3	43	0⁵	43⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	48	1	49	100/88[☆]
Hr.Králové zast. z		1⁵	50⁵	0⁵	51	
Hradec Králové hl.n.	○	4	55	6	11 01	95/81[★]
Odb Plačice		3			04	
Praskačka		3	11 07	1	08	100/90
Lhota pod Libčany z		2⁵	10⁵	0⁵	11	
Dobřenice		2⁵	13⁵	1	14⁵	
Káranice		5	19⁵	1	20⁵	95/81[★]
Nové Město n. Cidl.		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○⇄	3⁵	11 28			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☆ pro motorovou jednotku ř. 814.0 nebo jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí **80/55**★ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5204

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					14 08	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	14 11⁵	0⁵	12	
Třebechovice p.Or.		4	16	1	17	95/81
Blešno z		3	20	0⁵	20⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	5	25⁵	0⁵	26	100/88
Hr.Králové zast. z		2	28	0⁵	28⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	32	2	34	95/81
Odb Plačice.....		4			38	
Praskačka		3	41	5	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice.....		2⁵	52	0⁵	52⁵	
Kratonohy z.....		3	55⁵	0⁵	56	
Káranice.....		3	59	1	15 00	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	15 03⁵	0⁵	04	
Chlumeck nad Cidlinou	⇄	4	15 08			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5205

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				14 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	14 53⁵	1	54⁵	
Káranice.....		4	58⁵	1⁵	15 00	100/88
Dobřenice.....		5⁵	15 05⁵	0⁵	06	
Lhota pod Libčany z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Praskačka		3	12	5	17	95/81
Odb Plačice.....		4			21	
Hradec Králové hl.n.		5	26	3	29	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	32⁵	0⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2⁵	35⁵	1	36⁵	95/81
Blešno z		5	41⁵	0⁵	42	
Třebechovice p.Or.		3	45	1⁵	46⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z		4⁵	51	0⁵	51⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	15 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5206

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					16 08	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	16 11⁵	0⁵	12	
Třebechovice p.Or		4	16	1	17	95/81
Blešno z		3	20	0⁵	20⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	5	25⁵	0⁵	26	100/88
Hr.Králové zast. z		2	28	0⁵	28⁵	
Hradec Králové hl.n.		3⁵	32	2	34	95/81
Odb Plačice		3⁵			37⁵	
Praskačka		3⁵	41	5	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0⁵	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	0⁵	52⁵	
Kratonohy z		3	55⁵	0⁵	56	
Káranice		3	59	1	17 00	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	17 03⁵	0⁵	04	
Chlumec nad Cidlinou	○⇄	4	17 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5207

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	⇄				16 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	16 53⁵	1	54⁵	
Káranice		4	58⁵	1⁵	17 00	100/88
Dobřenice		5⁵	17 05⁵	0⁵	06	
Lhota pod Libčany z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	4⁵	17	95/81
Odb Plačice		3⁵			20⁵	
Hradec Králové hl.n.		5⁵	26	3	29	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	32⁵	0⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2⁵	35⁵	1	36⁵	95/81
Blešno z		5	41⁵	0⁵	42	
Třebechovice p.Or		3	45	1⁵	46⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z		4⁵	51	0⁵	51⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	17 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5210

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 41	100/92
Hr.Králové-Kukleny z.....		2 ⁵ x	5 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Odb Plačice.....		1 ⁵			45	
Praskačka.....		3	48	1	49	
Lhota pod Libčany z.....		2 ⁵ x	51 ⁵	▲	51 ⁵	
Dobřenice.....		2 ⁵	54	1	55	
Kratonohy z.....		3 x	58	▲	58	
Káranice.....		3	6 01	1	6 02	
Nové Město n. Cidl.....		3 ⁵	05 ⁵	1	06 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	3 ⁵	6 10			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5211

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				4 50	100/94
Nové Město n. Cidl.....		3 ⁵	4 53 ⁵	0 ⁵	54	
Káranice.....		3 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
Kratonohy z.....		3 x	5 01 ⁵	▲	5 01 ⁵	
Dobřenice.....		3	04 ⁵	1	05 ⁵	
Lhota pod Libčany z.....		3 x	08 ⁵	▲	08 ⁵	
Praskačka.....		2 ⁵	11	1	12	
Odb Plačice.....		2 ⁵			14 ⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2 x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2 ⁵	5 19			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 5212

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 37	95/81*
Odb Plačice.....		3			40	
Praskačka.....		3	6 43	3	46	100/90
Lhota pod Libčany z.....		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Dobřenice.....		2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Káranice.....		5	57 ⁵	2	59 ⁵	95/81*
Nové Město n. Cidl.....		4	7 03 ⁵	1	7 04 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	3 ⁵	7 08			

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5213

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↕				4 50	95/83*
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	4 53⁵	0 ⁵	54	
Káranice		3 ⁵	57⁵	1	58⁵	100/88
Kratonohy z		3	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		2 ⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Praskačka		3 ⁵	12⁵	4 ⁵	17	95/81*
Odb Plačice		2 ⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2	21⁵	0 ⁵	22	
Hradec Králové hl.n.	○	3	5 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí **100/94**

Os 5214

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 35	100/92
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵ x	7 37⁵	▲	37⁵	
Odb Plačice		1 ⁵			39	
Praskačka		3	42	4	46	
Lhota pod Libčany z		3 x	49	▲	49	
Dobřenice		2 ⁵	51⁵	1	52⁵	
Kratonohy z		3 x	55⁵	▲	55⁵	
Káranice		3	58⁵	1	59⁵	
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	8 03	0 ⁵	8 03⁵	
Chlumec nad Cidlinou	○↕	3 ⁵	8 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5215

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↕				6 29	100/94
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	6 32⁵	0 ⁵	33	
Káranice		3 ⁵	36⁵	1	37⁵	
Kratonohy z		3 x	40⁵	▲	40⁵	
Dobřenice		3	43⁵	1	44⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	47⁵	▲	47⁵	
Praskačka		2 ⁵	50	1	51	
Odb Plačice		2 ⁵			53⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	55⁵	▲	55⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2 ⁵	6 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5216

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 34	80/55
Hr.Králové-Kukleny z.....		1 ⁵ x	9 35 ⁵	▲	35 ⁵	
Odb Plačice.....		2			37 ⁵	
Praskačka.....		3 ⁵	41	5	46	
Lhota pod Libčany z.....		3 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Dobřenic.....		3	52 ⁵	1	53 ⁵	
Kratonohy z.....		3 ⁵ x	57	▲	57	
Káranice.....		3 ⁵	10 00 ⁵	1	10 01 ⁵	
Nové Město n. Cidl.....		4 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	⊕	4 ⁵	10 11			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5217

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕				6 50	100/94
Nové Město n. Cidl.....		3 ⁵	6 53 ⁵	1	54 ⁵	
Káranice.....		3 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Kratonohy z.....		3	7 01 ⁵	0 ⁵	7 02	
Dobřenic.....		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z.....		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Praskačka.....		3 ⁵	12 ⁵	4 ⁵	17	
Odb Plačice.....		2 ⁵			19 ⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2	21 ⁵	0 ⁵	22	
Hradec Králové hl.n.	○	3	7 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5219

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⊕				8 00	95/83*
Nové Město n. Cidl.....		3 ⁵	8 03 ⁵	0 ⁵	04	
Káranice.....		3 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	100/88
Kratonohy z.....		3	11 ⁵	0 ⁵	12	
Dobřenic.....		3 ⁵	15 ⁵	3 ⁵	19	
Lhota pod Libčany z.....		3	22	0 ⁵	22 ⁵	
Praskačka.....		2 ⁵	25	1	26	95/81*
Odb Plačice.....		2 ⁵			28 ⁵	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2	30 ⁵	0 ⁵	31	
Hradec Králové hl.n.	○	3	8 34			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

Os 5220

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 40	95/81
Hr.Králové-Kukleny z		2	12 42	0 ⁵	42⁵	
Odb Plačice		1⁵			44	
Praskačka		3	47	5	52	100/90
Lhota pod Libčany z		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Dobřenice		2⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Káranice		5	13 03	0 ⁵	13 03⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Chlumeč nad Cidlinou	○⇄	3⁵	13 11			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5221

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeč nad Cidlinou	⇄				9 49	100/94★
Nové Město n. Cidl.		4	9 53	0 ⁵	53⁵	
Káranice		4	57⁵	1	58⁵	
Kratonohy z		3⁵ x	10 02	▲	10 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		3 x	09	▲	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	3 ⁵	16	
Odb Plačice		3			19	
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	10 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorový vůz ř. 810 platí 80/57

Os 5222

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 34	95/81
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵	13 36⁵	0 ⁵	37	
Odb Plačice		1⁵			38⁵	
Praskačka		3⁵	42	4	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0 ⁵	49⁵	
Dobřenice		2⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3	56	0 ⁵	56⁵	
Káranice		3	59⁵	1	14 00⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		4⁵	14 05	0 ⁵	05⁵	
Chlumeč nad Cidlinou	○⇄	3⁵	14 09			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5223

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				10 41	80/57
Nové Město n. Cidl.		4	10 45	0 ⁵	45⁵	
Káranice		4⁵	50	1	51	
Kratonohy z.....		4 x	55	▲	55	
Dobřenice.....		3⁵	58⁵	1	59⁵	
Lhota pod Libčany z		3⁵ x	11 03	▲	11 03	
Praskačka		3⁵	06⁵	2 ⁵	09	
Odb Plačice.....		3			12	
Hr.Králové-Kukleny z.....		2⁵ x	14⁵	▲	14⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	11 17			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5224

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 34	100/92*
Hr.Králové-Kukleny z.....		2⁵ x	14 36⁵	▲	36⁵	
Odb Plačice.....		2			38⁵	
Praskačka		3⁵	42	4	46	
Lhota pod Libčany z		3 x	49	▲	49	
Dobřenice.....		3	52	0 ⁵	52⁵	
Kratonohy z.....		3⁵ x	56	▲	56	
Káranice.....		3	59	1	15 00	
Nové Město n. Cidl.		4	15 04	1	05	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	4	15 09			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

Os 5225

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				12 29	95/83*
Nové Město n. Cidl.		4	12 33	0 ⁵	33⁵	
Káranice		3⁵	37	0 ⁵	37⁵	100/88
Kratonohy z.....		3	40⁵	0 ⁵	41	
Dobřenice.....		3	44	0 ⁵	44⁵	
Lhota pod Libčany z		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Praskačka		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	95/81*
Odb Plačice.....		2⁵			53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	12 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 100/94

Os 5226

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 34	95/81
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵	15 36 ⁵	0 ⁵	37	
Odb Plačice		1 ⁵			38 ⁵	
Praskačka		3 ⁵	42	4	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Dobřenice		2 ⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
Káranice		3	59 ⁵	1	16 00 ⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	16 04	0 ⁵	04 ⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	3 ⁵	16 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5227

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				13 51	95/83
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	13 54 ⁵	0 ⁵	55	
Káranice		3 ⁵	58 ⁵	1 ⁵	14 00	100/88
Dobřenice		5 ⁵	14 05 ⁵	1	06 ⁵	
Lhota pod Libčany z		2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Praskačka		2 ⁵	12	5	17	95/81
Odb Plačice		2 ⁵			19 ⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2	21 ⁵	▲	21 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2 ⁵	14 24			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5228

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 35	100/92
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵ x	16 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Odb Plačice		1 ⁵			39	
Praskačka		3	42	4 ⁵	46 ⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Dobřenice		2 ⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3 x	56	▲	56	
Káranice		3	59	1	17 00	
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	17 03 ⁵	0 ⁵	04	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	4	17 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5229

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				15 50	100/94
Nové Město n. Cidl.		3⁵	15 53⁵	1	54⁵	
Káranice		3⁵	58	1	59	
Kratonohy z		3 x	16 02	▲	16 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		3 x	09	▲	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	3 ⁵	16	
Odb Plačice		2⁵			18⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	20⁵	▲	20⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2⁵	16 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5230

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 34	95/81
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵	17 36⁵	0 ⁵	37	
Odb Plačice		1⁵			38⁵	
Praskačka		4	42⁵	3	45⁵	100/90
Lhota pod Libčany z		2⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Dobřenice		2⁵	51	1	52	
Kratonohy z		3	55	0 ⁵	55⁵	
Káranice		3	58⁵	1	59⁵	95/81
Nové Město n. Cidl.		3⁵	18 03	0 ⁵	18 03⁵	
Chlumeck nad Cidlinou	○↕	3⁵	18 07			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5231

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	↕				15 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3⁵	15 53⁵	1	54⁵	
Káranice		4	58⁵	1 ⁵	16 00	100/88
Dobřenice		5⁵	16 05⁵	0 ⁵	06	
Lhota pod Libčany z		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Praskačka		3⁵	12⁵	3 ⁵	16	95/81
Odb Plačice		3⁵			19⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2⁵	22	1	23	
Hradec Králové hl.n.	○	3	16 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5232

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 34	95/81
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵	18 36 ⁵	0 ⁵	37	
Odb Plačice		1 ⁵			38 ⁵	
Praskačka		3 ⁵	42	4	46	100/90
Lhota pod Libčany z		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Dobřenice		2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Kratonohy z		3	55 ⁵	0 ⁵	56	
Káranice		3	59	1	19 00	95/81
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	19 03 ⁵	0 ⁵	04	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	4	19 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5233

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇄				17 50	100/94
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	17 53 ⁵	1	54 ⁵	
Káranice		3 ⁵	58	1	59	
Kratonohy z		3 x	18 02	▲	18 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		3 x	09	▲	09	
Praskačka		3 ⁵	12 ⁵	3 ⁵	16	
Odb Plačice		2 ⁵			18 ⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	20 ⁵	▲	20 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2 ⁵	18 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5234

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 35	100/92
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵ x	18 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Odb Plačice		1 ⁵			39	
Praskačka		3	42	4 ⁵	46 ⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Dobřenice		2 ⁵	52	1	53	
Kratonohy z		3 x	56	▲	56	
Káranice		3	59	1	19 00	
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	19 03 ⁵	0 ⁵	04	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇄	4	19 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5235

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇕				18 50	95/83
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	18 53⁵	1	54⁵	
Káranice		4	58⁵	1 ⁵	19 00	100/88
Dobřenice		5 ⁵	19 05⁵	0 ⁵	06	
Lhota pod Libčany z		2 ⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Praskačka		3 ⁵	12⁵	4 ⁵	17	95/81
Odb Plačice		3			20	
Hr.Králové-Kukleny z		2	22	1	23	
Hradec Králové hl.n.	○	3	19 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5236

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 05	95/81*
Odb Plačice		3 ⁵			08⁵	
Praskačka		3	21 11⁵	1	12⁵	100/90
Lhota pod Libčany z		2 ⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Dobřenice		2 ⁵	18	1	19	
Kratonohy z		3	22	0 ⁵	22⁵	
Káranice		3	25⁵	1	26⁵	95/81*
Nové Město n. Cidl.		4	30⁵	4 ⁵	35	
Chlumeck nad Cidlinou	○⇕	4	21 39			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5237

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Chlumeck nad Cidlinou	⇕				19 50	100/94
Nové Město n. Cidl.		3 ⁵	19 53⁵	1	54⁵	
Káranice		3 ⁵	58	1	59	
Kratonohy z		3 x	20 02	▲	20 02	
Dobřenice		3	05	1	06	
Lhota pod Libčany z		3 x	09	▲	09	
Praskačka		3 ⁵	12⁵	3 ⁵	16	
Odb Plačice		2 ⁵			18⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	20⁵	▲	20⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2 ⁵	20 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5238

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 35	100/92
Hr.Králové-Kukleny z		2 ⁵ x	22 37 ⁵	▲	37 ⁵	
Odb Plačice		2			39 ⁵	
Praskačka		2 ⁵	42	1	43	
Lhota pod Libčany z		3 x	46	▲	46	
Dobřenice		3	49	1	50	
Kratonohy z		3 x	53	▲	53	
Káranice		3 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
Nové Město n. Cidl.		4	23 01 ⁵	0 ⁵	23 02	
Chlumec nad Cidlinou	○↕	4	23 06			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5239

Motorový vůz ř. 841.

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↕				20 47	100/94
Nové Město n. Cidl.		4	20 51	0 ⁵	51 ⁵	
Káranice		4	55 ⁵	1	56 ⁵	
Kratonohy z		3 ⁵ x	21 00	▲	21 00	
Dobřenice		3 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	
Lhota pod Libčany z		3 x	07 ⁵	▲	07 ⁵	
Praskačka		3 ⁵	11	1 ⁵	12 ⁵	
Odb Plačice		3			15 ⁵	
Hr.Králové-Kukleny z		2 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	2 ⁵	21 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5240

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Chlumec nad Cidlinou	↕				4 37	100/101
Převýšov		4 ⁵	4 41 ⁵	1	42 ⁵	
Choťovice		5 ⁵			48	
Dobšice nad Cidlinou		3 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Sány z		2 ⁵ x	55	▲	55	
Velký Osek-Kanín		2 ⁵			57 ⁵	
Velký Osek		2 ⁵	5 00			

Os 5241

Kolín - Velký Osek - Dobšice nad Cidlinou

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek			20 49		20 50	80/51
Velký Osek-Kanín		3			53	
Sány z		2 x	20 55	▲	55	
Dobšice nad Cidlinou		3	20 58			

Os 5242

Dobšice nad Cidlinou - Velký Osek - Kolín

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Dobšice nad Cidlinou					21 18	80/55
Sány z		2⁵ x	21 20⁵	▲	20⁵	
Velký Osek-Kanín		3			23⁵	
Velký Osek		2⁵	21 26		21 27	

Os 5248

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Dobšice nad Cidlinou					6 19	100/92
Sány z		2⁵ x	6 21⁵	▲	21⁵	
Velký Osek-Kanín		3			24⁵	
Velký Osek		2⁵	6 27			

Os 5249

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek					5 48	100/88
Velký Osek-Kanín		3			51	
Sány z		2 x	5 53	▲	53	
Dobšice nad Cidlinou		3	5 56			

Os 5600

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun
Motorový vůz ř. 841 Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					6 28	95/81
Újezd u Chocně.....		5⁵	6 33⁵	0⁵	34	
Plichůvky z		2	36	0⁵	36⁵	
Čermná nad Orlicí		3⁵	40	5	45	100/90
Borohrádek		4⁵	49⁵	1	50⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z		2⁵	53	0⁵	53⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	58	11	7 09	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	7 12⁵	0⁵	13	
Třebechovice p.Or.....		5	18	2⁵	20⁵	95/81*
Blešno z		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	29	1	30	100/88
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	31⁵	0⁵	32	
Hradec Králové hl.n.	○	4	7 36			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5601

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí R 250 tun
Týniště nad Orlicí - Choceň R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					5 03	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	5 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2	09	1	10	95/81*
Blešno z		4⁵	14⁵	0⁵	15	
Třebechovice p.Or.....		3	18	1	19	100/91
Petrovice n.Orl.z.....		4	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	4	31	
Žďár nad Orlicí z		4	35	0⁵	35⁵	
Borohrádek		2⁵	38	1	39	
Čermná nad Orlicí		4	43	1	44	
Plichůvky z		3	47	0⁵	47⁵	
Újezd u Chocně.....		2	49⁵	0⁵	50	
Choceň		6	5 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**

Os 5602

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					6 54	95/81*
Újezd u Chocně		5⁵	6 59⁵	0 ⁵	7 00	
Plchůvky z		2	7 02	0 ⁵	02⁵	
Černá nad Orlicí		3⁵	06	5	11	100/90
Borohrádek		4⁵	15⁵	1	16⁵	95/81*
Žďár nad Orlicí z		2⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	24	9	33	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	36⁵	0 ⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4	41	1	42	95/81*
Blešno z		3	45	0 ⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	4⁵	50	1	51	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	7 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5603

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					8 03	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	8 06⁵	0 ⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	2	09	1	10	95/81
Blešno z		4⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	100/91
Petrovice n.Orl.z		4	23	0 ⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	5	32	
Žďár nad Orlicí z		4	36	0 ⁵	36⁵	
Borohrádek		2⁵	39	1	40	
Černá nad Orlicí		5	45	5	50	
Plchůvky z		3	53	0 ⁵	53⁵	
Újezd u Chocně		2	55⁵	0 ⁵	56	
Choceň		6	9 02			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5604

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					11 01	95/81
Újezd u Chocně.....		5⁵	11 06⁵	0⁵	07	
Plichůvky z		2	09	0⁵	09⁵	
Černná nad Orlicí		3	12⁵	1	13⁵	100/90
Borohrádek		4⁵	18	1	19	95/81
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	21⁵	0⁵	22	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	26⁵	4⁵	31	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	34⁵	0⁵	35	
Třebechovice p.Or.....		4	39	1	40	95/81
Blešno z		3	43	0⁵	43⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	48	1	49	100/88
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	50⁵	0⁵	51	
Hradec Králové hl.n.	○	4	11 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5605

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					10 03	100/87
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	10 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2	09	1	10	95/81
Blešno z		4⁵	14⁵	0⁵	15	
Třebechovice p.Or.....		3	18	1	19	100/91
Petrovice n.Orl.z.....		4	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	4	31	
Žďár nad Orlicí z.....		4	35	0⁵	35⁵	
Borohrádek		2⁵	38	1	39	
Černná nad Orlicí		4	43	1	44	
Plichůvky z		3	47	0⁵	47⁵	
Újezd u Chocně.....		2	49⁵	0⁵	50	
Choceň		6	10 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5606

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					12 57	95/81
Újezd u Chocně		5⁵	13 02⁵	0⁵	13 03	
Přichůvky z		2	05	0⁵	05⁵	
Černá nad Orlicí		3⁵	09	5	14	100/90
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	95/81
Žďár nad Orlicí z		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	6	33	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4	41	1	42	95/81
Blešno z		3	45	0⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	4⁵	50	1	51	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	13 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5607

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 03	100/92
Hr.Králové zast. z		3⁵	14 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	2	09	1	10	
Blešno z		4⁵	14⁵	0⁵	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	
Petrovice n.Orl.z		4	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	5	32	
Žďár nad Orlicí z		4⁵	36⁵	0⁵	37	
Borohrádek		2⁵	39⁵	0⁵	40	
Černá nad Orlicí		5	45	5	50	
Přichůvky z		3	53	0⁵	53⁵	
Újezd u Chocně		2	55⁵	0⁵	56	
Choceň		6	15 02			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5608

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					16 58	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵	17 03⁵	0⁵	17 04	
Plichůvky z.....		2	06	0⁵	06⁵	
Černá nad Orlicí.....		3⁵	10	5	15	
Borohrádek		4⁵	19⁵	1	20⁵	
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	28	5	33	
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.....		4	41	1	42	
Blešno z.....		3	45	0⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	4⁵	50	1	51	
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	17 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5609

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 03	100/92
Hr.Králové zast. z.....		3⁵	18 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	2	09	1	10	
Blešno z.....		4⁵	14⁵	0⁵	15	
Třebechovice p.Or.....		3	18	1	19	
Petrovice n.Orl.z.....		4	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	6	33	
Žďár nad Orlicí z.....		4⁵	37⁵	0⁵	38	
Borohrádek		2⁵	40⁵	1	41⁵	
Černá nad Orlicí.....		5	46⁵	4⁵	51	
Plichůvky z.....		3	54	0⁵	54⁵	
Újezd u Chocně.....		2	56⁵	0⁵	57	
Choceň		6	19 03			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5610

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					4 33	100/92
Petrovice n.Orl.z		3⁵	4 36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		5	42	2⁵	44⁵	
Blešno z		3⁵	48	0⁵	48⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	53	1	54	
Hr.Králové zast. z		1⁵	55⁵	0⁵	56	
Hradec Králové hl.n.	○	4	5 00			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5611

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 03	100/92*
Hr.Králové zast. z		3⁵	12 06⁵	0⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2	09	1	10	
Blešno z		4⁵	14⁵	0⁵	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	
Petrovice n.Orl.z		4	23	0⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	5	32	100/91
Žďár nad Orlicí z		4⁵	36⁵	0⁵	37	
Borohrádek	○	3	12 40			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* jsou-li ve vlaku řazena vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h, platí 80/55

Os 5612

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					5 32	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	5 35⁵	0⁵	36	
Třebechovice p.Or.		4	40	1	41	95/81*
Blešno z		3	44	0⁵	44⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	49	1	50	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	51⁵	0⁵	52	
Hradec Králové hl.n.	○	4	5 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5613

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 29	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	13 32⁵	0⁵	33	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2⁵	35⁵	1	36⁵	95/81
Blešno z		5	41⁵	0⁵	42	
Třebechovice p.Or.....		3	45	1⁵	46⁵	100/87
Petrovice n.Orl.z.....		4⁵	51	0⁵	51⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	13 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5614

Lok. ř. 150.2, 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					6 07	100/88
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	6 10⁵	0⁵	11	
Třebechovice p.Or.....		4	15	1	16	95/81*
Blešno z		3	19	0⁵	19⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	24	1	25	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	26⁵	0⁵	27	
Hradec Králové hl.n.	○	4	6 31			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5615

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 19	100/92
Hr.Králové zast. z		3⁵	14 22⁵	0⁵	23	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	1⁵	24⁵	3	27⁵	
Blešno z		4⁵	32	0⁵	32⁵	
Třebechovice p.Or.....		4	36⁵	4	40⁵	
Petrovice n.Orl.z.....		4⁵	45	0⁵	45⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	14 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5616

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					8 08	100/88
Petrovice n.Orl.z		3⁵	8 11⁵	0 ⁵	12	
Třebechovice p.Or.		5	17	2 ⁵	19⁵	95/81
Blešno z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	28	1	29	100/88
Hr.Králové zast. z		1⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Hradec Králové hl.n.	○	4	8 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5617

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 03	100/87
Hr.Králové zast. z		3⁵	16 06⁵	0 ⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	2	09	1	10	95/81
Blešno z		4⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	100/91
Petrovice n.Orl.z		4	23	0 ⁵	23⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3⁵	27	4	31	
Žďár nad Orlicí z		4	35	0 ⁵	35⁵	
Borohrádek	○	3⁵	16 39			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5618

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					9 09	100/92
Petrovice n.Orl.z		3⁵ x	9 12⁵	▲	12⁵	
Třebechovice p.Or.		5	17⁵	3	20⁵	
Blešno z		3⁵ x	24	▲	24	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	4⁵	28⁵	1	29⁵	
Hr.Králové zast. z		1⁵ x	31	▲	31	
Hradec Králové hl.n.	○	4	9 35			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5619

Lok. ř. 150.2. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 19	100/92
Hr.Králové zast. z.		3 ⁵	16 22 ⁵	0 ⁵	23	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	1 ⁵	24 ⁵	3	27 ⁵	
Blešno z.		4 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Třebechovice p.Or.		4	36 ⁵	4	40 ⁵	
Petrovice n.Orl.z.		4 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3 ⁵	16 49			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5620

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					13 09	100/92
Petrovice n.Orl.z.		3 ⁵	13 12 ⁵	0 ⁵	13	
Třebechovice p.Or.		5	18	4	22	
Blešno z.		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4 ⁵	30 ⁵	6 ⁵	37	
Hr.Králové zast. z.		1 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Hradec Králové hl.n.	○	4	13 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5621

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					20 03	100/87
Hr.Králové zast. z.		3 ⁵	20 06 ⁵	0 ⁵	07	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	2	09	1	10	95/81★
Blešno z.		4 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Třebechovice p.Or.		3	18	1	19	100/87
Petrovice n.Orl.z.		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3 ⁵	20 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí 100/92

Os 5622

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					15 09	100/92
Petrovice n.Orl.z		3⁵	15 12⁵	0⁵	13	
Třebechovice p.Or.		5	18	4	22	
Blešno z		3⁵	25⁵	0⁵	26	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	4⁵	30⁵	6⁵	37	
Hr.Králové zast. z		1⁵	38⁵	0⁵	39	
Hradec Králové hl.n.	○	4	15 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5623

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 35	80/55
Hr.Králové zast. z		3⁵ x	22 38⁵	▲	38⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	2	40⁵	0⁵	41	
Blešno z		5 x	46	▲	46	
Třebechovice p.Or.		3⁵	49⁵	0⁵	50	
Petrovice n.Orl.z		5 x	55	▲	55	
Týniště nad Orlicí	○	4	59	1	23 00	
Žďár nad Orlicí z		4⁵ x	23 04⁵	▲	04⁵	
Borohrádek		3⁵	23 08			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5624

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Borohrádek					15 19	100/92
Žďár nad Orlicí z		3	15 22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	6	33	
Petrovice n.Orl.z		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Třebechovice p.Or.		4	41	1	42	
Blešno z		3	45	0⁵	45⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	4⁵	50	1	51	
Hr.Králové zast. z		1⁵	52⁵	0⁵	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	15 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5626

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					17 09	100/92
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	17 12⁵	0⁵	13	
Třebechovice p.Or.....		5	18	4	22	
Blešno z.....		3⁵	25⁵	0⁵	26	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	30⁵	6⁵	37	
Hr.Králové zast. z.....		2	39	0⁵	39⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	17 43			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5628

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Borohrádek					19 19	95/81*
Žďár nad Orlicí z.....		3	19 22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	27	4	31	
Petrovice n.Orl.z.....		3⁵	34⁵	0⁵	35	
Třebechovice p.Or.....		4⁵	39⁵	1	40⁵	
Blešno z.....		3	43⁵	0⁵	44	
Hr.Králové-Sl.Př.	⇄	4⁵	48⁵	0⁵	49	
Hr.Králové zast. z.....		1⁵	50⁵	0⁵	51	
Hradec Králové hl.n.	○	4	19 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5630

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					5 57	95/81*
Újezd u Chocně.....		5⁵	6 02⁵	0⁵	6 03	
Plichůvky z.....		2	05	0⁵	05⁵	
Černá nad Orlicí		3⁵	09	5	14	100/90
Borohrádek		4⁵	18⁵	1	19⁵	95/81*
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Týniště nad Orlicí	○	4⁵	6 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

Os 5631

Lok. ř. 162, 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					4 25	100/91
Žďár nad Orlicí z		4	4 29	0 ⁵	29⁵	
Borohrádek		2⁵	32	1	33	
Černá nad Orlicí		4	37	1	38	
Plchůvky z		3	41	0 ⁵	41⁵	
Újezd u Chocně		2	43⁵	0 ⁵	44	
Choceň		6	4 50			

Os 5632

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					8 01	95/81
Újezd u Chocně		5⁵	8 06⁵	0 ⁵	07	
Plchůvky z		2	09	0 ⁵	09⁵	100/90
Černá nad Orlicí		3	12⁵	1	13⁵	
Borohrádek		4⁵	18	1	19	
Žďár nad Orlicí z		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	95/81
Týniště nad Orlicí	○	5	8 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5633

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					13 33	100/91
Žďár nad Orlicí z		4	13 37	0 ⁵	37⁵	
Borohrádek		2⁵	40	1	41	
Černá nad Orlicí		4	45	1	46	
Plchůvky z		3	49	0 ⁵	49⁵	
Újezd u Chocně		2	51⁵	0 ⁵	52	
Choceň		6	13 58			

Os 5634

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 200 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					16 00	100/92
Újezd u Chocně.....		6	16 06	0 ⁵	06⁵	
Plchůvky z		2	08⁵	0 ⁵	09	
Černná nad Orlicí		3	12	1	13	
Borohrádek		4⁵	17⁵	1	18⁵	
Žďár nad Orlicí z.....		3	21⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	○	4	16 26			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5635

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí					15 33	100/91
Žďár nad Orlicí z.....		4	15 37	0 ⁵	37⁵	
Borohrádek		2⁵	40	1	41	
Černná nad Orlicí		4	45	1	46	
Plchůvky z		3	49	0 ⁵	49⁵	
Újezd u Chocně.....		2	51⁵	0 ⁵	52	
Choceň		6	15 58			

Os 5636

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					18 01	100/92
Újezd u Chocně.....		5⁵	18 06⁵	0 ⁵	07	
Plchůvky z		2	09	0 ⁵	09⁵	
Černná nad Orlicí		3	12⁵	1	13⁵	
Borohrádek		4⁵	18	1	19	
Žďár nad Orlicí z.....		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Týniště nad Orlicí	○	5	18 27			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 5638

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Choceň					20 02	100/92
Újezd u Chocně		5⁵			07⁵	
Plchůvky z		1⁵	20 09	0⁵	09⁵	
Černá nad Orlicí		3	12⁵	1	13⁵	
Borohrádek		4⁵	18	1	19	
Žďár nad Orlicí z		2⁵	21⁵	0⁵	22	
Týniště nad Orlicí	○	5	20 27			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6200

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					4 30	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	4 33	1	34	
Pardubice-Semtín z		2⁵x	36⁵	▲	36⁵	
Stéblová		4 x	40⁵	▲	40⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z		3 x	43⁵	▲	43⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			45	
Opatovice n.L. z		1⁵x	46⁵	▲	46⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	48	0⁵	48⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	53	7	5 00	
Předměřice nad Labem		4⁵	5 04⁵	0⁵	05	120/90
Lochenice z		2 x	07	▲	07	
Smiřice	⇄	3	10	1⁵	11⁵	100/96
Černožice z		2⁵	14	0⁵	14⁵	
Semonice z		2⁵x	17	▲	17	
Jaroměř	PO⇄	3	5 20			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6201

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇕				4 41	100/96
Semonice z		3 x	4 44	▲	44	
Černožice z		2	46	0 ⁵	46⁵	
Smiřice	⇕	2	48⁵	1	49⁵	120/94
Předměřice nad Labem		5	54⁵	0 ⁵	55	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	59	5	5 04	
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1⁵ x	5 09⁵	▲	09⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			10	
Čeperka z		3 x	13	▲	13	
Stéblová		2⁵ x	15⁵	▲	15⁵	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	19⁵	▲	19⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇕	2	21⁵	0 ⁵	22	
Pardubice hl.n.		3	5 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6202

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 05	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇕	3	6 08	0 ⁵	08⁵	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	11	▲	11	
Stéblová		4 x	15	▲	15	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z		2⁵ x	17⁵	▲	17⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			19	
Opatovice n.L. z		1 x	20	▲	20	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	21⁵	0 ⁵	22	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	6	28	7	35	
Předměřice nad Labem		4⁵	39⁵	0 ⁵	40	120/90
Lochenice z		2⁵ x	42⁵	▲	42⁵	
Smiřice	⇕	4⁵	47	3	50	100/96
Černožice z		2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Semonice z		2 x	55	▲	55	
Jaroměř	P⇕	3	6 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6203

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	⇄				5 03	100/96
Semonice z		3 x	5 06	▲	06	
Černožice z		2	08	0 ⁵	08⁵	
Smířice	⇄	2	10⁵	2 ⁵	13	120/94
Lochenice z		4 x	17	▲	17	
Předměřice nad Labem		2⁵	19⁵	1	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	25	7	32	
Opatovice-Pohřebačka		4			36	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1 x	37	▲	37	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			37⁵	
Čeperka z		2⁵ x	40	▲	40	
Stéblová		3 x	43	▲	43	100/88
Pardubice-Semtín z		3⁵ x	46⁵	▲	46⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵	49	1	50	
Pardubice hl.n.		3	5 53			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6204

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					8 06	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	8 09	1	10	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	12⁵	▲	12⁵	
Stéblová		4 x	16⁵	▲	16⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z		3 x	19⁵	▲	19⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			21	
Opatovice n.L. z		1⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	24	0 ⁵	24⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	29	5	34	
Předměřice nad Labem		4⁵	38⁵	0 ⁵	39	120/90
Lochenice z		2⁵ x	41⁵	▲	41⁵	
Smířice	⇄	4⁵	46	3 ⁵	49⁵	100/96
Černožice z		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
Semonice z		2 x	54⁵	▲	54⁵	
Jaroměř	P⇄	3⁵	8 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6206

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					20 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	20 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵x	39⁵	▲	39⁵	
Stěblová.....		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			48	
Opatovice n.L. z.....		1⁵x	49⁵	▲	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	51	0⁵	51⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	56	6	21 02	
Předměřice nad Labem.....		4⁵	21 06⁵	0⁵	07	120/90
Lochenice z.....		2 x	09	▲	09	
Smiřice	⇄	3⁵	12⁵	1	13⁵	100/96
Černožice z.....		2	15⁵	0⁵	16	
Semonice z.....		2 x	18	▲	18	
Jaroměř	P⇄	3	21 21			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6220

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					1 05	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	1 08	2	10	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵x	12⁵	▲	12⁵	
Stěblová.....		5 x	17⁵	▲	17⁵	
Čeperka z.....		3⁵x	21	▲	21	
Odb ELNA Opatovice.....		2			23	
Opatovice n.L. z.....		1 x	24	▲	24	
Opatovice-Pohřebačka		2			26	
Hradec Králové hl.n.	○	5	1 31			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6221

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					0 19	100/88*
Opatovice-Pohřebačka		5⁵	0 24⁵	0⁵	25	120/92*
Opatovice n.L. z.....		1⁵ x	26⁵	▲	26⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			27	
Čeperka z.....		3 x	30	▲	30	
Stéblová		3 x	33	▲	33	100/88*
Pardubice-Semtín z.....		4⁵ x	37⁵	▲	37⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵	40	1	41	
Pardubice hl.n.		3	0 44			

* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/51

Os 6223

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 31	100/88*
Opatovice-Pohřebačka		5⁵	4 36⁵	0⁵	37	120/92*
Opatovice n.L. z.....		1⁵ x	38⁵	▲	38⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			39	
Čeperka z.....		3 x	42	▲	42	
Stéblová		3 x	45	▲	45	100/88*
Pardubice-Semtín z.....		4⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵	52	1	53	
Pardubice hl.n.		3	4 56			

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/51

Os 6224

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					5 32	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	5 35	0⁵	35⁵	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	38	▲	38	
Stéblová		4⁵ x	42⁵	▲	42⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		3 x	45⁵	▲	45⁵	
Odb ELNA Opatovice		2			47⁵	
Opatovice n.L. z.....		1 x	48⁵	▲	48⁵	
Opatovice-Pohřebačka		2			50⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	5 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6225

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 33	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	4 37⁵	0⁵	38	160¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z		2 x	40	▲	40	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			40⁵	
Čeperka z		3 x	43⁵	▲	43⁵	
Stéblová		2⁵ x	46	▲	46	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	50	▲	50	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	52	1	53	
Pardubice hl.n.		3	4 56			

Os 6226

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 34	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	6 37	1	38	
Pardubice-Semtín z		2 x	40	▲	40	
Stéblová		4 x	44	▲	44	160¹⁸⁵₁₃₄★
Čeperka z		3 x	47	▲	47	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			48⁵	
Opatovice n.L. z		1⁵ x	50	▲	50	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			51⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	6 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/90

Os 6227

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 02	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	6 06⁵	0⁵	07	160¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z		2 x	09	▲	09	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			09⁵	
Čeperka z		3 x	12⁵	▲	12⁵	
Stéblová		3 x	15⁵	▲	15⁵	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	19⁵	▲	19⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	21⁵	0⁵ L	22	
Pardubice hl.n.		3	6 25			

Os 6228

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					6 44	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	6 47	5 ⁵	52⁵	
Pardubice-Semtín z.....		2 x	54⁵	▲	54⁵	
Stéblová.....		4 x	58⁵	▲	58⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		3 x	7 01⁵	▲	7 01⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			03	
Opatovice n.L. z.....		1⁵ x	04⁵	▲	04⁵	
Opatovice-Pohřebačka		2	06⁵	3 Δ	09⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	7 15			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6229

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 48	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			52	160¹⁸⁷₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1⁵ x	6 53⁵	▲	53⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			54	
Čeperka z.....		3 x	57	▲	57	
Stéblová.....		2⁵ x	59⁵	▲	59⁵	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	7 03⁵	▲	7 03⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	05⁵	1 ⁵ L	07	
Pardubice hl.n.		3	7 10			

Os 6230

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					7 19	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	7 22	1	23	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	25⁵	▲	25⁵	
Stéblová.....		4 x	29⁵	▲	29⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		3⁵ x	33	▲	33	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			34⁵	
Opatovice n.L. z.....		1⁵ x	36	▲	36	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			37⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	7 42			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6231

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					7 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1⁵x	7 09⁵	▲	09⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			10	
Čeperka z		3 x	13	▲	13	
Stéblová		2⁵x	15⁵	▲	15⁵	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	19⁵	▲	19⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	21⁵	1⁵L	23	
Pardubice hl.n.		3	7 26			

Os 6232

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					9 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3	9 36	1	37	
Pardubice-Semtín z		2⁵x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová		4 x	43⁵	▲	43⁵	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			48	
Opatovice n.L. z		1⁵x	49⁵	▲	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	51	0⁵	51⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	9 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6233

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					8 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	8 08⁵	0⁵	09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		2 x	11	▲	11	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11⁵	
Čeperka z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Stéblová		2⁵x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1 L	24	
Pardubice hl.n.		3	8 27			

Os 6234

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					10 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	10 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2 x	39	▲	39	
Stéblová.....		4 x	43	▲	43	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z.....		3 x	46	▲	46	
Odb ELNA Opatovice.....		1 ⁵			47 ⁵	
Opatovice n.L. z.....		1 ⁵ x	49	▲	49	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			50 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	10 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6235

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 150 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					9 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵	9 08 ⁵	0 ⁵	09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆ ★
Opatovice n.L. z.....		2 x	11	▲	11	
Odb ELNA Opatovice.....		0 ⁵			11 ⁵	
Čeperka z.....		3 x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Stéblová.....		3 x	17 ⁵	▲	17 ⁵	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 ⁵ x	22	▲	22	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	24	1	25	
Pardubice hl.n.		3	9 28			

★ pro lok. ř. 162 platí **140**¹³⁶₉₂

Os 6236

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					11 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	11 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Stéblová.....		4 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z.....		3 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1 ⁵			48	
Opatovice n.L. z.....		1 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5 ⁵	11 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6237

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					10 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1⁵x	10 09⁵	▲	09⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			10	
Čeperka z		3 x	13	▲	13	
Stéblová		2⁵x	15⁵	▲	15⁵	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	19⁵	▲	19⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	21⁵	1⁵L	23	
Pardubice hl.n.		3	10 26			

Os 6238

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					12 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	12 36	1	37	
Pardubice-Semtín z		2 x	39	▲	39	
Stéblová		4 x	43	▲	43	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z		3 x	46	▲	46	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			47⁵	
Opatovice n.L. z		1⁵x	49	▲	49	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	O	4⁵	12 55			

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6239

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					11 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	11 08⁵	0⁵	09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		2 x	11	▲	11	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11⁵	
Čeperka z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Stéblová		2⁵x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1 L	24	
Pardubice hl.n.		3	11 27			

Os 6240

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					13 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	13 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová.....		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			48	
Opatovice n.L. z.....		1⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	51	0⁵	51⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	13 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6241

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160¹⁸⁵₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1⁵ x	12 09⁵	▲	09⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			10	
Čeperka z.....		3 x	13	▲	13	
Stéblová.....		2⁵ x	15⁵	▲	15⁵	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	19⁵	▲	19⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	21⁵	1⁵ L	23	
Pardubice hl.n.		3	12 26			

Os 6242

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					14 34	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	14 37	0⁵	37⁵	
Pardubice-Semtín z.....		2 x	39⁵	▲	39⁵	
Stéblová.....		4 x	43⁵	▲	43⁵	160¹⁸⁵₁₃₄
Čeperka z.....		3 x	46⁵	▲	46⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1⁵			48	
Opatovice n.L. z.....		1⁵ x	49⁵	▲	49⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			51	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5	14 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6243

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	13 08⁵	0⁵	09	160^{/187}₁₃₆
Opatovice n.L. z		2 x	11	▲	11	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11⁵	
Čeperka z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Stéblová		2⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1	L 24	
Pardubice hl.n.		3	13 27			

Os 6244

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					15 34	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	3	15 37	1	38	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Stéblová		4 x	44⁵	▲	44⁵	160^{/185}₁₃₄
Čeperka z		3 x	47⁵	▲	47⁵	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			49	
Opatovice n.L. z		1⁵ x	50⁵	▲	50⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵	52	0⁵	52⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5⁵	15 58			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6245

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					14 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	14 08⁵	0⁵	09	160^{/187}₁₃₆
Opatovice n.L. z		2 x	11	▲	11	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11⁵	
Čeperka z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Stéblová		2⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P↔	2	23	1	L 24	
Pardubice hl.n.		3	14 27			

Os 6246

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					16 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	16 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2 x	39	▲	39	
Stéblová.....		4 x	43	▲	43	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z.....		3 x	46	▲	46	
Odb ELNA Opatovice.....		1 ⁵			47 ⁵	
Opatovice n.L. z.....		1 ⁵ x	49	▲	49	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			50 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	16 55			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6247

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					15 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4 ⁵	15 08 ⁵	0 ⁵	09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		2 x	11	▲	11	
Odb ELNA Opatovice.....		0 ⁵			11 ⁵	
Čeperka z.....		3 x	14 ⁵	▲	14 ⁵	
Stéblová.....		2 ⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	15 27			

Os 6248

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					17 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	17 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2 ⁵ x	39 ⁵	▲	39 ⁵	
Stéblová.....		4 x	43 ⁵	▲	43 ⁵	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z.....		3 x	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1 ⁵			48	
Opatovice n.L. z.....		1 ⁵ x	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	5 ⁵	17 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6249

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					16 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		1⁵x	16 09⁵	▲	09⁵	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			10	
Čeperka z		3 x	13	▲	13	
Stéblová		2⁵x	15⁵	▲	15⁵	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	19⁵	▲	19⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	21⁵	1⁵L	23	
Pardubice hl.n.		3	16 26			

Os 6250

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					18 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	18 36	1	37	
Pardubice-Semtín z		2 x	39	▲	39	
Stéblová		4 x	43	▲	43	160 ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z		3 x	46	▲	46	
Odb ELNA Opatovice		1⁵			47⁵	
Opatovice n.L. z		1⁵x	49	▲	49	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			50⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	18 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6251

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	17 08⁵	0⁵	09	160 ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z		2 x	11	▲	11	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11⁵	
Čeperka z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Stéblová		2⁵x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1 L	24	
Pardubice hl.n.		3	17 27			

Os 6252

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					19 33	100/88
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	19 36	1	37	
Pardubice-Semtín z.....		2 x	39	▲	39	
Stéblová.....		4 x	43	▲	43	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄
Čeperka z.....		3 x	46	▲	46	
Odb ELNA Opatovice.....		1 ⁵			47 ⁵	
Opatovice n.L. z.....		1 ⁵ x	49	▲	49	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			50 ⁵	100/85
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	19 55			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6253

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					18 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			08	160/ ¹⁸⁷ ₁₃₆
Opatovice n.L. z.....		1 ⁵ x	18 09 ⁵	▲	09 ⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0 ⁵			10	
Čeperka z.....		3 x	13	▲	13	
Stéblová.....		2 ⁵ x	15 ⁵	▲	15 ⁵	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	19 ⁵	▲	19 ⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	21 ⁵	1 ⁵ ↓	23	
Pardubice hl.n.		3	18 26			

Os 6254

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorový vůz ř. 810.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					21 44	100/88*
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	21 47	0 ⁵	47 ⁵	
Pardubice-Semtín z.....		2 ⁵ x	50	▲	50	
Stéblová.....		4 ⁵ x	54 ⁵	▲	54 ⁵	160/ ¹⁸⁵ ₁₃₄ **
Čeperka z.....		2 ⁵ x	57	▲	57	
Odb ELNA Opatovice.....		1 ⁵			58 ⁵	
Opatovice n.L. z.....		1 x	59 ⁵	▲	59 ⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1 ⁵			22 01	100/85*
Hradec Králové hl.n.	○	5	22 06			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí **80/51**** pro motorovou jednotku ř. 844 platí **120/90**, pro motorový vůz ř. 810 platí **80/51**

Os 6255

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	19 08⁵	0⁵	09	160¹⁸⁷/₁₃₆
Opatovice n.L. z		2 x	11	▲	11	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			11⁵	
Čeperka z		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Stéblová		2⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1	L 24	
Pardubice hl.n.		3	19 27			

Os 6256

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					23 00	100/88*
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	23 03	1	04	
Pardubice-Semtín z		2⁵ x	06⁵	▲	06⁵	
Stéblová		4 x	10⁵	▲	10⁵	120/90*
Čeperka z		3 x	13⁵	▲	13⁵	
Odb ELNA Opatovice		2			15⁵	
Opatovice n.L. z		1 x	16⁵	▲	16⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			18	100/85*
Hradec Králové hl.n.	○	5	23 23			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/51

Os 6257

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					20 06	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4			10	160¹⁸⁷/₁₃₆
Opatovice n.L. z		2 x	20 12	▲	12	
Odb ELNA Opatovice		0⁵			12⁵	
Čeperka z		3 x	15⁵	▲	15⁵	
Stéblová		2⁵ x	18	▲	18	100/88
Pardubice-Semtín z		4 x	22	▲	22	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	24	1	L 25	
Pardubice hl.n.		3	20 28			

Os 6258

Motorová jednotka ř. 814.0, 844.

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					23 16	100/88*
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	3	23 19	1	20	
Pardubice-Semtín z.....		2⁵ x	22⁵	▲	22⁵	
Stéblová.....		4 x	26⁵	▲	26⁵	120/90*
Čeperka z.....		3 x	29⁵	▲	29⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		2			31⁵	
Opatovice n.L. z.....		1 x	32⁵	▲	32⁵	
Opatovice-Pohřebačka		1⁵			34	100/85*
Hradec Králové hl.n.	○	4	23 38			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/51

Os 6259

Elektrická jednotka ř. 440.

Motorová jednotka ř. 844.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 04	100/88
Opatovice-Pohřebačka		4⁵	21 08⁵	0⁵	09	160/¹⁸⁷/₁₃₆*
Opatovice n.L. z.....		2 x	11	▲	11	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			11⁵	
Čeperka z.....		3 x	14⁵	▲	14⁵	
Stéblová.....		2⁵ x	17	▲	17	100/88
Pardubice-Semtín z.....		4 x	21	▲	21	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2	23	1	24	
Pardubice hl.n.		3	21 27			

* pro motorovou jednotku ř. 844 platí 120/92

Os 6261

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 07	80/51
Opatovice-Pohřebačka		5	22 12	0⁵	12⁵	
Opatovice n.L. z.....		2 x	14⁵	▲	14⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		0⁵			15	
Čeperka z.....		3 x	18	▲	18	
Stéblová.....		3⁵ x	21⁵	▲	21⁵	
Pardubice-Semtín z.....		4⁵ x	26	▲	26	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P⇄	2⁵	28⁵	0⁵ L	29	
Pardubice hl.n.		3	22 32			

Os 6271

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕				6 03	100/96
Semonice z		3 x	6 06	▲	06	
Černožice z		2	08	0 ⁵	08⁵	
Smiřice	↕	2	10⁵	2 ⁵	13	120/94
Lochenice z		4 x	17	▲	17	
Předměřice nad Labem		2⁵	19⁵	1	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	6 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6272

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 33	100/85
Předměřice nad Labem		4⁵	13 37⁵	0 ⁵	38	120/90
Lochenice z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Smiřice	↕	4⁵	45	3 ⁵	48⁵	100/96
Černožice z		2⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Semonice z		2 x	53⁵	▲	53⁵	
Jaroměř	PO↕	3⁵	13 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6273

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕				8 03	100/96
Semonice z		3 x	8 06	▲	06	
Černožice z		2	08	0 ⁵	08⁵	
Smiřice	↕	2	10⁵	3	13⁵	120/94
Lochenice z		4 x	17⁵	▲	17⁵	
Předměřice nad Labem		2⁵	20	0 ⁵	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	8 25			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6274

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					17 33	100/85
Předměřice nad Labem		4 ⁵	17 37 ⁵	0 ⁵	38	120/90
Lochenice z.....		2 ⁵ x	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Smiřice	↕	4 ⁵	45	3 ⁵	48 ⁵	100/96
Černožice z.....		2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Semonice z.....		2 x	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Jaroměř	PO↕	3 ⁵	17 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6276

Motorový vůz ř. 854.0. Normativ hmotnosti: R 50 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					19 33	100/85
Předměřice nad Labem		4 ⁵	19 37 ⁵	0 ⁵	38	120/90
Lochenice z.....		2 ⁵	40 ⁵	▲	40 ⁵	
Smiřice	↕	4 ⁵	45	3 ⁵	48 ⁵	100/96
Černožice z.....		2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Semonice z.....		2	53 ⁵	▲	53 ⁵	
Jaroměř	PO↕	3 ⁵	19 57			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6277

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕				16 03	100/96
Semonice z.....		3 x	16 06	▲	06	
Černožice z.....		2	08	0 ⁵	08 ⁵	
Smiřice	↕	2	10 ⁵	3	13 ⁵	120/94
Lochenice z.....		3 ⁵ x	17	▲	17	
Předměřice nad Labem		2 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4 ⁵	16 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6278

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 33	100/85
Předměřice nad Labem.....		4⁵	22 37⁵	0⁵	38	120/90
Lochenice z		2⁵ x	40⁵	▲	40⁵	
Smiřice	↕	3⁵	44	1	45	100/96
Černožice z.....		2⁵	47⁵	0⁵	48	
Semonice z.....		2 x	50	▲	50	
Jaroměř	PO↕	3	22 53			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 6279

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř	↕				18 03	100/96
Semonice z.....		3 x	18 06	▲	06	
Černožice z.....		2	08	0⁵	08⁵	
Smiřice	↕	2	10⁵	3	13⁵	120/94
Lochenice z		4 x	17⁵	▲	17⁵	
Předměřice nad Labem.....		2⁵	20	0⁵	20⁵	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4⁵	18 25			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20201

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 31	100/92*
Hr.Králové zast. z.....		3⁵ x	4 34⁵	▲	34⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.	↕	1⁵	36	0⁵	36⁵	
Třebechovice p.Or.....		6⁵	43	1	44	
Týniště nad Orlicí		7	4 51		4 54	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

Os 20205**Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou**

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					6 02	100/92*
Hr.Králové zast. z		3 ⁵ x	6 05 ⁵	▲	05 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	2	07 ⁵	1	08 ⁵	
Blešno z		5 x	13 ⁵	▲	13 ⁵	
Třebechovice p.Or.		3 ⁵	17	1 ⁵	18 ⁵	
Petrovice n.Orl.z		5 x	23 ⁵	▲	23 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3 ⁵	6 27		6 30	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

Os 20209**Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice**

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					12 22	100/92*
Hr.Králové zast. z		3 ⁵ x	12 25 ⁵	▲	25 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	2	27 ⁵	1	28 ⁵	
Třebechovice p.Or.		8 ⁵	37	2	39	
Týniště nad Orlicí	○	8	12 47		12 48	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro elektrickou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

Os 20210**Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.**

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			14 53		14 55	100/92*
Třebechovice p.Or.		7 ⁵	15 02 ⁵	0 ⁵	15 03	
Hr.Králové-Sl.Př.....	↕	8	11	2	13	
Hr.Králové zast. z		2 x	15	▲	15	
Hradec Králové hl.n.	○	4	15 19			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

Os 20214

Rychnov nad Kněžnou - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			20 27		20 31	100/92*
Třebechovice p.Or.....		7 ⁵	20 38 ⁵	1	39 ⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	8	47 ⁵	0 ⁵	48	
Hr.Králové zast. z.....		2 ^x	50	▲	50	
Hradec Králové hl.n.	○	4	20 54			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

Os 20215

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Solnice

Motorová jednotka ř. 814.0.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					21 05	100/92*
Hr.Králové zast. z.....		4 ^x	21 09	▲	09	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	1 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
Blešno z.....		5 ^x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Třebechovice p.Or.....		3	19 ⁵	1	20 ⁵	
Petrovice n.Orl.z.....		5 ^x	25 ⁵	▲	25 ⁵	
Týniště nad Orlicí	○	3 ⁵	21 29		21 32	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorovou jednotku ř. 814.0 platí 80/55

Os 20216

Doudleby nad Orlicí - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 810, 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			21 28		21 32	100/92*
Petrovice n.Orl.z.....		3 ⁵	21 35 ⁵	▲	35 ⁵	
Třebechovice p.Or.....		5	40 ⁵	1	41 ⁵	
Blešno z.....		3 ⁵	45	▲	45	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⇄	5 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Hr.Králové zast. z.....		2	53	▲	53	
Hradec Králové hl.n.	○	4	21 57			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

Os 20217

Hradec Králové hl.n. - Týniště nad Orlicí - Rychnov nad Kněžnou

Motorová jednotka ř. 814.0.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					22 10	80/55
Hr.Králové zast. z		3⁵x	22 13⁵	▲	13⁵	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	2	15⁵	1	16⁵	
Blešno z		5⁵x	22	▲	22	
Třebechovice p.Or.		4	26	1	27	
Petrovice n.Orl.z		5 x	32	▲	32	
Týniště nad Orlicí	○	4	22 36		22 37	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 20218

Solnice - Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n.

Motorový vůz ř. 841.

1	2	3	5	6	7	8
Týniště nad Orlicí			22 55		23 01	100/92
Třebechovice p.Or.		6⁵	23 07⁵	0⁵	08	
Hr.Králové-Sl.Př.....	⊕	6⁵	14⁵	0⁵	15	
Hr.Králové zast. z		1⁵x	16⁵	▲	16⁵	
Hradec Králové hl.n.	○	3⁵	23 20			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 21890

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					4 38	100/85
Předměřice nad Labem		3⁵			41⁵	120/90
Smiřice		5	4 46⁵	3⁵	50	100/96
Jaroměř	PO	6	4 56			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 21891

Elektrická jednotka ř. 440.

1	2	3	5	6	7	8
Jaroměř					21 26	100/96
Smiřice		6	21 32	4	36	120/94
Předměřice nad Labem		5			41	100/88
Hradec Králové hl.n.	○	4	21 45			

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 21892

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.					8 20	80/51
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	3	8 23	2	25	
Stéblová.....		6⁵			31⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		4			35⁵	
Opatovice-Pohřebačka		3⁵	39	5	44	
Hradec Králové hl.n.	O	6	8 50			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Sv 21893

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					13 43	80/51
Opatovice-Pohřebačka		5⁵			48⁵	
Odb ELNA Opatovice.....		1			49⁵	
Stéblová.....		5			54⁵	
Pardubice-Ros.n.Lab.	P	5⁵	14 00	11	14 11	
Pardubice hl.n.		3	14 14			

Lv 71301

1	2	3	5	6	7	8
Hradec Králové hl.n.					3 29	80/50*
Hr.Králové-Sl.Př.		5	3 34	3	37	75/47*
Třebechovice p.Or.....		8			45	80/50*
Týniště nad Orlicí	O	7	3 52			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* při skutečných brzdicích procentech 92 a více platí **100/92**